

Samenvatting reacties op participatieverzoek herinrichting De Grote Moere

Staatsbosbeheer | december 2025

Staatsbosbeheer werkt aan de afronding van de herinrichting van de voormalige zandwinplas De Grote Moere, gelegen ten zuiden van Grolloo. Er komt een nieuw eindontwerp voor het gebied, binnen de grenzen van de bestaande zandwinplas. Dit ontwerp stemmen we graag samen met de omgeving af. Als reactie op ons participatieverzoek ontvingen we zeventien inhoudelijke reacties. Twee van de zeventien reacties betroffen vragen en opmerken die niet over het participatieonderwerp gaan. De inbreng is gedeeld met gemeente Aa en Hunze en VDGO.

In dit document vatten we de binnengekomen reacties samen. U kunt ook de volledige lijst met reacties en ons antwoord daarop downloaden op [de website](#).

In grote lijnen vragen bewoners om een inrichting die aansluit bij spontaan natuurherstel, zo min mogelijk verstoring en minimale grondaanvoer. Staatsbosbeheer geeft aan dat de inrichting moet voldoen aan wettelijke eisen en SNL-doelstellingen, en dat ecologisch kansrijke ideeën worden meegenomen in het nog op te stellen eindontwerp. Voor het transport tijdens de uitvoering worden de zorgen van bewoners erkend; alternatieve routes, werktijden en het beperken van transportvolumes worden meegenomen bij de verdere uitwerking.

Inrichtingsvoorstellen en ecologische aandachtspunten

Veel bewoners geven aan dat de natuur zich de afgelopen jaren spontaan heeft ontwikkeld en willen dat deze lijn wordt doorgezet. Zij hechten aan rust, natuurkwaliteit en het behoud van de rustige oostzijde, mede vanwege broedvogels zoals de oeverzwaluw. Ook Staatsbosbeheer vindt dat rust aan de oostzijde past binnen de gebruikszonering van het gebied. In het nieuwe ontwerp kan de bestaande zwaluwenwand behouden blijven. Na de inrichtingswerkzaamheden zal spontane natuurontwikkeling weer plaatsvinden.

Een breed gedeeld punt is de wens om grondaanvoer van buiten het gebied zoveel mogelijk te beperken. Een afdeklaag is wettelijk verplicht en de benodigde grond daarvoor kan niet ter plekke worden verkregen. Wel is het uitgangspunt om zo min mogelijk aan te voeren. Suggesties om bestaande gestorte grond te verplaatsen of te hergebruiken worden beoordeeld in het definitieve ontwerp, maar zijn niet altijd uitvoerbaar.

Meerdere bewoners doen concrete ecologische voorstellen, zoals het aanleggen van een vogeleiland, het creëren van plas-draszones, het verondiepen van delen van de plas, of het toepassen van flauwe taluds (1:10). Deze ideeën passen grotendeels binnen de ruimte van het nog op te stellen eindontwerp en worden als optioneel en kansrijk

aangemerkt. We benadrukken wel dat de inrichting moet passen binnen de SNL-doelstelling voor ruigteveld (N12.06) en zoete plas (N04.02).

Wat betreft recreatie geven sommige bewoners aan geen extra paden of voorzieningen te willen, om verstoring te voorkomen. Deze lijn sluit aan bij de huidige recreatievisie van Staatsbosbeheer en bij de wens om zoveel mogelijk rust te houden in het gebied. De bestaande MTB-route wordt in principe gehandhaafd; uitbreidingen van de MTB-route vallen buiten het projectgebied voor herinrichting. Uitkijkpunten passen niet binnen het beoogde doeltype, omdat het gebied op termijn dichtgroeit, maar in het ontwerp kan wel reliëf worden opgenomen om een soortgelijk effect te verkrijgen. De veiligheidshelmen worden na afronding van de werkzaamheden verwijderd. Verhardingen (zoals de halfverharde inrit) worden weggehaald, maar de ontsluitingsweg zelf blijft nodig voor het beheer van het gebied.

Verkeersbewegingen tijdens de uitvoering

Het meest genoemde aandachtspunt in de reacties betreft de aan- en afvoerroutes van grond. Bewoners van Papenvoort en omliggende erven vinden de route door het dorp ongeschikt vanwege breedte, verkeersveiligheid, geluid en schade aan woningen en wegen. Staatsbosbeheer erkent deze zorgen; de keuze voor de definitieve route(s) wordt nog gemaakt en verschillende alternatieven – onder andere via Borger, Schoonloo en Grolloo – worden daarbij betrokken. Deze alternatieven hebben echter wel dezelfde beperkingen. De inbreng over de te gebruiken transportroutes is voorgelegd aan de gemeente Aa en Hunze voor een advies over de routekeuze.

Meerdere bewoners verzoeken om het transport te beperken tot reguliere werktijden. Staatsbosbeheer bevestigt dat transport alleen binnen normale werktijden op werkdagen zal plaatsvinden. Snelheidsbeperkingen en algemene regels voor zwaar transport zijn vanzelfsprekend bindend voor vervoerders en Staatsbosbeheer zal dit bij de vervoerder benadrukken.

Ook wordt gevraagd om duidelijkheid over de vergunningskaders zoals stikstof en een natuurtoets. Staatsbosbeheer geeft aan dat dit deel uitmaakt van de omgevingsvergunningaanvraag. Er is behoefte aan afspraken met direct omwonenden over mogelijke schade, overlast en veiligheid. Staatsbosbeheer geeft aan dat dit deel uitmaakt van de met gemeente Aa en Hunze te maken routekeuze. Bewoners benadrukken dat de hoeveelheid transport zoveel mogelijk moet worden beperkt. Staatsbosbeheer geeft aan dat dit past bij het eigen uitgangspunt om minimaal grondtransport te realiseren. Het aantal benodigde ritten wordt berekend op basis van het herinrichtingsontwerp.

Meer informatie

Alle reacties en het antwoord zijn gebundeld in een matrix, die u kunt downloaden op [de pagina over dit onderwerp](#). Daar vindt u ook meer informatie over de herinrichting en het proces.