

OVERZICHT REACTIES AFRONDING HERINRICHTING DE MOERE



Staatsbosbeheer

Totaal ontvangen reacties	19
waarvan dubbel	2
verzoek om op de hoogte gehouden te worden	5
overige reacties mbt verkeer, ontwerp en overige vragen	10
uitsluitend overige vragen	2

participatie De Grote Moere

Ontwerpsuggesties	Inpasbaar	Buitenvraaggebied of buiten doelstelling Staatsbosbeheer	Toelichting
Niets meer aan doen			Er is wettelijk gezien nog afwerking nodig in de vorm van het aanbrengen van een afdeklaag.
Kunnen de hekken aan de oostkant weggehaald worden? Als je erlangs wandelt / mountainbiket is dit erg onvriendelijk en lelijk.			De hekken zijn veiligheidshekken voor de werkzaamheden. Die worden na afronding van de werkzaamheden verwijderd
Volgens mij zit er aan de oostkant ook geen wandelpad om de plas heen, tenzij je over het MTB-pad loopt, wat niet heel veilig en gewenst is. Een wandelpad zou fijn zijn.			Qua zonering in het beheer geeft Staatsbosbeheer de voorkeur is rust aan oostzijde (mede in verband met de oeverwaluwenwand). Bestaande wandelpaden opnemen in ontwerpvoorstel herinrichting en in toekomst padenstructuur overwegen
Behoort een (klein) eiland voor broedende vogels tot de mogelijkheden? Op die manier hebben ze minder last van oa vossen die nesten leegroven. Ik kan me goed voorstellen dat dat ongeloflijk veel grond kost (en dus grondaanvoer) en dat het maar tijdelijk bestaat door erosie. Maar misschien valt dat mee.			Is optioneel
Ik onderschrijf jullie plannen mbt natuurwaarden, echter waarom is er weer grond van elders nodig??			Betreft geen inrichtingssuggestie. Volgens de geldende regels moet er een afdeklaag worden aangebracht. De grond kan niet uit het project worden gehaald of uit het omringende bos
De vorige keer is er veel grond gestort, welke behoorlijk stonk. Latere grond bevatte ook veel puinafval.			Er is toezicht op het voldoen aan de regels tav de hoeveelheid puin in de aangebrachte grond.
Graag zou ik de bestaande ATB route uitgebreid c.q. verbeterd zien aan de straatzijde (weg Papenvoort-Grolloo).			Ligt buiten vraaggebied. Evt meenemen bij toekomstige ontwikkeling
Daarom zouden wij graag zien dat de overloopgracht, zo'n 200 m in lengte, wordt gedempt met het uitgehaalde materiaal, dat nu een dijkje vormt van dezelfde lengte.			De overloopgracht is een maatregel om geen kortsluitwater te krijgen tijdens de uitvoering. Die gaat bij afronding weg.
Tevens verzoeken wij om egalisatie van dit terrein en om verwijdering van de "van der Wiel" hekwerken.			Hekwerken zijn een veiligheidsmaatregel die na afronding van de werkzaamheden worden verwijderd. Egalisatie is afhankelijk van het eindontwerp.
Op het terrein in de bosbinnenhoek, noordoostzijde, was tot en met 2014 een heideveldje met gele brem aanwezig, als restanten van een heidevenne. Daarom ons verzoek bij de herinrichting van de Grote Moere, te komen tot herstel van deze heidevenne aldaar.			De SNL -doelstelling ter plaatse is ruigteveld (N12.06) Heide en brem passen daarin en zullen daar waarschijnlijk opnieuw ontstaan. Om de SNL -doelstelling in stand te houden zal het terrein niet beheerd worden als heide, daardoor zal het langzaam verbossen. Er was geen ven. Wellicht kan relief in de eindinrichting aan deze wens tegemoetkomen, voor zover het blijkt passen binnen de doelstelling ruigteveld.
Geen of weinig nieuw materiaal (grond) meer aanvoeren			Doel is zo min mogelijk grond aan te voeren om het nog op te stellen eindontwerp te realiseren
De grond, die afgelopen jaren is aangevoerd verplaatsen naar het diepste gedeelte			Het is afhankelijke eindontwerp of dat mogelijk is.
De nieuw aangebrachte grond afgraven tot 0,5 m boven het waterpeil			Idem
Het wateroppervlak weer terugbrengen tot het oorspronkelijke situatie			Idem
Het talud boven en onder water aan oostzijde klein houden 1 : 10			Passend bij de voorkeur van Staatsbosbeheer omdat hierdoor een zo groot mogelijk oppervlak nat-droog ontstaat
De verondieping zal het waterleven stimuleren Het verlagen van het peil rondom de plas zal de begroeiing stimuleren Het nieuwe profiel zal de plas geschikt maken voor natuurontwikkeling, maar houdt ook de mogelijkheid over voor dagrecreatie in de toekomst.			Natuurdoeltype is geschikt voor recreatief medegebruik (wandelen, fietsen). Indien met het verlagen van het peil rondom de plas is het verlagen van het maaiveld tpv de aanvulling wordt bedoeld dan is dat afhankelijk van het uiteindelijke eindontwerp. Deze suggestie is daarvoor een optie
De Grote Moere ligt in een gebied dat behoort tot het NNN-gebied. Dit Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS-gebied) is erop gericht om de biodiversiteit te vergroten, de leefgebieden van soorten te verbeteren en planten en dieren meer ruimte te geven om zich te verspreiden en voort te planten. Dit geeft naast de planologische bestemming Natuur verdere beperkingen m.b.t. de inrichting van het gebied. Met het doel van het NNN dient volledig rekening te worden gehouden.			Dit betreft geen inrichtingssuggestie. Het ontwerp zal passend moeten zijn bij doeltype; NNN-inclusief dus.
Uit de toelichting van het oude bestemmingplan buitengebied Rolde (blz. 44 e.v.) blijkt dat bij de "Grote Moere" onder invloed van kwel en regenwater zich hier een pioniersvegetatie heeft gevestigd, bestaande uit onder andere mattenbies, lisdodde, egelskop, pijlkruid en veenmos. Het gebied wordt regelmatig bezocht door vogels zoals de oeverzwaluw, de kleine plevier, de grote zaagbek, ganzen en zwanen. Tevens zijn amfibieën (o.a. rugstreeppad en heikikker) en libellen (o.a. plasrombout en platbuik) hier rijk vertegenwoordigd. Echter, door al het transport op de locatie "de Grote Moere", het starten en afwerken en vervuiling van het oppervlakte en randen is deze rijkdom (zichtbaar) fors geweld aan gedaan. De inrichting dient gericht te zijn op volledig herstel hiervan.			Historisch gezien is het heideterrein ontgonnen door zandwinning. Het vergroten van de natuurwaarde na zandwinning is het doel. Er is geen soortendoelstelling. Wel het creëren van zo veel mogelijke kansen voor ecologische ontwikkeling binnen de SNL-doelstelling. Daarmee wordt een vergelijkbare doelstelling nastreeft.
Er wordt van uitgegaan dat de verharding (van de inrit en op het gestorte deel) in zijn geheel met eventuele verontreiniging wordt verwijderd.			De halfverharding wordt verwijderd
Dat de inrit vanaf de Tienmaatsweg in zijn geheel wordt ingeplant met bomen en struikvormers, aansluitend bij de huidige vegetatie.			De inrit is en blijft bij voorkeur in gebruik als ontsluitingsweg voor het beheer van het terrein.
Het herstel van de flora en fauna, alsmede nieuwe natuurontwikkeling is erbij gebaat dat het gebied met rust wordt gelaten, waarbij:			
1 de bestaande MTB-route wordt gehandhaafd of indien noodzakelijk beperkt wordt aangepast,			Passend binnen doelstelling SBB
2 geen extra wandelpaden en ruiterspaden worden aangelegd,			Passend binnen doelstelling SBB
3 de toegang van (ongewenst) bezoekers te weren.			Passend binnen doelstelling SBB
Voor monitoring van de natuurontwikkeling voor natuurliefhebbers een tweetal (vogel)uitkijkposten aan de noord- en oostzijde te creëren/aan te leggen.			Gebied zal dichtgroeien, binnen het doeltype ruigtegebied dichtgroeien waardoor de uitkijkposten niet functioneel zullen blijven. Het past eveneens niet binnen de huidige recreatievisie van Staatsbosbeheer. Relief in het eindontwerp kan wellicht tegemoet komen aan deze wens.
Het gestorte deel zoveel mogelijk te verlagen tot een plas-dras-gebied.			Is optioneel
Aanleg van een vogeleiland.			Is optioneel
Hoofddagachte is een situatie te creëren waar de natuur zelf zich kan ontwikkelen. Wat eigenlijk nu al een paar jaar het geval is. De flora diversiteit is heel groot. Het waterdeel van de plas is inmiddels door diverse soorten watervogels gevonden.			Ter kennisname
Door grote ondiepe plassen en watergangen te maken op de plaats van de gestorte grond kan een situatie gecreëerd worden waar waterplanten (waterlelies, riet e.d.) zich van nature thuis voelen. Dit gebied wordt dan aantrekkelijk voor vissen, eenden, insecten en amfibieën.			Passende doelstelling

De grond die bij de uitvoering van dit plan vrijkomt, hoofdzakelijk zand en veen (zie rapportage), kan dan gebruikt worden om de rest van de plas te verontdiepen.			Is optioneel
Groot voordeel van dit plan is dat de natuur het zelf gaat invullen. Er zullen planten gaan groeien die zich in het lokale milieu thuis voelen en daarmee minder kwetsbaar zijn. Nu is reeds spontaan riet gaan groeien. Riet heeft een zuiverende werking (helofytenfilter) van het water. Daar profiteert flora en fauna van. Er moeten voorwaarden voor gemaakt worden om dit fenomeen te behouden.			Optioneel, echter met als uitgangspunt dat er geen actief beheer op riet plaats zal vinden
Laat dit gebied 10 - 20 jaar met rust om het de tijd te geven te ontwikkelen.			Volgt na afronding van de werkzaamheden
Het neveneffect van dit plan is dat er geen zware grondtransporten meer noodzakelijk zijn. De omwonenden die al 20-jaar grote overlast ondervinden van deze transporten zullen dit toejuichen.			Wettelijke gezien moet er afgedekt worden
Laat de natuur zijn gang gaan. Maak er zeker geen zwem of recreatie plas van en geen mountainbike route er door heen.			Zwem- of recreatieplas past niet bij de doelstelling van Staatsbosbeheer.
Een plaats voor de oever zwaluw lijkt mij uitstekend.			Binnen bestaande plan is een zwaluwenwand aanwezig. Behoeft wellicht onderhoud
Verkeer			
geen transport over Papenvoort			Optie
Gieten-afslag gasselte-hemelriekje-boomkroonpad-azc papenvoort-de moere.			Optie
Of rolde-grolloo-boerhaarshoeve-tienmaatsweg.			Optie
Of gieten -borger- schoonloo hoofdstraat-boerhaarshoeve- tienmaatsweg.			Optie
Bewoners van Papenvoort wensen dat de grondaanvoer tot een minimum wordt beperkt en dat er onderzoek wordt gedaan naar een alternatief waarbij nog nauwelijks grond dient te worden aangevoerd.			Optie
Aanvoer over N857 laten plaatsvinden op de even weken vanaf Rolde (Borgerderstraat/ Papenvoort) en oneven weken vanaf Borger (Rolderstraat/ Papenvoort)			Optie; Het transport zal niet continu uitgevoerd worden. Daarmee is een week/week verdeling geen garantie op een verdeling van de waarneming. Hiervan kan beter een wat langere periode worden afgesproken indien er meerdere routes worden aangewezen.
Er dient met belanghebbenden [naam], [naam] en [naam] wonende, nabij de kruising Papenvoort, Oostereind en Steenhopenweg, nader overleg plaats te vinden en nadere afspraken te worden gemaakt over geluidsoverlast, beperking schade aan huizen en gevaarzetting bij het grondtransport.			Nader in te vullen na keuze transportroute(s)
De aanvoer van materiaal en grond graag van af de kant van Papenvoort en zeker niet van uit de kant van Grolloo.			Optie
Wie zitten er eigenlijk niet op te wachten om al die vrachtwagens hier weer over Papenvoort te laten komen Misschien is het een idee Borger/schoonloo/ richting Grolloo dan de boerhaarsweg op dan aan het einde rechts de tienmaatsweg op			Optie
Wij verzoeken u vriendelijk om de transportroute aan te passen en niet via de weg van Papenvoort te laten lopen. Het huidige vrachtverkeer is voor deze route te belastend en niet geschikt om zoveel transport te verwerken.			Optie
Als alternatief stellen wij voor om gebruik te maken van de wegen via Borger – Schoonloo – Grolloo. Deze wegen zijn beter begaanbaar en geschikt voor zwaar verkeer. Voor de andere kant verdient de route via Marwijksoord – Grolloo eveneens de voorkeur.			Optie
Wat wij als buurt erg zouden waarderen, is dat bij de keuze voor de route ook rekening wordt gehouden met ons woonplezier. Het zou voor ons veel prettiger zijn wanneer het zware vrachtverkeer niet langs Papenvoort gaat, zodat onze leefomgeving niet onnodig wordt belast			Optie
Op deze manier wordt zowel de verkeersveiligheid als de bereikbaarheid verbeterd, en wordt overlast voor de omgeving beperkt.			Optie
Bewoners van Oostereind te Grolloo wensen dat er een verbod wordt ingesteld van elke vorm van grondtransport over het Oostereind van de Tienmaatsweg tot aan de rotonde Rolderstraat (N376), dit gelet op wegbreedte, verkeersaanbod, gevaarzetting en geluidsoverlast.			Optie
Verbod van elke grondaanvoer op werkdagen van 's avonds 18.00 uur tot 7.00 uur de volgende ochtend, in weekenden en op feestdagen.			Transporten zullen plaatsvinden binnen de normale werktijden en tijdens werkdagen
Bewoners van Papenvoort eisen dat de transporteurs zich bij grondtransport houden aan de wettelijk vastgestelde maximale snelheid en algemene voorwaarden voor dergelijk vervoer.			Hoofddoelstelling is zo min mogelijk grondtransport. Transportroutekeuze volgt.
Kunnen de transporten overigens wel plaatsvinden binnen de huidige wettelijke kaders (denk aan stikstof etc.)?			Dit maakt deel uit van de aanvraag omgevingsvergunning
Hoeveel transportbewegingen zijn er nodig om te kunnen overgaan tot -indien wettelijk toegestaan- afdekken en hoe gaat u die transportwegingen zo organiseren, zodat geen hinder en/of schade aan wegen en woningen e.d. ontstaat? En indien er onverhoopt toch schade ontstaat, zijn wij van mening dat dit direct dient te worden opgelost. Ook hieraan dient in het ontwerp aandacht te worden besteed.			Aantal transportbewegingen worden berekend nadat het ontwerp is opgesteld waaruit het benodigde grond berekend kan worden.