



Februari 2019

### **Nut en noodzaak**

1. *Waarom heeft het Quackstrand een kwaliteitsimpuls nodig?*

Het gebied is in de jaren zeventig aangelegd na het gereedkomen van de Haringvlietdam. Het gebied voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd: materialen zijn oud en versleten, de indruk is rommelig, het parkeren verloopt inefficiënt en dergelijke. Dankzij de kwaliteitsimpuls maken we het Quackstrand aantrekkelijker en kunnen we weer jaren vooruit. Ook is het een impuls voor de natuur en de beleving daarvan. De kwaliteitsimpuls combineren we met het aanbrengen van extra zand (zie vraag 2).

2. *Waarom is er extra zand nodig bij het Quackstrand?*

Het strand kalft af, daarom wordt extra zand aangebracht. Dit wordt zandsuppletie genoemd. Voor Rijkswaterstaat en het Waterschap Hollandse Delta is dit belangrijk vanuit het oogpunt van waterveiligheid en waterkering. We hebben ervoor gekozen om een rustig strand te maken richting Hellevoetsluis en een intensiever strand richting de dam. Daarom komt het zand vooral in de bocht te liggen.

3. *Waarom is er een nieuwe trailerhelling nodig?*

De huidige trailerhelling in de bocht van strand en dam verzandt langzaam en is daardoor steeds minder goed bruikbaar. Daarnaast zorgt de huidige locatie voor onveilige situaties voor de aanwezige badgasten en zwemmers, waaronder veel gezinnen met kleine kinderen. Tot slot zou de locatie van de huidige trailerhelling in het ontwerp onder het zand van het verbrede strand terecht komen. Daarom is de trailerhelling verplaatst. Alle snelvaarders en sportvissers kunnen vanaf de nieuwe plek te water. Dit wordt ook een dubbele trailerhelling (8 meter breed), waardoor de capaciteit groter wordt en beter aansluit bij de vraag.

### **De onderdelen van de kwaliteitsimpuls**

1. *Wat houdt de kwaliteitsimpuls in?*

Het Quackstrand krijgt meer zand, met een extra breed strand in de bocht. Er komt een aantrekkelijke boulevard, een extra plek voor horeca, een uitzichtpunt en een nieuwe steiger met botenhelling. Een goede balans tussen recreatie en natuur bij het Quackstrand is belangrijk. Daarom wordt de centrale parkeerplaats uitgebreid en mooier ingepast in het landschap. De auto's worden komen meer uit het zicht, achter duintjes, zodat de strandbeleving groter is. De kleine parkeerplaatsen midden in het Voornes Duin, en belangrijk Natura2000-gebied, halen we weg. Het fietspad richting The Shamrock Inn wordt aangepast en er komt een nieuwe struinroute door de duinen. Het pleintje tussen de Shamrock Inn en de catamaranvereniging wordt vernieuwd, ten slotte plaatsen we informatiepanelen over het duin en de historie van de Haringvlietdam en Atlantikwall.

2. *Zijn er nog wel genoeg parkeerplaatsen voor recreanten als de parkeervakken in de duinen weg worden gehaald?*

Er zijn straks evenveel parkeerplaatsen.

3. *Hoe staat het met de plannen voor een nieuw onderkomen van de reddingsbrigade? Hoe houden jullie daar rekening mee bij jullie plannen?*

We hebben in het plan ruimte gereserveerd voor een eventueel nieuw onderkomen. De besluitvorming hierover ligt niet bij het schap, maar bij de gemeente Hellevoetsluis. We wachten dat af. Het kan zijn dat we dit plein daardoor later kunnen realiseren.

4. *Is de nieuwe steiger veilig voor sportvisboten?*

Ja zeker. De steiger is in nauwe samenwerking met Sportvisserij Zuid-West Nederland ontwikkeld.

5. *Hebben Natura 2000, flora en fauna invloed op de kwaliteitsimpuls voor het Quackstrand?*

Het Quackstrand maakt onderdeel uit van Voornes Duin, een duingebied met zeer waardevolle topnatuur. In het project voegen we door de extra struinroute en het uitkijkpunt bij het meertje elementen toe om deze natuur nog beter beleefbaar te maken.

Bij het natuuronderzoek is de Nauwe Korfslak aangetroffen. De Nauwe Korfslak is een beschermde soort slak van ca. 2,5 mm. Deze slak is aangetroffen in Natura 2000-gebied Voornes Duin. Dit heeft invloed op de fietsroute tussen de parkeerplaats en de Shamrock Inn en catamaranvereniging. We hebben het fietspad, tevens bevoorradingsweg, aangepast. Daarnaast houden we met de planning van de realisatie rekening met de verschillende broedseizoenen. Ook is er rekening gehouden met de CO2-depositie van de realisatie van het hele project. Dit maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Natuurwetgeving.

6. *Kan de(rondvaart)boot ook aanleggen aan de nieuwe steiger?*

De steiger bij de trailerhelling is geschikt voor passantschepen tot 100 ton. De huidige rondvaartboot, de Linquenda II, is één van de boten die hier aan kan leggen.

7. *Komt er een derde ondernemer bij aan het Quackstrand? Wat voor ondernemer?*

In het plan is ruimte opgenomen voor een extra recreatieve ondernemer. Het hangt nog van veel factoren af of er inderdaad een derde ondernemer komt, zoals vergunningen, financiering en contracten. Dit valt buiten de scope van dit project.

## **Planning**

1. *De eerste bijeenkomst met ondernemers en omwonenden was al in 2016. Waarom duurt het zo lang voordat het werk van start gaat?*

Het duurde lang voordat duidelijk was dat er voldoende financiering was. Het maken van overeenkomsten met de samenwerkende partijen kostte ook de nodige tijd, net zoals het afstemmen over de eisen voor de benodigde vergunningen.

2. *Wat is de planning voor de realisatie van de kwaliteitsimpuls Quackstrand?*

April en mei 2019:

- aanleg steiger, trailerhelling halverwege de Haringvlietdam

Augustus 2019 tot begin 2020:

- verbreden strand,
- aanpassen grote parkeerplaats en fietspad
- Aanleg nieuwe toegangspad naar Shamrock Inn en Catamaran
- aanleg uitzichtpunt bij het meertje Pompstation met een heen-en-weerpaadje vanaf de Duinweg
- aanleg boulevard met uitzichtpunt bij Oever
- verwijderen parkeerplaatsen in het duingebied
- aanleg nieuwe struinroute door de duinen

- plaatsen informatiepanelen over o.a. Haringvlietdam en Atlantikwal

Voorjaar 2020:

- feestelijke opening. Het is dan nog niet helemaal, maar wel de boulevard, het parkeerlandschap en de steiger en trailerhelling.

Zomer 2020:

- Aanleg fiets-bevoorradingsroute

Najaar 2020:

- Herstraten fietspad door de duinen
- Afronding van alle werkzaamheden

### **Werk in uitvoering**

1. *Leveren de werkzaamheden hinder op, bijvoorbeeld doordat het zand gaat stuiven? En zo ja, welke maatregelen treffen jullie om die overlast zoveel mogelijk te beperken?*

Het aanbrengen van zand staat gepland voor de winterperiode van 2019-2020, buiten het recreatieseizoen. In deze periode worden het strand en de parkeerplaats afgesloten. De realisatie van de overige onderdelen plannen we ook zoveel mogelijk buiten het recreatieseizoen. Enkele onderdelen moeten al wel eerder uitgevoerd worden. In de nazomer van 2019, vanaf september, wordt er een periode al gewerkt, maar dat heeft geen gevolg voor de bereikbaarheid. Mogelijk ontstaat dan wel enige hinder vanwege geluid, zicht en stof.

2. *Hoe blijf ik op de hoogte van het werk in uitvoering?*

Kijk regelmatig op de website staatsbosbeheer.nl (directe link: [tinyurl.com/quackstrand](https://tinyurl.com/quackstrand)) en in de huis-aan-huisbladen, daar geven we regelmatig informatie over de voortgang van het werk. In het gebied zetten we bouwboarden neer.

3. *Bij wie vragen jullie de vergunningen aan voor werkzaamheden?*

Waterschap Hollandsche Delta, Rijkswaterstaat, Omgevingsdienst Midden-Holland, Gemeente Hellevoetsluis

### **Samenwerkende partijen**

1. *Wat zijn de rollen van de verschillende partijen die betrokken zijn?*

- Recreatieschap Voorne Putten is trekker en opdrachtgever van het project
- Staatsbosbeheer voert het project uit en levert de projectleider.
- Gemeente Hellevoetsluis vindt een aantrekkelijk Quackstrand belangrijk voor strandgangers en watersporters. Het strand ligt op haar grondgebied.
- Natuurmonumenten: is eigenaar en beheerder van duingebied Voornes Duin
- Rijkswaterstaat: is eigenaar van de Haringvlietdam en het Quackstrand en is verantwoordelijk voor waterveiligheid en de primaire waterkering, en adviseert over de zandsuppletie en over de maatregelen op haar grondgebied bij het Quackstrand.
- Sportvisserij Zuidwest Nederland: investeert in de steiger en trailerhelling

2. *Wie financieren het project kwaliteitsimpuls Quackstrand?*

Het project wordt gefinancierd door Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland via de Landschapstafels Haringvliet en Voorne-Putten, Recreatieschap Voorne-Putten, gemeente Hellevoetsluis, Droomfonds Haringvliet (via Sportvisserij NL), Sportvisserij ZWN, Natuurmonumenten en de Nederlandse Onderwatersport Bond (NOB).

3. *Wie heeft het ontwerp voor de kwaliteitsimpuls uitgewerkt?*  
Ingenieursadviesbureau Sweco. Het Voorlopig Ontwerp is gemaakt door RROG.
4. *Wie voert tijdens de werkzaamheden directie en is hier ook op aan te spreken*  
*Staatsbosbeheer in opdracht van het Recreatieschap Voorne Putten.*

#### **Windturbines**

1. *Hoe staat het met het plan van provincie Zuid-Holland om drie windturbines op de Haringvlietdam te zetten? Hoe beïnvloeden de windturbines het plan voor de kwaliteitsimpuls van het Quackstrand?*

De provincie Zuid-Holland heeft de binnenzijde van de Haringvlietdam aangewezen als locatie voor 3 windturbines die samen minimaal 12 megawatt aan stroom gaan leveren. De tiphoogte (hoogte van de mast plus een rotorblad) is ongeveer 200 meter. Onderzocht wordt wat de effecten van de komst van de windturbines zijn op het Quackstrand. Het eerste vooronderzoek toont aan dat er geen of nauwelijks invloed is door slagschaduw, van geluidsintensiteit zijn nog geen berekeningen beschikbaar.

#### **Overige vragen**

1. *Is er een link tussen dit project en het op een kier zetten van de Haringvlietsluizen?*  
Door het Kierbesluit is er veel aandacht voor het Haringvliet. In de Droomfonds hebben verschillende partners zich verenigd om natuur en recreatie een plus te geven.