Staatsbosbeheer

[redacted]

Datum 29 april 2026
Onderwerp Besluit op Woo-verzoek
Behandeld door [redacted]
Ons kenmerk Z26-1285 / D26-11481
Uw kenmerk -
Bijlagen 2

Geachte [redacted]

Op 16 februari 2026 heeft u een verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo) ingediend. In dit verzoek vraagt u - kort gezegd - om openbaarmaking van documenten die betrekking hebben op het afsluiten van ruiter- en menpaden in Almere Buiten, Boswachterij Buitenhout en Sportpark Buitenhout te Almere Buiten. Ik heb de ontvangst van uw verzoek per brief van 26 februari 2026 bevestigd.

Besluit
Ik heb besloten tegemoet te komen aan uw verzoek en 143 documenten (deels) openbaar te maken. In de bijlage bij dit besluit treft u de documenten en een overzicht hiervan aan. Ik heb voor de duidelijkheid de bijlagen genummerd. De nummers op het overzicht komen overeen met de nummers op de documenten.

In de bijgevoegde documenten heb ik een deel van de informatie onleesbaar gemaakt. Voor de motivering verwijs ik u naar de overwegingen. Per onleesbaar gemaakt onderdeel is zichtbaar op basis waarvan de informatie niet openbaar wordt gemaakt.

Ik stuur de documenten gelijk bij dit besluit mee, omdat ik, nadat ik derde-belanghebbenden in de gelegenheid heb gesteld om een zienswijze in te dienen, niet verwacht dat er bezwaar is tegen openbaarmaking van de documenten op voorgestelde wijze.

Wat aan uw besluit vooraf is gegaan
Op 26 februari 2026 heb ik de ontvangst van het Woo-verzoek aan u bevestigd. Daarnaast heb ik u mijn lezing van het door u ingediende verzoek gegeven. Ook heb ik u een voorstel gedaan voor behandeling van het verzoek via het nemen van deelbesluiten[1]. De reden hiervoor is dat uw verzoek dusdanig groot is, dat het niet lukt om binnen de maximale termijn van zes weken[2] een besluit te nemen.

[1] Op grond van artikel 4.2a Woo.
[2] Artikel 4.4. lid 1 jo. lid 2 Woo.

Op 9 maart 2026 heeft u per e-mail laten weten dat u zich kan vinden in het hierboven genoemde voorstel. Op 10 maart 2026 heeft de behandelaar van uw verzoek (hierna: de behandelaar) dit per e-mail aan u bevestigd.

Op 19 maart 2026 heeft de behandelaar aan u laten weten dat zij documenten heeft verzameld en hierover graag contact met u wil. Op 20 maart 2026 heeft u telefonisch contact met de behandelaar opgenomen. Tijdens dit gesprek heeft u toegelicht naar welke informatie uw belangstelling vooral uitgaat. Hieruit blijkt dat u met name op zoek bent naar informatie over afspraken die zijn gemaakt over het beheer van de ruiterpaden, waaronder de afspraken die zijn gemaakt bij het aanleg van deze paden. Daarnaast bent u op zoek naar informatie over de juridische grondslag voor het afsluiten van de ruiterpaden.

Ook is tijdens dit telefonisch contact gesproken over in hoeverre u interesse heeft in concepten van documenten. Met u is afgesproken dat per concept wordt gekeken of deze onder uw verzoek valt en dat de behandelaar daarbij het volgende aanhoudt. Op het moment dat het slechts gaat om bijvoorbeeld taalkundige of formuleringskwesties, valt een concept niet onder uw verzoek. Op het moment dat er inhoudelijke opmerkingen bij een concept worden gemaakt, bijv. een toelichting op waarom ruiterpaden gesloten worden, valt deze wel onder uw verzoek.

Op 2 april 2026 heb ik derde-belanghebbenden om hun zienswijze gevraagd, volgens art. 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarvan heb ik u op de hoogte gesteld. Twee organisaties hebben laten weten geen bezwaren te hebben tegen de openbaarmaking op voorgestelde wijze. De overige vier organisaties hebben geen zienswijze ingediend en de termijn ongebruikt laten verstrijken.

Uw Woo-verzoek

Het moment waarop u uw verzoek heeft gedaan, heeft gevolgen voor naar welke documenten is gezocht. Een Woo-verzoek kan nooit gaan over documenten die na het opsturen van uw verzoek zijn geschreven.[3] Dit houdt in dat documenten die later zijn gemaakt dan de datum van uw verzoek, 16 februari 2026, niet zijn meegenomen bij de behandeling van uw Woo-verzoek.

In uw verzoek vraagt u om openbaarmaking van informatie over de '*afsluiting van ruiter- en menpaden specifiek in Almere Buiten, Boswachterij Buitenhout, Sportpark Buitenhout te Almere Buiten (het gebied ten noorden van de A6 en ten zuiden van de Lage Vaart)'*. Met betrekking tot bovenstaand onderwerp vraagt u om de volgende documenten, namelijk:

- Alle interne communicatie van Staatsbosbeheer;
- Alle communicatie tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Almere;
- Alle communicatie tussen Staatsbosbeheer en de provincie Flevoland;
- Alle communicatie tussen Staatsbosbeheer en andere partijen.

Met u is afgestemd dat u daarbij verwacht dat in ieder geval, maar niet uitsluitend, de volgende onderdelen terugkomen in de bovengenoemde communicatie:

i. *'De afspraken tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Almere over de vestiging van de manege (manege buitenhout), manege Lies Beuker in Almere Buiten aan de Trekweg 4, 1338 GA Almere vanaf de periode 1996.*

ii. *De aanleg van de ruiterpaden in boswachterij Buitenhout vanaf 1983 en in Sportpark Buitenhout.*

iii. *De afspraken tussen gemeente Almere en Staatsbosbeheer over het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in Buitenhout en de koppeling tussen ruiterpaden op grond van gemeente en grond Staatsbosbeheer inclusief de oversteekplaatsen van de openbare wegen en busbanen voor paden.*

iv. *De aanvraag en het besluit voor de verstrekking van Europese subsidie voor de aanleg van onder iii. genoemde ruiterpaden en ruiter- en menpaden op grond van Staatsbosbeheer binnen de*

[3] ECLI:NL:RVS:2015:623.

gemeentegrenzen van Almere waar Staatsbosbeheer en/of vereniging Natuurmonumenten en/of Flevolandschap en/of gemeente Almere betrokken waren.

v. *De aanleg van de ruiterpaden en ruiterroute Sallandsekant (verbinding Almere Buiten naar Almeerderhout) in samenwerking met de dienst DMO (dhr. B. Nijs) van de gemeente Almere en boswachter (dhr. H. Hake) van Staatsbosbeheer.*

vi. *De schriftelijk vastgelegde afspraken tussen Staatsbosbeheer (dhr. Onna en dhr. Koetsier), gemeente Almere en de manege Haven, Manege Buitenhout, Kathedralentrial en de BVSA Stadsruiters van 13-11-2018.*

vii. *De afspraken tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Almere om Almeersch Hippisch Centrum BV op 14-7-2023 mede te delen dat de ruiterpaden teruggegeven worden aan de natuur als Almeersch Hippisch Centrum geen overeenkomst voor het beheer en onderhoud ondertekent voor deadline 1-1-2024.*

viii. *De juridische grondslag, de uitvoering en de handhaving van de afsluitingen in najaar 2024 van de ruiterpaden en de menpaden in Buitenhout, documenten over de juridische grondslag, aanleiding, besluitvorming en uitvoering van de afsluitingen/toegangsbeperkingen, incl. kaarten, bebording, handhaving en afstemming met de gemeente Almere en de provincie Flevoland.*

ix. *De besluiten om deadlines te stellen aan gebruikers van ruiter- en menpaden in Almere als er geen overeenkomst wordt afgesloten, genoemde deadlines o.a. 1-1-2024 en 15-2-2026*

x. *De eis van Staatsbosbeheer dat R. Pool niet aanwezig mag zijn bij overleg over de ruiterpaden onder voorzitterschap van wethouder Luijendijk van de gemeente Almere.'*

Met betrekking tot concepten bent u alleen op zoek naar de versies waarin inhoudelijk opmerkingen of toevoegingen worden gedaan ten opzichte van andere versies van het betreffende document.

Behandeling via deelbesluit

In mijn brief van 26 februari 2026 heb ik het volgende voorstel gedaan voor afhandeling van uw Woo-verzoek via de volgende drie deelbesluiten:

1. Punt zes tot en met tien van de tienpuntenlijst. De informatie die u via deze onderdelen opvraagt, is relatief recent. Doordat u data noemt, kan er gericht naar deze informatie gezocht worden. Ik verwacht daarom dat de documenten met betrekking tot deze vijf onderdelen het snelst kan worden verzameld. Op het moment dat er derde-belanghebbenden betrokken zijn bij de gevonden documenten, zal aan hen de mogelijkheid worden geboden om een zienswijze in te dienen. In dat geval krijgen zij in ieder geval twee weken de tijd om een zienswijze in te dienen. Mocht dit aan de orde zijn, zal ik u hierover informeren.
2. Punt één tot en met vijf van de tienpuntenlijst. Dit gaat veelal om oude informatie. Hiervoor moet onderzocht worden of deze informatie zich in het archief van Staatsbosbeheer bevindt. Daar is meer tijd voor nodig. Wegens de verzelfstandiging van Staatsbosbeheer in 1997 is het archief van voor die tijd destijds verhuisd naar het Nationaal Archief. Het is dus mogelijk dat informatie van voor 1997 niet langer bij Staatsbosbeheer berust en dat deze informatie reeds openbaar is, omdat deze te bekijken is bij het Nationaal Archief.
3. De 'overige' gevraagde communicatie. Hiermee bedoel ik de gevraagde communicatie die niet onder deelbesluit één en twee valt.

Op 9 maart 2026 heeft u laten weten dat u hiermee akkoord gaat. Na uitvoering van de zoekslag kom ik tot de conclusie dat ik uw verzoek kan afhandelen via het nemen van één besluit. Dit betekent dat met het nemen van dit besluit de behandeling van uw verzoek afgerond zal zijn.

Resultaten onderzoek
Ik heb uitgebreid onderzoek gedaan of Staatsbosbeheer de documenten heeft waarop uw informatieverzoek betrekking heeft. Ik heb hiervoor het zaaksysteem geraadpleegd. Daarin heb ik gezocht op in ieder geval de volgende zoekwoorden 'almeersch hippisch', de genoemde namen (van personen) in het Woo-verzoek, 'Buitenhout', 'Almere Buiten', 'ruiterpad' i.c.m. Flevoland, '(manege) Lies Beuker', 'boswachterij Buitenhout', 'stadsruiters', 'kathedraalentrail', 'sallandse kant', 'paarden platform', 'ruiteroverleg'. Daarnaast heb ik in projectmappen gezocht op 'ruiter'.

Daarnaast heb ik de betrokken medewerkers uit de provinciale eenheid Flevoland gevraagd om naar de door u gevraagde informatie te zoeken. Daarvoor heb ik de inhoud van uw Woo-verzoek aan hen voorgelegd. Zij hebben documenten verzameld en deze met de behandelaar gedeeld. Wegens de plotseling afwezigheid van één van de betrokken medewerkers heeft deze medewerker toestemming verleend voor toegang tot deze e-mailbox om daarin naar documenten te zoeken die onder reikwijdte van uw verzoek vallen.

Ook heb ik de medewerkers van het archief gevraagd om daarin naar informatie te zoeken. Zij hebben verschillende documenten gevonden. Een deel van de gevonden informatie valt buiten reikwijdte van uw verzoek. Deze dossiers gaan namelijk over een gesloten erfpachtovereenkomst en gebruikersovereenkomst en niet over de ruiterpaden in de in het Woo-verzoek genoemde gebieden. Naar aanleiding van het telefonisch contact op 20 maart 2026 heb ik de medewerkers van het archief nogmaals gevraagd om te zoeken naar informatie, specifiek naar informatie over de aanleg van de ruiter- en menpaden. Naar aanleiding daarvan zijn aanvullende documenten gevonden.

Tijdens deze zoekslag heb ik 152 documenten gevonden. Daarvan maak ik er 143 (deels) openbaar.

Van de gevonden documenten zijn 2 documenten reeds openbaar en voor iedereen beschikbaar. De Woo is niet van toepassing op documenten die al openbaar zijn. Om u tegemoet te komen, heb ik de vindplaats van deze documenten opgenomen in de inventarislijst opgenomen. Daarnaast heb ik 4 documenten gevonden die buiten reikwijdte van uw verzoek vallen. Deze maak ik daarom niet openbaar. De overige 3 documenten maak ik niet openbaar ofwel omdat het gaat om een dubbel document ofwel omdat er na het lakken van informatie geen leesbare informatie overblijft in het document.

<u>Toelichting resultaten zoekslag met betrekking tot de tien punten</u>
Ik heb geen overeenkomst of soortgelijk document gevonden tussen de gemeente Almere en Staatsbosbeheer waarin afspraken zijn vastgelegd over het vestigen van de manege, het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Wel heb ik documenten gevonden waarin afspraken hierover genoemd worden. Deze documenten maak ik deels openbaar.

Ik heb geen documenten gevonden die gaan over verstrekking van Europese subsidie voor de aanleg van de genoemde ruiterpaden. Hiervoor heb ik het beheerteam geraadpleegd. Ook heb ik de medewerkers van het archief gevraagd om te onderzoeken of er bijvoorbeeld een projectmap bestaat voor het aanleg van de ruiterpaden waar mogelijk informatie over de financiering opgenomen is. Ik heb geen documenten gevonden. Financiële gegevens moeten conform wetgeving zeven jaar bewaard worden. In het financieel systeem is daarom ook geen informatie te vinden over de financiering van de aanleg van de hierboven genoemde paden.

Tijdens het telefonisch overleg van 20 maart 2026 heeft de behandelaar aan u toegelicht dat er wel documenten zijn gevonden die betrekking hebben op de gevraagde informatie onder bijvoorbeeld punt zeven tot en met tien, maar dat het mogelijk is dat deze informatie geen (volledig) antwoord geeft op uw vraag. Ik heb bijvoorbeeld wel documenten gevonden waarin medewerkers van Staatsbosbeheer en de gemeente Almere spreken over het

afsluiten van de ruiterpaden op het moment dat er geen overeenkomst voor het beheer en onderhoud wordt ondertekend. Echter heb ik geen documenten gevonden waarin staat dat de gemeente Almere en Staatsbosbeheer dit gezamenlijk afspreken. Dit nuanceverschil wil ik graag nog aan u meegeven.

Overwegingen
Iedereen heeft het recht om overheidsinformatie op te kunnen vragen zonder daarbij een reden te hoeven aangeven. Dit staat in het eerste lid van artikel 1.1. van de Woo. Dit is een belangrijk recht van de burger. Daarbij is het uitgangspunt dat overheidsinformatie openbaar is, tenzij er uitzonderingsgronden zijn die dat beperken. De uitzonderingsgronden staan in hoofdstuk 5 van de Woo. In het algemeen geldt hierbij dat wanneer ik informatie verstrek, het openbaar is voor eenieder.

De toetsing aan de uitzonderingsgronden verloopt als volgt. Eerst kijk ik per alinea of één van de uitzonderingsgronden mogelijk aan de orde is. Vervolgens kijk ik wat voor soort uitzonderingsgrond het is. Als het een absolute uitzonderingsrond is[4], mag ik de informatie niet verstrekken. Als het een relatieve uitzonderingsgrond is[5], moet ik een afweging maken tussen het algemeen belang van openbaarheid en het specifieke belang dat de uitzonderingsrond beschermt. Daarbij weegt het belang van openbaarheid zwaar. De weigeringsgronden moeten beperkend worden uitgelegd. Als ik informatie weiger, moet ik goed motiveren waarom ik dat doe. Op het moment dat de informatie ouder dan vijf jaar is, moet ik extra motiveren waarom de informatie op grond van een relatieve uitzonderingsrond niet openbaar gemaakt moet worden.

Buiten reikwijdte
In de documenten in de bijlage heb ik een deel van de informatie onleesbaar gemaakt omdat deze informatie buiten reikwijdte van uw verzoek valt. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld informatie over het privéleven van de betrokken medewerkers. Ook gaat het om informatie die niet gaat over het afsluiten van de ruiterpaden of niet ziet op één van de tien genoemde punten in uw Woo-verzoek. Informatie die gaat over de focus met betrekking tot recreatie waarvoor in de provincie Flevoland is gekozen, heb ik wel meegenomen, aangezien dit ten grondslag ligt aan het onderwerp waar uw verzoek op ziet. Dit geldt bijvoorbeeld voor het jaarplan voor de provincie Flevoland. Het deel van het jaarplan dat niet ziet op de focus met betrekking tot recreatie in de provincie Flevoland, heb ik buiten reikwijdte gelakt. Voor sommige pagina's betekent dit dat alle informatie op deze pagina is gelakt. In die gevallen heb ik de pagina's waarin geen leesbare informatie overbleef, verwijderd uit het document.

E-mailwisselingen
Ik heb meerdere e-mailwisselingen gevonden. Een deel van deze e-mailwisselingen hebben overlap met elkaar. Ik heb vanwege de leesbaarheid zoveel mogelijk geprobeerd alleen de langste e-mailketting (deels) openbaar te maken. De e-mails die volledig onderdeel zijn van een gevonden e-mailketting heb ik daarom niet opgenomen in het documentenoverzicht. Immers, wordt deze informatie al openbaar via het openbaar maken van de e-mailketting. Wel is het mogelijk dat er overlap zit tussen de e-mailwisselingen en e-mails daardoor meerdere keren voorkomen in de openbaar gemaakte documenten.

Emissiegegevens, art. 5.1, lid 7 Woo
De onleesbaar gemaakte informatie bevat geen milieu-informatie die betrekking heeft op emissies in het milieu zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 7 Woo. Dit betekent dat de uitzonderingen van artikel 5.1 lid 1 en lid 2 Woo toegepast kunnen worden.

[4] Artikel 5.1. lid 1 Woo.
[5] Artikel 5.1. lid 2 Woo.

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, art. 5.1, lid 2 sub e, Woo
De documenten die vallen onder uw verzoek bevatten persoonsgegevens. Deze persoonsgegevens worden op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en sub e, Woo niet openbaar gemaakt als het belang van openbaarheid niet opweegt tegen het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. In de documenten staan persoonsgegevens zoals namen, telefoonnummers en persoonlijke e-mailadressen. Van openbaarmaking hiervan wordt, in lijn met vaste rechtspraak, meestal afgezien.[6]

In de documenten staan ook persoonsgegevens van ambtenaren. Het gaat om gegevens die herleidbaar zijn tot een persoon, zoals onder meer namen, persoonlijke e-mailadressen en telefoonnummers. In het kader van goed werkgeverschap vind ik dat het belang van privacy zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Dit ter bescherming van de privacy van de betrokken ambtenaren. Daarbij weegt mee dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om, openbaarmaking voor eenieder op grond van de Woo. Namen van personen die in hun functie in de openbaarheid treden worden wel openbaar gemaakt.

Daarnaast heb ik ervoor gekozen om, in de gevallen waarbij zonder onevenredige inspanning te herleiden is om welke persoon het gaat, de functietitels van deze personen onleesbaar te maken.[7] Hetzelfde geldt voor specifieke informatie in de e-mailhandtekening van enkele personen.

Een deel van de onleesbaar gemaakte informatie is ouder dan vijf jaar. In dat geval geldt er een verzwaarde motiveringsplicht als informatie onleesbaar wordt gemaakt. Aangezien het in dit geval gaat om persoonsgegevens, ben ik van mening dat – ondanks het tijdverloop – het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer nog steeds zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Immers kunnen met het openbaar worden van deze persoonsgegevens de betrokken personen nog steeds geschaad worden in hun persoonlijke levenssfeer.

Het goed functioneren van Staatsbosbeheer, art. 5.1, lid 2 sub i, Woo
In de documenten staan e-mailadressen van interne e-mailboxen. Deze e-mailadressen zijn niet bedoeld voor communicatie in algemene zin, maar voor interne communicatie of communicatie binnen overheidsorganen. Het openbaar maken van deze e-mailadressen kan het gebruik van deze interne e-mail postbussen verstoren, omdat in dit geval ook externen naar deze postbus kunnen gaan e-mailen. Ik ben van mening dat de potentiële hinder die de gebruikers van deze e-mailadressen kunnen ondervinden wanneer deze e-mailadressen voor eenieder bekend zijn, zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Het openbaar maken van deze informatie heeft tevens geen meerwaarde in het licht van een goede en democratische bestuursvoering. Hierbij speelt ook mee dat deze e-mailadressen niet op de inhoud van uw Woo-verzoek zien. Deze emailadressen maak ik daarom niet (geheel) openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder i, van de Woo.

Daarnaast staat in de documenten een zogenoemd ‘pad’ naar de locatie van een bepaald document binnen de systemen van Staatsbosbeheer. Dit pad maak ik – uit veiligheidsoverwegingen – niet openbaar. Deze vindplaats geeft namelijk inzicht in de systeemhuishouding van Staatsbosbeheer en derden (zoals hackers) kunnen hiervan oneigenlijk gebruik van maken. Hiermee kan het goed functioneren van Staatsbosbeheer in het gedrang komen en ik weeg (de bescherming van) dit belang zwaarder dan het belang van openbaarheid. Hierbij betrek ik dat het niet openbaar maken van deze gegevens niet raakt aan de inhoud van uw verzoek. De onleesbaar gemaakt link geeft immers alleen inzicht in de technische systeemhuishouding van Staatsbosbeheer.

Conceptdocumenten
Ik heb van een aantal documenten meerdere versies aangetroffen. Een aantal van deze conceptversies zijn op

[6] ECLI:NL:RVS:2018:321.
[7] ECLI:NL:RVS:2009:BJ8937.

tekstuele verbeteringen, opmerkingen en voorstellen na hetzelfde. Ik heb deze daarom, conform de met u gemaakte afspraak hierover[8] en in lijn met vaste rechtspraak[9], besloten om niet alle conceptversies openbaar te maken. Op basis van het telefonisch gesprek van 20 maart 2026 hanteer ik hierbij het uitgangspunt dat ik een conceptversie slechts openbaar maak op het moment dat dit nieuwe informatie oplevert.

Rechtsmiddelen

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd aan de Directeur Staatsbosbeheer, Postbus 2, 3800 AA Amersfoort. Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift per e-mail te versturen naar info@staatsbosbeheer.nl. U wordt verzocht een afschrift van dit besluit bij het bezwaarschrift te voegen.

Een bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat tenminste:

- uw naam en adres;
- een datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift. Dat betekent dat uw bezwaar niet inhoudelijk wordt behandeld.

Een kopie van dit besluit zend ik aan de betrokken organisaties.

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met [redacted] of Woo@staatsbosbeheer.nl.

Met vriendelijke groet,
de algemeen directeur Staatsbosbeheer, namens deze,

[redacted]

drs.ing. C.M.J. te Boome
directeur Terreinbeheer & Ontwikkeling (wnd)

[8] Zie de tekst onder kop ‘wat aan dit besluit vooraf is gegaan’.
[9] ECLI:NL:RVS:2018:2424.

Z26-1285 Documentenoverzicht Sluiten ruiter- en menpaden Almere

Document nummer	Document ID	Bestandsnaam export	Weigeringsgrond (BR = buiten reikwijdte)	Document verwijderd	Pagina start	Creatiedatum bestand	Tags	Zienswijze
1	1	20230714 Ruiterroute overleg Almeersch Hippisch Centrum 14-7-23	5.1.2.e	nee	1	20-7-2023 11:30:43	Deels openbaar	Ja
2	2	20230712 Ruiterroutes overleg Almere met BVSA 12 juli 23	5.1.2.e	nee	3	20-7-2023 11:28:03	Deels openbaar	Ja
3	3	20230704 Ruiterroute overleg Kathedralentrail 4-7-23	5.1.2.e	nee	5	20-7-2023 11:34:45	Deels openbaar	Ja
4	4	2023 Informatieblad Onderhoud ruiterpaden bij Staatsbosbeheer INTERN_digitalis	5.1.2.e	nee	9	9-1-2023 16:41:10	Deels openbaar	
5	5	20231115 Nog te realiseren (blauw) Almeerderhout	5.1.2.e	nee	15	15-11-2023 17:07:16	Deels openbaar	
6	6	20231115 Nog te realiseren (blauw) Buitenhout	5.1.2.e	nee	16	15-11-2023	Deels openbaar	
7	7	20230615 Ruiterroutes Almeerderhout Bossferen	5.1.2.e	nee	17	15-6-2023 08:46:07	Deels openbaar	
8	8	20230615 Ruiterroutes Almeerderhout	5.1.2.e	nee	18	15-6-2023 09:05:01	Deels openbaar	
9	9	20230615 Ruiterroutes Almeerderhout bossferen S	5.1.2.e	nee	19	15-6-2023 08:48:40	Deels openbaar	
10	10	20230615 Ruierroutes Almeerderhout S	5.1.2.e	nee	20	15-6-2023 09:05:27	Deels openbaar	
11	11	20240126 CONCEPT reactie op brief van 30-11-2023 inzake Ruiter- en menpaden Almere	5.1.2.e	nee	21	26-1-2024 12:38:00	Deels openbaar	Ja
12	12	20240327 Ruiteroverleg Staatsbosbeheer 27-3-24	Gelijk aan ID13. Daarom niet opgenomen in documentenset	ja		27-3-2024 12:02:00	Deels openbaar	Ja
13	13	20240327 Ruiteroverleg Staatsbosbeheer 27-3-24	5.1.2.e	nee	26	2-4-2024 15:17:35	Deels openbaar	Ja
14	14	20240620 BL1. Concept Verslag - BO SBB 2024.06.20	5.1.2.e;BR	nee	30	10-10-2024 10:58:42	Deels openbaar	Ja
15	15	20241017 BL1. Concept-Verslag BO SBB 2024.10.17	5.1.2.e;BR	nee	34	21-2-2025 00:55:31	Deels openbaar	Ja
16	16	Terugmelding BO 17 oktober	5.1.2.e;BR	nee	38	22-10-2024 10:07:33	Deels openbaar	Ja
17	17	RE BELANGRIJK - SNL-budget 2025 Flevoland	5.1.2.e	nee	40	9-12-2024 08:25:59	Deels openbaar	
18	18	FW Uitnodiging beheer ruiterpaden Almere	5.1.2.e	nee	44	30-1-2025 17:02:38	Deels openbaar	
19	19	Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 februari 2025	5.1.2.e	nee	46	17-2-2025 09:50:37	Deels openbaar	Ja
20	114	Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 februari 2025	5.1.2.e;BR	nee	47	17-2-2025 08:36:00	Deels openbaar	Ja
21	20	RE Uitvraag prio's 2025, voeg je punten toe!	5.1.2.e	nee	51	4-11-2024 21:16:21	Deels openbaar	
22	21	20231115 Satelliet Nog te realiseren (blauw) Almeerderhout	5.1.2.e	nee	56	15-11-2023 17:07:54	Deels openbaar	
23	22	20231115 Satelliet Ruiterroutes almere	5.1.2.e	nee	57	15-11-2023 16:58:53	Deels openbaar	
24	23	20231115 Satelliet Ruiterroutes Buitenhout	5.1.2.e	nee	58	15-11-2023 17:00:18	Deels openbaar	
25	24	20250227 BL1. Concept verslag BO SBB 2025.02.27	5.1.2.e;BR	nee	59	6-6-2025 09:14:35	Deels openbaar	Ja
26	25	Kernboodschap onderhoud ruiterpaden Almere	5.1.2.e	nee	64	12-3-2025 15:09:59	Deels openbaar	
27	115	Kernboodschap beheer en onderhoud ruiterpaden Almeerderhout_V02	5.1.2.e	nee	65	12-3-2025 14:05:00	Deels openbaar	
28	26	20250312 Verslag gesprek beheer en onderhoud ruiterpaden	5.1.2.e;BR	nee	67	3-4-2025 10:43:46	Deels openbaar	Ja
29	27	Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 maart 2025	5.1.2.e	nee	71	13-3-2025 16:54:52	Deels openbaar	Ja
30	116	Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 maart 2025	5.1.2.e;BR	nee	72	13-3-2025 15:53:00	Deels openbaar	Ja
31	28	RE Notulen ruiterbijeenkomst	5.1.2.e	nee	76	25-3-2025 16:02:29	Deels openbaar	
32	119	2025-03-12 Notulen ruitervereniging 12 maart 2025 AZ_GB	5.1.2.e	nee	77	25-3-2025 15:01:00	Deels openbaar	
33	29	Verslag gesprek beheer ruiterpaden 12 maart 25	5.1.2.e	nee	81	3-4-2025 10:44:37	Deels openbaar	
34	30	RE Verslag gesprek beheer ruiterpaden 12 maart 25	5.1.2.e	nee	82	4-4-2025 15:03:27	Deels openbaar	Ja
35	31	Gesprek Almeersch Hippisch Centrum	5.1.2.e;BR	nee	85	17-4-2025 14:44:40	Deels openbaar	Ja
36	122	FW XX 029327	buiten reikwijdte	ja		9-4-2025 10:41:07	Deels openbaar	
37	124	NAAM MEDEWERKER STAATSBOSBEHEER	Enkel contactgegevens medewerker. Na lakken op sub e is er geen leesbare informatie over.	ja		9-4-2025 10:41:07		
38	32	RE Notulen ruiterbijeenkomst	5.1.2.e	nee	86	26-3-2025 10:27:13	Deels openbaar	
39	118	2025-03-12 Notulen ruitervereniging 12 maart 2025 XX_XX XX	5.1.2.e	nee	88	26-3-2025 09:25:00	Deels openbaar	
40	33	RE Gesprek Almeersch Hippisch Centrum	5.1.2.e;BR	nee	92	4-6-2025 14:50:42	Deels openbaar	Ja
41	34	RE Gesprek Almeersch Hippisch Centrum	5.1.2.e;BR	nee	95	10-4-2025 07:26:25	Deels openbaar	Ja
42	35	20250710 BL1.2 Concept verslag extra BO Almeerderhout 10 juli 2025	5.1.2.e;BR	nee	97	17-10-2025 09:14:01	Deels openbaar	Ja
43	36	FW Recreatieve voorzieningen binnen Staatsbosbeheer Flevoland	5.1.2.e	nee	102	2-12-2024 11:02:51	Deels openbaar	
44	121	Recreatieve voorzieningen Staatsbosbeheer Flevoland	5.1.2.e;BR	nee	104	26-11-2024 10:07:54	Deels openbaar	
45	37	RE Betreft Reactie op uw brief van 3 juli 2025	5.1.2.e	nee	147	22-9-2025 08:07:17	Deels openbaar	
46	38	Re Betreft Reactie op uw brief van 3 juli 2025	5.1.2.e	nee	150	22-9-2025 10:27:19	Deels openbaar	
47	39	Brief concept	5.1.2.e	nee	154	26-9-2025 10:51:26	Deels openbaar	
48	120	Brief over gesprek met ruitercommunity	5.1.2.e	nee	155	26-9-2025 08:08:00	Deels openbaar	
49	40	FW Bestedingsplan SOK 2007	5.1.2.e	nee	156	30-9-2025 08:20:00	Deels openbaar	
50	41	Re Betreft Reactie op uw brief van 3 juli 2025	5.1.2.e	nee	161	1-10-2025 08:45:37	Deels openbaar	
51	42	Verslag	5.1.2.e	nee	164	20-10-2025 13:57:39	Deels openbaar	
52	43	RE Gespreksverslag ruiteroverleg - GRAAG een blik op werpen!	5.1.2.e;BR	nee	165	21-10-2025 13:00:45	Deels openbaar	Ja
53	123	Ruiteroverleg 2-10-2025	5.1.2.e	nee	167	2-10-2025 10:35:00	Deels openbaar	Ja
54	44	RE Verslag	5.1.2.e	nee	174	5-11-2025 17:12:33	Deels openbaar	
55	45	RE Maaien Luierpark	5.1.2.e;BR	nee	177	9-10-2025 12:46:14	Deels openbaar	Ja
56	46	FW Maaien Luierpark en brief Paarden Platform	5.1.2.e;BR	nee	181	13-8-2025 15:32:16	Deels openbaar	Ja
57	129	250703 Brief Paarden Platform_Oproep aan SBB	5.1.2.e	nee	182	13-8-2025 15:32:16	Deels openbaar	
58	47	Re Gesprek met de ruiters (PPA)	5.1.2.e	nee	183	14-11-2025 13:09:37	Deels openbaar	
59	48	Concept verslag overleg 13-11-2025	5.1.2.e	nee	186	14-11-2025 10:14:57	Deels openbaar	Ja
60	133	NIET VOOR GEBRUIK EXTERN Woordelijk verslag van laatste deel gesprek 13-11-2025	5.1.2.e	nee	187	14-11-2025 09:02:00	Deels openbaar	Ja
61	132	Ruiteroverleg gespreksverslag 13-11-2025	5.1.2.e	nee	192	13-11-2025 14:05:00	Deels openbaar	Ja
62	49	Ruiteroverleg Almere	5.1.2.e	nee	197	23-10-2025 10:44:36	Deels openbaar	
63	126	Ruiterovereenkomst Almere oktober 25	5.1.2.e	nee	198	23-10-2025 10:38:55	Deels openbaar	
64	125	Ruiteroverleg gespreksverslag 2-10-2025	5.1.2.e	nee	209	23-10-2025 10:39:50	Deels openbaar	Ja
65	50	Gesprek met de ruiters	5.1.2.e	nee	216	13-11-2025 15:52:20	Deels openbaar	
66	127	Ruiteroverleg gespreksverslag 2-10-2025	Gelijk aan ID125. Daarom niet opgenomen in documentenset.	ja		23-10-2025 10:39:50	Deels openbaar	
67	130	Brief aan wethouder van PPA	5.1.2.e	nee	218	13-11-2025 14:43:53	Deels openbaar	Ja
68	51	FW Ruiterpaden	5.1.2.e	nee	222	17-11-2025 12:37:06	Deels openbaar	
69	52	RE Ruiterpaden	5.1.2.e	nee	223	17-11-2025 17:04:45	Deels openbaar	Ja
70	53	Afspraak Gemeente Almere Staatsbosbeheer (Ruiterpaden)	5.1.2.e	nee	225	24-11-2025 14:19:09	Deels openbaar	
71	54	RE Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	226	23-1-2026 11:46:03	Deels openbaar	Ja
72	55	RE Ruiterpaden	5.1.2.e	nee	228	29-1-2026 15:34:45	Deels openbaar	
73	56	RE Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	231	25-1-2026 21:36:59	Deels openbaar	
74	57	20260129 Whatsappchat borden afsluiten	5.1.2.e;BR	nee	235	12-3-2026 13:40:42	Deels openbaar	
75	58	definitief jaarplan 2026	5.1.2.e;5.1.2.i	nee	236	16-12-2025 11:38:53	Deels openbaar	
76	131	251215 jaarplan 2026 Flevoland def	BR	nee	237	16-12-2025 11:33:07	Deels openbaar	
77	59	jaarplan 2026	5.1.2.e;5.1.2.i	nee	243	30-1-2026 18:18:46	Deels openbaar	
78	134	251215 jaarplan 2026 Flevoland v0.3	BR	nee	244	30-1-2026 18:16:14	Deels openbaar	

79	60	Terugkoppeling over gesprek met Hippisch Centrum	5.1.2.e	nee	249	30-1-2026 14:02:56	Deels openbaar	Ja
80	61	Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer	5.1.2.e	nee	250	30-1-2026 14:58:23	Deels openbaar	
81	62	RE Concept-persberichten ruiterpaden	5.1.2.e	nee	251	2-2-2026 09:18:35	Deels openbaar	
82	135	PB_Opheffen ruiterpaden_V03	5.1.2.e	nee	254	2-2-2026 08:15:00	Deels openbaar	
83	63	RE Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer	5.1.2.e	nee	256	2-2-2026 13:11:53	Deels openbaar	Ja
84	64	RE Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	258	9-2-2026 16:15:39	Deels openbaar	Ja
85	65	RE Afsluiting ruiterpaden	5.1.2.e	nee	262	10-2-2026 11:04:04	Deels openbaar	
86	136	PB_Opheffen ruiterpaden_V04 (commentaar David)	5.1.2.e	nee	265	10-2-2026 09:15:00	Deels openbaar	
87	66	RE Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer	5.1.2.e	nee	267	6-2-2026 09:03:48	Deels openbaar	Ja
88	67	FW Mogelijke 'kleine' Leader-subsidieaanvraag bij provincie Flevoland voor project Red de paardenroutes en -paden in Alm	5.1.2.e	nee	270	5-2-2026 13:26:03	Deels openbaar	Ja
89	139	Red de paardenroutes in Almere - BEGROTING LEADER subsidie Flevoland - XX v4feb2026		nee	273	7-2-2025 16:18:18	Openbaar	Ja
90	138	Red de paarden routes in Almere - projectplan LEADER subsidie Flevoland - XX v04febr2026	5.1.2.e	nee	275	11-12-2024 11:08:26	Deels openbaar	Ja
91	68	RE Afsluiting ruiterpaden	5.1.2.e	nee	281	10-2-2026 15:12:31	Deels openbaar	
92	137	PB_Opheffen ruiterpaden_V05	5.1.2.e	nee	285	10-2-2026 14:08:00	Deels openbaar	
93	69	RE Afsluiting ruiterpaden	5.1.2.e	nee	287	10-2-2026 15:59:12	Deels openbaar	
94	70	RE Afsluiting ruiterpaden	5.1.2.e	nee	292	10-2-2026 11:51:46	Deels openbaar	
95	71	RE Q&A ruiterpaden	5.1.2.e	nee	295	11-2-2026 12:43:33	Deels openbaar	
96	140	QA ruiters_XX	5.1.2.e	nee	297	11-2-2026 11:37:00	Deels openbaar	
97	72	Re Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	299	11-2-2026 15:36:18	Deels openbaar	Ja
98	73	Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	305	11-2-2026 13:48:38	Deels openbaar	
99	74	Communicatie uitingen ruiterpaden	5.1.2.e	nee	306	12-2-2026 10:45:27	Deels openbaar	
100	142	Verboden toegang poster		nee	309	12-2-2026 09:38:42	Openbaar	
101	141	Ruiter- en menroute opgeheven poster		nee	310	12-2-2026 09:42:22	Openbaar	
102	75	RE Afsluiting ruiterpaden	5.1.2.e	nee	311	12-2-2026 09:55:17	Deels openbaar	
103	76	RE Communicatie uitingen ruiterpaden	5.1.2.e	nee	317	13-2-2026 12:10:26	Deels openbaar	
104	143	Q&A ruiters	5.1.2.e	nee	321	13-2-2026 10:20:00	Deels openbaar	
105	78	RE Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	324	13-2-2026 17:05:41	Deels openbaar	
106	79	RE Communicatie uitingen ruiterpaden	5.1.2.e	nee	332	13-2-2026 13:58:22	Deels openbaar	
107	80	Re Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	336	13-2-2026 15:33:03	Deels openbaar	
108	81	20181113 Afspraken beheer ruiterroutes 13 nov 2018	5.1.2.e	nee	341	15-11-2018 07:15:00	Deels openbaar	
109	82	RE Communicatie uitingen ruiterpaden	5.1.2.e	nee	343	13-2-2026 17:23:30	Deels openbaar	
110	83	Beste XX XX concept	5.1.2.e	nee	348	24-10-2024 20:07:00	Deels openbaar	
111	85	RE Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA	5.1.2.e	nee	349	16-2-2026 10:48:10	Deels openbaar	
112	86	Blog - SBB opzoek naar hulp voor onderhoud ruiterpaden		nee	357	25-10-2024 12:28:00	Openbaar	
113	87	Blog - SBB opzoek naar hulp voor onderhoud ruiterpaden_xx		nee	358	25-10-2024 12:08:00	Openbaar	
114	88	Brief over gesprek met ruitercommunity	5.1.2.e	nee	359	26-9-2025 08:08:00	Deels openbaar	
115	89	concept Blog - afsluiten ruiterpaden		nee	360	21-10-2024 11:17:00	Openbaar	
116	90	DEF beantwoording vragen RUITERPADEN	Reeds openbaar: https://almere.notubiz.nl/document/13933027/1#search=%22ruiterpad%20beantwoording%22	ja		1-3-2024 09:57:00	Deels openbaar	Ja
117	91	Format antwoordbrief beantwoording schriftelijke vragen CDA Ruiter- en menpaden xx 240129 xx	5.1.2.e	nee	361	30-1-2024 08:35:00	Deels openbaar	Ja
118	92	Format antwoordbrief beantwoording schriftelijke vragen RUITERPADEN xx 240129 xx	5.1.2.e	nee	364	30-1-2024 08:44:00	Deels openbaar	Ja
119	93	Interne communicatie stuk ruiterpaden opties	5.1.2.e	nee	368	17-2-2026 19:36:00	Deels openbaar	
120	94	Mail xx_xx	5.1.2.e	nee	371	11-3-2025 15:00:00	Deels openbaar	
121	95	Kernboodschap beheer en onderhoud ruiterpaden Almeerderhout_V01	5.1.2.e	nee	372	11-3-2025 12:48:00	Deels openbaar	
122	96	Interne info ruiterpaden		nee	374	14-1-2025 10:43:00	Openbaar	
123	97	FW Overeenkomst ruiterpaden	5.1.2.e	nee	376	13-3-2025 09:47:06	Deels openbaar	Ja
124	150	A0 Ruiterpaden gemeente3 versie 12092024		nee	380	12-9-2024 17:12:31	Openbaar	Ja
125	148	Ruiterovereenkomst nieuwe opzet	5.1.2.e	nee	381	3-11-2023 08:57:00	Deels openbaar	Ja
126	98	Overzicht beheer ruiterpaden PE Flevoland		nee	393	19-11-2025 09:40:00	Openbaar	
127	99	Teksten opheffen ruiterroutes	5.1.2.e	nee	394	13-2-2026 17:16:23	Deels openbaar	
128	145	Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog_DEF2		nee	395	13-2-2026 15:59:00	Openbaar	
129	100	RE Samenwerking Almere	5.1.2.e	nee	397	18-8-2025 15:32:05	Deels openbaar	Ja
130	149	Samenwerking_Almere_Staatsbosbeheer_V05	Buiten reikwijdte: gaat niet over het afsluiten van ruiter- en menpaden	ja		18-8-2025 13:27:00	Deels openbaar	
131	147	Wat speelt er rond Almere_01 xx_xxx	5.1.2.e;BR	nee	398	18-8-2025 09:52:00	Deels openbaar	Ja
132	101	Praktische zaken rondom onderhoud ruiterroutes		nee	401	7-11-2018 12:00:00	Openbaar	
133	102	QA ruiters_DEF2		nee	402	13-2-2026 15:45:00	Openbaar	
134	103	Mogelijk vanuit project finacieren	5.1.2.e	nee	405	15-11-2023 17:16:23	Deels openbaar	
135	104	PB_Opheffen ruiterpaden_V06_DEF2	5.1.2.e	nee	406	13-2-2026 15:53:00	Deels openbaar	
136	105	QA ruiters_xx	5.1.2.e	nee	409	11-2-2026 11:37:00	Deels openbaar	
137	106	Ruiterovereenkomst Almere oktober 25	5.1.2.e	nee	411	23-10-2025 10:38:55	Deels openbaar	Ja
138	107	Ruiterroute afgesloten poster		nee	422	25-10-2024 11:19:53	Openbaar	
139	108	Ruiterovereenkomst nieuwe opzet	5.1.2.e	nee	423	3-11-2023 08:57:00	Deels openbaar	
140	109	Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog_DEF	5.1.2.e	nee	436	13-2-2026 08:44:00	Deels openbaar	
141	110	mail_Issue ruiterpaden	5.1.2.e;E-mailwisseling is al opgenomen in de documentenset;BR	nee	438	2-2-2024 15:53:00	Deels openbaar	
142	111	Informatieblad Paardrijden bij Staatsbosbeheer november 2018	5.1.2.e	nee	448	14-11-2018 21:08:31	Deels openbaar	
143	112	FW Agenda stuurgroep groen blauw	5.1.2.e	nee	455	26-1-2026 10:37:43	Deels openbaar	Ja
144	152	BL2.1 Concept Jaarverslag 2025 Groene en waterrijke stad	Buiten reikwijdte: gaat niet over het afsluiten van ruiter- en menpaden	ja		23-1-2026 16:28:58	Deels openbaar	
145	153	BL2.2 Jaarplan 2026 Groene en waterrijke stad	Buiten reikwijdte: gaat niet over het afsluiten van ruiter- en menpaden	ja		23-1-2026 16:38:16	Deels openbaar	
146	151	00. Agenda Stuurgroepoverleg Groen Blauw 2026.01.29	5.1.2.e;BR	nee	457	23-1-2026 16:43:19	Deels openbaar	Ja
147	154	BL3. Ondernemingsplan Staatsbosbeheer 2026-2030	Openbaar: https://www.staatsbosbeheer.nl/-/media/07-over-staatsbosbeheer/ondernemingsplan-staatsbosbeheer-2026-2030.pdf	ja		19-11-2025 13:36:03	Deels openbaar	
148	155	BL4 Memo Recreatieve voorzieningen groene stad	5.1.2.e	nee	458	23-1-2026 17:27:48	Deels openbaar	Ja
149	113	Presentatie ruiters	5.1.2.e	nee	462	3-3-2025 13:24:41	Deels openbaar	
150	156	F1016966692	5.1.2.e;BR	nee	470	24-3-2026 10:28:57	Deels openbaar	
151	157	buitenhout_2001_2002_F1016966691	5.1.2.e;BR	nee	478	24-3-2026 10:27:54	Deels openbaar	
152	158	Prio's BE Almere 2025	5.1.2.e;BR	nee	488	26-3-2026 14:11:00	Deels openbaar	

Ruiterroute overleg Almeersch Hippisch Centrum, Buitenhout.
Almeersch Hippisch Centrum, Gemeente Almere, Staatsbosbeheer
14-7-23
Aanwezig: 5.1.2.e (Gemeente Almere), 5.1.2.e (Almeersch Hippisch Centrum), 5.1.2.e (Staatsbosbeheer).

Na aanleiding van een bericht via sociale media over het maaien van de ruiterroute in het Buitenhout heeft de manege contact opgezocht met Staatsbosbeheer.
Staatsbosbeheer heeft vervolgens een gesprek ingepland om de nieuwe ontwikkelingen van het Buitenhout te bespreken en het te hebben over het beheer en onderhoud in de toekomst van de ruiterpaden.

Staatsbosbeheer legt in het gesprek uit dat de organisatie in het bovenste gedeelte van het natuurgebied natuur inclusieve landbouw wilt gaan realiseren.
Het gebied tussen de Duwweg en de Buitenhoutsedreef zal ingericht worden met begrazing. Hier zal in de toekomst het ruiterpad komen te vervallen.
Het gebied aan de bovenzijde van de trekweg (vanaf de manege gezien) zal ook ingericht worden als natuur inclusieve landbouw maar niet begraasd worden. Hier zal ook recreatie mogelijkheden blijven bestaan.
De manege gaf aan dat ze het vervelend vinden wanneer het rondje niet meer gemaakt kan worden wanneer een deel van de route komt te vervallen door begrazing.
Staatsbosbeheer geeft aan dat de exacte plannen en hoe de exacte routes komen te lopen nu nog niet vast staan. Op dit moment is het nog niet duidelijk wanneer deze plannen gerealiseerd gaan worden.
Wanneer het ruiterpad verlegd moet worden stelt de manege voor om onderaan aan de dreef het rondje te kunnen maken mits de rasters van de grazers dit toelaten.
Mocht het gebied aan de kant van de Duwweg echt komen te vervallen dan vind de manege het fijn om alsnog een rondje te kunnen maken en vraagt om een verlening van de ruiterroute aan de onderzijde van de trekweg, anders wordt het rondje erg kort.
Staatsbosbeheer geeft aan deze punten mee te nemen.

Staatsbosbeheer legt in het gesprek verder uit dat het landelijk beleid van de organisatie is aangescherpt en zij geen ruiterroutes meer gaan onderhouden en beheren.
Staatsbosbeheer heeft hier geen vaste financiële middelen voor en geeft aan dat: daar waar behoefde is aan ruiterroutes en ook kan in de natuurgebieden van Staatsbosbeheer, de organisatie dit wil toestaan maar dan komt het beheer, onderhoud, verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid bij de vereniging te liggen.
De manege geeft aan dat dit lastig wordt omdat de ruiterpaden in het Buitenhout door veel bezoekers gebruikt worden en niet alleen door ruiters. Denk aan MTB-ers en wandelaars met honden. Zij geven aan het beheer van de ruiterpaden niet te kunnen doen als andere die constant kapot maken.
Staatsbosbeheer geeft aan dat dit ook een stukje handhaving betreft maar dat dit nooit helemaal te voorkomen is. Zowel Staatsbosbeheer als de Gemeente Almere hebben niet veel handhavers om dit constant in het Buitenhout te kunnen controleren.
Staatsbosbeheer geeft aan dat de organisatie bereid is om te helpen om hier ook meer bewustwording voor te creëren door bijvoorbeeld communicatie campagnes. Staatsbosbeheer heeft hier positieve ervaringen mee met hun eigen campagnes rondom het broedseizoen.

De manege geeft aan nogal te schrikken van dit beleid en dat zij zelf verantwoordelijk worden voor het beheer van de ruiterpaden.
Staatsbosbeheer geeft aan, samen met de Gemeente Almere, te willen meedenken om de manege op gang te helpen bij het beheer van de ruiterpaden. Denk bijvoorbeeld aan het inzetten van vignetten om als manege financiën binnen te krijgen voor het aanschaffen van middelen voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden.

De vereniging geeft aan dat zij denken op veel weestand wanneer Staatsbosbeheer dit beleid uitrolt en geen beheer meer gaat doen in het Buitenhout.
Hierbij legt Staatsbosbeheer uit dat de organisatie gewoon beheer blijft uitvoeren in haar eigen terreinen maar dit niet meer gaat doen voor de ruiterpaden.
Staatsbosbeheer heeft hele beperkte tot aan geen middelen voor het onderhoud en beheer van recreatievoorzieningen. Hierom heeft de organisatie landelijk besloten om terug te gaan naar de basis.
Staatsbosbeheer is een natuur en terrein beherende organisatie. We hebben opengestelde gebieden waar we ook wat financiële middelen voor krijgen. Dit betekent dat de organisatie net aan (tot soms ook net niet) wandelpaden

kan beheren en onderhouden, zodat het natuurgebied opengesteld is voor publiek. Voor fietspaden zijn er al vaak geen financiële middelen.
De natuur in Nederland wordt druk bezocht door verschillende doelgroepen. Elke doelgroep wilt het liefst zijn/haar eigen plek of route. Daarvan heeft Staatsbosbeheer landelijk besloten om alleen de basis te beheren en alles wat er extra bij komt (omdat daar behoefde aan is vanuit een doelgroep) is de verantwoordelijkheid van de desbetreffende doelgroep.
Denk aan: MTB Route, Ruiter- en menroute, Blotevoetenpaden, skeelerroutes enz.
Waar dit kan in de terreinen, staat Staatsbosbeheer dit toe maar het beheer, onderhoud, verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid komt bij de vereniging te liggen.
Dit geldt dus ook voor de ruiterpaden in Almere. Waar de Gemeente Almere hetzelfde beleid volgt en ook aangeeft geen financiële middelen te hebben voor ruiterroutes.
Staatsbosbeheer geeft daarbij aan dat mocht de vereniging niet de ruiterroutes te kunnen of willen beheren en onderhouden dat de ruiterroutes dan uit de gebieden van Staatsbosbeheer zullen gaan verdwijnen.
Staatsbosbeheer geeft aan dat dit beleid niet nieuw is. De MTB vereniging in Almere werkt al jaren op deze manier samen met Staatsbosbeheer, ook stichting Kathedralentrail heeft eerder een beheerovereenkomst met Staatsbosbeheer gehad. Op veel andere plekken binnen Staatsbosbeheer landelijk werkt dit ook al vele jaren goed met diverse organisaties en verenigingen.

De manege geeft aan contact te willen gaan zoeken met andere maneges en ruiterverenigingen in Almere. Zowel Staatsbosbeheer als de Gemeente Almere laten weten het slim te vinden als zij de krachten met elkaar bundelen en één vereniging maken voor het onderhoud en beheer van de ruiterroutes in Staatsbosbeheer en Gemeente Almere terreinen.

Staatsbosbeheer vraagt of de manege nu nog iets van Staatsbosbeheer of de Gemeente nodig heeft. De manege geeft aan dat het verhaal duidelijk is en nu niks nodig te hebben.

Ruiterroutes overleg Almere met BVSA (belangenvereniging stadsweides Almere).
BVSA, Staatsbosbeheer, Gemeente Almere
12-7-2023
Aanwezig: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (BVSA) samen met 5.1.2.e 5.1.2.e (Gemeente Almere), 5.1.2.e (Gemeente Almere, 5.1.2.e), 5.1.2.e (Staatsbosbeheer).

Dit overleg is tot stand gekomen nadat 5.1.2.e tijdens de klankboordgroep overleggen van het projectplan Almeerderhout had aangegeven enkele zaken te willen doorgeven over de ruiterpaden in Almere in combinatie met de ontwikkelingen van het Almeerderhout.
Staatsbosbeheer heeft aangegeven eerder al enkele overleggen te hebben gevoerd met Stichting Kathedralentrail. Zij beheren de ruiterpaden aan de kant van Nobelhorst gezien vanaf de Hoge Vaart.

Staatsbosbeheer geeft uitleg over wat er gaat veranderen aan de routes vanwege het Projectplan Almeerderhout. Zo komen er enkele paden te vervallen (zie plattegrond onderaan in dit document) vanwege wildbos (hier wordt geminimaliseerd in recreatievoorzieningen zodat er meer rust en ruimte komt voor het wild).

Samen met de vereniging is er op de kaart gekeken naar nieuwe mogelijkheden en opties voor het verleggen van de ruiterroute. Zo komt er een stuk ruiterroute te vervallen in het bosgebied tussen de Wetering en Stadslandgoed de Kemphaan. De vereniging gaf aan dat het fijn zou zijn om toch een rondje te kunnen maken en stelt voor om een ruiterpad te creëren langs de Hoge Vaart naast het fietspad (aan de kant van de Kemphaan). Ook hebben ze interesse in de nieuwe brug die gerealiseerd gaat worden aan het Vierbruggenpad over de Hoge vaart ter hoogte van het kruispunt met het Michauxpad en het Kemphaanpad.
De vereniging zal enkele ideeën en voorwaarden opsturen naar 5.1.2.e voor de nieuwe brug zodat ruiters hier mogelijk veilig gebruik van kunnen maken in de toekomst. Er wordt aangegeven dat het niet zeker is of ruiters over deze nieuwe brug kunnen en of er voor hen speciale aanpassingen gedaan kunnen worden.

Staatsbosbeheer geeft aan dat het landelijk beleid is dat onder andere ruiterpaden zelf beheerd moeten worden door verenigingen. Staatsbosbeheer heeft hier namelijk geen vaste financiële middelen voor. In de overeenkomst met de ruitervereniging wordt het beheer, verantwoordelijkheid en de aansprakelijkheid neergelegd bij de vereniging. Mocht de ruitervereniging dit niet willen of kunnen dan zal Staatsbosbeheer de ruiterpaden uit haar terreinen halen en dus verdwijnen. De Gemeente Almere staat hier hetzelfde in en geeft ook aan geen vaste financiële middelen te hebben voor het onderhoud en beheer van ruiterpaden. Hierdoor is het mogelijk om bij het afsluiten van een overeenkomst samen deze af te sluiten ➔ Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere met de ruitervereniging.

De vereniging gaf in het overleg aan dat ze het erg vervelend vinden dat ruiterpaden vaak door boswerkzaamheden kapot worden gereden en deze daarna niet worden herstelt. Dit zal het zelfbeheer ontzettend moeilijk maken voor de vereniging na het ondertekenen van de overeenkomst. Staatsbosbeheer geeft hierbij aan dat deze afspraken over herstel heel duidelijk in de overeenkomst moeten worden verwerkt. Wanneer Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere gebruik maken van de ruiterpaden voor beheerwerk in hun terreinen dan moet deze organisatie ook de paden herstellen wanneer dit kan. Vaak zijn de boswerkzaamheden in de winter wat betekent dat Staatsbosbeheer deze paden bij een langdurige periode van droogte pas kan herstellen.

Financieel wordt de ruitervereniging ook zelf verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de ruiterroute. In het verleden kocht Staatsbosbeheer nog wel eens zand voor de vereniging zodat zij de gaten daarmee in de route konden opvullen. Dit zal door zowel Staatsbosbeheer als de Gemeente niet (meer) gedaan worden.
Staatsbosbeheer geeft hier de tip om te kijken of vignetten wat voor de verenging is om toch inkomsten binnen te kunnen halen.
De vereniging vraag wie hierop gaat handhaven ➔ Dit zal niet gedaan worden door Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere. Wel kunnen beide partijen meedenken en helpen bij het opstarten van bijvoorbeeld communicatie campagnes enz.

De vereniging geeft aan mogelijk een samenwerking te willen met andere verenigingen en maneges.
Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere staan hier positief tegenover.

De vereniging vraagt zich af wat de Gemeente Almere vind van dit beleid. Zij maken volgens de vereniging reclame voor paardensport in Almere en dat je hier kan wonen met je paard.
Er is binnen de Gemeente Almere een speciaal plan opgesteld over paardensport, waar volgens de vereniging in staat dat de Gemeente ruiterroutes moet faciliteren.
De vereniging geeft aan dat de Gemeente nooit toestemming heeft gegeven over het plaatsen van paaltjes voor route aanduiding. De vereniging geeft aan dat sommige delen van de ruiterroute op Gemeente grond niet bekend zijn bij andere bezoekers. Men denkt dat ruiter met paard daar niet mag komen. Route paaltjes kunnen dit oplossen en als dat niet kan wellicht een plattegrond op de website van de Gemeente zodat de ruiter de bezoeker hier naar toe kan verwijzen.
Verder gaf de vereniging aan een jaarlijkse activiteiten dag te willen organiseren net als vroeger voor het beheer en onderhoud van de ruiterroute.

De vereniging vraagt of zij de afspraken die in de overeenkomst komen te staan over het beheer en onderhoud van de ruiterroute alvast kunnen krijgen. Staatsbosbeheer geeft aan deze eerst met de Gemeente af te stemmen en daarna naar de vereniging te sturen. Ook geeft Staatsbosbeheer aan eerst de overeenkomst (die nu nog bij de juridische afdeling van Staatsbosbeheer ligt) te checken. Zodra de volledige overeenkomst ook binnen de Gemeente wordt goedgekeurd kan de vereniging de concept overeenkomst krijgen.

Staatsbosbeheer geeft aan dat Stichting Kathedralentrail behoefte heeft aan een samenwerking. De vereniging zal met hen contact opnemen.

De vereniging geeft aan niet blij te zijn met het wijzigen van het Ruiterpad langs de Lange Wetering. Hier komt het boscircuit (een groot wandel- en fietspad voor het Almeerderhout).
Op dit moment ligt de ruiterroute tussen de knotwilgen. In het plan voor het Almeerderhout staat het ruiterpad in getekend naast het water. Het wandelpad komt dan te liggen tussen de knotwilgen en het fietspad blijft op de huidige plek. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere willen met het aanleggen van het boscircuit niet teveel bomen kappen waardoor op enkele punten het circuit gesplitst wordt.
De vereniging geeft aan dat dit veel problemen kan veroorzaken wanneer het ruiterpad langs de Wetering komt te liggen. Grotendeels is dit niet veilig.
5.1.2.e heeft aangegeven de punten van de vereniging mee te nemen naar Polyfern en met hun te kijken wat mogelijk is.

De vereniging vraagt aan Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere om hun grote werkzaamheden op de ruiterpaden met de vereniging te delen zodat zij dit kunnen communiceren met de andere ruiters.

To Do

- Vereniging zoekt voorwaarden op voor een veilige oversteek voor de nieuwe brug over de Hoge Vaart.
- 5.1.2.e stuurt de voorwaarden over het beheer in de overeenkomst naar de Gemeente Almere en bij goedkeuring naar de vereniging. Ook zal zij kijken of dit de volledige overeenkomst kan zijn.
- 5.1.2.e zoekt het paardensport beleid op van de Gemeente Almere.
- 5.1.2.e vraagt bij Polyfern of het ruiterpad bij de Wetering gewisseld kan worden met het wandelpad voor het boscircuit.
- 5.1.2.e pakt met haar collega's beheer het maaien van enkele stukken ruiterpad op rondom het Waterlandsebos.

Ruiterroute overleg Kathedralentrail
Stichting Kathedralentrail, Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere
4-7-2023
Aanwezig: 5.1.2.e (stichting Kathedralentrail), 5.1.2.e en 5.1.2.e (Gemeente Almere), 5.1.2.e (5.1.2.e Almeerderhout), 5.1.2.e (Staatsbosbeheer).

Tijdens het eerste overleg op donderdag 11 mei 2023 heeft de stichting alle pijnpunten gepresenteerd. Op grote kaarten is er ingetekend hoe de route nu loopt en hoe dit wellicht gewijzigd kan worden. Eventuele mogelijkheden zijn toen door zowel de Gemeente Almere als door Staatsbosbeheer meegenomen om intern te bespreken.

Op 4 juli is de terugkoppeling ingepland vanuit Staatsbosbeheer en de Gemeente naar de stichting.
Hier is aangegeven dat niet alle paden kunnen worden behouden (in het oranje aangegeven op de kaart).

- Door de ontwikkelingen van Nobelhorst als woonwijk vervalt het ruiterpad in de ''bosvinger''. Dit is ook deels door de ontwikkelingen van het projectplan Almeerderhout. De helft van deze ''bosvinger'' zal worden ingericht als wildbos waar ook geminimaliseerd zal worden in recreatievoorzieningen.

- Door de ontwikkelingen van nieuwe woonwijken rondom Nobelhorst en Oosterwold kan de Gemeente het ruiterpad over de Paradijsvogelweg en over de Goudplevierweg niet officieel bestempelen als ruiterpad. De bermen zullen niet meer de ruimte bieden aan ruiters en menners door bijvoorbeeld de aanleg van een fietspad maar ook door de ontsluitingswegen van de diverse (nog te bouwen) woonwijken. Wel is de Paradijsvogelweg een openbare weg waar ruiters mogen rijden maar dit zal een drukke weg worden (60 km weg met veel ontsluitingsverkeer). Daarom wordt deze niet meer officieel meegenomen in het rondje.

- De ruiterroute in de ''bosvinger'' bij het Kathedralenbos zal ook komen te vervalen. Deze vinger wilt de huidige beheerder van Staatsbosbeheer zoveel mogelijk vrij houden van recreatievoorzieningen zodat het wild meer de rust en ruimte krijgt en beter door de gebieden heen kan bewegen.

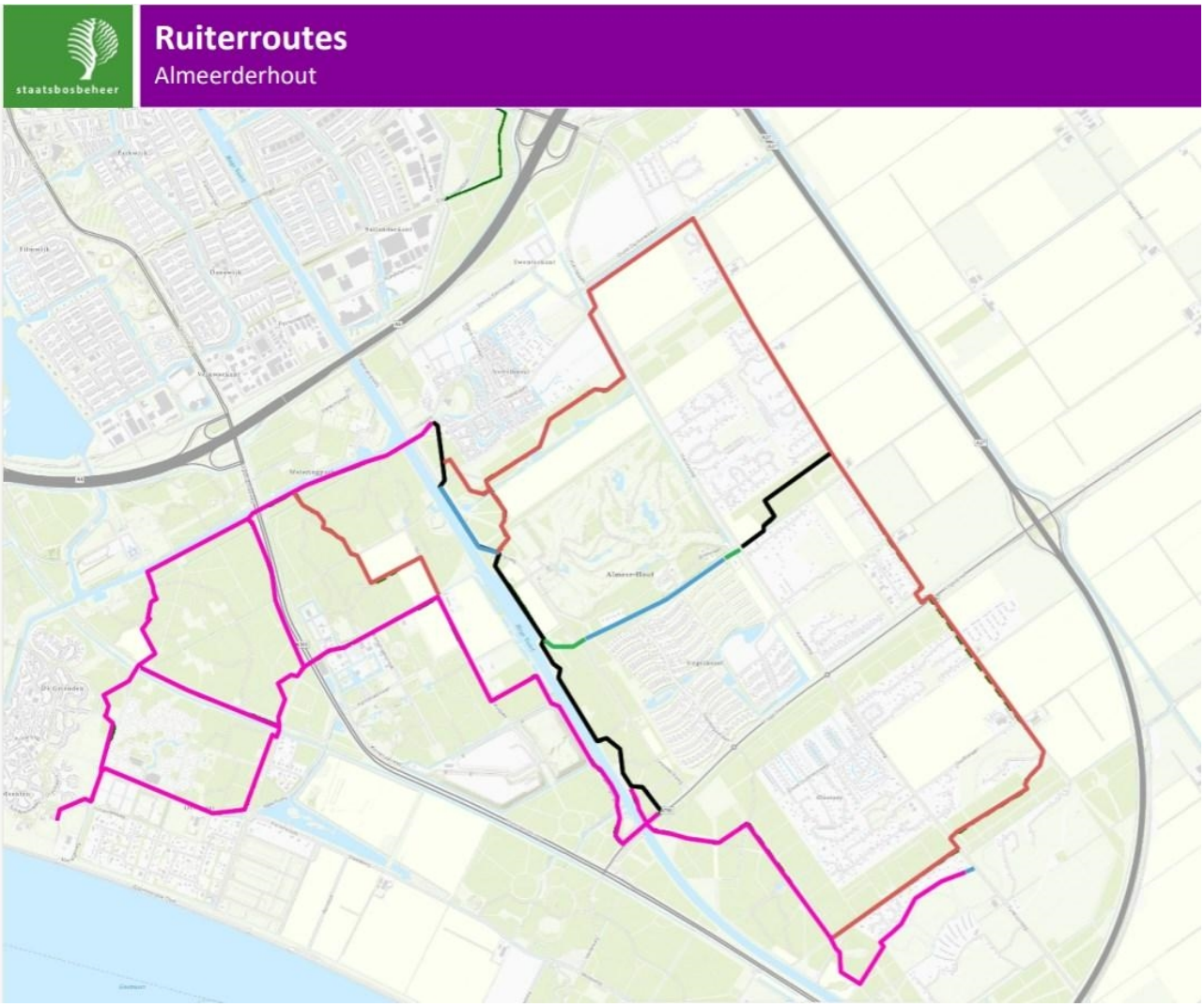
Op een paar plekken moet de ruiterroute aangepast worden of worden er nieuwe verbindingen gecreëerd:

- De stichting kan niet meer gebruik maken van de ruiterpaden bij Nobelhorst zodra ze via het Starleypad de brug zijn overgestoken. Dit omdat er op enkele plekken huizen op de route zijn gebouwd.
  De route kan nu via de Watersnipweg verlegd worden. De Gemeente die hier eigenaar van is (in het blauw aangegeven op de kaart), geeft aan dat de stichting hier gebruik kan maken van de berm.
  Echter is er vanuit de Gemeente als vanuit de stichting aangegeven hier geen financiële middelen voor te hebben om de berm aan te passen voor ruiters en menners.
  5.1.2.e (5.1.2.e Almeerderhout) geeft aan dat er voor dit stuk gekeken kan worden of de aanpassing vanuit het projectplan Almeerderhout gefinancierd kan worden. Dit omdat de bestaande verbinding komt te vervallen. Gemeente Almere wil geïnformeerd worden over eventuele aanpassingen t.b.v. de ruiterpaden.

- Vanuit de stichting is gevraagd of er een betere verbinding gemaakt kan worden voor de ruiters die uit het Staatsbosbeheer bosje tussen de Paradijsvogelweg en de Kievitsweg vandaan komen en richting de Watersnipweg bij de golfbaan naar de Hoge vaart willen. De stichting maakte hier altijd gebruik van de berm. De gemeente geeft aan dat de berm van de Watersnipweg in de toekomst niet te gebruiken is. Hier wordt een fietspad aangelegd (momenteel ligt er al een voorbelasting). Ruiters mogen over de openbare weg. Het is ruiters en menners niet toegestaan om 5.1.2.e het Birdielaan richting de Eaglepad te gaan tenzij zij hier toestemming voor hebben vanuit de Golfbaanvereniging, én de eigenaren van het mandelig gebied bij de huizen, die hier eigenaar van zijn.
  Uiteindelijk kan er in de Staatsbosbeheer terreinen een verbinding gemaakt worden van de Watersnipweg richting de Hoge Vaart. Staatsbosbeheer geeft hier echter wel bij aan, dit alleen te doen wanneer hier ook gebruik van wordt gemaakt. Mochten ruiters en menners niet over de openbare weg gaan rijden dan vervalt deze verbinding.
  Daarnaast geeft Staatsbosbeheer aan geen financiële middelen te hebben voor het aanleggen van dit pad. Staatsbosbeheer staat ervoor open om samen met de stichting te zoeken naar een oplossing mocht de stichting dit niet kunnen financieren.

- Aan het einde van het Leeuwerikpad maakt de route nu een verbinding richting het Kathedralenbos onder de Vogeldreef door. Vanaf het Kathedralenbos is de route tot de Eemvallei in de toekomst niet meer toegankelijk voor menners maar alleen nog voor ruiters.
  In het Kathedralenbos wordt namelijk een boscircuit aangelegd vanuit het projectplan Almeerderhout. Staatsbosbeheer en het projectteam geven aan dat er geen ruimte is om daarnaast nog een brede strook te realiseren voor menners.
  Helaas hebben beide partijen hier ook geen alternatief in Staatsbosbeheer terrein kunnen vinden.
  Voor ruiters (en dus niet menners) loopt dit mogelijke pad langs het boscircuit (wandel/fietsnetwerk van het Almeerderhout) door richting de Groene Kathedraal naar de rand van de Eemvallei. De route stopt bij de Tureluurweg. Vanaf hier kunnen ruiters weer gebruik maken van de openbare weg.

- De gemeente gaat onderzoeken of zij in de berm aan de Vogeldreef (aan de kant van het Kathedralenbos) een pad kunnen creëren voor de ruiters en menners vanaf de Leeuwerikpad tot aan de Goudplevierweg.
  De Gemeente neemt bij dit onderzoek ook de verkeersveiligheid mee. Daarnaast zal de gemeente ook moeten kijken naar de verschillende kruispunten bij de rotondes en hoe hier de veiligheid van de menners en ruiters gewaarborgd kan worden (oversteek Tureluurweg en bij de parkeerplaats van de Nachtegaalpad wat met het mogelijke hondenbeleid in de toekomst ook drukker kan worden).
  De Gemeente geeft aan geen financiële middelen te hebben voor het aanleggen van een pad. Ook vanuit het project Almeerderhout zijn hier geen financiën voor. Hier moet de stichting zelf een oplossing voor vinden. Eventueel kan de Gemeente hierin meedenken.



Rood komt te vervallen.
Roze is alleen ruiterpaden voor ruiters. Onderste deel van de Hoge vaart is niet in beheer bij de stichting.
Groen zijn nieuwe paden in Staatsbosbeheer terreinen
Blauw zijn nieuwe paden in Gemeente terreinen.
Zwart is bestaand.

Overige opmerkingen:

- De stichting geeft aan graag een verbinding te willen met het Buitenhout. De Gemeente gaat onderzoeken of dit mogelijk is.

- De stichting geeft aan dat de nieuwe route veel beperkingen heeft en dat zij dan geen rondje meer kunnen rijden. Dit vinden ze erg jammer en ze willen dit wel graag houden. Helaas is dit met alle ontwikkelingen niet mogelijk wat zowel de Gemeente als Staatsbosbeheer aangeven.

- De stichting geeft aan graag samen met de manege van Almere Haven en Buitenhout om de tafel te willen om de mogelijkheden van een samenwerking te bespreken.
  Staatsbosbeheer geeft aan eerst met Almere Haven en Buitenhout zelf het gesprek samen met de Gemeente te voeren en te kijken waar zij tegenaan lopen en waar zij behoefte aan hebben. Mochten vanuit hun dezelfde behoeftes ontstaan dan kan een samenwerkingsgesprek ingepland worden. Staatsbosbeheer geeft bij de stichting aan de focus nu nog even te houden op de huidige paden van de Kathedralentrail.

Beheer en onderhoud:

- Zowel Staatsbosbeheer als de Gemeente geven aan dat het beheer en onderhoud van de gehele route bij de stichting komt te liggen na het ondertekenen van de overeenkomst. Samen met de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid.
  Staatsbosbeheer geeft de stichting de tip mee om dit meteen in het bestuur van de stichting te bespreken. Hoe gaat de stichting dit oppakken? Materialen die aangeschaft moeten worden zoals zand voor het opvullen van de gaten tot het maaien van de routes moet allemaal zelf door de stichting worden opgepakt en gefinancierd. Dit geldt voor zowel de Staatsbosbeheer gebieden als de gebieden van de Gemeente (met uitzondering van de openbare wegen).
  Als de stichting hier niet mee akkoord kan gaan dan vervallen de paden van de Kathedralentrail.

- In de overeenkomst tussen de Gemeente Almere, Staatsbosbeheer met de stichting moet de stichting ook de vrijwilligers die werken aan de route verzekeren. De stichting gaf aan dat dit niet kon omdat dit te veel ging kosten. Staatsbosbeheer geeft de stichting de tip om de gratis vrijwilligersverzekering van de Gemeente Almere te onderzoeken.
  - Na nader onderzoek binnen de Gemeente geldt deze verzekering alleen op Gemeente gronden en niet in Staatsbosbeheer terreinen. Hiervoor moet de stichting zelf een verzekering afsluiten.

- Daarnaast geeft Staatsbosbeheer de tip aan de stichting om na te gaan denken over vignetten voor alle ruiters die gebruik willen maken van de paden. Dit doen veel MTB verenigingen ook, ook die in Almere.
  De stichting vroeg of Staatsbosbeheer hierop wilde gaan handhaven waarop Staatsbosbeheer aangaf dat dit voor zowel Staatsbosbeheer als voor de Gemeente niet mogelijk is.

Actiepunten

- De Gemeente Almere onderzoekt de mogelijkheden van de berm langs de Vogeldreef en de aansluiting van Buitenhout. De Gemeente probeert hier zo snel mogelijk een terugkoppeling voor te geven maar geeft met de aankomende vakantie aan dat dit mogelijk wat langer kan duren.

- De stichting bespreekt alle punten binnen het bestuur en komt met een terugkoppeling en of zij open staan om een overeenkomst af te sluiten.

- Staatsbosbeheer stuurt de gebruikersovereenkomst na aanpassingen eerst door naar de Gemeente. Bij akkoord wordt de concept overeenkomst gedeeld met de stichting mits zij van te voren kunnen aangegeven de overeenkomst te willen gaan afsluiten. Mocht vooraf vanuit het bestuur van de stichting blijken dat zij het niet eens zijn met het voorstel van de Gemeente en Staatsbosbeheer dan vervalt deze actie naar de stichting en komen de paden te vervallen.

- 5.1.2.e bekijkt of het mogelijk is om het ruiterpad bij de Watersnipweg bij Nobelhorst vanuit projectgelden te financieren.

- Het eerst volgende overleg dat wordt ingepland na de zomervakantie moet duidelijkheid verschaffen over de route en of de stichting een gebruikersovereenkomst wil aangaan.

Informatieblad beheer en onderhoud ruiterpaden bij Staatsbosbeheer 2023

Aanleiding

In 2014 is Staatsbosbeheer overgegaan van een rijks financiering naar een financiering door de provincies. Bij deze decentralisatie gaat de financiering voor het terreinbeheer voortaan via SNL (subsidieregeling natuur en landschap). SNL geldt niet voor de terreinen van de recreatieschappen en voor de voormalige RODS gebieden.

Voor recreatie is er een toeslag op SNL, de voorzieningenbijdrage. Deze is (slechts) bedoeld voor een basisopenstelling voor wandelen, fietsen en in waterrijke gebieden voor varen. Omdat in 2014 het voorzieningenpakket goed op orde was, is pas de laatste jaren in het terrein zichtbaar dat Staatsbosbeheer voor veel zaken geen geld meer heeft. Denk bijvoorbeeld aan de staat van onderhoud van bepaalde recreatieve fietspaden en aanlegsteigers maar ook aan ruiterpaden.

Voor de ruiter- en menpaden, relatief dure voorzieningen voor een kleine groep gebruikers, is Staatsbosbeheer al vanaf de overgang naar SNL met vertegenwoordigers van de ruiters in gesprek gegaan en is het invoeren van een landelijke buitenrijpas verkend. Vanwege de grote weerstand bij gebruikers én de hoge kosten voor invoering en handhaving, is daar vanaf gezien.



Adopteer je Route

De KNHS, de overkoepelende bond voor ruiters en menners, onderkent het probleem van de financiering van de ruiterpaden. Samen met de KNHS heeft Staatsbosbeheer ‘Adopteer je Route’ ontwikkeld. Hiermee wordt het beheer en onderhoud van de ruiterpaden geregeld via ruiters en gebruikers van de ruiterpaden (zie punt 1 en 2 verderop in het informatieblad).

In principe proberen we met nieuwe initiatieven voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden door vrijwilligers aan te sluiten bij “Adopteer je Route”. De regioconsulenten van de KNHS en de landelijke adviseurs van de KNHS van buitenrijden, kunnen de boswachters hierbij helpen. Zij kunnen voor je op zoek gaan naar coördinatoren en kunnen omliggende maneges, verenigingen en ruiters benaderen om deel te nemen aan werkdagen. Wil je dat de KNHS je hierbij helpt, neem dan contact op met je recreatie-adviseur.

Ruiterpad, Menpad en Ruiterroute

Een ***ruiterpad*** is een strook grond in het natuurgebied / landschap waarover de ruiter mag paardrijden. Een ***menpad*** is breder dan een ruiterpad waardoor het pad ook geschikt is voor het rijden met een aanspanning.

In de terreinen van Staatsbosbeheer zijn de ruiterpaden en menpaden aangegeven volgens de huisstijl met een ruiter- of menpictogram op houten routepaaltjes. Ruiter- en menpaden zijn uiteenlopende typen paden samenhangend met het type terrein en de grondsoort: een (oud) beheerpad, een onverhard smal (gras)pad en speciaal aangelegde ruiter- of menpaden op een cunet.

In enkele gebieden (bijvoorbeeld in Drenthe) mag je vrij ruiteren. Ruiters mogen dan op bijna alle paden paardrijden.

Een ***ruiterroute*** is een combinatie van diverse ruiterpaden en overige paden en wegen die zorgen voor een verbinding van A naar B.

Mogelijkheden organisatie beheer en onderhoud van ruiterpaden op een rij

Naast 'Adopteer je Route' zijn er uiteraard ook andere mogelijkheden om het beheer en onderhoud van ruiterpaden met gebruikers te regelen en te organiseren. Daarbij horen ook passende afspraken en overeenkomsten.

Dit informatieblad bevat informatie over deze mogelijkheden. Het is uiteindelijk aan de beheereenheden hieruit een keuze te maken.

Alle informatie, documenten en standaard-overeenkomsten zijn te vinden op Digitalis in het Recreatie ABC, thema Paardrijden.

1. Adopteer je Route via een coördinator

Bij Adopteer je Route via een coördinator is er voor een gebied een coördinator die een aantal dagen per jaar een onderhoud dag met vrijwilligers/ruiters organiseert (soort natuurwerkdagen). De vrijwilligers/ruiters die helpen zijn voor die dag verzekerd via Staatsbosbeheer (via presentielijsten).

Over de grotere werkzaamheden waarbij gemotoriseerd gereedschap moet worden gebruikt en/of waarbij machines worden ingezet (zoals tractoren om de paden te slepen) worden aparte afspraken gemaakt met vrijwilligers met de vereiste certificaten.

De coördinator is naast de twee werkdagen vaker in het terrein aanwezig zoals de controle voorafgaand aan de werkdag en incidentele controles, bijvoorbeeld na een storm of een melding. Om de verzekering voor en afspraken met de coördinator goed te regelen is het meest praktisch dat deze vrijwilliger wordt bij Staatsbosbeheer, met als specifieke taak het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in het terrein. Met de coördinator wordt dan een individuele vrijwilligersovereenkomst via Thuis in de Streek afgesloten waarin de afspraken zijn vastgelegd. De afspraken over onder meer de organisatie van de onderhoudsdagen en de werkzaamheden zijn in een addendum uitgewerkt, die bij de vrijwilligersovereenkomst wordt gevoegd. De uitleg voor het invullen van de individuele vrijwilligersovereenkomst met



een addendum is op het Recreatie ABC te vinden (thema paardrijden).

2. Adopteer je Route via een stichting of vereniging

Als een stichting of vereniging het beheer en onderhoud van de ruiterpaden organiseert en uitvoert wordt met deze stichting of vereniging een overeenkomst afgesloten met daarin de afspraken. Hiervoor is een standaardovereenkomst ontwikkeld. Eventueel aanvullende afspraken kun je via een addendum toevoegen. Gebruik áltijd deze overeenkomst en niet een andere (ook niet een van de KNHS). De verwachting is dat begin 2023 deze overeenkomst kan worden opgemaakt in de applicatie Thuis in de Streek. Voor nu kun je de standaardovereenkomst gebruiken.

Op het Recreatie ABC, thema paardrijden kun je de standaardovereenkomst met toelichting vinden.



3. Vrijwilligers Staatsbosbeheer

Soms zijn er ook eigen vrijwilligers die het onderhoud van het ruiterpad willen doen. Het gaat dan meestal om lichte werkzaamheden zoals klein snoeiwerk en het aanbrengen van zand. Met een individuele vrijwilligersovereenkomst via Thuis in de Streek regel je de afspraken hierover.

4. Externe financiering

Staatsbosbeheer krijgt van een externe partij financiering specifiek bedoeld voor het beheer en onderhoud van ruiterpaden, bijvoorbeeld van provincie, gemeente of een manegehouder. Het beheer en onderhoud van de ruiterpaden voeren we dan zelf uit of besteden we uit aan een aannemer. Een logboek houden we dan ook zelf bij.

5. Ondernemer (zonder inzet vrijwilligers)

Het beheer en onderhoud wordt uitgevoerd door een manegehouder of een andere paarden ondernemer. Dit doet zich meestal voor als de manege grenst aan het natuurgebied waar de ruiterpaden liggen. Doorgaans gaat het dan om een beperkte lengte aan ruiterpaden.

Met de ondernemer sluit je dan een individuele vrijwilligersovereenkomst via Thuis in de Streek af. Als de ondernemer in het bezit is van de juiste certificaten (bijvoorbeeld “certificaat bosmaaien”) kan in de overeenkomst ook het werken met gemotoriseerd gereedschap en/of gebruik van machines worden geregeld. Daarmee



kan ook het grotere onderhoud zoals het slepen van ruiterpaden, worden geregeld.

De uitleg voor de individuele vrijwilligersovereenkomst is op het Recreatie ABC te vinden (thema paardrijden).

6. Bestaande vrijwilligersgroepen

Bestaande vrijwilligersgroepen die al vaker het beheer en onderhoud van de ruiterpaden uitvoeren blijven we in principe continueren. Hierbij is het goed de afgesloten overeenkomsten te vergelijken met de nieuwe afspraken en zo nodig aan te passen. Je recreatieadviseur kan je hierbij helpen.

7. Uitvoering Staatsbosbeheer bij zeer beperkte lengte aan ruiterpad

Het gaat hierbij altijd om gebruik van een bestaand (beheer)pad en niet om een specifiek aangelegd ruiterpad. Meestal heb je het dan over niet meer dan ca 1-2 km ruiterpad. Dit is van toepassing voor gebieden met een kort ruiterpad als doorgaande verbinding naar ruiterpaden in de omgeving. Het beheer en onderhoud van de ruiterpaden gebeurt door beheerders (eventueel beheervrijwilligers) of medewerkers van Binnenwerk van Staatsbosbeheer. Het onderhoud van de ruiterpad maakt dan deel uit van andere werkzaamheden.





8. Andere samenwerkingsvormen

Voor een aantal Staatsbosbeheergebieden zijn inmiddels andere afspraken gemaakt voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden.

Utrechtse Heuvelrug

Op de Utrechtse Heuvelrug is door een groot aantal terreineigenaren via de samenwerking binnen het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug een ruitervignet ingevoerd. De opbrengsten van dit vignet worden gebruikt voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Staatsbosbeheer is hierbij aangesloten en voert op de Utrechtse Heuvelrug niet meer zelf het beheer en onderhoud van de ruiterpaden uit. Dit gebeurt door een aannemer die wordt betaald uit de opbrengsten van het ruitervignet.

Let wel: Staatsbosbeheer voert nooit op eigen initiatief en alleen een betaald ruitervignet in. We doen hier alleen aan mee in een samenwerking met andere terreineigenaren en op initiatief van anderen.

Geen recht van (blijvend) gebruik

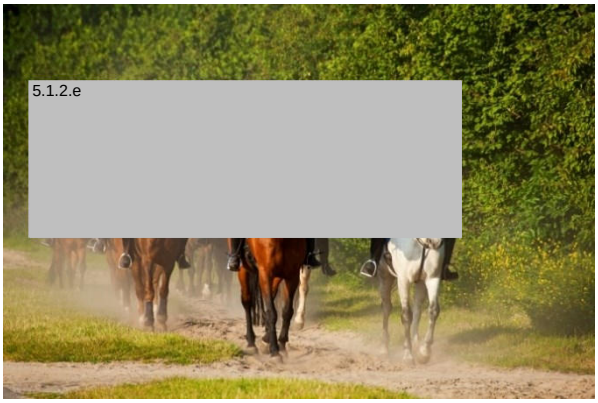
De gebruikersgroepen steken veel energie en tijd in het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Dit doen zij zodat het paardrijden in het gebied mogelijk blijft. Dit betekent echter niet dat zij rechten kunnen ontlenen aan het blijvend in stand houden van de ruiterpaden. Mochten er ruiterpaden moeten worden opgeheven vanwege bijvoorbeeld een herinrichting van het terrein, dan bekijken we eerst met de gebruikers of alternatieve paden mogelijk zijn. Mocht dat niet mogelijk zijn dan vervalt het ruiterpad. Staatsbosbeheer blijft altijd eindverantwoordelijk en bepaalt of een ruiterpad in stand blijft. Gebruikersgroepen hebben dus geen recht van gebruik. Dat leggen we ook in de overeenkomst/afspraken vast zodat duidelijk is wat men kan verwachten.

Organiseren van ruiteractiviteiten en ruiterevenementen

Door de vrijwilligers die het beheer en onderhoud uitvoeren kan worden gevraagd of zij een ruiterevenement mogen organiseren over de ruiterpaden die zij onderhouden. Het is belangrijk één landelijke lijn te hanteren over het vragen van een vergoeding aan de organisatoren. Het gaat dan over de administratieve vergoeding en een eventuele vergoeding volgens het handelingskader.

- *Er wordt geen vergoeding voor de administratie in rekening gebracht bij kleinschalige evenementen (tot 50 ruiters/menners) waarvoor geen of lage inschrijfkosten/deelnamekosten worden gevraagd en waarvoor (een deel van de) deelnamekosten wordt gebruikt voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden.*
- *Er wordt een vergoeding voor de administratiekosten en minimaal €1,00 per deelnemer in rekening gebracht bij grootschalige evenementen (> 50 ruiters/menners, tot 500 deelnemers) waarvoor kostendekkende/niet-commerciële inschrijfkosten/deelnamekosten worden gevraagd. Eventueel wordt het bedrag van €1,00 als gewenst opgehoogd met een bijdrage aan beheer/onderhoud van de ruiterpaden. Maximaal aantal grootschalige evenementen wordt geregeld in de evenementenzonering van het betreffende gebied.*
- *Maximaal één kleinschalig evenement per jaar waar geen vergoeding voor wordt gevraagd.*
- *De vergoeding per deelnemer aan het evenement die wordt afgedragen aan Staatsbosbeheer, komt ten goede aan het beheer en onderhoud van de ruiterpaden, zoals bijvoorbeeld nieuwe routepalen en pictogrammen.*
- *Binnen Nationale Parken gelden soms andere tarieven of voorwaarden.*





Schuld- en risico aansprakelijkheid

Vrijwilligers hebben vaak vragen over hoe het zit met de aansprakelijkheid die zij hebben als er iets gebeurt op het ruiterpad dat zij onderhouden.

Er is sprake van twee soorten aansprakelijkheid, te weten schuld- en risicoaansprakelijkheid. Om te kunnen bepalen wie verantwoordelijk en dus aansprakelijk is voor een ongeval of schade moet je altijd nagaan welke van deze twee van toepassing is. Dat bepaalt naar wie je vervolgens kan verwijzen om schade te vergoeden.

Van *schuldaansprakelijkheid* wordt gesproken als je schade moet vergoeden aan iemand omdat je schuld hebt aan de veroorzaakte schade of dat deze schade je toe te rekenen is.

Bij *risicoaansprakelijkheid* komt de schade voor jouw rekening omdat je een bepaalde hoedanigheid hebt (zoals eigenaar dier, eigenaar opstal, wegbeheerder of werkgever). Het maakt dan niet uit of je schuld hebt aan het ontstaan van de schade, het enkele feit dat je de eigenaar bent van de hond of een weg is voldoende voor aansprakelijkheid.

Een belangrijk verschil is dat bij schuldaansprakelijkheid degene die schade heeft geleden moet bewijzen dat de veroorzaker schuld heeft, terwijl bij risicoaansprakelijkheid de eigenaar aansprakelijk is tenzij deze kan aantonen dat hij genoeg heeft gedaan om de schade te voorkomen. Daarom is het bijhouden van een logboek over het uitgevoerde beheer en onderhoud van de ruiterpaden van belang.

Voorbeeld aansprakelijkheid ruiterpaden

Bij een ruiterpad kan er sprake zijn van beide soorten aansprakelijkheden. Zo kan iemand de hark vergeten na het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Mocht er dan bijvoorbeeld een paard struikelen over de hark dan is er sprake van schuldaansprakelijkheid voor degene die de hark heeft laten liggen. Dit valt dan onder de WA-verzekering van degene die de hark heeft laten liggen.

In een ruiterpad kunnen voorzieningen liggen zoals een brug. Dan gaat het om de bij Staatsbosbeheer berustende risicoaansprakelijkheid als eigenaar van de in grond aanwezige bouwsels/opstallen in de zin van art 6:174 BW. Deze aansprakelijkheid blijft altijd bij Staatsbosbeheer en kan niet via verzekeringen van derden worden afgedekt.

Logboek beheer en onderhoud

Voor de schuld- en aansprakelijkheid is het belangrijk dat van het beheer en onderhoud een logboek wordt bijgehouden. Daarin is altijd na te gaan wanneer bijvoorbeeld onderhoud is uitgevoerd en wat voor actie is ondernomen na het melden van een klacht of gebrek. Een voorbeeld van een logboek staat ook op Digitalis, Recreatie ABC, thema Paardrijden.

Documenten

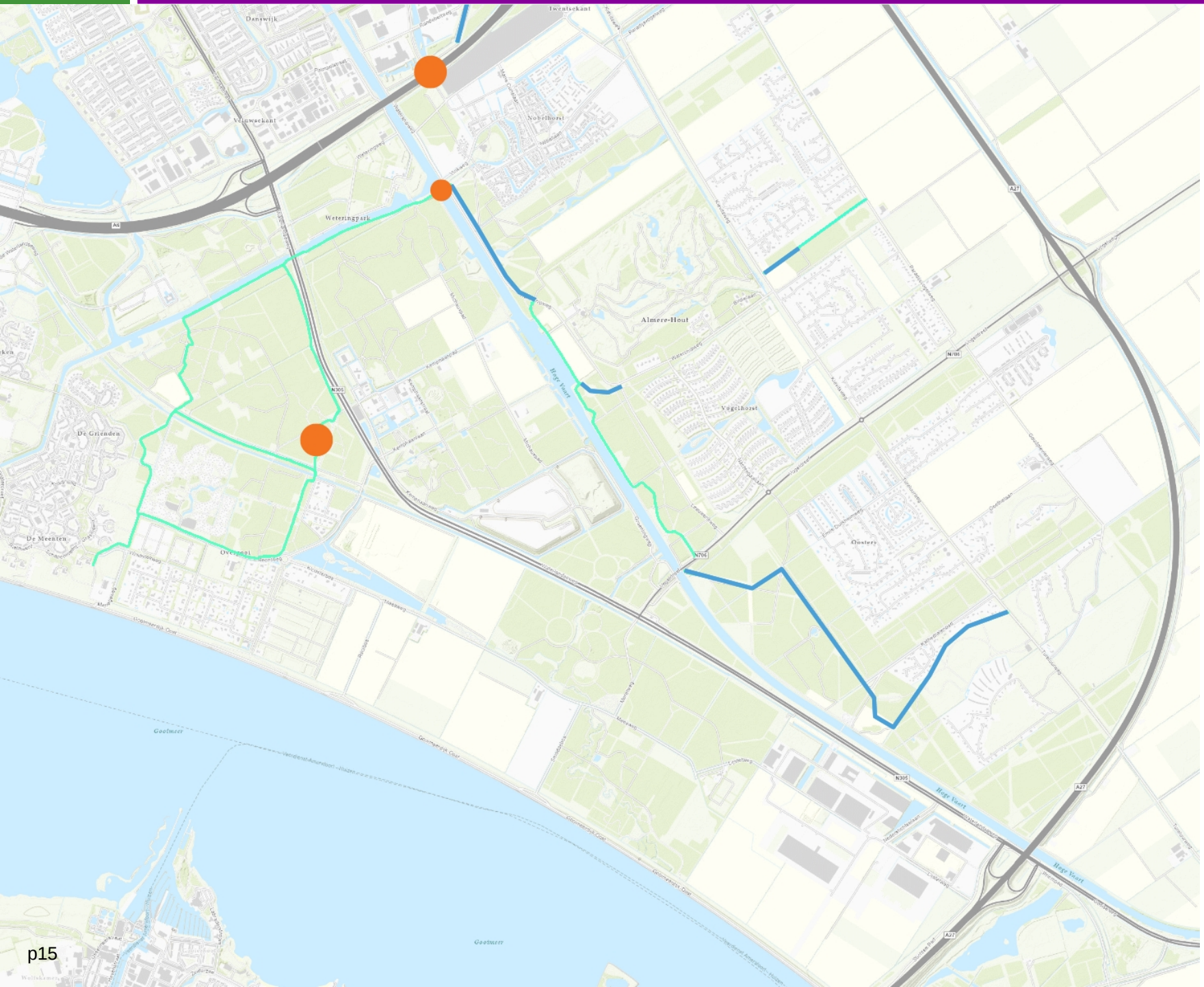
Alle documenten en de achtergrondinformatie kun je vinden op Digitalis in het Recreatie ABC op de pagina Paardrijden. Specifieke documenten over het onderhoud van de ruiterpaden zijn:

- *Voorbeeld individuele vrijwilligersovereenkomst: wat wel en niet opnemen.*
- *Addendum afspraken coördinator voor de individuele vrijwilligersovereenkomst.*
- *Logboek controle en onderhoud ruiterpaden. Presentielijst werkdagen Adopteer je Route.*
- *Noodkaart werkdag Adopteer je Route.*
- *Vrijwilligersovereenkomst onderhoud ruiterpaden door een stichting of vereniging.*



Ruiterroute Almere

Nog te realiseren stukken (blauw)



Legenda

Diverse routes Ruiters

Naam

- Ruiterroute Almere
- Ruiterroute Almere
- Groene Ruiterroute
- Adriaan Tripbos
- Alphense Bergen
- Blauwe dagroute
- Blauwe Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Bosweg en slaperdijk
- Botgras
- Botgrasweg
- Bruine Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Burgum-noord

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

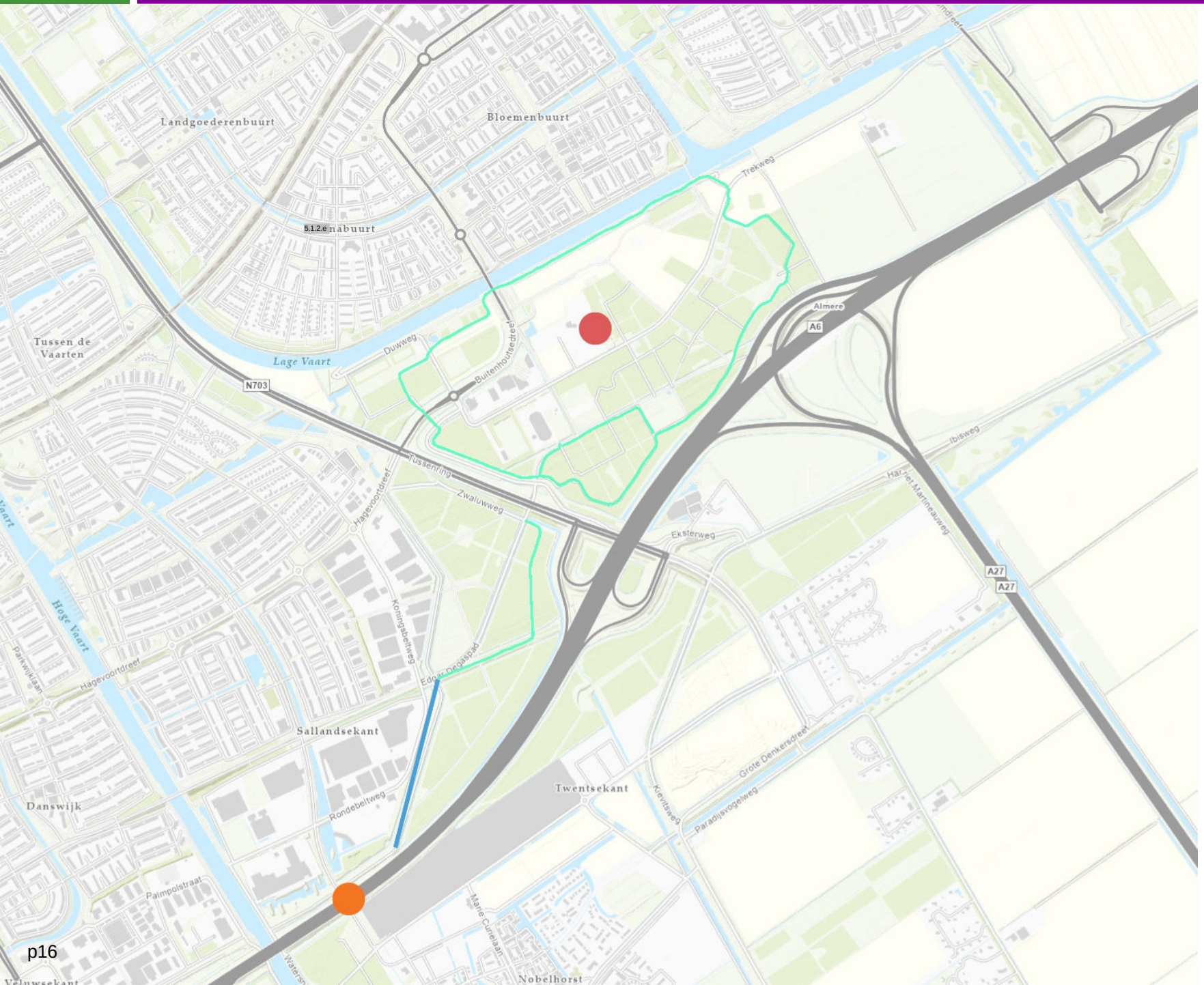
Datum:
15-11-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroute Almere

Nog te realiseren stukken (blauw)



Legenda

Diverse routes Ruiters

Naam

- Ruiterroute Almere
- Ruiterroute Almere
- Groene Ruiterroute
- Adriaan Tripbos
- Alphense Bergen
- Blauwe dagroute
- Blauwe Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Bosweg en slaperdijk
- Botgras
- Botgrasweg
- Bruine Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Burgum-noord

0 200 400 meter

Meters

Schaal:
1:20.000

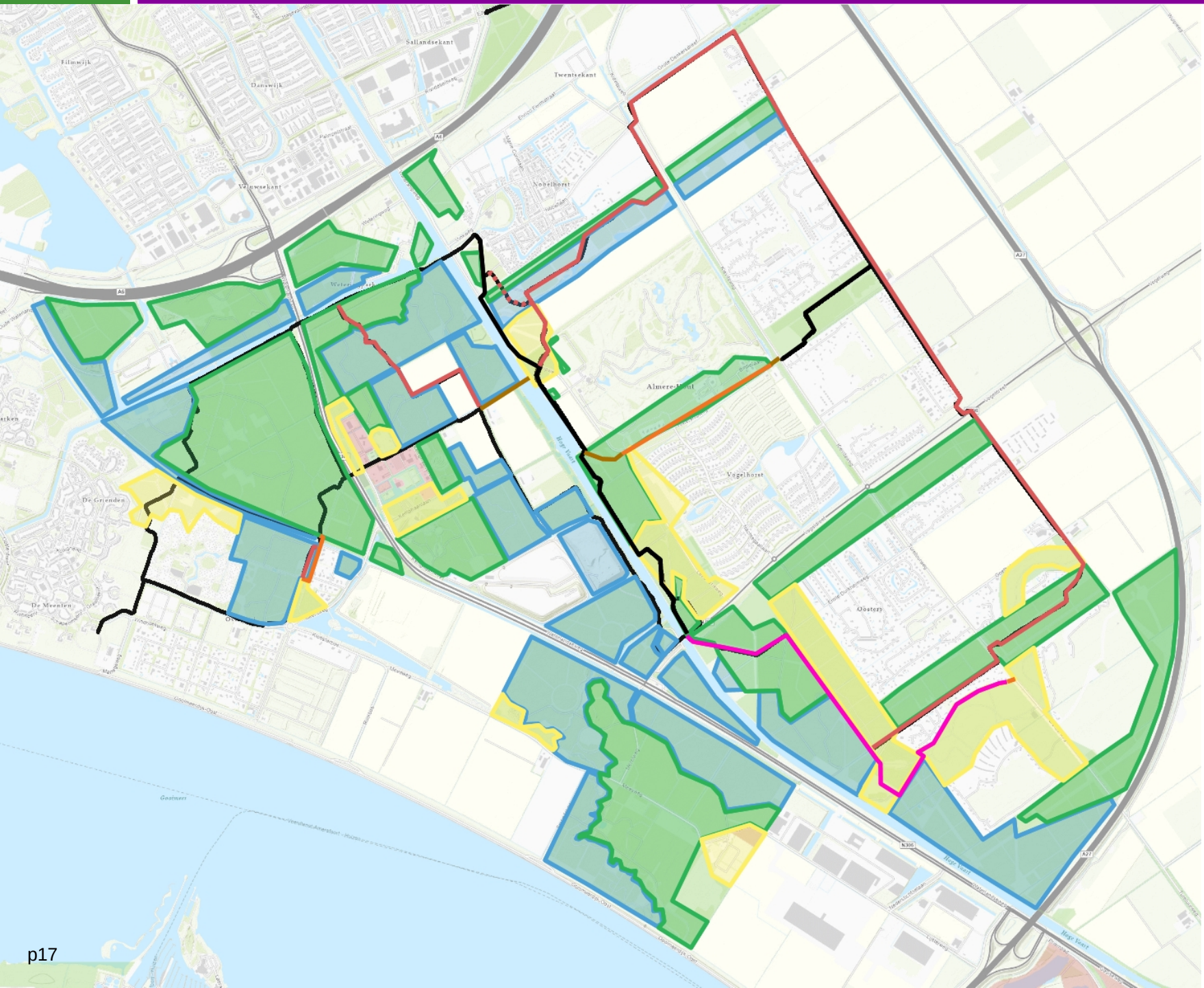
Datum:
15-11-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroute

Almeerderhout



Legenda

- Diverse routes Ruiters

SBB Zeggenschap

- Eigendom (in beheer)
- Onverdeeld eigendom (in beheer)
- In erfpacht genomen (in beheer)
- Ingebruikneming (in beheer)
- In erfpacht gegeven (niet in beheer)

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

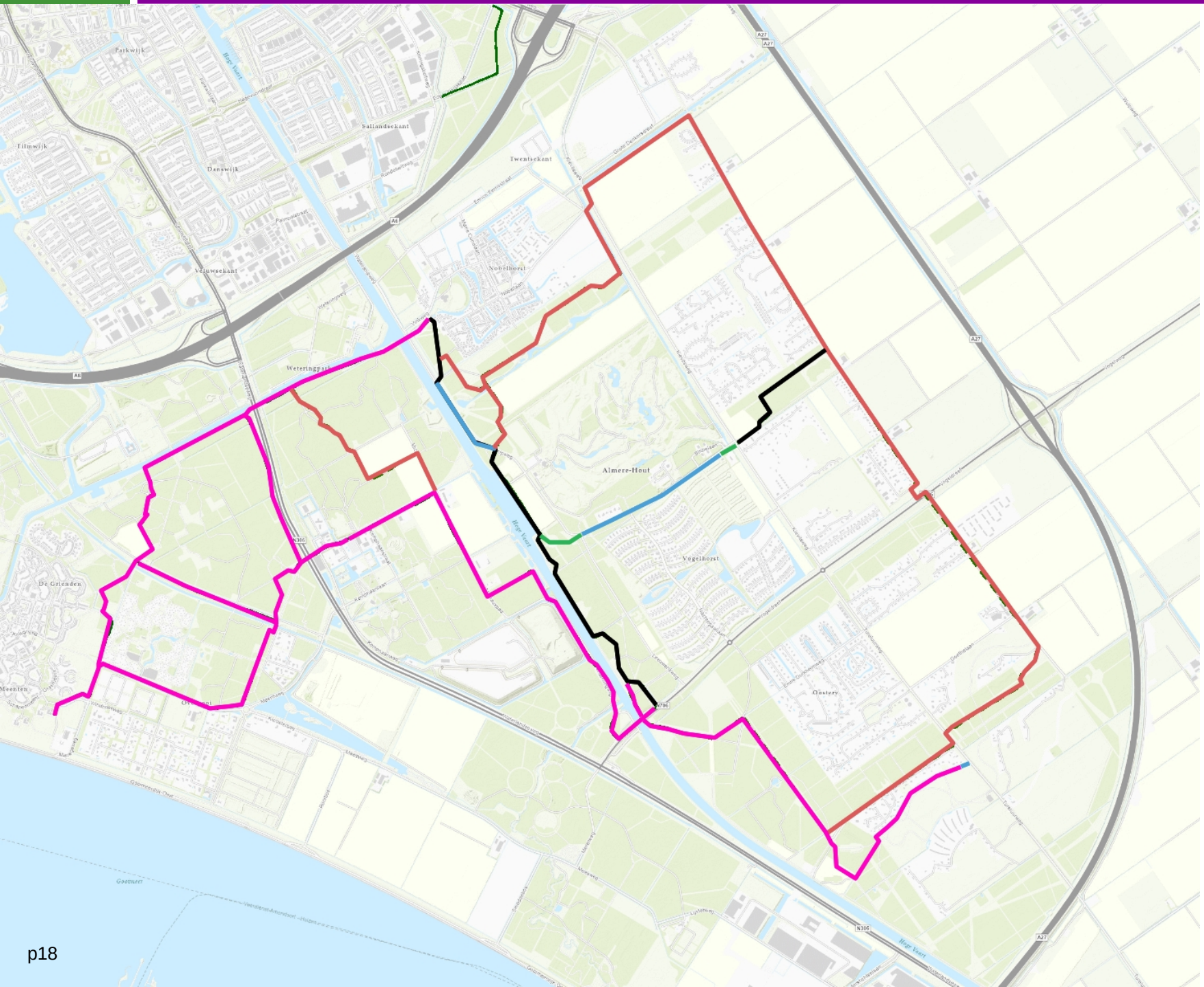
Datum:
15-06-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroutes

Almeerderhout



Legenda

Diverse routes Ruiters

- Ruiterpad
- Ruiter menpad

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

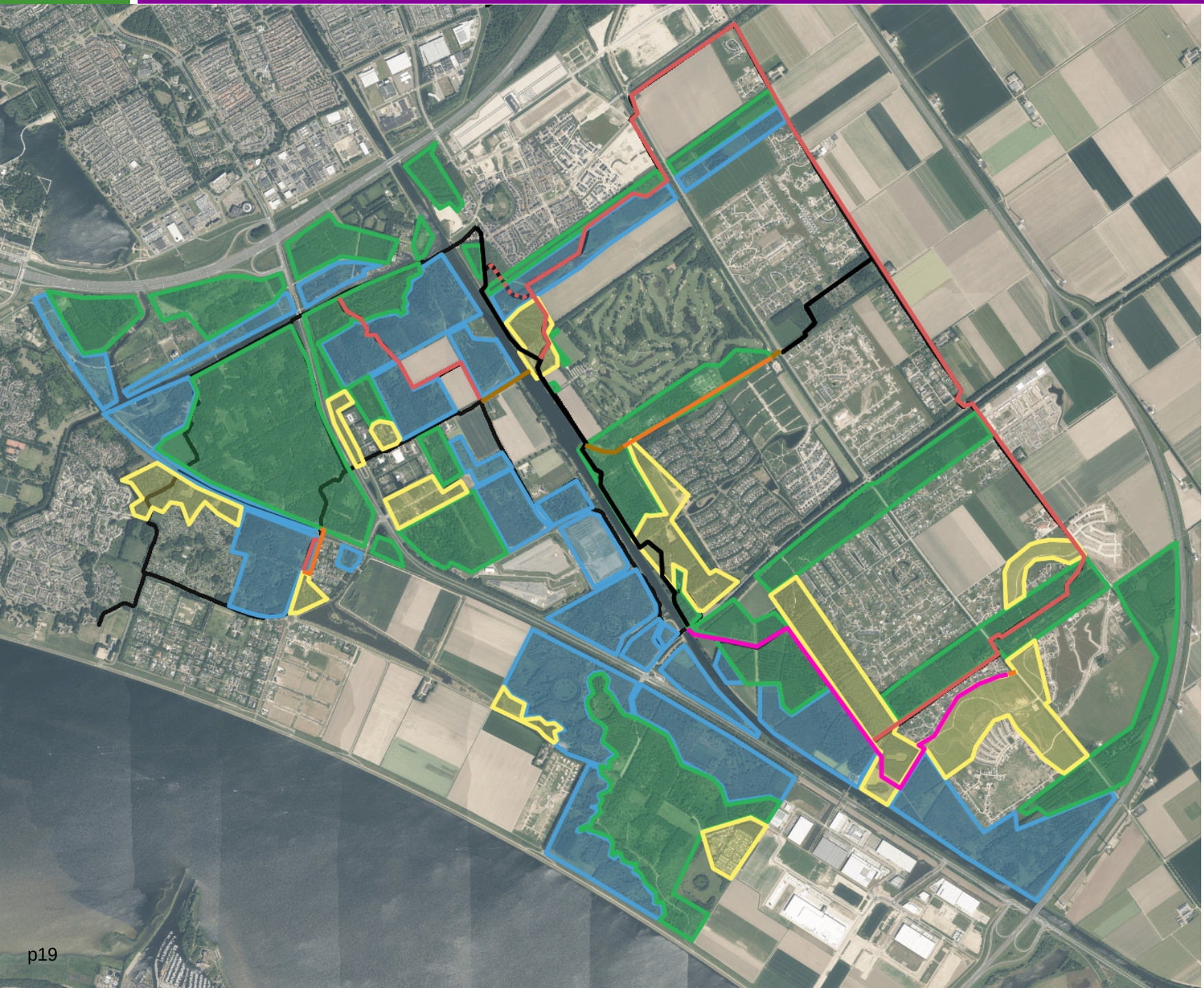
Datum:
15-06-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroute

Almeerderhout



Legenda

Diverse routes Ruiters

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

Datum:
15-06-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroutes

Almeerderhout



Legenda

Diverse routes Ruiters

- Ruiterpad
- Ruiter menpad

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

Datum:
15-06-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Geachte paardenliefhebbers,

Wij hebben jullie brief van 30 november 2023 in goede orde ontvangen.

Laten we helder zijn. Wij als gemeente Almere zijn blij met recreatief gebruik van het bos, inclusief de ruiters.

Door woningbouw rondom het Almeerderhout is het echter noodzakelijk om de huidige ruiterpaden te herzien. De druk op de doorgaande wegen rondom het Almeerderhout is enorm vergroot en neemt in de toekomst alleen maar toe. Een aantal wegen moeten daarom worden aangepast om de toegenomen verkeersdrukte aan te kunnen.

Daarom moeten er beslissingen worden genomen om ook in de toekomst veilig als ruiter van de voorzieningen gebruik te kunnen maken.

Helaas is het noodzakelijk dat een aantal ruiterpaden komen te vervallen omdat de veiligheid van de ruiters in het gedrang komt.

Wij hebben in 2023 diverse gesprekken met uw vertegenwoordigers gevoerd waarin de redenen voor de aanpassingen of het verdwijnen van ruiterpaden zijn besproken.

Wij zijn samen met Staatsbosbeheer volop bezig om het Stadsbos Almeerderhout toekomstbestendig te maken. Dit gaan we doen door een zonering aan te brengen in onder andere bossferen (wildbos, puurbos en parkbos) zodat volgende generaties ook van het bos gebruik kunnen blijven maken. Ook de natuur krijgt een plek binnen het stadsbos en kan zich vrij ontwikkelen (wildbos). Daarom moeten ook in het bos zelf aanpassingen gedaan worden aan de bestaande ruiterpaden. De aanpassingen die gedaan moeten worden aan de ruiterpaden nemen we mee in de ontwikkeling van het stadsbos. Alle voorgestelde aanpassingen zijn zoveel mogelijk meegenomen in de gesprekken met u. Waar bestaande ruiterpaden moeten worden omgelegd vanwege het project Almeerderhout dan nemen wij dit voor onze rekening. In een aantal gevallen ontkomen we er niet aan om een aantal ruiterpaden op te heffen omdat ze bijvoorbeeld aansluiten op drukke wegen of door wildbos lopen.

De gronden waarop de ruiterpaden liggen in Almeerderhout zijn in eigendom van de gemeente Almere en Staatsbosbeheer.

De meeste ruiterpaden in het Almeerderhout liggen op grondgebied van Staatsbosbeheer. Zoals de afgelopen jaren aangegeven kan het beheer van de ruiterpaden niet meer door Staatsbosbeheer worden verzorgd aangezien zij daar de vaste financiële middelen niet voor hebben. Binnen Staatsbosbeheer is dit ook het landelijke beleid. Overal in het land is en wordt het beheer van ruiterpaden overgedragen aan veelal een stichting (financiering veelal door particulieren en ondernemers). Als niemand het beheer oppakt dan groeien de ruiterpaden dicht en worden dezen ontmanteld door de eigenaar.

Doordat de ruiterpaden jarenlang werden onderhouden door Staatsbosbeheer beschouwden de gebruikers en andere partijen het beheer niet als hun verantwoordelijkheid. De Stichting Kathedralentrail heeft het beheer en onderhoud van de trail jaren gedaan. Echter is deze overeenkomst zo'n ruime 3 jaar geleden verlopen. We zijn al sinds die tijd met elkaar in gesprek over dit onderwerp.

De laatste jaren worden de ruiterpaden niet onderhouden door de gemeente Almere en Staatsbosbeheer. Al een aantal jaren proberen wij tot duidelijke afspraken met de ruiterverenigingen te komen over beheer van de paden:

- verenigingen doen het dagelijks onderhoud,
- Gemeente en Staatsbosbeheer verwijderen de omgevallen bomen
- Doel gemeente en Staatsbosbeheer is om te komen tot specifieke afspraken

We zijn met elkaar gesproken over een te ondertekenen beheerovereenkomst. Deze ligt er in concept met duidelijke afspraken ➔ de concept beheerovereenkomst wilden we bespreken in december 2023. Doordat diverse partijen niet aanwezig konden zijn is deze overeenkomst tot op heden niet met elkaar besproken. Wij hebben nog de vraag gesteld om met een alternatieve datum te komen voor overleg. Daar is helaas geen reactie op gekomen. Het is aan u om invulling te geven aan de te ondertekenen beheerovereenkomst.

Als we er gezamenlijk niet uit komen is gezegd dat de ruiterpaden ontmanteld gaan worden. Echter zover is het nog niet aangezien er nog geen inhoudelijk gesprek heeft plaatsgevonden over de beheerovereenkomst en ze deze nog niet hebben gezien. Dus dit is absoluut geen besluit omdat wij er vanuit gingen dat we met elkaar in gesprek zijn om tot overeenstemming te komen. Wij weten niet u jullie welwillend zijn om dat gesprek te voeren. Echter moeten we de paden op termijn wel afsluiten omdat ze anders niet meer veilig zijn. Wanneer het groeiseizoen straks start kan er niet meer op alle paden gereden worden.

We vinden het jammer dat dit nu als ‘een schok’ wordt ervaren. Dit doet geen recht aan het doorlopen proces.

Staatsbosbeheer en Almere hanteren eenduidig beleid ten aanzien van het faciliteren van de ruiterpaden: Het beheer ligt bij de verenigingen.

BEANTWOORDING VRAGEN BIJLAGE: CONCEPT

1. Is het genomen besluit om de ruiterpaden per januari 2024 op te heffen bij u alien bekend
   - Er is geen besluit genomen. In de gesprekken hebben we aangegeven dat paden kunnen worden opgeheven als ze slecht onderhouden worden en het gevaar gaat opleveren als ze niet beheerd worden.
2. Hoe kan het zo zijn dat dit besluit genomen is? Want in de sportvisie wilt u inclusief zijn voor alle sportende Almeerders, maar op deze manier sluit u een hele grote groep sportliefhebbers buiten.
   - Er is geen besluit genomen.
3. Weet de Raad dat in het Almeerderhout, wat een INCLUSIEF recreatie- en natuurgebied moet worden de ruiters en menners worden geweerd als zij niet de beheerovereenkomst gaan ondertekenen? En dat sowieso delen van ruiterpaden worden geschrapt zodat bepaalde rondgaande routes niet meer te gebruiken zijn?
   - Het schrappen van enkele ruiterroutes is enerzijds noodzakelijk vanuit de verkeersveiligheid in verband met de ontwikkeling van de verschillende woonwijken en anderzijds vanuit de ontwikkelingen van het Stadsbos Almeerderhout.
4. Heeft u bedacht wat voor invloed dit besluit heeft op de inwoners en de gevolgen van het ruitersportaanbod in de gemeente Almere?
   - Er is geen besluit genomen.
5. Is bekend dat het Beleidsplan Paardensport aangenomen op 15 mei 2003 met daarin een netwerk van ruiterpaden en ruiterroutes nog steeds vigerend is?
   - Ja, dat is bekend. Er zijn geen gelden gereserveerd voor beheer van de paden.
6. Als er geen ruiterpaden zijn moeten ruiters en menners op de openbare weg gaan rijden.
   - Ruiters en menners mogen inderdaad op de openbare weg rijden of in de naastgelegen berm.
7. Heeft de gemeente Almere besloten om samen met Staatsbosbeheer het onderhoud en beheer aan de ruiterpaden te beëindigen als er geen overeenkomst wordt aangegaan door de gebruikers?
   - Vanuit Staatsbosbeheer en de gemeente Almere wordt er momenteel geen beheer en onderhoud aan ruiterpaden uitgevoerd behoudens het wegmaaien van overhangende bereklauw (gemeente Almere). Als de kwaliteit van de ruiterpaden nog verder verslechterd moeten ze vanuit veiligheidsoverwegingen opgeheven worden. Met het afsluiten van een beheerovereenkomst kunnen de ruiterpaden blijven bestaan.
8. Heeft de gemeente Almere besloten om samen met Staatsbosbeheer de ruiterroutes te laten vervallen als de gebruikers geen overeenkomst aangaan?
   - Ja
9. Weet de gemeente Almere dat Staatsbosbeheer al vanaf 2015 geen beheer en geen onderhoud heeft uitgevoerd aan de ruiterpaden in boswachterij Buitenhout?
   - Niet bekend
10. Weet de gemeente Almere dat het Almeersch Hippisch Centrum in het jaar 2000 een bijdrage van fl 20.000,- heeft betaald aan de gemeente voor de aanleg van 8 kilometer aan ruiterpaden in boswachterij Buitenhout waar nog steeds dagelijks gebruik van wordt gemaakt door de manegeleerlingen en paardeneigenaren, die in pension steam
    - Niet bekend
11. Weet de gemeente Almere dat de huidige nog bestaande ruiterpaden en verbindingsroutes tussen de verschillende ruiterroutes gedeeltelijk zijn verdwenen door aanleg van wegen, fietspaden, nieuwbouw enz.
12. Ja

13. Weet de gemeente Almere dat de ruiterpaden overwoekerd raken door onkruid wegens achterstallig beheer en niet uitgevoerd onderhoud door Staatsbosbeheer de laatste 10/20 jaar (zie onderzoek kwaliteit ruiterpaden Almere van 2019 uitgevoerd door studenten van Windesheim in opdracht van 5.1.2.e van Gemeente Almere, 5.1.2.e Stadsruimte bij Gemeente Almere en Academie van de Stad: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e)
    - In de rapportage 'Onderzoek kwaliteit ruiterpaden Almere' van 22 mei 2019 staat onder paragraaf 6.2 FINANCIERING het volgende genoemd:
      'Gedurende het gehele onderzoek, en vooral tijdens de interviews met Staatsbosbeheer en 5.1.2.e van de belangenvereniging stadsweiden Almere is (gebrek aan) geld een van de grotere oorzaken geweest van de problemen die zich voordoen. Het feit dat de ruiterpaden onvoldoende onderhouden worden heeft te maken met het gebrek aan geld. Zo krijgt Staatsbosbeheer geen geld van de overheid voor het onderhoud. Daarnaast heeft de gemeente Almere er ook geen geld voor. Tijdens de interviews is gebleken dat er afgesproken is dat maneges en ruiters verantwoordelijk zijn voor het onderhoud. Deze hebben echter ook niet overal geld voor. 5.1.2.e van de gemeente Arnhem gaf tijdens het interview aan dat wanneer er geen geld voor onderhoud is, het waarschijnlijk niet gaat werken. Het is dus belangrijk dat er in de toekomst nagedacht gaat worden over het beheren van de ruiterpaden met beperkte financiële middelen. 'Adopteer je route' lijkt hiervoor de beste oplossing.'

    De discussie over het beheer van de ruiterpaden is dus niet van vandaag maar is al meerdere jaren bekend bij een ieder. Het is duidelijk dat er heldere afspraken over gemaakt moeten worden welke nu zijn verwerkt in de voorgestelde beheerovereenkomst.

    Eenzelfde constructie wordt ook gebruikt voor de mountainbikepaden (MTBérs). De gebruikers beheren de paden vanuit de stichting MTB & More. Deze stichting heeft als doel het aanleggen, beheren en onderhouden van MTB-routes in en rond Almere. Voor het verkrijgen van inkomsten voor het uitvoeren van de activiteiten sluit de stichting sponsorovereenkomsten en stelt voor gebruikers van de routes een vignet beschikbaar tegen een vergoeding. Vanuit Staatsbosbeheer wordt met de Stichting een beheerovereenkomst afgesloten identiek aan de af te sluiten beheerovereenkomst met de ruiterverenigingen.

14. Hoe kan het dat er in Lelystad wel recent een nieuwe ruiterroute door het Hollandse hout (gebied van SBB) is aangelegd?
    - De aanleg van de ruiterpaden (op grondgebied van Staatsbosbeheer) wordt gefinancierd door bijdragen van de provincie Flevoland, de gemeente Lelystad en een Europese subsidie. De Stichting Paarden Platform Lelystad (PPL) is verantwoordelijk voor het beheer van de ruiter- en menpaden. Ook op de Veluwe wordt het beheer verzorgt door een stichting (bijvoorbeeld Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe).

Reacties ontvangen van:

5.1.2.e	Toerisme
5.1.2.e	Sport
5.1.2.e	Archief
5.1.2.e	Staatsbosbeheer
5.1.2.e	Stadsruimte (beheersystemen)

Uitstaande mails:

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruitervergadering 27-3-2024. Staatsbosbeheer gesprek en ruitervereniging.

Aanwezig vanuit Staatsbosbeheer: Riena Tienkamp, 5.1.2.e
Aanwezig vanuit de Ruiters verenigingen: 5.1.2.e (stadsweides Almere), 5.1.2.e (Manege Buitenhout), 5.1.2.e (stichting Kathedralentrail) 5.1.2.e (Manege Almere Haven).

Na een korte voorstelronde opent 5.1.2.e het gesprek.
5.1.2.e legt uit dat de ruiterpartijen heel graag willen samenwerken, maar dat zij moeite hebben met de overeenkomsten die voorgelegd is.
Ook vraagt zij zich af hoe de overeenkomst eruitziet die SBB landelijk met de KNHS heeft afgestemd.
Na navragen bij de KNHS geven zij bij 5.1.2.e aan dat de al, voorgelegde overeenkomst, niet volgens de landelijke afspraken zijn met SBB.
5.1.2.e vraagt aan 5.1.2.e om welke overeenkomst het gaat?
5.1.2.e geeft aan dat dit de overeenkomst is die zij als Stichting Kathedralentrail heeft gekregen. 5.1.2.e legt hierop uit dat dit de overeenkomst is die zo'n 3,5 jaar geleden aan stichting kathedralentrail was voorgelegd, na aflopen van hun vorige beheerovereenkomst met SBB. Ondertussen is de overeenkomst al helemaal veranderd en dit is dus ook afgestemd met de KNHS. De overeenkomst die SBB en de gemeente Almere nu klaar hebben liggen is dus afgestemd met de KNHS en is hetzelfde als wat SBB op alle andere plekken in het land hanteert.

5.1.2.e geeft een toelichting over het gesprek met Staatsbosbeheer en de gemeente Almere over het Buitenhout. De boodschap over het niet meer kunnen beheren van de ruiterpaden en het mogelijk verleggen van een stuk huidig ruiterpad voor een mogelijk project (gebiedsontwikkeling Buitenhout natuur inclusieve landbouw) kwam voor hen nogal uit het niets. Hij zocht daarna ook contact met de andere ruiterpartijen in Almere en hoorde van het hetzelfde verhaal. 5.1.2.e gaf aan dat de ruiterpartijen daarom met elkaar om tafel zijn gegaan.
5.1.2.e legt uit hoe het gesprek met de manege van 5.1.2.e is ontstaan. Een dergelijke terugkoppeling kon nog niet gegeven worden door SBB en de gemeente (over hoe het ruiterpad mogelijk in de toekomst gaat lopen) omdat er niet gereageerd werd door de ruiterpartijen op het verzoek van SBB en de gemeente om met elkaar om tafel te gaan.

Riena geeft uitleg over het landelijk beleid van Staatsbosbeheer en dat SBB geen geld heeft voor het onderhoud van de ruiterpaden. Ze legt uit hoe de SNL-financiering is opgebouwd.

5.1.2.e geeft aan dat er in het verleden een gesprek is geweest met een oud boswachter en dat hij ook beloftes maakte om bepaalde materialen aan te schaffen. Op die manier was de samenwerking verdeeld. Als manege deden zij wat werk op de route, maar het zand werd bijvoorbeeld door SBB aangeschaft.
Riena legt hierop weer uit dat dit niet meer mogelijk is voor SBB omdat hier landelijk geen gelden voor zijn.

5.1.2.e geeft aan dat zij een goed gesprek heeft gehad met 5.1.2.e van Staatsbosbeheer (oud-collega). Hij heeft ook toezeggingen gedaan wat de ruiterpartijen vertrouwen gaf in een goede samenwerking, denk bijvoorbeeld aan de aanschaf van materialen of het uitvoeren van wat onderhoud- en beheerwerkzaamheden aan de routes. Nu hij er niet meer is, is er veel veranderd en lijkt er voor de ruiterpartijen niks meer mogelijk te zijn aan zulke samenwerkingen.
Hier wordt door Staatsbosbeheer nog een keer aangegeven dat er geen financiële middelen zijn en dat deze samenwerking landelijk niet meer mogelijk is voor SBB.

5.1.2.e geeft aan dat zij intern binnen de ruiterpartijen nog wel goed wil overleggen hoe zij één partij willen gaan vormen. Ze geeft aan dat dit best veel wordt en ook best groot. Met een fulltimebaan kan dit lastig te combineren zijn.
Ook geeft 5.1.2.e aan dat er nog een motie ligt bij de gemeenteraad die binnenkort wordt besproken. Ze wil graag even wachten tot wat daaruit komt.
Ook vraagt 5.1.2.e zich af hoeveel paden er nog blijven bestaan en of het dan nog wel interessant genoeg is om één stichting/vereniging te vormen en dit te gaan beheren en onderhouden.
Dit laatste zal besproken moeten worden in de vergadering die SBB en de gemeente al eerder wilde inplannen.

5.1.2.e vraagt zich af hoe het zit met de aansprakelijkheid waarover gesproken wordt in de overeenkomst. 5.1.2.e legt uit hoe dit zit. *Wanneer een stichting/vereniging de route gaat beheren en onderhouden en dit vastgelegd staat in een overeenkomst dan draagt zo'n stichting/vereniging daar de verantwoordelijkheid over. In de overeenkomst worden afspraken vastgelegd over hoe vaak bijvoorbeeld een controle ronden gereden wordt en wat er dan precies onder het beheer en onderhoud valt. Mocht een stichting/vereniging dit allemaal niet doen en de routes worden verwaarloosd dan kan de stichting/vereniging aansprakelijk worden gesteld door nalatigheid in het beheer en onderhoud van de routes. Wanneer er dan wat gebeurt wat terug te leiden is naar de nalatigheid van de stichting/vereniging dan kunnen zij daarvoor aansprakelijk worden gesteld.* 5.1.2.e
5.1.2.e geeft aan dat hij dit meer dan logisch vindt.
5.1.2.e vraagt zich ook af hoe het zit met de vrijwilligers die meehelpen met bijvoorbeeld het onderhoud van de ruiterroutes. Zij moeten verzekerd zijn voor ongelukken. 5.1.2.e geeft aan dat deze vrijwilligers niet verzekerd kunnen worden bij Staatsbosbeheer of als vrijwilliger van Staatsbosbeheer aan de slag kunnen. Wel heeft de gemeente Almere verzekeringen voor vrijwilligers die vrijwilligerswerk in de gemeente uitvoeren. 5.1.2.e geeft aan dat er binnen de Gemeente nog meer mogelijkheden zijn voor verenigingen/stichtingen en geeft hun de tip vooral de Gemeente te betrekken bij het opzetten of vormen van een stichting/vereniging.

5.1.2.e vraagt hoe de afspraken tussen SBB en de MTB-verenging zijn geregeld. 5.1.2.e geeft aan dat de MTB-vereniging ook een beheerovereenkomst heeft met SBB en dat deze bijna identiek is aan de overeenkomst voor het beheer van de ruiterpaden.

5.1.2.e geeft aan te willen wachten op de uitslag van de raad, zij hoopt dat de gemeente toch haar verantwoordelijkheid neemt en met gelden komt. 11 april zal dit mogelijk behandeld worden.
5.1.2.e geeft aan dat er 2 sporen lopen. De één is met de raad van de gemeente en dat de ruiters hopen dat de gemeente meer de verantwoordelijkheid neemt en met gelden komt.
En daarnaast de overeenkomst met SBB waar ook de gemeente aan toegevoegd is.
Er wordt gevraagd of SBB in de tussentijd wat aan de ruiterpaden gaat doen. Riena geeft aan dat SBB niks aan de ruiterpaden gaat doen of de ruiterpaden zelfs gaat afsluiten omdat ze niet meer veilig zijn, tenzij het ondertekenen van de overeenkomst in zicht is. 5.1.2.e geeft aan dat het opzetten van een stichting/vereniging ook best lang kan duren. SBB geeft aan dat wanneer er uitzicht is op het onderteken van de overeenkomst dan zal SBB alvast intern kijken of zij enkele gelden beschikbaar kunnen stellen om de ruiterpaden enigszins op te knappen.
Dit kan ook betekenen dat SBB op korte termijn de ruiterpaden afsluit vanwege de veiligheid.

Er wordt afgesproken om na 11 april met elkaar om tafel te gaan zoals dit vorig jaar door SBB en de gemeente was voorgesteld. Tijdens dit gesprek wordt er vooral gesproken over de overeenkomst en de ruiterpaden die op dit moment behouden blijven. Ook willen de ruiterpartijen het graag hebben

over de toekomstvisie van de ruiterpaden rondom de nog te ontwikkelen nieuwbouwprojecten van de gemeente.

De ruiterpartijen komen met enkele data voorstellen voor na 11 april. 5.1.2.e zal dit afstemmen met de gemeente zodat ook zij hierbij aanwezig zijn. Vooraf aan dit gesprek zal de overeenkomst gedeeld worden met de ruiterpartijen zodat zij zich vooraf aan het gesprek alvast kunnen inlezen. 5.1.2.e stuurt deze voor het gesprek naa 5.1.2.e

Er is met elkaar afgesproken dat we elkaar opzoeken wanneer er na dit gesprek toch nog zorgen of vragen ontstaan. Riena benadrukt in dit gesprek geen andere partijen en media te betrekken en vooral met elkaar in gesprek te blijven. Er wordt ingestemd om met elkaar in gesprek te blijven voor het uiteindelijke doel in de toekomst: Een goede samenwerking met het behoud van de ruiterpaden.

Bestuurlijk Overleg Groen Blauw Almere- SBB

Aan: Riena Tienkamp (voorzitter), Jesse Luijendijk
CC: 5.1.2.e
Datum: 20 juni 2024, 14:00 – 16:00
Locatie: Gebiedskantoor Oosterwold, Burchard de Volderstraat 14, Almere

Concept-Verslag

1. Opening en mededelingen **14:00 – 14:10**

a. Stand van zaken: de Kemphaan – Almeerderhout

BR

b. Stand van zaken: beheer en herstel Museumbos (Bijlage 1)

BR

c. Stand van zaken besluitvorming Fonds Verstedelijking Almere

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

d. Luijendijk geeft aan dat er een aantal politieke actualiteiten zijn die hij wil bespreken.

i. Ruiterpaden. Er staat een motie op de agenda waarin de gemeente wordt opgeroepen om te zorgen dat de gesprekken met Staatsbosbeheer en de ruiterorganisaties weer op gang komen. Tienkamp geeft aan in gesprek te zijn met de organisaties. Eén organisatie is in afwachting op hulp van de gemeente. De verwachting is dat ze zullen bijdraaien zodra kenbaar wordt dat dit niet zal gebeuren. Advies is dan ook om het af te houden. Staatsbosbeheer beheert wandel- en fietspaden. Voor specifiek gebruik, zoals voor mountainbike routes en ruiterpaden wordt samengewerkt met de organisaties die hier gebruik van maken (dwz dat Staatsbosbeheer ruimte kan bieden maar het beheer niet kan financieren uit maatschappelijke middelen). Het is daarbij van belang goede contracten op te stellen waarin ook verzekering is geregeld.

ii. Jachthonden BR

BR

iii. Luierpark. BR

BR

BR

BR

BR

BR

e. Tienkamp vraagt aandacht voor een onderdeel van het project Almeerse poort

BR

2. Concept-Verslag Bestuurlijk Overleg 29 februari 2024 *(ter besluit)* **14:10 – 14:15**

Ter besluit: Het verslag van 29 februari 2024 vaststellen (Bijlage 2)

N.a.v. het verslag:

- Zilverstrand: BR
- Kromslootpark: BR

BR

Besluit. Het verslag wordt vastgesteld.

3. Uitvoeringsprogramma fonds GroenBlauw Raamwerk Almere *(ter bespreking)* **14:15– 14:55u**

BR

Voorgestelde bespreekpunten:

- Stand van zaken opbouw en benutting Fonds groenblauw raamwerk Almere

BR

- Concept- uitvoeringsprogramma 2025-2029
  - BR
  - BR
  - BR
  - BR
  - BR
  - BR
  - BR
  - BR

BR

BR

4. Rondvraag en sluiting vergadering **14:55 – 15:00u**

5. Locatiebezoek bosverbinding Tureluur/Schollevaarweg **15:00-16:00u**

BR

Bijlagen:
BL1. Stand van zaken Museumbos samengevat
BL2. Concept-Verslag BO SBB-Gemeente Almere 29 februari 2024
BL3. Concept Uitvoeringsprogramma Fonds GroenBlauw 2025.

Gemeente Almere

Bestuurlijk Overleg Staatsbosbeheer- gemeente Almere

Concept-Verslag

Aan: Jesse Luijendijk (voorzitter), Riena Tienkamp
CC: 5.1.2.e
Datum: 17 oktober 2024, 14:30 – 16:00
Locatie: Buitencentrum Almeerderhout, Kemphaanlaan 4, Almere

1. Opening en mededelingen **14:30 – 14:45u**

a. Stand van zaken agendering kwaliteitsbeheer tbv intensieve recreatie bij/ door provincie

Er is een brandbrief naar de Provincie verstuurd over het kwaliteitsbeheer t.b.v. intensieve recreatie. Staatsbosbeheer is momenteel bezig met een inventarisatie om de tekorten in Flevoland inzichtelijk te maken. Een bestuurlijk overleg daarover volgt. In Almere zijn veel voorzieningen aanwezig. Beheer van de hoofdvoorzieningen, zoals fietspaden, wandelpaden en picknicktafels, is redelijk gedekt door de oude afspraak SOK 2007. Voorlopig kan het beheer gedekt worden, maar dit wordt wel gedaan vanuit incidentele middelen. Vanuit de gemeente zijn de portefeuillehouders toerisme en recreatie aangehaakt. 5.1.2.e zal in aanloop naar het BO ambtelijk afstemmen met de gemeente. Luijendijk wil graag aangehaakt worden op dit vraagstuk. Er is nog geen datum voor het BO.

b. Stand van zaken: FVA 2025 – 2029 derde tranche

BR

c. Samenwerkingsdag SBB – Gemeente Almere

BR

2. Concept-Verslag Bestuurlijk Overleg 20 juni 2024 *(ter besluit)* **14:45 – 14:50u**

Ter besluit: Het verslag van 20 juni 2024 vaststellen (Bijlage 1)

BR

Besluit. Het verslag wordt vastgesteld.

3. Beheer en herstel Museumbos *(ter bespreking en besluit)* **14:50 – 15:10u**

BR

Ter besluit:

- BR
  BR
- BR
  BR

BR
BR
BR

BR
BR

BR
BR
BR

BR
BR

4. Ruiterpaden *(ter bespreking)* **15:10 – 15:25u**

Tijdens de Politieke Markt op 27 juni 2024 is door het college toegezegd dat de gemeente voor het Almeerse grondgebied de situatie van het onderhoud op de ruiterpaden goed in beeld gaat brengen en eventuele knelpunten inventariseert. De ruiterroutes op gemeentelijk grondgebied zijn nagelopen en de uitkomsten zijn gedeeld met de insprekers en andere belanghebbenden. De routes op het grondgebied van Staatsbosbeheer worden niet meer onderhouden. Dit heeft tot gevolg dat de routes, die afwisselend over Almeers grondgebied en dat van Staatsbosbeheer lopen, ook niet meer als één geheel te gebruiken zijn. (Ter informatie is in bijlage 3 de recent verstuurde raadsbrief bijgevoegd.) Is het mogelijk de ruiterpaden als een continu doorgaand netwerk, over eigendomsgrenzen heen, in onderlinge afstemming te beheren?

De gemeente heeft de ruiterpaden in kaart gebracht. Er zijn een aantal routes die afwisselend over gemeentelijk grondgebied en dat van Staatsbosbeheer lopen. De routes op gebied van Staatsbosbeheer worden niet meer onderhouden en hierdoor kennen deze routes geen continuïteit meer. Jesse Luijendijk vraagt naar de mogelijkheden om de ruiterpaden als een continu doorgaand netwerk in onderlinge afstemming te beheren.

In reactie refereert Staatsbosbeheer aan zijn landelijke beleid. Landelijk wordt dezelfde lijn gehanteerd waarbij Staatsbosbeheer de ruiterpaden niet zelf beheert, maar daarover afspraken maakt met ruiterverenigingen. Het betreft een relatief kleine, specifieke gebruikersgroep, net zoals bijvoorbeeld mountainbikers, waarvoor hetzelfde geldt. Ruiterverenigingen kunnen het beheer zelf doen, passend bij hun gebruikswensen en zijn hier zelf verantwoordelijk voor. Dit beleid loopt over het algemeen goed en veel ruiterverenigingen geven aan tevreden te zijn omdat ze zelf veel beslissingen kunnen nemen. De routes op de terreinen van Staatsbosbeheer in Almere worden aankomende week afgesloten en borden worden weggehaald, omdat het gebruik op dit moment niet veilig genoeg is. Staatsbosbeheer nodigt de verenigingen in Almere uit om in gesprek te gaan en te kijken naar de mogelijkheden voor een zelfbeheerovereenkomst. Daarbij kan ook, indien wenselijk, een andere ligging van routes overwogen worden.

5. Kwartiermaker Bosverbinding *(ter besluit)* **15:25 – 15:30u**

BR
BR
BR
BR
BR
BR



6. Uitvoeringsprogramma fonds GroenBlauw Raamwerk Almere *(ter besluit)* **15:30– 15:50u**



BR

7. Rondvraag en sluiting **15:50 – 16:00u**

a. Reuzenberenklauw

BR

b. Luierpark

BR

c. Kemphaan

BR

BR

BR

BR

BR

d. Almeerse Poort

BR

e. Stadsnomaden

BR

BR

BR

Bijlagen:

BL1. Concept-Verslag BO SBB-Gemeente Almere 20 juni 2024
BL2. Voorstel beheer en herstel Museumbos
BL3. Raadsbrief Toezegging ruiterpaden *(TKN)*
BL4. Concept Uitvraag kwartiermaker Natuurraamwerk Oosterwold
BL5A. Voorblad concept Uitvoeringsprogramma 2025- 2029
BL5B. Concept Uitvoeringsprogramma Fonds groenblauw raamwerk Almere 2025-2029
BL5C. Inkomsten Fonds Groen Blauw Raamwerk Almere
BL5D. Benutting Uitvoeringsprogramma 2016 – 2025

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 22 Oct 2024 10:07:33 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Terugmelding BO 17 oktober

Beste allen,

Even een korte terugmelding van het BO Almere vorige week. Het verslag volgt nog, maar even kort puntsgewijs.

1. Opening en mededelingen

-Volgend BO wordt een agendapunt over recreatie in-recreatie uit geagendeerd, dan wordt wethouder Maaike Veeningen uitgenodigd. Wethouder Jesse Luijendijk onderzoekt nog of hij zelf dit soort zaken kan behartigen, maar formeel is hij niet de juiste wethouder.

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
BR

3. Beheer en herstel Museumbos

BR
BR
BR

4. Ruiterpaden

Ons standpunt nog een keer benadrukt, vooral wat betreft de precedentwerking. Was begrip voor, maar ook lichtelijke verbazing dat de ruiterpaden deze week echt afgesloten worden. Benadrukt dat de deur nog steeds open staat om de overeenkomst te ondertekenen, ondanks de afsluiting. Biedt ook meteen een kans om opnieuw naar de ruiterpaden te kijken. De gemeente kijkt nog hoe ze dit terug gaan melden.

5. Kwartiermaker bosverbinding

BR
BR
BR
BR
BR
BR

6. Uitvoeringsprogramma fonds Groenblauw Raamwerk

BR

7. Rondvraag

-Luierpark

BR

-Reuzenberenklauw

BR

-Project Almeerse Poort

BR
BR
BR

5.1.2.e

BR

-Kemphaan

BR

-Dubbele bestemming Nobelhorst

BR
BR
BR
BR

Tot zover!

Groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e "
Sent: Mon, 9 Dec 2024 08:25:59 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: BELANGRIJK - SNL-budget 2025 Flevoland

Wij gaan hier met zijn drieën een plan voor maken voor 2025. Dit plan zal ik dan met Riena bespreken.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 3 december 2024 11:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: BELANGRIJK - SNL-budget 2025 Flevoland

Hi allen,

5.1.2.e en ik hebben elkaar vanochtend nog gesproken.

Graag maak ik weer een reservering op kwaliteitsbeheer van 20.000 euro voor het opknappen van de ruiterpaden. Afgelopen jaren was er elke keer al minimaal 10.000 op kwaliteitsbeheer hiervoor gereserveerd. Dit wil ik echter verdubbelen omdat ik in 2025 de knoop wil doorhakken. En ik gok dat ik ze wel over de streep ga trekken. Zo niet dan blijft de 20.000 in het potje van kwaliteitsbeheer en kunnen we er misschien andere paden van opknappen??

@5.1.2.e had ook nog enkele ideeën voor het potje kwaliteitsbeheer. Onze ideeën bijten elkaar niet hierin.

@5.1.2.e Ik hoor graag of ik de 20.000 voor de ruiterpaden in 2025 weer kan reserveren. Ik dacht dat Riena hier elk jaar weer opnieuw een klap op moet geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 2 december 2024 22:17
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: BELANGRIJK - SNL-budget 2025 Flevoland

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Voor Almere heb ik de begroting in CMSI aangepast.

Alle bedragen zijn blijven slaat alleen heb ik een deel op ambitie gezet.

Dit heb ik voor alle N type gedaan.

Maar ook voor de R type, dus de begroting van 5.1.2.e (hoop dat je dat niet erg vind).

Zullen wij binnenkort gaan zitten hoe we volgend jaar de pot kwaliteitsimpuls Almere gaan inzetten?

En misschien alvast voor volgend jaar.

Ik heb dit jaar aardig me best gedaan om in de nieuwe CMSI web een begroting te maken.

Met wat je nodig hebt om je beheer uit te kunnen voeren.

En als dan nu blijkt dat je toch niet meer dan 50% SNL IN mag begroten, weet ik dit liever van te voren.

Dat scheelt nu weer een hoop werk.

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: zondag 1 december 2024 22:27
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: BELANGRIJK - SNL-budget 2025 Flevoland

Hallo 5.1.2.e

Moeten we zelf deze budgetten aanpassen? Of ga jij dat doen?

En zag dat we voor Almere nu in CMSI voor €294660 begroot hebben recreatie en natuur samen.

Moeten we dat dan terugbrengen naar € 176,175,19 (bedrag in onderstaande mail).

Want dan moeten we in Almere bijna €120.000 gaan schrappen.

Een stuk meer dan de €75.000 die je in een eerdere mail noemde voor Zeewolde en Almere samen.

Of lees ik het fout?

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 29 november 2024 14:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: BELANGRIJK - SNL-budget 2025 Flevoland

Hoi Allen,

Om wat meer duidelijkheid te creëren over wat ieders budget is in 2025 heeft 5.1.2.e ons een overzicht gegeven. Hierin is berekend en weergegeven hoeveel SNL je voor 2025 op uitvoeren in CMSi kan zetten.

Op zeer korte termijn moeten de maatregelen conform het onderstaande bedrag in CMSi op uitvoeren worden gezet. Uiterlijk komende dinsdag 3 december. Kom je hier niet uit, vraag even bij elkaar hoe je dit doet.

Dit betekent dus dat je reguliere budget als volgt is:

Beheer Almere € 139.013,89

Recreatie Almere € 37.161,30

Beheer Horsterwold € 251.430,05

Recreatie Horsterwold € 113.058,98

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

From: "SBB Boswachters Almere"
Sent: Thu, 30 Jan 2025 17:02:38 +0100
To: "5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu" <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Subject: FW: Uitnodiging beheer ruiterpaden Almere

Beste 5.1.2.e

Zoals net telefonisch besproken ben je van harte welkom op deze bijeenkomst.

Deze bijeenkomst is nadrukkelijk bedoeld om nieuwe geïnteresseerden bij te praten en samen de mogelijkheden te onderzoeken voor het opzetten van een beheer- of coördinatiegroep.

We kijken dus vooruit en blijven niet stil staan bij eerdere gebeurtenissen of vergaderingen. Deze bijeenkomst staat in die zin echt los van alle eerder gelopen trajecten/vergaderingen.

Mocht je samen met ons met een frisse blik naar de situatie willen kijken en de mogelijkheden willen onderzoeken voor een oplossing, welke ook werkbaar is binnen het landelijke beleid van Staatsbosbeheer, dan zie ik je graag 11 februari en kijk ik uit naar je mogelijke ideeën.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 09:57
Aan: SBB Boswachters Almere <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Fw: Uitnodiging beheer ruiterpaden Almere

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemorgen, bij deze wil ik mij aanmelden voor het overleg op 11-2-25.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Almeersch Hippisch Centrum

Van: **SBB Boswachters Almere** <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Date: do 16 jan 2025 15:09

Subject: Uitnodiging

Staatsbosbeheer en de gemeente Almere nodigen u en andere geïnteresseerden uit voor een overleg op dinsdag 11 februari 2025. Tijdens deze bijeenkomst willen wij de mogelijkheden bespreken voor het opzetten van een coördinatiegroep of stichting die zich richt op het beheer en onderhoud van de ruiterpaden en routes in Almere.

Praktische informatie:

- **Datum:** Dinsdag 11 februari 2025
- **Tijd:** 16.00 uur inloop, 16.30 uur start programma tot 18.00 uur
- **Locatie:** Buitencentrum Almeerderhout, Kemphaanlaan 4, Almere

Tijdens de bijeenkomst gaan we graag in op uw vragen en ideeën. Indien nodig, plannen we een vervolgafspraak in.

Graag ontvangen wij van u een bevestiging of u aanwezig kunt zijn. Bij een te lage opkomst kan het overleg worden verplaatst. Indien u extra personen wilt meenemen, vernemen wij graag wie dit zijn.

Dit overleg is primair bedoeld voor nieuwe geïnteresseerden voor het opzetten van een coördinatiegroep. In eerdere gesprekken met enkele bestaande partijen lukte dat niet.

Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e namens

Staatsbosbeheer en Gemeente Almere

Lees hier onze Disclaimer

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @oakconsultants.nl>
Sent: Mon, 17 Feb 2025 09:50:37 +0100
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e " 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e @almere.nl" <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 februari 2025
Attachments: Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 februari 2025.docx

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e + het coordinatieteam,

Hierbij het verslag van het OG-overleg van 13 februari jl. In het verslag tref je eerst een overzicht van de mijlpalen. Alle besluiten en acties volgen daaronder in diverse kopjes. Lees dit even goed door.

Succes met het vervolg,

Groet, 5.1.2.e

Opdrachtgeversoverleg Almeerderhout

Wie: 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dd 13 februari 2025

Mijlpalen 2025

Nr.	Mijlpalen	Planning	STATUS G / G / O / R	Resultaten en openstaande acties
1	BR			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
11				
12				

Bespreekpunten OG overleg

Actualiteiten

Bespreekpunt	Actie	Wie
Team plantdag	BR	
nieuwsbrief		
Formatverslag OG-overleg		
Ruiterpaden	SBB heeft nieuwe partners uitgenodigd voor verkennend gesprek. Almere (gebiedsteam 5.1.2.e) trekt zich terug uit deze meeting. Waarom is niet geheel bekend? Doel Stadsbos A'hout: we staan open voor nieuwe partijen/initiatiefnemers en SBB en Almere trekken hier samen in op. Check achtergrond tav de betrokkenheid vanuit Almere.	5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e
Rasters	BR	

Projectorganisatie

Bespreekpunt	Actie	Wie

Evaluatie com. team	BR

Planproducten

Bespreekpunt	Actie	Wie
Beheerparagraaf opstellen 1A.	BR	
Uitvraag boskamers		
Brug over de Hoge Vaart. Er is toegezegd dat de brug en fietspad opgenomen worden in de beheerexploitatie van Nobelhorst.		
Initiatief speelwildernis		

Events en activiteiten

Bespreekpunt	Actie	Wie
Offerte Almeerderhoutdag	BR BR BR BR BR BR BR BR	BR BR

Avondvierdaagse in het Stadsbos Almeerderhout inclusief naamwijziging	BR
Boomfeestdag Almere 2.0 presenteren en SBB. (19 mrt)	

Projectbeheersing

Bespreekpunt	Actie	Wie
nvt		

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 4 Nov 2024 21:16:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Uitvraag prio's 2025, voeg je punten toe!

Hallo Collega's,

Ik heb voor Almere geprobeerd mijn visie voor het beheer op te schrijven waar ik volgend jaar en eigenlijk de komende jaren naar toe wil werken.

Heb het niet puntsgewijs opgeschreven, dus bij deze via de mail.

Almere is een beheereenheid met ongeveer 2000 ha terrein waarvan ongeveer 1500ha bos is.

In de bossen van Almere gaan we gestructureerder werken en volgen we de SNL doelstellingen die er op liggen.

We maken een kwaliteitsslag door beter op de bodem te letten, kleinschaliger te werken, meer structuur te creëren en de bossen te gaan verzorgen.

SNL in is SNL uit word leidend. Hier gaan we wat zakelijker naar kijken, en doen wat er voor het bos nodig is. En stoppen met waar we zelf van denken dat nodig of leuk is.

We gaan de vaste padenstructuur met beheerpaden en uitrijpaden opnieuw bekijken, en deze aangeven en vastleggen in GIS en markeren in het bos.

Waarbij we de uitrijpaden om de 40 meter door het bos heen komen te liggen.

Alle paden die we niet nodig hebben voor het beheer van de bossen komen te vervallen en geven we terug aan het bos.

Uitgezonderd van de recreatieve routes (Fietpaden, wandelpaden, mountenbikeroutes en ruiterpaden, enz.)

Het blessen voeren we volledig in eigen beheer uit omdat hierin keuzes gemaakt worden voor hoe het bos eruit komt te zien.

Ook in de jongere stukken bos gaan we blessen en toekomstbomen aangeven, dit om zoveel mogelijk variatie in soorten te krijgen.

We gaan deze bomen vrijzetten en eventueel opsnoeien als dit nodig is.

Het beheerteam gaat samen met binnenwerk een deel van de houtoogst uitvoeren.

Omdat de uitrijpaden om de 40 meter liggen gaan we meer met de motorzaag en lier hout naar de paden toe vellen.

Langs de paden willen we met kleinere machines het hout opwerken en met onze eigen uitrijwagen het hout langs de weg zetten.

We gaan de huidig digitale systemen (en misschien ook wel nieuwe) waar Staatsbosbeheer mee werkt nog meer implementeren in Almere.

Zoals ARCgis online, CMSIweb, MS planner, To Do, Outlook, enz.

Zodat altijd en voor iedereen in het bos duidelijk is wat er moet gebeuren en achteraf te raadplegen is wat er de afgelopen jaren allemaal uitgevoerd is.

Dit moet zo simpel mogelijk werken zodat je hier ook mee wilt werken zonder een hele opleiding gevolgd te moeten hebben.

Uiteindelijk gaan we er naar toe dat iedereen met een basiskennis bosbeheer met deze programma's het werk in Almere zo over zo kunnen nemen.

En Staatsbosbeheer niet afhankelijk is van de huidige mensen die nu in Almere werken.

Alle problematiek die in Almere speelt gaan we de komende jaren proberen op te lossen(hopelijk gaat dit lukken).

Door goede afspraken te maken en vast te leggen volgens het beleid van Staatsbosbeheer.

Dus we doen waar we voor betaald krijgen, vanuit SNL of vanuit andere financieringsbronnen.

Zoals erfpacht/ huurinkomsten, alle potjes die er zijn, andere bedrijven/organisaties die geld beschikbaar stellen.

En echt STOPPEN met waar we niet voor betaald krijgen.

Ook gaan we alle losse maatwerkafspraken/ toezeggingen die er in het verleden gemaakt zijn opnieuw maken zodat hierover duidelijkheid komt.

En leggen we dit op papier, of in een aantal gevallen zelf notarieel vast.

Zodat we uiteindelijk ons kunnen gaan concentreren op het beheer in Almere en niet op alle rondslomp hierom heen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Staatsbosbeheer
team Zuid-Flevoland | provinciale eenheid Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

Locatie: Almere



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2024 10:09
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Uitvraag prio's 2025, voeg je punten toe!

Done

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Staatsbosbeheer
team Zuid-Flevoland | provinciale eenheid Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
M 5.1.2.e

Locatie: Zeewolde



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2024 08:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Uitvraag prio's 2025, voeg je punten toe!
Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Ik voeg 5.1.2.e en 5.1.2.e ook even in deze mailwisseling aangezien zij hier ook bij horen.

In overleg met 5.1.2.e hoeven we hiervoor niet apart een vergadering in te plannen. Als iedereen in het volgende document zijn punten toevoegt hoeft er ook niemand aangewezen te worden om alles bij elkaar te verzamelen. Prio's BE Almere 2025.docx

Graag voor het einde van morgen je punten eraan toevoegen.

-

-

@5.1.2.e 5.1.2.e Jij kunt ook bij het document en deze donderdag meenemen het PMT in.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 08:47
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Uitvraag prio's 2025

Aangezien dit per BE in overleg met elkaar moet worden opgesteld, wil ik eventueel alle punten wel samenvoegen in 1 document.

Graag de punten die je hebt doorsturen.

Is het nog handig om eventueel dinsdag ochtend hier een extra 'koffiemomentje' voor in te plannen om dit met z'n allen nog even door te nemen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 14:29
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Uitvraag prio's 2025

Teamgenoten,

Komende week heb ik een sessie van het PMT waar we het onder andere gaan hebben over de prio's voor 2025. Ik heb jullie ervaring en inzicht nodig om hier voor ons de juiste richting aan te geven.

Kunnen jullie per BE, in overleg met elkaar, aan mij aangeven voor 2025

- wat de belangrijkste doelen/prioriteiten zijn?
- wat de belangrijkste knelpunten zijn?

Degenen die BE overstijgend werken, geef input aan de BE's en op hoofdlijnen aan wat voor jouw vakgebied de belangrijkste doelen/prioriteiten zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Ruiterroute Almere

Nog te realiseren stukken (blauw)



Legenda

Diverse routes Ruiters

Naam

- Ruiterroute Almere
- Ruiterroute Almere
- Groene Ruiterroute
- Adriaan Tripbos
- Alphense Bergen
- Blauwe dagroute
- Blauwe Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Bosweg en slaperdijk
- Botgras
- Botgrasweg
- Bruine Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Burgum-noord

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

Datum:
15-11-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroute Almere

Almeerderhout



Legenda

Diverse routes Ruiters

Naam

- Ruiterroute Almere
- Ruiterroute Almere
- Groene Ruiterroute
- Adriaan Tripbos
- Alphense Bergen
- Blauwe dagroute
- Blauwe Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Bosweg en slaperdijk
- Botgras
- Botgrasweg
- Bruine Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Burgum-noord

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

Datum:
15-11-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Ruiterroute Almere

Buitenhout



Legenda

Diverse routes Ruiters

Naam

- Ruiterroute Almere
- Ruiterroute Almere
- Groene Ruiterroute
- Adriaan Tripbos
- Alphense Bergen
- Blauwe dagroute
- Blauwe Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Bosweg en slaperdijk
- Botgras
- Botgrasweg
- Bruine Ruiter- en Menroute Woldberg-Eese
- Burgum-noord

0 150 300 meter

Meters

Schaal:
1:15.000

Datum:
15-11-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Gemeente Almere

Bestuurlijk Overleg Staatsbosbeheer- gemeente Almere

Concept verslag

Aan: Jesse Luijendijk (voorzitter), Maaike Veeningen (tot 14.00u aanwezig), Riena Tienkamp
CC: 5.1.2.e (5.1.2.e)
Datum: 27 februari 2025, 13:00 – 15:00
Locatie: Collegekamer, Almere

1. Opening en mededelingen **13.00 – 13.15u**

a. Organisatiewijzigingen Staatsbosbeheer

Er is een nieuwe directeur bij SBB, zijn naam is Boudewijn Revis. Hij heeft nadrukkelijk de opdracht gekregen om in de zwarte cijfers te komen. Er wordt gewerkt aan een ondernemingsplan en de focus ligt op natuurbeheer. De termen beschermen, beleven en benutten worden niet meer gebruikt. Primaire financieringsstroom komt vanuit SNL. Verwachting is dat de SNL-subsidie toeneemt en de besteding wordt transparanter. Riena Tienkamp is blij dat we hier in Almere een ander uitgangspunt hebben zodat we meer aan recreatie kunnen doen. Houtoogst draagt ook bij aan natuurbeheer. En de houtoogst in Almere wordt steeds kleinschaliger. Vorig jaar was in Flevoland de begroting 0,5% in het positief. BR

BR

BR

BR

b. Stand van zaken FVA 2025-2029 derde tranche

BR

BR

BR

2. Concept-Verslag Bestuurlijk Overleg 17 oktober 2024 *(ter besluit)* **13.15 – 13.20u**

Ter besluit: Het verslag van 17 oktober 2024 vaststellen (Bijlage 1)

BR

- BR
  BR
  BR
  BR
  BR
  BR
- BR
  BR
  BR
- BR
  BR
  BR

Besluit: er wordt ingestemd met het verslag van 17 oktober 2024.

3. Financiering recreatieve voorzieningen *(ter bespreking)* **13.20 – 13.50u**

Al sinds 2014 wordt Staatsbosbeheer niet meer voldoende gefinancierd voor recreatieve voorzieningen in natuurgebieden. Voor 2014 financierde het Rijk Staatsbosbeheer, na 2014 is deze verantwoordelijkheid naar de provincie gegaan maar zijn niet voldoende middelen meegekomen. Nu 10 jaar later liggen de recreatieve voorzieningen er niet meer goed bij. Recent heeft Staatsbosbeheer in Flevoland onderzocht hoe hoog de financiële tekorten precies zijn. De uitkomsten van dit onderzoek worden getoond. Daarnaast

wordt gesproken over korte en lange termijn oplossingen in Almere. Dit om de Almeerse context te schetsen ivm het bestuurlijk overleg recreatie & toerisme van de provincie op 28 februari waar Staatsbosbeheer ook een presentatie zal geven (Bijlage 2A en 2B).

5.1.2.e geeft een presentatie (bijlage 2B) waarin onder andere het aantal recreatieve voorzieningen in Almere op terrein van SBB en de kosten voor beheer en onderhoud (incl. vervanging) daarvan worden gepresenteerd. De tekorten zijn per jaar. De voorzieningen voor wandelen, fietsen en varen (met alles wat daar bij komt) worden als basis gezien. Ruiteren/mennen en mountainbiken vallen onder recreatie-plus (omdat het specifieke, kleine doelgroepen betreft), en de overige voorzieningen betreffen het speelbos en de stranden (incl bijvoorbeeld toiletvoorzieningen). Er is een fors tekort en de normen voor bijvoorbeeld fietspaden (zoals de breedte) van de subsidie vanuit de provincie zijn gedateerd. De tekorten op de basis wandelen en fietsen (excl. vervanging) zijn nog wel op te vangen met het fonds, maar als je kijkt naar het totale pakket inclusief vervanging, dan is dit vanuit het fonds ook niet op te brengen. Op lange termijn gaan de tekorten ook hier spelen.

SBB koerst op minimale verdubbeling van de SNL bijdrage van de provincie, maar dan ben je er nog niet. Tot aan 2014 kreeg SBB een factor 10 meer, waardoor alles kon worden gefinancierd, maar bij de decentralisatie naar de provincies is er niet genoeg geld mee gekomen.

De cijfers die 5.1.2.e heeft gepresenteerd gaan uit van de huidige situatie. Ze verwacht dat met de nieuwe projecten de beheerkosten toenemen. Tegelijkertijd wordt vaak een inhaalslag in beheer (bijvoorbeeld vervanging) gerealiseerd via de projecten. Maar op lange termijn en als het potje uit 2007 leeg is, is het de vraag of voldoende dekking wordt gevonden.
SBB verkent samen met de provincie verschillende oplossingsrichtingen, dat begint altijd met het maken van zoneringsplannen. In extensieve gebieden komen dan minder recreatieve voorzieningen (zoals paden). Of bijvoorbeeld: dure voorzieningen afstoten en bij voorzieningen voor een specifieke doelgroep het beheer door de doelgroepen laten doen (bijvoorbeeld mountainbike- of ruiterverenigingen). Vignetten, parkeergelden zijn mogelijkheden om inkomsten te genereren. Daarnaast is een optie om Flevoland breed te kijken, naar iets wat lijkt op een recreatieschap. Om met de gemeenten in gesprek te gaan en samen te kijken naar de voorzieningen en samen te bespreken waar we dingen beter kunnen verdelen.

Jesse Luijendijk wijst op eerdere gesprekken over voorzieningen in Almere, zoals ruiterpaden, Luierpark, Museumbos, waar al wordt/ werd gesaneerd. Daar was het eigenlijk al te laat. Als ergens niet beheerd wordt, ontstaat relatief snel een situatie waarin herstelwerkzaamheden nodig worden als je besluit toch weer te willen beheren. Riena Tienkamp geeft daarop aan dat de keuze om te stoppen met beheer beter in samenspraak had kunnen gaan. We moeten daarover meer met elkaar in gesprek.
Jesse Luijendijk geeft aan de samenwerking aan de voorkant heel belangrijk te vinden, ook om te voorkomen dat je onder politieke druk plotseling moet gaan verantwoorden.

5.1.2.e geeft aan dat het belangrijk is om de toename in kosten door projecten in het financiële overzicht te betrekken. 5.1.2.e geeft aan dat SBB daarmee bezig is.

Jesse Luijendijk geeft aan dat de Kemphaan één van de Almeerse speerpunten is in recreatie. Daar is goed onderhoud belangrijk. Anders kom je in een soort negatieve spiraal. Riena Tienkamp geeft aan dat ook samenwerking met ondernemers mogelijk is.

Maaike Veeningen vraagt zich af of met deze problematiek al naar buiten is getreden? Naar buiten gaan en de krant opzoeken kan soms helpen om keuzes te maken in welke voorzieningen belangrijk zijn. Riena Tienkamp geeft aan ook al met de ANWB in gesprek te zijn geweest. Jesse Luijendijk vertelt dat het Luierpark een voorbeeld was wat in de media kwam, maar waar nog geen structurele oplossing voor is.

Jesse Luijendijk vraagt zich af of het achterstallig onderhoud in Almere in de gepresenteerde kosten zit. 5.1.2.e geeft aan dat dat er nu niet in zit. 5.1.2.e geeft aan dan ook mee te nemen dat in de projecten een deel van vervanging en herstel wordt gedaan.

Jesse Luijendijk vindt het idee om met partijen tot een samenwerkingsvorm te komen om geld samen te brengen om beheer te doen goed klinken. Riena Tienkamp geeft aan dat in Noord-Holland in zo'n

samenwerkingsverband de natuurwaarde soms onder druk stond omdat de partijen meer focus hadden op inkomsten door evenementen. Er is bij provincie Flevoland 2 miljoen euro procesgeld beschikbaar om naar een oplossing te werken.

Maaike Veeningen stelt de vraag hoe de middelen zich verhouden tot de groei van Almere? SBB geeft aan dat iedereen dezelfde SNL middelen krijgt ongeacht de opgave. SBB kijkt of ze aan gebiedsontwikkeling tafels kunnen zitten om te kijken of ze eerder mee kunnen liften op ontwikkelingen. Gebiedsontwikkeling houdt nu bijvoorbeeld geen rekening met gebieden die naast de ontwikkeling liggen die wellicht kunnen bijdragen aan de toekomstige leefomgeving van het plangebied.

De tekorten op beheer zijn echt nieuw, sinds 2014. Het Rijk betaalde het altijd tot aan de decentralisering.

SBB zit 28 februari bij de provincie aan tafel om ook daar de situatie te bespreken. Hier zal Maaike Veeningen vanuit Almere aansluiten.

4. Uitvoeringsprogramma fonds Groenblauw Raamwerk Almere 2025-2029 *(ter besluit)* **13.50 – 14.20u**

BR

Ter besluit:

BR

BR

5. Besteding resterende gelden Samenwerkingsovereenkomst 2007 *(ter besluit)* **14.20 – 14.50u**

Er zijn nog resterende gelden beschikbaar vanuit de samenwerkingsovereenkomst uit 2007. Staatsbosbeheer wil deze gelden inzetten voor kwaliteitsverbetering en -beheer (inclusief bijbehorende proceskosten). In de SOK 2007 staat dat besteding van gelden voor dit doel met instemming van beide partijen plaatsvindt. Staatsbosbeheer stelt een proces voor om tot invulling te komen. Zie bijlage 4.

Ter besluit:

- Instemmen met het voorgestelde proces rondom de besteding van de gelden zoals geschetst op bijlage 4.

Jesse Luijendijk geeft aan dat hij allereerst blij is dat er nog geld is. Wat blijft schuren is dat het fonds gevuld is vanuit grondverkoop waarbij er natuur verdwenen is en eigenlijk wil je daar weer natuur voor hebben en het niet uitgeven aan recreatieve voorzieningen. 5.1.2.e geeft aan dat het bos is

gecompenseerd en er daarna middelen bij SBB over waren. In de SOK is afgesproken dat die beschikbaar zijn voor kwaliteitsverbetering van de gebieden in Almere. Daar wordt nu invulling aan gegeven.

Jesse Luijendijk is het niet helemaal eens met de invulling van het proces zoals SBB voorstelt in bijlage BL4. De derde stap is akkoord. Het tegenvoorstel voor de eerste twee stappen is als volgt:

1. Staatsbosbeheer maakt een bestedingsplan voor de resterende geleden *mét vooraf opgehaalde input van de gemeente Almere*;
2. (Niet het landelijk beleid van SBB is daarin leidend, maar…) De samenwerkingsovereenkomst en uitgangspunten bij de samenwerking in Almere zijn daarin leidend (dus de SOK 2007 en de Strategische Agenda).

Riena Tienkamp is akkoord met tegenvoorstel.

Besluit: er wordt ingestemd met de volgende processtappen voor de besteding van de resterende gelden Samenwerkingsovereenkomst 2007:

1. Staatsbosbeheer maakt een bestedingsplan voor de resterende geleden met vooraf opgehaalde input van de gemeente Almere;
2. De samenwerkingsovereenkomst en uitgangspunten bij de samenwerking in Almere zijn daarin leidend (dus de SOK 2007 en de Strategische Agenda).
3. Dit bestedingsplan wordt besproken en ligt ter goedkeuring voor in een volgend BO SBB-Almere.

6. Rondvraag en sluiting **14.50 – 15.00u**

- Actie Kemphaan: BR
  BR
  BR
  BR

- Vragen nalv recente vragen van raadslid gemeente (ruiterpaden, hondenbeleid en bosrank)
  Jesse Luijendijk vraagt aandacht voor de ruiterpaden. Er is aandacht gevraagd voor de hinder en gevaarlijke situaties die het afsluiten van de ruiterpaden door SBB met zich meebrengt. SBB geeft aan dat de ruiters welkom blijven, maar dat het een relatief kleine, specifieke gebruikersgroep betreft. Ruitervereningingen kunnen het beheer zelf doen, passend bij hun gebruikswensen en zijn hier zelf verantwoordelijk voor. Bij gesprekken over de ruiterpaden heeft de gemeente toegezegd aan te sluiten, omdat de routes deels ook over gemeentelijk gebied lopen. Jesse Luijendijk geeft aan dat het belangrijk is om een doorgaande verbinding te hebben tussen Almeerderhout en Buitenhout.

  BR

- Defensieterrein
  BR
  BR
  BR
  BR
  BR

Bijlagen:

BL1. Concept-verslag BO SBB-Almere 17 oktober 2024
BL2A. Voorblad bespreking financiering recreatieve voorzieningen
BL2B. Beheer recreatievoorzieningen Staatsbosbeheer Almere
BL3A. Voorblad concept Uitvoeringsprogramma 2025-2029
BL3B. Concept Uitvoeringsprogramma 2025-2029, versie 27-2-2025
BL4. Voorblad besteding resterende gelden Samenwerkingsovereenkomst 2007

From: "5.1.2.e "

Sent: Wed, 12 Mar 2025 15:09:59 +0100

To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>

Subject: Kernboodschap onderhoud ruiterpaden Almere

Attachments: Kernboodschap beheer en onderhoud ruiterpaden Almeerderhout_V02.docx

Importance: High

Ha,

Hierbij nog even digitaal het document waar we het in ons overlegje over eens waren, aangevuld met nog twee dingen die aan de orde kwamen: een vignet en de KNHS modelovereenkomst.

Nogmaals succes straks!

Groeten,

5.1.2.e

Kernboodschap beheer en onderhoud ruiterpaden Almeerderhout

5.1.2.e 12 maart 2025, V02

Korte versie:

Staatsbosbeheer investeert eenmalig in ruiterpaden, als eerst structureel beheer en onderhoud door derden formeel geregeld is. Lukt dit niet, dan sluiten we de paden definitief af.

Langere versie:

De reguliere financiering van Staatsbosbeheer (SNL) is ontoereikend voor een uitgebreid aanbod van recreatieve voorzieningen, waaronder ruiterpaden. Dat betekent niet, dat dergelijke voorzieningen onmogelijk zijn. Voor beheer en onderhoud van deze voorzieningen moet dan echter aanvullende structurele financiering worden gevonden. Deze zou gevonden kunnen worden in de middelen van 'Fonds Groenblauw Raamwerk Almere'. Deze middelen zijn primair bedoeld voor kwaliteitsbeheer en duurzame investeringen daarin en voor aankoop t.b.v. nieuwe natuur. [1)]

Daarom geeft Staatsbosbeheer als eigenaar/beheerder de prioriteit aan investeringen waarvan een zo groot mogelijke groep gebruikers profijt heeft en welke van belang zijn voor een duurzame functievervulling van onze gebieden, ecologisch en recreatief. Onze focus ligt daarop op bestrijding van hinderlijke invasieve soorten zoals de reuzenberenklauw en het faciliteren van de twee vormen van recreatief gebruik die gebruikelijk zijn voor de grootste groep Nederlanders: wandelen en fietsen.

Investeringen ten behoeve van o.a. het beheer vallen wel onder het fonds [2)]. Het zou echter onlogisch zijn als Staatsbosbeheer investeert in voorzieningen zoals ruiterpaden, terwijl tegelijkertijd structureel beheer en onderhoud niet geregeld zijn. Staatsbosbeheer is daarom bereid middelen uit het fonds eenmalig te investeren in de kwaliteit van de ruiterpaden, echter onder de voorwaarde dat eerst structureel beheer en onderhoud formeel worden geregeld, waarbij ook overeenstemming met gemeente Almere nodig is.

Hiertoe zijn we in gesprek met potentiële geïnteresseerde derden voor structureel beheer en onderhoud. Indien we met een groep van geïnteresseerden tot een formele overeenkomst kunnen komen is Staatsbosbeheer bereid tot een eenmalige investering in ruiterpaden met middelen uit het fonds, mits dit ook instemming van de gemeente heeft. Staatsbosbeheer maakt in dat geval gebruik van de modelovereenkomst die landelijk vanuit de hippische sector is opgesteld door de KNHS.

N.B. Staatsbosbeheer kan gebruik van haar terreinen, waarbij ook commerciële belangen een rol spelen in principe faciliteren, maar alleen, als daar een redelijke vergoeding tegenover staat. Daarvoor zijn verschillende constructies denkbaar:

- Een volledig financiële vergoeding waarin belanghebbenden betalen en Staatsbosbeheer regie en (uitbesteding van) de uitvoering doet
- Belanghebbenden leveren capaciteit voor kleine werkzaamheden en besteden de grotere uit of laten Staatsbosbeheer dit doen, inclusief de regie
- Een vorm waarin middelen van Sportservice Flevoland kunnen worden benut voor beheer en onderhoud
- Een betaald vignet waarmee middelen voor beheer en onderhoud gegenereerd kunnen worden; in de MTB-wereld blijkt dit goed te werken

---

Commented [5.1.2.e]: En ook gemeente? Daarover moeten we het dan samen eens worden en over gebruik van middelen uit Fonds Groenblauw.

Commented [5.1.2.e]: Daar zit nog een kleine opening, we kunnen dit nog harder formuleren, door te zeggen dat we ze dan omploegen. En, we behouden ons het recht voor dit alsnog te doen als de formele organisatie van beheer en onderhoud op enig moment in gebreke blijft.

Commented [5.1.2.e]: Dit hangt af van het bestedingsplan waar 5.1.2.e mee aan de slag gaat.

Commented [5.1.2.e]: Of exoten? Het verschil zit in wel/niet bestrijden bosrank, ook weer tricky

1) Artikel 4, 4e punt

- Naast de middelen die ten goede komen aan het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere zijn er ook "reguliere middelen" (inkomsten en uitgaven) voor het beheer bij Staatsbosbeheer. Het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere is voor het realiseren van extra kwaliteit in beheer, extra investeringen in inrichtingsniveau en nieuwe groen. Regulier beheer dat door de provinciale SNL-subsidie gedekt dient te worden zal in principe niet uit het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere worden bekostigd.

2) Artikel 4, 5e punt

- De beschikbare middelen uit het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere kunnen worden ingezet voor:
  - Kwaliteitsbeheer in bestaande groengebieden van Staatsbosbeheer in het Groenblauw Raamwerk Almere en de overige groengebieden in Almere die in eigendom en beheer zijn van Staatsbosbeheer;
  - Investeringen ten behoeve van realisatie en doorontwikkeling alsmede de exploitatie en het beheer van de delen van het Groenblauw Raamwerk Almere inclusief Almere Oosterwold en alle overige groengebieden die in eigendom en beheer zijn of komen van Staatsbosbeheer;
  - Proceskosten in kader van het Groenblauw Raamwerk Almere. Partijen komen overeen dat maximaal 5% van de inkomsten van het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere wordt ingezet voor proceskosten.

Verslag Informatiemiddag nieuwe ruiters
16:00 – 18:00 (inloop van 16:00-16:15)
Locatie Staatsbosbeheer, Buitencentrum Almeerderhout

De bijeenkomst start met een inloop en aansluitend een voorstelronde, waarbij alle verwachtingen van deze bijeenkomst ook gedeeld kunnen worden.

5.1.2.e – 5.1.2.e hippisch centrum – wil dat de ruiterpaden weer open gaan

5.1.2.e – 8 jaar gebruikt gemaakt van de ruiterpaden. Kan door de afsluitingen geen kant op. Wil graag helpen met onderhoud maar is niet degene die het wiel uit moet vinden.

5.1.2.e – speciaal voor de ruiterpaden verhuisd naar Almere. Wil graag dat de ruiterpaden open gaan.

5.1.2.e – Voor ieders belang dat de ruiterpaden weer open gaan.

5.1.2.e BVSA (Belangenvereniging stadsweides Almere)– Doel om te kijken of er een oplossing is om samen de paden te onderhouden en open te stellen. Verwijst naar de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Almere en SBB uit 2013/2014 en vraagt wat de ruiters daaraan bij kunnen dragen. Als voorbeeld de MTB route in het Kotterbos.

5.1.2.e BR betrokken burger. Vindt het waanzin hoe het geregeld is binnen Almere. Staat open om samen te werken en handen uit de mouwen te steken. Waarom moet het ingewikkeld? Wil graag dat het paardrijden weer mogelijk is.

5.1.2.e – actief paardrijder. Mist de tijd van 5.1.2.e (5.1.2.e SBB) waarin alles kon. Wellicht teveel verwachtingen, maar wil graag weer onbelemmerd kunnen rijden

5.1.2.e 5.1.2.e Ooit verhuisd vanuit Amsterdam naar Almere omdat dit werd aangeschreven als het groene hart. Rijdt al 43 jaar paard in Almere Buiten en is verdrietig dat het nu niet meer kan.

5.1.2.e *(gemeenteraadslid)* 5.1.2.e Zit hier als luisterend oor. Heeft als doel dat ze hoopt geen doel meer te hebben. Mocht er geen resultaat uit komen dan gaat zij in overleg met de gemeenteraad om daar beweging in te krijgen. Hoopt een bijdrage te kunnen leveren aan een succesvolle bijeenkomst.

5.1.2.e – 5.1.2.e Almeersch Hippisch Centrum Almere Buiten en pacht al jaren grond van SBB. Ervaart sinds 2018 problemen met onderhoud op de aangelegde routes en paden. Er is door 5.1.2.e (5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e gemeente Almere) en 5.1.2.e gecommuniceerd dat wegens beperkte financiële middelen vanuit SNL geen mogelijkheden meer zijn om te onderhouden en dat de paden afgesloten worden op Staatsbosbeheer grond, vanaf 1 jan 2024. Zijn doel van deze bijeenkomst: er moet coördinatie plaatsvinden tussen alle partijen zodat er onderhoud plaats kan vinden en de routes open kunnen. Verzoek tot opzetten van een coördinatiegroep.

Er ontstaat een gesprek tussen de aanwezigen, waarbij een aantal zinnen blijven hangen:
- Wij kunnen als vrijwilliger of bedrijf niet aansprakelijk zijn voor de gehele route;
- Er is een brief gestuurd naar het B&W over de ruiterpaden en -routes.
- We verwachten niet dat de ruiterpaden spic en span worden onderhouden, maar wel samen.

- We willen graag een contract met SBB en de gemeente Almere, geen aparte contracten;
- De menners lijken te worden vergeten in de gesprekken;
- Welke stakeholders hebben er nog meer belang? Wellicht de afdeling Sport van de gemeente Almere?
- Sommige paden en/of routes zijn onderbroken door een fietspad of rijweg. De ruiters kunnen niet anders dan oversteken. Echter, in het verleden zijn er op sommige plaatsen verbodsborden geplaatst voor ruiters op deze kruispunten.

5.1.2.e (5.1.2.e SBB) stelt zichzelf voor. Almere verandert snel. Is aan de orde van de dag. Stadsbos Almere is in ontwikkeling.

Gemeente Almere stelt zichzelf voor.

Vanuit afdeling Stadsruimte: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Vanuit afdeling Onderwijs, Sport en Cultuur: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e en 5.1.2.e (5.1.2.e Staatsbosbeheer) stellen zichzelf ook voor.
5.1.2.e (5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer) met een luisterend oor.

Korte boodschap over de positie van SBB:

SBB wil eenmalig investeren in het enigszins opknappen van de ruiterpaden mits het structureel beheer en onderhoud is geregeld met derden doormiddel van een beheergroep en bijvoorbeeld een overeenkomst. De gemeente Almere is ook onderdeel in de overeenkomst met de beheergroep. Dit eenmalig opknappen doet Staatsbosbeheer vanuit de financiële middelen vanuit het fonds voor kwaliteitsimpulsen voor Almere
Het fonds is bedoeld voor kwaliteitsbevordering en aanleg nieuwe natuur. Dit is eenmalig en niet voor structureel onderhoud en beheer van de ruiterpaden/routes.

(Mevrouw ?) Sinds 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e hebben alle ontwikkelingen van Almere een negatieve invloed gehad op de ruiterpaden. Ruiterpaden zijn vernield. Een boer heeft bijvoorbeeld extra land gepakt wat eerder onderdeel van een ruiterpad was. Rijden is hierdoor niet mogelijk. Er wordt gevraagd of de hoeveelheid kilometers aan ruiterroutes en paden ook weer gecompenseerd worden. 5.1.2.e geeft aan dat Staatsbosbeheer dit niet hoeft te compenseren en wij ook niet meer terug kunnen naar de tijd van 5.1.2.e De stad is daarvoor teveel gegroeid en we hebben nu veel meer gebruikers welke ook allemaal een plekje willen hebben in het terrein. In overleg met de beheergroep gaan we kijken naar een logische route waarbij er ook zoveel mogelijk een ronden gereden kan worden.

5.1.2.e vat samen wat zij hoort. Namelijk dat er ruimte is voor een eenmalige investering om de paden op acceptabel niveau te krijgen. Vervolgens is er een oproep vanuit de gebruikers/bewoners om een coördinatiegroep op te zetten om beheer en onderhoud te regelen. De gemeente heeft daar een grote rol in.
Over hoeveel geld gaat het en wat houd het beheer in?

5.1.2.e presenteert wat (zelf-)beheer en onderhoud betekent.
- Er is in het verleden een beheeroverkomst geweest met Stichting Kathedralenbos.

5.1.2.e geeft aan dat er naast een zelfbeheergroep ook een coördinatiegroep kan zijn welke financiële middelen regelt waarmee Staatsbosbeheer de aansturing van aannemers op zich neemt. De uren van Staatsbosbeheer en de aannemer moeten dan wel vergoed worden.

5.1.2.e geeft aan te horen dat zelfbeheer ook voor gemeentegrond geldt. Zij geeft met vragende toon aan dat er dan geld vrij moet worden gemaakt vanuit de gemeente. 5.1.2.e 5.1.2.e geeft aan dat het onderhoud op gemeentegrond zal worden uitgevoerd volgens het vastgestelde (maai)beleid van de gemeente. Een zelfbeheergroep kan hier een plus aangeven als dit zo wordt afgesproken in de overeenkomst. De gemeente zal geen extra inspanning leveren op het beheer op de ruiterroutes/ruiterpaden.. Een zelfbeheergroep kan hier een plus op onderhoud uitvoeren, maar daar staat geen vergoeding tegenover.

De aanwezigen vragen hoeveel het kost graspaden te creëren en die te maaien? 5.1.2.e geeft aan dat de kosten ongeveer op 80 euro per uur zitten. Maar zelfbeheer veel goedkoper is. Afhankelijk van de keuze hoe het beheer gedaan wordt kan er een goede kostenoverzicht worden gemaakt vanuit Staatsbosbeheer.

5.1.2.e komt terug op overeenkomst met MTB vereniging. Veel routes/paden liggen zijn onderdeel van een multidisciplinaire schouwroute. Wie is dan de coördinator van het beheer.
5.1.2.e Bij het opstellen van de afspraken kunnen we hier specifieke afspraken over maken. We zijn ons ervan bewust dat er multidisciplinaire routes zijn en maken daar onderscheid in, de voorkeur ligt wel bij het scheiden van deze gebruiken van routes dit is ook een landelijke lijn van Staatsbosbeheer.

Ook geeft 5.1.2.e aan dat de 5.1.2.e en zij goed contact hebben en snel kunnen schakelen met elkaar.

5.1.2.e *Er zijn drie opties:*
1. De routes worden gesloten
2. Er komt een beheergroep die alles zelf doen met lage kosten
3. Er komt een coördinatiegroep die de financiële middelen bij elkaar zoekt om met Staatsbosbeheer aansturing van de aannemer op te laten pakken voor het beheer en onderhoud van de routes op SBB grond.

Afsluitende woorden 5.1.2.e

! Gevraagd wordt of men met elkaar in overleg wil gaan om te bepalen welke vorm van beheer de ruiter community voor ogen heeft. Hiervoor wordt gevraagd of de ruiter community met een paar vertegenwoordigers (denk aan een soort bestuur) dit terug kan koppelen aan SBB (voor augustus 2025). Met deze vertegenwoordigers kunnen SBB en de gemeente dan verder praten over onder andere de inhoud van het beheer, de overeenkomst, de routes enz.
5.1.2.e We hebben het voornemen dat we zo snel mogelijk verder stappen willen ondernemen en verwachten voor augustus dit jaar een terugkoppeling te krijgen van de ruiter community van de enkele trekkers/vertegenwoordigers.

5.1.2.e geeft aan dat het wellicht goed is om een groep te vormen met gemeente, SBB, vrijwilligers en ondernemers. 5.1.2.e geeft als tip mee dat het wellicht goed is om een bestuur/trekkersgroep te vormen met vooral ook enkele nieuwe mensen van deze bijeenkomst van de ruiter community.

Er word vanuit de aanwezigen gevraagd om een voorbeeld zelfbeheercontract/-overeenkomst. 5.1.2.e geeft aan dat deze gedeeld kan worden nadat bepaald is welke vorm van beheer er toegepast wordt. De overeenkomst wordt dan gedeeld met de trekkers.

Er werd nog een vraag gesteld wie, wie aanspreekt op eventuele schade aan de routes en paden vooral gemaakt door derden (voorbeeld van de boer met het landjepik).5.1.2.e geeft aan dat zowel SBB als de gemeente hier iets in kunnen betekenen mocht de beheergroep er zelf niet uitkomen Dit zijn afspraken welke je kan met elkaar kan maken en zelfs kan vastleggen in een overeenkomst, indien gewenst.

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @oakconsultants.nl>
Sent: Thu, 13 Mar 2025 16:54:52 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "'5.1.2.e '" <5.1.2.e @almere.nl>
Subject: Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 maart 2025
Attachments: Voortgang Almeerderhout OGoverleg 13 maart 2025.docx

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij het voortgangsverslag 13 maart.

Gr 5.1.2.e

Opdrachtgeversoverleg Almeerderhout

Wie: 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dd 13 maart 2025

Mijlpalen 2025

Nr.	Mijlpalen	Planning	STATUS	Resultaten en openstaande acties
BR	BR BR		BR	BR BR
BR	BR			BR BR BR
BR	BR			BR BR BR BR BR BR
BR	BR BR			BR BR BR
BR	BR BR			
BR	BR BR	BR		BR BR BR
BR	BR BR BR	BR		BR
BR	BR BR BR			BR
BR	BR			BR BR BR
BR	BR BR			BR BR
BR	BR BR BR BR BR	BR		

Bespreekpunten OG overleg

Actualiteiten

Bespreekpunt	Actie	Wie
Ruiterpaden	Aanwezig: 5.1.2.e sport en beheer Almere aanwezig. Raadslid 5.1.2.e aanwezig met een constructieve bijdrage in het gesprek. Zorgpunten geuit door 5.1.2.e Almere hippische centrum. Totaal aantal paarden Almere 800 -> beperkte omvang voor vignet. Met deze actief heeft SBB en Almere een laatste handreiking gedaan! Augustus deadline: Aanspreekpunt voor het afsluiten overeenkomst. 1 malige investering voor ruiterpaden vanuit het project 'A'hout'.	Initiatief ligt bij de ruiter-verenigingen
Agenda komende periode: 17 maart evaluatie 19 maart boomplantdag 20 maart inhoudelijk overleg 26 maart infoavond 27 maart financieel overleg OG's	BR BR	
Ter info afwikkeling Rasters	BR	BR

Projectorganisatie

Bespreekpunt	Actie	Wie
Evaluatie com. team	BR	

	BR BR	

Planproducten

Bespreekpunt	Actie	Wie
beplantingsplan	BR	

Events en activiteiten

Bespreekpunt	Actie	Wie
Merchandise voor events	BR [redacted]	
Boomfeestdag Almere 2.0 presenteren en SBB. (19 mrt)		

Projectbeheersing

Bespreekpunt	Actie	Wie
Beplantingsplan	BR [redacted]	

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 25 Mar 2025 16:02:29 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Notulen ruiterbijeenkomst
Attachments: 2025-03-12 Notulen ruitervereniging 12 maart 2025 5.1.2.e _5.1.2.e

Hi,

Hierbij mijn opmerkingen en taaldingetjes.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 24 maart 2025 16:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Notulen ruiterbijeenkomst
Urgentie: Hoog

Willen jullie een blik werpen op de notulen. Vooral het stukje over de financiële middelen (kwaliteitsimpuls budget)

In het blauw mijn wijzigingen. Als ik deze week een terugkoppeling heb dan stuur ik hem weer terug naar de gemeente. Wanneer zij het eens zijn met mijn aanpassingen wordt het document definitief en verzonden naar de ruiters.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Notulen Informatiemiddag nieuwe ruiters
16:00 – 18:00 (inloop van 16:00-16:15)
Locatie Staatsbosbeheer, Buitencentrum Almeerderhout

De bijeenkomst start met een inloop en aansluitend een voorstelronde, waarbij alle verwachtingen van deze bijeenkomst ook gedeeld kunnen worden.

5.1.2.e – 5.1.2.e hippisch centrum – wilt dat de ruiterpaden weer open gaan

5.1.2.e – 8 jaar gebruikt gemaakt van de ruiterpaden. Kan door de afsluitingen geen kant op. Wilt graag helpen met onderhoud maar is niet degene die het wiel uit moet vinden.

5.1.2.e – speciaal voor de ruiterpaden verhuisd naar Almere. Wilt graag dat de ruiterpaden open gaan.

5.1.2.e Voor ieders belang dat de ruiterpaden weer open gaan.

5.1.2.e BVSA – Doel om te kijken of er een oplossing is om samen de paden te onderhouden en te open te stellen. Verwijst naar de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Almere en SBB uit 2013/2014 en vraagt wat de ruiters daaraan bij kunnen dragen. Als voorbeeld de MTB route in het Kotterbos.

5.1.2.e – dochter rijdt paard – betrokken burger. Vindt het waanzin hoe het geregeld is binnen Almere. Staat open om samen te werken en handen uit de mouwen te steken. Waarom moet het ingewikkeld? Wilt graag dat het paardrijden weer mogelijk is.

5.1.2.e – actief paardrijder. Mist de tijd van 5.1.2.e (5.1.2.e SBB) waarin alles kon. Wellicht teveel verwachtingen, maar wilt graag weer onbelemmerd kunnen rijden

5.1.2.e – Ooit verhuisd vanuit Amsterdam naar Almere omdat dit werd aangeschreven als het groene hart. Rijdt al 43 jaar paard in Almere Buiten en is verdrietig dat het nu niet meer kan.

5.1.2.e *(gemeenteraadslid)* – 5.1.2.e Zit hier als luisterend oor. Heeft als doel dat ze hoopt geen doel meer te hebben. Mocht er geen resultaat uit komen dan gaat zij in overleg met de gemeenteraad om daar beweging in te krijgen. Hoopt een bijdrage te kunnen leveren aan een succesvolle bijeenkomst.

5.1.2.e – 5.1.2.e Almeersch Hippisch Centrum Almere Buiten en pacht al jaren grond van SBB. Ervaart sinds 2018 problemen met onderhoud op de aangelegde routes en paden. Er is door 5.1.2.e en 5.1.2.e gecommuniceerd dat wegens beleid geen mogelijkheden meer zijn om te onderhouden en dat de paden afgesloten worden vanaf 1 jan 2024. Zijn doel van deze bijeenkomst: er moet coördinatie plaatsvinden tussen alle partijen zodat er onderhoud plaats kan vinden en de routes open kunnen. Verzoek tot opzetten van een coördinatiegroep.

Er ontstaat een gesprek tussen de aanwezigen, waarbij een aantal zinnen blijven hangen:
- De Kathedralentrail heeft dezelfde boodschap gekregen;
- Wij kunnen als vrijwilliger of bedrijf niet aansprakelijk zijn voor de gehele route;
- Er is een brief gestuurd naar het B&W over de ruiterpaden en -routes.
- We verwachten niet dat de ruiterpaden spic en span worden onderhouden, maar wel samen.
- We willen graag een contract met SBB en de gemeente Almere, geen aparte contracten;
- De menners lijken te worden vergeten in de gesprekken;

Commented [5.1.2.e]: Zijn het echt letterlijk notulen? Dat suggereert namelijk compleetheid en exactheid, als je dat niet kunt waarmaken zou ik het liever een verslag noemen, dan krijg je later geen gedoe over details.

Commented [5.1.2.e]: Zelfde als 5.1.2.e ?

Commented [5.1.2.e]: Wat is dat?

Commented [5.1.2.e]: Wie is dat?

Commented [5.1.2.e]: Is dit echt letterlijk zo gezegd? De echte reden is, dat we vanuit onze reguliere financiering (SNL) geen geld krijgen voor onderhoud van een uitgebreid voorzieningenpakket en dat Staatsbosbeheer er daarom voor gekozen heeft alleen wandelen en fietsen te faciliteren, wat ook al moeite kost!)

Commented [5.1.2.e]: Wat bedoel je hiermee? Welke boodschap?

- Welke stakeholders hebben er nog meer belang? Wellicht de afdeling Sport van de gemeente Almere?
- Sommige paden en/of routes zijn onderbroken door een fietspad of rijweg. De ruiters kunnen niet anders dan oversteken. Echter, in het verleden zijn er op sommige plaatsen verbodsborden geplaatst voor ruiters op deze kruispunten.

5.1.2.e stelt zichzelf voor. Almere verandert~~d~~ snel. Is aan de orde van de dag. Stadsbos Almere is in ontwikkeling.

Gemeente Almere stelt zichzelf voor.

Vanuit afdeling Stadsruimte: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Vanuit afdeling Onderwijs, Sport en Cultuur:~~en~~ 5.1.2.e

5.1.2.e en 5.1.2.e (5.1.2.e Staatsbosbeheer) stellen zichzelf ook voor. 5.1.2.e (5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer) met een luisterend oor.

Korte boodschap over de positie van SBB:

SBB ~~zou~~ wil eenmalig ~~willen~~ investeren in het enigszins opknappen van de ruiterpaden mits het structureel beheer en onderhoud is geregeld met derden doormiddel van een beheergroep en bijvoorbeeld een overeenkomst. De gemeente Almere is ook onderdeel in de overeenkomst met de beheergroep. ~~Hier is de gemeente Almere onderdeel van.~~ Dit eenmalig opknappen doet Staatsbosbeheer vanuit de financiële middelen vanuit het fonds voor kwaliteitsimpulsen voor Almere ~~doen zij vanuit het SNL fonds.~~
Het fonds is bedoeld voor kwaliteitsbevordering en aanleg nieuwe natuur. Dit is eenmalig en niet voor structureel onderhoud en beheer van de ruiterpaden/routes.~~.~~

(Mevrouw ?) Sinds het 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e hebben alle ontwikkelingen van Almere een negatieve invloed gehad op de ruiterpaden. Ruiterpaden zijn vernield. Een boer heeft bijvoorbeeld extra land gepakt wat eerder onderdeel van een ruiterpad was. Rijden is hierdoor niet mogelijk. Er wordt gevraagd of de hoeveelheid kilometers aan ruiterroutes en paden ook weer gecompenseerd worden. 5.1.2.e geeft aan dat Staatsbosbeheer dit niet hoeft te compenseren en wij ook niet meer terug kunnen naar de tijd van 5.1.2.e De stad is daarvoor teveel gegroeid en we hebben nu veel meer gebruikers welke ook allemaal een plekje willen hebben in het terrein. In overleg met de beheergroep gaan we kijken naar een logische route waarbij er ook zoveel mogelijk een ronden gereden kan worden.

5.1.2.e vat samen wat zij hoort. Namelijk dat er ruimte is voor een eenmalige investering om de paden op acceptabel niveau te krijgen. Vervolgens is er een oproep vanuit de gebruikers/bewoners om een coördinatiegroep op te zetten om beheer en onderhoud te regelen. De gemeente heeft daar een grote rol in.
Over hoeveel geld gaat het en wat houd het beheer in?

5.1.2.e presenteert wat (zelf-)beheer en onderhoud beteken~~d~~.
- Er is in het verleden een beheeroverkomst geweest met Stichting Kathedralenbos.

5.1.2.e geeft aan dat er naast een zelfbeheergroep ook een coördinatiegroep kan zijn welke financiële middelen regelt waarmee Staatsbosbeheer de aansturing van aannemers op zich neemt. De uren van Staatsbosbeheer en de aannemer moeten dan wel vergoed worden.

Commented [5.1.2.e (7]: Deze snap ik even niet

5.1.2.e geeft aan te horen dat zelfbeheer ook voor gemeentegrond geldt. Zij geeft met vragende toon aan dat er dan geld vrij moet worden gemaakt vanuit de gemeente. 5.1.2.e 5.1.2.e geeft aan ~~heeft gereageerd~~ dat onderhoud op gemeentegrond op beeldkwaliteit onderhouden worden. Een zelfbeheergroep kan hier een plus op onderhoud uitvoeren, maar daar staat geen vergoeding tegenover.

De aanwezigen vragen hoeveel het kost graspaden te creëren en die te maaien? 5.1.2.e geeft aan dat de kosten ongeveer op 80 euro per uur zitten. Maar zelfbeheer veel goedkoper is. Afhankelijk van de keuze hoe het beheer gedaan wordt kan er een goede kostenoverzicht worden gemaakt vanuit Staatsbosbeheer.

5.1.2.e komt terug op overeenkomst met MTB vereniging. Veel routes/paden liggen zijn onderdeel van een multidisciplinaire schouwroute. Wie is dan de coördinator van het beheer. 5.1.2.e Bij het opstellen van de afspraken kunnen we hier specifieke afspraken over maken. We zijn ons ervan bewust dat er multidisciplinaire routes zijn en maken daar onderscheid in, de voork~~l~~eur ligt wel bij het scheiden van deze gebruiken van routes. ~~-~~

Ook geeft 5.1.2.e aan dat de 5.1.2.e en zij goed contact hebben en snel kunnen schakelen met elkaar.

5.1.2.e *Er zijn drie opties:*
1. De routes worden gesloten
2. Er komt een beheergroep die alles zelf doen met lage kosten
3. Er komt een coördinatiegroep die de financiële middelen bij elkaar zoekt om m~~h~~et Staatsbosbeheer aansturing van de aannemer op te laten pakken voor het beheer en onderhoud van de routes op SBB grond. ~~niet alles zelf kan en (financiële) ondersteuning nodig heeft van de gemeente.~~

Gevraagd wordt of men ~~Mensen moeten~~ met elkaar ~~te rade~~in overleg wil gaan om te bepalen ~~waar zij behoefte aan hebben~~ welke vorm van beheer de ruiter community voor ogen heeft. Hiervoor wordt gevraagd of de ruiter community met een paar vertegenwoordigers dit terug ~~kunnen~~kan koppelen aan SBB. Met deze vertegenwoordigers ~~kan~~kunnen SBB en de gemeente dan verder praten over onder andere de inhoud van het beheer, de overeenkomst, de routes enz.

~~of gezamenlijk zelfbeheer een mogelijkheid is. Dat zullen zij en dat terugkoppelen aan SBB, en de gemeente. De volgende stap is dan gezamenlijk verkennen op welke wijze de groep zich verenigd en wat de mogelijkheden zijn om het beheer (gedeeltelijk) over te nemen.~~

Afsluitende woorden 5.1.2.e
We hebben we het voornemen dat we zo snel mogelijk verder stappen ondernemen en verwachten voor ~~uiterlijk~~ augustus dit jaar een terugkoppeling te krijgen van de trekkers/vertegenwoordigers. ~~van de aanwezigen~~. ~~Mocht er geen reactie zijn, dan kom het voorstel van SBB te vervallen.~~

Commented [5.1.2.e]: Deze zin klopt niet, daarnaast, wat wordt bedoeld met onderhoud op beeldkwaliteit?

Commented [5.1.2.e]: Scheiden van gebruikersgroepen is voorkeur - en onderdeel van Staatsbosbeheerbeleid

Commented [5.1.2.e (10)]: Is dit zo gezegd?

Commented [5.1.2.e (11)]: Wij sluiten aan als men met elkaar erover uit is dat zij verder willen. SBB is voor dit moment in de lead

5.1.2.e geeft aan dat het wellicht goed is om een groep te vormen met gemeente, SBB, vrijwilligers en ondernemers.
5.1.2.e geeft als tip mee dat het wellicht goed is om een bestuur/trekkersgroep te vormen met vooral ook enkele nieuwe mensen van deze bijeenkomst van de ruiter community.

Er word vanuit de aanwezigen gevraagd om een voorbeeld zelfbeheercontract/-overeenkomst.

5.1.2.e geeft aan dat deze gedeeld kan worden nadat bepaald is welke vorm van beheer er toegepast wordt. De overeenkomst wordt dan gedeeld met de trekkers.

~~De vraag die vaak terug komt is wat de beheerkosten zijn van de routes en paden.~~
Er werd nog een vraag gesteld wie, wie~~Wie spreekt wie aan~~ aanspreekt op eventuele schade aan de routes en paden vooral gemaakt door derden (voorbeeld van de boer met het landjepik). 5.1.2.e geeft aan dat zowel SBB als de gemeente hier iets in kunnen betekenen mocht de beheergroep er zelf niet uitkomen . Dit zijn afspraken welke je kan met elkaar kan maken en zelfs kan vastleggen in een overeenkomst, indien gewenst.

From: "SBB Boswachters Almere"
Sent: Thu, 3 Apr 2025 10:44:37 +0200
To: "SBB Boswachters Almere" <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Subject: Verslag gesprek beheer ruiterpaden 12 maart 25
Attachments: 2025-03-12 Verslag gesprek beheer en onderhoud ruiterpaden.pdf

Beste allen,

Bij deze delen wij het verslag van de bijeenkomst op 12 maart 2025. Wij willen jullie nogmaals bedanken voor jullie aanwezigheid en de constructieve gesprekken die wij die middag hebben gevoerd.

Wij hopen dat enkele vertegenwoordigers zich, uiterlijk vóór augustus, zullen melden, zodat we het gesprek kunnen voortzetten en gezamenlijk kunnen toewerken naar het heropenen van de ruiterpaden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 4 Apr 2025 15:03:27 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Bcc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Verslag gesprek beheer ruiterpaden 12 maart 25

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor je bericht en voor het delen van je zorgen.

Ik overleg begin komende week met de betrokken personen binnen Staatsbosbeheer en mail je uiterlijk woensdag hierover terug.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: donderdag 3 april 2025 12:42
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Verslag gesprek beheer ruiterpaden 12 maart 25

> U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Gisteren gesproken met 5.1.2.e ook van Staatsbosbeheer, Team Crediteuren & Debiteuren, afdeling Finance & Control om mijn zorgen voor te leggen, zij heeft mij geadviseerd om rechtstreeks contact met jou op te nemen.

Toevallig zojuist het verslag ontvangen van de bijeenkomst.

Ik wil graag op zeer korte termijn een afspraak maken voor een persoonlijk gesprek omdat mijn bedrijfsvoering als pachter van Staatsbosbeheer in het geding komt door de genomen maatregelen m.b.t. het afsluiten van de ruiterpaden Buitenhout en de routes naar Almeerderhout.

Mijn bedrijf is afhankelijk van goede en veilige ruiterpaden voor mijn klanten en paarden en een veilige verbinding over het ruiterpad naar de gepachte kavel naast mijn manege. Ik maak mij grote zorgen over de wijze waarop de Gemeente Almere en Staatsbosbeheer omgaan met mijn belangen als ondernemer, werkgever en pachter.

Ik hoop snel te horen wanneer wij aan tafel kunnen want voor mij is wachten tot augustus geen optie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Almeersch Hippisch Centrum BV

Trekweg 4

1338 GA Almere

5.1.2.e

5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl

Van: SBB Boswachters Almere <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 3 april 2025 10:45
Aan: SBB Boswachters Almere <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Verslag gesprek beheer ruiterpaden 12 maart 25

Beste allen,

Bij deze delen wij het verslag van de bijeenkomst op 12 maart 2025. Wij willen jullie nogmaals bedanken voor jullie aanwezigheid en de constructieve gesprekken die wij die middag hebben gevoerd.

Wij hopen dat enkele vertegenwoordigers zich, uiterlijk vóór augustus, zullen melden, zodat we het gesprek kunnen voortzetten en gezamenlijk kunnen toewerken naar het heropenen van de ruiterpaden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 17 Apr 2025 14:44:40 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu" <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Gesprek Almeersch Hippisch Centrum
Attachments: BR

Update 17 April 2025, 5.1.2.e – ivm beschikbaarheid van de 5.1.2.e een nieuw voorstel, 5.1.2.e is hier beschikbaar. Lukt dit ook voor jou 5.1.2.e ?

Update 14 April 2025, 5.1.2.e – omdat 16 april geen optie was is 13 mei de eerstvolgende mogelijkheid. Lukt dat ook voor jullie? Als dit niet lukt is het denk ik verstandiger een datumprikker te organiseren.

Goedenavond 5.1.2.e

Hartelijk dank voor je mail. Ik lees dat de situatie rondom de ruiterpaden en de verbinding naar je gepachte kavel veel zorgen met zich meebrengt voor jou als ondernemer en pachter. Het spijt me te horen dat dit zo'n impact heeft op je gemoed en bedrijfsvoering.

BR verzocht je afgelopen donderdag per mail om een persoonlijk gesprek, hiervoor wil ik graag een moment inplannen. Op korte termijn is er ruimte op 16 april van 10:00 tot 10:55. Omdat je ook onderwerpen rondom het pachtcontract aanhaalt, zal ik onze 5.1.2.e vragen hierbij aanwezig te zijn, aangezien hij de primaire contactpersoon is voor pachtzaken binnen Staatsbosbeheer.

Ik hoop dat deze datum en tijd jou schikken. De afspraak staat onder voorbehoud van de beschikbaarheid van de 5.1.2.e maar ik laat je zo snel mogelijk weten of dit definitief doorgaat. Mocht je anderen willen meebrengen naar het gesprek, laat het me dan tijdig weten.

Mvg, 5.1.2.e

5.1.2.e SBB

From: "5.1.2.e "
Sent: Wed, 26 Mar 2025 10:27:13 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Notulen ruiterbijeenkomst
Attachments: 2025-03-12 Notulen ruitervereniging 12 maart 2025 5.1.2.e _ 5.1.2.e 5.1.2.e

Hi 5.1.2.e

Bedankt voor je reactie! Fijn dat mijn aanpassing rondom het financiële gedeelte klopt

Ik heb naar aanleiding van jouw feedback weer wat aangepast of gereageerd op jouw opmerkingen. Volgende week maandag middag stuur ik het bewerkte verslag weer terug naar de gemeente.

@5.1.2.e en @5.1.2.e mochten jullie er nog wat in willen aanpassen dan graag voor maandag 15 uur.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 16:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; Dijk, 5.1.2.e van <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Notulen ruiterbijeenkomst

Hi,

Hierbij mijn opmerkingen en taaldingetjes.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 24 maart 2025 16:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Notulen ruiterbijeenkomst
Urgentie: Hoog

Willen jullie een blik werpen op de notulen. Vooral het stukje over de financiële middelen (kwaliteitsimpuls budget)

In het blauw mijn wijzigingen. Als ik deze week een terugkoppeling heb dan stuur ik hem weer terug naar de gemeente. Wanneer zij het eens zijn met mijn aanpassingen wordt het document definitief en verzonden naar de ruiters.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

VerslagNotulen Informatiemiddag nieuwe ruiters
16:00 – 18:00 (inloop van 16:00-16:15)
Locatie Staatsbosbeheer, Buitencentrum Almeerderhout

De bijeenkomst start met een inloop en aansluitend een voorstelronde, waarbij alle verwachtingen van deze bijeenkomst ook gedeeld kunnen worden.

5.1.2.e – 5.1.2.e hippisch centrum – wilt dat de ruiterpaden weer open gaan

5.1.2.e – 8 jaar gebruikt gemaakt van de ruiterpaden. Kan door de afsluitingen geen kant op. Wilt graag helpen met onderhoud maar is niet degene die het wiel uit moet vinden.

5.1.2.e – speciaal voor de ruiterpaden verhuisd naar Almere. Wilt graag dat de ruiterpaden open gaan.

5.1.2.e Voor ieders belang dat de ruiterpaden weer open gaan.

5.1.2.e BVSA – Doel om te kijken of er een oplossing is om samen de paden te onderhouden en te open te stellen. Verwijst naar de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Almere en SBB uit 2013/2014 en vraagt wat de ruiters daaraan bij kunnen dragen. Als voorbeeld de MTB route in het Kotterbos.

5.1.2.e – dochter rijdt paard – betrokken burger. Vindt het waanzin hoe het geregeld is binnen Almere. Staat open om samen te werken en handen uit de mouwen te steken. Waarom moet het ingewikkeld? Wilt graag dat het paardrijden weer mogelijk is.

5.1.2.e – actief paardrijder. Mist de tijd van 5.1.2.e (5.1.2.e SBB) waarin alles kon. Wellicht teveel verwachtingen, maar wilt graag weer onbelemmerd kunnen rijden

5.1.2.e – Ooit verhuisd vanuit Amsterdam naar Almere omdat dit werd aangeschreven als het groene hart. Rijdt al 43 jaar paard in Almere Buiten en is verdrietig dat het nu niet meer kan.

5.1.2.e *(gemeenteraadslid)* 5.1.2.e Zit hier als luisterend oor. Heeft als doel dat ze hoopt geen doel meer te hebben. Mocht er geen resultaat uit komen dan gaat zij in overleg met de gemeenteraad om daar beweging in te krijgen. Hoopt een bijdrage te kunnen leveren aan een succesvolle bijeenkomst.

5.1.2.e – 5.1.2.e Almeersch Hippisch Centrum Almere Buiten en pacht al jaren grond van SBB. Ervaart sinds 2018 problemen met onderhoud op de aangelegde routes en paden. Er is door 5.1.2.e en 5.1.2.e gecommuniceerd dat wegens beleid geen mogelijkheden meer zijn om te onderhouden en dat de paden afgesloten worden vanaf 1 jan 2024. Zijn doel van deze bijeenkomst: er moet coördinatie plaatsvinden tussen alle partijen zodat er onderhoud plaats kan vinden en de routes open kunnen. Verzoek tot opzetten van een coördinatiegroep.

Er ontstaat een gesprek tussen de aanwezigen, waarbij een aantal zinnen blijven hangen:
- De Kathedralentrail heeft dezelfde boodschap gekregen;
- Wij kunnen als vrijwilliger of bedrijf niet aansprakelijk zijn voor de gehele route;
- Er is een brief gestuurd naar het B&W over de ruiterpaden en -routes.
- We verwachten niet dat de ruiterpaden spic en span worden onderhouden, maar wel samen.
- We willen graag een contract met SBB en de gemeente Almere, geen aparte contracten;
- De menners lijken te worden vergeten in de gesprekken;

Commented [5.1.2.e]: Zijn het echt letterlijk notulen? Dat suggereert namelijk compleetheid en exactheid, als je dat niet kunt waarmaken zou ik het liever een verslag noemen, dan krijg je later geen gedoe over details.

Commented [5.1.2.e]: Zelfde als 5.1.2.e ?

Commented [5.1.2.e]: 5.1.2.e is 5.1.2.e Ik weet niet de exacte functie van 5.1.2.e

Commented [5.1.2.e]: Wat is dat?

Commented [5.1.2.e]: Belangenvereniging stadsweides almere

Commented [5.1.2.e]: Wie is dat?

Commented [5.1.2.e]: Is dit echt letterlijk zo gezegd? De echte reden is, dat we vanuit onze reguliere financiering (SNL) geen geld krijgen voor onderhoud van een uitgebreid voorzieningenpakket en dat Staatsbosbeheer er daarom voor gekozen heeft alleen wandelen en fietsen te faciliteren, wat ook al moeite kost!)

Commented [5.1.2.e]: Dat is ook zo uitgelegd maar 5.1.2.e vat dit altijd zo kort en bondig samen. 5.1.2.e heeft dit wel zo gezegd tijdens de bijeenkomst.

Commented [5.1.2.e]: Wat bedoel je hiermee? Welke boodschap?

- Welke stakeholders hebben er nog meer belang? Wellicht de afdeling Sport van de gemeente Almere?
- Sommige paden en/of routes zijn onderbroken door een fietspad of rijweg. De ruiters kunnen niet anders dan oversteken. Echter, in het verleden zijn er op sommige plaatsen verbodsborden geplaatst voor ruiters op deze kruispunten.

5.1.2.e stelt zichzelf voor. Almere verandertd snel. Is aan de orde van de dag. Stadsbos Almere is in ontwikkeling.

Gemeente Almere stelt zichzelf voor.

Vanuit afdeling Stadsruimte: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Vanuit afdeling Onderwijs, Sport en Cultuur:~~en~~ 5.1.2.e

5.1.2.e en 5.1.2.e (5.1.2.e Staatsbosbeheer) stellen zichzelf ook voor. 5.1.2.e (5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer) met een luisterend oor.

Korte boodschap over de positie van SBB:

SBB ~~zou~~ wil eenmalig ~~willen~~ investeren in het enigszins opknappen van de ruiterpaden mits het structureel beheer en onderhoud is geregeld met derden doormiddel van een beheergroep en bijvoorbeeld een overeenkomst. De gemeente Almere is ook onderdeel in de overeenkomst met de beheergroep. ~~Hier is de gemeente Almere onderdeel van.~~ Dit eenmalig opknappen doet Staatsbosbeheer vanuit de financiële middelen vanuit het fonds voor kwaliteitsimpulsen voor Almere ~~doen zij vanuit het SNL fonds.~~
Het fonds is bedoeld voor kwaliteitsbevordering en aanleg nieuwe natuur. Dit is eenmalig en niet voor structureel onderhoud en beheer van de ruiterpaden/routes.~~.~~

(Mevrouw ?) Sinds 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e hebben alle ontwikkelingen van Almere een negatieve invloed gehad op de ruiterpaden. Ruiterpaden zijn vernield. Een boer heeft bijvoorbeeld extra land gepakt wat eerder onderdeel van een ruiterpad was. Rijden is hierdoor niet mogelijk. Er wordt gevraagd of de hoeveelheid kilometers aan ruiterroutes en paden ook weer gecompenseerd worden. 5.1.2.e geeft aan dat Staatsbosbeheer dit niet hoeft te compenseren en wij ook niet meer terug kunnen naar de tijd van 5.1.2.e De stad is daarvoor teveel gegroeid en we hebben nu veel meer gebruikers welke ook allemaal een plekje willen hebben in het terrein. In overleg met de beheergroep gaan we kijken naar een logische route waarbij er ook zoveel mogelijk een ronden gereden kan worden.

5.1.2.e vat samen wat zij hoort. Namelijk dat er ruimte is voor een eenmalige investering om de paden op acceptabel niveau te krijgen. Vervolgens is er een oproep vanuit de gebruikers/bewoners om een coördinatiegroep op te zetten om beheer en onderhoud te regelen. De gemeente heeft daar een grote rol in.
Over hoeveel geld gaat het en wat houd het beheer in?

5.1.2.e presenteert wat (zelf-)beheer en onderhoud betekentd.
- Er is in het verleden een beheeroverkomst geweest met Stichting Kathedralenbos.

5.1.2.e geeft aan dat er naast een zelfbeheergroep ook een coördinatiegroep kan zijn welke financiële middelen regelt waarmee Staatsbosbeheer de aansturing van aannemers op zich neemt. De uren van Staatsbosbeheer en de aannemer moeten dan wel vergoed worden.

Commented [5.1.2.e (10]: Deze snap ik even niet

5.1.2.e geeft aan te horen dat zelfbeheer ook voor gemeentegrond geldt. Zij geeft met vragende toon aan dat er dan geld vrij moet worden gemaakt vanuit de gemeente. 5.1.2.e 5.1.2.e geeft aan ~~heeft gereageerd~~ dat onderhoud op gemeentegrond op beeldkwaliteit onderhouden worden. Een zelfbeheergroep kan hier een plus op onderhoud uitvoeren, maar daar staat geen vergoeding tegenover.

De aanwezigen vragen hoeveel het kost graspaden te creëren en die te maaien? 5.1.2.e geeft aan dat de kosten ongeveer op 80 euro per uur zitten. Maar zelfbeheer veel goedkoper is. Afhankelijk van de keuze hoe het beheer gedaan wordt kan er een goede kostenoverzicht worden gemaakt vanuit Staatsbosbeheer.

5.1.2.e komt terug op overeenkomst met MTB vereniging. Veel routes/paden liggen zijn onderdeel van een multidisciplinaire schouwroute. Wie is dan de coördinator van het beheer.
5.1.2.e Bij het opstellen van de afspraken kunnen we hier specifieke afspraken over maken. We zijn ons ervan bewust dat er multidisciplinaire routes zijn en maken daar onderscheid in, de voorkeur ligt wel bij het scheiden van deze gebruiken van routes dit is ook een landelijke lijn van Staatsbosbeheer.~~.~~

Ook geeft 5.1.2.e aan dat de 5.1.2.e en zij goed contact hebben en snel kunnen schakelen met elkaar.

5.1.2.e *Er zijn drie opties:*
1. De routes worden gesloten
2. Er komt een beheergroep die alles zelf doen met lage kosten
3. Er komt een coördinatiegroep die de financiële middelen bij elkaar zoekt om mhet Staatsbosbeheer aansturing van de aannemer op te laten pakken voor het beheer en onderhoud van de routes op SBB grond. ~~niet alles zelf kan en (financiële) ondersteuning nodig heeft van de gemeente.~~

Gevraagd wordt of men ~~Mensen moeten~~ met elkaar ~~te rade~~in overleg wil gaan om te bepalen ~~waar zij behoefte aan hebben~~ welke vorm van beheer de ruiter community voor ogen heeft. Hiervoor wordt gevraagd of de ruiter community met een paar vertegenwoordigers dit terug ~~kunnen~~kan koppelen aan SBB. Met deze vertegenwoordigers ~~kan~~kunnen SBB en de gemeente dan verder praten over onder andere de inhoud van het beheer, de overeenkomst, de routes enz.

~~of gezamenlijk zelfbeheer een mogelijkheid is. Dat zullen zij en dat terugkoppelen aan SBB, en de gemeente. De volgende stap is dan gezamenlijk verkennen op welke wijze de groep zich verenigd en wat de mogelijkheden zijn om het beheer (gedeeltelijk) over te nemen.~~

Afsluitende woorden 5.1.2.e
We hebben we het voornemen dat we zo snel mogelijk verder stappen ondernemen en verwachten voor ~~uiterlijk~~ augustus dit jaar een terugkoppeling te krijgen van de trekkers/vertegenwoordigers. ~~van de aanwezigen~~. ~~Mocht er geen reactie zijn, dan kom het voorstel van SBB te vervallen.~~

Commented [5.1.2.e]: Deze zin klopt niet, daarnaast, wat wordt bedoeld met onderhoud op beeldkwaliteit?

Commented [5.1.2.e]: Scheiden van gebruikersgroepen is voorkeur - en onderdeel van Staatsbosbeheerbeleid

Commented [5.1.2.e]: Iets uitgebreid

Commented [5.1.2.e 14]: Is dit zo gezegd?

Commented [5.1.2.e (15]: Wij sluiten aan als men met elkaar erover uit is dat zij verder willen. SBB is voor dit moment in de lead

5.1.2.e geeft aan dat het wellicht goed is om een groep te vormen met gemeente, SBB, vrijwilligers en ondernemers.
5.1.2.e geeft als tip mee dat het wellicht goed is om een bestuur/trekkersgroep te vormen met vooral ook enkele nieuwe mensen van deze bijeenkomst van de ruiter community.

Er word vanuit de aanwezigen gevraagd om een voorbeeld zelfbeheercontract/-overeenkomst.

5.1.2.e geeft aan dat deze gedeeld kan worden nadat bepaald is welke vorm van beheer er toegepast wordt. De overeenkomst wordt dan gedeeld met de trekkers.

~~De vraag die vaak terug komt is wat de beheerkosten zijn van de routes en paden.~~
Er werd nog een vraag gesteld wie, wie~~Wie spreekt wie aan~~ aanspreekt op eventuele schade aan de routes en paden vooral gemaakt door derden (voorbeeld van de boer met het landjepik). 5.1.2.e geeft aan dat zowel SBB als de gemeente hier iets in kunnen betekenen mocht de beheergroep er zelf niet uitkomen . Dit zijn afspraken welke je kan met elkaar kan maken en zelfs kan vastleggen in een overeenkomst, indien gewenst.

From: "5.1.2.e "
Sent: Wed, 4 Jun 2025 14:50:42 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Gesprek Almeersch Hippisch Centrum

Geachte 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor het constructieve gesprek dat we op 21 mei 2025 hebben gehad. Ik waardeer je openheid. Graag leg ik de gemaakte afspraken en enkele belangrijke punten vast.

BR

BR

Tevens gaf je aan dat je hebt gemaaid op ruiterpaden die afgesloten zijn. Dit is niet toegestaan. Ik wil ik mijn ernstige zorg uitspreken over het feit dat er zonder toestemming is gemaaid op terrein van Staatsbosbeheer. Dit is nadrukkelijk niet toegestaan. Hoewel ik aanneem dat je mogelijk handelde vanuit praktische overwegingen, kunnen dergelijke acties leiden tot vervelende situaties. We tolereren dit niet en ik verzoek je dringend om dit in de toekomst te voorkomen. Ik stuur hierover nog een separaat bericht.

Daarnaast begrijp ik dat je aangeeft geen veilige verbinding te hebben tussen je twee gepachte percelen. Om je bedrijfsvoering te ondersteunen, geef ik hierbij toestemming om de berm naast het fietspad in beheer van Staatsbosbeheer te gebruiken om veilig met paarden tussen de twee percelen te verplaatsen. Dit gaat dus om de directe en kortste verbinding tussen het Almeersch Hippisch Centrum en het direct naastgelegen perceel. Ik wil je vragen hierbij de wegenverkeerswet strikt na te leven en ervoor te zorgen dat er geen onveilige situaties ontstaan.

Mocht je naar aanleiding van deze mail vragen hebben, aarzel dan niet om contact met me op te nemen. Ik hoop dat we samen kunnen blijven werken aan een goede oplossing voor alle partijen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: maandag 14 april 2025 15:21
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Gesprek Almeersch Hippisch Centrum

Beste 5.1.2.e dinsdag 13 mei is wat mij betreft akkoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Almeersch hippisch Centrum

Trekweg 4

1338 GA Almere

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 14 april 2025 14:06
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: Gesprek Almeersch Hippisch Centrum
Tijd: dinsdag 13 mei 2025 13:00-13:55 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Buitencentrum Staatsbosbeheer Almere

Update 14 April 2025, 5.1.2.e – omdat 16 april geen optie was is 13 mei de eerstvolgende mogelijkheid. Lukt dat ook voor jullie? Als dit niet lukt is het denk ik verstandiger een datumprikker te organiseren.

Goedenavond 5.1.2.e

Hartelijk dank voor je mail. Ik lees dat de situatie rondom de ruiterpaden en de verbinding naar je gepachte kavel veel zorgen met zich meebrengt voor jou als ondernemer en pachter. Het spijt me te horen dat dit zo'n impact heeft op je gemoed en bedrijfsvoering.

BR verzocht je afgelopen donderdag per mail om een persoonlijk gesprek, hiervoor wil ik graag een moment inplannen. Op korte termijn is er ruimte op 16 april van 10:00 tot 10:55. Omdat je ook onderwerpen rondom het pachtcontract aanhaalt, zal ik onze 5.1.2.e vragen hierbij aanwezig te zijn, aangezien hij de primaire contactpersoon is voor pachtzaken binnen Staatsbosbeheer.

Ik hoop dat deze datum en tijd jou schikken. De afspraak staat onder voorbehoud van de beschikbaarheid van de 5.1.2.e maar ik laat je zo snel mogelijk weten of dit definitief doorgaat. Mocht je anderen willen meebrengen naar het gesprek, laat het me dan tijdig weten.

5.1.2.e

5.1.2.e SBB

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@almeerschhippischcentrum.eu>
Sent: Thu, 10 Apr 2025 07:26:25 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Gesprek Almeersch Hippisch Centrum

Goedemorgen 5.1.2.e bedankt voor je antwoord.

Ik kan wel 14-4- '25, 15-4-'25 hele dag, 16-4-'25 niet in de ochtend maar zou wel vanaf 14.00 uur kunnen, 17-4-'25 in de ochtend, 18-4-'25 hele dag.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Almeersch Hippisch Centrum

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 9 april 2025 20:49
Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e
Onderwerp: Gesprek Almeersch Hippisch Centrum
Tijd: woensdag 16 april 2025 10:00-10:55 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Buitencentrum Staatsbosbeheer Almere

Goedenavond 5.1.2.e

Hartelijk dank voor je mail. Ik lees dat de situatie rondom de ruiterpaden en de verbinding naar je gepachte kavel veel zorgen met zich meebrengt voor jou als ondernemer en pachter. Het spijt me te horen dat dit zo'n impact heeft op je gemoed en bedrijfsvoering.

BR verzocht je afgelopen donderdag per mail om een persoonlijk gesprek, hiervoor wil ik graag een moment inplannen. Op korte termijn is er ruimte op 16 april van 10:00 tot 10:55. Omdat je ook onderwerpen rondom het pachtcontract aanhaalt, zal ik onze 5.1.2.e vragen hierbij aanwezig te zijn, aangezien hij de primaire contactpersoon is voor pachtzaken binnen Staatsbosbeheer.

Ik hoop dat deze datum en tijd jou schikken. De afspraak staat onder voorbehoud van de beschikbaarheid van de 5.1.2.e maar ik laat je zo snel mogelijk weten of dit definitief doorgaat. Mocht je anderen willen meebrengen naar het gesprek, laat het me dan tijdig weten.

Mvg, 5.1.2.e

5.1.2.e SBB

Lees hier onze Disclaimer

Gemeente Almere

Bestuurlijk Overleg Staatsbosbeheer - gemeente Almere

* Almeerderhout overdracht fase 1 naar fase 2 *

Aan:	Jesse Luijendijk, Riena Tienkamp (voorzitter)
CC:	5.1.2.e (5.1.2.e), 5.1.2.e
Datum:	10 juli 2025, 12:30 – 14:30 (inclusief lunch)
Locatie:	Buitencentrum Almeerderhout, zaal Beverburcht, Almere

Concept verslag

input 5.1.2.e *en* 5.1.2.e *is verwerkt*

1. Opening en mededelingen **12.30-12.40u**

- Jesse Luijendijk heeft een gesprek gehad met 5.1.2.e van het Almeers Ruiterplatform. Jesse Luijendijk heeft hem op het hart gedrukt om hun afspraak na te komen om voor 1 augustus met een voorstel te komen. Staatsbosbeheer heeft een brief ontvangen van 5.1.2.e vanuit de vereniging ruiters. Staatsbosbeheer heeft aangeboden om samen te werken met de ruiters, maar dat beheer en onderhoud bij de vereniging moet liggen. De toon van de brief geeft aan dat het nog niet helemaal lukt om tot een constructieve samenwerking te komen, maar Staatsbosbeheer is welwillend om daar wel voor te zorgen. Staatsbosbeheer heeft goede samenwerkingsvoorbeelden met ruiterverenigingen in andere delen van het land.

2. Verslag Bestuurlijk Overleg 12 juni 2025 *(ter besluit)* **12.40-12.45u**

Ter besluit: Het verslag van 12 juni 2025 vaststellen (Bijlage 1)

Besluit: er wordt ingestemd met het verslag van 12 juni 2025.

3. Stadsbos Almeerderhout: overdracht fase 1 naar fase 2 **12.45-14.25u**

BR

Gemeente Almere

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

BR

Aandachtspunten

BR

Gemeente Almere





Gemeente Almere





Gemeente Almere

BR



4. Rondvraag

Geen rondvraag. **14.25u-14.30u**

From: "5.1.2.e "
Sent: Mon, 2 Dec 2024 11:02:51 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: FW: Recreatieve voorzieningen binnen Staatsbosbeheer Flevoland
Attachments: Recreatieve voorzieningen Staatsbosbeheer Flevoland.pdf

Ha collega's,

Deze komt nog terug in het PMT en wellicht ook via jullie boswachters publiek gekregen, maar hierbij de uitkomsten van de inventarisatie recreatieve voorzieningen per BE en per gemeente. Het geeft aan hoeveel geld er 'tekort' is voor recreatieve voorzieningen bovenop de SNL inclusief vervangingswaarde.

Niet de bedoeling om dit rapport direct door te sturen. Er wordt nog wat context aan gegeven in het PMT.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 10:17
Aan: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Recreatieve voorzieningen binnen Staatsbosbeheer Flevoland

Beste collega's,

In de bijlage vinden jullie de gegevens van de inventarisatie van recreatieve voorzieningen binnen de Staatsbosbeheer gebieden in Flevoland. Zoals gevraagd, zijn de analysegegevens per planeenheid en gemeente opgesteld. In het document wordt toegelicht welke methoden, principes en werkwijzen zijn gehanteerd om tot deze gegevens te komen.

Voor degenen die (gedeeltelijk) gegevens uit het document willen gebruiken en daarvoor een Word-versie nodig hebben, kan ik deze op verzoek achteraf toesturen.

Ik vraag jullie zorgvuldig om te gaan met het delen van de gegevens. Houd er rekening mee dat de originele gegevens beschermd blijven en niet door derden mogen worden aangepast.

Als er nog vragen zijn over het document, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Staatsbosbeheer
team Advies & Projecten (FI) | provinciale eenheid Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

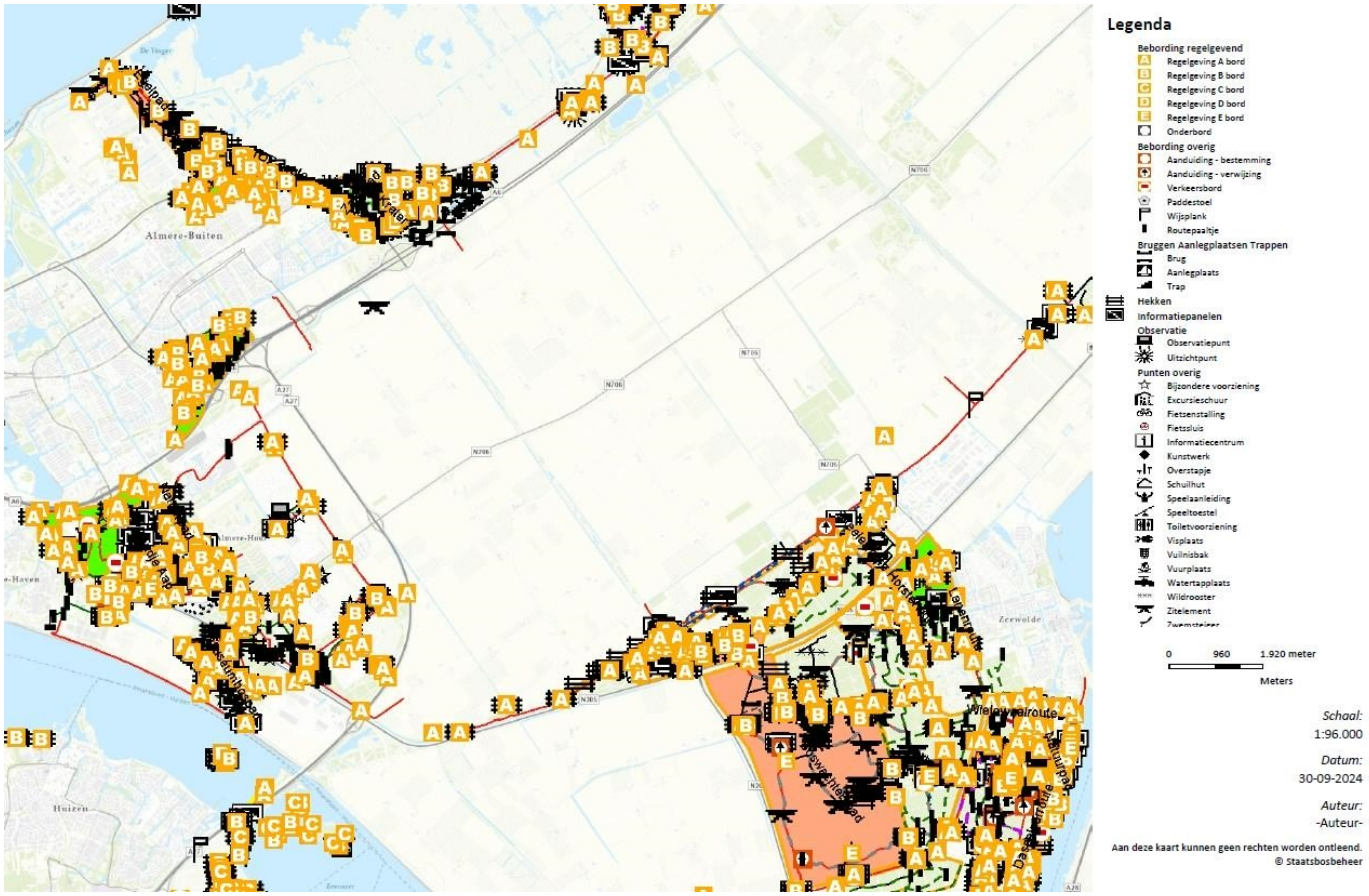
Locatie: Zeewolde



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

Staatsbosbeheer Flevoland

Recreatie binnen Staatsbosbeheer terreinen



5.1.2.e 2024

Inhoudsopgave

1. **Context**.....2
2. **Besluit van Staatsbosbeheer management team 2023**.....2
3. **Opdracht saneren van recreatievoorzieningen door provinciehoofden**.....3
4. **Recreatieve voorzieningen binnen Staatsbosbeheer Flevoland**.....3
   - 4.1 Grote inventarisatie met een extra aandacht in 2023/ 2024.....3-6
   - 4.2 Resultaten van inventarisatie.....6
   - 4.3 Extra controleslag en toepassing van de classificering van recreatieve voorzieningen.....6-7
5. **Normabedragen/ normkosten van de recreatieve voorzieningen en berekeningen per planeenheid/ gemeente**.....7
   - 5.1 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Horsterwold- Hulkesteinsebos/ Gemeente Zeewolde.....8-11
   - 5.2 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Almere.....12-15
   - 5.3 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Oostvaardersplassengebied.....16-19
   - 5.4 Recreatieve voorzieningen binnen de Plaaneenheid Dronten- Lelystad.....20-23
   - 5.5 Recreatieve voorzieningen binnen de Plaaneenheid Randmeerbossen.....24-27
   - 5.6 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Kuinderbos/ gemeente Noordoostpolder.....28-31
6. **Recreatie/ recreatieve voorzieningen per gemeente**.....32
   - 6.1 Recreatieve voorzieningen binnen de gemeente Lelystad.....32-35
   - 6.2 Recreatieve voorzieningen binnen de gemeente Almere.....36-38
   - 6.3 Recreatieve voorzieningen binnen de gemeente Dronten.....39-41
   - 6.4 Recreatieve voorzieningen binnen de gemeente Zeewolde.....41
   - 6.5 Recreatieve voorzieningen binnen de gemeente Noordoostpolder.....41
7. **Conclusie**.....42

1. Context

Staatsbosbeheer beheert in Flevoland ruim 19.000 hectare natuur, waarvan 90% deel uitmaakt van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), waaronder ook twee Natura 2000-gebieden vallen. Deze natuurterreinen zijn verdeeld over vijf gemeenten: Zeewolde, Almere, Lelystad, Dronten en Noordoostpolder. Staatsbosbeheer Flevoland is organisatorisch opgedeeld in zes planeenheden: Randmeerbossen, Dronten- Lelystad, Oostvaardersplassengebied, Almere, Horsterwold- Hulkestein en Kuinderbos.

Sinds de ontginning spelen de gebieden, naast hun functie voor natuurbehoud, ook een belangrijke rol in recreatie. Naarmate mensen meer vrije tijd kregen en de economie groeide, is ook de behoefte aan recreatie toegenomen, wat duidelijk zichtbaar is in de terreinen van Staatsbosbeheer. Naast de gebruikelijke wandelpaden zijn er door de jaren heen diverse recreatieve voorzieningen gerealiseerd op basis van de behoeve van bezoekers. Zo zijn fietspaden, ruiterpaden, MTB-routes, observatiepunten, educatieve elementen, speelbossen en hondenstranden inmiddels standaardvoorzieningen in onze gebieden geworden.

Tot 2014 werd Staatsbosbeheer gefinancierd door het ministerie van LNV, waarbij beheer en onderhoud van recreatieve voorzieningen een regulier onderdeel was van de verstrekte subsidies. Sinds 2014 is Staatsbosbeheer echter gedecentraliseerd en gereorganiseerd, waarbij de organisatie per provincie werd ingericht. De provinciale Staatsbosbeheer eenheden zijn nu verantwoordelijk voor alles binnen hun provincie, waaronder ook recreatie. De financiering voor het beheer en onderhoud, inclusief de recreatieve voorzieningen, is sindsdien overgegaan naar de provincies.
Het provinciale stelsel voor het beheer van natuurgebieden, het Subsidiestelsel Natuur en Landschap (SNL), vormt de voornaamste inkomstenbron voor het beheer en onderhoud van natuurgebieden, waaronder recreatieve voorzieningen. In vergelijking met de financiering door het ministerie van LNV (vóór 2014) is de financiering voor recreatie via het SNL echter aanzienlijk verminderd.

Dit heeft als gevolg dat het beheer van recreatieve voorzieningen in de Provinciale Eenheid Flevoland achteruit is gegaan. We hebben zelfs niet altijd een volledig overzicht van de bestaande voorzieningen, noch een meerjarig plan of budget om ervoor te zorgen dat deze voorzieningen in goede staat blijven. Door het beperkte budget zijn veel voorzieningen niet langer schoon, heel en veilig, en zijn ze gezakt tot onder een minimale kwaliteit.
Met de eerder gepresenteerde Visie Beleven binnen Staatsbosbeheer is een eerste stap gezet om keuzes te maken over welke voorzieningen waar te behouden of af te stoten. Hier is op geadviseerd, maar slechts beperkt op gehandeld. Hierdoor hebben we alsnog meer voorzieningen dan we met het beschikbare budget kunnen beheren, wat leidt tot diverse problemen: frustratie bij beheerders en bezoekers over de kwaliteit, en veiligheidsproblemen door achterstallig onderhoud.

2. Besluit van het managementteam van Staatsbosbeheer- augustus 2023

In het MT KETO (Kennis Expertise en Terreinontwikkeling) van 22 augustus 2023 is de notitie "Recreatieve voorzieningen gebieden Staatsbosbeheer, structureel financieel tekort" besproken. Tijdens dit overleg werd duidelijk dat elke provinciale eenheid van Staatsbosbeheer meer recreatieve voorzieningen in beheer heeft – en dus meer kosten – dan dat er budget voor is. Daarnaast ontbreekt het aan planmatig financieel beheer om deze voorzieningen op duurzame wijze in stand te houden.
Bijsturing door Provinciehoofden, het MT KETO, en de directie van Staatsbosbeheer is noodzakelijk om te komen tot een duurzame oplossing: recreatieve voorzieningen die aansluiten bij de beschikbare financiering en structureel kunnen worden onderhouden.
De meest voor de hand liggende aanbeveling is om de aanwezige voorzieningen in de gebieden in balans te brengen met de beschikbare financiële middelen, oftewel: afbouwen, financiering door derden of saneren.
In de eerder uitgebrachte Visie Beleven is al een aanzet gegeven om keuzes te maken: welke voorzieningen waar, en welke niet? Hoewel hierover is geadviseerd, is er tot nu toe slechts beperkt actie op ondernomen.
Het is echter belangrijk te beseffen dat, als we kijken naar de huidige recreatievraag in de terreinen van Staatsbosbeheer, we juist eerder méér voorzieningen nodig zouden hebben om aan deze vraag te voldoen.

3. Opdracht aan provinciehoofden: maak een plan om een derde van de tekorten in jouw PE op te lossen.

Elk provinciehoofd inventariseert vóór 1 december 2023, met ondersteuning van de recreatieadviseurs, de mogelijkheden voor het in balans brengen van budget en van recreatieve voorzieningen binnen de SNL-gebieden. Het doel hierbij is om 1/3 van de geraamde kosten binnen de betreffende provincie-eenheid te bezuinigen. Naast saneringen kunnen ook andere optimalisatievoorstellen, zoals de inzet van Binnenwerk, financieel worden gewaardeerd en ingebracht. Dit resulteert per december 2023 in een lijst met voorstellen per provincie-eenheid.

Zodra deze voorstellen gereed zijn, vraagt het MT KETO aan de directie van Staatsbosbeheer om te besluiten over de saneringsvoorstellen per provincie-eenheid. Tevens wordt besluitvorming gevraagd over de ontwikkeling van een lobby-strategie voor de SNL-voorzieningenbijdrage en de ontwikkeling van instrumentarium, zoals een beheerpakket, kwaliteitshandboek en financiële afschrijvingsmethodiek.

4. Recreatieve voorzieningen binnen Staatsbosbeheer Flevoland

Staatsbosbeheer maakt gebruik van een eigen registratie van alle recreatieve voorzieningen in haar terreinen. Dit is in de loop der tijd op verschillende manieren gedaan. Met de laatste digitaliseringsontwikkelingen en de komst van applicaties die de mogelijkheid bieden om deze gegevens digitaal vast te leggen via apps die gekoppeld zijn aan ons GIS-systeem, maakt de organisatie nu gebruik van dit systeem.

Dit systeem biedt ons de mogelijkheid om alle recreatieve voorzieningen te registreren (in te voeren) via lokale medewerkers (boswachters) die werkzaam zijn in onze gebieden. De applicaties zijn door de tijd heen doorontwikkeld, zodat ze nu de mogelijkheid bieden om per voorziening aan te geven om welke voorziening het gaat, de lengtes, oppervlakten, soorten materiaal, datum van aanleg, kwaliteitsstatus, eigendom, enzovoort.

Naast de registratie biedt de applicatie ook de mogelijkheid om de gegevens van de betreffende voorziening aan te passen en, indien nodig, deze te verwijderen aan het einde van de levensduur.

Op deze manier zijn onze gegevens, onder andere door het systematisch invullen en dagelijkse synchronisatie met ons GIS-systeem, altijd up-to-date en in grote percentage betrouwbaar.

4.1 Grote inventarisatie met een extra aandacht in 2023/ 2024

In 2023 zijn alle collega's binnen de PE Flevoland gevraagd om extra controle en inventarisatie uit te voeren binnen hun eigen werkgebieden, onderdeel van het opdracht saneren van de recreatieve voorzieningen. Dit heeft geresulteerd in een grote update/upgrade van de gegevens.

Begin 2024 is binnen de PE Flevoland een project gestart om de daadwerkelijke kosten voor het beheer, onderhoud die jaarlijks nodig zijn, inclusief vervanging na het levensduur in kaart te brengen. Voor dit project zijn onze collega's (boswachters) gevraagd om een extra controleslag toe te passen, zowel in het veld als digitaal, met betrekking tot de gegevens die nodig zijn voor een goede kostenberekening.

Om tot een goed en compleet overzicht te komen, hebben zij de volgende richtlijnen gevolgd zie de onderstaande PP presentatie:

Recreatieve voorzieningen-huidige situatie

Sinds een aantal jaren worstelt de organisatie met een structureel financieel tekort voor het beheer en onderhoud van de recreatieve voorzieningen. Dit heeft geleid tot een achteruitgang van de kwaliteit van de voorzieningen, frustratie bij zowel bezoekers als beheerders, en leidt vaak tot veiligheidsproblemen.

In Staatsbosbeheer gebieden wordt gewandeld en gefietst, maar hiernaast zijn onze gebieden voorzien van andere recreatieve voorzieningen zoals; picknicksets/ picknickplaatsen, uitkijktorens, vogelkijkschermen, locaties waar toegang is aangepast voor mensen die minder mobiel zijn enz.

Instandhouding: De huidige SNL-vergoeding is alleen gebaseerd op de instandhouding van de basisvoorzieningen. Alle andere voorzieningen zijn niet subsidiabel en hiervoor ontvangen wij geen beheersubsidie.

De begroting van Provinciale Eenheid weerspiegeld niet de werkelijk noodzakelijke uitgaven of is gebaseerd op meer uitgaven dan inkomsten voor dat doel.

Om een goed overzicht te krijgen van de recreatieve voorzieningen die wij in onze terreinen hebben en beheren, moeten we ervoor zorgen dat alle gegevens correct en volledig zijn ingevoerd in de Field Maps/ RV-app. Hierbij is het van belang om de volgende stappen te volgen:

Controle in de RV-app:

- **Eigenaar/Beheerder Aanpassen:** Controleer of de juiste eigenaar of beheerder is ingevoerd.
- **Data Correctie:** Corrigeer verkeerd ingevulde of verkeerd geïnterpreteerde gegevens.

Ontbrekende Gegevens Aanvullen:

- **Fietspaden:** Noteer eigendom, of het half verhard of verhard is, de breedte van het fietspad, de staat (slecht, redelijk, goed), en de jui ste lengte. Gebruik bij twijfel van de eigendom kaart 'wegbeheerders' van Rijkswaterstaat https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders
- **Gemarkeerde Wandelroutes:** Noteer of ze half verhard zijn, geschikt voor mindervaliden, controleer op fouten (dubbele lijntjes - twee routes over één pad vermeiden, lengtemeters), vul aan wanneer de laatste upgrade is geweest, en gebruik de optie opmerkingen in de a pp.
- **Ruiterpaden en MTB-routes:** Vermeld naast de basisgegevens of het beheer en onderhoud volgens de landelijke richtlijn bij de gebruikersgroep neergelegd is via een overeenkomst of dat wij nog het onderhoud doen.
- **Overige routes van derden:** deze routes worden in de kolom wandelpaden meegenomen en voor het onderhoud en beheer meegerekend.
- **Parkeerplaatsen:** zijn deze verhard, half verhard of niet ingericht.
- **Panelen:** Geef aan wat voor soort paneel het is (informatie, gebied), het materiaal (trespa, kunststof, hout), en de datum van aanleg (indien bekend).
- **Uitkijktorens, vogelkijkhutten, trappen en vlonderpaden:** Noteer het soort materiaal, lengtes en de datum van aanleg (indien bekend).
- **Fiets/Wandelbruggen;** lengte van de brug, materiaal, staat van de brug, datum van aanleg (indien bekend).
- **Slagbomen:** onderscheid maken tussen slagbomen, draaihekken, kettingbomen met klaphek, ruiterhek en tourniquet

Specifieke Informatie:

- **Elementen voor Beheer:** Elementen die uitsluitend voor beheer aanwezig zijn (zoals hekken voor vee, of zware bruggen voor alle verkeer) niet als recreatieve voorzieningen in de RV -app opnemen of in omschrijving aangeven dat het om deze soort voorzieningen gaat.
- **Niet automatisch vervangen voorzieningen:** Voor voorzieningen die niet automatisch worden vervangen na het einde van hun levensduur, dit aangeven in het kopje 'opmerkingen'. Vervangingskosten voor deze elementen worden niet berekend.

Door deze stappen te volgen, zorgen we ervoor dat de gegevens in de RV -app volledig en correct zijn, waardoor we beter inzicht krijgen in de kosten voor beheer en onderhoud van onze recreatieve voorzieningen.

Correctie aanpassing van de gegevens uiterst tot 20 augustus 2024, en wat daarna?

Kunnen aantonen dat Staatsbosbeheer al jaren een structureel tekort heeft voor het onderhoud va recreatieve voorzieningen door middel van een juiste en betrouwbare kostenanalyse

Dat het SNL subsidiebedrag van € 55,34 voor per hectare voor de basis inrichting van;

- 40 meter gemarkeerd wandelpad per hectare
- 4 meter semi-verhard en onverhard fietspad per hectare
- 5 m2 parkeerterrein per hectare
- 0,07 borden per hectare
- 0,01 handwijzer per hectare
- 0,03 zitbank per hectare en
- 0,004 brug per hectare

niet voldoende is om de door de jaren heen ontwikkelde recreatie binnen onze terreinen te kunnen beheren.

Kosten analyse- hoe doen we dat?

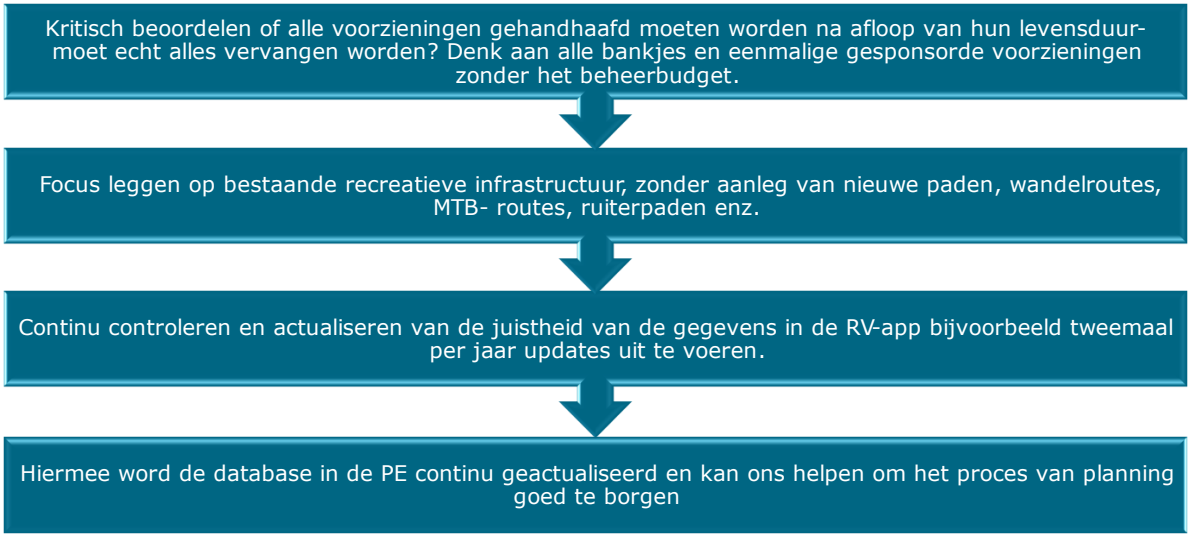
- Aangepaste (juiste) gegevens in de RV-app vormen een cruciale basis voor de kostenanalyse. In andere provincies heeft dit geleid tot een vermindering van de begroting met 22% ten opzichte van de kostenanalyse die in 2023 landelijk is uitgevoerd na een grote inventarisatie van de RV-voorzieningen. De aanpassing en aanvulling van de gegevens (na 2023) is echt noodzakelijk.
- Landelijk uniform gebruik van de normkosten – inclusief vervanging en afschrijving – maakt gebruik van marktconforme prijzen. De kostenanalyse zal helpen om precies vast te stellen hoeveel wij nodig hebben voor het instandhoudingsbeheer van de recreatieve voorzieningen, inclusief vervangingskosten.

Intentie:

Met juiste en betrouwbare gegevens naar oplossingen zoeken met betrekking tot financiering. Het streven is een beheersysteem (zowel financieel als beheerstechnisch) te ontwikkelen dat het werk van de collega's in de buitendiensten vergemakkelijkt en vereenvoudigt.

Duurzame financiering
Kwaliteitsbehoud
Gegevensintegriteit
Veiligheid
Samenwerking met de belanghebbenden

Aandachtspunten voor de toekomst i.r.t. recreatieve voorzieningen



4.2 Resultaten van inventarisatie

Na een extra controleslag door onze collega-boswachters zijn de bijgewerkte gegevens bij de GIS-afdeling opgevraagd. We hebben van onze GIS-collega's een lijst ontvangen met de aanwezige voorzieningen. Bij het verzamelen van de gegevens hebben we ons specifiek gericht op de recreatieve voorzieningen die onder het eigendom en beheer van Staatsbosbeheer vallen. Elementen en voorzieningen die door andere partijen zijn aangelegd en beheerd, zijn niet meegenomen in deze analyse.
De recreatieve voorzieningen die bij het kampeerterrein en bezoekerscentrum horen, zijn niet meegenomen in de inventarisatie en berekeningen. Deze onderdelen vallen buiten de SNL-financiering en hebben binnen Staatsbosbeheer een andere status.

4.3 Extra controleslag en toepassing van de classificering van recreatieve voorzieningen

De eerste resultaten uit het GIS-bestand zijn onder de loep genomen. Hieruit bleek dat, zelfs na de extra controleslag door de boswachters, er nog steeds veel gegevens onjuist waren ingevuld in de RV-app, die gekoppeld is aan ons GIS-systeem. Sommige recreatieve elementen die niet onder ons beheer vallen, waren bijvoorbeeld toch in ons systeem als 'onder beheer van Staatsbosbeheer' geregistreerd. Daarnaast heeft het GIS-systeem moeite om dubbele lijnen (zoals twee wandelroutes die over hetzelfde pad lopen) of paden met meerdere functies (bijvoorbeeld als fiets- en wandelpad) te onderscheiden. Dit komt door een technische beperking in het systeem, dat niet is ontwikkeld om dit soort dubbele functies te herkennen.

Om deze dubbele tellingen van lengtemeters uit de gegevens op te schonen, hebben we alle gebieden (per planeenheid) nauwkeurig bekeken. Dit heeft geresulteerd in het verwijderen van alle dubbele kilometers aan routes en paden uit het totaalsaldo. Voor elementen waarbij het onduidelijk bleef of deze onder ons beheer vallen, hebben we een sessie georganiseerd met de betrokken boswachters om de recreatieve voorzieningen in kwestie te bespreken. Zo konden we onze focus nauwkeurig afstemmen op de daadwerkelijke voorzieningen, wat heeft geleid tot een nauwkeuriger beeld van aantallen.

Anders dan in 2023 en juni 2024 hebben wij voor de definitieve berekening een classificatie van de voorzieningen toegepast. Zo zijn bruggen ingedeeld in drie klassen: eenvoudige constructie/loopplank, fiets/loopbrug en verkeersbrug. Ook aanlegplaatsen hebben een verdere onderverdeling gekregen: voor

motorboten met en/of zonder steiger en voor kano's met dezelfde onderverdeling. Uitzicht- en observatiepunten zijn geclassificeerd op basis van hun uitrusting, bijvoorbeeld eenvoudig zonder voorzieningen of met een scherm, kijkhuis, uitkijktoren, enz. Parkeerplaatsen zijn onderverdeeld in de categorieën: onverhard, halfverhard en verhard.
De gespecificeerde voorzieningen konden hierdoor ook verschillend worden berekend met betrekking tot beheer en onderhoud. Dit resulteerde in een nauwkeuriger berekening van de kosten door een specifiekere kostenopgave toe te passen.
Slag- en draaibomen, die in eerste instantie volledig aan recreatie werden toegerekend, zijn herverdeeld. Draaibomen/hekken die voor het beheer dienen (bijvoorbeeld om vee binnen te houden of om gebieden af te sluiten ter bescherming) zijn onderscheiden van klaphekken, doorgangen en overstapplaatsen, die tot recreatievoorzieningen worden gerekend.

5. Normabedragen/ normkosten van de recreatieve voorzieningen en berekeningen per planeenheid/ gemeente

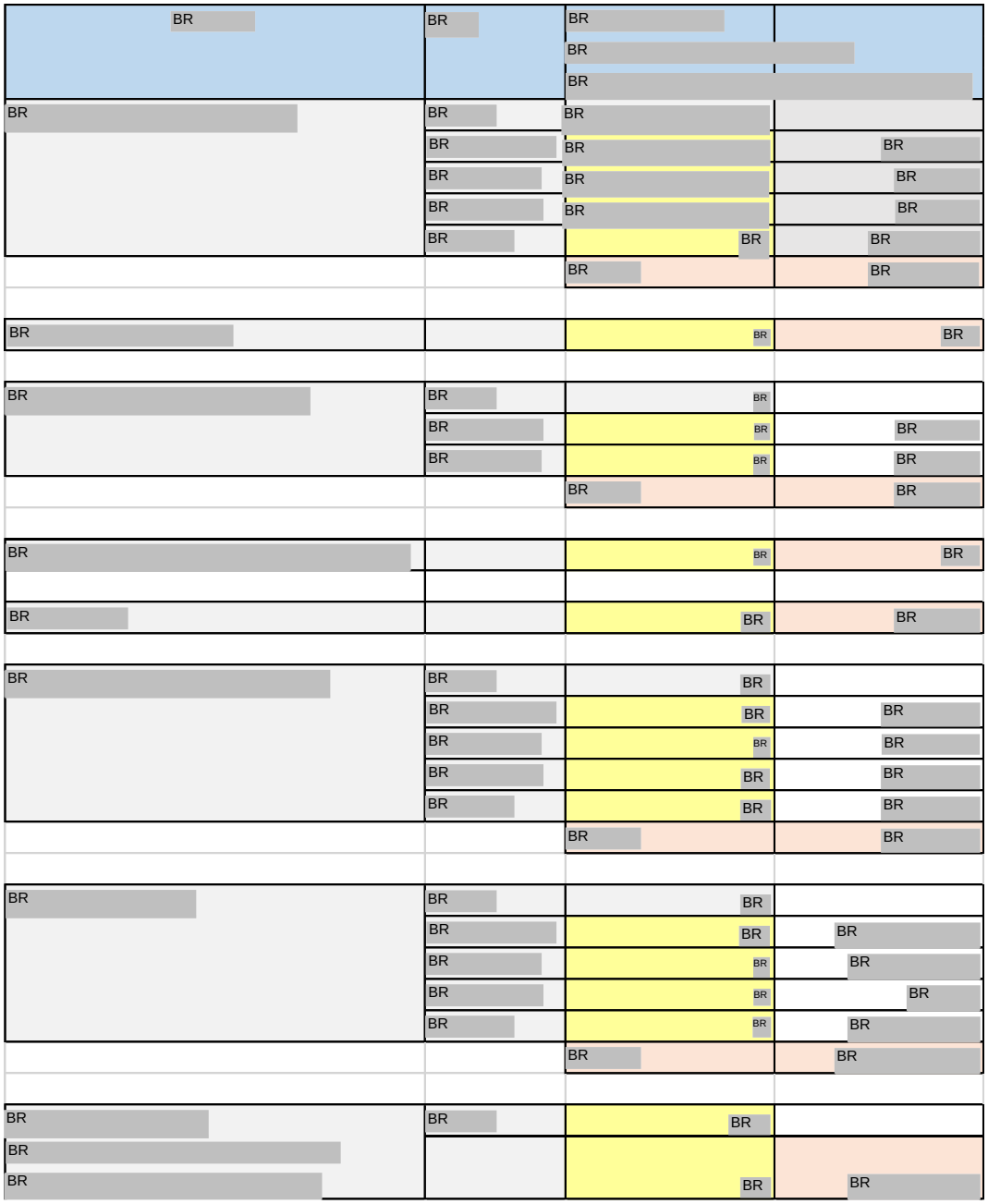
Voor de berekeningen van kosten zijn de gegevens uit het TBM (Terrein Beheer Model) van de voormalige GZH (Groen Service Zuid-Holland – recreatieschappen) peiljaar 2024 gebruikt. De normkosten gaan uit van commerciële prijzen, werkzaamheden uitgevoerd door aannemers. In deze kosten zitten daarom ook 21% btw en 30% directie- en risicokosten. De kostprijs is gebaseerd op vervanging van de voorziening na de economische levensduur. Voor de specifieke voorzieningen waar TBM kostenprijs niet toegepast kon worden, zijn gehanteerde normkosten door de boswachters voor het beheer en onderhoud toegepast.

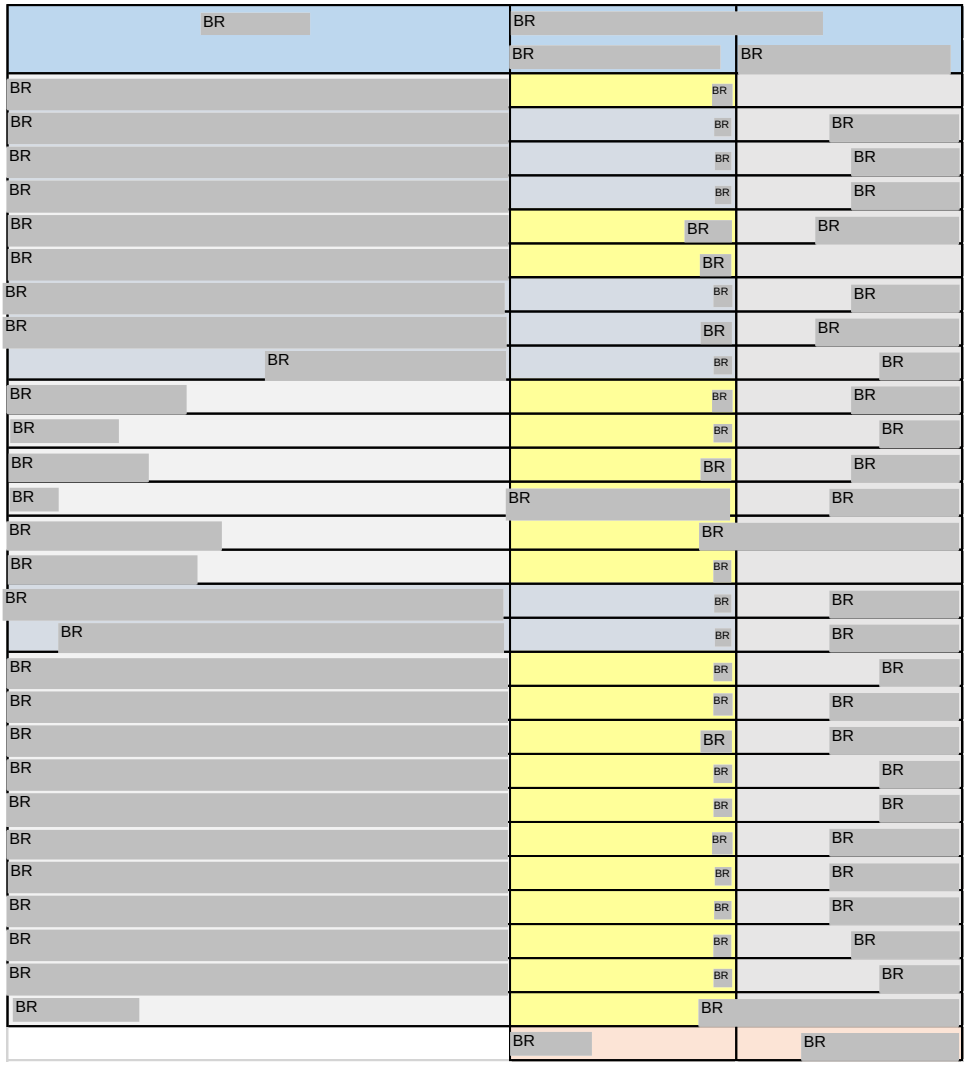
Na de laatste controleslag en de vastlegging van de daadwerkelijke gegevens van de voorzieningen die onder het beheer en onderhoud van Staatsbosbeheer Flevoland vallen, zijn de kostenberekeningen per planeenheid en per gemeente opgesteld.
Voor de gemeenten Zeewolde en Noordoostpolder geldt dat het kostenoverzicht van planeenheid Horsterwold- Hulkesteinsebos respectievelijk planeenheid Kuinderbos ook de totale gegevens vormen voor deze gemeenten, aangezien deze planeenheden daar volledig geïntegreerd zijn.

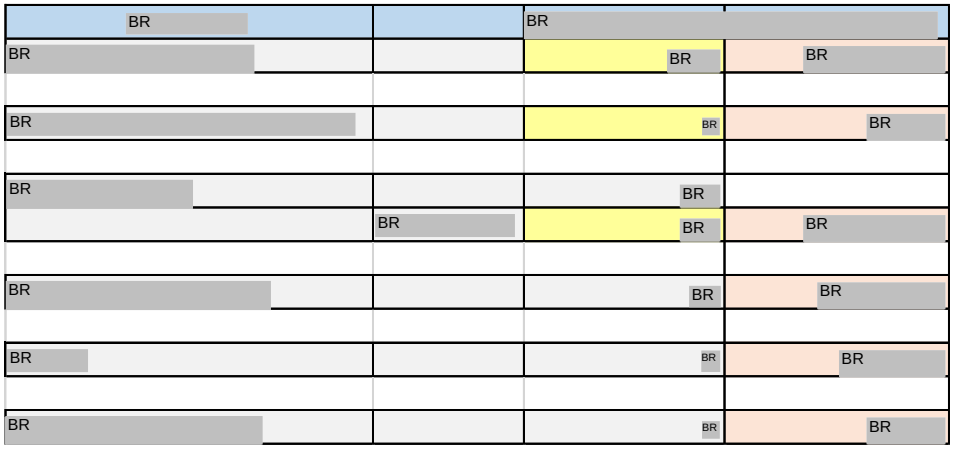
Voor de gemeenten Dronten, Lelystad en Almere is er een verschil, omdat de planeenheden, Oostvaardersplassengebied en Dronten- Lelystad zich over drie gemeenten uitstrekken en voor zorgen dat de gegevens per gemeente iets anders zijn dan alleen per Planeenheid.

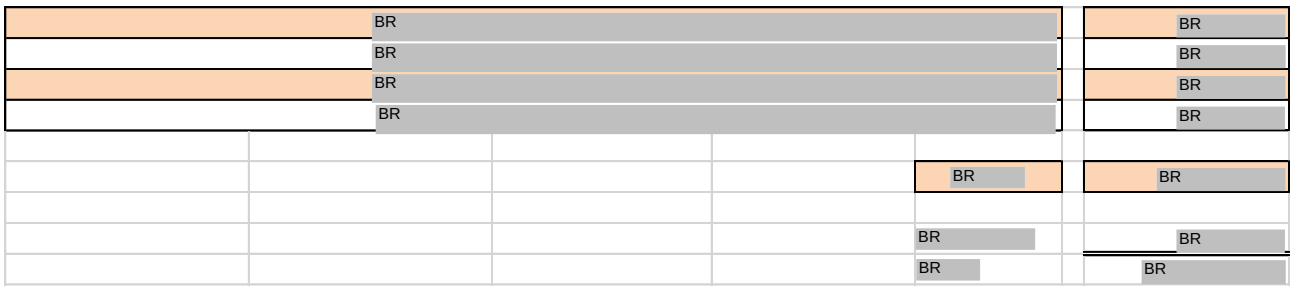
5.1 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Horsterwold- Hulkesteinsebos/ Gemeente Zeewolde




BR
BR
BR

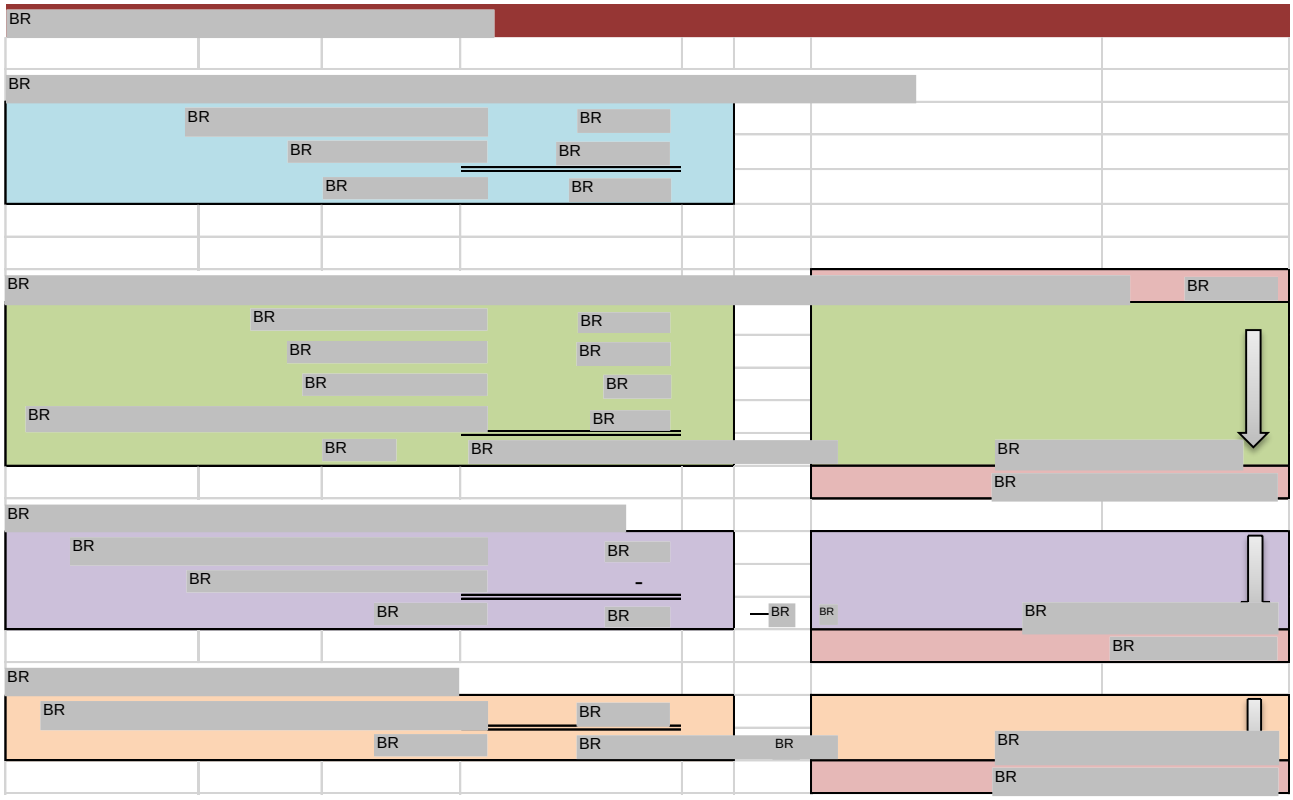






BR

BR

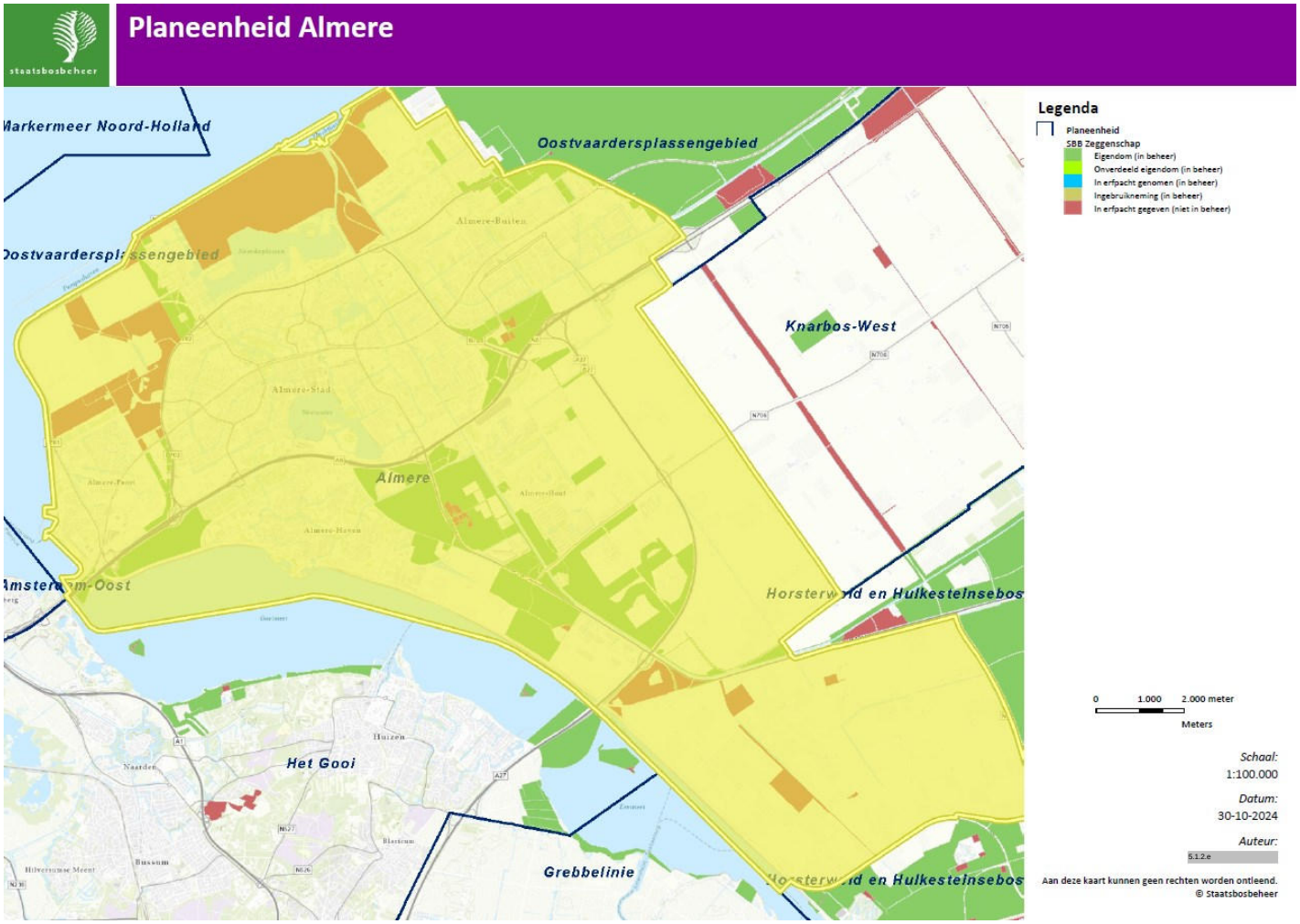


BR

BR

BR

5.2 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Almere



LIJNEN	*type*	*beheerd door staatsbosbeheer in km's of ha's*	*kosten (incl. vervanging)*
gemarkeerde fietspaden	totaal	41	
	halfverhard	1	€ 2.625
	onbekend	6	€ 15.750
	onverhard	0	€ 0
	verhard	34	€ 69.615
		Totaal	€ 87.990
mountainbikeroute		0	€ 0
gemarkeerde ruiterpaden	totaal	21	
	onverhard	17	€ 10.710
	onbekend	4	€ 2.520
		Totaal	€ 13.230
gemarkeerde vaarwegen < 5 m br.		0	€ 0
kanoroute		3	€ 750
gemarkeerde wandelpaden	totaal	27,7	
	halfverhard	15	€ 21.600
	onbekend	0	€ 0
	onverhard	7,7	€ 11.088
	verhard	5	€ 6.350
		Totaal	€ 39.038
recreatiewegen	totaal	1	
	halfverhard	0	€ 0
	onbekend	1	€ 4.110
	onverhard	0	€ 0
	verhard	0	€ 0
		Totaal	€ 4.110
wegen en paden	totaal	74	
excl. onverharde +onbekende gemarkeerde wandelpaden		66	€ 11.943
		Totaal	€ 11.943

PUNTEN	beheerd door staatsbosbeheer	kosten (incl. vervanging)
aanlegplaats/steiger	11	
motorboot met steiger	0	€ 0
t.b.v. kano, met steiger	8	€ 800
t.b.v. motorboot zonder steiger	3	€ 300
bebording	438	€ 28.470
bruggen	63	
eenvoudige constructie/loopplank	29	€ 4.350
fiets-/loopbrug	31	€ 23.250
verkeersbrug groot	3	€ 6.300
fietsenstalling	10	€ 1.000
fietssluis	2	€ 1.200
handwijzer	8	€ 520
hek	26	€ 1.248
informatiepaneel	67	€ 42.411
observatiepunt	5	€ 0
eenvoudig	5	€ 2.500
met voorziening (toren, scherm, etc)	0	€ 0
overstapje	2	€ 600
schuilhut	0	€ 0
speelaanleiding	0	€ 0
speeltoestel	5	€ 2.695
toiletvoorziening	3	€ 22.488
trap	3	€ 1.500
uitzichtpunt	5	
eenvoudig	5	€ 2.500
met toren, balkon, scherm, etc	0	€ 0
visplaats	0	€ 0
vuilnisbak	14	€ 2.254
vuurplaats	3	€ 3.000
zitelement	66	€ 6.666
		€ 154.052

VLAKKEN		in km's of ha's	(incl. vervanging)
dagrecreatieterrein		6,3	€ 41.580
officiele zwemwaterlocatie		6	€ 35.400
parkeerterrein	totaal	5,0	
	gras	0,0	€ 0
	halfverhard	0,0	€ 0
	onbekend	0,0	€ 0
	onverhard	0,0	€ 0
	verhard	5,0	€ 58.500
			€ 58.500
speelbos/speelnatuur		9,0	€ 6.417
strand		8,0	€ 69.600
vaarweg > 5 m breed		0,0	€ 0

Subtotaal onderhoudskosten		**€ 522.601**
Omzetbelasting/ BTW (21%)		€ 109.746
Subtotaal onderhoudskosten		**€ 632.347**
planvoorbereiding, directievoering, controle aannemer (30%)		€ 189.704
	Totaal	**€ 822.051**
	inkomsten	€ 67.835
	saldo	**-€ 754.216**

Samenvatting resultaten Planeenheid Almere huidige situatie

Berekening *inclusief* vervangingskosten

Totale kosten recreatievoorzieningen vs inkomsten uit voorzieningentoeslag

voorzieningenbijdrage	€	67.835
totale kosten	€	822.051
saldo	€	**-754.216**

Huidig aanbod Wandelen, Fietsen en Varen

kosten wandelen	€	88.736
kosten fietsen	€	147.090
kosten varen	€	1.628
kosten bruggen/trappen/p-terreinen	€	94.380
totaal	€	331.835

→ **voorzieningenbijdrage € 67.835** ⇩ € 331.835 **€ -263.999**

Huidig aanbod Ruiteren/mennen en Mountainbiken

kosten ***plus*** ruiteren en mennen	€	23.949
kosten mountainbiken	€	-
totaal	€	23.949

→ ⇩ € 23.949 **€ -287.948**

Huidig aanbod overige voorzieningen

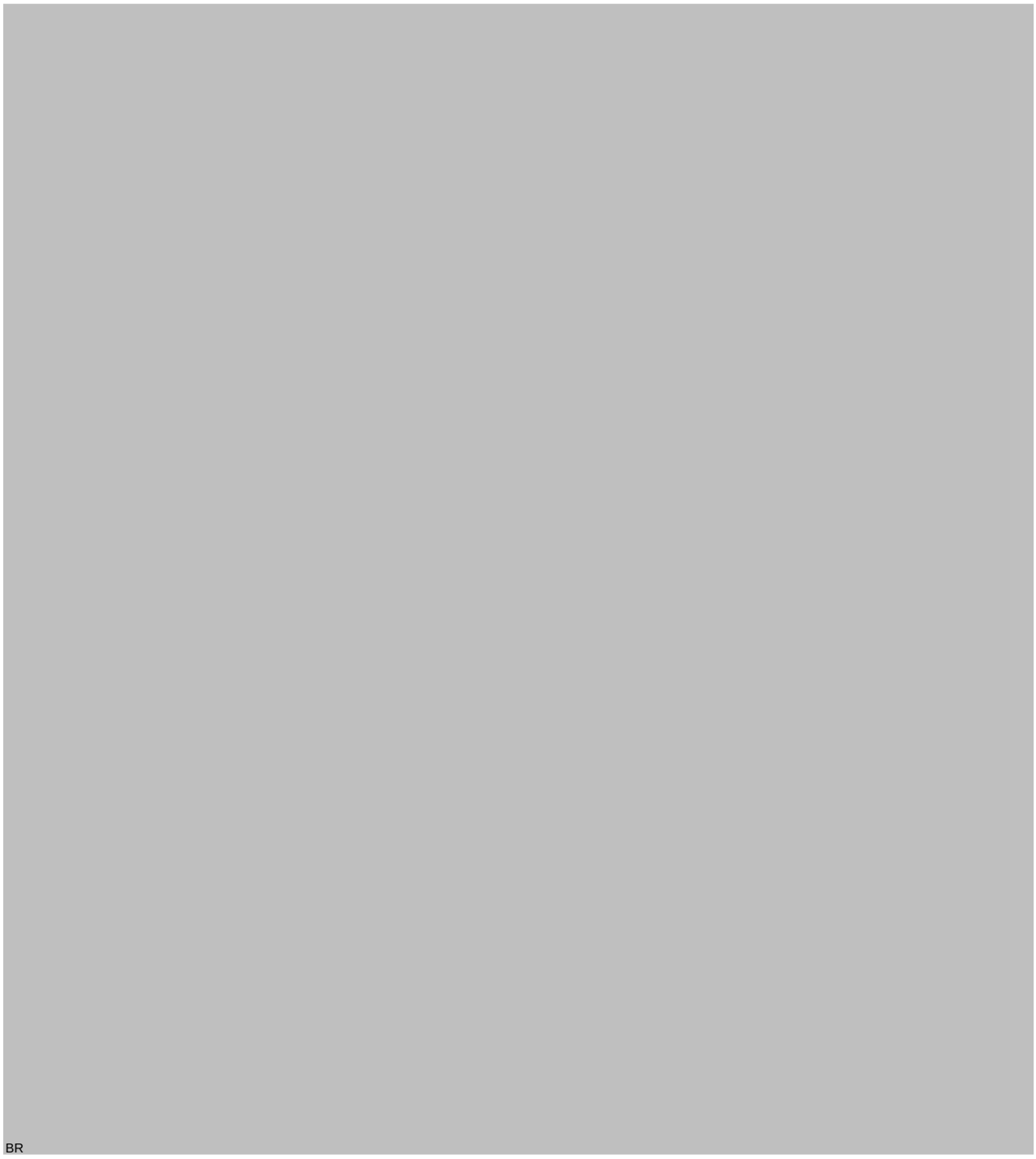
kosten ***plus*** overige voorzieningen	€	466.268
totaal	€	466.268

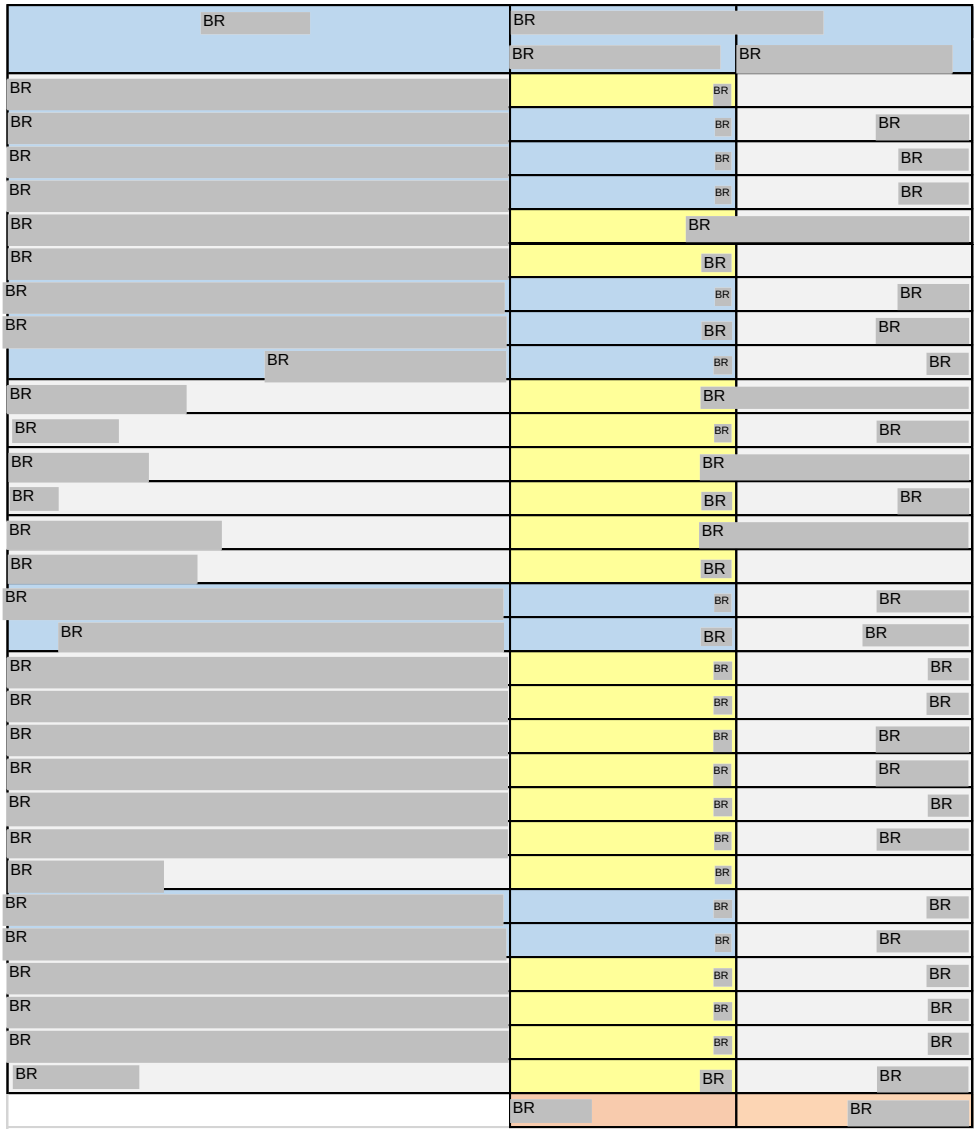
→ ⇩ € 466.268 **€ -754.216**

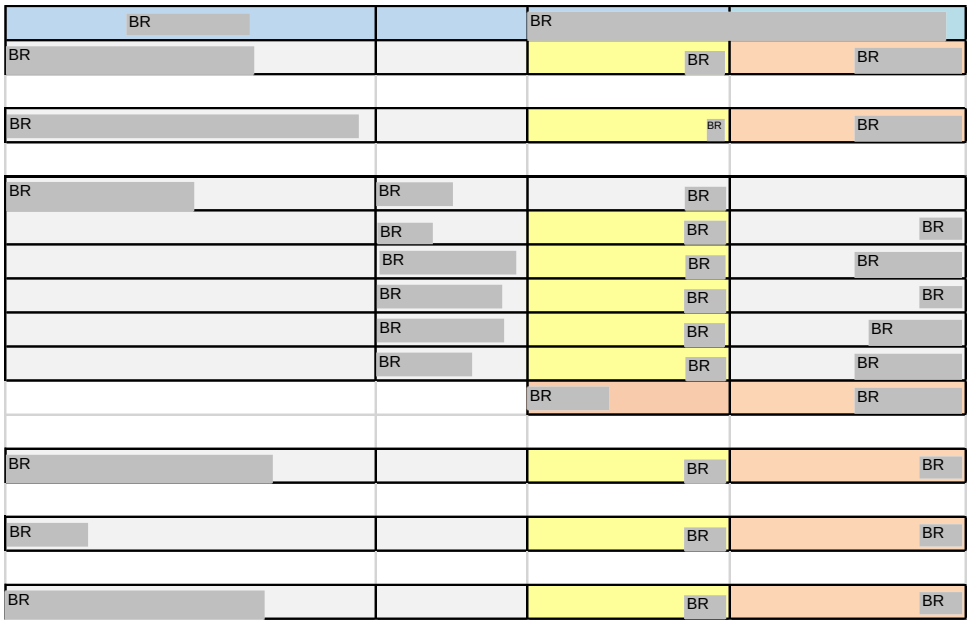
De SNL-subsidie/ voorzieningentoeslag voor de Planeenheid Almere bedraagt €67.835,00. Om het huidige areaal aan recreatievoorzieningen te kunnen onderhouden en tijdelijk vervangen is jaarlijks een aanvullend bedrag van € 754.216,00 nodig.

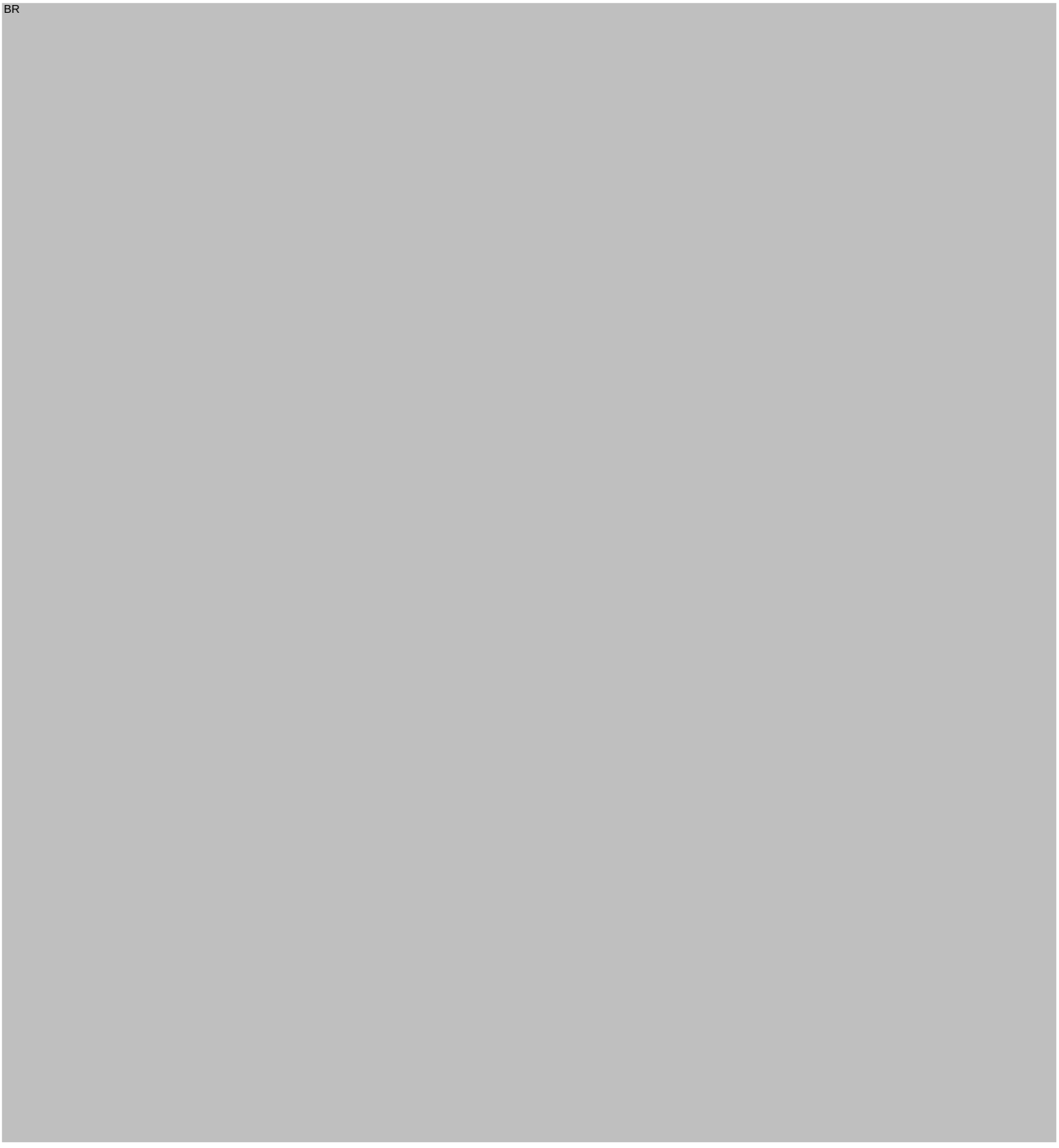
5.3 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Oostvaardersplassengebied




BR

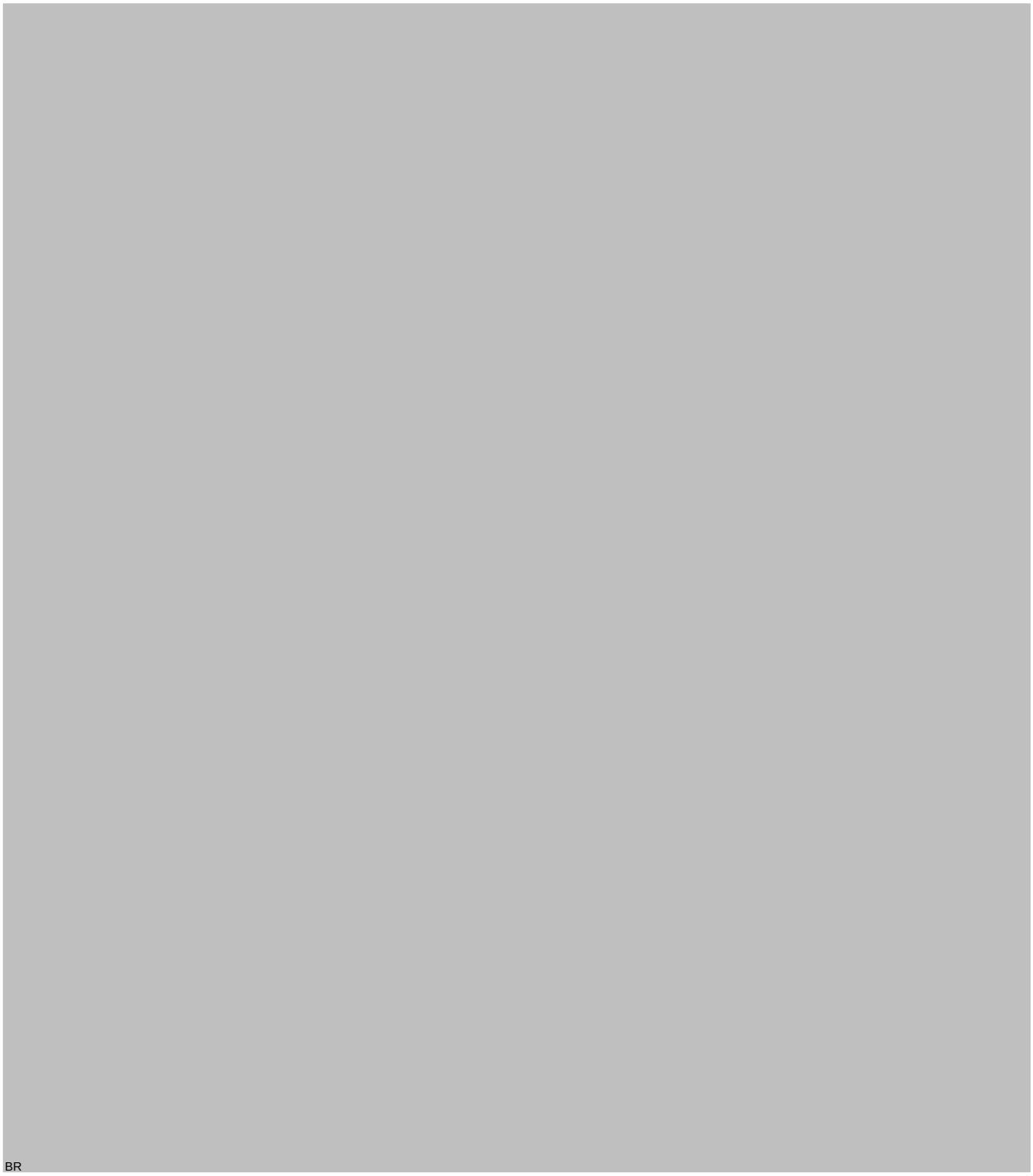


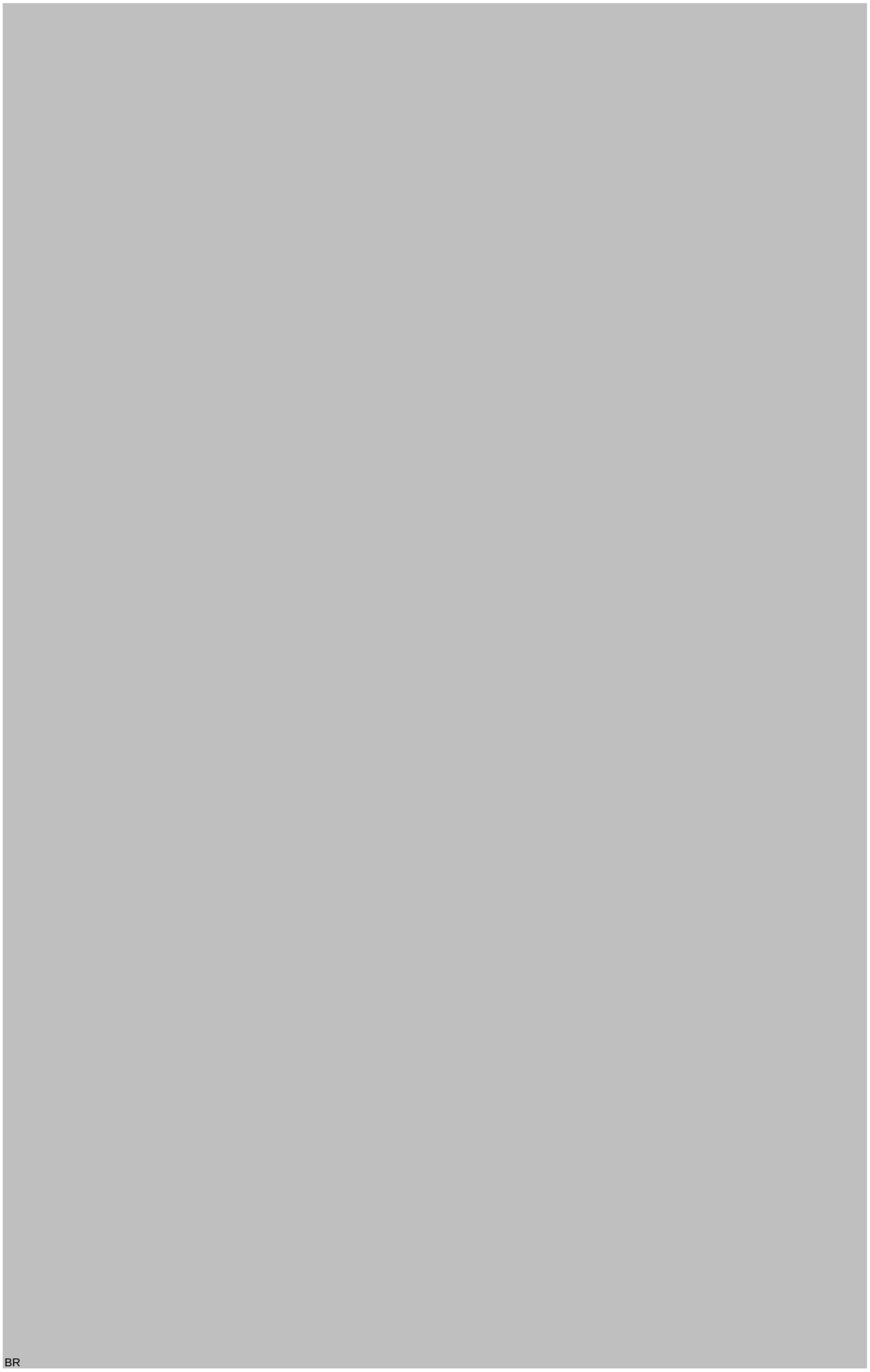



BR

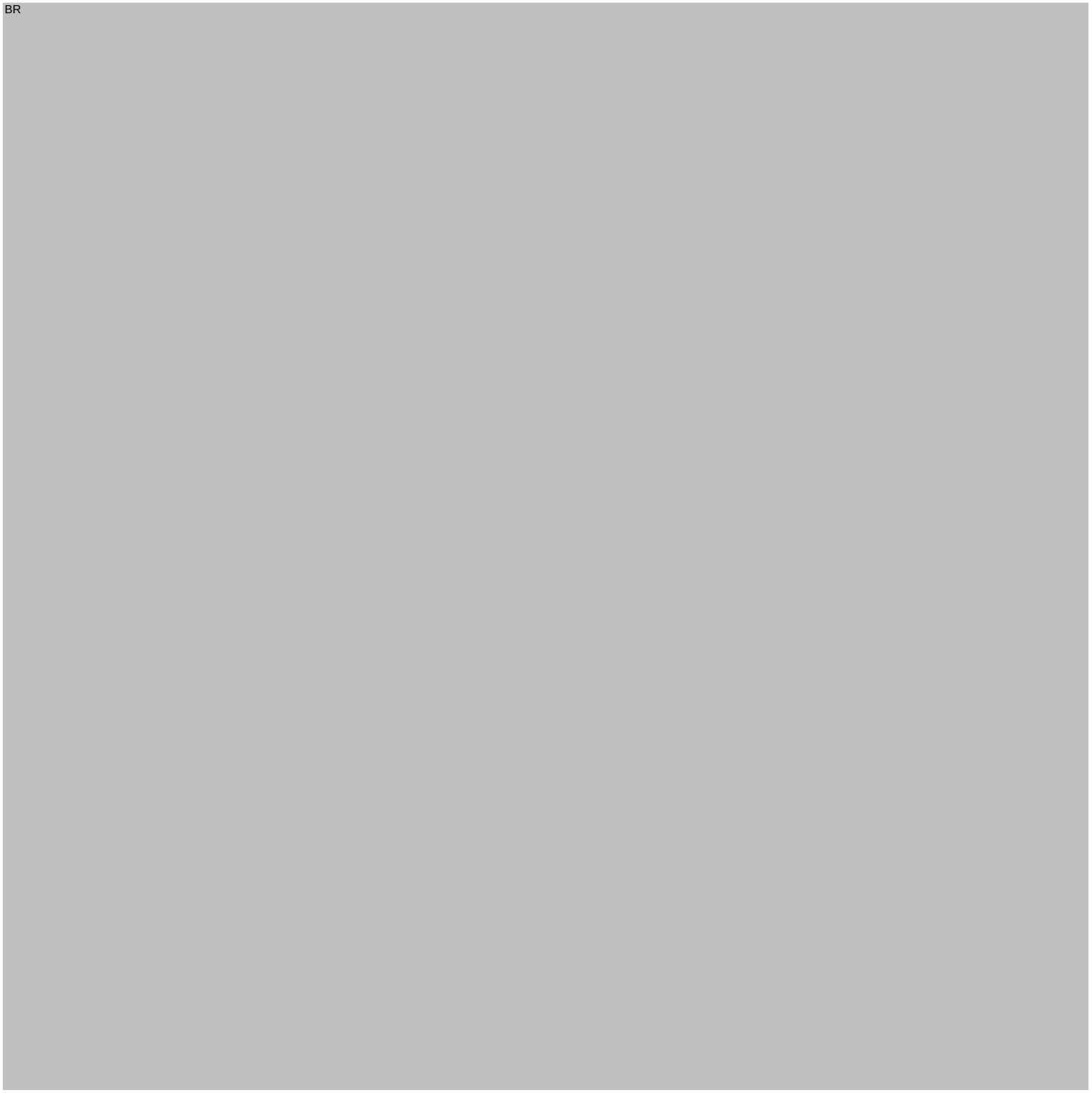
5.4 Recreatieve voorzieningen binnen de Plaaneenheid Dronten- Lelystad




BR

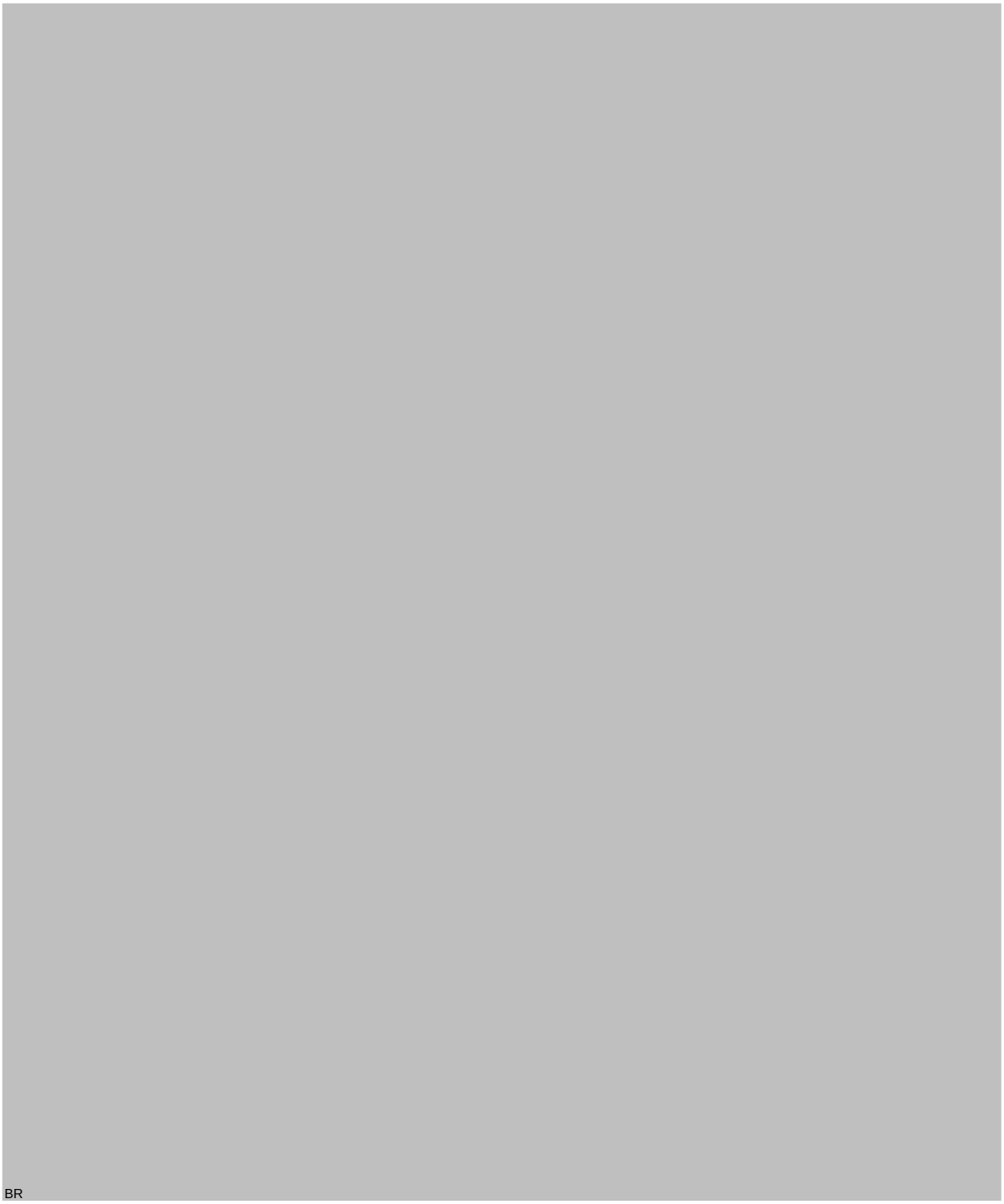


BR

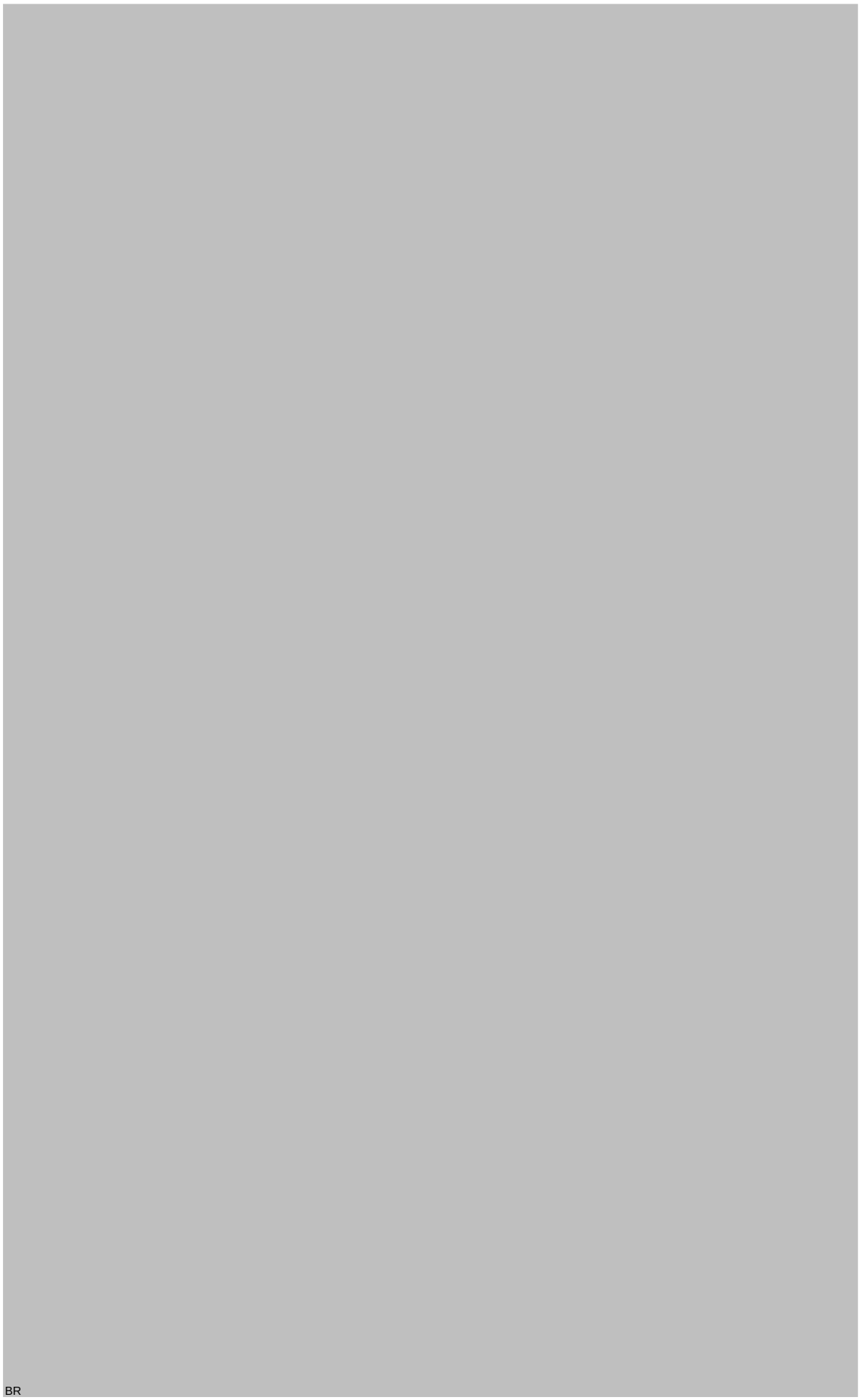

BR

5.5 Recreatieve voorzieningen binnen de Plaaneenheid Randmeerbossen

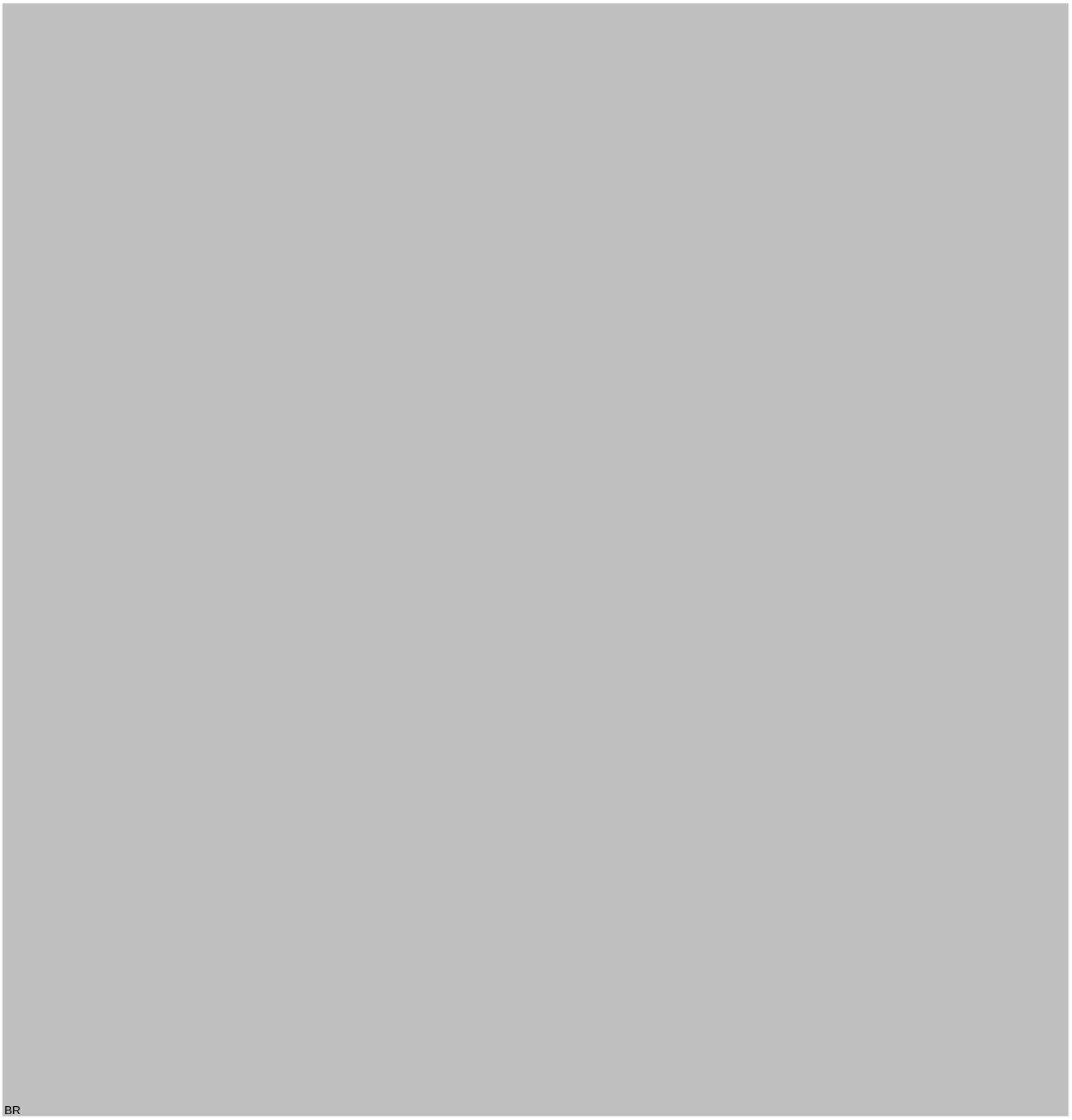




BR

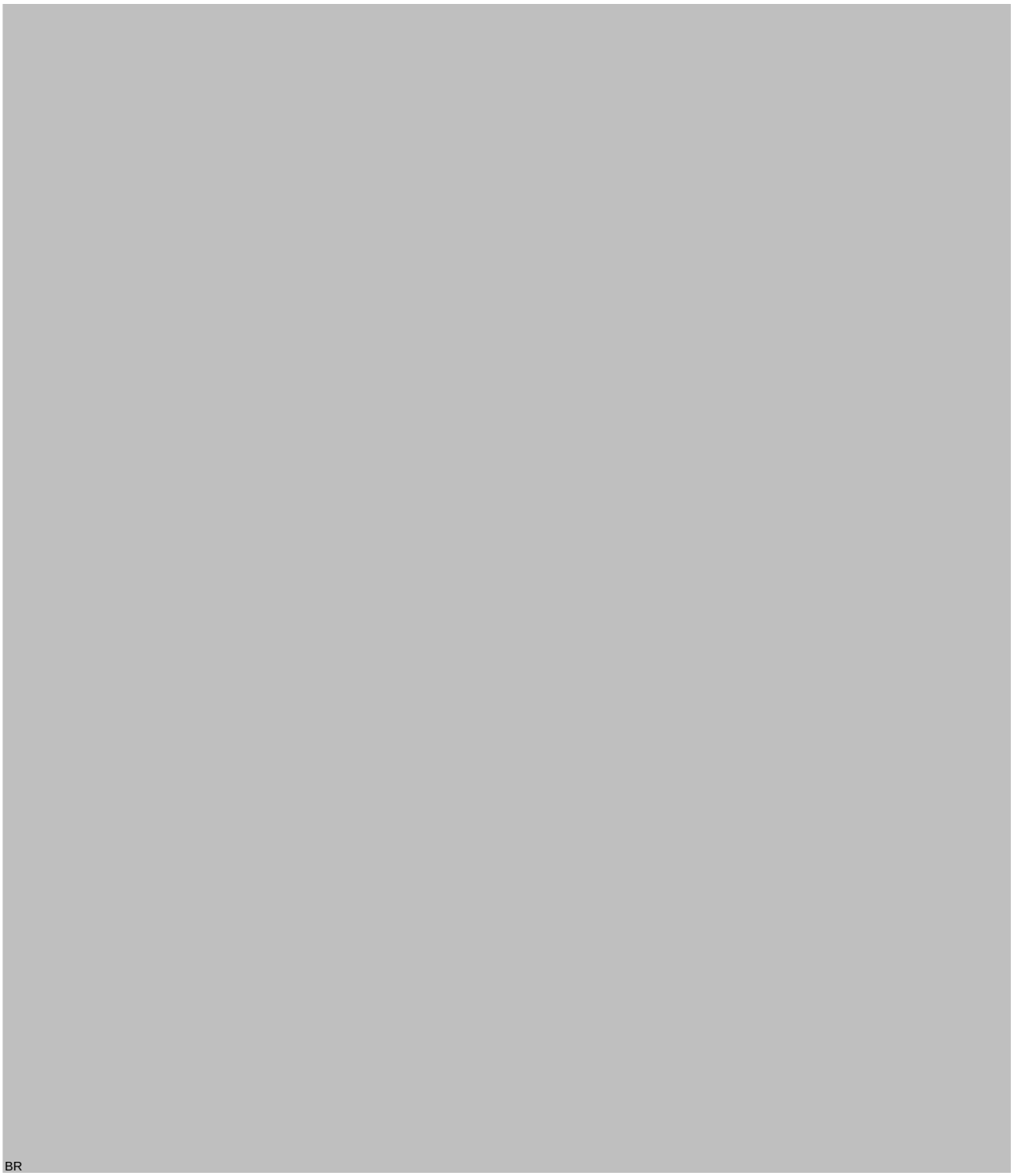


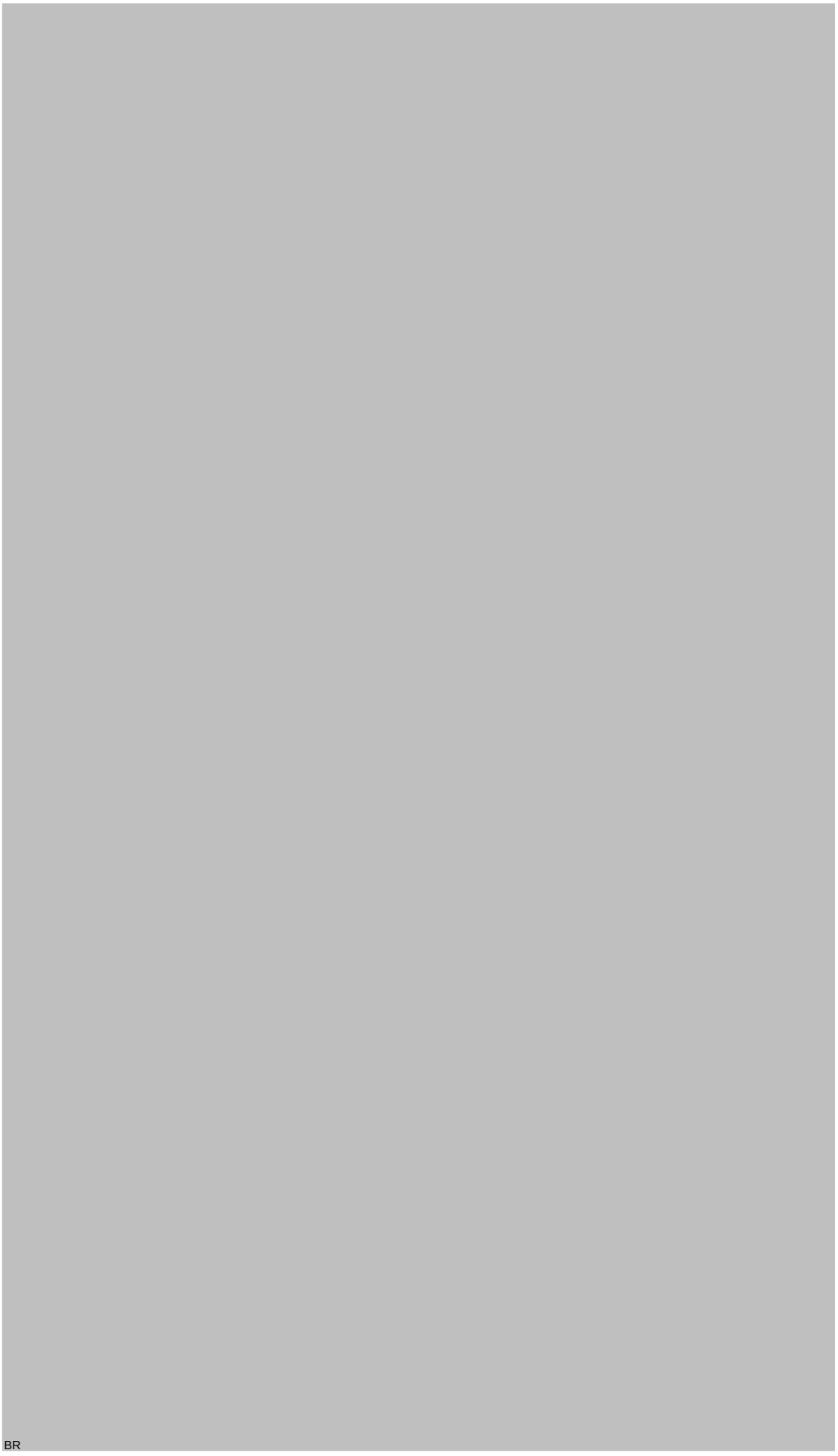
BR


BR

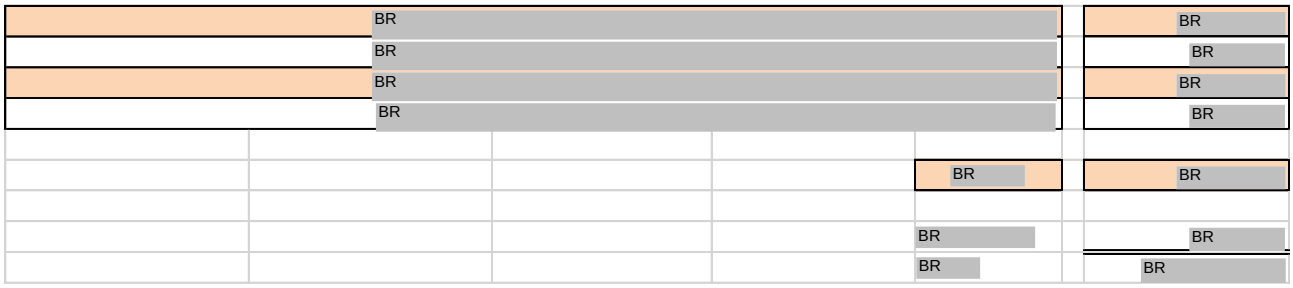
5.6 Recreatieve voorzieningen binnen de Planeenheid Kuinderbos/ gemeente Noordoostpolder



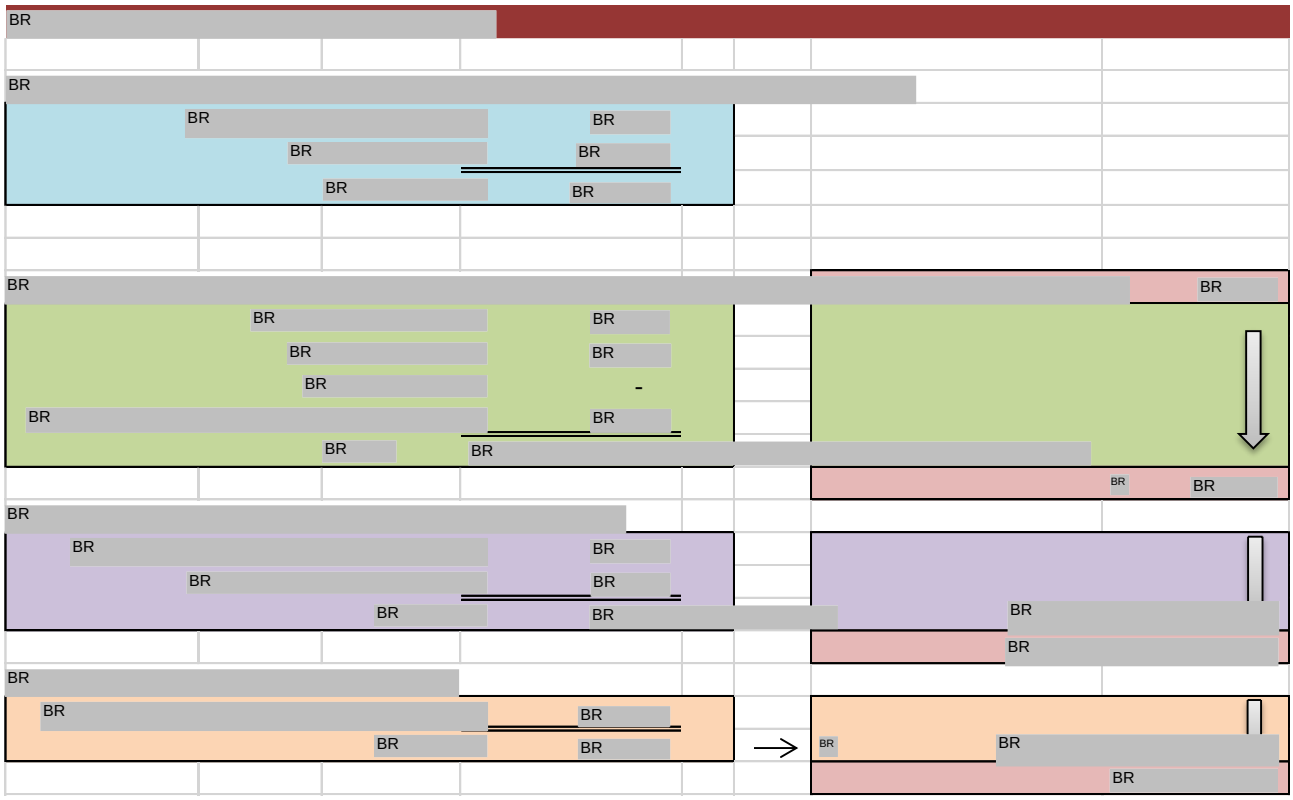

BR



BR



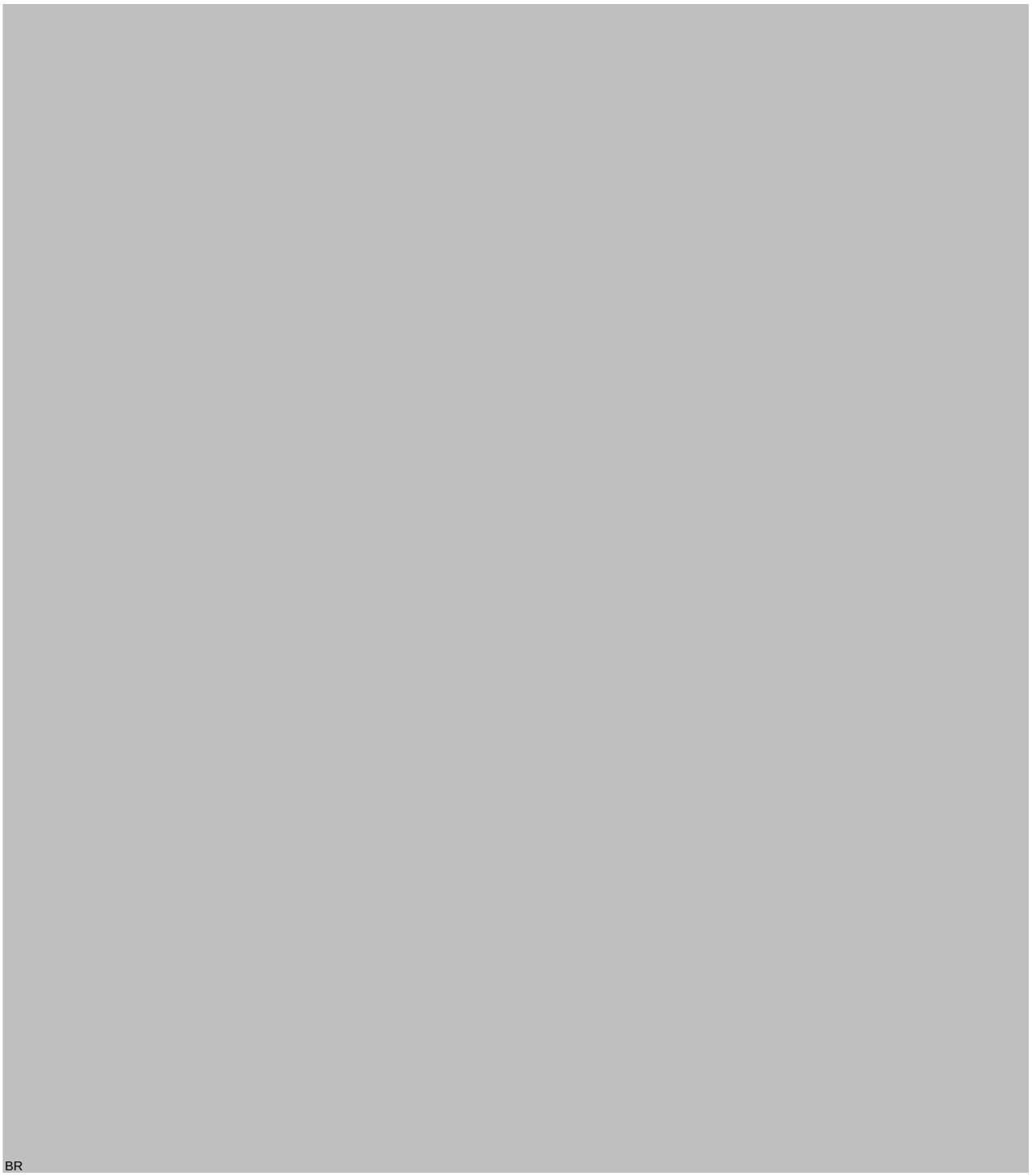
BR

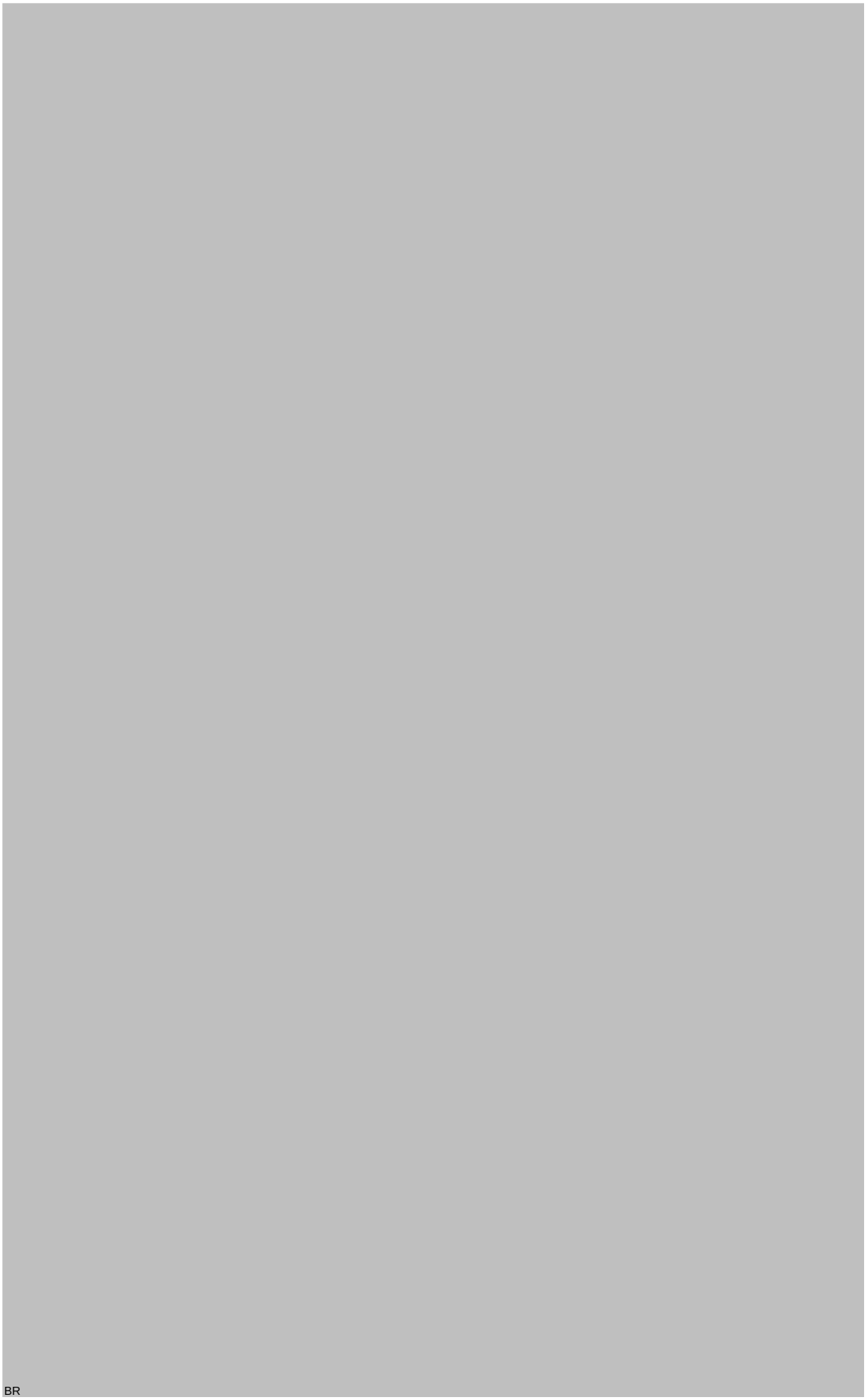

BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR
BR

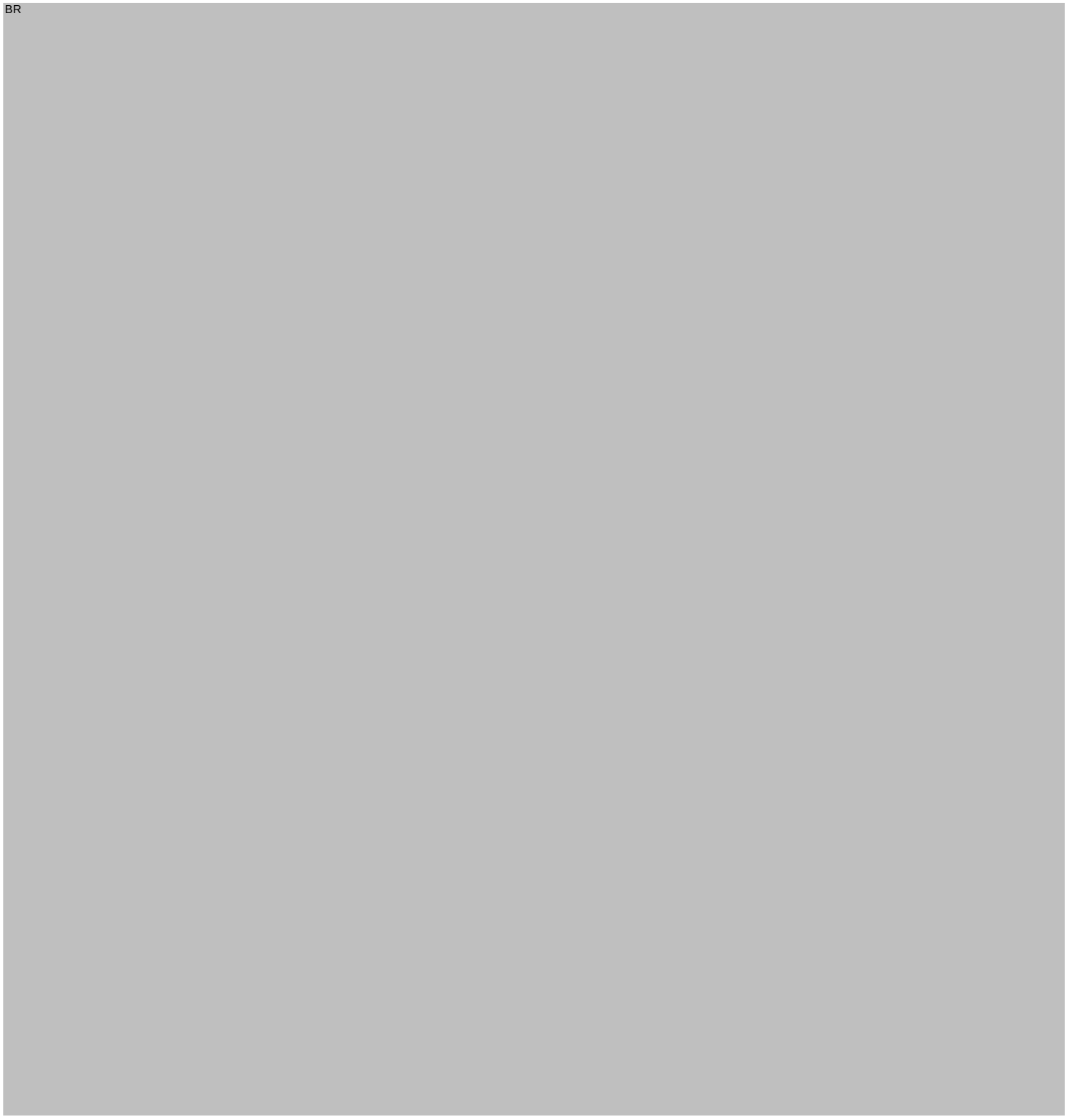
6. Recreatie/ recreatieve voorzieningen per gemeente

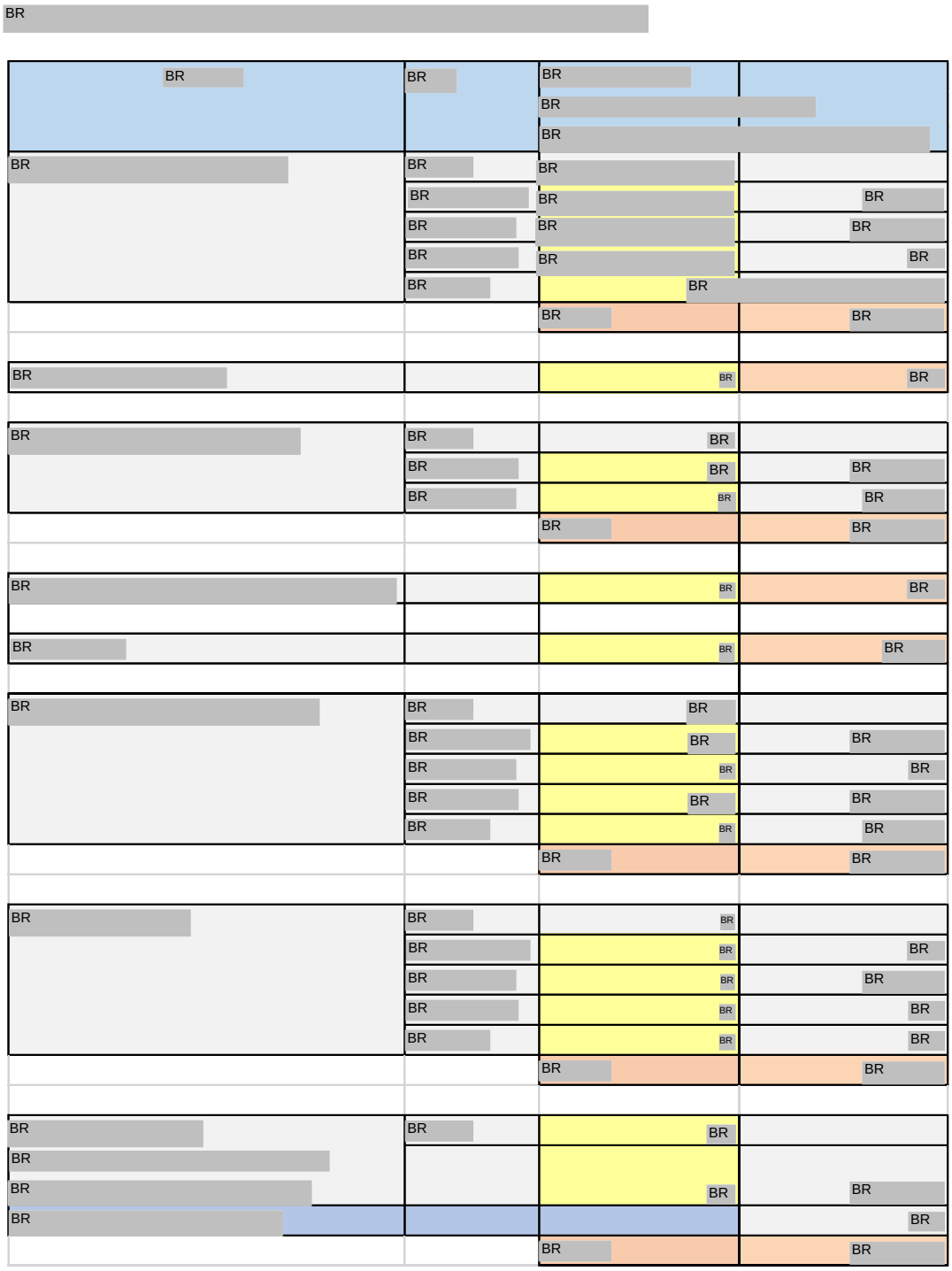
6.1 Recreatieve voorzieningen binnen de gemeente Lelystad

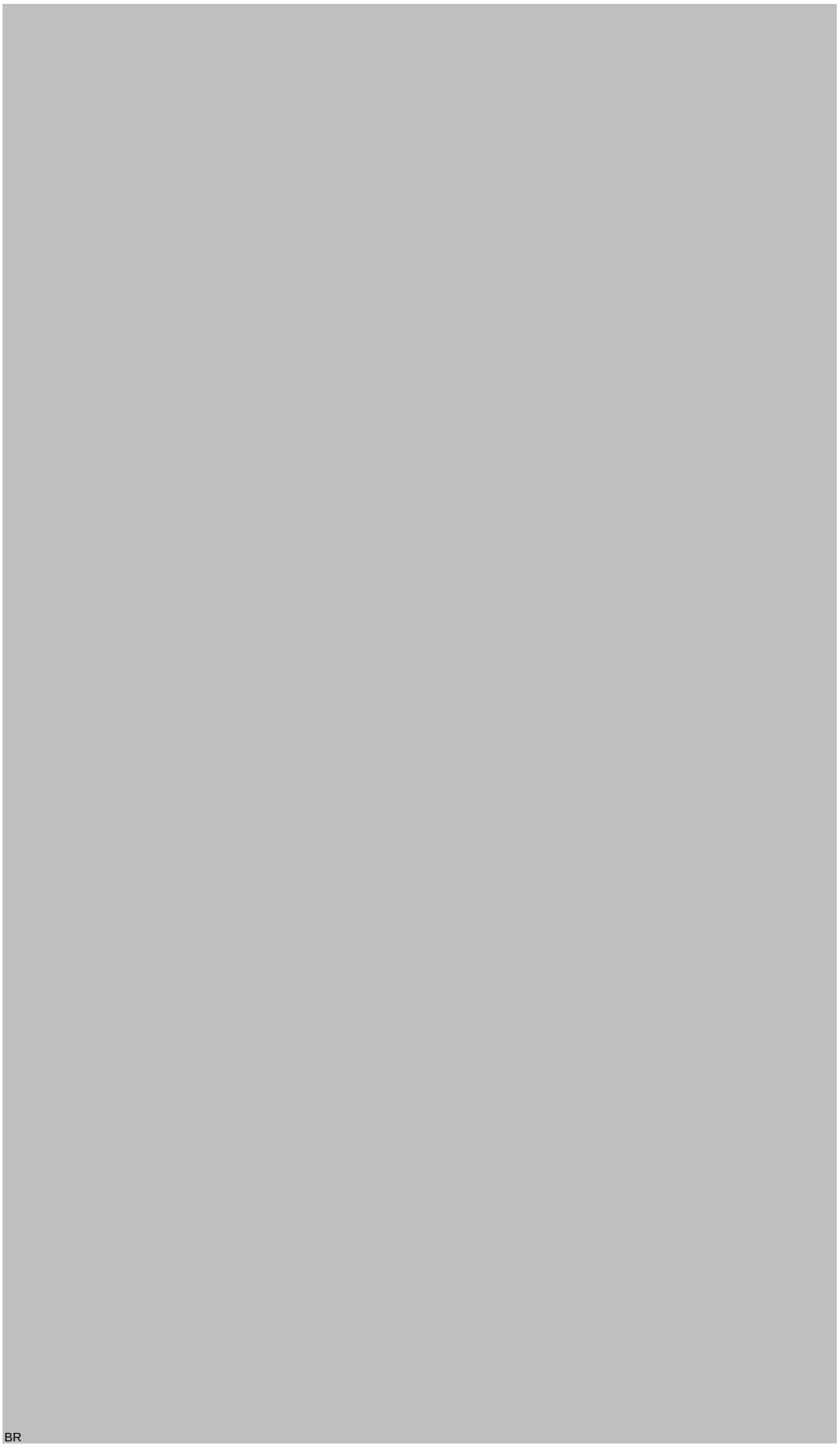


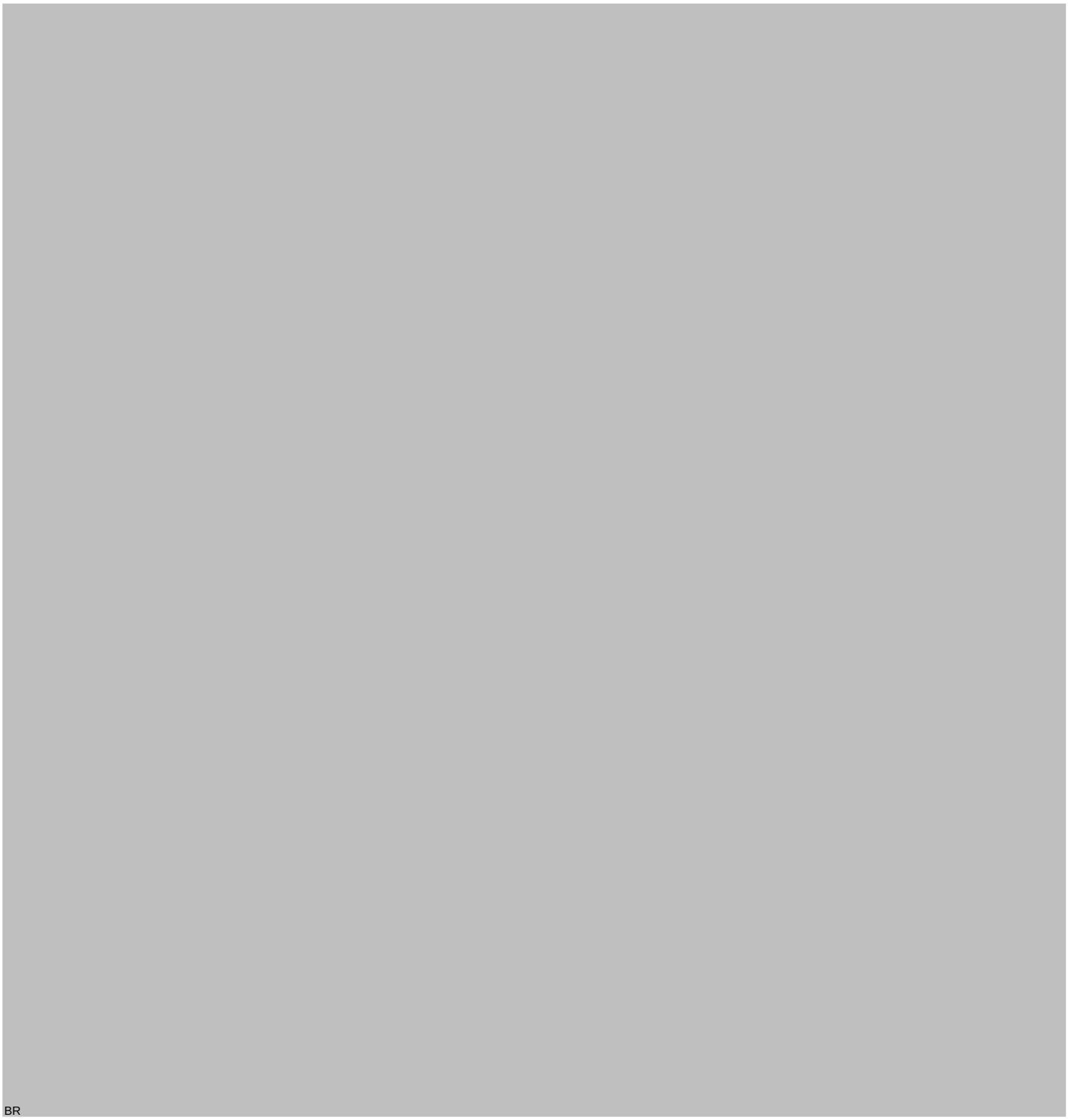

BR

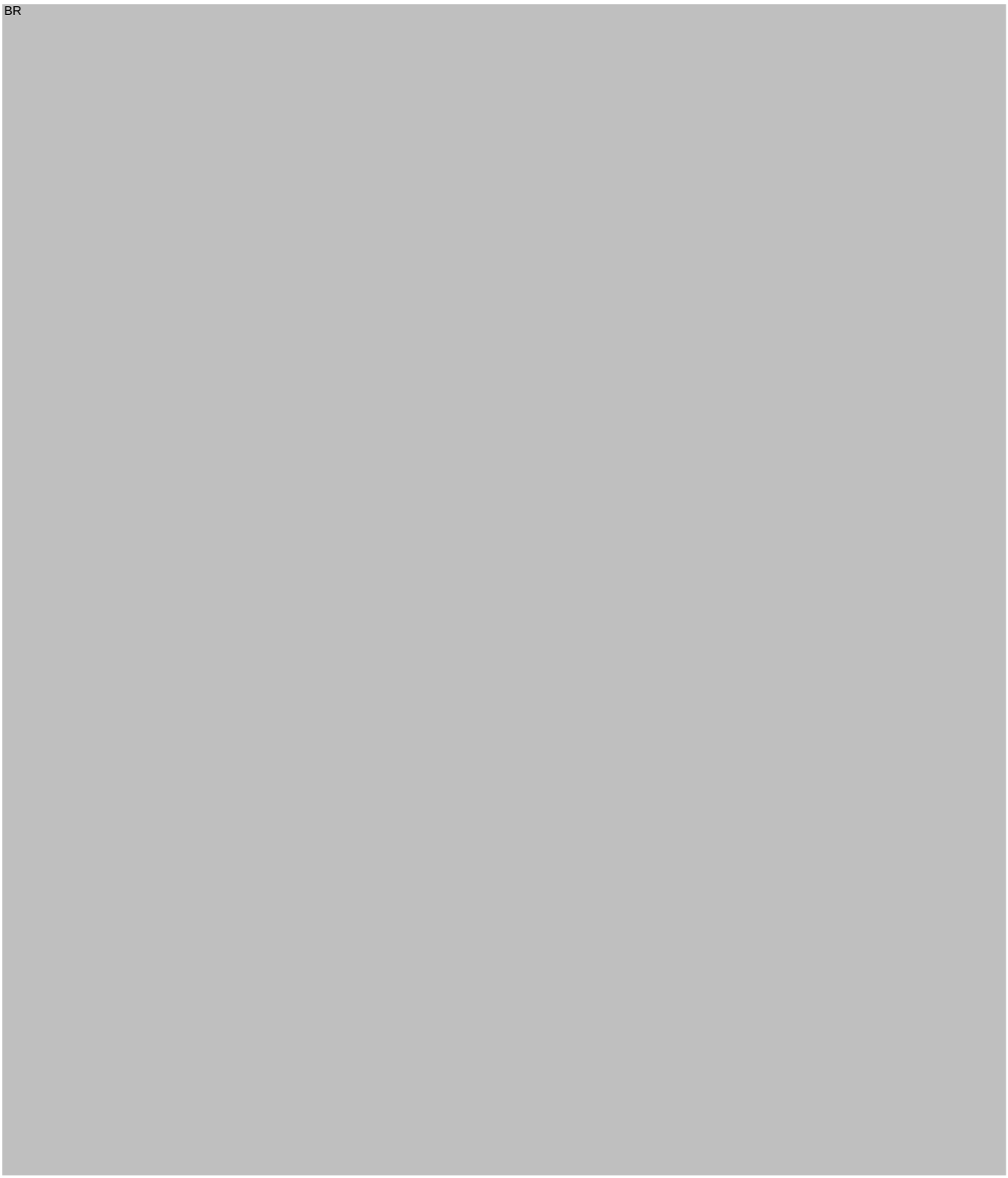

BR

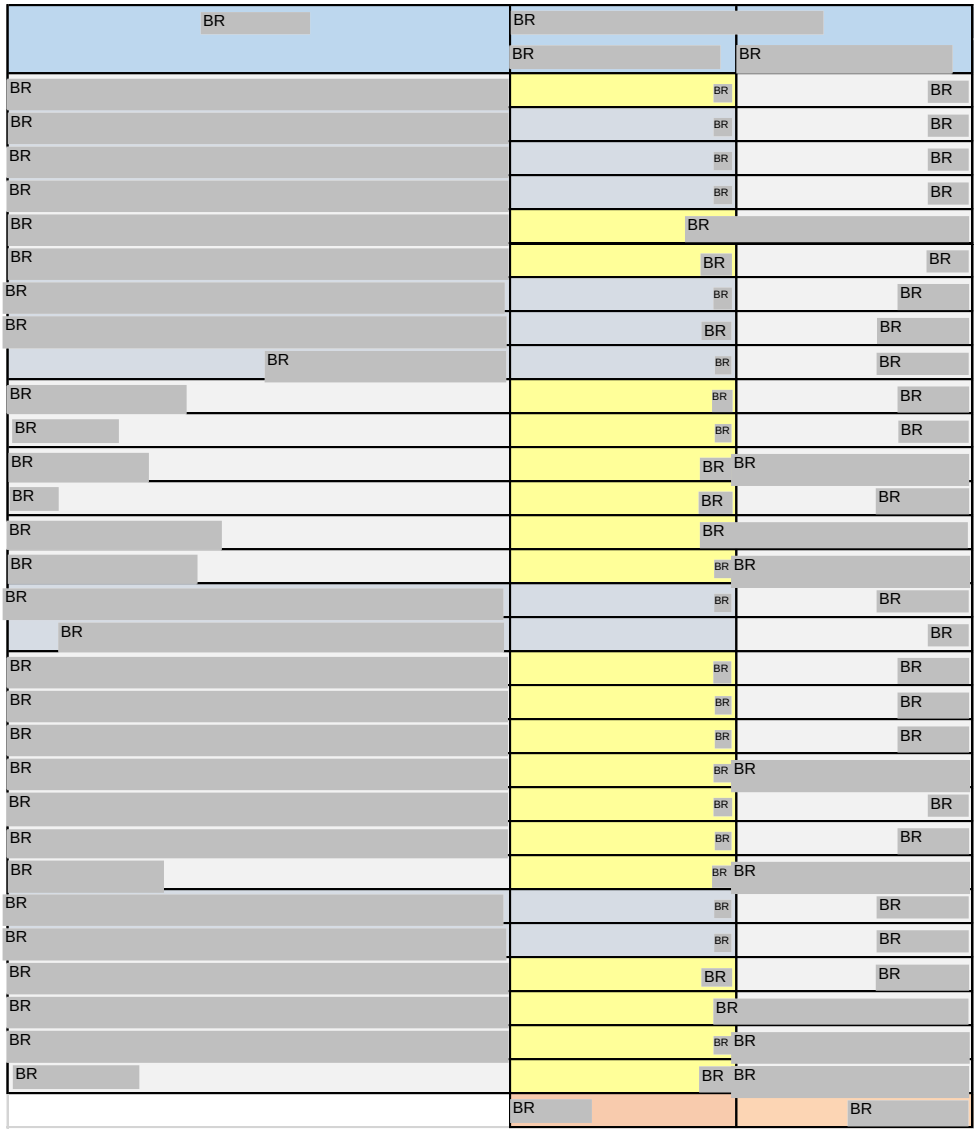

BR

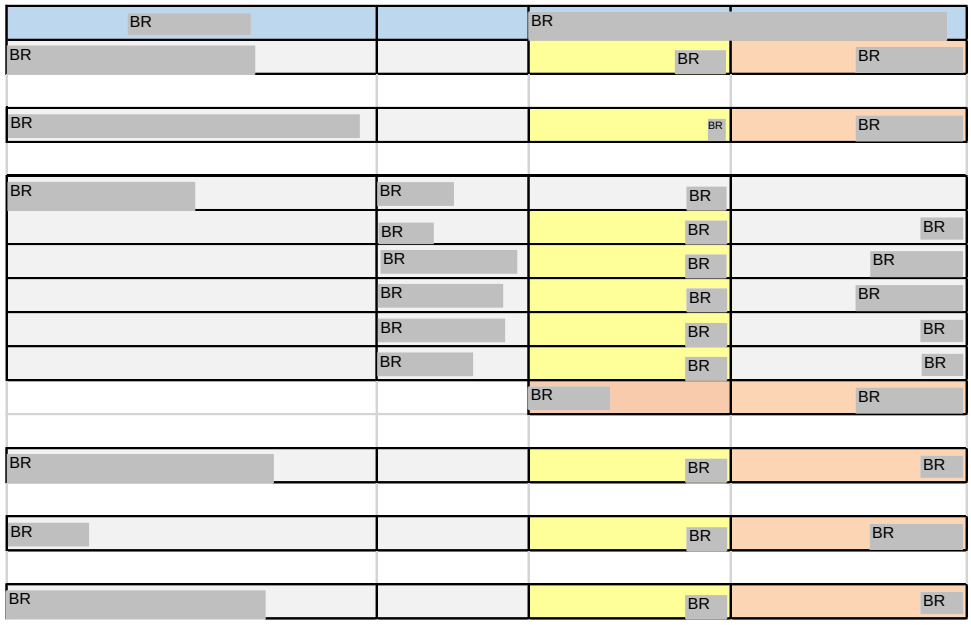


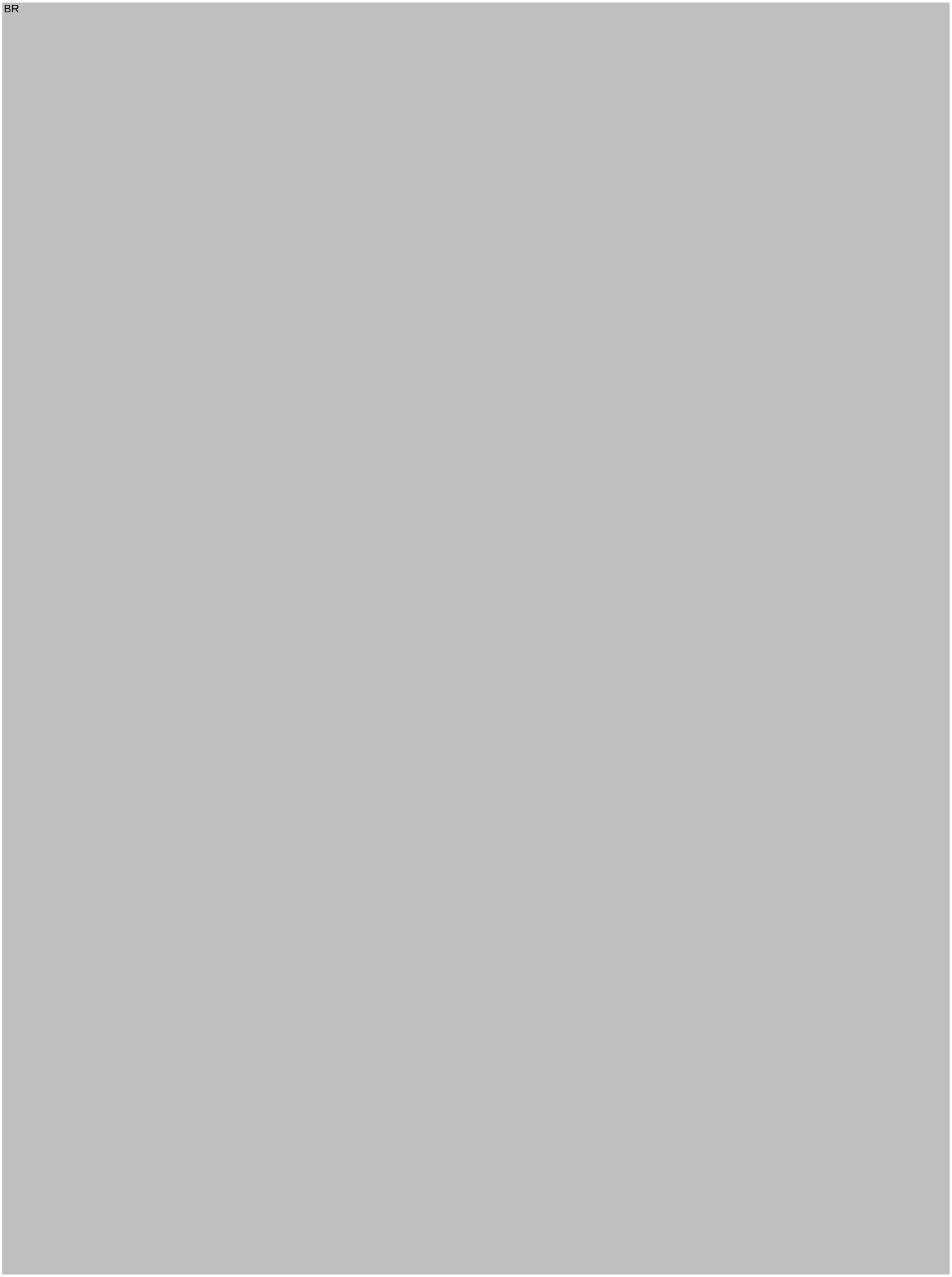

BR


BR


BR






BR

7. Conclusie

Sinds 2023 is Staatsbosbeheer gestart met een project om de recreatieve voorzieningen binnen haar terreinen in kaart te brengen. Het doel is om een compleet overzicht te krijgen van de aanwezige voorzieningen en vast te stellen welke daarvan eigendom zijn en beheerd worden door Staatsbosbeheer. Dit helpt om het benodigde budget en de inzet te bepalen om een kwalitatieve en veilige omgeving voor recreanten te garanderen.
Bij de eerste globale inventarisatie in 2023 werd op basis van de verzamelde gegevens een eerste kostenraming opgesteld. Dit resulteerde in een jaarlijkse kostenbehoefte van €4.035.962 voor het beheer, onderhoud en vervanging van de recreatieve voorzieningen in de Staatsbosbeheer gebieden in Flevoland.

In 2024 ontstond de behoefte aan actuele gegevens, wat leidde tot een nieuwe raming die een tekort van €4.291.492 aangaf voor dat jaar. Op basis van de beschikbare gegevens werd echter duidelijk dat er nog onvolledigheden en een gebrek aan specificatie per voorziening waren. Daarom werd in juni 2024 een plan van aanpak opgesteld, met stappen zoals een gedetailleerde controle door boswachters, correcties in het digitale registratiesysteem, en het raadplegen van collega's om gegevens te verifiëren.

Na deze intensieve controleslagen werd een bestand opgesteld met een nauwkeurigheid van meer dan 95%. De nieuwe berekeningen, gebaseerd op deze verbeterde gegevens, lieten een aanzienlijke vermindering van het benodigde bedrag zien: het totale tekort werd met €1.001.219,00 of 23,33% verlaagd naar 3.290.273,00 ten opzichte van de eerdere raming in juni 2024.

Verder bleek uit het onderzoek dat veel fietspaden en wegen in de Flevolandse gebieden van Staatsbosbeheer in beheerkaarten van Rijkswaterstaat verkeerd geclassificeerd zijn als eigendom van andere beheerders. Om dit eventueel te corrigeren, wordt aangeraden om per gemeente in Flevoland de wegenlegger op te vragen om zo tot daadwerkelijke gegevens te komen hieromtrent. Wegen en fietspaden die al meer dan 30 jaar openbaar zijn, kunnen mogelijk overgedragen zijn aan andere beheerders zoals gemeenten, waterschappen, provincies, of het Rijk. Mocht hieruit blijken dat Staatsbosbeheer hierdoor minder voorzieningen beheert, dan zou dit leiden tot een verlaging van de benodigde middelen voor beheer.

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Sent: Mon, 22 Sep 2025 08:07:17 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Beste 5.1.2.e

De gemeenteraadsleden 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e zullen als betrokkenen bij het overleg op 2 oktober aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Paarden Platform Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 12 september 2025 16:26
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van onze eerdere correspondentie van 14 juli 2025, willen we graag een voorstel doen voor een bijeenkomst met het Paarden Platform Almere (PPA), de gemeente Almere en Staatsbosbeheer.

We stellen voor om op donderdag 2 oktober 2025 van 12:30 tot 14:00 uur met elkaar in gesprek te gaan. De locatie is het provinciaal kantoor van Staatsbosbeheer aan de Groenewoudseweg 7 te Zeewolde. Tijdens deze bijeenkomst zullen we kennismaken, verwachtingen delen en samen een plan maken om tot een overeenkomst te komen met betrekking tot het zelfbeheer, zoals aangegeven in de bijeenkomst van 12 maart.

Graag horen we of deze datum en tijd voor u en de andere betrokkenen passend is. Mocht dit niet schikken, laat ons dan weten welke alternatieve momenten mogelijk zijn.

We kijken uit naar een constructieve samenwerking en uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 14 juli 2025 15:22
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw brief van 3 juli 2025.

We zijn verheugd dat het Paarden Platform Almere (PPA) zich heeft gemeld. Graag werken we met de ruitercommunity samen aan een overeenkomst en kijken we uit naar een constructieve samenwerking, waarbij we verder in gesprek gaan over het zelfbeheer zoals aangegeven in de bijeenkomst van 12 maart.

We hadden de ruitercommunity verzocht zich voor 1 augustus te melden. Nu PPA zich heeft verenigd en gemeld, zullen we, indien er geen andere partijen zich melden, met PPA, Staatsbosbeheer en de gemeente in gesprek gaan.

Het spijt ons te moeten mededelen dat het niet gaat lukken om vóór 1 augustus een datum in te plannen met zowel het Paarden Platform Almere (PPA), de gemeente Almere als Staatsbosbeheer. We zullen echter op korte termijn een voorstel doen voor een bijeenkomst waarbij alle partijen aanwezig kunnen zijn, dit zal waarschijnlijk rond het einde van de zomer zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e "
Sent: Mon, 22 Sep 2025 10:27:19 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Re: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Niet in meegaan, voegt niets toe.
Groeten, 5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android
From: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Sent: Monday, September 22, 2025 8:54:31 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Mee eens. Dit lijkt mij ook niet nodig. We gaan geen overeenkomst aan met de gemeenteraad maar met de PPA (Als we eruit komen).

Het is daarnaast een 1 op 1 gesprek en niet zoals begin dit jaar een informatiebijeenkomst waar iedereen mocht/kon aansluiten.

Dit zet de collega's van de gemeente ook in een lastige positie om die dag aan te kunnen sluiten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 22 september 2025 08:52
Aan: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: FW: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Hoi allen,

Ik kreeg zojuist deze mail van 5.1.2.e over deelname van 2 gemeenteraadsleden bij ons gesprek over een overeenkomst over de ruiterpaarden. Ondanks dat 5.1.2.e in de vorige bijeenkomst een positieve bijdrage leverde en dat we niets te verbergen hebben vraag ik me af wat het doel hiervan is. De deelname van deze personen lijkt voor mij op het politiek maken van de gesprekken en komt niet overeen met ons doel voor dit gesprek. Namelijk een constructief gesprek voeren over een mogelijke overeenkomst.

Ik hoor graag wat jullie hiervan denken en wat jullie adviseren om te doen?

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: maandag 22 september 2025 08:07
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Beste 5.1.2.e

De gemeenteraadsleden 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e zullen als betrokkenen bij het overleg op 2 oktober aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Paarden Platform Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 12 september 2025 16:26
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van onze eerdere correspondentie van 14 juli 2025, willen we graag een voorstel doen voor een bijeenkomst met het Paarden Platform Almere (PPA), de gemeente Almere en Staatsbosbeheer.

We stellen voor om op donderdag 2 oktober 2025 van 12:30 tot 14:00 uur met elkaar in gesprek te gaan. De locatie is het provinciaal kantoor van Staatsbosbeheer aan de Groenewoudseweg 7 te Zeewolde. Tijdens deze bijeenkomst zullen we kennismaken, verwachtingen delen en samen een plan maken om tot een overeenkomst te komen met betrekking tot het zelfbeheer, zoals aangegeven in de bijeenkomst van 12 maart.

Graag horen we of deze datum en tijd voor u en de andere betrokkenen passend is. Mocht dit niet schikken, laat ons dan weten welke alternatieve momenten mogelijk zijn.

We kijken uit naar een constructieve samenwerking en uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 14 juli 2025 15:22
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw brief van 3 juli 2025.

We zijn verheugd dat het Paarden Platform Almere (PPA) zich heeft gemeld. Graag werken we met de ruitercommunity samen aan een overeenkomst en kijken we uit naar een constructieve samenwerking, waarbij we verder in gesprek gaan over het zelfbeheer zoals aangegeven in de bijeenkomst van 12 maart.

We hadden de ruitercommunity verzocht zich voor 1 augustus te melden. Nu PPA zich heeft verenigd en gemeld, zullen we, indien er geen andere partijen zich melden, met PPA, Staatsbosbeheer en de gemeente in gesprek gaan.

Het spijt ons te moeten mededelen dat het niet gaat lukken om vóór 1 augustus een datum in te plannen met zowel het Paarden Platform Almere (PPA), de gemeente Almere als Staatsbosbeheer. We zullen echter op korte termijn een voorstel doen voor een bijeenkomst waarbij alle partijen aanwezig kunnen zijn, dit zal waarschijnlijk rond het einde van de zomer zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 26 Sep 2025 10:51:26 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Brief concept
Attachments: Brief over gesprek met ruitercommunity.docx
Importance: High

Hoi 5.1.2.e

Wat dacht je van bijgaande tekst? Ik heb geprobeerd zowel vriendelijk als zakelijk te blijven en vooral, duidelijk.

Groeten,

5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Goed dat het gesprek over de toekomst van de ruiterpaden binnenkort gaat plaatsvinden en dank voor uw betrokkenheid daarbij. Ter voorbereiding herhaal ik graag nog een keer onze inzet voor dit gesprek zoals al in eerdere communicatie is aangegeven.

De inzet is: samen met vertegenwoordigers van de ruiter community als direct belanghebbenden een oplossing vinden voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in het Almeerderhout. Indien we tot een oplossing kunnen komen is Staatsbosbeheer bereid tot een eenmalige investering in de kwaliteit van de ruiterpaden. Indien we er samen niet uit komen worden de paden opgeheven.

Ik hecht er aan met de feitelijke gebruikers aan tafel te zitten omdat het bij beheer en onderhoud om heel praktische zaken gaat. Het is daarom niet functioneel en ook niet wenselijk andere, minder direct betrokken personen, zoals raadsleden, aan ons gesprek deel te laten nemen. Zij worden via andere kanalen, zoals tijdens het recente bezoek van raadsleden, op de hoogte gebracht.

Met vriendelijke groet,

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 30 Sep 2025 08:20:00 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: FW: Bestedingsplan SOK 2007

Hi 5.1.2.e

Zie onderstaande email van 5.1.2.e over het bestedingsplan SOK 2007. Heb jij de ideeën die 5.1.2.e en 5.1.2.e aan jou doorgegeven hebben in een document gezet? Zo ja, zou je me dat willen mailen? Dat zou voor mij een mooi startdocument zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer
team Advies & Projecten | provinciale eenheid Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
5.1.2.e

5.1.2.e

Groenewoudseweg 7 | 3896 LS Zeewolde

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 29 september 2025 09:47
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Bestedingsplan SOK 2007

Ha 5.1.2.e

Bedankt voor de toelichting.

Ben jij ook op de hoogte gebracht via 5.1.2.e van het plan van mij en 5.1.2.e ? 5.1.2.e heeft ons al eens eerder gevraagd hierover na te denken en daar hebben 5.1.2.e en ik al veel ideeën voor doorgegeven. We hoeven deze ideeën alleen nog te koppelen aan ‘’de kosten’’. Al deze kaarten heeft 5.1.2.e

Dan ben ik via deze weg al even zo brutaal om voor te sorterend op ons overleg.

Onderstaande punten betreft ‘’dagelijks/jaarlijks’’ terugkomend beheer. Als Staatsbosbeheer willen we dit liever niet. Het potje gaat dan sneller op en voor veel zaken is dan alsnog niks geregeld.

De ruiterpaden gaan we sowieso niet beheren dus deze moet echt van de lijst af. Voor het Museumbos zijn alleen afspraken voor 5 jaar gemaakt. Beheer landgoed de Kemphaan gingen we hier ook niet uit putten dus zal ik er ook vanaf halen en eerst investeren in een gesprek met de VVP.

Eventueel

- Reuzen berenklauw
- Beheer ruiterpaden
- Beheer landgoed de Kemphaan
- Beheer museumbos
- Beheer nieuwe recreatievoorzieningen Almeerderhout

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <k.5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 25 september 2025 08:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Bestedingsplan SOK 2007

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e

@5.1.2.e Je bent me voor. Ik had gehoopt je dinsdag tegen te komen bij de expeditie groen blauw en je even bij te praten.

In 2007 heeft SBB gronden verkocht aan de gemeente Almere. Er is toen een samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten tussen de gemeente Almere en SBB. Mochten jullie deze willen ontvangen, dan kan ik hem mailen. Vanuit de grondverkopen is nog ongeveer € 7.000.000 beschikbaar en er moet een plan opgesteld worden hoe SBB dat gaat besteden. Dat plan ga ik schrijven. Voor dat plan heb ik onder andere jullie input nodig en de input van de gemeente Almere. Vandaar ons overleg op 2 oktober.

De € 7.000.000 kan volgens de SOK onder andere besteed worden aan:

- Kwaliteitsverbetering van bestaand groen in en om de stad Almere (bijv. recreatieve of ecologische verbetering, incl afkoop extra beheerslasten)
- Groenbeheer (samen met kwaliteitsverbetering max 25%)
- Proceskosten (noodzakelijke personele en materiele lasten om de processen te begeleiden, zoals kosten voor groene gebiedsontwikkeling) (max 5%)

De volgende onderdelen zijn reeds genoemd als bestedingsopties:

- Kwaliteitsbeheer (ca € 180.000 per jaar)
- Bosomvorming Almeerderhout

Eventueel

- Reuzen berenklauw

- Beheer ruiterpaden
- Beheer landgoed de Kemphaan
- Beheer museumbos
- Beheer nieuwe recreatievoorzieningen Almeerderhout

Graag ontvang ik dus ook input vanuit jullie tijdens ons overleg op 2 oktober. Daarnaast heb ik kostenramingen nodig van de verschillende onderdelen. @5.1.2.e 5.1.2.e Kan jij dit soort kosten ramen of zijn die reeds geraamd?

Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer
team Advies & Projecten | provinciale eenheid Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
5.1.2.e

5.1.2.e

Groenewoudseweg 7 | 3896 LS Zeewolde



-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 23 september 2025 14:46
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Voorlopig: Bestedingsplan SOK 2007
Tijd: donderdag 2 oktober 2025 09:00-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: BC de Kemphaan, Almere; TeamsRoom Almere-BC De Beverburcht - 16 pers

Waar gaat dit overleg over?

5.1.2.e

From: "5.1.2.e "
Sent: Wed, 1 Oct 2025 08:45:37 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Re: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Goed dat het gesprek over de toekomst van de ruiterpaden binnenkort gaat plaatsvinden en dank voor uw betrokkenheid daarbij. Ter voorbereiding herhaal ik graag nog een keer onze inzet voor dit gesprek zoals al in eerdere communicatie is aangegeven.

De inzet is: samen met vertegenwoordigers van de ruiter community als direct belanghebbenden een oplossing vinden voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in het Almeerderhout. Indien we tot een oplossing kunnen komen is Staatsbosbeheer bereid tot een eenmalige investering in de kwaliteit van de ruiterpaden. Indien we er samen niet uit komen worden de paden opgeheven.

De agenda is als volgt:

- kennismaken
- verwachtingen delen
- plan maken om tot een overeenkomst te komen

Aanwezigen SBB:
5.1.2.e
5.1.2.e

Aanwezigen Gemeente:
5.1.2.e
5.1.2.e

Ik hecht er aan met de feitelijke gebruikers aan tafel te zitten omdat het bij beheer en onderhoud om heel praktische zaken gaat. Het is daarom niet functioneel en ook niet wenselijk andere, minder direct betrokken personen, zoals raadsleden, aan ons gesprek deel te laten nemen. Zij worden via andere kanalen, zoals tijdens het recente bezoek van raadsleden bij Staatsbosbeheer, op de hoogte gebracht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verstuurd: dinsdag, september 30, 2025 8:00:13 p.m.
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com>
Onderwerp: Fw: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Beste 5.1.2.e

Donderdag as zijn wij aanwezig met 5.1.2.e ondergetekende en onder voorbehoud 5.1.2.e Wij horen graag wie er nog meer aanwezig zijn en ontvangen graag van tevoren een agenda.
Zoals eerder doorgegeven gaan wij er in ieder geval vanuit dat de Raadsleden 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e aanwezig zijn.
Met vriendelijke groet,
Namens de PPA
5.1.2.e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: woensdag, september 17, 2025 2:59 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Beste 5.1.2.e

Namens het Paarden Platform Almere wil ik je laten weten dat wij op 2 oktober om 12.30 aanwezig zijn. Wij ontvangen graag van tevoren een agenda en een overzicht van de eventuele andere aanwezigen /genodigden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Paarden Platform Almere
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 12 september 2025 16:26
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van onze eerdere correspondentie van 14 juli 2025, willen we graag een voorstel doen voor een bijeenkomst met het Paarden Platform Almere (PPA), de gemeente Almere en Staatsbosbeheer.

We stellen voor om op donderdag 2 oktober 2025 van 12:30 tot 14:00 uur met elkaar in gesprek te gaan. De locatie is het provinciaal kantoor van Staatsbosbeheer aan de Groenewoudseweg 7 te Zeewolde. Tijdens deze bijeenkomst zullen we kennismaken, verwachtingen delen en samen een plan maken om tot een overeenkomst te komen met betrekking tot het zelfbeheer, zoals aangegeven in de bijeenkomst van 12 maart.

Graag horen we of deze datum en tijd voor u en de andere betrokkenen passend is. Mocht dit niet schikken, laat ons dan weten welke alternatieve momenten mogelijk zijn.

We kijken uit naar een constructieve samenwerking en uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 14 juli 2025 15:22
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Betreft: Reactie op uw brief van 3 juli 2025

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw brief van 3 juli 2025.

We zijn verheugd dat het Paarden Platform Almere (PPA) zich heeft gemeld. Graag werken we met de ruitercommunity samen aan een overeenkomst en kijken we uit naar een constructieve samenwerking, waarbij we verder in gesprek gaan over het zelfbeheer zoals aangegeven in de bijeenkomst van 12 maart.

We hadden de ruitercommunity verzocht zich voor 1 augustus te melden. Nu PPA zich heeft verenigd en gemeld, zullen we, indien er geen andere partijen zich melden, met PPA, Staatsbosbeheer en de gemeente in gesprek gaan.

Het spijt ons te moeten mededelen dat het niet gaat lukken om vóór 1 augustus een datum in te plannen met zowel het Paarden Platform Almere (PPA), de gemeente Almere als Staatsbosbeheer. We zullen echter op korte termijn een voorstel doen voor een bijeenkomst waarbij alle partijen aanwezig kunnen zijn, dit zal waarschijnlijk rond het einde van de zomer zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Sent: Mon, 20 Oct 2025 13:57:39 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Verslag

Beste 5.1.2.e is het mogelijk dat wij ook de notulen van het gesprek ontvangen. Ik hoorde van 5.1.2.e dat er een concept is verstuurd.
Vriendelijke groet,
5.1.2.e
Namens Paarden Platform Almere

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 21 Oct 2025 13:00:45 +0200
To: 5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Gespreksverslag ruiteroverleg - GRAAG een blik op werpen!
Attachments: Ruiteroverleg 2-10-2025.docx

Hi allen,

Hierbij nog een reminder. Donderdag stuur ik de mail eruit met de overeenkomst BR Mochten er nog aanpassingen nodig zijn in de notulen dan hoor ik dit graag voor donderdag 12 uur.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 17 oktober 2025 12:41
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Gespreksverslag ruiteroverleg - GRAAG een blik op werpen!
Urgentie: Hoog

Hi allen,

In de bijlage het gespreksverslag van het overleg met de ruiters. Willen jullie kijken of alles er zo goed in staat?

Ik wil volgende week donderdag 23 oktober het verslag met mail inplannen voor versturen BR BR zal de mail er dus uitgaan).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Gespreksverslag van het ruiteroverleg 2-10-2025

Aanwezig:

PPA: 5.1.2.e

Staatsbosbeheer: 5.1.2.e en 5.1.2.e

Gemeente: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

5.1.2.e opent met zijn verwachting en toelichting van dit overleg:
Staatsbosbeheer wil graag nog een laatste poging doen om tot een oplossing te komen voor het beheer en behoud van de ruiterpaden in Almere.
Tijdens de informatie middag eerder dit jaar heeft Staatsbosbeheer gepresenteerd dat er landelijke andere prioriteiten zijn gesteld, waarbij de focus ligt op de grootste gebruikersgroepen van onze natuurgebieden. Dit zijn de wandelaars en fietsers.
Voor andere gebruikers wilt Staatsbosbeheer ook zeker wel een plek aanbieden als dit past in het gebied maar, zal er vanuit de community een samenwerking moeten komen in het zelfbeheer van dergelijke voorzieningen.
Staatsbosbeheer geeft aan de ruiterpaden niet zelf te kunnen beheren en onderhouden en Staatsbosbeheer hoopt dat de community samen met de organisatie naar de toekomst wil kijken en er zo een oplossing komt voor het behoud van de ruiterpaden in Almere.

Vervolgens werd er aan iedereen gevraagd wat de verwachting is van dit gesprek:
5.1.2.e
Ik heb de verwachting dat Staatsbosbeheer samen met de ruiters maar ook met de gemeente Almere tot een samenwerking komen voor het behoud van de ruiterpaden.

5.1.2.e
Dat er een goede samenwerking komt wat ervoor zorgt dat de ruiterpaden langdurig gebruikt kunnen worden. Mist de gemeente in het verhaal van 5.1.2.e

5.1.2.e
De gemeente is ook belangrijk in dit verhaal en in deze samenwerking.
Vooral ook omdat er vanuit de politiek afspraken zijn gemaakt en er moties zijn ingediend. Dit maakt dat er in Almere een uitzondering is dan wat er landelijk is. Er moet een samenwerking komen met ook de gemeente, dat onderhoud en beheer bijvoorbeeld ook in de begroting van de gemeente wordt meegenomen.
Voor burgers is het ook onduidelijk wanneer je op gemeente grond zit en wanneer je op Staatsbosbeheer grond zit. Daar moet geen verschil tussen zijn voor het gebruik.

5.1.2.e

De gemeente wil graag tot een oplossing komen. Dat blijkt ook uit de samenwerkingsovereenkomst met Staatsbosbeheer maar ook in de concept gebruik/beheerovereenkomst.
Maar ook de gemeente heeft beperkingen. Wij kunnen geen werkzaamheden uitvoeren op grond van Staatsbosbeheer.
Maar de gemeente is vanaf het begin betrokken geweest omdat we hier ook echt uit willen komen.
De gemeenteraad heeft enkele toezeggingen gedaan waar de uitvoerende teams van de gemeente niet de middelen voor hebben om dit uit te voeren. Dat maakt het voor de gemeente wel uitdagend.

5.1.2.e

De beheerovereenkomst welke afgelopen jaar lag was veel ‘’moeten’’ en weinig gevoel van steun. Het stuk over aansprakelijkheid gaat de community ook niet voor tekenen.
Ik ben tevreden wanneer er meer ruiterpaden komen en beheer worden door de terreineigenaren.
Ik ben ook benieuwd hoe de overeenkomst in Zeewolde geregeld is. Waarom kan het dat de paden daar nog open zijn terwijl ze in gesprek zijn en in Almere afgesloten worden?
We moeten toch ergens heen met onze paarden en willen niet gebruik maken van de openbare weg want dit voelt niet veilig. Daarnaast is het afsluiten van de routes echt heel vervelend en zijn beheerders streng.
Staatsbosbeheer en de gemeente Almere moeten de verantwoordelijkheid nemen.
Ik mis ook de ruiterpaden in de kaarten van het Stadsbos Almeerderhoutproject.
Wij zijn misschien in aantal minder maar wel intensieve gebruikers vanwege de welzijn van onze dieren.
Ik ben bereid om mee te helpen in het bestuur of het organiseren van onderhoudsdagen.
Deze onderhoudsdagen werden in het verleden samen georganiseerd met Staatsbosbeheer. De 5.1.2.e bracht toen het gereedschap mee en vertelde hoe we te werk moesten gaan en wat er moest gebeuren.
Staatsbosbeheer kan ons niet verantwoordelijk stellen voor hoe we moeten snoeien of iets dergelijks.
Als ik verhuis dan mist de community in Almere de daadkracht van iemand die deze onderhoudsdagen gaat organiseren.

5.1.2.e

Als 5.1.2.e schuif ik nu eerst instantie aan om vooral te luisteren. En om wat toelichting te geven van de gemeente. Ik zit hier dus echt om tot een samenwerking te komen met een beheerovereenkomst.

5.1.2.e

Ik hoop dat we tot een goede samenwerking kunnen komen waarbij dit voor alle partijen werkbaar is. Want ik weet dat dit kan want het is al op veel plekken zo geregeld, ook binnen de spelregels welke Staatsbosbeheer landelijk ons meegeeft.

5.1.2.e Hoe gaan we dit doen?

5.1.2.e Hoe zit de overeenkomst in elkaar? Want wellicht worden we wel verast.

5.1.2.e De situatie in Almere is toch anders? Is er wellicht mogelijkheden vanuit de financiering van Groen Blauw. Wellicht kunnen we dan kijken wie wat oppakt.
Je kunt van vrijwilligers niet verwachten dat wij gaan frezen of een heel ruiterpad gaan maaien. Wij kunnen wel wat snoeien.

5.1.2.e kunnen we hier niet meer werk met werk maken? Dat als je toch al aan het maaien bent dat je het stuk van de ruiterpaden meeneemt?

5.1.2.e In Lelystad is het beheer geregeld ook met de gemeente. Hier wordt slim werk met werk gemaakt.
Staatsbosbeheer heeft aangegeven om de situatie terug te brengen naar een 0 situatie.
Maar wellicht kunnen we nu eerst kijken wat nu de situatie nodig heeft en wat er in basis nodig is. Want we hebben niet een ruiterpad nodig zoals dit beschreven staat in de boeken.

5.1.2.e Als er gaten waren op het pad dan willen wij deze best vullen. Net zoals vroeger. Staatsbosbeheer zorgde dan voor het zand en wij vulde dit dan op.
Ik ben best bereid om met mijn kruiwagen met zand dat stuk af te lopen maar ik heb geen zand. Die financiële middelen heb ik niet.
Er zijn veel mensen bereid om mee te helpen. Er zijn ook veel ruiters die mee willen helpen.

5.1.2.e Als we het hebben over fondsen waar Staatsbosbeheer over gaat of ook over mee mag beslissen, daar houdt Staatsbosbeheer vast aan de landelijke lijn en dat is alleen voor wandelen en fietsen.
Als er fondsen zijn van de gemeente zelf dan gaat Staatsbosbeheer hier niet over de invulling.
Maar is de PPA bereid om überhaupt tot een overeenkomst te komen?

5.1.2.e Ik denk dat wij niet meer willen ondertekenen dan een vrijwilligersovereenkomst.

5.1.2.e Als je kijkt naar speeltoestellen bij de gemeente dan doen bewoners ook alleen maar wat hand en spandiensten. De rest pakt de gemeente zelf op en dat kost de gemeente ook geld. Kan dit niet gelijk getrokken worden met de ruiterpaden?

5.1.2.e Bewoners die de zelfbeheer doen voor speeltoestellen zorgen zelf voor de aanschaf, controles op veiligheid, plaatsing enz. De gemeente financiert hier dus niet in mee. Er zijn diverse project in de gemeente Almere die op deze manier lopen en dat loopt goed. Hier worden ook zelfbeheerovereenkomst voor afgesloten met bewoners en gemeente.

5.1.2.e hoe komen deze bewonersgroepen dan aan financiering?

5.1.2.e subsidies en fondsen waarbij de gemeente ondersteuning en advisering in kan geven.

5.1.2.e Hoe zit het dan met de aansprakelijkheid van deze groep?

5.1.2.e Als de toestellen gekeurd zijn door de bewonersgroep dan kan je niet aansprakelijk worden gesteld.

5.1.2.e Als je kijkt naar de ruiterpaden op de oude kaart dan is er best veel wat je bij de community neerlegt. Als je als terreineigenaren eerst gaat kijken wat je werk en werk kan maken. Wellicht dat er dan al veel minder werk is.

5.1.2.e Almere is een jonge stad en er wordt volop gebouwd. Er zijn veel paden verdwenen. Daar kan geen overeenkomst tegenop. Als het moet vol gebouwd worden dan gebeurd dit ook.
Ik heb niet het idee dat er een besef is bij de gemeente waar de ruiterpaden liggen. Er wordt maar al te vaak op ruiterpaden gebouwd of andere voorzieningen overheen gelegd.

5.1.2.e Daar heeft Staatsbosbeheer ook mee te maken met projecten intern of van buitenaf, dit speelt niet alleen binnen de gemeente Almere.
Een kaart in de overeenkomst is wel een begin maar het zal nooit te voorkomen zijn dan grote projecten worden tegengehouden door onze overeenkomst.

5.1.2.e Dat klopt en dat geeft ook niet maar ik vind het wel een verplichting van de terreineigenaar dat het rondje dan wel verlegt gaat worden, zodat we een rondje kunnen blijven houden.
68 km ruiterpad ligt op gemeentegrond en 44 km ruiterpad ligt bij derde partijen waarbij er +/- 30 km ruiterpad op Staatsbosbeheer grond ligt. Volgens de oude kaarten.

5.1.2.e De gemeente is op de hoogte van deze paden en wij komen er ook helaas niet onderuit dat grote projecten toch doorgang vinden.
Er zijn in het verleden gesprekken geweest met de ruitercommunity en ideeën gegeven voor aanpassingen van de routes. Dit heeft de gemeente ook uitgezocht en er zijn mogelijkheden.
De gemeente maait een x aantal keer de ruiterpaden. En als er meer gemaaid moet worden dan maaien maneges soms zelf. Dit is oke maar we willen dit wel vastleggen in een overeenkomst.

5.1.2.e Er mist een stukje inzicht van het beheer/natuur. Je zou in het groeiseizoen graag de frequentie wat hoger hebben dan later in het jaar.

5.1.2.e Als ik dit zo hoor ligt het probleem voornamelijk in het maaien.

5.1.2.e Het gaat vaak ook over veiligheid. Zo heeft de gemeente een oversteek in het Buitenhout weggehaald na het asfalteren. Ik heb hier melding over gemaakt bij Jesse.

5.1.2.e Dit is wellicht niet de juiste manier om een melding te maken bij de gemeente. Zo komt het niet bij de juiste afdeling terecht.
Ik zou graag volgend overleg de kaarten naast elkaar willen leggen. Dit zal wellicht even schrikken zijn want er zullen dingen anders zijn dan op deze oude kaart.
Ook wil ik kijken wat we kunnen doen, waar lopen we tegen aan en wie heeft welk huiswerk. Want ik hoor ook echt dat de wil er is.
De concept overeenkomst zal worden gedeeld voor het volgende overleg zodat we deze bepalingen kunnen bespreken.

5.1.2.e Ik zou ook graag willen weten of de gemeente wellicht ook nog meer kan doen. Bijvoorbeeld die extra maaiwerkzaamheden.
Ik vraag mij echt heel erg af wat de mogelijkheden zijn van een samenwerking. Wie pakt wat op.

5.1.2.e Kijk ook even tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Almere wat er in de samenwerkingsovereenkomst staat. En hoe een deel van de problemen voor de ruiters opgelost kan worden aangezien hier wel afspraken over gemaakt zijn in de overeenkomst.

5.1.2.e Er zijn geen specifieke afspraken gemaakt in de samenwerkingsovereenkomst van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere voor de ruiters.
5.1.2.e
Voor het volgende overleg delen we de conceptovereenkomst en leggen we de kaarten van de routes naast elkaar.

5.1.2.e Kunnen de verbodsborden weggehaald worden uit Staatsbosbeheer terrein?

5.1.2.e Nee want er is nu nog geen oplossing.

5.1.2.e Ja maar we rijden er nu nog steeds. Dus de bordjes hebben nu ook geen zin.
Dus kan je het gedogen?

5.1.2.e Nee. Dit is niet de bedoeling en het baart mij zorgen dat als dit zo wordt gecommuniceerd. Dat vind ik een vervelende manier van een opbouw van een mogelijke samenwerking.

5.1.2.e Maar de ruiterpaden hoeven niet allemaal afgesloten te worden omdat ze slecht zijn. Zo slecht zijn ze niet allemaal namelijk.

5.1.2.e De ruiterpaden zijn afgesloten omdat deze niet zijn onderhouden en daarmee kan Staatsbosbeheer niet instaan voor de veiligheid van de bezoeker. Dus het is niet de bedoeling dat je hier nu gaat rijden.

Nabranders:
5.1.2.e We willen ons echt inspannen voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden.
Staatsbosbeheer kan echter niet de verwachting te hoog neerzetten. Je kunt van vrijwilligers niet verwachten dat zij de financiële middelen regelen.

5.1.2.e Hoe kijk jullie dan tegen vignetten?

5.1.2.e Dan heb je vaak het gevolg dat mensen een vignet kopen en niet meer mee willen helpen in de uitvoering.

5.1.2.e en 5.1.2.e Waar praten we ook over qua beheergelden? Wellicht dat je met een vignet wel een heel eind komt en wat aanvullingen van fondsen.

5.1.2.e De gemeente heeft iemand die goed kan adviseren en ondersteunen bij aanvragen van fondsen.

Samenvatting voor het volgende overleg:
Kaarten van de routes naast elkaar leggen. Met de gedeelde concept overeenkomst gaan we een beter gesprek met elkaar voeren over wat het beheer inhoud.
In deze overeenkomst staan alleen de routes welke mogelijk beheerd gaan worden door de ruiter community. Hier is dus al een onderscheid gemaakt tussen openbare wegen en echt ruiterpaden welke beheerd en onderhouden moet worden.
In deze overeenkomst staat ook beschreven wat er verwacht wordt aan zelfbeheer.

Voor het overleg stuurt Staatsbosbeheer het gespreksverslag door, de conceptovereenkomst met de gemeente Almere voor de ruiter community
Staatsbosbeheer zal een nieuwe afspraak maken met de PPA en de gemeente over ongeveer een maand.

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Sent: Wed, 5 Nov 2025 17:12:33 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: '5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e " <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e (5.1.2.e " <5.1.2.e @almere.nl>
Subject: RE: Verslag

Beste 5.1.2.e wij kunnen 13-11-25 om 13.30.

Tot volgende week.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Paarden Platform Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 5 november 2025 15:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: RE: Verslag

Goedemiddag 5.1.2.e

Na enig geschuif in de agenda's hebben wij 13 november van 1330 tot 1500 vrij kunnen maken voor overleg.

De locatie is dan het buitencentrum in Almere.

Akkoord?

Tot dan!

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: maandag 3 november 2025 10:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: RE: Verslag

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor het verslag en de conceptovereenkomst.

Voor ons is woensdag 5-11 te kort dag om inhoudelijk te reageren.

Wij stellen voor om donderdag 13-11 of vrijdag 14-11 in de ochtend (tot 11.30) af te spreken.

Wij horen graag of dat kan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Namens Paarden Platform Almere

p/a Almeersch Hippisch Centrum

Trekweg 4

1338 GA Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 31 oktober 2025 13:09
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: RE: Verslag

Goedemiddag 5.1.2.e

Bij deze het verslag van de bijeenkomst, de concept overeenkomst en een datum voor een nieuwe bijeenkomst.

Ons voorstel voor de nieuwe bijeenkomst is:

Woensdag 5 november van 0900 tot 1030.

Locatie is het buitencentrum in Almere.

Lukt dat ook voor jullie?

We horen graag,

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: maandag 20 oktober 2025 13:58
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Verslag

Beste 5.1.2.e is het mogelijk dat wij ook de notulen van het gesprek ontvangen. Ik hoorde van 5.1.2.e dat er een concept is verstuurd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Namens Paarden Platform Almere

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Lees hier onze Disclaimer

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 9 Oct 2025 12:46:14 +0200
To: "Wijnen H van (5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Maaien Luierpark

Hoi 5.1.2.e

Antwoord op je vragen hieronder in rood:

BR

Overleg met Paarden Platform Almere (PPA) over participatie in het beheervan de ruiter- en menpaden en ruiterroutes. Eea tegen de achtergrond van de bijeenkomst op 12 maart en de oproep aan vertegnwoordigers om zich vóór augustus te melden. Op 3 juli heeft het PPA een brief aan ons college gestuurd (bijlage bijgevoegd) waarin zij laat weten aan SBB te hebben verzocht om voor 1 augustus een bijeenkomst te organiseren. Heeft SBB hierover al aan het PPA geantwoord en zo ja, hoe?

We hebben afgelopen 2 oktober een gesprek gehad met PPA, gemeente en SBB. Vanuit de gemeenten waren 5.1.2.e 5.1.2.e *en* 5.1.2.e *aanwezig.*

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: maandag 6 oktober 2025 11:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Maaien Luierpark

Beste 5.1.2.e

Zou het kunnen zijn dat ik nog geen antwoord ontvangen heb op mijn eerste vraag d.d. 6 augustus ? (in juni zou u daarover met 5.1.2.e spreken lees ik terug in de mailstring hieronder.)

BR

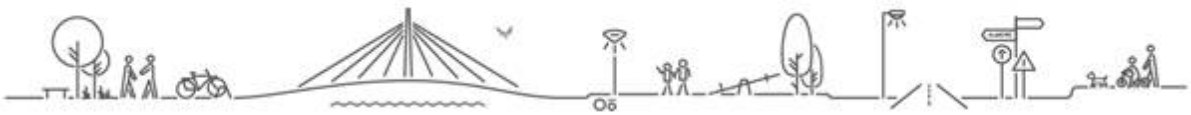
Bij voorbaat bedankt, groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Stadsruimte | 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

Gemeente Almere



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: Woensdag, 13 Augustus, 2025 15:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: FW: Maaien Luierpark en brief Paarden Platform

Hoi 5.1.2.e

Ik heb zojuist je voicemail ingesproken en ben benieuwd naar je reactie.

Nb Ik heb van 5.1.2.e 5.1.2.e (Paarden Platform Almere) begrepen dat je na het reces contact met hem zou opnemen voor het vervolg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: Woensdag, 6 Augustus, 2025 10:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Maaien Luierpark en brief Paarden Platform

Beste 5.1.2.e

Ik heb je vanochtend proberen te bellen over twee zaken:

1. BR
2. Overleg met Paarden Platform Almere (PPA) over participatie in het beheervan de ruiter- en menpaden en ruiterroutes. Eea tegen de achtergrond van de bijeenkomst op 12 maart en de oproep aan vertegnwoordigers om zich vóór augustus te melden. Op 3 juli heeft het PPA een brief aan ons college gestuurd (bijlage bijgevoegd) waarin zij laat weten aan SBB te hebben verzocht om voor 1 augustus een bijeenkomst te organiseren. Heeft SBB hierover al aan het PPA geantwoord en zo ja, hoe?

Ik ben benieuwd naar je reactie. Bij voorbaat bedankt.

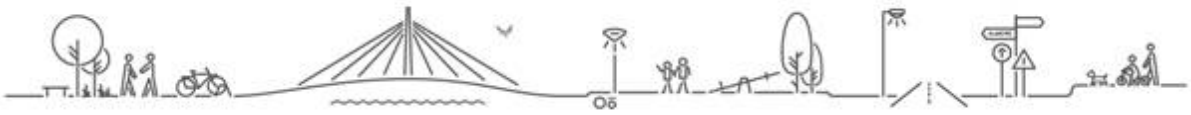
Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Afdeling Stadsruimte | 5.1.2.e | 5.1.2.e@almere.nl

Gemeente Almere



Van: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e@almere.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 16:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Maaiwerkzaamheden Luierpark te Almere

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste 5.1.2.e

Ik begrijp dat u de 5.1.2.e bent van 5.1.2.e Wij kennen elkaar nog niet, dus ik hoop snel kennis te kunnen maken.

Mijn naam is 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e bij de afdeling Stadsruimte, gemeente Almere.

BR

Op welk nummer kan ik u morgen bereiken en wanneer schikt dat het beste?

Bij voorbaat bedankt.

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almere.nl>
Sent: Wed, 13 Aug 2025 15:32:16 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: '5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>
Subject: FW: Maaien Luierpark en brief Paarden Platform
Attachments: 250703 Brief Paarden Platform_Oproep aan SBB.jpg
Categories: PRIO hoog

Hoi 5.1.2.e

Ik heb zojuist je voicemail ingesproken en ben benieuwd naar je reactie.
Nb Ik heb van 5.1.2.e 5.1.2.e (Paarden Platform Almere) begrepen dat je na het reces contact met hem zou opnemen voor het vervolg.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: Woensdag, 6 Augustus, 2025 10:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Maaien Luierpark en brief Paarden Platform

Beste 5.1.2.e

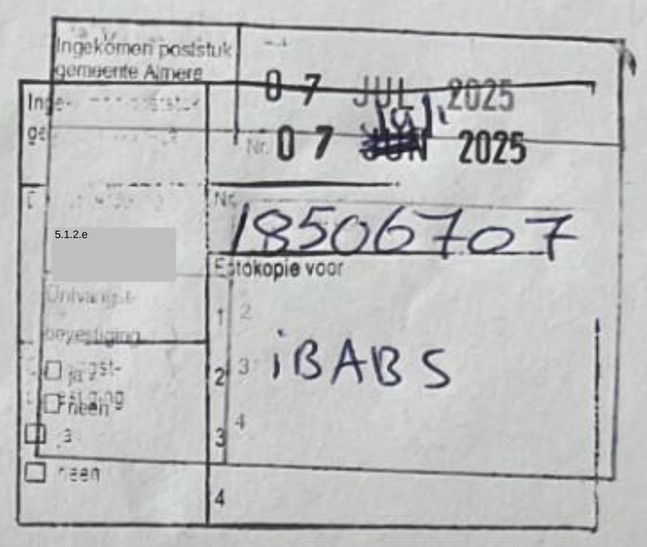
Ik heb je vanochtend proberen te bellen over twee zaken:

1. BR
2. Overleg met Paarden Platform Almere (PPA) over participatie in het beheervan de ruiter- en menpaden en ruiterroutes. Eea tegen de achtergrond van de bijeenkomst op 12 maart en de oproep aan vertegnwoordigers om zich vóór augustus te melden. Op 3 juli heeft het PPA een brief aan ons college gestuurd (bijlage bijgevoegd) waarin zij laat weten aan SBB te hebben verzocht om voor 1 augustus een bijeenkomst te organiseren. Heeft SBB hierover al aan het PPA geantwoord en zo ja, hoe?

Ik ben benieuwd naar je reactie. Bij voorbaat bedankt.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Afdeling Stadsruimte | 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl
Gemeente Almere



Aan het College van burgemeester en wethouders van Almere

Postbus 200

1300 AE Almere

Uw kenmerk: 18506707

Betreft: afspraken met wethouder J. Luijendijk over het verzoek van Staatsbosbeheer tijdens de bijeenkomst van 12 maart ’25 om voor 1 augustus ’25 vertegenwoordigers aan te melden.

Almere, 3 juli 2025

Geacht College,

Op 30-6-25 heb ik namens het Paarden Platform Almere overleg gehad met wethouder J. Luijendijk over onze *brief van 15-4-’25 m.b.t. de ruiterpaden en menpaden in Almere en specifiek over de gevolgen van de afsluiting van de ruiterpaden en ruiterroutes op de gronden van Staatsbosbeheer.* Zoals afgesproken op 30 juni ’25 met *wethouder J. Luijendijk stuur* ik u de brief met bijlagen die ik namens het Paarden Platform Almere aan de 5.1.2.e 5.1.2.e van Staatsbosbeheer heb gestuurd.

Bij deze wil ik officieel laten weten dat het Paarden Platform Almere (PPA), als vertegenwoordigers van de ruiter community Almere, bereid is om in gesprek te gaan hoe wij kunnen participeren in het beheer van de ruiter- en menpaden en ruiterroutes met de gemeente Almere en met Staatsbosbeheer. Wij willen graag meewerken aan een eerste nulmeting om alle knelpunten en onveilige situaties in kaart te brengen.

Wij hebben Staatsbosbeheer verzocht om op korte termijn, graag voor 1 augustus ’25, een bijeenkomst te organiseren waar wij als PPA en de gemeente Almere voor worden uitgenodigd.

Wij hopen op een fijne samenwerking.

Met vriendelijke groet,

Contactpersoon namens Paarden Platform Almere

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Bijlagen:

Verslag bijeenkomst Staatsbosbeheer 12 maart 2025

Brief aan wethouder J. Luijendijk van 15-4-’25 van Paarden Platform Almere

Brief aan Paarden Platform Almere van wethouder J. Luijendijk van 23-6-‘25

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 14 Nov 2025 13:09:37 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "Bijl, Joke" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Re: Gesprek met de ruiters (PPA)

Hi 5.1.2.e

Wat vervelend en jammer dit…!

Ik ben nog wel benieuwd hoe de rest van het gesprek ging vandaag na het overhandigen van de brief. Of is dat direct afgekapt?

Groet,
5.1.2.e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS
Van: 5.1.2.e
Verzonden: Friday, November 14, 2025 12:44:22 PM
Aan: 5.1.2.e ; Tienkamp, Riena ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC: Bijl, Joke
Onderwerp: RE: Gesprek met de ruiters (PPA)

Beste mensen,

Hierbij mijn advies over hoe verder te gaan in de communicatie over deze kwestie.

Overwegende dat:

- Het PPA glashelder heeft gemaakt in brief en gesprek, dat men niet wenst in te gaan op de handreikingen en voorstellen, om tot een oplossing te komen
- Het vastgestelde ondernemingsplan ons steunt in de beheerkeuze voor wandel- en fietspaden
- We met de communicatie rond het afsluiten van fietspaden en bruggen die mogelijk gevaar opleveren in Flevoland één consequente communicatielijn en -boodschap hebben ingezet
- Dat deze dus ook bij het afsluiten van andere recreatieve voorzieningen geldt
- Met dezelfde boodschap: voorkomen van gevaar voor de gebruiker, geen geld voor structureel beheer en onderhoud
- Er een handreiking van ons was voor een eenmalige investering in de kwaliteit van de ruiterpaden, echter gekoppeld aan zelfbeheer door de ruitercommunity
- Het welslagen van deze deal had kunnen leiden tot openhouden van de ruiterpaden in terrein van Staatsbosbeheer
- De PPA geen verantwoording wenst te nemen voor de voorzieningen die uitsluitend in hun eigen belang bestaan
- We kunnen verwachten dat de PPA nu de publiciteit gaat zoeken

Is mijn advies:

- De paden nu definitief afsluiten en vervolgens opheffen en het initiatief nemen voor communicatie daarover, zo snel mogelijk, middels een persbericht aan lokale media en met ingrediënten veiligheid, geld onderhoud, gesprekken en handreiking die niets hebben opgeleverd

- Vooraf afstemming zoeken met de wethouder (Riena), beheerteam en BOA (5.1.2.e), landelijke woordvoering (5.1.2.e) en bij voorkeur maandag even bij elkaar komen om onze strategie en tekst persbericht te bespreken (Riena 5.1.2.e

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 10:04
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Fw: Gesprek met de ruiters

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verstuurd: donderdag, november 13, 2025 3:52:00 p.m.
Aan: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Gesprek met de ruiters

Hoi Riena,

Vandaag vond het vervolgoverleg plaats met PPA, gemeente Almere en SBB over beheer/onderhoud ruiterroutes. Doel was: kaarten naast elkaar leggen, conceptovereenkomst (31-10-2025 verzonden) bespreken en zoeken naar werkbare oplossing.

Vrijwel aan het begin van het overleg gaf 5.1.2.e aanspreekpunt van de PPA, ons een brief die op 9 november naar de wethouder Jesse Luijendijk is gestuurd. Zij hebben afgesproken om Jesse op de hoogte te houden, dus het feit dat er een brief wordt gestuurd is in lijn van verwachting, echter de inhoud van de brief verraste ons.

- In de brief geven zij ten eerste aan welke taken ze wel en niet kunnen uitvoeren (positief, goed om dat met elkaar te gaan overleggen) maar;
- aan het einde van de brief staat een zinsnede die onze gesprekken ondermijnt: ‘Wij willen u (Wethouder Jesse Luijendijk) uitdrukkelijk verzoeken persoonlijk de regie te nemen in het overleg tussen SBB, de gemeente en ons omdat wij verwachten dat SBB ons voorstel onvoldoende zal vinden komend overleg.’

Deze brief naar Jesse Luijendijk ondermijnt het verdere gesprek nog voordat we het gevoerd hebben. In plaats van het gesprek aan te gaan en te proberen constructief met elkaar eruit te komen is al gecommuniceerd dat de PPA verwacht dat SBB het voorstel onvoldoende zal vinden zonder onze verdere gesprekken een kans te geven. Ook de vraag aan de wethouder om de regie te nemen voordat we het over inhoud hebben gehad zet mij in een positie dat ik niet met vertrouwen de gesprekken kan voortzetten. We krijgen de kans niet.

Daarnaast is in het gesprek van 2 oktober een ander voorval geweest wat mijns inziens ondermijnend is aan de constructieve gesprekken die we willen voeren. Een van de leden van de PPA gaf aan ondanks de verbodsborden en de communicatie omtrent de sluiting (waar ze van op de hoogte is) van de ruiterpaden toch op de ruiterpaden te rijden. Hiermee houdt ze zich bewust niet aan ons besluit de ruiterpaden te sluiten. Hier is ze ook op aangesproken in de bijeenkomst van 2 oktober.

Gelet op beide acties zie ik geen opening meer om het constructieve gesprek te voeren om met de PPA tot een oplossing te komen. Intern hebben wij aangegeven dat dit de laatste poging was om tot een overeenkomst te komen.

Mijn advies is dan ook om over te gaan tot definitieve afsluiting van de ruiterpaden.

Voordat we dit in gang zetten is het goed om met elkaar een strategie te bepalen qua accountmanagement en communicatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@almere.nl>
Sent: Fri, 14 Nov 2025 10:14:57 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e@almere.nl>
Subject: Concept verslag overleg 13-11-2025
Attachments: Ruiteroverleg gespreksverslag 13-11-2025.docx, NIET VOOR GEBRUIK EXTERN Woordelijk verslag van laatste deel gesprek 13-11-2025.docx

Goedemorgen,

Bijgevoegd het conceptverslag, graag jullie aanpassingen, vragen, opmerkingen enz

Ook bijgevoegd het woordelijk verslag van het laatste deel van het gesprek ter informatie, deze is niet voor externe verzending.

Als jullie het verslag hebben aangevuld ontvang ik hem graag terug om onze wethouder verder te kunnen informeren.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e | 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

www.almere.nl | info@almere.nl
tel. 14 036 | Proclaimer
Postbus 200 | 1300 AE Almere
Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

verslag van laatste deel gesprek 13-11-2025
Niet officieel te gebruiken

PPA
De beheerovereenkomst en nu staat er een overeenkomst vol met verplichtingen taken voor ppa.

Alleen de vrijwilligers geen een taak voor de gemeente het feit het feit dat je zegt dat je dat aangeeft dat je zegt deze vragen hebt en

SBB
Misschien de vragen wel terecht hebt hè daar is dit daar is dit wacht even wat mij ook uitpraten daar is dit hét medium voor ja om dat te gaan bespreken met elkaar en te kijken waar we

SBB
Samen kunnen komen wat zijn onze gedeelde belangen wat zijn onze gedeelde waarden hoe krijgen we dat bij elkaar heel eerlijk gezegd

Ik ben hier binnengekomen met Laten we eens echt constructief gaan kijken hoe we tot elkaar kunnen komen

Maar ik zit nu op de noemer dat ik dit met mijn provinciehoofd wil gaan bespreken dat we dus een de eerste keer wordt gezegd leuk dat je dat hebt afgesloten Maar ik rij lekker toch en nu dat er een soort van ondermijning is voor dit gesprek In de laatste zin van deze dat ik met haar wilde spreken ja hoe gaan we hiermee verder want ik Ik wil dit constructief doen en ook vertrouwen hebben met elkaar dat we met elkaar hier gaan uitkomen voor de lange termijn en dat heb ik voor dit en wordt vorige keer gebeurd is heb ik daardoor minder gekregen bij mij afspraken maken

Alleen Als je de gemeente nodig hebt om taken uit te voeren maar daar zit ik voor geen geld we doen helemaal niks meer we doen

PPA
Alleen maar wandelen fietsen dus de ruiters die zijn van de kaart geveegd
openstellen en kijken naar een oplossing hiervoor zoals dat in het hele land doen
hebben we de gemeente Dat is wat Wij hebben gezegd

Gemeente:
We hebben wij door wetten die is er toch Ik ben er
Alleen bij de gemeente doet het op grondgebied van de gemeente en ik hè Ik ga ook niet bij mijn buurman In de achtertuin een pad aanleggen
Omdat ik dus dan heb ik mijn buurman nodig de gemeente ja maar Dit is grondeigenaren Ik kan gezien de overeenkomst zal onderscheiden als gemaakt over wat de gemeente doet op gemeentegrond dan zou het bosbeheer niks

PPA:
Maar de gemeente doet van alles dan zou je daar al een splitsing in verwachten in het concept maar wat ik nog even wat Misschien ook ja tegen statie van jou je bent opnieuw ik ik waardeer het dat je nou ja dat je openstaat en dat je maar Dit is wel iets wat al heel erg lang loopt Wij hebben 3 jaar geleden een concept gekregen en werd een half jaar geleden genoegen van ja maar daar moet je niet naar kijken en Dat was toen en was heel anders nou leg ze eens naast elkaar voor de grap ja ze zijn op details zijn ze anders Maar de veranderingen ten opzichte van de vorige overeenkomst zijn eerder in ons nadeel We moeten nog veel meer doen als vrijwilligers en er wordt veel minder nog

gedaan door anderen er staan zelfs dingen in als dat wij de mest de paardenmest op de openbare weg moeten opruimen dan denk ik van ja sorry maar maar volgens mij nee

Gemeente:
maar volgens mij gingen we daarover praten in dit overleg en dan zoiets en ja

PPA
ik moet ik moet zeggen ik ja Toen ik het zag weet ik er echt op zijn minst een beetje zurig van wat ik dacht van nou jongens ja de de ja de de is dit geen enkele We hebben je hebt voor vragen wat verwachten jullie hiervan wat kunnen jullie bieden en Wij hebben aangegeven joh wij

Wij zijn vrijwilligers Wij zijn ja Mensen die heel graag met een team wat willen doen maar Dit is toch niet reëel voor vrijwilligers denk ik dan ja

SBB
Dat is wel iets wat mij speelt dat dat het totaal geen dat dat ik niet het gevoel heb dat we op een lijn zitten dat je niet toch niet van vorige overleg heb begrepen van ja wat wij zouden kunnen bieden en ja nou ja dat dat vind ik wel ja vind ik persoonlijk wel zorgelijk.

Vorige overlegd was uitdrukkelijk In de middeleeuwen in jouw sturen kennismaken en verwachtingen uitspreken dit overleg als doel om met elkaar te kijken wat zijn de mogelijkheden we weten niet eens waar we het over hebben was hetgeen wat jullie zeiden dus stuur ons de concept overeenkomst het concept overeenkomsten bij Staatsbosbeheer zijn veel zakelijker geworden dan in het verleden Omdat wij heel vaak met onze neus tegen de muur zijn gelopen doordat het niet zakelijk genoeg was die zakelijkheid die zul je gaan terugzien of door heel het land bij heel Staatsbosbeheer Dat is een gegeven en

Wij zijn hier bij elkaar met een conceptovereenkomst van hè kijk eens eventjes weet je wel van wat speelt er wat zie je en om te gaan overleggen met elkaar hoe gaan we nu verder als in dat jij zegt hè maar Dit is iets dat kan ik helemaal niet of Dat is niet realistisch nou kun je het over hebben Misschien vinden we wel gezamenlijk een oplossing en dat wordt nu ondermijnd van mij gevoel en dat ga ik Ik ga bij mijn provincie hoofd ga Ik ga ik dit niet terugleggen en deze ervaring terugleggen dan ga ik vragen van ja wat stel jij nu voor zeker ook met de nieuwe koers want We gaan provinciehoofdsteden beter in sturen om nu te gaan doen en dat vind ik jammer want Ik had dat niet gewild dat meen ik serieus Ik vind dat echt heel triest nee maar Dit is dit wat ik zag Dit is wat dit zijn dit zijn de zakelijke concepten van Staatsbosbeheer

PPA
Ik denk dat ik uit oogpunt van Staatsbosbeheer om op begrijp Dit is hun beleid hoe ze dat willen doen en wat wij echt voornamelijk missen in het stukje is dat stukje wat hè de rol van de gemeente de toezeggingen die zijn gedaan om hè waar Staatsbosbeheer stopt tot de gemeente Almere zegt los van ons grondgebied is het van binnen onze gemeentegrenzen gewor

Gezegd door de gemeente van hoe hoe ze dat zien wat er kan ja er wordt gevraagd ons op de hoogte en dan wordt die update gegeven en ik ik snap ik snap het ik snap inderdaad wat zo'n regeltje van wat ons gevoel is wat dan is alles goed op zo'n overeenkomst totdat hebben jullie verkeerd land Omdat je zegt ik snap het ik snap het

SBB
Het is niet op de hoogte stellen van de wethouder wat je hier doet want dan had je gestuurd

We hebben een concept overeenkomst dit zijn onze bevindingen met het eerstvolgende gesprek gaan we met elkaar in overleg daar gaan we aangeven dat we over deze punten wij helaas zien dat wij dat als vrijwilligers niet kunnen nu zet je letterlijk neer dat de wethouder ze de regie moet nemen dus jullie gooien de deur dicht in dit gesprek

jawel je gooit het druk in gesprek want je legt het volledig want zet overeenkomst die we hier hebben liggen nou dan zitten overeenkomst lasco hangen dachten nou We kunnen een paar punten finetunen dan zijn we eruit dan had dan had dat gebeurt maar Hij is in Ik wil niet zeggen helemaal maar Hij is zoveel vlakken niet realistisch voor vrijwilligers dan had je dat hier kunnen aangeven in dit gesprek voordat deze mail naar de wethouder is gegaan zou ik even mogen vragen want Misschien dat jullie hieronder een bepaalde strategie hebben of een doel hebben is het dus echt geen vertrouwen dat je eruit gaat komen met Staatsbosbeheer dat je dat vooraf aangeeft of is dit een methode om iets anders voor elkaar te krijgen want Dat is even voor mij dat kijk. Is gewoon dat wij de ruiterpaden open willen hebben een heel online Ik wil het even hebben over over dat je dat je gewoon het vertrouwen in ons opzegt dat je dus zegt waar je wachten dat staat los bij ons voorstel onvoldoende zal vinden hier aan tafel continu dat alles dat er helemaal geen ene euro uitgegeven wordt aan uit te halen dat hebben wij toch daar zitten wij toch tegen de muren hè maar

Gemeente:
Maar ik heb toch ook net aangegeven doe dat toch te regelen binnen het overleg tussen Staatsbosbeheer en de gemeente weinig vertrouwen in mij nee dan heb je weinig vertrouwen in Maar ik heb Ik heb een subsidie meneer binnen ons ja mogelijkheden worden bij ons allemaal neer gaan leggen dat van de plus van de plus op het huidige beheer de plus ik zei al wij maaien als jullie dat niet genoeg nee daar nee maar goed dan heb je nee maar je vraagt kijk dan zeg je het je gaat over grond waar Staatsbosbeheer Als je de gemeente vraagt wat kunnen jullie doen wij kunnen dit doen op gemeentegrond niet aan dat jullie kunnen doen ja en

Het gaat wat er overblijft daar daar komt mee kom niet bij me terug dat hebben we ook gestuurd want er staat en er zit een enorm gat in maar welk gat zit erin want We hebben het nog niet eens over gehad en We hebben het Maar we hebben nog niet eens afspraken gemaakt dankjewel even wat wij als vrijwilligers kunnen

SBB
ja maar jullie vroegen om de om de conceptovereenkomst Dat is een conceptovereenkomst van Staatsbosbeheer en de gemeente Dit is de concept precies het overeenkomst liggen dan zijn die stuur hem alsjeblieft hoor die hebben we doorgespeeld zo is dat gegaan
Dat was de conceptovereenkomst die toen al aangepast naar voren overleg nee niet aangepast naar vorig overleg ja en nu krijgen wij echt een concert waarvan wij denken ja Maar dat heeft 5.1.2.e gemeld vorige keer

Het is echt Er is nog alles mogelijk Dit is echt het concept Er is nog niks aangepast

ja nu Dat is van alles mogelijk maar aan de andere kant is er inderdaad nou ja 3 keer gezegd van joh binnen het beleid en het beleid Alleen maar strenger eerder nul mogelijk dan vraag ik me af van hoe komen we ooit van nul naar alles is dat realistisch of van nul naar alles te komen Er is van alles mogelijk maar jij zegt Er is nul mogelijk daar heb je echt al 3 20 zeggen dat ik vandaag al twee keer gezegd van de hogere macht en zijn aan het overleggen en het en het ja het het de ruimte is gewoon *** vooruit te bepalen en dan denk ik van ja We hebben wel een heel groot gat tussen de andes en dan kan de gemeente nog zo wel 5.1.2.e zijn maar 3 3

SBB:

Er zijn 3 mogelijkheden om dit te gaan regelen hebben wij van tevoren met elkaar hebben we dat nou weet je Er is in zijn 3 verschillende mogelijkheden om te zorgen dat er ruiterpaden hier gecontinueerd worden hebben we ook aangegeven in maart hebben we ook aangegeven in maart zijn 3 verschillende mogelijkheden dus en Dat is hetgeen wat wij hier willen bespreken waarvan de concept overeenkomst er één is wat de concept is geinformeerd van Dit is wat wij vinden maar ook om de regie te gaan nemen ook ook de regie te nemen dus ja dit ligt niet meer op mijn bord zeg maar je passeert mij nu

PPA:
heb je met zo'n brief te bereiken dus dan is het van mijn kant is dat om daarin een vergelijkbare situatie als bijvoorbeeld in Lelystad maar in heel veel gemeenten is waarin de gemeente zegt Van Ik vind het belangrijk Omdat mijn gemeente gronden binnen mijn gemeente om uitval te hebben met gemeentesubsidie beschikbaar sneller dan denk ik want dat zie je bij Lelystad want je zegt wel dat zand

Gemeente:
ja dat zand komt van de gemeente de gemeente heeft een pot maar dan ook op grond van Staatsbosbeheer maakt niet uit op welke grond

Gemeente:
Er is een pot van de gemeente voor de ruiters en waar dat weer Als het gewoon kan gaan Maar dat zijn afspraken heel veel gemeen ja maar dan stel ik voor dat jullie terug gaan naar de Raad want daar zou dan een beslissing moeten worden genomen om een geld om geld vrij te maken het het zou heel eerlijk zijn

SBB
Als het dus wel uit dat uit dat gezamenlijke budget dat potje groen blauw komt wat wordt toegewezen aan aan de ruiterpaden dat zou de makkelijkste manier zijn maar daarvoor is echt Staatsbosbeheer ook no way Dat is vastgesteld uit dat potje uiteindelijk toch weer een onderhoud waar hij nu open blijft liggen gaan we door wat denk je dan over x aantal jaren wat voor gesprekken we dan aan het voeren zijn als dat potje op is Dat is eindig hè dat dat blijft niet elke keer weer aanvullen dat potje is eindig en dan zitten we weer op tafel over die over financiële

PPA
wat dan is het geld gebouwd op voor alle budgetten en het geld toch ook als wij sponsors kun je dan onszelf dat zijn dat dat ja ik bedoel Er is geen enkel potje budget subsidie anders dan dat wij gewoon een vast

SBB
Maar dat hebben wij dus vanuit Staatsbosbeheer ook niet nee dus dus hebben we met zijn allen een probleem vanuit de gemeente op dit moment ook iets 15 jaar niet naar nou 100 jaar verder want nou ja sorry Maar dat kan Niemand ik ik kunnen jullie ook niet je weet ook niet wat jullie wat jullie hoge la lege macht gaat beslissen over het langetermijn hebben plannen voor de 2030 52 dus

Ik ga mijn provinciehoofd ga ik in ieder geval ja verslag doen van ja van de brief in jullie brief dat eigenlijk daar Ik denk dat ik dit en dan even Ik had heel graag zeg maar met jullie gesproken over inhoud van heeft hoe zie je het concert wat is voor jullie daarin mogelijk en onmogelijk daarnaast zijn er ook andere opties die die hebben we hier niet besproken daar hebben we nu geen thuis voor gehad die ga ik ook niet nu spreken want het ligt nu op een ander vlak en nou Ik heb Maar ik vind het jammer Ik vind het echt het recht jammer ook de vorige keer sloten we ook met met een klein

beetje een een voor mij zeg maar iets vervelends af en ik dacht ja besluit het niet voor niets af en Dat is toch echt iets ja hoe grote groep inwoners ook heel gaan we met elkaar in zee hoe gaan we met elkaar in zee als Als we dat soort dingen zeg maar als dat soort dingen gewoon worden gedaan links rechts denk ik ja hoe kunnen we tot tot goede afspraken komen waarin we elkaar In de ogen kijken denken nou we zien elkaar zitten dus wat ik hou jullie op de hoogte Als ik met haar gesproken heb Omdat ik deze wedstrijd dat zit In de afsluiting van Van het jaar en de opstart van het nieuwe jaar qua begroting

5.1.2.e ik neem contact op met met woorden of tenminste met de directe collega van Jesse om hem te informeren en en te vragen hoe of wat en dan ja en dan nou dan denk ik dat het nog wel even contact houden over van hè hoe moet hoe moet het nu verder of welke welke acties nemen

PPA

dus noem het zo en 5.1.2.e Het is duidelijk wat er staat wat wij kunnen doen nee Het is jammer nou het zit wanneer op een abstracter op een middel van metaniveau van een woeste gaan en dat wordt onder andere bij mijn provincie ook teruggelegd want wat wij dat ja dat vinden wij mooi Ik ga het niet meer herhalen Maar dat Dat is inderdaad geen wat ik belangrijk vind want Ik denk nog steeds dat de inhoudelijk nog veel mogelijkheden zijn maar daarop moet ja Dat is zeg maar mijn mijn voorwaarde We moeten In de basis van vertrouwen je hebt zoveel vertrouwen in ons dat er een concept overeenkomst ligt waarin Alleen maar taken van ons staanofd oh

Verslag gesprek Paarden Platform Almere (PPA), Staatsbosbeheer (SBB) en gemeente Almere.
13 november 2025

Aanwezig:
Namens PPA: 5.1.2.e en 5.1.2.e
Namens SBB: 5.1.2.e en 5.1.2.e
Namens gemeente Almere: 5.1.2.e 5.1.2.e

Het verslag en de conceptovereenkomst zijn door SBB op 31 oktober verzonden met een uitnodiging voor een volgend gesprek op 5 november.
Op verzoek van het PPA is dit gesprek verplaatst naar 13 november 2025 zodat er meer tijd was om de stukken door te lezen en te kunnen komen tot een inhoudelijke reactie.

Doel van dit overleg:
Met elkaar bespreken wat de mogelijkheden zijn om tot een overeenkomst te komen.

SBB 5.1.2.e
Op dit moment wordt de nieuwe koers van SBB gecommuniceerd.
Er zijn in deze nieuwe koers keuzes gemaakt voor recreatie: specifiek wandelen en fietsen. Wel geeft SBB de mogelijkheid om het terrein open te stellen voor zelfbeheerinitiatieven.

SBB kan de ruiterroutes financieel gezien niet in beheer houden.
De wens is om te komen tot een duurzame (goede) samenwerking die lang kan blijven bestaan.

In het gesprek van 2 oktober 2025 zijn een aantal vragen gesteld, 5.1.2.e heeft inmiddels de antwoorden ontvangen en deelt deze met de aanwezigen:
Inhoud motie:

- De gemeente beheert de paden op het niveau dat door de gemeenteraad is vastgesteld. Wanneer paden niet conform deze afspraken worden onderhouden, kan hiervan een melding worden gemaakt. De toezichthouder Groen beoordeelt de melding en licht de situatie toe of zorgt dat de aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren.
- Voor verzoeken om een ander beheer, bijvoorbeeld meer maaien, kan 5.1.2.e worden benaderd. Dit geldt als een bewonerswens. Het verzoek wordt intern besproken en, indien nodig, volgt een besluit met terugkoppeling aan de melder.
- Het is belangrijk te vermelden dat wij geen zeggenschap hebben over beheer op terreinen van derden en daarom geen verplichtingen kunnen opleggen aan andere beheerders.
- Te zorgen voor veilige oversteekplaatsen waar deze routes de openbare weg kruisen. Natuurlijk ook weer alleen als het gemeentelijk beheergebied is.
- De wethouder heeft toegezegd dat de gemeente zou aansluiten bij het gesprek tussen SBB en de ruiters. Maar dat is inmiddels gebeurd.

Staan in de SOK andere afspraken die afwijken van de afspraken in de rest van NL

In de samenwerkingsovereenkomst wordt het beheer van ruiterpaden niet expliciet genoemd. Wel blijkt dat Staatsbosbeheer geen Rijksfinanciering meer ontvangt voor het beheer en dat de provinciale middelen beperkt zijn tot het basisniveau van natuur- en recreatievoorzieningen.

Gemeente en Staatsbosbeheer hebben daarom afgesproken samen te zorgen voor een hoger kwaliteitsniveau van beheer en recreatieve voorzieningen.

Hiervoor is het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere ingericht, waaruit middelen kunnen worden ingezet voor kwaliteitsbeheer, doorontwikkeling en exploitatie van groengebieden. De concrete beheerafspraken, ook over recreatieve routes, worden in het Bestuurlijk Overleg tussen gemeente en Staatsbosbeheer gemaakt en periodiek geactualiseerd.

Hoe is het beheer en onderhoud van ruiterpaden vastgelegd binnen de afspraken van het Groenblauw Raamwerk en het beschikbare fonds?

In de Strategische agenda 2021-2025 staan de doelen van het fonds groenblauw gedefinieerd waarbij de recreatieve voorzieningen vallen onder puntje A van het Kwaliteitsbeheer doel (pagina 3). Daar staat dat de middelen uit het fonds kunnen worden ingezet voor beheer: “Om kwaliteitsbeheer te kunnen leveren bij een hoge gebruiksintensiteit. Dit betreft o.a. kleinschalig beheer, intensieve participatie en publiekscommunicatie”.

Vallen ruiterpaden onder ‘hoge gebruiksintensiteit’?
Daar zie je de focus van Staatsbosbeheer terug, omdat een kleine gebruikersgroep deze paden gebruikt, zien zij het niet als prioriteit om deze te beheren. En daarmee wordt ook de landelijke lijn vastgehouden dat Staatsbosbeheer die paden niet zelf beheert, maar daarover afspraken maakt met ruitervereningingen. Staatsbosbeheer heeft daar goede ervaringen mee op landelijk niveau.

Het geld in het fonds voor 2025-2029 is al verdeeld over verschillende doelen en die verdeling is formeel bevestigd.

Zand dat vrijkomt uit werkzaamheden project naar ruiters

Reactie gemeente Lelystad:
Er is goed contact met het Paardenplatform.

Gratis zand ligt wat genuanceerder, de raad heeft geld vrijgemaakt voor het onderhoud van zowel de mtb als mede de ruiterroute, zowel de ruiter als de mtb vereniging kunnen hier (in goed overleg) van gebruik maken. Hier wordt dus soms gekozen voor het leveren van zand op de ruiterroute. De werkzaamheden worden wel door ons goedgekeurd en uitgevoerd.

Vraag aan de gemeente (toegespitst op projectteam Oosterwold) om rekening te houden met ruiterroutes bij de ontwikkeling van het gebied.

Eén van de toezichthouders van Oosterwold laat weten dat dit onderwerp geregeld besproken wordt in de werkgroep polderwegen. Hij vertelt ook dat de routes bijna onzichtbaar/onvindbaar zijn.
5.1.2.e heeft de kaarten met ruiterroutes gedeeld.
Team Oosterwold gaat ernaar kijken en kan wellicht met de komende reconstructie, oplossingen vinden voor de routes.

Fondsenadviseur gemeente Almere

Gaat graag het gesprek aan met de PPA om toelichting te geven.
5.1.2.e heeft de kaart met ruiterpaden gedeeld en er heeft een gesprek plaatsgevonden om informatie te delen. Op dit moment wordt alle informatie voor de mogelijkheden tot subsidie uitgezocht, als alles inzichtelijk is, komt hij graag het PPA informeren over deze mogelijkheden.

PPA 5.1.2.e
De wethouder heeft gevraagd om hem op de hoogte te houden.
In juni heeft PPA een overleg gehad met wethouder Luijendijk. Het advies van de wethouder was om in gesprek te gaan met Staatsbosbeheer en te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn. De wethouder heeft verzocht om op de hoogte te worden gehouden van de voortgang.

Op 9 november heeft PPA een stand van zaken gestuurd aan wethouder Luijendijk (zie bijlage). In dit document heeft PPA aangegeven welke taken zij niet kunnen uitvoeren. De wethouder heeft hier nog niet op gereageerd.

Gemeente 5.1.2.e
Het staat PPA en iedere andere burger vrij om contact op te nemen met de wethouder. Toch begrijp ik niet waarom dit bericht op dit moment is verstuurd, aangezien we juist samen aan tafel zitten om de mogelijkheden te bespreken.

5.1.2.e
De zin *'Wij willen u uitdrukkelijk verzoeken persoonlijk de regie te nemen in het overleg tussen SBB, de gemeente en ons omdat wij verwachten dat SBB ons voorstel onvoldoende zal vinden komend overleg'* is ondermijnend en geeft geen vertrouwen voor een gesprek en zal dit eerst terugkoppelen aan provinciehoofd vanwege nieuwe koers en de ervaren spanningen in dit gesprek.

5.1.2.e
Geeft een toelichting op het bezwaar van de PPA op de conceptzelfbeheerovereenkomst: er zitten drie partijen aan tafel maar in de overeenkomst staat gemeente Almere maar 1 x genoemd.

5.1.2.e
Dit is niet waar, gemeente Almere staat meerdere keren gemeld.

5.1.2.e
Dit betreft een gezamenlijke overeenkomst.

Hierna zijn de partijen in gesprek gegaan en is er niet meer genotuleerd, hieronder staat een opsomming van de zorgen en standpunten van de drie partijen afkomstig uit dit deel van het gesprek.

<u>Paarden Platform Almere</u>

- De huidige concept-beheerovereenkomst legt veel verplichtingen bij PPA, wat voor vrijwilligers niet realistisch is (bijv. opruimen van paardenmest op openbare weg).
- Gemeente en SBB lijken weinig taken op zich te nemen, wat een zorg is.
- Vrijwilligers willen bijdragen, maar op een proportionele manier.

- Frustratie over proces: concept lag er jaren, recente wijzigingen lijken mee nadelig dan vorig concept (meer taken voor PPA, minder voor anderen).
- SBB wil vooral recreatief bijdragen (wandelen, fietsen), terwijl ruiterpaden verdwijnen.
- Mist duidelijkheid over rol en toezeggingen van gemeente. Het terrein van SBB ligt immers binnen de gemeentegrenzen van Almere.
- PPA wil realistische afspraken en vergelijkbare oplossingen zoals in andere gemeenten (bijv. Lelystad), inclusief mogelijke financiële bijdrage van gemeente.

Staatsbosbeheer

- Conceptovereenkomst is een eerste versie, nog niet aangepast; alles is bespreekbaar.
- Beleidslijn is landelijk strenger en zakelijker geworden om problemen uit het verleden te voorkomen.
- Er zijn drie mogelijke opties om ruiterpaden te behouden; deze conceptovereenkomst is één van die opties.
- Doel van deze overleggen: samen kijken naar haalbare oplossingen en gedeelde belangen.
- Ziet risico op lange termijn: subsidies en potjes vanuit SOK/Groenblauw enz zijn eindig, structurele afspraken zijn noodzakelijk.
- Vraagt zich af of PPA nog vertrouwen heeft in samenwerking of een andere strategie volgt.
- Wil constructief blijven, maar gaat dit eerst terugkoppelen aan provinciehoofd vanwege nieuwe koers en de ervaren spanningen in dit gesprek.

Gemeente Almere

- Begrijpt dat het PPA voldoet aan het verzoek van de wethouder om hem op de hoogte te houden maar is verrast door het verzoek van PPA aan wethouder om de regie van het gesprek over te nemen omdat het PPA op voorhand verwacht dat SBB het voorstel onvoldoende zal vinden.
- Vind het verzoek naar de wethouder een gebrek aan vertrouwen richting de gemeente.
- Wil afspraken maken over het zelfbeheer in gesprekken tussen de drie partijen, niet via escalatie naar wethouder.
- Gemeente kan alleen handelen op eigen grondgebied; niet op terrein van SBB, er zijn kaders die bepalen wat de gemeente wel/niet kan doen.
- Subsidies en potjes zijn wel eindig; structurele oplossingen moeten worden besproken.
- Had de verwachting in dit overleg samen te kijken naar haalbare oplossingen en gedeelde belangen.
- Staat open voor overleg en samenwerking, maar benadrukt dat grondeigenaren verantwoordelijk blijven voor hun eigen terrein.
- Beheert het openbaar groen en daarmee ook de ruiterroutes op het niveau zoals dat is afgesproken binnen de gemeente. Als hieraan niet wordt voldaan kan een melding worden gemaakt en zal de toezichthouder groen de melding beoordelen en, indien nodig, de aannemer verzoeken werkzaamheden te verrichten.

- Geeft aan dat een plus op dit beheer valt onder zelfbeheer. Als voorbeeld is aangegeven het aanbrengen en beheren van een zandbed op de paden, dat is afwijkend van het gemeentelijk beheer en komt dan onder zelfbeheer te vallen.
- Informeert de wethouder over dit gesprek.

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 23 Oct 2025 10:44:36 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Ruiteroverleg Almere
Attachments: Ruiteroverleg gespreksverslag 2-10-2025.pdf, Ruiterovereenkomst Almere oktober 25.pdf
Importance: High

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb helaas geen mailadressen van de ruiter community en aangezien jij ook tot op heden contact met hen hebt gehad lijkt het mij goed dat jij het gespreksverslag en de conceptovereenkomst naar hen doorstuurt.

Heb je de uitnodiging al verstuurd? Zo niet, dan kan alles wellicht tegelijkertijd

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Concept!

Staatsbosbeheer
Bezoekadres: Binnensingel 3, 7411 PL Deventer
Postadres: Postbus 2, 3800 AA Amersfoort
Telefoon: 030-692 61 11
Planeenheid: Planeenheid
Object: Object
Relatie: Relatienummer
Overeenkomst:Overeenkomstnummer
Zaak: 360˚ zaaknummer
Versienummer:

Overeenkomst beheer en onderhoud Ruiterroutes Almere

De ondergetekenden:

1. Staatsbosbeheer, gevestigd en kantoorhoudend op het adres Smallepad 5 te (3811 MG) Amersfoort, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. S. Tienkamp, hoofd Staatsbosbeheer Flevoland, hierna te noemen: 'Staatsbosbeheer',

en:

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon, de Gemeente Almere, (Nog aan te vullen)

en:

2. Stichting ruiterroutes Almere (nog aan te vullen).

Staatsbosbeheer, Gemeente Almere en Vrijwilligersorganisatie hierna gezamenlijk te noemen 'partijen' en ieder voor zich te noemen 'partij',

Partijen komen het volgende overeen:

Hoofdstuk 1: algemene artikelen

Artikel 1. Kwalificatie overeenkomst

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere verlenen Wederpartij toestemming tot het inspecteren, beheren en onderhouden van de ruiterroutes op de bij Staatsbosbeheer in eigendom zijnde percelen en de paden welke hierop aansluiten op grond van de Gemeente Almere, zoals deze op de aan deze overeenkomst gehechte door de partijen erkende trajectkaart nader is aangegeven (**Bijlage 1 en 2**).
2. Partijen kwalificeren deze overeenkomst als een vrijwilligersovereenkomst als de Vrijwilligersorganisatie zonder winstoogmerk zowel financieel als praktisch zelf de ruiterroutes wil onderhouden en beheren zoals de afspraken zijn beschrijven in deze overeenkomst.
3. Partijen deze overeenkomst uitdrukkelijk niet als overeenkomst van aanneming van werk, respectievelijk als overeenkomst van opdracht, of enige daarmee vergelijkbare contractuele relatie (wensen te) kwalificeren, maar zien als een zuivere vrijwilligersovereenkomst;

Concept!

4. Daarbij uitgangspunt is dat de ruiterroutes deel uitmaakt van de openbaar toegankelijke voorzieningen in het Almeerderhout en Buitenhout en Wederpartij door deze overeenkomst geen exclusieve rechten op het gebruik daarvan verkrijgt, van welke aard dan ook, behoudens het recht tot het invoeren van een gebruiksvignet of -pas voor financiering van het beheer en onderhoud van de ruiterroute;
5. Als er naast het beheer en onderhoud van de ruiterroutes ook afspraken worden gemaakt tussen Partijen over de aanleg van een ruiterroute, kwalificeert deze overeenkomst tevens als een gebruiksovereenkomst.
6. Waar in deze overeenkomst wordt gesproken over ruiterroutes, daarmee ook een eventuele menroute of gecombineerde ruiter/menroute wordt bedoeld;

Artikel 2. Duur en opzegging

1. Deze overeenkomst gaat in op .... en eindigt op .....
2. Deze overeenkomst kan niet tussentijds worden opgezegd.
3. In afwijking van het vorige lid komen Partijen overeen dat elk van de Partijen bevoegd is deze overeenkomst om dringende redenen tussentijds op te zeggen. De opzegtermijn is in dat geval 2 maanden. De opzegging dient schriftelijk te gebeuren. Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid waarin van de partij die opzegt redelijkerwijs niet kan worden verlangd om de overeenkomst voort te zetten.
4. Na het aflopen van de overeengekomen termijn wordt de overeenkomst niet automatisch verlengd.
5. Beide partijen evalueren twee maanden voor het einde van de overeenkomst met elkaar over de voortgang en de verdere samenwerking. Bij tevredenheid van beide partijen kan de overeenkomst opnieuw afgesloten worden.
6. Als aanvulling op het vorige lid mag Staatsbosbeheer de ruiterroutes op Staatsbosbeheergrond opheffen wanneer deze overeenkomst niet verlengd wordt en er geen andere stichting of beheergroep zich aanmeldt voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes.

Artikel 3. Wijziging van de overeenkomst

1. Het verloop van de ruiterroute door het Almeerderhout en het Buitenhout van Staatsbosbeheer kan door Staatsbosbeheer aangepast worden vanwege de ontwikkelingen van de gebieden in ontwikkelings- en herinrichtingsprojecten. Staatsbosbeheer communiceert in de richting van de Vrijwilligersorganisatie tijdig over de wijzigingen van de route en zal waar dit kan de wijzigingen in overleg met de Vrijwilligersorganisatie vaststellen. De wijzigingen aan de route die voortkomen uit het Almeerderhout project of Buitenhout project worden bekostigd door het projectteam.
2. Deze overeenkomst kan alleen tussentijds worden gewijzigd als beide Partijen daarmee instemmen.
3. De wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en door beide Partijen voor akkoord ondertekend.
4. De wijzigingsovereenkomst geldt als addendum op deze overeenkomst.
5. De ingangsdatum van de wijziging wordt vastgelegd in het wijzigingsdocument.
6. Als er geen ingangsdatum is bepaald in het wijzigingsdocument, dan geldt als ingangsdatum de datum waarop de laatste Partij het wijzigingsdocument heeft getekend.
7. Wijzigingen in de ruiterroutes worden op de trajectkaart aangegeven. De gewijzigde trajectkaart wordt door Partijen voorzien van een datum, ondertekend en als addendum op deze overeenkomst aangemerkt.
8. Indien Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere een overeenkomst sluit met de KNHS of een andere organisatie over een landelijke ruiterpas of andere landelijke regeling over het gebruik van ruiterroutes in terreinen van Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere, overleggen Partijen met elkaar in hoeverre wijziging van deze overeenkomst wenselijk is. Daarbij wordt rekening gehouden met het belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bij een landelijk uniforme regeling.

Concept!

Artikel 5. Evaluatie en communicatie

1. Als er sprake is van een acuut onveilige situatie overleggen Partijen wie welke actie onderneemt en op welke termijn.
2. Vrijwilligersorganisatie stelt de vrijwilligers die het vrijwilligerswerk bij Staatsbosbeheer of bij de Gemeente Almere uitvoeren op de hoogte van de inhoud van deze overeenkomst.
3. Partijen hebben elk jaar minimaal één keer overleg om het gebruik, het onderhoud, de financiën, de wijzigingen aan de ruiterroutes, het routelogboek, de communicatie over de ruiterroutes en de voorwaardes voor het gebruik van de ruiterroutes voor de vignethouders.
4. In alle gevallen waarin schriftelijk voorafgaande toestemming van Staatsbosbeheer en/of de gemeente Almere is vereist, kunnen aan die toestemming voorwaarden worden verbonden.
5. Alle publicitaire uitingen (inclusief contacten met de pers) in relatie tot deze overeenkomst zullen in onderling overleg worden afgestemd en geproduceerd. In dit verband zullen alle teksten, drukproeven en dergelijke over en weer vooraf ter schriftelijke goedkeuring aan elkaar worden voorgelegd. Niet reageren impliceert geen toestemming.
6. Partijen houden zich bij gebruik van elkaars logo houden aan elkaars huisstijlregels. Gebruik van elkaars logo is uitsluitend toegestaan in communicatie uitingen die de samenwerking als bedoeld in deze overeenkomst betreffen.
7. Vrijwilligersorganisatie mag geen reclame-uitingen aanbrengen op of rond de ruiterroutes.
8. De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst dienen schriftelijk te geschieden per brief of e-mail aan de door Partijen opgegeven contactpersonen.
9. Contactpersoon voor Staatsbosbeheer is: 5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer Almere.
   Te bereiken op: 5.1.2.e of via boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl
   Contactpersoon van de Gemeente Almere is:
   Contactpersoon voor Vrijwilligersorganisatie is:
10. Partijen informeren elkaar zo spoedig mogelijk over veranderingen van contactpersonen danwel hun contactgegevens.
11. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of tijdens bosbouwkundige maatregelen (bijvoorbeeld dunnen) sluit Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere – indien nodig - tijdig en in overleg met de vrijwilligersorganisatie de ruiterroute tijdelijk gedeeltelijk af en/of wordt er een omleiding aangegeven.
    De vrijwilligersorganisatie draagt zorg voor de communicatie naar de vrijwilligers en vignethouders over deze werkzaamheden in goed overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere.

Artikel 6. Nakoming

1. Als de vrijwilligersorganisatie naar de mening van de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de overeenkomst niet correct nakomt, dan stelt Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de vrijwilligersorganisatie daarvan schriftelijk op de hoogte. In dit bericht wordt een redelijke termijn genoemd waarbinnen de Vrijwilligersorganisatie de afspraken alsnog moet nakomen.
2. Partijen treden in overleg over een oplossing. Als de Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst binnen de in lid 1 gegeven termijn alsnog niet nakomt, dan zal de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere een prijsopgave doen aan de Vrijwilligersorganisatie wat het kost om de overeenkomst uit te (laten) voeren door of namens de Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere. Hierbij wordt de Vrijwilligersorganisatie nog minimaal twee weken gegund om de overeenkomst alsnog zelf na te komen.
3. Als de Vrijwilligersorganisatie na het verstrijken van de in lid 3 genoemde termijn alsnog de overeenkomst niet nakomt, dan zal Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere zelf de overeenkomst uit (laten) voeren. De kosten daarvan komen – indien de tekortkoming aan de zijde van de Vrijwilligersorganisatie komt vast te staan - voor rekening van de Vrijwilligersorganisatie.

Concept!

Concept!

4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere behouden zich het recht voor om vervangende en/of aanvullende schadevergoeding te vorderen als Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst niet nakomt.

Artikel 7. Aansprakelijkheid en verzekering

1. De vrijwilligers die in het kader van deze overeenkomst werkzaamheden verrichten zijn via de Vrijwilligersorganisatie verzekerd tegen de gevolgen van ongevallen en wettelijke aansprakelijkheid.
2. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere is jegens Vrijwilligersorganisatie alsmede jegens de vrijwilligers die door Vrijwilligersorganisatie in het kader van deze overeenkomst worden ingezet niet aansprakelijk voor enige schade, die voortvloeit uit of samenhangt met de uitvoering van deze overeenkomst, tenzij de schade aan grove schuld, nalatigheid of opzet van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere te wijten is.
3. Elke Partij is aansprakelijk voor de schade die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers aan derden. Partijen vrijwaren elkaar voor de aanspraken van derden. Zodra de gevrijwaarde Partij op de hoogte raakt van het feit dat zij aansprakelijk is of wordt gehouden, deelt zij dit schriftelijk mede aan de vrijwarende Partij.
4. Vrijwilligersorganisatie is aansprakelijk voor de schade van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers.
5. Partijen melden een schade als bedoeld in het vorige lid aan de andere Partij zodra zij daarvan op de hoogte raken. Vrijwilligersorganisatie zorgt – in overleg met en na vooraf verkregen schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere - op eigen kosten voor herstel van de gemaakte schade.

Artikel 8. Wet en gedragscodes

1. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de eisen van de geldende wet- en regelgeving waaronder de Wet Natuurbescherming.
2. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de meest actuele versie van de Gedragscodes Natuurbeheer en Bosbeheer. Deze gedragscodes zijn gepubliceerd op www.vbne.nl.
3. Onderhoud en andere werkzaamheden aan de ruiterroutes mogen alleen uitgevoerd worden met in achtneming van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen op verzoek van de vrijwilligersorganisatie jaarlijks een kopie van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE toesturen. Indien deze niet in acht worden genomen kan Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere de werkzaamheden stil leggen.
4. Vrijwilligersorganisatie informeert gebruikers van de ruiterroutes over de “Gedragscode: Buitencode in de natuur” door het plaatsen van borden. Deze borden worden door Vrijwilligersorganisatie geplaatst in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en maken onderdeel uit van de trajectkaart (bijlage 1). De gedragscode is te vinden via de website: www.buitenrijden.nl en is een initiatief van verschillende buitensportbonden zoals de wielersportbond NTFU, de Wandelbond KWbN, de KNHS en diverse landeigenaren zoals Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten.
5. In de in lid 4 genoemde gedragscode staat onder meer :
   A. Respecteer de natuur: plant en dier
   B. Passeer andere ruiters, menners, fietsers en wandelaars in stap
   C. Rijd alleen op de ruiter- en menpaden.
   D. Rij in kleine groepjes
   E. Vermijd MTB-paden (single tracks), deze zijn niet toegestaan voor ruiters.
   F. Vraag overige weg- en bosgebruikers langzamer te gaan door je arm langzaam op en neer te bewegen
   G. Steek je hand uit als je van richting verandert
   H. Houd je aan de algemene verkeersregels (blijf rechts op het pad rijden en haal links in)
   I. Als je met een groep bent, steek dan tegelijk naast elkaar de weg over
   J. Ruim de mest van je paard op. Specifiek op de openbare weg.

Concept!

Concept!

K. Draag altijd een veiligheidshelm

Artikel 9. Oplevering bij het einde van het gebruik

1. Bij het einde van de geldigheidsduur van deze overeenkomst, of eerder indien door Vrijwilligersorganisatie geen gebruik meer wordt gemaakt van de ruiterroutes, levert Vrijwilligersorganisatie de gebieden waarin de ruiterroutes zijn gelegen aan Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere op in de toestand waarin het zich bevond bij aanvang van deze overeenkomst. Verbeteringen en aanpassingen die aan de routes zijn gemaakt in het kader van deze overeenkomst hoeven niet te worden verwijderd.
2. Het gestelde onder lid 1 is slechts anders als Partijen hierover schriftelijk andere afspraken hebben gemaakt in deze overeenkomst of in een addendum op deze overeenkomst.
3. Vrijwilligersorganisatie heeft geen recht op vergoeding voor aanlegkosten, investeringskosten, onderhoudskosten of andere door Vrijwilligersorganisatie gemaakte kosten, tenzij Partijen anders overeenkomen.

Artikel 10. Diversen

1. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan om anderen dan haar vrijwilligers in te zetten voor het uitvoeren van de afgesproken werkzaamheden tenzij in bijzondere omstandigheden en voor specifieke werkzaamheden anders wordt besloten en uitsluitend na voorafgaand overleg met en na schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Als Vrijwilligersorganisatie failliet gaat, in surseance van betaling komt of anderszins ophoudt te bestaan, dan staat het Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere vrij deze overeenkomst per direct op te zeggen.
3. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
4. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden van toepassing.
5. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst, of bij de uitvoering daarvan, geschillen ontstaan, gaan partijen met elkaar in overleg om tot een oplossing te komen. Indien een geschil niet kan worden opgelost, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter.
6. Een geschil zoals bedoeld in dit artikel wordt geacht aanwezig te zijn indien één van de Partijen van opvatting is dat er een geschil aanwezig is.

Hoofdstuk 2: artikelen over het beheer en onderhoud van de ruiterroutes

Artikel 11. Doel

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn eigenaar van de percelen kadastraal bekend als gemeente Almere, sectie en nummers:
2. Op de in lid 1 genoemde percelen is een ruiterroute aangelegd. Het traject van de ruiterroute is weergegeven op de (traject)kaart die als bijlage 1 bij deze overeenkomst is gevoegd.
3. Partijen komen overeen dat Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes als bedoeld in lid 2 beheert en onderhoudt.

Artikel 12. Start beheer en onderhoud

1. Partijen inspecteren voorafgaand aan de overeenkomst gezamenlijk de staat van onderhoud van een bestaande ruiterroutes en maken (financiële) afspraken over herstel van eventueel achterstallig of dringend noodzakelijk onderhoud. Deze (financiële) afspraken worden neergelegd in een door beide Partijen getekend document dat als bijlage 2. bij deze overeenkomst wordt gevoegd.
2. Vrijwilligersorganisatie kent de in beheer en onderhoud gegeven ruiterroutes volkomen en aanvaardt deze ruiterroutes in de staat waarin deze zich ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst bevindt, met alle daaraan verbonden lusten en lasten.
3. Vrijwilligersorganisatie is er van op de hoogte dat de ruiterroutes zijn gelegen in een gebied waarop meerdere doelstellingen rusten, zoals natuur, houtproductie en recreatie.

Concept!

Artikel 13. Evenementen en gebruik ruiterroutes

1. Als Vrijwilligersorganisatie wedstrijden, ruitertochten of andere evenementen wil organiseren op de ruiterroutes moet de Vrijwilligersorganisatie hiervoor vooraf en schriftelijk toestemming hebben verkregen van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere. Naast dit toestemmingsvereiste is Wederpartij verplicht om te onderzoeken of er ook (een) publiekrechtelijke vergunning(en) en/of ontheffingen benodigd zijn en deze in het voorkomende geval aan te vragen.
2. Als voor het organiseren van evenementen als bedoeld in lid 1 (publiekrechtelijke) vergunningen of toestemmingen nodig zijn, dan is het evenement slechts toegestaan als Vrijwilligersorganisatie over alle benodigde (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen beschikt. Vrijwilligersorganisatie zorgt zelf voor de noodzakelijke (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen.
3. Evenementen georganiseerd door derden mogen slechts plaatsvinden op de ruiterroutes indien vooraf schriftelijke toestemming is gevraagd en verleend door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, waarbij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere dit vooraf hebben afgestemd met de Vrijwilligersorganisatie.
4. Het is de Vrijwilligersorganisatie toegestaan om voorwaarden te stellen aan het gebruik door menners en ruiters van de ruiterroutes te stellen in de zin van financiële bijdragen middels invoering van een vignet of een pas voor het gebruik van de ruiterroutes. De Vrijwilligersorganisatie is zelf verantwoordelijk voor het invoeren van en controleren op het vignet of de pas. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere gaan hier niet op handhaven en zullen hier alleen in algemene zin over kunnen communiceren.
5. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan de ruiterroutes tegen een vergoeding aan derden te verhuren of anderszins in gebruik of genot af te staan, ook niet voor (kortstondige) activiteiten.

Artikel 14. Rechten en verplichtingen

1. Vrijwilligersorganisatie is niet bevoegd de aard, bestemming, inrichting of gedaante van de ruiterroutes geheel of gedeeltelijk te veranderen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Vrijwilligersorganisatie mag geen hindernissen in de ruiterroutes aanleggen.
3. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere hebben altijd het recht om de ruiterroutes (geheel of gedeeltelijk) met onmiddellijke ingang te sluiten als de toestand acuut gevaar oplevert. Staatsbosbeheer en de gemeente Almere informeren de Vrijwilligersorganisatie hierover.
4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn altijd bevoegd als het bos, de natuur of enig ander belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere het vergt in overleg met Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes op zijn kosten te verleggen. Met uitzondering voor de wijzigingen aan de route voor het Almeerderhout en mogelijk Buitenhout project zie artikel 3.1
5. Vrijwilligersorganisatie draagt er mede zorg voor dat de ruiterroutes vrij blijft van afval.
6. Vrijwilligersorganisatie houdt de controles, uitgevoerde werkzaamheden en incidenten bij in een logboek, waarbij in ieder geval wordt genoteerd:
   a. datum van controle / uitgevoerde werkzaamheid / incident;
   b. naam van controleur of coördinator van werkzaamheden en/of naam van slachtoffer incident;
   c. bevindingen van controle / beschrijving van uitgevoerde werkzaamheden / beschrijving van incident.

   Dit logboek wordt door Vrijwilligersorganisatie op eerste verzoek ter beschikking gesteld aan Staatsbosbeheer.

Artikel 15. Controle en onderhoud ruiterroutes

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en instandhouding van de ruiterroutes. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhouden de ruiterroutes. Het onderhoud bestaat tenminste uit:

Concept!

A. het snoeien van overhangende bomen, struiken (o.a. op onoverzichtelijk geworden kruisingen);
B. het goed berijdbaar houden van de ondergrond, denk aan het opknappen van paden, het slepen en/of het verhogen van de route met zand;
C. het vullen van gaten of geulen;
D. het afdekken van onveilige boomwortels;
E. Het maaien van de ruiterroute inclusief de bermen.
F. Het wegmaaien en/of bestrijden van de reuzenberenklauw, braam en/of bosrank en in de bermen van het ruiterpad.
G. het verwijderen van afval langs de ruiterroute;
H. het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de routepalen en – markering. Hier dient de wederpartij bij gebruik van gemotoriseerd gereedschap of bij handgereedschap dieper dan 40 cm ook een klicmelding voor te doen wanneer deze voorzieningen gaat plaatsen.
I. Het opruimen van paardenmest van de openbare weg.

3. Vrijwilligersorganisatie maakt bij het beheer en onderhoud uitsluitend gebruik van handgereedschap, tenzij anders is overeengekomen met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
4. In afwijking van het bepaalde in het voorgaande lid, is het Wederpartij toegestaan voor het slepen van de ruiterroutes voor eigen rekening en risico een trekker in te (laten) zetten, mits de trekker en de berijder voldoen aan de ter zake geldende voorschriften en verzekeringen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en/of de betreffende gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
5. Snoei werkzaamheden vinden uitsluitend plaats buiten het broedseizoen. Het is Wederpartij niet toegestaan om deze werkzaamheden uit te voeren in de periode van 15 maart tot en met 15 juli.
6. Werkzaamheden worden uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang.
7. Aanschaf van bewegwijzering en/of borden voor het aanbrengen of plaatsen daarvan bij of langs de ruiterroutes geschiedt alleen na voorafgaand overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere gelet op de daarbij te hanteren huisstijl van de terreineigenaar en de wenselijkheid van plaatsing. De kosten voor aanschaf van bewegwijzering en/of borden komt voor rekening van Wederpartij.
8. Vrijwilligersorganisatie bespreekt vooraf met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de grotere ingrepen zoals het verwijderen of het aanbrengen van wijzigingen in de ruiterroute. Deze grotere ingrepen kunnen slechts plaatsvinden met voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
9. Het verwijderen van bomen met het gebruik van een motorkettingzaag wordt ten alle tijden door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zelf gedaan. De kosten zijn hiervan voor Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere.
10. Werkzaamheden waarvoor een certificaat of opleiding is vereist conform de Arbowet en de Arbocatalogus Bos en Natuur, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door mensen die een dergelijke certificaat hebben behaald of een dergelijke opleiding hebben gevolgd, waarbij deze mensen gebruik maken van de bijbehorende persoonlijke beschermingsmiddelen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en de gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
11. Voor zover de verdeling van de werkzaamheden niet reeds uit deze overeenkomst volgt, leggen Wederpartij, Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, separaat van deze overeenkomst vast wie wat doet in het kader van deze overeenkomst.
12. Onveilige situaties worden direct na signalering gemeld bij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en afhankelijk van aard en omvang en de verdeling van werkzaamheden tussen Partijen zoals weergegeven in de voorgaande leden van dit artikel, door Staatsbosbeheer, de Gemeente Almere of Wederpartij ongedaan gemaakt. Hangende dit herstel, treft Wederpartij direct passende maatregelen om menners en ruiters te waarschuwen voor het gesignaleerde gevaar dan wel maakt zij de toegang tot de betreffende paden of gedeelten daarvan onmogelijk.

Concept!

13. In het kader van deze overeenkomst zijn Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bevoegd (al dan niet op verzoek van) Wederpartij te allen tijde aanwijzingen te geven met betrekking tot de (uitvoering van de) te verrichten werkzaamheden.

Artikel 16. Controle en onderhoud bewegwijzering

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en de instandhouding van de bewegwijzering van de ruiterroutes. Dit doet de vrijwilligersorganisatie in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zie vorig artikel lid 15.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhoudt de bewegwijzering periodiek. Onder onderhoud wordt tenminste verstaan het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de bewegwijzering.
3. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit op de staat en aanwezigheid van de bewegwijzering en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.

Artikel 17. Werkzaamheden Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of bosbouwkundige maatregelen zal Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zoveel mogelijk rekening houden met de aanwezige ruiterroutes. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen echter niet voorkomen dat door de aard van werkzaamheden / maatregelen schade aan de ruiterroute ontstaat. Deze ontstane schade zal door respectievelijk in opdracht van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere worden hersteld tenzij Partijen dit anders overeenkomen.

Artikel 18. Kosten

1. Alle afgesproken kosten voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes als voor de wegbewijzering en houten palen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
2. Alle kosten voor aan te vragen (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
3. De vrijwilligersorganisatie draagt 1 euro per verkocht vignet af aan Staatsbosbeheer als tegemoetkoming voor de verkoop van de vignet in het Buitencentrum Almeerderhout.
4. Partijen maken jaarlijks afspraken over de kosten die Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere in rekening kunnen brengen bij Vrijwilligersorganisatie. Deze kosten worden op een apart overzicht opgenomen. Het jaarlijkse overzicht wordt door beide Partijen voor akkoord ondertekend en geldt als addendum op deze overeenkomst.

Concept!

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

plaats

datum

handtekening Staatsbosbeheer

plaats

datum

handtekening Vrijwilligersorganisatie

plaats

datum

handtekening gemeente Almere

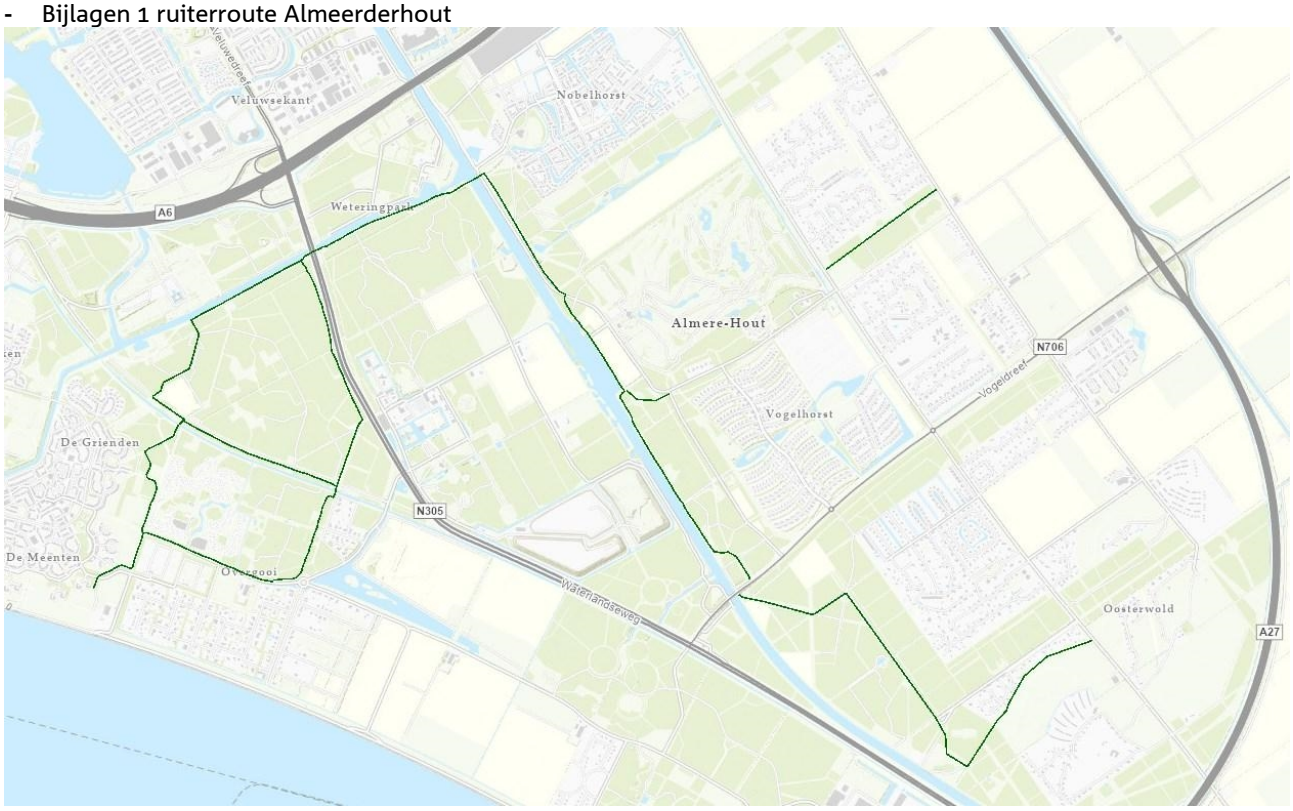
Concept

Concept!

Concept!

Bijlagen:

- Bijlagen 1 ruiterroute Almeerderhout



Concept!

Concept!

- Bijlagen 2, ruiterroute Buitenhout



Concept!

Gespreksverslag van het ruiteroverleg 2-10-2025

Aanwezig:

PPA: 5.1.2.e

Staatsbosbeheer: 5.1.2.e en 5.1.2.e

Gemeente: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

5.1.2.e opent met zijn verwachting en toelichting van dit overleg:
Staatsbosbeheer wil graag nog een laatste poging doen om tot een oplossing te komen voor het beheer en behoud van de ruiterpaden in Almere.
Tijdens de informatie middag eerder dit jaar heeft Staatsbosbeheer gepresenteerd dat er landelijke andere prioriteiten zijn gesteld, waarbij de focus ligt op de grootste gebruikersgroepen van onze natuurgebieden. Dit zijn de wandelaars en fietsers.
Voor andere gebruikers wilt Staatsbosbeheer ook zeker wel een plek aanbieden als dit past in het gebied maar, zal er vanuit de community een samenwerking moeten komen in het zelfbeheer van dergelijke voorzieningen.
Staatsbosbeheer geeft aan de ruiterpaden niet zelf te kunnen beheren en onderhouden en Staatsbosbeheer hoopt dat de community samen met de organisatie naar de toekomst wil kijken en er zo een oplossing komt voor het behoud van de ruiterpaden in Almere.

Vervolgens werd er aan iedereen gevraagd wat de verwachting is van dit gesprek:
5.1.2.e
Ik heb de verwachting dat Staatsbosbeheer samen met de ruiters maar ook met de gemeente Almere tot een samenwerking komen voor het behoud van de ruiterpaden.

5.1.2.e
Dat er een goede samenwerking komt wat ervoor zorgt dat de ruiterpaden langdurig gebruikt kunnen worden. Mist de gemeente in het verhaal van 5.1.2.e

5.1.2.e
De gemeente is ook belangrijk in dit verhaal en in deze samenwerking.
Vooral ook omdat er vanuit de politiek afspraken zijn gemaakt en er moties zijn ingediend. Dit maakt dat er in Almere een uitzondering is dan wat er landelijk is. Er moet een samenwerking komen met ook de gemeente, dat onderhoud en beheer bijvoorbeeld ook in de begroting van de gemeente wordt meegenomen.
Voor burgers is het ook onduidelijk wanneer je op gemeente grond zit en wanneer je op Staatsbosbeheer grond zit. Daar moet geen verschil tussen zijn voor het gebruik.

5.1.2.e

Ik zit hier vandaag omdat de gemeente ook graag tot een oplossing wilt komen. Zowel met de ruiter community als met Staatsbosbeheer wat natuurlijk blijkt ook uit de samenwerkingsovereenkomst welke de gemeente met Staatsbosbeheer heeft.
Maar ook de gemeente heeft beperkingen. Wij kunnen geen werkzaamheden uitvoeren op grond van Staatsbosbeheer.
De gemeenteraad heeft enkele toezeggingen gedaan waar de uitvoerende teams van de gemeente niet de middelen voor hebben om dit uit te voeren.

5.1.2.e

De beheerovereenkomst welke afgelopen jaar lag was veel ‘’moeten’’ en weinig gevoel van steun. Het stuk over aansprakelijkheid gaat de community ook niet voor tekenen.
Ik ben tevreden wanneer er meer ruiterpaden komen en beheer worden door de terreineigenaren.
Ik ben ook benieuwd hoe de overeenkomst in Zeewolde geregeld is. Waarom kan het dat de paden daar nog open zijn terwijl ze in gesprek zijn en in Almere afgesloten worden?
We moeten toch ergens heen met onze paarden en willen niet gebruik maken van de openbare weg want dit voelt niet veilig. Daarnaast is het afsluiten van de routes echt heel vervelend en zijn beheerders streng.
Staatsbosbeheer en de gemeente Almere moeten de verantwoordelijkheid nemen.
Ik mis ook de ruiterpaden in de kaarten van het Stadsbos Almeerderhout project.
Wij zijn misschien in aantal minder maar wel intensieve gebruikers vanwege de welzijn van onze dieren.
Ik ben bereid om mee te helpen in het bestuur of het organiseren van onderhoudsdagen.
Deze onderhoudsdagen werden in het verleden samen georganiseerd met Staatsbosbeheer. De 5.1.2.e bracht toen het gereedschap mee en vertelde hoe we te werk moesten gaan en wat er moest gebeuren.
Staatsbosbeheer kan ons niet verantwoordelijk stellen voor hoe we moeten snoeien of iets dergelijks.
Als ik verhuis dan mist de community in Almere de daadkracht van iemand die deze onderhoudsdagen gaat organiseren.

5.1.2.e

Als 5.1.2.e schuif ik nu eerst instantie aan om vooral te luisteren. En om wat toelichting te geven van de gemeente. Ik zit hier dus echt om tot een samenwerking te komen met een beheerovereenkomst.

5.1.2.e

Ik hoop dat we tot een goede samenwerking kunnen komen waarbij dit voor alle partijen werkbaar is. Want ik weet dat dit kan want het is al op veel plekken zo geregeld, ook binnen de spelregels welke Staatsbosbeheer landelijk ons meegeeft.

5.1.2.e Hoe gaan we dit doen?

5.1.2.e Hoe zit de overeenkomst in elkaar? Want wellicht worden we wel verast.

5.1.2.e De situatie in Almere is toch anders? Is er wellicht mogelijkheden vanuit de financiering van Groen Blauw. Wellicht kunnen we dan kijken wie wat oppakt.
Je kunt van vrijwilligers niet verwachten dat wij gaan frezen of een heel ruiterpad gaan maaien. Wij kunnen wel wat snoeien.

5.1.2.e kunnen we hier niet meer werk met werk maken? Dat als je toch al aan het maaien bent dat je het stuk van de ruiterpaden meeneemt?

5.1.2.e In Lelystad is het beheer geregeld ook met de gemeente. Hier wordt slim werk met werk gemaakt.
Staatsbosbeheer heeft aangegeven om de situatie terug te brengen naar een 0 situatie. Maar wellicht kunnen we nu eerst kijken wat nu de situatie nodig heeft en wat er in basis nodig is. Want we hebben niet een ruiterpad nodig zoals dit beschreven staat in de boeken.

5.1.2.e Als er gaten waren op het pad dan willen wij deze best vullen. Net zoals vroeger. Staatsbosbeheer zorgde dan voor het zand en wij vulde dit dan op.
Ik ben best bereid om met mijn kruiwagen met zand dat stuk af te lopen maar ik heb geen zand. Die financiële middelen heb ik niet.
Er zijn veel mensen bereid om mee te helpen. Er zijn ook veel ruiters die mee willen helpen.

5.1.2.e Als we het hebben over fondsen waar Staatsbosbeheer over gaat of ook over mee mag beslissen, daar houdt Staatsbosbeheer vast aan de landelijke lijn en dat is alleen voor wandelen en fietsen.
Als er fondsen zijn van de gemeente zelf dan gaat Staatsbosbeheer hier niet over de invulling.
Maar is de PPA bereid om überhaupt tot een overeenkomst te komen?

5.1.2.e Ik denk dat wij niet meer willen ondertekenen dan een vrijwilligersovereenkomst.

5.1.2.e Als je kijkt naar speeltoestellen bij de gemeente dan doen bewoners ook alleen maar wat hand en spandiensten. De rest pakt de gemeente zelf op en dat kost de gemeente ook geld. Kan dit niet gelijk getrokken worden met de ruiterpaden?

5.1.2.e Bewoners die de zelfbeheer doen voor speeltoestellen zorgen zelf voor de aanschaf, controles op veiligheid, plaatsing enz. De gemeente financiert hier dus niet in mee. Er zijn diverse projecten in de gemeente Almere die op deze manier lopen en dat loopt goed. Hier worden ook zelfbeheerovereenkomst voor afgesloten met bewoners en gemeente.

5.1.2.e hoe komen deze bewonersgroepen dan aan financiering?

5.1.2.e subsidies en fondsen waarbij de gemeente ondersteuning en advisering in kan geven.

5.1.2.e Hoe zit het dan met de aansprakelijkheid van deze groep?

5.1.2.e Als de toestellen gekeurd zijn door de bewonersgroep dan kan je niet aansprakelijk worden gesteld.

5.1.2.e Als je kijkt naar de ruiterpaden op de oude kaart dan is er best veel wat je bij de community neerlegt. Als je als terreineigenaren eerst gaat kijken wat je werk en werk kan maken. Wellicht dat er dan al veel minder werk is.

5.1.2.e Almere is een jonge stad en er wordt volop gebouwd. Er zijn veel paden verdwenen. Daar kan geen overeenkomst tegenop. Als het moet vol gebouwd worden dan gebeurd dit ook.
Ik heb niet het idee dat er een besef is bij de gemeente waar de ruiterpaden liggen. Er wordt maar al te vaak op ruiterpaden gebouwd of andere voorzieningen overheen gelegd.

5.1.2.e Daar heeft Staatsbosbeheer ook mee te maken met projecten intern of van buitenaf, dit speelt niet alleen binnen de gemeente Almere.
Een kaart in de overeenkomst is wel een begin maar het zal nooit te voorkomen zijn dan grote projecten worden tegengehouden door onze overeenkomst.

5.1.2.e Dat klopt en dat geeft ook niet maar ik vind het wel een verplichting van de terreineigenaar dat het rondje dan wel verlegt gaat worden, zodat we een rondje kunnen blijven houden.

68 km ruiterpad ligt op gemeentegrond en 44 km ruiterpad ligt bij derde partijen waarbij er +/- 30 km ruiterpad op Staatsbosbeheer grond ligt. Volgens de oude kaarten.

5.1.2.e De gemeente is op de hoogte van deze paden en wij komen er ook helaas niet onderuit dat grote projecten toch doorgang vinden.
Er zijn in het verleden gesprekken geweest met de ruiter community en ideeën gegeven voor aanpassingen van de routes. Dit heeft de gemeente ook uitgezocht en er zijn mogelijkheden.
De gemeente maait een x aantal keer de ruiterpaden. En als er meer gemaaid moet worden dan maaien maneges soms zelf. Dit is oke maar we willen dit wel vastleggen in een overeenkomst.

5.1.2.e Er mist een stukje inzicht van het beheer/natuur. Je zou in het groeiseizoen graag de frequentie wat hoger hebben dan later in het jaar.

5.1.2.e Als ik dit zo hoor ligt het probleem voornamelijk in het maaien.

5.1.2.e Het gaat vaak ook over veiligheid. Zo heeft de gemeente een oversteek in het Buitenhout weggehaald na het asfalteren. Ik heb hier melding over gemaakt bij Jesse.

5.1.2.e Dit is wellicht niet de juiste manier om een melding te maken bij de gemeente. Zo komt het niet bij de juiste afdeling terecht.
Ik zou graag volgend overleg de kaarten naast elkaar willen leggen. Dit zal wellicht even schrikken zijn want er zullen dingen anders zijn dan op deze oude kaart.
Ook wil ik kijken wat we kunnen doen, waar lopen we tegen aan en wie heeft welk huiswerk. Want ik hoor ook echt dat de wil er is.
De concept overeenkomst zal worden gedeeld voor het volgende overleg zodat we deze bepalingen kunnen bespreken.

5.1.2.e Ik zou ook graag willen weten of de gemeente wellicht ook nog meer kan doen. Bijvoorbeeld die extra maaiwerkzaamheden.
Ik vraag mij echt heel erg af wat de mogelijkheden zijn van een samenwerking. Wie pakt wat op.

5.1.2.e Kijk ook even tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Almere wat er in de samenwerkingsovereenkomst staat. En hoe een deel van de problemen voor de ruiters opgelost kan worden aangezien hier wel afspraken over gemaakt zijn in de overeenkomst.

5.1.2.e Er zijn geen specifieke afspraken gemaakt in de samenwerkingsovereenkomst van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere voor de ruiters.

5.1.2.e

Voor het volgende overleg delen we de conceptovereenkomst en leggen we de kaarten van de routes naast elkaar.

5.1.2.e Kunnen de verbodsborden weggehaald worden uit Staatsbosbeheer terrein?

5.1.2.e Nee want er is nu nog geen oplossing.

5.1.2.e Ja maar we rijden er nu nog steeds. Dus de bordjes hebben nu ook geen zin. Dus kan je het gedogen?

5.1.2.e Nee. Dit is niet de bedoeling en het baart mij zorgen dat als dit zo wordt gecommuniceerd. Dat vind ik een vervelende manier van een opbouw van een mogelijke samenwerking.

5.1.2.e Maar de ruiterpaden hoeven niet allemaal afgesloten te worden omdat ze slecht zijn. Zo slecht zijn ze niet allemaal namelijk.

5.1.2.e De ruiterpaden zijn afgesloten omdat deze niet zijn onderhouden en daarmee kan Staatsbosbeheer niet instaan voor de veiligheid van de bezoeker. Dus het is niet de bedoeling dat je hier nu gaat rijden.

Nabranders:
5.1.2.e We willen ons echt inspannen voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Staatsbosbeheer kan echter niet de verwachting te hoog neerzetten. Je kunt van vrijwilligers niet verwachten dat zij de financiële middelen regelen.

5.1.2.e Hoe kijk jullie dan tegen vignetten?

5.1.2.e Dan heb je vaak het gevolg dat mensen een vignet kopen en niet meer mee willen helpen in de uitvoering.

5.1.2.e en 5.1.2.e Waar praten we ook over qua beheergelden? Wellicht dat je met een vignet wel een heel eind komt en wat aanvullingen van fondsen.

5.1.2.e De gemeente heeft iemand die goed kan adviseren en ondersteunen bij aanvragen van fondsen.

Samenvatting voor het volgende overleg:
Kaarten van de routes naast elkaar leggen. Met de gedeelde concept overeenkomst gaan we een beter gesprek met elkaar voeren over wat het beheer inhoud.
In deze overeenkomst staan alleen de routes welke mogelijk beheerd gaan worden door de ruiter community. Hier is dus al een onderscheid gemaakt tussen openbare wegen en echt ruiterpaden welke beheerd en onderhouden moet worden.
In deze overeenkomst staat ook beschreven wat er verwacht wordt aan zelfbeheer.

Voor het overleg stuurt Staatsbosbeheer het gespreksverslag door, de conceptovereenkomst met de gemeente Almere voor de ruiter community
Staatsbosbeheer zal een nieuwe afspraak maken met de PPA en de gemeente over ongeveer een maand.

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 13 Nov 2025 15:52:20 +0100
To: "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Gesprek met de ruiters
Attachments: Ruiteroverleg gespreksverslag 2-10-2025.pdf, Ruiterovereenkomst Almere oktober 25.pdf, Brief aan wethouder van PPA.pdf

Hoi Riena,

Vandaag vond het vervolgoverleg plaats met PPA, gemeente Almere en SBB over beheer/onderhoud ruiterroutes. Doel was: kaarten naast elkaar leggen, conceptovereenkomst (31-10-2025 verzonden) bespreken en zoeken naar werkbare oplossing.

Vrijwel aan het begin van het overleg gaf 5.1.2.e aanspreekpunt van de PPA, ons een brief die op 9 november naar de wethouder Jesse Luijendijk is gestuurd. Zij hebben afgesproken om Jesse op de hoogte te houden, dus het feit dat er een brief wordt gestuurd is in lijn van verwachting, echter de inhoud van de brief verraste ons.

- In de brief geven zij ten eerste aan welke taken ze wel en niet kunnen uitvoeren (positief, goed om dat met elkaar te gaan overleggen) maar;
- aan het einde van de brief staat een zinsnede die onze gesprekken ondermijnt: ‘Wij willen u (Wethouder Jesse Luijendijk) uitdrukkelijk verzoeken persoonlijk de regie te nemen in het overleg tussen SBB, de gemeente en ons omdat wij verwachten dat SBB ons voorstel onvoldoende zal vinden komend overleg.’

Deze brief naar Jesse Luijendijk ondermijnt het verdere gesprek nog voordat we het gevoerd hebben. In plaats van het gesprek aan te gaan en te proberen constructief met elkaar eruit te komen is al gecommuniceerd dat de PPA verwacht dat SBB het voorstel onvoldoende zal vinden zonder onze verdere gesprekken een kans te geven. Ook de vraag aan de wethouder om de regie te nemen voordat we het over inhoud hebben gehad zet mij in een positie dat ik niet met vertrouwen de gesprekken kan voortzetten. We krijgen de kans niet.

Daarnaast is in het gesprek van 2 oktober een ander voorval geweest wat mijns inziens ondermijnend is aan de constructieve gesprekken die we willen voeren. Een van de leden van de PPA gaf aan ondanks de verbodsborden en de communicatie omtrent de sluiting (waar ze van op de hoogte is) van de ruiterpaden toch op de ruiterpaden te rijden. Hiermee houdt ze zich bewust niet aan ons besluit de ruiterpaden te sluiten. Hier is ze ook op aangesproken in de bijeenkomst van 2 oktober.

Gelet op beide acties zie ik geen opening meer om het constructieve gesprek te voeren om met de PPA tot een oplossing te komen. Intern hebben wij aangegeven dat dit de laatste poging was om tot een overeenkomst te komen.

Mijn advies is dan ook om over te gaan tot definitieve afsluiting van de ruiterpaden.

Voordat we dit in gang zetten is het goed om met elkaar een strategie te bepalen qua accountmanagement en communicatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Aan wethouder J. Luijendijk

Postbus 200

1300 AE Almere

Almere, 9-11-2025

Uw kenmerk: 18506707

Betreft: vervolg op ons overleg van 30-6-2025 waarin wij hebben afgesproken dat Paarden Platform Almere voor 1 augustus 2025 aan Staatsbosbeheer een aanbod zou doen om in gesprek te gaan hoe wij kunnen participeren in het beheer van de ruiter en menpaden en ruiterroutes in de gemeente Almere.

Geachte wethouder,

Zoals afgesproken tijdens ons overleg van 30-6-'25 hebben wij aan het verzoek van Staatsbosbeheer voldaan om ons voor 1-8-'25 te melden en ons aanbod te doen. Op 2-10 -'25 heeft een eerste overleg plaatsgevonden tussen SBB, PPA en de Gemeente. De notulen zijn bijgevoegd in de bijlage. Er is een vervolgafspraak gemaakt voor 13-11-'25 en wij hebben inmiddels van Staatsbosbeheer en de gemeente een **conceptovereenkomst beheer en onderhoud Ruiterroutes Almere** ontvangen ter bespreking op 13-11-'25 (zie bijlage).

De betrokken partijen van het Paarden Platform Almere hebben deze conceptovereenkomst intern besproken en wij zijn van mening dat er in het concept onvoldoende rekening is gehouden met de aangenomen moties en uw toezeggingen en de mogelijkheden van de vrijwilligers.
De geldende afspraken tussen Gemeente en Staatsbosbeer op basis van de geldende samenwerkingsovereenkomst en de uitgangspunten van het van toepassing zijnde Beleidsplan Paardensport zijn niet meegenomen in het concept.
De bij het gesprek aanwezige ambtenaren dachten in eerste instantie dat het gesprek alleen over Almeerderhout ging en niet over alle ruiter en menroutes in Almere. Zij gaven aan dat er geen gemeentelijk budget is voor de gedane toezeggingen door de wethouder. Staatsbosbeheer heeft tijdens het gesprek meerdere malen aangegeven geen budget te zullen besteden aan ruiter en menroutes, omdat hun beleid alleen gericht is op wandel en fietsroutes. De eerder gedane

toezegging dat de ruiter(men)paden en ruiterroutes op een aanvaardbaar (veilig) niveau zullen worden hersteld op kosten van SBB en Gemeente is niet opgenomen in deze conceptovereenkomst. De conceptovereenkomst beschrijft Buitenhout en Almeerderhout terwiil er ook in andere Almeerse gebieden ruiter en menpaden zijn aangelegd zoals de Kathedralen trial Oosterwold en Almere Haven. Het concept is een opsomming van verregaande verplichtingen voor de vrijwilligers beschreven in de Artikelen 12,13, 14,15,16 en heeft grote financiële verplichtingen zoals o.a. beschreven in artikel 18.

Wij hebben als PPA een overzicht uitgewerkt van de werkzaamheden die wij als vrijwilligers willen en kunnen doen. Ook zijn wij bereid deze in een overeenkomst op te nemen.

Taken PPA (licht/ klein onderhoud)

PPA-vrijwilligers verrichten uitsluitend onderstaande taken, met handgereedschap en passende PBM's, tussen zonsopgang en zonsondergang, en buiten het broedseizoen (globaal 15 maart–15 juli) tenzij schriftelijk anders afgestemd na ecologische toets:

1. **Schouwrondes** (minimaal 1× per kwartaal per traject) en registratie in logboek.
2. **Takveiligheid:** wegknippen/afzagen van laaghangende, dode of dunne takken die direct over het pad hangen en eenvoudig handmatig te verwijderen zijn (geen kettingzaag; diameter-richtwaarde max. ca. 5 cm).
3. **Kleine oppervlakherstel:** het dichtmaken van enkele kuilen, licht egaliseren met schep/hark, afdekken van kleine wortel obstakels met los materiaal (geen grondverzet > 10 cm diepte).
4. **Kleine groenbeheertaken:** lokaal terugzetten van overhangende struiken of braam langs het profiel, het vrijmaken van zichtlijnen op kruisingen.
5. **Bebording & markering:** schoonmaken, rechtzetten en signaleren van ontbrekende/defecte palen; vervanging alleen na afstemming en met aangeleverd materiaal.

Niet tot PPA-taken behoren: motorisch gereedschap, kettingzaagwerk, bomenkap, structurele verharding, grootschalig maaien, dieper graven, werken nabij kabels/leidingen, werken met machinale trekkers of werktuigen.

Taken SBB en Gemeente

1. **Veiligheid & zwaar onderhoud:** boomveiligheid, verwijderen van omgewaaide of gevaarlijke bomen, herstel van grote kuilen/uitspoeling, aanbrengen/aanvullen van zand, structureel maaibeheer en grootschalig groenbeheer.
2. **Materiaal & middelen:** beschikbaar stellen van signalisatie (palen/borden) en zand ten behoeve van het vullen van gaten en afdekken van kleine wortelobstakels.
3. **Herstel gevaarlijke situaties:** prioritaire aanpak van door PPA of meldpunt gemelde acuut onveilige situaties, inclusief tijdelijke afsluiting en omleiding waar nodig.
4. **Levering geschikt materiaal:** waar mogelijk faciliteren van **zand/grond** uit gemeentelijke of door SBB gecoördineerde projecten voor ruiterpad herstel (volgens ecologische en bodemregels).
5. **Heropening routes:** na herstel en positieve veiligheidsbeoordeling opheffen van tijdelijke afsluitingen.
6. **Vergunningen en toetsen:** zorgdragen voor benodigde interne en publiekrechtelijke toestemmingen voor werkzaamheden aan paden.

Het Paarden Platform Almere (PPA), als vertegenwoordigers van de ruiter community Almere, blijft positief om te participeren in het beheer en onderhoud van de ruiter- en menpaden en ruiterroutes in het belang van het welzijn van de paarden in Almere.
Wij willen u uitdrukkelijk verzoeken persoonlijk de regie te nemen in het overleg tussen SBB, de gemeente en ons omdat wij verwachten dat SBB ons voorstel onvoldoende zal vinden komend overleg.
Wij horen graag van u.

Met vriendelijke groet,

Contactpersoon namens Paarden Platform Almere
5.1.2.e
Trekweg 4, 1338 GA Almere

Bijlagen:

Notulen bijeenkomst Staatsbosbeheer 2-10-2025

Conceptovereenkomst SBB, Gemeente Almere , Stichting Ruiterroutes Almere

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Mon, 17 Nov 2025 12:37:06 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: FW: Ruiterpaden

Van: Tienkamp, Riena
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 15:01
Aan: 'jesseluijendijk@almere.nl' <jesseluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Ruiterpaden

Beste Jesse,

Zoals je wellicht ondertussen hebt gehoord is het gesprek over de ruiterpaden gisteren (donderdag 13 november) tussen de ruiters, de gemeente Almere en Staatsbosbeheer op ons initiatief gestaakt. Door ondermijnende activiteiten van enkele van de gesprekspartners bij de ruiters voelden wij ons hiertoe genoodzaakt. Het vertrouwen in de gesprekken is dermate geschaad dat voortzetting geen optie was. Wij beraden ons nu op de vervolgstappen.

Graag spreek ik je hier op korte termijn persoonlijk over. Je kunt me bellen op onderstaand telefoonnummer of via mijn managementassistent (bij jullie bekend) een afspraak laten maken.

Met vriendelijke groet,

Riena Tienkamp
hoofd **Staatsbosbeheer** Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

Locatie: Zeewolde



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Mon, 17 Nov 2025 17:04:45 +0100
To: "'Luijendijk J (Jesse)'" <jesseluijendijk@almere.nl>
Subject: RE: Ruiterpaden

Dag Jesse,

Lees je bericht nu pas, dus vandaag lukt niet meer. Morgen probeer ik je rond 15.00 te bellen.

Groet,

Riena

Van: Luijendijk J (Jesse)
Verzonden: maandag 17 november 2025 14:23
Aan: Tienkamp, Riena ; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) ; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e)
Onderwerp: Re: Ruiterpaden

Beste Riena,

Dank. Het lijkt mij goed om op korte termijn een gesprek in te plannen met ambtelijke ondersteuning erbij om te kijken hoe dit verder moet/kan.

Ook ik spreek je graag op korte termijn daarvoor nog even persoonlijk. Ik ben vandaag nog bereikbaar tot 14.50. Anders bijvoorbeeld morgen in de middag ongeveer tussen 14.30 en 16.00.

5.1.2.e kunnen jullie dat gesprek met ondersteuning in overleg met Staatsbosbeheer inplannen? Alvast dank!

Met vriendelijke groet,



Jesse Luijendijk

Wethouder Gemeente Almere
Telefoon:
036 – 539 9277 (secretariaat)
5.1.2.e
Email: secretariaatluijendijk@almere.nl
jesseluijendijk@almere.nl

Dierenwelzijn, Openbare Ruimte,
Biodiversiteit & Klimaatadaptatie,
Voedsel & Stadslandbouw,
Circulaire grondstoffen,
Natuur & Water,
Duurzaamheid,
Almere 2.0
Voorzitter Platform Slappe Bodem
www.almere.nl

Van: Tienkamp, Riena
Verzonden: vrijdag 14 november 2025 15:00
Aan: Luijendijk J (Jesse)
Onderwerp: Ruiterpaden

Beste Jesse,

Zoals je wellicht ondertussen hebt gehoord is het gesprek over de ruiterpaden gisteren (donderdag 13 november) tussen de ruiters, de gemeente Almere en Staatsbosbeheer op ons initiatief gestaakt. Door ondermijnende activiteiten van enkele van de gesprekspartners bij de ruiters voelden wij ons hiertoe genoodzaakt. Het vertrouwen in de gesprekken is dermate geschaad dat voortzetting geen optie was. Wij beraden ons nu op de vervolgstappen.

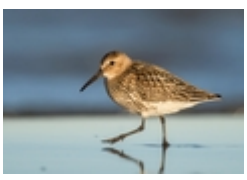
Graag spreek ik je hier op korte termijn persoonlijk over. Je kunt me bellen op onderstaand telefoonnummer of via mijn managementassistent (bij jullie bekend) een afspraak laten maken.

Met vriendelijke groet,

Riena Tienkamp
hoofd **Staatsbosbeheer** Flevoland

E 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
T 5.1.2.e | M 5.1.2.e

Locatie: Zeewolde



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

From: "Luijendijk J (Jesse)" <jesseluijendijk@almere.nl> on behalf of 5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>
Sent: Mon, 24 Nov 2025 14:19:09 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>;5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>;5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>
Subject: Afspraak Gemeente Almere/ Staatsbosbeheer (Ruiterpaden)

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2.e @almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

5.1.2.e 24-11

Beste allen,

Op verzoek van wethouder Luijendijk plan ik de afspraak in.

De afspraak is ingepland in overleg met jullie secretariaat.

Indien er nog vragen zijn verneem ik die graag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

-

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 23 Jan 2026 11:46:03 +0100
To: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Subject: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste 5.1.2.e

Ik heb de mail gelezen waarin wordt voorgesteld om een vervolggesprek te hebben met het PPA en de wethouder. Ik bespreek dit intern Staatsbosbeheer en kom volgende week met een antwoord.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van secretariaatluijendijk@almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e Jesse 5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

www.almere.nl | info@almere.nl
tel. 14 036 | Proclaimer
Postbus 200 | 1300 AE Almere
Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 29 Jan 2026 15:34:45 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Ruiterpaden

Hi allen,

Het betreft ook niet alleen het Almeerderhout maar ook de ruiterroute in het Buitenhout en Buitenhout- Sallandsekant. Kortom: alle ruiterroutes/paden in de stadsbossen van Staatsbosbeheer Almere.

We zijn al meer dan 5 jaar in gesprek. Begin vorig jaar hebben wij ook een informatiemiddag georganiseerd voor de gehele ruiter community (wellicht ook goed om te vermelden, dat we ook een poging hebben gedaan met nieuwe mensen in gesprek te komen).

Als ik Geoweb snel open en alles bij elkaar optel… (en dat zijn dan alleen de huidige ruiterroutes met alle wijzigingen van het project enz al door) dan zit ik op +/- 22 km aan paden op ons terrein.

De ruiters hebben nog oude kaarten en denken op veel meer plekken nog te mogen rijden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 29 januari 2026 14:54
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Ruiterpaden

Hallo 5.1.2.e

Een aantal dingen:

-wellicht goed om te vermelden hoe lang we al in gesprek zijn over de ruiterpaden

-ik zou nogmaals waarom wij zelf geen middelen hebben voor de ruiterpaden. Nu noem je het ‘speciale recreatieve voorzieningen’ en ik weet dat daar een hele verhaal achter zit, maar het komt nu nogal uit de lucht vallen. Dus: alleen wandelen en fietsen. En we stellen onze gebieden ook voor andere doelgroepen open, maar dan moeten ze daar wel voor betalen (of zoiets…)

-misschien nog de partijen waarbij het wel werkt letterlijk bij naam noemen?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 29 januari 2026 14:33
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Ruiterpaden

Dag,

Ik stel voor dit persbericht lokaal te versturen en als blogtekst te publiceren op het moment dat we echt de knoop hebben doorgehakt over de ruiterpaden. 5.1.2.e checkt nog, of we qua capaciteit, beschikbaar plantsoen etc. het inplanten kunnen waarmaken en daarnaast, of we meer toezicht en handhaving kunnen inzetten als de aanplant is gerealiseerd.

Graag jullie opmerkingen over de tekst. Daarna is nog afstemming nodig met de gemeente Almere en met de provincie. Wie gaat dat doen? En wie doet de woordvoering als de media op dit bericht gaan reageren? Riena lijkt me in dit geval de meest logische vertegenwoordiger van Staatsbosbeheer gezien de voorgeschiedenis, de gesprekken en het grotere plaatje van onze relatie met de gemeente en het beleid t.a.v. de recreatieve voorzieningen. Eens @Riena?

Groeten,

5.1.2.e

CONCEPT PERSBERICHT

Ruiterpaden Staatsbosbeheer in Almeerderhout opgeheven

Staatsbosbeheer heft per … … kilometer ruiterpaden in het Almeerderhout op en plant deze in met bomen en struiken.

Er is helaas geen structurele financiering voor onderhoud en beheer van deze speciale recreatieve voorziening.

Gesprekken met de Almeerse ruitercommunity, vertegenwoordigd door Paarden Platform Almere, over zelfbeheer door deze gebruikersgroep hebben niet geleid tot een alternatieve vorm van beheer en onderhoud van de ruiterpaden en ook bemiddeling door gemeente Almere mocht niet baten.

Staatsbosbeheer betreurt dit. Een dergelijke constructie blijkt namelijk in andere gemeenten en voor andere speciale voorzieningen zoals mountainbikepaden wel te werken.

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Sun, 25 Jan 2026 21:36:59 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

5.1.2.e

Ik dacht begrepen te hebben dat er een voorstel ligt waarin de PPA weer met dezelfde afvaardiging aan tafel te willen zitten. Wij hebben duidelijk aangegeven niet meer met twee specifiek genoemde personen aan tafel te willen zitten. Volgens mij betrof dit niet een afwijzing van de PPA als geheel, maar misschien heb ik dat verkeerd begrepen? In ieder geval heb ik de mail daarop aangepast.

Groet,

Riena

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 15:20
Aan: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: FW: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Hoi Riena,

Hier de beloofde conceptmail als reactie op de mail vanuit Jesse.

Ik heb de secretaresse van Jesse gemaild dat ik de aanvraag tot een gesprek intern bespreek en dat ik komende week terugkom met een antwoord. Begin komende week is 5.1.2.e weer terug van vakantie, ik wil met hem even voorbereiden zodat onze kant van het verhaal een eerlijke kans krijgt als de media wordt opgezocht.

Mijn voorstel is dan ook om komende week deze mail te versturen.

Hieronder mijn eerste concept:

Onderwerp: Vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde- leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke afspraken en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis ~~meer~~ zien om zoals in ons gesprek benoemd het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en gelijkwaardige manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zien wij geen mogelijkheid ~~O~~om ~~die reden zullen wij niet~~ deel te nemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van X februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van secretariaatluijendijk@almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling


5.1.2.e
5.1.2.e
SBB
Label chat
BR
1/29/2026
Mocht jij binnenkort nog achter bij onze bebording in de buurt zijn. Wil jij dan checken of wij alle schildjes met de verboden voor ruiters en menners hebben liggen? Of dat een goede stapel is?
Anders bestel ik op korte termijn nog wat bij. Ik denk dat we ze nodig gaan hebben.
15:52
2/2/2026

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Tue, 16 Dec 2025 11:38:53 +0100
To: "SBB Planning & Control" <5.1.2.i @staatsbosbeheer.nl>; "Snoo, Nick de" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: definitief jaarplan 2026
Attachments: 251215 jaarplan 2026 Flevoland def.pdf

Dag allen,

Hierbij stuur ik jullie het jaarplan 2026 van de PE Flevoland.

Groet,

Riena Tienkamp

Jaarplan 2026

Provinciale eenheid: Flevoland

Inhoud

1. Managementstatement 2
2. Doelstellingen en uitvoeringsagenda 2026 5
   2.1 Doelstellingen 5
3. Financiën 9
   3.1 Winst- en verliesrekening op hoofdrubriek 9
   3.2 Dekking loonkosten 11
   3.3 W&V hoofdproducten (bakjes) inclusief toelichting 12
4. Balanszaken 15
   4.1 Investeringen 15
   4.2 Groenfondsrekeningen 15
5. Risicomanagement 17
6. Projecten en Programma's 19
   6.1 Capaciteitsplanning projecten & programma's 19
   6.2 Jaarschijf projecten 19
7. Personele zaken 21
   7.1 Capaciteitsplanning integraal 21
   7.2 Ziekteverzuim, werkdruk en ARBO 22
   7.3 Verlof en IKB 23
   7.4 Personeelsgesprekken en opleidingen 23

Manager

Naam: Riena Tienkamp

Datum: December 2025

1. Managementstatement

Met het ondernemingsplan 2026–2030 wordt door Staatsbosbeheer ingezet op het versterken van het vitale groene netwerk in Nederland binnen de Europese context door toekomstgericht natuurbeheer, een open en duurzame verhouding met de samenleving, deskundige medewerkers en een gezonde financiële positie. Voor 2026 ligt de focus van de provinciale eenheden (PE's) van Staatsbosbeheer daarmee meer dan voorheen op het uitvoeren van goed beheer voor de natuurlijke systemen die aan ons zijn toevertrouwd. De Uitvoeringsagenda 2026 is hiertoe vertaald naar doelstellingen (zie §2.1) die concreet zijn uitgewerkt en aangeven hoe we met de prioriteiten aan de slag gaan. En hoewel de uitkomst van de onderhandelingen rond de nieuwe SNL-beschikkingen (al dan niet uitbetalen nieuwe SKP's) nog niet duidelijk zijn op dit moment wordt hier wel op geanticipeerd.



Koers bepalen diverse thema's
Daarbij wordt in 2026 ingezet op een heldere landelijke koers voor de niet- of onvoldoende betaalde (recreatie)voorzieningen, het erfgoed en voor activiteiten zoals de Buitencentra. Het vergroten van het verdienvermogen met activiteiten of evenementen en de ingebruikgeving van grond voor maatschappelijke opgaven als de energietransitie of natuurbegraven blijft nodig voor het verbeteren van de financiële positie van de PE's. Ondernemerschap binnen de grenzen van goed natuurbeheer wordt daartoe gestimuleerd.

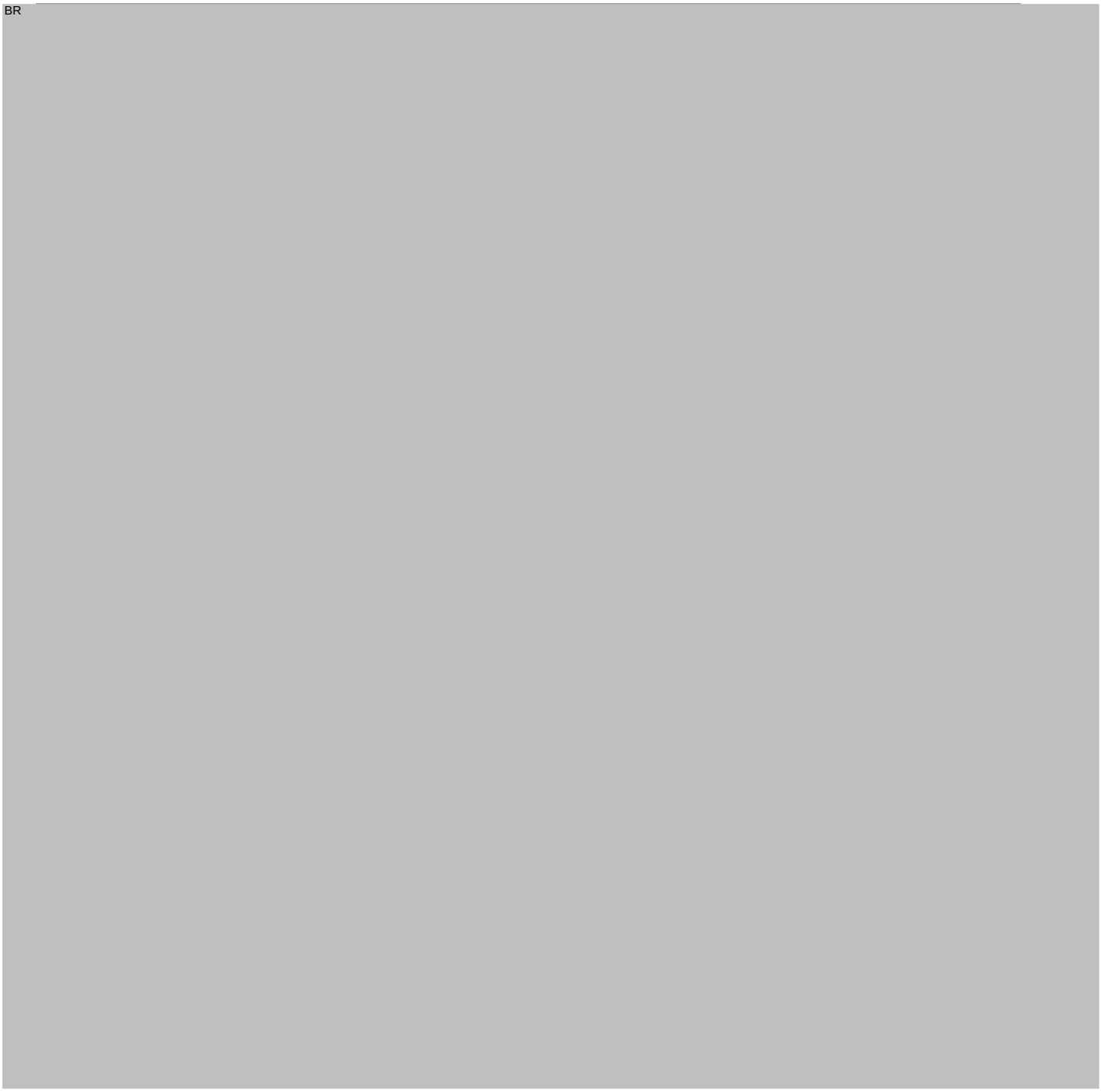


Opgaven in Flevoland
De PE Flevoland heeft een aantal grote opgaven voor beheer en ontwikkeling van de natuur- en recreatieterreinen in de provincie waar in 2026 prioriteit aan wordt gegeven.



Recreatieve voorzieningen
Zoals bekend is de openstellingsbijdrage vanuit de SNL verre van voldoende om het (langjarig) onderhoud en beheer van de recreatieve voorzieningen in onze gebieden te financieren. Dit gebrek aan financiën voor meer dan tien jaar heeft ertoe geleid dat de kwaliteit zodanig verslechterd is dat bepaalde voorzieningen niet meer worden vervangen en fietspaden en -bruggen zijn afgesloten in 2025. In vervolg op een brandbrief aan de gedeputeerde in 2024 is het tekort voor de recreatieve voorzieningen gekwantificeerd. Hierover zijn gesprekken met provincie en gemeenten opgestart.
Met de gemeentes Almere en Zeewolde starten we samen met de provincie een traject om tot oplossingen te komen. Deels kan het probleem verkleind door via zonering het aantal en de dichtheid van de voorzieningen in gebieden met een hoge(re) natuurwaarde te verlagen. Dit zal onvoldoende zijn om het probleem volledig te tackelen. De vraag is of en hoe provincie, gemeenten en gebruikers als MTB-ers en ruiters willen bijdragen om de gewenste voorzieningen in stand te houden.
Voor de PE Flevoland staat de veiligheid van de bezoekers voorop wat ertoe leidt dat bij onveilige situaties voorzieningen, ook in 2026, zullen worden afgesloten. De koers daarbij is dat we hier proactief naar buiten over communiceren.





Ad 4. Budgetsturing

Vanaf 2026 wordt bij Staatsbosbeheer de focus gelegd op het sturen op budget. Dit betekent dat we uitgeven wat we hebben en waar het voor bedoeld is. Dus de SNL wordt uitgegeven aan het product natuurbeheer en de projectsubsidies is voor de uitvoering van het product programma's en projecten. In de categorie overige producten worden alle andere uitgaven en inkomsten verantwoord.

Natuurbeheer
In Flevoland houden we vooralsnog rekening met een SNL-beschikking 2026–2030 waarin sprake is van indexering van de gehanteerde standaardkostprijzen uit de vorige beschikking. Aanpassing van de uitbetaling volgens de geactualiseerde kostprijzen vanaf 2027 of wellicht zelfs eerder in 2026 lijkt in Flevoland haalbaar.

5. Risicomanagement

Met de nieuwe geïndexeerde SNL-subsidie en budgetteringssystematiek van Staatsbosbeheer neemt het financiële tekort op uitvoering van natuurbeheer en de daarmee samenhangende risico's af. Het uitbetaald krijgen van de nieuwe standaardkostprijzen is wel nodig om dit risico richting nihil te krijgen.
De openstellingsbijdrage uit de SNL is onvoldoende om de vele recreatieve voorzieningen in Flevoland naar behoren te kunnen beheren en onderhouden. Als gevolg van het beperkte budget worden de volgende consequenties en risico's voorzien.

- Achterstallig onderhoud aan wandel-, fiets- en ruiterpaden incl. bruggetjes en andere recreatieve voorzieningen. Zoals bekend zijn de eerste fietspaden en bruggen ondertussen afgesloten.
- Ontevreden gemeenten, vrijwilligers, bewoners en andere gebruikers door achterstallig onderhoud en afsluitingen van recreatieve voorzieningen.
- Draagvlak voor alles wat we doen neemt af. Hierdoor kosten issues meer tijd (cirkel).

BR

Risico's en kansen

nr.	Omschrijving	Kans van optreden (tussen 1% en 100%)	Financiële impact over 2026 in € voor acties	Restrisico in €: financiële impact over 2026 na mitigerende acties	Restrisico/-kans afgenomen, gelijk, toegenomen t.o.v. T2 2025	Toelichting
	Risico's					
1						
1	BR					
2	Claims door ongevallen als gevolg van kwaliteit recreatieve infrastructuur	75	P.M.	P.M.	=	De meest onveilige paden en bruggen zijn ondertussen afgesloten.
3	BR					
4						
	Totaal risico's	BR				

	Kansen					
1	Bijdrage van provincie, gemeenten en/of Rijk voor onderhoud recreatieve infrastructuur	50	P.M.	P.M.		Gesprekken met provincie en gemeenten zijn gaande. IPO wil een ronde tafel met Rijk en gemeenten organiseren.
2	BR					
	Totaal kansen			**0**		

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Fri, 30 Jan 2026 18:18:46 +0100
To: "SBB Planning & Control" <5.1.2.i @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: jaarplan 2026
Attachments: 251215 jaarplan 2026 Flevoland v0.3.pdf

Dag allen,

Hierbij stuur ik jullie de volgende versie van het jaarplan 2026 van de PE Flevoland.

Groet,

Riena

Jaarplan 2026

Provinciale eenheid: Flevoland

Inhoud

1. Managementstatement 2
2. Doelstellingen en uitvoeringsagenda 2026 5
   2.1 Doelstellingen 5
3. Financiën 9
   3.1 Winst- en verliesrekening op hoofdrubriek 9
   3.2 Dekking loonkosten 11
   3.3 W&V hoofdproducten (bakjes) inclusief toelichting 12
4. Balanszaken 15
   4.1 Investeringen 15
   4.2 Groenfondsrekeningen 15
5. Risicomanagement 17
6. Projecten en Programma's 19
   6.1 Capaciteitsplanning projecten & programma's 19
   6.2 Jaarschijf projecten 19
7. Personele zaken 21
   7.1 Capaciteitsplanning integraal 21
   7.2 Ziekteverzuim, werkdruk en ARBO 22
   7.3 Verlof en IKB 23
   7.4 Personeelsgesprekken en opleidingen 23

Manager

Naam: Riena Tienkamp
Datum: Januari 2026

1. Managementstatement

Met het ondernemingsplan 2026–2030 wordt door Staatsbosbeheer ingezet op het versterken van het vitale groene netwerk in Nederland binnen de Europese context door toekomstgericht natuurbeheer, een open en duurzame verhouding met de samenleving, deskundige medewerkers en een gezonde financiële positie. Voor 2026 ligt de focus van de provinciale eenheden (PE's) van Staatsbosbeheer daarmee meer dan voorheen op het uitvoeren van goed beheer voor de natuurlijke systemen die aan ons zijn toevertrouwd. De Uitvoeringsagenda 2026 is hiertoe vertaald naar doelstellingen (zie §2.1) die concreet zijn uitgewerkt en aangeven hoe we met de prioriteiten aan de slag gaan. En hoewel de uitkomst van de onderhandelingen rond de nieuwe SNL-beschikkingen (al dan niet uitbetalen nieuwe SKP's) nog niet duidelijk zijn op dit moment wordt hier wel op geanticipeerd.



Koers bepalen diverse thema's
Daarbij wordt in 2026 ingezet op een heldere landelijke koers voor de niet- of onvoldoende betaalde (recreatie)voorzieningen, het erfgoed en voor activiteiten zoals de Buitencentra. Het vergroten van het verdienvermogen met activiteiten of evenementen en de ingebruikgeving van grond voor maatschappelijke opgaven als de energietransitie of natuurbegraven blijft nodig voor het verbeteren van de financiële positie van de PE's. Ondernemerschap binnen de grenzen van goed natuurbeheer wordt daartoe gestimuleerd.



Opgaven in Flevoland
De PE Flevoland heeft een aantal grote opgaven voor beheer en ontwikkeling van de natuur- en recreatieterreinen in de provincie waar in 2026 prioriteit aan wordt gegeven.



Recreatieve voorzieningen
Zoals bekend is de openstellingsbijdrage vanuit de SNL verre van voldoende om het (langjarig) onderhoud en beheer van de recreatieve voorzieningen in onze gebieden te financieren. Dit gebrek aan financiën voor meer dan tien jaar heeft ertoe geleid dat de kwaliteit zodanig verslechterd is dat bepaalde voorzieningen niet meer worden vervangen en fietspaden en -bruggen zijn afgesloten in 2025. In vervolg op een brandbrief aan de gedeputeerde in 2024 is het tekort voor de recreatieve voorzieningen gekwantificeerd. Hierover zijn gesprekken met provincie en gemeenten opgestart.
Met de gemeentes Almere en Zeewolde starten we samen met de provincie een traject om tot oplossingen te komen. Deels kan het probleem verkleind door via zonering het aantal en de dichtheid van de voorzieningen in gebieden met een hoge(re) natuurwaarde te verlagen. Dit zal onvoldoende zijn om het probleem volledig te tackelen. De vraag is of en hoe provincie, gemeenten en gebruikers als MTB-ers en ruiters willen bijdragen om de gewenste voorzieningen in stand te houden.
Voor de PE Flevoland staat de veiligheid van de bezoekers voorop wat ertoe leidt dat bij onveilige situaties voorzieningen, ook in 2026, zullen worden afgesloten. De koers daarbij is dat we hier proactief naar buiten over communiceren.



5. Risicomanagement



Risico's en kansen

nr.	Omschrijving	Kans van optreden (tussen 1% en 100%)	Financiële impact over 2026 in € voor acties	Restrisico in €: financiële impact over 2026 na mitigerende acties	Restrisico/-kans afgenomen, gelijk, toegenomen t.o.v. T2 2025	Toelichting
	Risico's					
1						
1						
2	Claims door ongevallen als gevolg van kwaliteit recreatieve infrastructuur	75	P.M.	P.M.	=	De meest onveilige paden en bruggen zijn ondertussen afgesloten.
3						
4						
	Totaal risico's					

	Kansen					
1	Bijdrage van provincie, gemeenten en/of Rijk voor onderhoud recreatieve infrastructuur	50	P.M.	P.M.		Gesprekken met provincie en gemeenten zijn gaande. IPO wil een ronde tafel met Rijk en gemeenten organiseren.
2	BR					
	Totaal kansen			**0**		

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almere.nl>
Sent: Fri, 30 Jan 2026 14:02:56 +0100
To: "5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e @almere.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Terugkoppeling over gesprek met Hippisch Centrum

Hoi 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Gisterenmiddag had ik een kennismakingsgesprek met 5.1.2.e bij zijn Hippisch Centrum over ruiterpaden i.r.t. subsidieverwerving.

Dat was een open gesprek.

Ik weet niet zoveel over paarden en maneges, dus ging er een wereld voor mij open.

Wat mij nogmaals duidelijk werd, is hoe complex het eigenlijk is rond dit dossier, omdat er best veel partijen bij betrokken zijn.

Heb erover nagedacht en ik ga het volgende doen: ik ga een ruw subsidiestuk schrijven (een eventuele aanvraag bij het EU-fonds Leader, dat via de provincie Flevoland loopt).

Dit kan iedereen dan bekijken / beoordelen / inschatten en dat kan eventueel een basis worden voor een verder – concreet – gesprek tussen de verschillende organisaties.

Uiterlijk over een week horen jullie weer van mij.

Prettig weekend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e / Mobiel 5.1.2.e

Afdeling Bestuur, Veiligheid & Leefbaarheid - Gemeente Almere

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 30 Jan 2026 14:58:23 +0100
To: "'Secretariaat Luijendijk'" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Cc: "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: "5.1.2.e "
Sent: Mon, 2 Feb 2026 09:18:35 +0100
To: '5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Concept-persberichten ruiterpaden
Attachments: PB_Opheffen ruiterpaden_V03.docx

Hi 5.1.2.e

Dat krijg je van die eindeloos voortslepende kwesties, dan vergeet je soms wat je al hebt gedaan Iets meer uitleg was wel op zijn plaats, vandaar de nieuwe versie in de bijlage, vrijwel gelijk aan versie 02.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag 2 februari 2026 07:51
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: FW: Concept-persberichten ruiterpaden

Hi 5.1.2.e

Waarom gebruik je je oorspronkelijke bericht niet als persbericht?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 10:58
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Concept-persberichten ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Dank voor de aanscherpingen, ik heb nog de volgorde van twee zinnen veranderd, zie bijlage. Eerlijk gezegd kende ik het informatieblad niet, ik vraag me af, of het beheerteam ooit de hulp van de KNHS heeft ingeroepen, dat had misschien een hoop gedoe kunnen voorkomen …..

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 11:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Concept-persberichten ruiterpaden

Hi 5.1.2.e

Bedankt voor de concepten!

Ik heb nog even gespit in een aantal documenten van Staatsbosbeheer waaronder het informatieblad beheer en onderhoud ruiterpaden van Staatsbosbeheer 5.1.2.i

5.1.2.i

en het handboek recreatie van Staatsbosbeheer. Dit heb ik verwerkt in je tekst.

Hopelijk kan je er iets mee.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 10:06
Aan: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <k.5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Concept-persberichten ruiterpaden

Dag Riena en 5.1.2.e

Hierbij zoals afgesproken twee concepten, voor positieve – en negatieve uitkomst van het komende gesprek. Al schrijvende kwam ik nog op een paar beslispuntjes die ik in de tekst heb aangegeven. Benieuwd naar jullie reactie!

Groeten,

5.1.2.e

Concept persbericht over al dan niet opheffen ruiterpaden Almere

(Wie wat waar wanneer hoe waarom); 5.1.2.e 2 februari 2026, V03

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in natuurgebieden Almere op

Staatsbosbeheer heft per .... alle ruiterpaden in haar natuurterreinen binnen de gemeente Almere op. De bebording wordt verwijderd en de paden worden teruggeven aan het bos door het planten van bomen en struiken. Hiertoe is besloten om een aantal redenen. De financiering van Staatsbosbeheer, vanuit de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL), voorziet in een basisopenstelling voor wandelen, fietsen en in waterrijke gebieden voor varen en niet het beheer en onderhoud van ruiterpaden. Ruiterpaden zijn relatief kostbare voorzieningen voor een kleine groep gebruikers (ongeveer 3% van alle recreanten). De veiligheid van de gebruikers staat voor Staatsbosbeheer als terreineigenaar en -beheerder voorop en door gebrek aan middelen voor onderhoud kunnen wij de veiligheid niet meer garanderen.

In de afgelopen jaren is samen met de gemeente Almere en het Paarden Platform Almere (PPA) gezocht naar oplossingen, waaronder zelfbeheer door de ruitercommunity. Staatsbosbeheer heeft daarbij aangeboden om eenmalig het groot onderhoud uit te voeren, zodat de ruiters de ruiterpaden daarna zelf konden onderhouden. Deze gesprekken hebben echter niet geleid tot een structurele en duurzame oplossing met de PPA.. Daarom is nu het besluit genomen om de paden op te heffen. Het bijgevoegde kaartje geeft aan welke paden het betreft.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u bellen met: ....

Commented [5.1.2.e]: Wie gaat de woordvoering doen?

~~~
~~~

Voor meer informatie kunt u bellen met: ....

~~~
~~~

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almere.nl>
Sent: Mon, 2 Feb 2026 13:11:53 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Subject: RE: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is
Beste 5.1.2.e

Mag ik uw mail doorzetten naar het PPA met het verzoek hun afvaardiging te heroverwegen?

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

| 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 30 januari 2026 14:58
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.

- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.

- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Lees hier onze Disclaimer

www.almere.nl | info@almere.nl
tel. 14 036 | Proclaimer

From: "5.1.2.e "
Sent: Mon, 9 Feb 2026 16:15:39 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Ja dat denk ik wel. Zet jij ze erbij?

5.1.2.e @almere.nl

5.1.2.e @almere.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 16:15
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: FW: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Is het handig om ook de 5.1.2.e 5.1.2.e en collega hierbij uit te nodigen als het doorgaat? Het moet tenslotte een gezamenlijk gesprek worden.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 13:13
Aan: 5.1.2.e @planet.nl; 'Secretariaat Luijendijk' <secretariaatluijendijk@almere.nl>; 5.1.2.e @almere.nl
CC: 5.1.2.e @almere.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

> U ontvangt niet vaak e-mail van info@schouten-hippique.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goeden middag,

Vrijdag de 13e dat beloofd wat

Maar deze dag en tijdstip komt mij idd beter uit, dus ik kan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Schouten Hippique B.V.

Manege & Pensionstal

Manegeweg 10

1357 JP Almere - Haven

Tel: 036 538 61 72

Mob: 06 83 86 56 00

Mail: Info@schouten-hippique.nl

Van: 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 12:51
Aan: 'Secretariaat Luijendijk' <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @almere.nl
CC: 5.1.2.e @almere.nl;5.1.2.e @hotmail.com; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Helaas lukt het ons niet op vrijdag 13 februari onze agenda's vrij te maken.

We willen dan ook voorstellen het overleg van woensdag 11 februari door te laten gaan zonder Staatsbosbeheer.

We zouden dan graag bespreken hoe verder nu SBB niet wil aanschuiven als 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aanwezig zijn, we zouden hier graag een gefundeerde reden willen ontvangen, wij kennen deze niet. Een overheidsinstelling mag mensen in principe niet zomaar weigeren bij een overleg, vooral niet als het gaat om openbare bijeenkomsten of wanneer het belang van een burger wordt behartigd. Het fair-playbeginsel (artikel 2.4 Awb) vereist dat de overheid onpartijdig handelt en burgers niet de mogelijkheid ontneemt voor hun belangen op te komen.

Tevens hebben wij 5.1.2.e gevraagd aan te schuiven om de mogelijkheden mbt een stichting/vereniging en subsidies te bespreken.

Voor nu laten wij 11 februari om 15u daarom nog in onze agenda's staan.

Vriendelijke groet,

Namens PPA,

5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 09:10
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @hotmail.com;5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste allen,

Op verzoek van Staatsbosbeheer wil ik graag de afspraak verplaatsen naar vrijdag 13 februari om 14.00 uur.

Is dit voor jullie mogelijk?

Ik hoor graag van jullie.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e wethouder Jesse Luijendijk | 036- 5.1.2.e 5.1.2.e |(06) 5.1.2.e |
secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl;5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e wethouder Jesse Luijendijk | 036 5.1.2.e 5.1.2.e |(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 10 Feb 2026 11:04:04 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Afsluiting ruiterpaden
Attachments: PB_Opheffen ruiterpaden_V04 (commentaar 5.1.2.e).docx

Ik heb op het eerste bericht van vandaag ook een aantal aanpassingen gedaan.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:57
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Dank voor deze aanvulling, de ruiters gaan letterlijk en figuurlijk waarschijnlijk andere wegen zoeken dus goed om op de regelgeving te wijzen. Ik heb dat in het concept persbericht aangepast, zie bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e fijn dat we dit serieus aanpakken, want ik verwacht wrl wat weerstand. Echter hoop ik dat in je stukje nog plaats is voor een stukje wetgeving betreffende "de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen.

Zie hieronder: bron www.buitenrijden.nl

Wat is je plaats op de weg met een paard?

Als er een ruiterpad is, dan moet je dat gebruiken. Is er geen ruiterpad, dan houd je zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Misschien handig om een flyer te maken die we kunnen uitreiken, net als bij de hondenactie.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Sent: Tuesday, February 10, 2026 10:25:27 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Afsluiting ruiterpaden

Ha ,

Het beheerteam staat in de startblokken voor het fysiek afsluiten, beplanten en veranderen van de bebording. Ik begrijp dat het gesprek van 11/2 is verschoven naar 13/2 en dat jullie daarbij toch aan tafel gaan met vertegenwoordigers van de gemeente en van de PPA als die tenminste komen opdagen, ik begrijp dat er nog geen reactie van hun kant is gekomen.

Om glashelder te zijn over de bijbehorende handhaving heb ik nog iets in het persbericht aangepast, zie bijlage. Graag een reactie daarop!

Groeten,

5.1.2.e

Concept persbericht over al dan niet opheffen ruiterpaden Almere

(Wie wat waar wanneer hoe waarom); 5.1.2.e 10 februari 2026, V04

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in natuurgebieden Almere op

Staatsbosbeheer heft per .... alle ruiterpaden in haar natuurterreinen binnen de gemeente Almere op. ~~De~~ Nieuwe bebording geeft aan dat de paden niet meer toegankelijk zijn voor ruiters.~~wordt verwijderd en d~~De paden worden teruggeven aan het bos door ze ontoegankelijk te maken en door het planten van bomen en struiken. Hiertoe is besloten om een aantal redenen. De financiering van Staatsbosbeheer, vanuit de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL), voorziet in een basisopenstelling voor wandelen, fietsen en in waterrijke gebieden voor varen en niet het beheer en onderhoud van ruiterpaden. Ruiterpaden zijn relatief kostbare voorzieningen voor een kleine groep gebruikers (ongeveer 3% van alle recreanten). De veiligheid van de gebruikers staat voor Staatsbosbeheer als terreineigenaar en -beheerder voorop en door gebrek aan middelen voor onderhoud kunnen wij de veiligheid niet meer garanderen.

In de afgelopen jaren is samen met de gemeente Almere en het Paarden Platform Almere (PPA) gezocht naar oplossingen, waaronder zelfbeheer door de ruitercommunity. Staatsbosbeheer heeft daarbij aangeboden om eenmalig het groot onderhoud uit te voeren, zodat de ruiters de ruiterpaden daarna zelf konden onderhouden. Deze gesprekken hebben echter niet geleid tot een structurele en duurzame oplossing met de PPA. Daarom is nu het besluit genomen om de paden op te heffen. Het bijgevoegde kaartje geeft aan welke paden het betreft.

Vanaf de genoemde datum zal worden gehandhaafd op het gebruik van de afgesloten paden. In week .. nog middels waarschuwingen, daarna riskeren gebruikers een boete.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u bellen met: ....

~~~
~~~

vertegenwoordigers van de Almeerse ruitercommunity, tegenwoordig het PPA, ligt er nu een oplossing waar alle betrokken partijen zich in kunnen vinden. Het bijgevoegde kaartje geeft aan welke paden het betreft.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u bellen met: ....

~~~
~~~

From: "5.1.2.e " <5.1.2.e @almere.nl>
Sent: Fri, 6 Feb 2026 09:03:48 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Hoi 5.1.2.e

Ik heb PPA al gemaild voordat jouw mail mij bereikte. Ik heb dus niet jouw hele mail doorgestuurd maar kort jullie overwegingen samengevat.

Ik heb het secretariaat gevraagd de afspraak naar vrijdag tussen 14.00 en 16.00 te verplaatsen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 14:40
Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

Beste 5.1.2.e

U kunt de mail doorsturen naar de PPA.

De voorgestelde 11 februari kunnen wij helaas niet. Wij kunnen vrijdag 13 februari, nu nog tussen 1000 en 1600.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: maandag 2 februari 2026 13:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

> U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste 5.1.2.e

Mag ik uw mail doorzetten naar het PPA met het verzoek hun afvaardiging te heroverwegen?

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

| 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 30 januari 2026 14:58
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Verzoek voor vervolggesprek ruiterroutes Almere – antwoord Staatsbosbeheer

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Lees hier onze Disclaimer

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 5 Feb 2026 13:26:03 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: FW: Mogelijke 'kleine' Leader-subsidieaanvraag bij provincie Flevoland voor project Red de paardenroutes en -paden in Almere
Attachments: Red de paarden routes in Almere - projectplan LEADER subsidie Flevoland - 5.1.2.e v04febr2026.pdf, Red de paardenroutes in Almere - BEGROTING LEADER subsidie Flevoland - 5.1.2.e v4feb2026.pdf

Hoi 5.1.2.e

Dit is het plan.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 16:12
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: Mogelijke 'kleine' Leader-subsidieaanvraag bij provincie Flevoland voor project Red de paardenroutes en -paden in Almere

Dag 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bijgevoegd treffen jullie aan:

- Een concept-aanvraag bij de provincie Flevoland voor een subsidie van de zogenoemde kleine Leader-regeling voor het project ‘Red de paardenroutes en -paden in Almere’;
- Een concept-begroting voor deze aanvraag;
- De regels van de provincie Flevoland voor deze subsidie. Zie link: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR725275/1.
- De website-pagina van de provincie Flevoland voor deze regeling. Zie link: https://www.flevoland.nl/dossiers/gemeenschappelijk-landbouwbeleid-glb/alle-regelingen/leader/stappenplan-subsidie-leader-kleine-projectenregeli

Kan iemand a.u.b. dit bericht met bijlagen doormailen naar de Stichting Kathedralen Trail, de Belangen Vereniging Stadsweiden Almere en Schouten Hippique?

Ik wil dat wel doen, maar ik ken daar (nog) niemand. Het is m.i. vreemd wanneer ik deze organisaties nu mail.

Ook deze drie organisaties worden in het concept-projectplan genoemd, met rollen / taken. Vandaar.

Doe mij in de CC wanneer je dit bericht doormailt naar 1 van deze 3 clubs.

De eerstvolgende deadline voor indiening van een subsidieaanvraag bij de provincie Flevoland is 3 maart 2026. De daaropvolgende deadline voor indiening is 12 mei 2026.

Het gaat dan om indiening van diverse digitale stukken, soms met een handtekening.

De provincie Flevoland heeft beoordeling van Leader-subsidieaanvragen neergelegd bij een regionale commissie, de LAG (Lokale Aktie Groep).

Deze commissie bestaat uit vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties in Flevoland, van elke gemeente in Flevoland 1 vertegenwoordiger en een onafhankelijk voorzitter.

In eerste instantie dacht ik aan subsidieaanvraag voor een ‘groot’ Leader-project.

Dat is veel ‘groter’ (zowel beleidsinhoudelijk als financieel) dan de nu voorliggende stukken van een ‘kleine’ Leader-aanvraag, met EU-subsidie, met meer werk, met een meer omvangrijke begroting, met een langere doorlooptijd en een lagere slagingskans.

Mijn vragen aan jullie:

a. Lees de stukken a.u.b. door en bedenk wat je er goed / slecht / realistisch / onrealistisch / aan vindt. Was mis je? Wat is te veel, wat te weinig?
b. Zijn dit documenten die zouden kunnen worden besproken in een gepland overleg met wethouder Jesse Luijendijk op 11 februari a.s.?
c. Is het mogelijk dat alle partijen die inhoudelijk en financieel nodig zijn voor deze subsidieaanvraag uiterlijk op maandag 16 februari a.s. kunnen laten weten of ze wel of niet willen meedoen aan deze aanvraag?

Ad a) Opmerkingen en vragen vóór 11 februari, op 11 februari en tot en met 16 februari zie ik graag tegemoet.

Ad b) Zeg het maar.

Ad c) Zo ja, mooi. Zo nee, heel jammer.

Als er op 16 februari een ‘Ja’ is, dan zie ik het vervolgtraject als volgt voor me:

- Op 17 of 18 of 20 februari a.s. ergens in Almere een gezamenlijk overleg met iedereen die voor dit project (deze mogelijke subsidieaanvraag) van belang is.

  Agendapunten:

  - Kennismaking
  - Afspraken voor de korte termijn maken wie wat doet, te weten:

- Contacten leggen met secretariaat van de kleine Leader regeling (is in Flevoland de organisatie Flever);
- Contacten leggen met het subsidiebureau van de provincie Flevoland;
- Welke organisatie vraagt de subsidieaanvraag aan? De Stichting Kathedralen Trail? Of nog iemand anders? (NB: de aanvrager moet een vereniging of stichting zijn);
- Wordt de aanvrager van de subsidie ook de Kassier voor het project?
- Wie schrijft verder aan het projectplan en de projectbegroting? (NB: wil ik graag doen);
- Regelen getekende cofinancieringsverklaring gemeente Almere;
- Regelen van een de-minimisverklaring van de subsidieaanvrager.

- Indienen van de subsidieaanvraag met bijlagen bij provincie op uiterlijk maandag 2 maart 2026

Als je het concept-projectplan leest, kijk dan naar de witte plus (+) in het zwart blokje dat rechts in de blauwe blokken met teksten staat.

Daarmee kun je in het betreffende blok tekst naar beneden scrollen. Er staat vaak meer tekst in een blauw blok dan je in eerste instantie zou denken.

Ben benieuwd naar jullie eventuele reacties.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Mobiel 5.1.2.e

Afdeling Bestuur, Veiligheid & Leefbaarheid - Gemeente Almere

PROVINCIE FLEVOLAND

Format begroting
LEADER kleine projecten 2023-2027

Dit formulier is alleen bruikbaar met een PDF-programma zoals Adobe of Foxit. Heb je geen PDF-programma dan klik dan op de naam van het programma en dan kun je die gratis downloaden.

Stuur de ingevulde begroting naar het portaal van provincie Flevoland. Let op de uiterste indieningsdata. Deze vindt u op: https://www.flevoland.nl/dossiers/gemeenschappelijk-landbouwbeleid-glb/alle-regelingen/leader/indieningsdata-leader-flevoland-2023-2027.

De kosten in de begroting zijn inclusief of exclusief BTW

Toelichting: draagt uw vereniging of stichting btw af aan de Belastingdienst? Dan vult u deze begroting in met kosten exclusief BTW.

☐ inclusief BTW ☉ exclusief BTW

De inzet van vrijwilligers kunt u bij 'KOSTEN' fictief belonen met maximaal € 22,- per uur. U kunt daarvoor een urenregistratie overhandigen met verantwoording van deze uren.

Vul bij 'INKOMSTEN' de inkomsten in die bij uw project van toepassing zijn. U kunt dus ook velden leeglaten.

Projectbegroting

KOSTEN

Vul in welke kosten u verwacht te maken voor dit project. Bijvoorbeeld vrijwilligersinzet en alle inkoop van goederen en diensten die aan het project te relateren zijn.

Omschrijving kosten	Bedrag
Aanschaf duurzame, onderhoudsarme bosmaaier voor gebruik achter een tractor	4.500
Aanschaf materiaal (snoei-matariaal, zagen, scheppen, kruiwagens, bezems etc.)	500
Aanschaf zand (egaliseren bodem)	15.000
Aanschaf houtsnippers (voor drassige delen) en graszaad (bermversteviging)	1.500
Werkzaamheden door SBB om routes en paden goed op te leveren aan stichting	2.000
Aanschaf en plaatsing van nieuwe routeborden (met informatieve QR-code)	1.500
Kosten oprichting van nieuwe stichting en aanmaak van website	1.300
(CONCEPT-VERSIE 4FEB2026, JK)	
Totale kosten (is 100% investering)	26.300
Totale kosten	**€ 0,00**

INKOMSTEN

Financieringsplan	
Gevraagde LEADER-bijdrage	**21.040 (80% van investerin**

Fondsen	
Naam fonds	**Bedrag**
De gevraagde bijdrage voor dit kleine Leader-project is 21.040 (80% van kosten)	
Provincie en Gemeente moeten ieder de helft van die 21.040 voldoen	
Gemeente Almere financiert 10.520	
Als de gemeente Almere 10.520 inlegt, dan verdubbelt de provincie dit bedrag	
20% van de 100% investering (is 5.260) moet de aanvrager zelf regelen	
Provincie en gemeente moeten samen 80% financieren, de aanvrager 20%	

Sponsoring	
Naam sponsor	**Bedrag**
Hippisch Centrum Almere	2.130
Schouten Hippique	2.130
Belangen Vereniging Stadsweiden Almere	500

Eigen financiële bijdrage:	
Soort inkomsten	**Bedrag**
Stichting Kathedralen Trail	500

Overige inkomsten	
Soort inkomsten	**Bedrag**
Totale inkomsten	26.300
Totale inkomsten	**€ 0,00**

BALANS

Totale kosten minus totale inkomsten		
Totale kosten	**Totale inkomsten**	**Verschil**
€ 0,00	€ 0,00	**€ 0,00**

PROVINCIE FLEVOLAND

Format projectplan
LEADER kleine projecten 2023-2027

Stuur het ingevulde projectplan naar het portaal van provincie Flevoland. Let op de uiterste indieningsdata. Deze vindt u op: https://www.flevoland.nl/dossiers/gemeenschappelijk-landbouwbeleid-glb/alle-regelingen/leader/indieningsdata-leader-flevoland-2023-2027

1. Titel project

Red de paardenroutes en -paden in Almere (CONCEPT-VERSIE 4FEB2026, 5.1.2.e)

2 sdatum

Uiterlijk op 8 mei 2026

3. Beknopte beschrijving van het project

Geef in een aantal zinnen beknopt op hoofdlijn aan: wat u gaat realiseren, wie erbij betrokken zijn, voor wie u het gaat realiseren, waar en wanneer het project plaatsvindt en waarom. Let op dat het project een afgebakend geheel moet zijn dat binnen 2 jaar na subsidieverstrekking wordt uitgevoerd en tussen de 6.500 en € 65.000,- kost.

Met dit project worden de paardenroutes en -paden in het buitengebied van Almere, waarvan de grond in eigendom is van Staatsbosbeheer (SBB), behouden voor gebruik door honderden paardenliefhebbers in Almere Het gaat om behouden, verbeteren en afspraken maken voor de toekomst over het gebruik van de routes en paden. De gesloopte en verdwenen routeborden worden vervangen door nieuwe, informatieve borden.

Het betreft de paardenroutes en -paden van SBB in de gebieden Buitenhout, Oosterwold en het Stadsbos

4. Hoeveel LEADER-subsidie vraagt u?

De LEADER-subsidie voor kleine projecten is minimaal € 5.000 en maximaal € 50.000.

€ 21.040,-

5. Motiveer waarom deze LEADER-bijdrage noodzakelijk is

Leg uit waarom het project niet zonder LEADER-subsidie kan worden uitgevoerd. Denk aan antwoord op vragen als: waarom is subsidie nodig? Zijn er geen andere subsidies of fondsen voldoende beschikbaar?

Landelijk beleid van Staatsbosbeheer (SBB) is dat wat betreft recreatie in de natuur de grote doelgroepen wandelaars en fietsers voorop staan. Paardrijders hebben voor SBB geen (financiële) prioriteit. Concreet betekent dit dat tientallen kilometers routes en paden van SBB in Almere die al tientallen jaren worden gebruikt, zullen worden gesloten voor paarden. Dat willen wij voorkomen. Staatsbosbeheer in Almere heeft helaas niet meer de middelen de routes en paden in stand te houden.

6. Naam en rechtsvorm aanvragende partij

Rechtsvorm van de aanvragende partij. Alleen rechtspersonen zonder winstoogmerk, bijvoorbeeld stichtingen en verenigingen of een samenwerkingsverband hiervan, kunnen een aanvraag indienen.

7. Overige projectdeelnemers

Dit vult u alleen in als u gaat samenwerken met andere partijen.

Naam contactperso(o)nen	Organisatie	Telefoon	E-mailadres
5.1.2.e	Stichting Paardenroutes en -paden in Almere (i/o)		info@almeerschhippischcentrum.nl
?????	Belangen Vereniging Stadsweiden Almere		infobvsa@gmail.com
5.1.2.e 5.1.2.e	Staatsbosbeheer Flevoland		boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl
5.1.2.e	Gemeente Almere		5.1.2.e

8. Beoogd resultaat/eindproduct

Beschrijf hier concreet wat u oplevert. Bijvoorbeeld een wandelpad, voedselbos, een bijeenkomst etc.

1. Paardenroutes en -paden, en begroeiing van Staatsbosbeheer in de Almeerse gebieden Buitenhout, Oosterwold en Stadsbos Almeerderhout worden door SBB 'schoon' en gebruiksklaar opgeleverd.

2. De rechtspersoon 'Stichting Paardenroutes en -paden in Almere' is opgericht en kan aan de slag.

3. Na oplevering van de routes en paden door SBB onderhoudt en beheert de Stichting Paardenroutes en -paden in

9. Draagt het project bij aan één of meer van de doelen van LEADER?

Alleen aanvinken en toelichten als uw project tijdens uitvoering en/of na realisatie bijdraagt aan één van de thema's. Licht het vervolgens uitgebreid toe. Zie ook de LOS (Lokale Ontwikkelingsstrategie) LEADER Flevoland (www.flevoland.nl/LEADER) voor meer informatie over de thema's.

☑ Behouden en versterken sociale cohesie

Denk aan: gemeenschapszin; mensen die het samen maken. Sociaal en emotioneel welbevinden, participatie in de samenleving, verbondenheid, saamhorigheid, identiteit, verantwoordelijkheid nemen, samenwerken en eigen creativiteit van mensen inzetten.

Geef uw uitgebreide toelichting

De paarden community in Almere is al een gemeenschap die groeit en bloeit. Er dreigt een grote kink in de kabel te komen, omdat vanwege landelijk beleid van Staatsbosbeheer er helaas geen middelen meer zijn om bestaande routes en paden te laten bestaan. Verdwijning van deze infrastructuur betekent dat er xxxx aan kilometer aan infrastructuur verdwiint. Behoud van de routes en paden betekent behoud van sociale cohesie

☑ Economische ontwikkeling

Denk aan: inwoners van dorpen en steden meer bewust maken van het ommeland (versterken relatie stad/dorp-landbouw) en bevorderen recreatie op het platteland.

Geef uw uitgebreide toelichting

De relatie stad en landelijk gebied blijft met dit project sterk. Niet alleen de gebruikers van maneges, maar ook de leden van de Belangen Vereniging Stadsweiden Almere en bewoners in het gebied Oosterwold die een paard of pony hebben, kunnen gebruik blijven maken van de routes en paden van SBB.
Verdeeld over Almere is er een aantal complexen met daarop diverse stadsweiden waar men hobbymatig vee

☑ Duurzame ontwikkeling

Denk aan een project dat specifiek gericht is op het verbeteren van natuur, landschap, waterhuishouding, klimaatmitigatie, klimaatadaptatie en/of biodiversiteit.

Geef uw uitgebreide toelichting

De paardenroutes en - paden van Staatsbosbeheer in Almere bestaan al tientallen jaren. De gemeente Almere is 50 jaar jong. Deze infrastructuur in de natuur hoort simpelweg bij Almere. De routes en paden van Staatsbosbeheer en de routes en paden van de gemeente Almere vormen samen één mooi en groot geheel van in totaal xxxx km. De gemeente Almere moet evenals Staatsbosbeheer ook bezuinigingen. Maar gelukkig

10. De selectiecriteria van LEADER

Leg uit van welke bewoners(groep) of organisaties het initiatief voor dit project komt. En in hoeverre zij een breed draagvlak in de buurt/wijk/gebied vertegenwoordigen. Geef ook aan waarom er behoefte is aan dit project en of het project aantoonbaar of aannemelijk aansluit bij de wensen vanuit de omgeving.

Geef uw toelichting.

Staatsbosbeheer in Flevoland / Almere valt niet te verwijten dat het landelijk bureau van de organisatie moet bezuinigen op paardenroutes en - paden. Voor de paardenliefhebbers in Almere was dit echter erg schrikken. Verschillende organisaties die in Almere met paarden bezig zijn (een bewoners-stichting, een bewoners-vereniging, manages) zijn toen actief geworden, om te proberen te redden wat er te redden is. De gemeenteraad van Almere

Leg uit hoe u bent voorbereid op het in kaart brengen van alle kosten, het maken van een plan, de planning, samenwerking met andere partijen en hoe u straks de daadwerkelijke organisatie van uw project uitvoert en begeleid.

Geef uw toelichting.

Op grond van de kennis en ervaring van allen die bij dit project betrokken zijn, zijn het projectplan en de begroting opgesteld. De gemeente Almere en Staatsbosbeheer hebben beide ervaring met Leader-projecten. Zij kijken actief mee tijdens de projectrealisatie en ondersteunen de aanvrager concreet als daaraan behoefte is.

Beschrijf wie de doelgroep van uw project is en hoe groot (bij benadering) die groep is. Geeft u daarnaast aan wat uw visie is over de hoogte van het gevraagde subsidiebedrag en hoe dat in verhouding staat tot de bijdrage van het project voor Flevoland.

Geef uw toelichting.

De doelgroepen zijn niet alleen de bestaande paarden-eigenaren en paarden-gebruikers van de routes en paden. Dat zijn er jaarlijks ongeveer.....

Omdat Almere blijft groeien, zal de paardeninfrastructuur van Almere alleen maar meer worden gebruikt.

11. Planning

Geef in onderstaand schema op hoofdlijnen de planning aan van het project.

Activiteit	Startdatum	Einddatum	Resultaat
Routes en paden repareren	sep 2026	dec 2026	xx kilometer bruikbare routes en paden
Snoeien	jan 2027	feb 2027	Een jaar lang geen hinder meer van overhangend groen op routes en paden
Oprichten rechtspersoon en werving van vrijwilligers t.b.v. beheer en onderhoud	sep 2026	feb 2027	Niet meer Staatsbosbeheer, maar vrijwilligers onderhouden vanaf maart 2027 de routes en paden
Laten maken en plaatsen van xx nieuwe informatieborden voor	jan 2027	feb 2027	Nieuwe borden die voor iedereen informatief zijn over gebruik van de routes en de regels voor het gebruik
Heropenings-bijeenkomst van routes en paden	mrt 2027	mrt 2027	Een feestelijke optocht van paarden met koetsen en karren, en van individuele ruiters

12. Extra informatie

Zijn er vergunningen nodig? Heeft u dat al uitgezocht of aangevraagd?
En zijn er andere mogelijke belemmeringen?

Geef uw toelichting.

Nee, er zijn geen vergunningen nodig. Dit is uitgezocht.

Mist er nog kennis op een bepaald vlak?

Geef uw toelichting.

Nee, er mist geen kennis. De paarden community in Almere, Staatsbosbeheer en de gemeente Almere hebben voldoende kennis en ervaring om dit project te realiseren.

Overige opmerkingen:

Nee, geen verdere opmerkingen.

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 10 Feb 2026 15:12:31 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Afsluiting ruiterpaden
Attachments: PB_Opheffen ruiterpaden_V05.docx
Importance: High

Beste mensen,

Alle opmerkingen van 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e verwerkt en zelf ook nog iets toegevoegd in deze versie 05. Er zit in de formulering nog één open eindje. @5.1.2.e kan jij daar nog naar kijken? Daarnaast nog de vraag wie de woordvoering doet als media gaan reageren.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 14:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ziet er goed uit! Bedankt voor de toevoeging over wanneer we gaan handhaven als tip van 5.1.2.e

In één van de eerste zinnen staat dat de nieuwe bebording aangeeft dat de paden zijn afgesloten. Deze bebording betreffen op enkele plekken een poster en op andere plekken een pictogram met een verbodsteken. Bij mij roept deze zin direct nieuwe A-bebording op, dat zal het niet zijn namelijk. Is deze zin verplicht of kunnen we deze er gewoon uithalen en zeggen dat het in het veld zichtbaar wordt gemaakt door duidelijke afzettingen, posters of verbodspictogrammen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 11:04
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ik heb op het eerste bericht van vandaag ook een aantal aanpassingen gedaan.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:57
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Dank voor deze aanvulling, de ruiters gaan letterlijk en figuurlijk waarschijnlijk andere wegen zoeken dus goed om op de regelgeving te wijzen. Ik heb dat in het concept persbericht aangepast, zie bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e fijn dat we dit serieus aanpakken, want ik verwacht wrl wat weerstand. Echter hoop ik dat in je stukje nog plaats is voor een stukje wetgeving betreffende "de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen.

Zie hieronder: bron www.buitenrijden.nl

Wat is je plaats op de weg met een paard?

Als er een ruiterpad is, dan moet je dat gebruiken. Is er geen ruiterpad, dan houd je zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Misschien handig om een flyer te maken die we kunnen uitreiken, net als bij de hondenactie.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Sent: Tuesday, February 10, 2026 10:25:27 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Afsluiting ruiterpaden

Ha ,

Het beheerteam staat in de startblokken voor het fysiek afsluiten, beplanten en veranderen van de bebording. Ik begrijp dat het gesprek van 11/2 is verschoven naar 13/2 en dat jullie daarbij toch aan tafel gaan met vertegenwoordigers van de gemeente en van de PPA als die tenminste komen opdagen, ik begrijp dat er nog geen reactie van hun kant is gekomen.

Om glashelder te zijn over de bijbehorende handhaving heb ik nog iets in het persbericht aangepast, zie bijlage. Graag een reactie daarop!

Groeten,

5.1.2.e

Concept persbericht over al dan niet opheffen ruiterpaden Almere

(Wie wat waar wanneer hoe waarom); 5.1.2.e 10 februari 2026, V05

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in natuurgebieden Almere op

Staatsbosbeheer heft per .... alle ruiterpaden in haar natuurterreinen binnen de gemeente Almere op. ~~De~~ Met duidelijke afzettingen, posters en verbodspictogrammen is in het veld zichtbaar gemaakt ~~bebording~~ dat de paden niet meer toegankelijk zijn voor ruiters.~~wordt verwijderd en d~~De paden worden teruggeven aan het bos door ze ontoegankelijk te maken en door het planten van bomen en struiken. Hiertoe is besloten om een aantal redenen. De financiering van Staatsbosbeheer, vanuit de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL), voorziet in een basisopenstelling voor wandelen, fietsen en in waterrijke gebieden voor varen en niet het beheer en onderhoud van ruiterpaden. Ruiterpaden zijn relatief kostbare voorzieningen voor een kleine groep gebruikers (ongeveer 3% van alle recreanten). De veiligheid van de gebruikers staat voor Staatsbosbeheer als terreineigenaar en -beheerder voorop en door gebrek aan middelen voor onderhoud kunnen wij de veiligheid niet meer garanderen.

In de afgelopen jaren is samen met de gemeente Almere en de ruitercommunity - en sinds afgelopen jaar met het Paarden Platform Almere (PPA) gezocht naar oplossingen, waaronder zelfbeheer door de ruitercommunity. Staatsbosbeheer heeft daarbij aangeboden om eenmalig het groot onderhoud uit te voeren, zodat de ruiters de ruiterpaden daarna zelf konden onderhouden. Deze gesprekken hebben echter niet geleid tot een structurele en duurzame oplossing met de ruitercommunity en recent met het PPA. Daarom is nu het besluit genomen om de paden op te heffen.
Staatsbosbeheer betreurt dit. De voorgestelde constructie blijkt namelijk in andere gemeenten en voor andere recreatieve voorzieningen zoals mountainbikepaden wel te werken.
Het bijgevoegde kaartje geeft aan welke paden het betreft.

Handhaving en regelgeving

Vanaf de genoemde datum zal worden gehandhaafd op het gebruik van de afgesloten paden. In week .. nog middels waarschuwingen, daarna riskeren gebruikers een boete.

Nu de ruiterpaden worden opgeheven vragen wij extra aandacht voor de wetgeving rond “de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen”. Nu er geen ruiterpaden meer zijn: houd dan zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u bellen met: ...

~~~
~~~

natuurterreinen binnen de gemeente Almere. Niet alleen goed voor het recreatieve aanbod in het stadsbos maar ook voor de veiligheid van de gebruikers. Staatsbosbeheer voert eenmalig groot onderhoud uit aan de ruiterpaden en daarna worden de paden door de PPA onderhouden.

Aanleiding mogelijk opheffen ruiterpaden (zie bovenstaande aanvullingen bij opheffen paden)
De financiering van Staatsbosbeheer voorziet niet in geld voor beheer en onderhoud van ruiterpaden. De veiligheid van de gebruikers staat voor Staatsbosbeheer als terreineigenaar en -beheerder voorop. Door gebrek aan middelen voor onderhoud kon de veiligheid van de gebruikers niet langer gegarandeerd worden. Het opheffen van ruiterpaden zou hiervan de uiterste consequentie zijn geweest. Bebording zou in dat geval worden verwijderd en de paden zouden ingeplant worden of op andere wijze aan het bos teruggegeven worden. Na jarenlang in gesprek te zijn geweest met vertegenwoordigers van de Almeerse ruitercommunity, tegenwoordig het PPA, ligt er nu een oplossing waar alle betrokken partijen zich in kunnen vinden. Het bijgevoegde kaartje geeft aan welke paden het betreft.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u bellen met: ....

~~~
~~~

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 10 Feb 2026 15:59:12 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Afsluiting ruiterpaden

Top dan zijn we klaar. Ik zal morgen het bericht proberen aan te passen naar een nieuwsbericht voor op onze eigen website mocht het uiteindelijk allemaal nodig zijn.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Goed aangevuld! Ik had de check op ruiterpaden in het Almeerse deel van de OVP al gedaan, daar zijn gelukkig geen ruiterpaden volgens Geoweb.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hi allen,

Veel [redacted] zijn in het verleden over de beheerpaden aangelegd. Daar waar het ruiterpad daardoor niet afgesloten kan worden, wordt dit weer een beheerpad. Ik heb dit iets verderop in de tekst toegevoegd. De beheerpaden waar we nog veel ruiters verwachten gaan wel extra pictogrammen en posters krijgen.

Voor wat betreft de vraag over de OVP. Ik weet niet of daar ruiterpaden inliggen (ik dacht het niet) maar anders kan je ervan maken dat we alle ruiterpaden in de stadsbossen van de gemeente Almere op grond van SBB opheffen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:13
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden
Urgentie: Hoog

Beste mensen,

Alle opmerkingen van 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e verwerkt en zelf ook nog iets toegevoegd in deze versie 05. Er zit in de formulering nog één open eindje. @5.1.2.e kan jij daar nog naar kijken? Daarnaast nog de vraag wie de woordvoering doet als media gaan reageren.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 14:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ziet er goed uit! Bedankt voor de toevoeging over wanneer we gaan handhaven als tip van 5.1.2.e

In één van de eerste zinnen staat dat de nieuwe bebording aangeeft dat de paden zijn afgesloten. Deze bebording betreffen op enkele plekken een poster en op andere plekken een pictogram met een verbodsteken. Bij mij roept deze zin direct nieuwe A-bebording op, dat zal het niet zijn namelijk. Is deze zin verplicht of kunnen we deze er gewoon

uithalen en zeggen dat het in het veld zichtbaar wordt gemaakt door duidelijke afzettingen, posters of verbodspictogrammen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 11:04
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ik heb op het eerste bericht van vandaag ook een aantal aanpassingen gedaan.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:57
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Dank voor deze aanvulling, de ruiters gaan letterlijk en figuurlijk waarschijnlijk andere wegen zoeken dus goed om op de regelgeving te wijzen. Ik heb dat in het concept persbericht aangepast, zie bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e fijn dat we dit serieus aanpakken, want ik verwacht wrl wat weerstand. Echter hoop ik dat in je stukje nog plaats is voor een stukje wetgeving betreffende "de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen.

Zie hieronder: bron www.buitenrijden.nl

Wat is je plaats op de weg met een paard?

Als er een ruiterpad is, dan moet je dat gebruiken. Is er geen ruiterpad, dan houd je zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Misschien handig om een flyer te maken die we kunnen uitreiken, net als bij de hondenactie.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Sent: Tuesday, February 10, 2026 10:25:27 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Afsluiting ruiterpaden

Ha ,

Het beheerteam staat in de startblokken voor het fysiek afsluiten, beplanten en veranderen van de bebording. Ik begrijp dat het gesprek van 11/2 is verschoven naar 13/2 en dat jullie daarbij toch aan tafel gaan met vertegenwoordigers van de gemeente en van de PPA als die tenminste komen opdagen, ik begrijp dat er nog geen reactie van hun kant is gekomen.

Om glashelder te zijn over de bijbehorende handhaving heb ik nog iets in het persbericht aangepast, zie bijlage. Graag een reactie daarop!

Groeten,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e "
Sent: Tue, 10 Feb 2026 11:51:46 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hi 5.1.2.e

Wat is de stand van zaken mbt de ruiters? Ik sta als optioneel voor het overleg van vrijdag mocht het doorgaan. Wanneer en van wie horen we wat en is het handig als ik aanhaak vrijdag?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 11:04
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ik heb op het eerste bericht van vandaag ook een aantal aanpassingen gedaan.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:57
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Dank voor deze aanvulling, de ruiters gaan letterlijk en figuurlijk waarschijnlijk andere wegen zoeken dus goed om op de regelgeving te wijzen. Ik heb dat in het concept persbericht aangepast, zie bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e fijn dat we dit serieus aanpakken, want ik verwacht wrl wat weerstand. Echter hoop ik dat in je stukje nog plaats is voor een stukje wetgeving betreffende "de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen.

Zie hieronder: bron www.buitenrijden.nl

Wat is je plaats op de weg met een paard?

Als er een ruiterpad is, dan moet je dat gebruiken. Is er geen ruiterpad, dan houd je zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Misschien handig om een flyer te maken die we kunnen uitreiken, net als bij de hondenactie.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Sent: Tuesday, February 10, 2026 10:25:27 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Afsluiting ruiterpaden

Ha ,

Het beheerteam staat in de startblokken voor het fysiek afsluiten, beplanten en veranderen van de bebording. Ik begrijp dat het gesprek van 11/2 is verschoven naar 13/2 en dat jullie daarbij toch aan tafel gaan met vertegenwoordigers van de gemeente en van de PPA als die tenminste komen opdagen, ik begrijp dat er nog geen reactie van hun kant is gekomen.

Om glashelder te zijn over de bijbehorende handhaving heb ik nog iets in het persbericht aangepast, zie bijlage. Graag een reactie daarop!

Groeten,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 11 Feb 2026 12:43:33 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Q&A ruiterpaden
Attachments: QA ruiters_5.1.2.e.docx

Ha,

Hierbij mijn reactie, zie bijlage. @5.1.2.e en @5.1.2.e de meest lastige vraag stond er nog niet bij, ik heb hem toegevoegd en ben benieuwd wat jullie zouden antwoorden, ik heb een poging gedaan, maar we zitten op dit punt volgens mij nog volop in onzekerheid, zie vraag 20.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 11:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Q&A ruiterpaden

Heey allen,

Ik heb (met wat hulp van chatgpt voor de vragen) een Q&A opgesteld over de mogelijke ruiterpaden welke wellicht afgesloten gaan worden.

Mocht dit besluit binnenkort genomen worden dan kunnen wij deze Q&A ook gebruiken in onze eigen communicatie.

Willen jullie deze meelezen, aanvullen, verbeteren. Wellicht hebben jullie nog vragen (wellicht zonder antwoord) maar dan kunnen we hier samen vast antwoorden voor verzinnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Q&A – Opheffen ruiterpaden Almere'

1. Wat houdt het besluit precies in?
Per **[datum invullen]** worden alle ruiterpaden in de natuurterreinen van Staatsbosbeheer binnen de gemeente Almere opgeheven. Vanaf dat moment is het niet langer toegestaan om deze terreinen te betreden met een paard of aanspanning, ongeacht of dit rijdend of aan de hand gebeurt.

2. Waarom worden alle ruiterpaden opgeheven en niet slechts een deel?
Het besluit geldt voor alle ruiterpaden omdat het beheer en onderhoud alleen zinvol en veilig is als dit structureel en samenhangend kan worden georganiseerd. Ook voor een gedeelte openstelling moet er een partij zijn die het beheer van deze paden wil oppakken. Na een intensief traject van meer dan 5 jaar om tot een oplossing te komen met de ruiter community is dit helaas niet gelukt.

3. Waarom is onderhoud van ruiterpaden zo kostbaar?
Elke ~~route~~ pad vraagt zijn eigen specifieke onderhoud. De ruiterpaden zijn kostbaar omdat deze breder zijn dan de standaard wandel- en fietspaden en meer kilometers ~~heeft~~hebben. Daarnaast moet er voor ruiters en menners ook rekening gehouden worden met ~~een bepaalde hoogte~~de omringende beplanting, dat een pad geen grote kuilen mag bevatten waar het dier zich aan kan verwonden enz. De huidige financiering ~~wat~~ van Staatsbosbeheer ~~krijgt~~ voorziet hier niet in.

4. Waarom blijven mountainbikepaden wel bestaan?
Mountainbikepaden worden vaak gerealiseerd en onderhouden in succesvolle samenwerkingen met verenigingen of stichtingen, waarbij gebruikers zelf structureel bijdragen aan beheer, onderhoud, kosten en toezicht. Voor de ruiterpaden in Almere is het ondanks langdurige gesprekken niet gelukt om een vergelijkbare, duurzame constructie op te zetten.

5. Is er gekeken naar een ruitervergunning of gebruikersbijdrage?
Ja, verschillende vormen van eigen beheer en gebruikersbijdragen zijn verkend in overleg met de ruiter community, de gemeente Almere en het Paarden Platform Almere. De ruiter community heeft deze opties niet verder willen verkennen.

6. Waarom stopt Staatsbosbeheer nu, liepen er geen gesprekken meer tussen partijen?
De gesprekken hebben ruim vijf jaar geduurd. Ondanks de inzet van alle partijen is er geen toekomstbestendig beheerperspectief ontstaan. Omdat de veiligheid niet langer kan worden gegarandeerd en er geen structurele oplossing in zicht is, heeft Staatsbosbeheer moeten besluiten om knopen door te hakken.

7. Waarom kan Staatsbosbeheer het onderhoud niet tijdelijk blijven uitvoeren?
Zonder structurele financiering zou dit betekenen dat middelen worden ingezet die bedoeld zijn voor andere kerntaken, zoals natuurbeheer, biodiversiteit en basisrecreatie. Dat is niet verantwoord en niet in lijn met de publieke opdracht van Staatsbosbeheer. Lees meer over ons nieuwe ondernemingsplan hier: Ondernemingsplan 'In dienst van de toekomst'

8. Wat gebeurt er met de voormalige ruiterpaden?
De paden worden weer ~~een~~ beheerpaden die ~~wat~~ Staatsbosbeheer alleen gebruikt en onderhoudt voor het beheer van onze natuurgebieden of die worden teruggegeven aan de natuur. Dit betekent dat sommige paden worden afgesloten en waar mogelijk opnieuw worden ingeplant met bomen en struiken om natuurontwikkeling te bevorderen.

9. Geldt het verbod ook als ik mijn paard aan de hand meeneem?
Ja. Het verbod tot de Staatsbosbeheerterreinen in Almere geldt voor alle vormen van gebruik met paarden of aanspanningen, ook wanneer het paard wordt geleid en niet bereden.

10. Hoe wordt er gehandhaafd?
Na de ingangsdatum wordt er gehandhaafd door buitengewoon opsporingsambtenaren van Staatsbosbeheer. In de eerste week worden vooral waarschuwingen gegeven. Daarna kan een boete volgen bij overtreding.

Commented [5.1.2.e]: Als ik de regels die 5.1.2.e stuurde goed begrijp mag je nog wel langs of op de openbare weg komen als die door ons terrein loopt zoals Kemphaanpad en Micheauxpad

Commented [5.1.2.e]: Dit is niet het belangrijkste argument, het is geen basisvoorziening voor wandelen, fietsen of, in waterrijke gebieden varen

Commented [5.1.2.e]: Dit geldt niet voor de ruitercommunity, anders hadden we allang een oplossing gehad

Commented [5.1.2.e]: Zie vraag 1

11. Hoe weet ik waar de natuurterreinen van Staatsbosbeheer beginnen?
Alle ingangen zijn voorzien van een oranje regelgevingsbord met het logo van Staatsbosbeheer. Op deze borden staat aangegeven dat je met het paard alleen op de gemarkeerde ~~daarvoor bestemde~~ routes mag blijven. Aangezien deze routes zijn opgeheven mag je met het paard het Staatsbosbeheer terrein dus niet betreden.
Daarnaast zijn de voormalige ruiterpaden extra gemarkeerd met afzettingen en verbodspictogrammen.

---

12. Zijn er alternatieve routes voor ruiters in of rond Almere?
Staatsbosbeheer kan geen alternatieve ruiterroutes aanbieden binnen haar terreinen. Voor mogelijkheden buiten deze gebieden verwijzen wij ruiters naar de gemeente Almere, particuliere grondeigenaren of regionale ruiterroutes.

---

13. Veel routes van de gemeente lopen over in Staatsbosbeheerterrein. ~~Loopt~~ Lopen die ~~dit~~ dan dood?
Staatsbosbeheer gaat niet over de routes die liggen op het terrein van een andere terreineigenaar. Staatsbosbeheer sluit op haar terreinen de ruiterpaden af. Wanneer een terreineigenaar geen omleiding voorziet dan kan dit in de praktijk betekenen dat de paden doodlopen en de ruiter via hetzelfde pad weer terug moet. Wij willen deze ruiters vragen contact op te nemen met de desbetreffende terreineigenaar voor een mogelijke omleiding of andere oplossing buiten Staatsbosbeheerterreinen om.

---

14. Wat betekent dit voor maneges en ondernemers in de omgeving?
Wij realiseren ons dat dit besluit ook impact kan hebben op ondernemers. Staatsbosbeheer heeft dit besluit echter genomen vanuit haar verantwoordelijkheid voor veilig beheer en publieke middelen. Eventuele compensatie of alternatieven vallen buiten onze bevoegdheid.
De manegehouders en ondernemers hebben de afgelopen jaren mee kunnen praten naar een goede oplossing. Mede door hun ~~inspanning~~ opstelling is deze er niet gekomen.

---

15. Kan dit besluit in de toekomst worden teruggedraaid?
Alleen wanneer er een structurele, haalbare en duurzame beheeroplossing ontstaat die financieel en organisatorisch geborgd is, kan heroverweging plaatsvinden. Op dit moment is die situatie niet aan de orde. Dit betekent echter ook dat Staatsbosbeheer dan opnieuw moet kijken naar de terreininrichting en waar in de toekomst dan wel of niet ruiterpaden mogelijk zijn.

---

16. Hoe verhoudt dit besluit zich tot toegankelijkheid van natuur?
Staatsbosbeheer blijft zich inzetten voor toegankelijke natuur voor een zo breed mogelijk publiek, binnen de beschikbare middelen. Wandelen en fietsen zijn vormen van basisrecreatie en deze blijven mogelijk. Wandelaars en fietsers kunnen gebruik blijven maken van de daarvoor bestemde voorzieningen.

---

17. Mag ik als wandelaar, fietser of met mijn mountainbike wel over de opgeheven ruiterpaden?
Nee dit is niet toegestaan. Alle gebruikersgroepen hebben hun eigen voorzieningen. Het is niet de bedoeling dat de opgeheven ruiterpaden gebruikt gaan worden door andere ~~recreatie~~gebruikers. Op onze regelgevingsborden bij ~~onze~~ de ingangen staat dit ook duidelijk aangegeven.

---

18. Waar kunnen ruiters terecht met vragen?
Wij begrijpen dat dit besluit emoties en/of vragen oproept. Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de boswachter via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

19. **Om hoeveel kilometer ruiterpaden gaat het?**

20. Hoe is het opheffen van ruiterpaden te rijmen met de stadsbosontwikkeling?

Commented [5.1.2.e]: Routes of paden? Probeer consequent een van beide woorden te gebruiken

Commented [5.1.2.e]: Dit mag wel wat sterker worden neergezet, in de trant van 'Het Almeerderhout is en blijft opengesteld voor basisrecreatie in de vorm van wandelen en fietsen.'

Commented [5.1.2.e]: Met je emoties kan je dus nergens terecht …..

Commented [5.1.2.e]: Dit is echt de aller moeilijkste vraag waar we zelf ook mee worstelen, temeer daar we nieuwe voorzieningen realiseren terwijl we bestaande voorzieningen nu opheffen. Het liefste zou ik antwoorden dat we ook aan nieuwe voorzieningen de voorwaarde verbinden dat beheer, onderhoud en vervanging financieel en structureel geborgd moeten zijn; ik vrees alleen dat we dit (nog) niet kunnen waarmaken, ik denk bijvoorbeeld aan het wildbosicoon, de boskamers etc. @5.1.2.e en @5.1.2.e wat vinden jullie????

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hotmail.com>
Sent: Wed, 11 Feb 2026 15:36:18 +0100
To: 5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e@almere.nl>; "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Cc: '5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@planet.nl>; "info@schouten-hippique.nl" <info@schouten-hippique.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e@almere.nl>; "5.1.2.e@almere.nl" <5.1.2.e@almere.nl>
Subject: Re: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@hotmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte heer Luijendijk en 5.1.2.e

Excuus voor de eerdere verwarring rondom de planning. Helaas is vrijdag 13 februari voor ons geen optie. Er zal daarom een ander overlegmoment ingepland moeten worden.

Daarnaast willen wij graag aangeven dat wij ons niet kunnen vinden in de door Staatsbosbeheer gegeven onderbouwing. Dit geldt voor 5.1.2.e en 5.1.2.e maar ook voor de andere leden van het PPA. Tegelijkertijd willen wij als betrokken burgers, belanghebbenden en ondernemers voorkomen dat het participatieproces blokkeert door de opstelling van Staatsbosbeheer.

Wij zijn bereid om met een afvaardiging namens het PPA het gesprek met Staatsbosbeheer voort te zetten. Deze afvaardiging zal bestaan uit 5.1.2.e en 5.1.2.e en zal mogelijk nog worden aangevuld met een andere deelnemer van het PPA.

Kunt u enkele data en tijdstippen voorstellen op korte termijn, zodat we vóór de door Staatsbosbeheer genoemde deadline van 15 februari 2026 helderheid hebben over het vervolg?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Namens Paarden Platform Almere (PPA)

Van: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e@almere.nl>
Verzonden: maandag 9 februari 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@almeerschhippischcentrum.eu>; 5.1.2.e@hotmail.com <5.1.2.e@hotmail.com>; 5.1.2.e@planet.nl <5.1.2.e@planet.nl>; info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>; 5.1.2.e@almeerschhippischcentrum.nl <5.1.2.e@almeerschhippischcentrum.nl>
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

We krijgen nu 2 verschillende reacties uit uw groep over aanstaande vrijdag (namelijk kan wel en kan niet). Het is voor ons nu onduidelijk wat uw gezamenlijke reactie is.

Mijn vraag of u bereid bent akkoord te gaan met de eis van Staatsbosbeheer is nog onbeantwoord.

De afspraak van as woensdag zal sowieso uit de agenda gaan. Wethouder Luijendijk is al met jullie in gesprek geweest en heeft in dit proces een bemiddelende rol.

Als het niet lukt om beide partijen aan tafel te krijgen dan kunnen wij helaas niets anders doen dan concluderen dat die bemiddelingspoging is mislukt.

Inmiddels heb ik toestemming gekregen om de mail die wij van Staatsbosbeheer hebben ontvangen over hun onderbouwing met jullie te delen. Dus die staat hieronder.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 13:13
Aan: 5.1.2.e @planet.nl; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e)
<5.1.2.e @almere.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl;
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Goeden middag,

Vrijdag de 13e dat beloofd wat

Maar deze dag en tijdstip komt mij idd beter uit, dus ik kan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Schouten Hippique B.V.

Manege & Pensionstal

Manegeweg 10

1357 JP Almere - Haven

Tel: 036 538 61 72

Mob: 06 83 86 56 00

Mail: Info@schouten-hippique.nl

Van: 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 12:51
Aan: 'Secretariaat Luijendijk' <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @almere.nl
CC: 5.1.2.e @almere.nl;5.1.2.e @hotmail.com; info@schouten-hippique.nl;5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Helaas lukt het ons niet op vrijdag 13 februari onze agenda's vrij te maken.

We willen dan ook voorstellen het overleg van woensdag 11 februari door te laten gaan zonder Staatsbosbeheer.

We zouden dan graag bespreken hoe verder nu SBB niet wil aanschuiven als 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aanwezig zijn, we zouden hier graag een gefundeerde reden willen ontvangen, wij kennen deze niet. Een overheidsinstelling mag mensen in principe niet zomaar weigeren bij een overleg, vooral niet als het gaat om openbare bijeenkomsten of wanneer het belang van een burger wordt behartigd. Het fair-playbeginsel (artikel 2.4 Awb) vereist dat de overheid onpartijdig handelt en burgers niet de mogelijkheid ontneemt voor hun belangen op te komen.

Tevens hebben wij 5.1.2.e gevraagd aan te schuiven om de mogelijkheden mbt een stichting/vereniging en subsidies te bespreken.

Voor nu laten wij 11 februari om 15u daarom nog in onze agenda's staan.

Vriendelijke groet,

Namens PPA,

5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 09:10
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste allen,

Op verzoek van Staatsbosbeheer wil ik graag de afspraak verplaatsen naar vrijdag 13 februari om 14.00 uur.

Is dit voor jullie mogelijk?

Ik hoor graag van jullie.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e wethouder Jesse Luijendijk | 036- 5.1.2.e 5.1.2.e |(06) 5.1.2.e |
secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te

hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e wethouder Jesse Luijendijk | 036-5.1.2.e (06 5.1.2.e secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

From: "Luijendijk J (Jesse)" <jesseluijendijk@almere.nl> on behalf of [redacted] <[redacted]@almere.nl>
Sent: Wed, 11 Feb 2026 13:48:38 +0100
To: [redacted] ([redacted])" <[redacted]@almere.nl>; "[redacted]" <[redacted]@staatsbosbeheer.nl>; "[redacted]@staatsbosbeheer.nl" <[redacted]@staatsbosbeheer.nl>; "[redacted]@hotmail.com" <[redacted]@hotmail.com>; "info@schouten-hippique.nl" <info@schouten-hippique.nl>; "[redacted]@almeerschhippischcentrum.nl" <[redacted]@almeerschhippischcentrum.nl>
Cc: [redacted] ([redacted])" <[redacted]@almere.nl>
Subject: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@almere.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

[redacted]11-01

Beste allen,

Hierbij stuur ik de reservering toe.

Wij wachten momenteel nog op een reactie van PPA. Zodra wij deze hebben ontvangen, zal ik de afspraak definitief bevestigen.

Mocht u in de tussentijd nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | 036- 539 9277|([redacted] | secretariaatluijendijk@almere.nl

-

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 12 Feb 2026 10:45:27 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Communicatie uitingen ruiterpaden
Attachments: Ruiter- en menroute opgeheven poster.pdf, Verboden toegang poster.pdf
Importance: High

Goedemorgen allen,

Ik heb de feedback van 5.1.2.e van de Q&A alvast doorgevoerd.

Onderaan staat een vraag open over hoe deze mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout. Zie mail van 5.1.2.e hieronder. @5.1.2.e en @5.1.2.e willen jullie hier een antwoord op proberen te geven?

Verder heb ik van het persbericht, in overleg met 5.1.2.e ook een blog gemaakt voor op onze website. Zo kunnen we in mail (mocht het zover komen) doorverwijzen naar onze eigen publicatie ipv naar persberichten waarvan we moeten hopen dat het juiste er allemaal in staat.

Hierbij de koppelingen zodat er niet constant diverse documenten via de mail rondgaan:

Q&A ruiters.docx

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog.docx

In de bijlage de 2 posters welke we in geval van afsluiting gaan gebruiken in het veld.

De poster met verboden toegang wordt geplaatst bij daadwerkelijke afsluitingen en is voor geen enkele gebruiker toegankelijk om te betreden.

De andere poster wordt geplaatst bij situaties waar de ruiterroute komt te vervallen en het weer volledig een beheerpad wordt.

Hierbij ook nog een keer het persbericht van 5.1.2.e (laatste versie):

PB_Opheffen ruiterpaden_V05-5.1.2.e docx

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 12:44
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Q&A ruiterpaden

Ha,

Hierbij mijn reactie, zie bijlage. @5.1.2.e en @5.1.2.e de meest lastige vraag stond er nog niet bij, ik heb hem toegevoegd en ben benieuwd wat jullie zouden antwoorden, ik heb een poging gedaan, maar we zitten op dit punt volgens mij nog volop in onzekerheid, zie vraag 20.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 11:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Q&A ruiterpaden

Heey allen,

Ik heb (met wat hulp van chatgpt voor de vragen) een Q&A opgesteld over de mogelijke ruiterpaden welke wellicht afgesloten gaan worden.

Mocht dit besluit binnenkort genomen worden dan kunnen wij deze Q&A ook gebruiken in onze eigen communicatie.

Willen jullie deze meelezen, aanvullen, verbeteren. Wellicht hebben jullie nog vragen (wellicht zonder antwoord) maar dan kunnen we hier samen vast antwoorden voor verzinnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Verboden toegang!

Hier creëert Staatsbosbeheer weer bos!

Om die reden is dit gedeelte afgesloten en is het niet toegestaan om dit deel van het bos te betreden.

www.staatsbosbeheer.nl/stadsbossenalmere
Voor vragen kunt u contact opnemen met de boswachter via:
boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Staatsbosbeheer

Beheerpad. Ruiter- en menroute opgeheven!

Scan de QR-code voor informatie

Deze ruiter- en menroute is opgeheven. Het is niet toegestaan om deze route met paard en/of aanspanning te betreden.

www.staatsbosbeheer.nl/stadsbossenalmere
Voor vragen kunt u contact opnemen met de boswachter via:
boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Staatsbosbeheer

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Thu, 12 Feb 2026 09:55:17 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Afsluiting ruiterpaden

Heb je de laatste versie van persbericht en Q&A's voor mij?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 09:08
Aan: Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: FW: Afsluiting ruiterpaden
Urgentie: Hoog

Dag Riena,

Het lijkt 5.1.2.e en mij de beste keuze als jij in dit geval de eventuele woordvoering doet. Je kent de bredere context van onze relatie met Almere en die van het Ondernemingsplan, gezien de voorgeschiedenis is het goed om 5.1.2.e hier zo veel mogelijk uit de wind te houden. Ik verneem graag of je het hiermee eens bent.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 09:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Goedemorgen allen,

Is er al met Riena gesproken over de woordvoering? Ik zou het erg fijn vinden als ik dit niet in de media hoef te vertellen zodat ik kan verwijzen naar het item met Riena. Ik verwacht dat ik al genoeg over mij heen krijg als 5.1.2.e wanneer we toch tot definitieve afsluiting overgaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Goed aangevuld! Ik had de check op ruiterpaden in het Almeerse deel van de OVP al gedaan, daar zijn gelukkig geen ruiterpaden volgens Geoweb.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:32
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hi allen,

Veel ruiterpaden zijn in het verleden over de beheerpaden aangelegd. Daar waar het ruiterpad daardoor niet afgesloten kan worden, wordt dit weer een beheerpad. Ik heb dit iets verderop in de tekst toegevoegd. De beheerpaden waar we nog veel ruiters verwachten gaan wel extra pictogrammen en posters krijgen.

Voor wat betreft de vraag over de OVP. Ik weet niet of daar ruiterpaden inliggen (ik dacht het niet) maar anders kan je ervan maken dat we alle ruiterpaden in de stadsbossen van de gemeente Almere op grond van SBB opheffen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:13
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden
Urgentie: Hoog

Beste mensen,

Alle opmerkingen van 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e verwerkt en zelf ook nog iets toegevoegd in deze versie 05. Er zit in de formulering nog één open eindje. @5.1.2.e kan jij daar nog naar kijken? Daarnaast nog de vraag wie de woordvoering doet als media gaan reageren.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 14:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ziet er goed uit! Bedankt voor de toevoeging over wanneer we gaan handhaven als tip van 5.1.2.e

In één van de eerste zinnen staat dat de nieuwe bebording aangeeft dat de paden zijn afgesloten. Deze bebording betreffen op enkele plekken een poster en op andere plekken een pictogram met een verbodsteken. Bij mij roept deze zin direct nieuwe A-bebording op, dat zal het niet zijn namelijk. Is deze zin verplicht of kunnen we deze er gewoon uithalen en zeggen dat het in het veld zichtbaar wordt gemaakt door duidelijke afzettingen, posters of verbodspictogrammen.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 11:04
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Ik heb op het eerste bericht van vandaag ook een aantal aanpassingen gedaan.

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:57
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Dank voor deze aanvulling, de ruiters gaan letterlijk en figuurlijk waarschijnlijk andere wegen zoeken dus goed om op de regelgeving te wijzen. Ik heb dat in het concept persbericht aangepast, zie bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Afsluiting ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e fijn dat we dit serieus aanpakken, want ik verwacht wrl wat weerstand. Echter hoop ik dat in je stukje nog plaats is voor een stukje wetgeving betreffende "de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen.

Zie hieronder: bron www.buitenrijden.nl

Wat is je plaats op de weg met een paard?

Als er een ruiterpad is, dan moet je dat gebruiken. Is er geen ruiterpad, dan houd je zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Misschien handig om een flyer te maken die we kunnen uitreiken, net als bij de hondenactie.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Sent: Tuesday, February 10, 2026 10:25:27 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>;5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Afsluiting ruiterpaden

Ha ,

Het beheerteam staat in de startblokken voor het fysiek afsluiten, beplanten en veranderen van de bebording. Ik begrijp dat het gesprek van 11/2 is verschoven naar 13/2 en dat jullie daarbij toch aan tafel gaan met vertegenwoordigers van de gemeente en van de PPA als die tenminste komen opdagen, ik begrijp dat er nog geen reactie van hun kant is gekomen.

Om glashelder te zijn over de bijbehorende handhaving heb ik nog iets in het persbericht aangepast, zie bijlage. Graag een reactie daarop!

Groeten,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 13 Feb 2026 12:10:26 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden
Attachments: Q&A ruiters.docx

Hierbij de bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 11:53
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Goedemorgen,

Waarschijnlijk weten jullie het al, maar de ruiters krijgen een week extra de tijd om in overleg te gaan met SBB met een nieuwe afvaardiging. 5.1.2.e probeert een nieuw moment te prikken.

Helaas kan ik het Q&A bestand niet bewerken, daarom (incl. mijn opmerkingen) toegevoegd aan deze email. De vraag over hoe de mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout zou ik weghalen (zie opmerking/wijzigingen in het document). Ik zou het heel zuiver houden en vooral niet ingewikkelder maken dan het is.

De blog heb ik ook enigszins aangepast.

Fijn weekend allemaal!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 10:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Communicatie uitingen ruiterpaden
Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

Ik heb de feedback van 5.1.2.e van de Q&A alvast doorgevoerd.

Onderaan staat een vraag open over hoe deze mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout. Zie mail van 5.1.2.e hieronder. @5.1.2.e en @5.1.2.e willen jullie hier een antwoord op proberen te geven?

Verder heb ik van het persbericht, in overleg met 5.1.2.e ook een blog gemaakt voor op onze website. Zo kunnen we in mail (mocht het zover komen) doorverwijzen naar onze eigen publicatie ipv naar persberichten waarvan we moeten hopen dat het juiste er allemaal in staat.

Hierbij de koppelingen zodat er niet constant diverse documenten via de mail rondgaan:

Q&A ruiters.docx

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog.docx

In de bijlage de 2 posters welke we in geval van afsluiting gaan gebruiken in het veld.

De poster met verboden toegang wordt geplaatst bij daadwerkelijke afsluitingen en is voor geen enkele gebruiker toegankelijk om te betreden.

De andere poster wordt geplaatst bij situaties waar de ruiterroute komt te vervallen en het weer volledig een beheerpad wordt.

Hierbij ook nog een keer het persbericht van 5.1.2.e (laatste versie):

PB_Opheffen ruiterpaden_V05-5.1.2.e docx

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 12:44
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Q&A ruiterpaden

Ha,

Hierbij mijn reactie, zie bijlage. @5.1.2.e en @5.1.2.e de meest lastige vraag stond er nog niet bij, ik heb hem toegevoegd en ben benieuwd wat jullie zouden antwoorden, ik heb een poging gedaan, maar we zitten op dit punt volgens mij nog volop in onzekerheid, zie vraag 20.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 11:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Q&A ruiterpaden

Heey allen,

Ik heb (met wat hulp van chatgpt voor de vragen) een Q&A opgesteld over de mogelijke ruiterpaden welke wellicht afgesloten gaan worden.

Mocht dit besluit binnenkort genomen worden dan kunnen wij deze Q&A ook gebruiken in onze eigen communicatie.

Willen jullie deze meelezen, aanvullen, verbeteren. Wellicht hebben jullie nog vragen (wellicht zonder antwoord) maar dan kunnen we hier samen vast antwoorden voor verzinnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Q&A – Opheffen ruiterroutespaden Almere'

1. Wat houdt het besluit precies in?
Per **[datum invullen]** worden alle ruiterroutespaden in de natuurterreinen van Staatsbosbeheer binnen de gemeente Almere opgeheven. Vanaf dat moment is het niet langer toegestaan om deze terreinen, gemarkeerd met toegangsbebording van Staatsbosbeheer met regelgeving, te betreden met een paard of aanspanning, ongeacht of dit rijdend of aan de hand gebeurt. In het terrein is het opheffen van de paden zichtbaar gemaakt door middel van afzettingen, posters en verbodspictogrammen.

---

2. Waarom worden alle ruiterroutespaden opgeheven en niet slechts een deel?
Staatsbosbeheer ontvangt via de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL) subsidie voor een basisopenstelling van natuurgebieden voor wandelen, fietsen en, in waterrijke gebieden, varen. Het beheer en onderhoud van de ruiterroutes valt hier niet onder. Daarnaast zijn ruiterroutes relatief kostbaar in aanleg en onderhoud en worden ze door een beperkte groep recreanten gebruikt: ongeveer 3% van alle bezoekers.

De afgelopen jaren hebben we met de ruitercommunty onderzocht of deze zelf het beheer en onderhoud voor hun rekening kunnen nemen. Staatsbosbeheer heeft een zelfde regeling met de mountainbikers.
Het besluit geldt voor alle ruiterroutespaden omdat het beheer en onderhoud alleen zinvol en veilig is als dit structureel en samenhangend kan worden georganiseerd. Ook voor een gedeelte openstelling moet er een partij zijn die het beheer van deze routespaden wil oppakken. Na een intensief traject van meer dan 5 jaar om tot een oplossing te komen met de ruiter community is dit helaas niet gelukt.

---

3. Waarom is onderhoud van ruiterroutespaden zo kostbaar? Deze vraag zou ik helemaal weglaten. SBB voorziet in fietsen en wandelen. Dat is het uitgangspunt. Ruiterpaden willen we faciliteren maar niet beheren aangezien we daar geen subsidie voor krijgen. .
Elke routee route pad vraagt zijn eigen specifieke onderhoud. De ruiterroutespaden zijn kostbaar omdat deze breder zijn dan de standaard wandel- en fietspaden en meer kilometers heefthebben. Daarnaast moet er voor ruiters en menners onder andere ook rekening gehouden worden met een bepaalde hoogtede omringende beplanting, dat een pad geen grote kuilen mag bevatten waar het dier zich aan kan verwonden enz. De huidige financiering wat van Staatsbosbeheer krijgt voorziet hier niet in.

---

4. Waarom blijven mountainbikeroutespaden wel bestaan?
Mountainbikeroutespaden worden vaak gerealiseerd en onderhouden in succesvolle samenwerkingen met verenigingen of stichtingen, waarbij gebruikers zelf structureel bijdragen aan beheer, onderhoud, kosten en toezicht. In Almere is dit goed geregeld en heeft Staatsbosbeheer al jaren een goede samenwerking met Stichting MTB&More.
Voor de ruiterroutespaden in Almere is het ondanks langdurige gesprekken niet gelukt om een vergelijkbare, duurzame constructie op te zetten.

---

5. Is er gekeken naar een ruitervergunning of gebruikersbijdrage?
Ja, verschillende vormen van eigen beheer en gebruikersbijdragen zijn verkend in overleg met de ruiter community, de gemeente Almere en het Paarden Platform Almere. De ruiter community en PPA heeft deze opties niet verder willen verkennen. Helaas bleek dit voor deruitercommity/de PPA geen oplossing.

---

6. Waarom stopt Staatsbosbeheer nu, liepen er geen gesprekken meer tussen partijen?
De gesprekken hebben ruim vijf jaar geduurd. Ondanks de inzet van Staatsbosbeheer, gemeente Almere en sinds het laatste jaar, de PPA alle partijen is er geen toekomstbestendig beheerperspectief ontstaan. Omdat de veiligheid niet langer kan worden gegarandeerd en er geen structurele oplossing in zicht is, heeft Staatsbosbeheer moeten besluiten om knopen door te hakken.

---

7. Waarom kan Staatsbosbeheer het onderhoud niet tijdelijk blijven uitvoeren?
Zonder structurele financiering zou dit betekenen dat middelen worden ingezet die bedoeld zijn voor andere kerntaken, zoals natuurbeheer, biodiversiteit en het beheer en onderhoud van de wandel- en fietspadenbasisrecreatie. Dat is niet verantwoord en niet in lijn met de publieke opdracht van Staatsbosbeheer. Lees meer over ons nieuwe ondernemingsplan hier: Ondernemingsplan 'In dienst van de toekomst'

---

8. Wat gebeurt er met de voormalige ruiterroutespaden?

Commented [5.1.2.e]: Op onze regelgevingsborden staat route. Dit is wat SBB dus landelijk hanteert. Teksten zijn allemaal aangepast van paden naar routes.

Commented [5.1.2.e]: Als ik de regels die 5.1.2.e stuurde goed begrijp mag je nog wel langs of op de openbare weg komen als die door ons terrein loopt zoals Kemphaanpad en Micheauxpad

Commented [5.1.2.e]: Dit is niet het belangrijkste argument, het is geen basisvoorziening voor wandelen, fietsen of, in waterrijke gebieden varen

Commented [5.1.2.e]: Dit geldt niet voor de ruitercommunity, anders hadden we allang een oplossing gehad

Commented [5.1.2.e]: Zie aanpassing

De routespaden worden weer een beheerpaden, die wat Staatsbosbeheer alleen gebruikt en onderhoudt voor het beheer van onze natuurgebieden, of de routesie worden teruggegeven aan de natuur. Dit betekent dat sommige routespaden worden afgesloten en waar mogelijk opnieuw worden ingeplant met bomen en struiken om natuurontwikkeling te bevorderen.

9. Geldt het verbod ook als ik mijn paard aan de hand meeneem?

Ja. Het verbod tot de Staatsbosbeheerterreinen in Almere geldt voor alle vormen van gebruik met paarden of aanspanningen, ook wanneer het paard wordt geleid en niet bereden. Hierbij gelet op het betreden van de terreinen van Staatsbosbeheer welke een toegangsbord met regelgeving bevatten. Staatsbosbeheer heeft een paar openbare wegen in eigendom welke Staatsbosbeheer niet kan afsluiten voor de ruiters aangezien zij hier volgens de verkeerswet wel mogen rijden.

10. Hoe wordt er gehandhaafd?

Na de ingangsdatum wordt er gehandhaafd door buitengewoon opsporingsambtenaren van Staatsbosbeheer. In de eerste week worden vooral waarschuwingen gegeven. Daarna kan een boete volgen bij overtreding. Staatsbosbeheer controleert alle gebieden waar de regelgeving geldt en dit ook staat aangegeven in het veld.

11. Hoe weet ik waar de natuurterreinen van Staatsbosbeheer beginnen?

Alle ingangen zijn voorzien van een oranje regelgevingsbord met het logo van Staatsbosbeheer. Op deze borden staat aangegeven dat je met eenhet paard alleen op de gemarkeerde daarvoor bestemde routes mag blijven. Aangezien deze routes zijn opgeheven mag je met een het paard het Staatsbosbeheer terrein dus niet betreden.
Daarnaast zijn de voormalige ruiterpaden extra gemarkeerd met afzettingen en verbodspictogrammen.
Staatsbosbeheer heeft ook enkele openbare wegen in eigendom. Denk bijvoorbeeld aan de Kemphaan. Deze wegen zijn openbaar en ook voor automobilisten toegankelijk. Hier mogen ruiters overheen rijden volgens de landelijke verkeerswet. Staatsbosbeheer sluit deze ook niet af voor ruiters. De omliggende gebieden met de oranje toegangsborden met regelgeving daarop, zijn daarentegen niet meer toegankelijk voor ruiters en menners.

12. Zijn er alternatieve routes voor ruiters in of rond Almere?

Staatsbosbeheer kan geen alternatieve ruiterroutes aanbieden binnen haar terreinen. Voor mogelijkheden buiten deze gebieden verwijzen wij ruiters naar de gemeente Almere, particuliere grondeigenaren of regionale ruiterroutes.

13. Veel routes van de gemeente lopen over in Staatsbosbeheerterrein. Loopt Lopen die dit dan dood?

Staatsbosbeheer gaat niet over de routes die liggen op het terrein van een andere terreineigenaar. Staatsbosbeheer sluit op haar terreinen de ruiterroutespaden af. Wanneer een andere terreineigenaar geen omleiding voorziet dan kan dit in de praktijk betekenen dat de paden/routes doodlopen en de ruiter via hetzelfde pad weer terug moet. Wij willen deze ruiters vragen contact op te nemen met de desbetreffende terreineigenaar voor een mogelijke omleiding of andere oplossing buiten Staatsbosbeheerterreinen om.

14. Wat betekent dit voor maneges en ondernemers in de omgeving?

Wij realiseren ons dat dit besluit ook impact kan hebben op ondernemers. Staatsbosbeheer heeft dit besluit echter genomen vanuit haar verantwoordelijkheid voor veilig beheer en publieke middelen. Eventuele compensatie of alternatieven vallen buiten onze bevoegdheid.
De manegehouders en ondernemers hebben de afgelopen jaren mee kunnen praten en denken over een naar een goede oplossing. Mede door hun inspanning opstelling is deze er niet gekomen. Helaas zijn we niet tot een oplossing gekomen.

15. Kan dit besluit in de toekomst worden teruggedraaid?

Alleen wanneer er een structurele, haalbare en duurzame beheeroplossing ontstaat die financieel en organisatorisch geborgd is, kan heroverweging plaatsvinden. Op dit moment is die situatie niet aan de orde. Dit betekent echter ook dat Staatsbosbeheer dan opnieuw moet kijken naar de terreininrichting en waar in de toekomst dan wel of niet ruiterroutespaden mogelijk zijn.

16. Hoe verhoudt dit besluit zich tot toegankelijkheid van natuur?

Staatsbosbeheer blijft zich inzetten voor toegankelijke natuur en haar natuurgebieden in Almere blijven opengesteld voor basisrecreatie in de vorm van wandelen en fietsen. Dit is ook de grootste gebruikersgroep van Staatsbosbeheer welke wij blijven faciliteren. voor een zo breed mogelijk publiek, binnen de beschikbare middelen. Wandelen en fietsen zijn

Commented [5.1.2.e]: Zie vraag 1

Commented [5.1.2.e]: Alles wat geen antwoord op de vraag is, zou ik hier verwijderen.

Commented [5.1.2.e]: Routes of paden? Probeer consequent een van beide woorden te gebruiken

Commented [5.1.2.e]: Dit mag wel wat sterker worden neergezet, in de trant van 'Het Almeerderhout is en blijft opengesteld voor basisrecreatie in de vorm van wandelen en fietsen.'

Commented [5.1.2.e]: Het betreft niet alleen het Almeerderhout. Zie wijziging vanuit mij.

~~vormen van basisrecreatie en deze blijven mogelijk. Wandelaars en fietsers kunnen gebruik blijven maken van de daarvoor bestemde voorzieningen.~~

17. Mag ik als wandelaar, fietser of met mijn mountainbike wel over de opgeheven ruiterroutes~~paden~~?
Nee dit is niet toegestaan. Alle gebruikersgroepen hebben hun eigen voorzieningen. Het is niet de bedoeling dat de opgeheven ruiterroutes~~paden~~ gebruikt gaan worden door andere ~~recreatie~~gebruikers. Op onze toegangs~~regelgevings~~borden bij ~~onze~~ de ingangen staat dit ook duidelijk aangegeven.

~~**18. Waar kunnen ruiters terecht met vragen?**~~
~~Wij begrijpen dat dit beslui vragen oproept. Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de boswachter via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl~~

189. **Om hoeveel kilometer ruiterpaden gaat het?**
Volgens de laatste gebiedsontwikkelingen gaat het over ongeveer 22 kilometer aan ruiterroutes op Staatsbosbeheergrond.

~~19~~20. Hoe is het opheffen van ruiterpaden te rijmen met de stadsbosontwikkeling van het Almeerderhout?
Ik zou deze vraag niet opnemen. Zie opmerking.

20. Waar kunnen ruiters terecht met vragen?
Wij begrijpen dat dit besluit vragen oproept. Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de boswachter via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Commented [5.1.2.e]: Dit is echt de aller moeilijkste vraag waar we zelf ook mee worstelen, temeer daar we nieuwe voorzieningen realiseren terwijl we bestaande voorzieningen nu opheffen. Het liefste zou ik antwoorden dat we ook aan nieuwe voorzieningen de voorwaarde verbinden dat beheer, onderhoud en vervanging financieel en structureel geborgd moeten zijn; ik vrees alleen dat we dit (nog) niet kunnen waarmaken, ik denk bijvoorbeeld aan het wildbosicoon, de boskamers etc. @5.1.2.e en @5.1.2.e wat vinden jullie????

Commented [5.1.2.e]: Moeten we deze vraag überhaupt opnemen? Eerder hebben we al aangegeven dat SBB van fietsen en wandelen is en in waterrijke gebieden ook van varen. We faciliteren ruiterroutes in onze gebieden, mits en goede afspraken gemaakt kunnen worden met de gebruikers. Dat kan in Almere helaas niet, daarom sluiten we de paden. Wat we in andere gebieden doen, staat daar los van.

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 13 Feb 2026 17:05:41 +0100
To: "info@schouten-hippique.nl" <info@schouten-hippique.nl>; "5.1.2.e @hotmail.com" <5.1.2.e @hotmail.com>
Cc: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Bcc: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Goedemiddag,

We zijn bereid om onze deadline met 1 week te verlengen en met 5.1.2.e en 5.1.2.e in gesprek te gaan.

Voor SBB heeft dit gesprek als doel om een laatste keer te kijken of we met elkaar tot een beheerovereenkomst kunnen komen.

De voorgestelde data en tijden kunnen wij helaas niet.

Voor ons is mogelijk:

- donderdag 19 februari van 1400 tot 1500 of van 1500 tot 1600
- vrijdag 20 februari van 1400 tot 1500 of van 1500 tot 1600

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 14:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hotmail.com>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Voor volgende week heb ik de volgende opties beschikbaar:

Maandag 16 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur.
Dinsdag 17 februari om 15:00 uur tot 17:00 uur.
Woensdag 18 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur of 13:00 uur tot 15:00 uur.

Donderdag 19 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur.

Ik hoor graag z.s.m. waar jullie voorkeur naar uit gaat gezien het op een korte termijn is.

Indien er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

-

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hotmail.com>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 15:36
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: Re: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

Excuus voor de eerdere verwarring rondom de planning. Helaas is vrijdag 13 februari voor ons geen optie. Er zal daarom een ander overlegmoment ingepland moeten worden.

Daarnaast willen wij graag aangeven dat wij ons niet kunnen vinden in de door Staatsbosbeheer gegeven onderbouwing. Dit geldt voor 5.1.2.e en 5.1.2.e maar ook voor de andere leden van het PPA. Tegelijkertijd willen wij als betrokken burgers, belanghebbenden en ondernemers voorkomen dat het participatieproces blokkeert door de opstelling van Staatsbosbeheer.

Wij zijn bereid om met een afvaardiging namens het PPA het gesprek met Staatsbosbeheer voort te zetten. Deze afvaardiging zal bestaan uit 5.1.2.e en 5.1.2.e en zal mogelijk nog worden aangevuld met een andere deelnemer van het PPA.

Kunt u enkele data en tijdstippen voorstellen op korte termijn, zodat we vóór de door Staatsbosbeheer genoemde deadline van 15 februari 2026 helderheid hebben over het vervolg?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Namens Paarden Platform Almere (PPA)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: maandag 9 februari 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>; 5.1.2.e @hotmail.com <5.1.2.e @hotmail.com>; 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl>
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte heren 5.1.2.e en 5.1.2.e

We krijgen nu 2 verschillende reacties uit uw groep over aanstaande vrijdag (namelijk kan wel en kan niet). Het is voor ons nu onduidelijk wat uw gezamenlijke reactie is.

Mijn vraag of u bereid bent akkoord te gaan met de eis van Staatsbosbeheer is nog onbeantwoord.

De afspraak van as woensdag zal sowieso uit de agenda gaan. Wethouder Luijendijk is al met jullie in gesprek geweest en heeft in dit proces een bemiddelende rol.

Als het niet lukt om beide partijen aan tafel te krijgen dan kunnen wij helaas niets anders doen dan concluderen dat die bemiddelingspoging is mislukt.

Inmiddels heb ik toestemming gekregen om de mail die wij van Staatsbosbeheer hebben ontvangen over hun onderbouwing met jullie te delen. Dus die staat hieronder.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 13:13
Aan: 5.1.2.e @planet.nl; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Goeden middag,

Vrijdag de 13e dat beloofd wat

Maar deze dag en tijdstip komt mij idd beter uit, dus ik kan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Schouten Hippique B.V.

Manege & Pensionstal

Manegeweg 10

1357 JP Almere - Haven

Tel: 036 538 61 72

Mob: 06 83 86 56 00

Mail: Info@schouten-hippique.nl

Van: 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 12:51

Aan: 'Secretariaat Luijendijk' <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @almere.nl
CC: 5.1.2.e @almere.nl;5.1.2.e @hotmail.com; info@schouten-hippique.nl;5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl;
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Helaas lukt het ons niet op vrijdag 13 februari onze agenda's vrij te maken.

We willen dan ook voorstellen het overleg van woensdag 11 februari door te laten gaan zonder Staatsbosbeheer.

We zouden dan graag bespreken hoe verder nu SBB niet wil aanschuiven als 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aanwezig zijn, we zouden hier graag een gefundeerde reden willen ontvangen, wij kennen deze niet. Een overheidsinstelling mag mensen in principe niet zomaar weigeren bij een overleg, vooral niet als het gaat om openbare bijeenkomsten of wanneer het belang van een burger wordt behartigd. Het fair-playbeginsel (artikel 2.4 Awb) vereist dat de overheid onpartijdig handelt en burgers niet de mogelijkheid ontneemt voor hun belangen op te komen.

Tevens hebben wij5.1.2.e gevraagd aan te schuiven om de mogelijkheden mbt een stichting/vereniging en subsidies te bespreken.

Voor nu laten wij 11 februari om 15u daarom nog in onze agenda's staan.

Vriendelijke groet,

Namens PPA,

5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 09:10
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @hotmail.com;5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl;
5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste allen,
Op verzoek van Staatsbosbeheer wil ik graag de afspraak verplaatsen naar vrijdag 13 februari om 14.00 uur.
Is dit voor jullie mogelijk?

Ik hoor graag van jullie.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e |
secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

www.almere.nl | info@almere.nl
tel. 14 036 | Proclaimer
Postbus 200 | 1300 AE Almere
Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 13 Feb 2026 13:58:22 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Sorry heb nu pas door dat de Q&A niet op de site komt maar eventuele vragen zijn die Riena kan verwachten. Uitgangspunt blijft hetzelfde. Zorgen dat we niet in verhalen over de kosten belanden, maar dat het gaat over de kerntaken van SBB. Ruiterroutes beheren behoort niet tot de kerntaken, fietsen, wandelen en evt. varen wel. Ruiters behandelen we net als mountainbikers, we willen het faciliteren maar de partijen moeten het zelf onderhouden. Daarnaast willen we landelijk één lijn trekken. Niet in de ene gemeente wel het beheer en onderhoud voor onze rekening nemen en in de andere gemeente niet.

Als er vragen komen over stadsbos Almeerderhout kunnen we aangeven dat we dat ook gaan herijken. Daarna het gesprek terugbrengen naar de kerntaken van SBB.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 12:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Hierbij de bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 11:53
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Goedemorgen,

Waarschijnlijk weten jullie het al, maar de ruiters krijgen een week extra de tijd om in overleg te gaan met SBB met een nieuwe afvaardiging. 5.1.2.e probeert een nieuw moment te prikken.

Helaas kan ik het Q&A bestand niet bewerken, daarom (incl. mijn opmerkingen) toegevoegd aan deze email. De vraag over hoe de mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout zou ik weghalen (zie opmerking/wijzigingen in het document). Ik zou het heel zuiver houden en vooral niet ingewikkelder maken dan het is.

De blog heb ik ook enigszins aangepast.

Fijn weekend allemaal!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 10:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Communicatie uitingen ruiterpaden
Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

Ik heb de feedback van 5.1.2.e van de Q&A alvast doorgevoerd.

Onderaan staat een vraag open over hoe deze mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout. Zie mail van 5.1.2.e hieronder. @5.1.2.e en @5.1.2.e willen jullie hier een antwoord op proberen te geven?

Verder heb ik van het persbericht, in overleg met 5.1.2.e ook een blog gemaakt voor op onze website. Zo kunnen we in mail (mocht het zover komen) doorverwijzen naar onze eigen publicatie ipv naar persberichten waarvan we moeten hopen dat het juiste er allemaal in staat.

Hierbij de koppelingen zodat er niet constant diverse documenten via de mail rondgaan:

Q&A ruiters.docx

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog.docx

In de bijlage de 2 posters welke we in geval van afsluiting gaan gebruiken in het veld.

De poster met verboden toegang wordt geplaatst bij daadwerkelijke afsluitingen en is voor geen enkele gebruiker toegankelijk om te betreden.

De andere poster wordt geplaatst bij situaties waar de ruiterroute komt te vervallen en het weer volledig een beheerpad wordt.

Hierbij ook nog een keer het persbericht van 5.1.2.e (laatste versie):

PB_Opheffen ruiterpaden_V05 5.1.2.e .ocx

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 12:44
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Q&A ruiterpaden

Ha,

Hierbij mijn reactie, zie bijlage. @5.1.2.e en @5.1.2.e de meest lastige vraag stond er nog niet bij, ik heb hem toegevoegd en ben benieuwd wat jullie zouden antwoorden, ik heb een poging gedaan, maar we zitten op dit punt volgens mij nog volop in onzekerheid, zie vraag 20.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 11:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Q&A ruiterpaden

Heey allen,

Ik heb (met wat hulp van chatgpt voor de vragen) een Q&A opgesteld over de mogelijke ruiterpaden welke wellicht afgesloten gaan worden.

Mocht dit besluit binnenkort genomen worden dan kunnen wij deze Q&A ook gebruiken in onze eigen communicatie.

Willen jullie deze meelezen, aanvullen, verbeteren. Wellicht hebben jullie nog vragen (wellicht zonder antwoord) maar dan kunnen we hier samen vast antwoorden voor verzinnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hotmail.com>
Sent: Fri, 13 Feb 2026 15:33:03 +0100
To: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>; "5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e@almere.nl>
Cc: "5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@planet.nl>; "info@schouten-hippique.nl" <info@schouten-hippique.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)" <5.1.2.e@almere.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e)" <5.1.2.e@almere.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@KPNMAIL.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@almeerschhippischcentrum.eu>
Subject: Re: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@hotmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte 5.1.2.e

Dank voor het doorgeven van de opties voor komende week.

Onze voorkeur gaat uit naar woensdag 18 februari van 10:00 tot 12:00 uur. Namens het PPA zullen 5.1.2.e en 5.1.2.e hierbij aanwezig zijn.
Als tweede mogelijkheid kunnen wij ook woensdag 18 februari van 13:00 tot 15:00 uur.

De overige voorgestelde momenten passen helaas niet, waardoor het voor ons niet mogelijk is om op die tijden een afvaardiging namens het PPA te sturen.

Graag ontvangen wij de uitnodiging voor het overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
namens Paardenplatform Almere (PPA)

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 14:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@hotmail.com>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e@almere.nl>; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: 5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl <5.1.2.e@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@planet.nl>; info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e@almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste allen,

Voor volgende week heb ik de volgende opties beschikbaar:

Maandag 16 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur.
Dinsdag 17 februari om 15:00 uur tot 17:00 uur.
Woensdag 18 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur of 13:00 uur tot 15:00 uur.
Donderdag 19 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur.

Ik hoor graag z.s.m. waar jullie voorkeur naar uit gaat gezien het op een korte termijn is.

Indien er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hotmail.com>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 15:36
Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: Re: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

Excuus voor de eerdere verwarring rondom de planning. Helaas is vrijdag 13 februari voor ons geen optie. Er zal daarom een ander overlegmoment ingepland moeten worden.

Daarnaast willen wij graag aangeven dat wij ons niet kunnen vinden in de door Staatsbosbeheer gegeven onderbouwing. Dit geldt voor 5.1.2.e en 5.1.2.e maar ook voor de andere leden van het PPA. Tegelijkertijd willen wij als betrokken burgers, belanghebbenden en ondernemers voorkomen dat het participatieproces blokkeert door de opstelling van Staatsbosbeheer.

Wij zijn bereid om met een afvaardiging namens het PPA het gesprek met Staatsbosbeheer voort te zetten. Deze afvaardiging zal bestaan uit 5.1.2.e en 5.1.2.e en zal mogelijk nog worden aangevuld met een andere deelnemer van het PPA.

Kunt u enkele data en tijdstippen voorstellen op korte termijn, zodat we vóór de door Staatsbosbeheer genoemde deadline van 15 februari 2026 helderheid hebben over het vervolg?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Namens Paarden Platform Almere (PPA)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: maandag 9 februari 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>; 5.1.2.e @hotmail.com <5.1.2.e @hotmail.com>; 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl>
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

We krijgen nu 2 verschillende reacties uit uw groep over aanstaande vrijdag (namelijk kan wel en kan niet). Het is voor ons nu onduidelijk wat uw gezamenlijke reactie is.
Mijn vraag of u bereid bent akkoord te gaan met de eis van Staatsbosbeheer is nog onbeantwoord.

De afspraak van as woensdag zal sowieso uit de agenda gaan. Wethouder Luijendijk is al met jullie in gesprek geweest en heeft in dit proces een bemiddelende rol.

Als het niet lukt om beide partijen aan tafel te krijgen dan kunnen wij helaas niets anders doen dan concluderen dat die bemiddelingspoging is mislukt.

Inmiddels heb ik toestemming gekregen om de mail die wij van Staatsbosbeheer hebben ontvangen over hun onderbouwing met jullie te delen. Dus die staat hieronder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e
5.1.2.e

Van: info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 13:13
Aan: 5.1.2.e @planet.nl; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Goeden middag,

Vrijdag de 13e dat beloofd wat 😉
Maar deze dag en tijdstip komt mij idd beter uit, dus ik kan.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Schouten Hippique B.V.
Manege & Pensionstal

Manegeweg 10
1357 JP Almere - Haven
Tel: 036 538 61 72
Mob: 06 83 86 56 00
Mail: Info@schouten-hippique.nl

Van: 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 12:51
Aan: 'Secretariaat Luijendijk' <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @almere.nl
CC: 5.1.2.e @almere.nl;5.1.2.e @hotmail.com; info@schouten-hippique.nl;5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl;
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Helaas lukt het ons niet op vrijdag 13 februari onze agenda's vrij te maken.
We willen dan ook voorstellen het overleg van woensdag 11 februari door te laten gaan zonder Staatsbosbeheer.
We zouden dan graag bespreken hoe verder nu SBB niet wil aanschuiven als 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aanwezig zijn, we zouden hier graag een gefundeerde reden willen ontvangen, wij kennen deze niet. Een overheidsinstelling mag mensen in principe niet zomaar weigeren bij een overleg, vooral niet als het gaat om openbare bijeenkomsten of wanneer het belang van een burger wordt behartigd. Het fair-playbeginsel (artikel 2.4 Awb) vereist dat de overheid onpartijdig handelt en burgers niet de mogelijkheid ontneemt voor hun belangen op te komen.
Tevens hebben wij 5.1.2.e gevraagd aan te schuiven om de mogelijkheden mbt een stichting/vereniging en subsidies te bespreken.
Voor nu laten wij 11 februari om 15u daarom nog in onze agenda's staan.

Vriendelijke groet,
Namens PPA,
5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 09:10
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;
5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @hotmail.com;5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl;
5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste allen,
Op verzoek van Staatsbosbeheer wil ik graag de afspraak verplaatsen naar vrijdag 13 februari om 14.00 uur.
Is dit voor jullie mogelijk?

Ik hoor graag van jullie.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

Afspraken ruiteroverleg 13 nov 2018

Aanwezig: 5.1.2.e

Afwezig: 5.1.2.e

De Almeerse ruiterroutes worden geadopteerd voor klein onderhoud:

- Manege Haven verzorgt de routes tot aan de lage vaart en de A6.
- Manege Buitenhout verzorgt de routes in het Buitenhout
- Kathedralentrail verzorgt route ten noorden van de hoge vaart tot aan de A6.
- De stadsruiters sluiten aan bij onderhoudswerkdagen die geïnitieerd worden door de maneges/ men/ ruiters.

Praktische zaken rondom onderhoud ruiterroutes

- Onderhoudsploegen ruiterverenigingen houden de doorrij hoogte en breedte vrij, vullen gaten in het pad en houden de routepaaltjes bij.
- Als er behoefte is aan snoeiwerk in de zomermaanden, dan kan 5.1.2.e vooraf een check doen en afhankelijk van de uitkomst daarvan toestemming verlenen.
- Palen en routebordjes levert Staatsbosbeheer en kunnen op afspraak opgehaald worden.
- Gebruik van auto's. Voor onderhoudswerkzaamheden mag de eigen auto ingezet worden. Hiervoor is wel een gebruiksovereenkomst en een bordje per auto nodig. Deze zijn aan te vragen bij Staatsbosbeheer. Voor het gebruik van een eigen tractor is geen overeenkomst nodig.

- Zand voor het vullen van gaten zal op twee of drie centrale punten gelegd worden in de omgeving van de route. In het Waterlandsebos bij het akkertje lang het Waterlandsepad; in Nobelhorst in de groenstrook. 5.1.2.e overlegt met 5.1.2.e of er een aparte locatie nodig is voor het Buitenhout.

- Klein gereedschap dienen de onderhoudsploegen zelf voor te zorgen. Eventueel in overleg te leen via gereedschap dat bij de reclassering aanwezig is.

- De onderhoudsploegen melden gevaarlijke situaties bij Staatsbosbeheer, inclusief omgevallen bomen. Staatsbosbeheer haalt deze weg.

- Staatsbosbeheer heeft ten alle tijden toegang voor werkzaamheden rond en op de ruiterroutes, mocht het ruiterpad hierdoor zo beschadigt zijn, zal Staatsbosbeheer deze weer opknappen. Bij langdurige werkzaamheden is het raadzaam om een omleidingsroute te plaatsen.

- Jaarlijks wordt er een nieuwe gebruikersovereenkomst opgesteld, waarin de afspraken zijn vastgelegd.

Overige zaken:

5.1.2.e gaat beheer Kathedralentrail overdragen aan 5.1.2.e 5.1.2.e ontvangt contactgegevens.

5.1.2.e en 5.1.2.e en 5.1.2.e toevoegen aan de app. Actie 5.1.2.e > 5.1.2.e

De meldkamer weet de ruiterroutes niet te vinden. Vindbaarheid voor hulpdiensten speelt ook op andere terreinen. Staatsbosbeheer overlegt over aanpak.

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 13 Feb 2026 17:23:30 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
< 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Hi allen,

De Q&A is uiteindelijk ook voor op de website.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 13:58
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Sorry heb nu pas door dat de Q&A niet op de site komt maar eventuele vragen zijn die Riena kan verwachten. Uitgangspunt blijft hetzelfde. Zorgen dat we niet in verhalen over de kosten belanden, maar dat het gaat over de kerntaken van SBB. Ruiterroutes beheren behoort niet tot de kerntaken, fietsen, wandelen en evt. varen wel. Ruiters behandelen we net als mountainbikers, we willen het faciliteren maar de partijen moeten het zelf onderhouden. Daarnaast willen we landelijk één lijn trekken. Niet in de ene gemeente wel het beheer en onderhoud voor onze rekening nemen en in de andere gemeente niet.

Als er vragen komen over stadsbos Almeerderhout kunnen we aangeven dat we dat ook gaan herijken. Daarna het gesprek terugbrengen naar de kerntaken van SBB.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 12:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Hierbij de bijlage.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 11:53
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie uitingen ruiterpaden

Goedemorgen,

Waarschijnlijk weten jullie het al, maar de ruiters krijgen een week extra de tijd om in overleg te gaan met SBB met een nieuwe afvaardiging. 5.1.2.e probeert een nieuw moment te prikken.

Helaas kan ik het Q&A bestand niet bewerken, daarom (incl. mijn opmerkingen) toegevoegd aan deze email. De vraag over hoe de mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout zou ik weghalen (zie opmerking/wijzigingen in het document). Ik zou het heel zuiver houden en vooral niet ingewikkelder maken dan het is.

De blog heb ik ook enigszins aangepast.

Fijn weekend allemaal!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 10:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>

Onderwerp: Communicatie uitingen ruiterpaden
Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

Ik heb de feedback van 5.1.2.e van de Q&A alvast doorgevoerd.

Onderaan staat een vraag open over hoe deze mogelijke afsluiting samengaat met de ontwikkelingen van het stadsbos Almeerderhout. Zie mail van 5.1.2.e hieronder. @5.1.2.e en @5.1.2.e willen jullie hier een antwoord op proberen te geven?

Verder heb ik van het persbericht, in overleg met 5.1.2.e ook een blog gemaakt voor op onze website. Zo kunnen we in mail (mocht het zover komen) doorverwijzen naar onze eigen publicatie ipv naar persberichten waarvan we moeten hopen dat het juiste er allemaal in staat.

Hierbij de koppelingen zodat er niet constant diverse documenten via de mail rondgaan:

Q&A ruiters.docx

Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog.docx

In de bijlage de 2 posters welke we in geval van afsluiting gaan gebruiken in het veld.

De poster met verboden toegang wordt geplaatst bij daadwerkelijke afsluitingen en is voor geen enkele gebruiker toegankelijk om te betreden.

De andere poster wordt geplaatst bij situaties waar de ruiterroute komt te vervallen en het weer volledig een beheerpad wordt.

Hierbij ook nog een keer het persbericht van 5.1.2.e (laatste versie):

PB_Opheffen ruiterpaden_V05-5.1.2.e.docx

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 12:44
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Q&A ruiterpaden

Ha,

Hierbij mijn reactie, zie bijlage. @5.1.2.e en @5.1.2.e de meest lastige vraag stond er nog niet bij, ik heb hem toegevoegd en ben benieuwd wat jullie zouden antwoorden, ik heb een poging gedaan, maar we zitten op dit punt volgens mij nog volop in onzekerheid, zie vraag 20.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 11:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Q&A ruiterpaden

Heey allen,

Ik heb (met wat hulp van chatgpt voor de vragen) een Q&A opgesteld over de mogelijke ruiterpaden welke wellicht afgesloten gaan worden.

Mocht dit besluit binnenkort genomen worden dan kunnen wij deze Q&A ook gebruiken in onze eigen communicatie.

Willen jullie deze meelezen, aanvullen, verbeteren. Wellicht hebben jullie nog vragen (wellicht zonder antwoord) maar dan kunnen we hier samen vast antwoorden voor verzinnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Beste 5.1.2.e

Al meerdere jaren is Staatsbosbeheer met diverse ruiterpartijen (maneges, stichtingen en belangenverenigingen) in Almere in gesprek over het onderhoud en beheer van de ruiterpaden.
Dit doen wij omdat Staatsbosbeheer het onderhoud en beheer van de ruiterpaden niet ~~zelfstandig~~ kan blijven uitvoeren~~kan blijven~~. Staatsbosbeheer krijgt hier namelijk geen financiële middelen voor.
Staatsbosbeheer wordt betaald vanuit de provincie doormiddel van een SNL-financiering. Deze financiering vergoedt het beheer en onderhoud van de diverse ~~natuurdoeltypes~~ natuur in onze terreinen. Voor het openstellen van onze terreinen doormiddel van bijvoorbeeld wandelpaden ~~wordt al~~ontvangen wij een kleine bijdrage ~~beperkte financiële middelen door~~van de provincie ~~vrijgemaakt~~. Voor alle ~~extra~~ recreatieve voorzieningen zoals ruiterpaden, MTB-routes, blotevoetenpaden of andere ~~initiatieven~~voorzieningen ontvangen wij geen bijdrage, daardoor kan Staatsbosbeheer ~~dit~~ deze dus niet ~~zelfstandig~~ langer beheren en onderhouden. Wij hebben ~~hier~~ dus gewoonweg ~~het~~ geen geld ~~niet~~ voor het inzetten van~~. Dit betekent dat wij~~ onze eigen mensen, materialen en~~r niet op kunnen zetten maar dus ook geen mensen of materialen kunnen inhuren of aanschaffen~~ en de inhuur van derden.
Om die reden zijn wij nu al enkele jaren op zoek naar een partij die het beheer en onderhoud van de ruiterpaden op zich wil nemen net zoals de MTB-paden in Almere en alle ruiter- en MTB-routes bij Staatsbosbeheer door het hele land.

De ruiterpaden in de Staatsbosbeheer terreinen in Almere zijn dus al een lange tijd niet onderhouden waardoor deze niet meer in goede staat verkeren om ~~hier~~ er veilig ~~overheen~~ te rijden.
Om die reden heeft Staatsbosbeheer de paden afgesloten. Wanneer deze weer open kunnen is voor nu nog niet duidelijk.

Hopelijk heb ik u zo voldoende kunnen informeren.

Commented [5.1.2.e]: Kan je nog iets zeggen over hoe je dit hebt gecommuniceerd, openbaar en/of met betrokkenen? Zijn verwijt dat er niet gecommuniceerd is, klopt niet lijkt me. Is er verder nog iets in het terrein aangegeven? Een postertje o.i.d.?

From: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Sent: Mon, 16 Feb 2026 10:48:10 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "info@schouten-hippique.nl" <info@schouten-hippique.nl>; "5.1.2.e @hotmail.com" <5.1.2.e @hotmail.com>
Cc: "Secretariaat Luijendijk" <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Subject: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Importance: High

Goedemorgen allen,

Even voor alle duidelijkheid…

Vrijdag 20 februari heb ik niet opgegeven als optie.

Donderdag 19 februari op het onderstaand genoemde tijdstip kan niet helaas niet voor wethouder Luijendijk.

@5.1.2.e kunnen jullie misschien de agenda's passend maken hiervoor?

Ik hoor graag van je.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 17:06
Aan: info@schouten-hippique.nl;5.1.2.e @hotmail.com
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Goedemiddag,

We zijn bereid om onze deadline met 1 week te verlengen en met 5.1.2.e en 5.1.2.e in gesprek te gaan.

Voor SBB heeft dit gesprek als doel om een laatste keer te kijken of we met elkaar tot een beheerovereenkomst kunnen komen.

De voorgestelde data en tijden kunnen wij helaas niet.

Voor ons is mogelijk:

- donderdag 19 februari van 1400 tot 1500 of van 1500 tot 1600
- vrijdag 20 februari van 1400 tot 1500 of van 1500 tot 1600

Gr, 5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer

5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 14:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @hotmail.com>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Voor volgende week heb ik de volgende opties beschikbaar:

Maandag 16 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur.
Dinsdag 17 februari om 15:00 uur tot 17:00 uur.
Woensdag 18 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur of 13:00 uur tot 15:00 uur.

Donderdag 19 februari om 10:00 uur tot 12:00 uur.

Ik hoor graag z.s.m. waar jullie voorkeur naar uit gaat gezien het op een korte termijn is.

Indien er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

-

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @hotmail.com>
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 15:36
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
CC: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: Re: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

Excuus voor de eerdere verwarring rondom de planning. Helaas is vrijdag 13 februari voor ons geen optie. Er zal daarom een ander overlegmoment ingepland moeten worden.

Daarnaast willen wij graag aangeven dat wij ons niet kunnen vinden in de door Staatsbosbeheer gegeven onderbouwing. Dit geldt voor 5.1.2.e en 5.1.2.e maar ook voor de andere leden van het PPA. Tegelijkertijd willen wij als betrokken burgers, belanghebbenden en ondernemers voorkomen dat het participatieproces blokkeert door de opstelling van Staatsbosbeheer.

Wij zijn bereid om met een afvaardiging namens het PPA het gesprek met Staatsbosbeheer voort te zetten. Deze afvaardiging zal bestaan uit 5.1.2.e en 5.1.2.e en zal mogelijk nog worden aangevuld met een andere deelnemer van het PPA.

Kunt u enkele data en tijdstippen voorstellen op korte termijn, zodat we vóór de door Staatsbosbeheer genoemde deadline van 15 februari 2026 helderheid hebben over het vervolg?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Namens Paarden Platform Almere (PPA)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: maandag 9 februari 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>; 5.1.2.e @hotmail.com <5.1.2.e @hotmail.com>; 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>; info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl>
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Geachte heren 5.1.2.e en 5.1.2.e

We krijgen nu 2 verschillende reacties uit uw groep over aanstaande vrijdag (namelijk kan wel en kan niet). Het is voor ons nu onduidelijk wat uw gezamenlijke reactie is.

Mijn vraag of u bereid bent akkoord te gaan met de eis van Staatsbosbeheer is nog onbeantwoord.

De afspraak van as woensdag zal sowieso uit de agenda gaan. Wethouder Luijendijk is al met jullie in gesprek geweest en heeft in dit proces een bemiddelende rol.

Als het niet lukt om beide partijen aan tafel te krijgen dan kunnen wij helaas niets anders doen dan concluderen dat die bemiddelingspoging is mislukt.

Inmiddels heb ik toestemming gekregen om de mail die wij van Staatsbosbeheer hebben ontvangen over hun onderbouwing met jullie te delen. Dus die staat hieronder.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Geachte wethouder Luijendijk, Beste Jesse,

Hartelijk dank voor uw mail.

Naar aanleiding van het gesprek op 13 november 2025 en de ontwikkelingen daaromheen, blijven wij bij het standpunt dat wij tijdens ons eerdere gesprek met u hebben gecommuniceerd.

In de gesprekken met het Paarden Platform Almere (PPA) hebben meerdere incidenten plaatsgevonden. Deze incidenten zijn te linken aan enkele – in ons gesprek met naam genoemde - leden van de PPA die het vertrouwen ernstig hebben geschaad.

- Het vertrouwen in Staatsbosbeheer is door de PPA expliciet opgezegd, onder meer door ondermijnende communicatie richting derden nog vóórdat inhoudelijke gesprekken een eerlijke kans hebben gekregen.
- Er is bewust niet voldaan aan eerder gecommuniceerde sluitingen van paden, ondanks duidelijke communicatie en bebording. Het openlijk negeren van deze sluiting beschouwen wij als onverenigbaar met een respectvolle samenwerking en vormt voor ons geen basis om met elkaar door te gaan.
- Er is in de periode vóór de oprichting van de PPA meerdere malen geprobeerd om tot een constructieve en respectvolle samenwerking te komen, dit is niet gelukt. Onze medewerkers voelen zich door toon en houding van enkele leden van de PPA geschoffeerd.

Deze gebeurtenissen maken dat wij geen basis meer zien om, zoals in ons gesprek met u benoemt, het gesprek met enkele leden van de PPA op een constructieve en respectvolle manier voort te zetten. Gezien het feit dat deze personen toch door de PPA worden afgevaardigd voor het vervolg zullen wij niet deelnemen aan het geplande vervolggesprek.

Wij betreuren dat het niet is gelukt om – ondanks onze herhaalde pogingen de afgelopen 5 jaar – tot een werkbare, wederzijds respectvolle oplossing te komen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes op onze gronden.

Het wordt kort dag vóór de deadline van 15 februari, wij staan open voor een gesprek met een andere afvaardiging dan de aangegeven personen van de PPA of een partij anders dan de PPA waarmee we een constructieve en respectvolle samenwerking aan kunnen gaan.

Mocht u behoefte hebben aan nadere toelichting, dan ben ik uiteraard bereid dit mondeling met u te bespreken.

Mvg,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Van: info@schouten-hippique.nl <info@schouten-hippique.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 13:13
Aan: 5.1.2.e @planet.nl; Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>
CC5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>;5.1.2.e @hotmail.com;5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Goeden middag,

Vrijdag de 13e dat beloofd wat

Maar deze dag en tijdstip komt mij idd beter uit, dus ik kan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Schouten Hippique B.V.

Manege & Pensionstal

Manegeweg 10

1357 JP Almere - Haven

Tel: 036 538 61 72

Mob: 06 83 86 56 00

Mail: Info@schouten-hippique.nl

Van: 5.1.2.e @planet.nl <5.1.2.e @planet.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 12:51
Aan: 'Secretariaat Luijendijk' <secretariaatluijendijk@almere.nl>;5.1.2.e @almere.nl
CC: 5.1.2.e @almere.nl;5.1.2.e @hotmail.com; info@schouten-hippique.nl;5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl;5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Helaas lukt het ons niet op vrijdag 13 februari onze agenda's vrij te maken.

We willen dan ook voorstellen het overleg van woensdag 11 februari door te laten gaan zonder Staatsbosbeheer.

We zouden dan graag bespreken hoe verder nu SBB niet wil aanschuiven als 5.1.2.e en/of 5.1.2.e aanwezig zijn, we zouden hier graag een gefundeerde reden willen ontvangen, wij kennen deze niet. Een overheidsinstelling mag mensen in principe niet zomaar weigeren bij een overleg, vooral niet als het gaat om openbare bijeenkomsten of

wanneer het belang van een burger wordt behartigd. Het fair-playbeginsel (artikel 2.4 Awb) vereist dat de overheid onpartijdig handelt en burgers niet de mogelijkheid ontneemt voor hun belangen op te komen.

Tevens hebben wij 5.1.2.e gevraagd aan te schuiven om de mogelijkheden mbt een stichting/vereniging en subsidies te bespreken.

Voor nu laten wij 11 februari om 15u daarom nog in onze agenda's staan.

Vriendelijke groet,

Namens PPA,

5.1.2.e

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 09:10
Aan: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl
CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: RE: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA

Beste allen,
Op verzoek van Staatsbosbeheer wil ik graag de afspraak verplaatsen naar vrijdag 13 februari om 14.00 uur.
Is dit voor jullie mogelijk?

Ik hoor graag van jullie.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e |
secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

---

Van: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 16:34
Aan: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl; 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @planet.nl; info@schouten-hippique.nl; 5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.nl

CC: Secretariaat Luijendijk <secretariaatluijendijk@almere.nl>
Onderwerp: Vervolggesprek over ruiterpaden met Staatsbosbeheer en PPA
Urgentie: Hoog

Beste meneer/mevrouw,

Wethouder Luijendijk heeft afgelopen maand met zowel Staatsbosbeheer als Paarden Platform Almere (PPA) en gesprek gehad als voorbereiding op een vervolggesprek over mogelijke beheerafspraken over de ruiterpaden gelegen op grond van Staatsbosbeheer in Almere.

We plannen nu graag een vervolggesprek in met beide partijen. Staatsbosbeheer heeft bij de gemeente aangegeven niet meer met een aantal mensen van PPA om tafel te willen. PPA heeft aangegeven deze mensen toch echt nodig te hebben in het gesprek en stelt daarom voor dat dit het eerste punt in het gesprek is, in de hoop de lucht te klaren. Vanuit de gemeente spelen we een faciliterende rol voor dit gesprek. Wethouder Luijendijk is bereid dit gesprek voor te zitten.

We hopen op een positieve reactie en gesprek.

Hierbij aantal opties uit de agenda van wethouder Luijendijk:

- 3 februari a.s. 15:00 uur tot 17:00 uur.
- 4 februari a.s. tussen 13:00 uur en 17:00 uur.
- 6 februari a.s. de hele dag nog beschikbaar.

Ik verneem graag waar jullie voorkeur naar uitgaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 036- 539 9277|(06) 5.1.2.e | secretariaatluijendijk@almere.nl

Afspraken na april 2026 zijn onder voorbehoud van collegewisseling en portefeuilleverdeling

Staatsbosbeheer Almere zoekt hulp voor onderhoud van ruiterpaden

Al bijna vier jaar is Staatsbosbeheer in Almere in gesprek met bestaande ruiterpartijen (verenigingen, stichtingen en maneges) over het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in Almere. Tot op heden hebben deze gesprekken nog niet tot iets geleid. Staatsbosbeheer heeft zelf geen financiële middelen voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Het resultaat is dat er al een lange tijd geen onderhoud meer heeft plaatsgevonden aan de ruiterpaden en dat Staatsbosbeheer genoodzaakt is deze af te sluiten uit veiligheidsoogpunt.

Door het gebrek aan middelen en onderhoud zijn de paden op veel plekken verslechterd. Dit is niet alleen een probleem voor ruiters, die deze paden vaak gebruiken voor hun dagelijkse ritten, maar ook voor de natuur en andere recreanten, omdat overwoekerde en slecht begaanbare paden leiden tot ongecontroleerd gebruik van het terrein door het verzinnen van alternatieve routes.
Alleen het afsluiten van de meest slechte delen is helaas geen optie. De ruiterpaden in de Staatsbosbeheer terreinen in Almere zijn onderdeel van een gemarkeerde route. De ruiter loopt min of meer een rondje. Hierdoor zal de ruiter op bepaalde punten tegen een doodlopend stuk aanlopen waarna de ruiter om moet keren. Om die reden heeft Staatsbosbeheer alle startpunten van de ruiterpaden zoveel mogelijk afgesloten.

Hoe kan de ruitercommunity bijdragen?

Staatsbosbeheer doet een oproep aan de ruitercommunity en aan andere geïnteresseerden om te helpen bij het onderhoud en beheer van de ruiterpaden in Almere. Wij zijn op zoek naar een vereniging of stichting die dit samen met ons wilt oppakken om de ruiterpaden weer in goede staat te brengen en te behouden.
Mocht er op dit moment nog geen stichting/vereniging zijn, maar sta je er wel voor open om dit op te zetten? Dan helpen wij graag met de opstart.
Elders in Nederland hebben vergelijkbare initiatieven positieve resultaten opgeleverd. In andere natuurgebieden van Staatsbosbeheer dragen vrijwilligersgroepen, vanuit een bestaande stichting of verenging, bij aan het beheer en onderhoud van de ruiterpaden door onderhoudsdagen te organiseren. Ook de MTB & More club in Almere doet al jaren het onderhoud en beheer van de mountainbike routes in de terreinen van Staatsbosbeheer in Almere. Daarnaast worden er soms via fondsenwerving en sponsoring extra bijdrages geleverd aan de stichtingen en de verenigingen, waardoor er budget vrijgemaakt kan worden voor onderhoud.
Staatsbosbeheer Almere staat open voor vergelijkbare initiatieven om de ruiterpaden in Almere weer toegankelijk te maken.

Oproep tot actie: meld je aan!

Ben jij een ruiter of natuurliefhebber die graag bijdraagt aan het behoud van de ruiterpaden in Almere? Neem dan contact op met Staatsbosbeheer Almere en draag bij aan een veilig en toegankelijk netwerk van ruiterpaden in jouw omgeving.
Contact opnemen met de boswachter kan via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Staatsbosbeheer Almere zoekt hulp voor onderhoud van ruiterpaden

Al bijna vier jaar is Staatsbosbeheer in Almere in gesprek met bestaande ruiterpartijen (verenigingen, stichtingen en maneges) over het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in Almere. Tot op heden hebben deze gesprekken nog niet tot iets geleid. Staatsbosbeheer heeft zelf geen financiële middelen voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Het resultaat is dat er al een lange tijd geen onderhoud meer heeft plaatsgevonden aan de ruiterpaden en dat Staatsbosbeheer genoodzaakt is deze af te sluiten uit veiligheidsoogpunt.

Door het gebrek aan middelen en onderhoud zijn de paden op veel plekken verslechterd. Dit is niet alleen een probleem voor ruiters, die deze paden vaak gebruiken voor hun dagelijkse ritten, maar ook voor de natuur en andere recreanten, omdat overwoekerde en slecht begaanbare paden leiden tot ongecontroleerd gebruik van het terrein door het verzinnen van alternatieve routes.

Hoe kan de ruitercommunity bijdragen?

Staatsbosbeheer doet een oproep aan de ruitercommunity en aan andere geïnteresseerden om te helpen bij het onderhoud en beheer van de ruiterpaden in Almere. Wij zijn op zoek naar een vereniging of stichting die dit samen met ons wilt oppakken om de ruiterpaden weer in goede staat te brengen en te behouden.
Mocht er op dit moment nog geen stichting/vereniging zijn, maar sta je er wel voor open om dit op te zetten? Dan helpen wij graag met de opstart.
Elders in Nederland hebben vergelijkbare initiatieven positieve resultaten opgeleverd. In andere natuurgebieden ~~binnen~~ van Staatsbosbeheer dragen vrijwilligersgroepen, vanuit een bestaande stichting of verenging, bij aan het beheer en onderhoud van de ruiterpaden door onderhoudsdagen te organiseren. Ook de MTB & More club in Almere doet al jaren het onderhoud en beheer van de mountainbike routes in de terreinen van Staatsbosbeheer in Almere. Daarnaast word~~t~~en er soms via fondsenwerving en sponsoring extra bijdrages geleverd aan de stichtingen en de verenigingen, waardoor er budget vrijgemaakt kan worden voor onderhoud.
Staatsbosbeheer Almere ~~hoopt op~~staat open voor vergelijkbare initiatieven om de ruiterpaden in Almere weer toegankelijk te maken ~~in Almere~~.

Oproep tot actie: meld je aan!

Ben jij een ruiter of natuurliefhebber die graag bijdraagt aan het behoud van de ruiterpaden in Almere? Neem dan contact op met Staatsbosbeheer Almere en draag bij aan een veilig en toegankelijk netwerk van ruiterpaden in jouw omgeving.
Contact opnemen met de boswachter kan via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

Goed dat het gesprek over de toekomst van de ruiterpaden binnenkort gaat plaatsvinden en dank voor uw betrokkenheid daarbij. Ter voorbereiding herhaal ik graag nog een keer onze inzet voor dit gesprek zoals al in eerdere communicatie is aangegeven.

De inzet is: samen met vertegenwoordigers van de ruiter community als direct belanghebbenden een oplossing vinden voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in het Almeerderhout. Indien we tot een oplossing kunnen komen is Staatsbosbeheer bereid tot een eenmalige investering in de kwaliteit van de ruiterpaden. Indien we er samen niet uit komen worden de paden opgeheven.

Ik hecht er aan met de feitelijke gebruikers aan tafel te zitten omdat het bij beheer en onderhoud om heel praktische zaken gaat. Het is daarom niet functioneel en ook niet wenselijk andere, minder direct betrokken personen, zoals raadsleden, aan ons gesprek deel te laten nemen. Zij worden via andere kanalen, zoals tijdens het recente bezoek van raadsleden, op de hoogte gebracht.

Met vriendelijke groet,

Concept

Staatsbosbeheer sluit onveilige ruiterpaden af

Al sinds een langere tijd worden de ruiterpaden in de Staatsbosbeheer gebieden in Almere niet meer onderhouden. Door het achterstallig onderhoud zijn de paden niet meer veilig om te gebruiken en om die reden is Staatsbosbeheer genoodzaakt om de ruiterpaden in het de terreinen van Almere af te sluiten.

Al bijna vier jaar is Staatsbosbeheer in gesprek met diverse ruiterverenigingen, stichtingen en Manages voor het afsluiten van een beheerovereenkomst voor de ruiterpaden. Tot op heden is dit helaas nog niet gelukt. Het volledig opzetten van één partij die het beheer en onderhoud van de ruiterpaden op zich gaat nemen is iets heel nieuws in Almere. Iets wat de huidige partijen nog niet gedaan hebben en blijven verwijzen op een samenwerking zoals deze ruim 4 jaar geleden nog was.

Stadsruimte

5.1.2.e

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036

E-mail info@almere.nl
www.almere.nl

CDA
t.a.v. 5.1.2.e

Beantwoording schriftelijke vragen van CDA over Ruiter- en menpaden

Datum
-datum collegevergadering-

Uw brief van/kenmerk
-Djumanummer 16857021

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Geachte 5.1.2.e

Op 16-1-2024 heeft u ons college schriftelijke vragen gesteld Ruiter- en menpaden. Hieronder treft u onze antwoorden aan.

1. Vanaf 2024 wordt het onderhoud van alle ruiterpaden in Almere Haven, Hout en Buiten niet meer uitgevoerd omdat de gemeente en Staatsbosbeheer zelf het onderhoud aan de paden niet meer wensen uit te voeren. Welke besparing levert dit de gemeente en Staatsbosbeheer op?
de gemeente Almere heeft en had geen beleid t.a.v. het beheer van ruiterpaden, d.w.z. er vindt geen beheer plaats op het onderhoud van de ruiterpaden zowel op groenbeheer als grijsbeheer niet. Het enige wat plaatsvond was de verwidering van berenklauwen die over de ruiterpaden heengroeien welke zoals gezegd uit de Dagelijkse Verzorgende Onderhoudsbestekken Groen worden verzorgd.

2. Staatsbosbeheer lijkt het initiatief genomen te hebben in het traject om het onderhoud van de paden uit te besteden aan de gebruikers. Wanneer is de gemeente op de hoogte gesteld en wat is er vanuit de gemeente gedaan om dit te voorkomen?
Als gemeente Almere is er een zelbeheerovereenkomst (gezamenlijk met Staatsbosbeheer) opgesteld in november 2023. Deze zou in een fysieke ontmoeting voorgelegd worden aan de verschillende ruiterverenigingen in december 2023 door de gemeente Almere en Staatsbosbeheer. De ruiterverenigingen wisten al geruime tijd dat er gewerkt werd aan de overeenkomst. Dit gesprek is echter niet doorgegaan. Er is dus wel degelijk over gesproken en de zelfbeheerovereenkomst is geruime tijd gereed voor ondertekening. Hier is echter door de ruiterverengingen niet op gereageerd

3. Vanuit de ondertekenaars hebben wij begrepen dat ook de gemeente Almere een soortgelijk contract met de verenigingen wil opstellen, wat zijn hier de redenen voor? Hoe is hier de communicatie over gegaan?
Zie vraag twee

4. Door de gevraagde vrijwilligersovereenkomst over het beheer en onderhoud van de ruiter- en menpaden worden de verenigingen ook verantwoordelijk voor eventuele incidenten. Omdat het om openbaar toegankelijk natuurgebieden gaat, is

Commented [5.1.2.e]: Staatsbosbeheer heeft geen vaste financiële middelen voor het beheer en onderhoud van dit soort routes. Landelijk hebben zij daardoor al diverse samenwerkingen waarbij het beheer en onderhoud wordt uitgevoerd door de desbetreffende vereniging. In Almere was dit ook al jaren het geval met Stichting Kathedralentrail voor de ruiter- en menpaden, maar ook de MTB vereniging in Almere heeft dezelfde overeenkomst al jaren met Staatsbosbeheer.
Een zelfde situatie speelde in begin 2023 waarin Staatsbosbeheer, het Flevolandschap en Natuurmonumenten een brandbrief hebben gestuurd naar de provincie Flevoland over het niet kunnen beheren van de fietspaden. De natuurorganisaties krijgen te weinig vaste financiële middelen om dit soort recreatievoorzieningen te kunnen beheren en onderhouden. Als niemand het beheer en onderhoud doet dan zullen paden moeten worden afgesloten vanwege de veiligheid.

Commented [5.1.2.e]: De gemeente heeft toch ook geen vaste financiële middelen om dit zelf te doen?

Gemeente Almere

handhaving voor verenigingen niet haalbaar, hoe kan de gemeente hier behulpzaam zijn?
Dit is niet bekend

5. Staatsbosbeheer en de gemeente onderhouden ook de wandelpaden in de bossen van Almere Haven, Hout en Buiten. Is er volgens het college een verschil tussen ruiter- en menpaden en wandelpaden? Waarom wel/niet?
de gemeente Almere heeft en had geen beleid t.a.v. het beheer van ruiterpaden, d.w.z. er vindt geen beheer plaats op het onderhoud van de ruiterpaden zowel op groenbeheer als grijsbeheer niet. Ook zijn er nimmer onderhoudsovereenkomsten over ruiterpaden of -routes met ruiterverenigingen afgesloten door de gemeente Almere. Het enige wat plaatsvond was de verwijdering van berenklauwen die over de ruiterpaden heengroeien welke zoals gezegd uit de Dagelijkse Verzorgende Onderhoudsbestekken Groen worden verzorgd. Vanuit Staatsbosbeheer en de gemeente Almere wordt er momenteel geen beheer en onderhoud aan ruiterpaden uitgevoerd.
Als de kwaliteit van de ruiterpaden nog verder verslechterd moeten ze vanuit veiligheidsoverwegingen opgeheven worden. Met het afsluiten van een beheerovereenkomst kunnen de ruiterpaden blijven bestaan.

6. Is het college het met CDA Almere eens dat sluiting van ruiter- en menpaden niet past binnen de sportvisie? Daarin staat dat de gemeente beschikt over een kwalitatieve ruiter- en menpaden. Kan het college nadere duiding geven aan hun visie op deze ontwikkeling, met name met het oog op de sportvisie?
In de Sportvisie vanuit onze visie gegeven op sportstad Almere in 2035. Een stad die uitnodigt om te bewegen en waar iedereen de kans heeft om in beweging te komen. In deze stip op de horizon hebben wij ook onderwerpen benoemd die niet direct binnen de verantwoordelijkheid, of onder regie, van Sport vallen. Fiets- en wandelpaden, maar ook de ruiterpaden zijn hier een voorbeeld van. Een fijnmazig, kwalitatief recreatief netwerk levert een bijdrage aan het in beweging brengen van mensen en daarom nemen wij deze mee in ons ideaalbeeld op, ondanks dat paardensport geen enkele rol speelt hierin. Wij benoemen echter nergens in de toekomstvisie welke rol wij daar in hebben als gemeente.

7. In het coalitieakkoord staat dat het college achter de sportvisie en bijbehorend uitvoeringsprogramma staat. Bovendien staat erin dat toegankelijke sportaccommodaties en openbare sportvoorzieningen evenwichtig verspreid over de stad dienen te bestaan. Hoe bestaat het dan dat een deel van deze voorzieningen in drie stadsdelen niet meer onderhouden worden?
Het onderhouden van de bestaande ruiter- en menpaden heeft geen relatie tot de Sportvisie. Er zijn geen gelden beschikbaar om deze paden te onderhouden. Anderzijds hebben wij in de door u genoemde Sportvisie onze visie gegeven op sportstad Almere in 2035. Een stad die uitnodigt om te bewegen en waar iedereen de kans heeft om in beweging te komen. In deze stip op de horizon hebben wij ook onderwerpen benoemd die niet direct binnen de verantwoordelijkheid, of onder regie, van Sport vallen. Fiets- en wandelpaden, maar ook de ruiterpaden zijn hier een voorbeeld van. Een fijnmazig, kwalitatief recreatief netwerk levert een bijdrage aan het in beweging brengen van mensen en daarom nemen wij deze mee in ons ideaalbeeld op, ondanks dat paardensport geen enkele rol speelt hierin.

8. Is het college het met het CDA eens dat buitensport de gezondheid bevordert en dat deze maatregel belemmerend werkt voor de Almeerders die op hun paard van de buitenlucht genoten?
Zo ja, wat is het college van plan hieraan te doen? Zo nee, waarom niet?
Er is geen besluit genomen wat belemmerd werkt voor Almeerders met een paard. In de gesprekken met de ruiterverenigingen gezamenlijk met Staatsbosbeheer hebben we aangegeven dat paden kunnen worden opgeheven als ze slecht onderhouden worden en het gevaar gaat opleveren als ze niet beheerd worden. Hierop hebben we de keuze

Commented [5.1.2.e]: De aansprakelijkheid/verantwoordelijkheid zit hem vooral in het niet beheren en onderhouden. Wanneer de vereniging dit niet doet en er gebeurd wat door het slechte onderhoud en beheer dan is de vereniging daar verantwoordelijk voor.
Doormiddel van regelmatig controle rondes en de pijn punten dan opknappen (afspraken staan in de overeenkomst) kunnen verenigingen voorkomen dat het pad verslechterd.

Commented [5.1.2.e]: Staatsbosbeheer heeft wandelpaden om het natuurgebied open te houden voor bezoekers. Hier krijgt Staatsbosbeheer SNL financiering voor. Echter zijn deze vaste financiële middelen niet toereikend om alle recreatievoorzieningen te beheren. Waar nodig zal Staatsbosbeheer alleen de basis hanteren en dat betreft een wandelpad.

gegeven voor het aflsuiten van zelfbeheerovereenkomsten zodat de ruiterpaden kunnen blijven bestaan. Hierop is geen reactie gekomen van de ruiterverenigngen.

9. Bent u het met het CDA eens dat sluiting van de ruiterpaden zeer onwenselijk is en wat kan de gemeente eraan doen om sluiting van de ruiterpaden te voorkomen?
Zie vraag 8

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
5.1.2.e

de burgemeester,
W.H.J.M. van der Loo

Gemeente Almere

Afdelingsnaam
Stadsruimte
5.1.2.e

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036

E-mail info@almere.nl
www.almere.nl

BVSA, Schouten Hippique, Almeersch Hippisch Centrum en Stichting de Kathedralentrail
t.a.v. 5.1.2.e

Beantwoording schriftelijke vragen van over Ruiter- en menpaden Almere

Datum
-datum collegevergadering-

Uw brief van/kenmerk
-Djumanummer invullen-
Zie vragen, daar staat djumanummer vermeld.

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Geachte 5.1.2.e

Op 30 november 2023 heeft u ons college schriftelijke vragen gesteld over Ruiter- en menpaden Almere. Hieronder treft u onze antwoorden aan.

In de tweede bijlage, mail van 5.1.2.e staat *''Ik heb even overleg gehad met* 5.1.2.e *en* 5.1.2.e *Er vindt geen beheer plaats op het onderhoud van de ruiterpaden zowel door groen als grijs niet''* Vervolgens zegt 5.1.2.e hieronder ook dat *geen onderhoudsovereenkomsten over ruiterpaden of -routes met een ruiterverenigingen'* hebben EN *Onderhoud van ruiterpaden zit ook niet in de Dagelijks verzorgende onderhoudsbestekken Groen (DVO Groen Bestekken).*

1. Is het genomen besluit om de ruiterpaden per januari 2024 op te heffen bij u allen bekend?
Antwoord: Er is geen besluit genomen. In de gesprekken hebben we aangegeven dat paden kunnen worden opgeheven als ze slecht onderhouden worden en het gevaar gaat opleveren als ze niet beheerd worden.W

2. Hoe kan het zo zijn dat dit besluit genomen is? Want in de sportvisie wilt u inclusief zijn voor alle sportende Almeerders, maar op deze manier sluit u een hele grote groep sportliefhebbers buiten.
Antwoord: Enerzijds is er nog geen enkele besluit genomen
Anderzijds hebben wij in de Sportvisie vanuit onze visie gegeven op sportstad Almere in 2035. Een stad die uitnodigt om te bewegen en waar iedereen de kans heeft om in beweging te komen. In deze stip op de horizon hebben wij ook onderwerpen benoemd die niet direct binnen de verantwoordelijkheid, of onder regie, van Sport vallen. Fiets- en wandelpaden, maar ook de ruiterpaden zijn hier een voorbeeld van. Een fijnmazig, kwalitatief recreatief netwerk levert een bijdrage aan het in beweging brengen van mensen en daarom nemen wij deze mee in ons ideaalbeeld op, ondanks dat paardensport geen enkele rol speelt hierin. Wij benoemen echter nergens in de toekomstvisie welke rol wij daar in hebben als gemeente.

3. Weet de Raad dat in het Almeerderhout, wat een INCLUSIEF recreatie- en natuurgebied moet worden de ruiters en menners worden geweerd als zij niet de

Commented [5.1.2.e]: We hebben natuurlijk gezegd dat 1 jan 24 een deadline was. Dit omdat we al best lang in gesprek waren. Stellen we nog een nieuwe deadline? Wanneer het groeiseizoen start en het gras hoog staat kunnen er serieuze ongelukken gebeuren. Wij gaan de route niet meer maaien dus je ziet niet wanneer je in een kuil trapt. 1 april 24? De boel dichtgooien als we nog geen gesprek kunnen voeren over het beheer en onderhoud van de ruiterpaden door een vereniging?

Gemeente Almere

beheerovereenkomst gaan ondertekenen? En dat sowieso delen van ruiterpaden worden geschrapt zodat bepaalde rondgaande routes niet meer te gebruiken zijn?
Antwoord: het onderhoud van de ruiterpaden kan niet betaald worden uit de gelden voor het project Stadsbos Almeerderhout. Ook zijn er geen middelen vanuit de gemeente om het te beheren. Het onderhoud van ruiterpaden zit niet in de Dagelijkse verzorgende onderhoudsbestekken. Daarom is er voor gekozen om een zelfbeheerovereenkomst op te stellen samen met Staatsbosbeheer. Deze overeenkomst is in november 2023 gedeeld met de verschillende verenigingen maar hier is geen antwoord op gekomen. Hierdoor is de keuze gemaakt om de huidige ruiterpaden een andere bestemming te geven in de projectplannen.

Commented [5.1.2.e]: De overeenkomst is nog niet gedeeld. Hiervoor hadden we een afspraak ingepland waarop niemand kon. Op het verzoek om met een alternatieve datum te komen kregen wij geen gehoor. (zie punt 8)

Samenvattend: het schrappen van enkele ruiterroutes is enerzijds noodzakelijk vanuit de verkeersveiligheid in verband met de ontwikkeling van de verschillende woonwijken en anderzijds vanuit de ontwikkelingen van het Stadsbos Almeerderhout.

4. Heeft u bedacht wat voor invloed dit besluit heeft op de inwoners en de gevolgen van het ruitersportaanbod in de gemeente Almere?
Antwoord: Er is geen besluit genomen

5. Is bekend dat het Beleidsplan Paardensport aangenomen op 15 mei 2003 met daarin een netwerk van ruiterpaden en ruiterroutes nog steeds vigerend is?
Antwoord: Ja dat is bekend. Er zijn geen gelden gereserveerd voor beheer van de paden. Het Beleidsplan Paardensport waarop in het jaar 2003 een raadsbesluit op is genomen, betrof een krediet van € 195.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het beleidsplan Paardensport, als kader voor ontwikkeling en beheer van paardensportvoorzieningen in Almere. Dit betrof echter een eenmalige investering en heeft niets te maken met het beheer en/of onderhoud van ruiterpaden.

6. Als er geen ruiterpaden zijn moeten ruiters en menners op de openbare weg gaan rijden.
Antwoord: Ruiters en menners mogen inderdaad op de openbare weg rijden of in de naastgelegen berm.

7. Heeft de gemeente Almere besloten om samen met Staatsbosbeheer het onderhoud en beheer aan de ruiterpaden te beëindigen als er geen overeenkomst wordt aangegaan door de gebruikers?
Antwoord: de gemeente Almere heeft en had geen beleid t.a.v. het beheer van ruiterpaden, d.w.z. er vindt geen beheer plaats op het onderhoud van de ruiterpaden zowel op groenbeheer als grijsbeheer niet. Ook zijn er nimmer onderhoudsovereenkomsten over ruiterpaden of -routes met ruiterverenigingen afgesloten door de gemeente Almere. Het enige wat plaatsvond was de verwidering van berenklauwen die over de ruiterpaden heengroeien welke zoals gezegd uit de Dagelijkse Verzorgende Onderhoudsbestekken Groen worden verzorgd. Vanuit Staatsbosbeheer en de gemeente Almere wordt er momenteel geen beheer en onderhoud aan ruiterpaden uitgevoerd.
Als de kwaliteit van de ruiterpaden nog verder verslechterd moeten ze vanuit veiligheidsoverwegingen opgeheven worden. Met het afsluiten van een beheerovereenkomst kunnen de ruiterpaden blijven bestaan.

8. Heeft de gemeente Almere besloten om samen met Staatsbosbeheer de ruiterroutes te laten vervallen als de gebruikers geen overeenkomst aangaan?
Antwoord: Ja, als gemeente Almere is er samen met Staatsbosbeheer een zelbeheerovereenkomst opgesteld in november 2023. Deze zou in een fysieke ontmoeting voorgelegd worden aan de verschillende ruiterverenigingen in december 2023 door de gemeente Almere en Staatsbosbeheer. De ruiterverenigingen wisten al geruime tijd dat er gewerkt werd aan de overeenkomst. Dit gesprek is echter niet doorgegaan. Er is dus wel

Gemeente Almere

degelijk over gesproken en de zelfbeheerovereenkomst is geruime tijd gereed voor ondertekening. Hier is echter door de ruiterverengingen niet op gereageerd

9. Weet de gemeente Almere dat Staatsbosbeheer al vanaf 2015 geen beheer en geen onderhoud heeft uitgevoerd aan de ruiterpaden in boswachterij Buitenhout?
Antwoord: Niet bekend. Als gemeente Almere hebben wij geen inspraak op de werkzaamheden van Staatsbosbeheer.

10. Weet de gemeente Almere dat het Almeersch Hippisch Centrum in het jaar 2000 een bijdrage van fl, 20.000,- heeft betaald aan de gemeente voor de aanleg van 8 kilometer aan ruiterpaden in boswachterij Buitenhout waar nog steeds dagelijks gebruik van wordt gemaakt door de manegeleerlingen en paardeneigenaren, die in pension staan.
Antwoord: Niet bekend

11. Weet de gemeente Almere dat de huidige nog bestaande ruiterpaden en verbindingsroutes tussen de verschillende ruiterroutes gedeeltelijk zijn verdwenen door aanleg van wegen, fietspaden, nieuwbouw enz.
Antwoord: Ja, de gemeente Almere is constant en volop in ontwikkeling. Als een van de snelst groeiende steden van Nederland, hebben er vele gebiedsontwikkelingen plaatsgevonden in de voorbije twintig jaar. Hierdoor is het onvermijdelijk dat er bestaande paden en/of routes zijn opgeheven of gewijzigd ten behoeve van nieuwe ontwikkelingen.

12. Weet de gemeente Almere dat de ruiterpaden overwoekerd raken door onkruid wegens achterstallig beheer en niet uitgevoerd onderhoud door Staatsbosbeheer de laatste 10/20 jaar (zie onderzoek kwaliteit ruiterpaden Almere van 2019 uitgevoerd door studenten van Windesheim in opdracht van 5.1.2.e **van Gemeente Almere,** 5.1.2.e 5.1.2.e **bij Gemeente Almere en Academie van de Stad:** 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e **en** 5.1.2.e **)**
Antwoord: In de rapportage 'Onderzoek kwaliteit ruiterpaden Almere' van 22 mei 2019 staat onder paragraaf 6.2 FINANCIERING het volgende genoemd:
'Gedurende het gehele onderzoek, en vooral tijdens de interviews met Staatsbosbeheer en 5.1.2.e van de belangenvereniging stadsweiden Almere is (gebrek aan) geld een van de grotere oorzaken geweest van de problemen die zich voordoen. Het feit dat de ruiterpaden onvoldoende onderhouden worden heeft te maken met het gebrek aan geld. Zo krijgt Staatsbosbeheer geen geld van de overheid voor het onderhoud. Daarnaast heeft de gemeente Almere er ook geen geld voor. Tijdens de interviews is gebleken dat er afgesproken is dat maneges en ruiters verantwoordelijk zijn voor het onderhoud. Deze hebben echter ook niet overal geld voor. 5.1.2.e van de gemeente Arnhem gaf tijdens het interview aan dat wanneer er geen geld voor onderhoud is, het waarschijnlijk niet gaat werken. Het is dus belangrijk dat er in de toekomst nagedacht gaat worden over het beheren van de ruiterpaden met beperkte financiële middelen. 'Adopteer je route' lijkt hiervoor de beste oplossing.'
De discussie over het beheer van de ruiterpaden is dus niet van vandaag maar is al meerdere jaren bekend bij een ieder. Het is duidelijk dat er heldere afspraken over gemaakt moeten worden welke nu zijn verwerkt in de voorgestelde beheerovereenkomst. Eenzelfde constructie wordt ook gebruikt voor de mountainbikepaden (MTBérs). De gebruikers beheren de paden vanuit de stichting MTB & More. Deze stichting heeft als doel het aanleggen, beheren en onderhouden van MTB-routes in en rond Almere. Voor het verkrijgen van inkomsten voor het uitvoeren van de activiteiten sluit de stichting sponsorovereenkomsten en stelt voor gebruikers van de routes een vignet beschikbaar tegen een vergoeding. Vanuit Staatsbosbeheer wordt met de Stichting een beheerovereenkomst afgesloten identiek aan de af te sluiten beheerovereenkomst met de ruiterverenigingen.

13. Hoe kan het dat er in Lelystad wel recent een nieuwe ruiterroute door het Hollandse hout (gebied van SBB) is aangelegd?

Gemeente Almere

Antwoord: De aanleg van de ruiterpaden (op grondgebied van Staatsbosbeheer) wordt gefinancierd door bijdragen van de provincie Flevoland, de gemeente Lelystad en een Europese subsidie. De Stichting Paarden Platform Lelystad (PPL) is verantwoordelijk voor het beheer van de ruiter- en menpaden. Ook op de Veluwe wordt het beheer verzorgt door een stichting (bijvoorbeeld Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe).

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
5.1.2.e

de burgemeester,
W.H.J.M. van der Loo

Commented [5.1.2.e]: In de Staatsbosbeheer gebieden in Dronten heeft Staatsbosbeheer ook al een overeenkomst met een vereniging net zoals op veel meer plekken in heel Nederland.

Gemeente Almere

Geachte wethouder Luijendijk,
Geachte leden van het Paarden Platform Almere,

Het is ~~Aangezien het ons~~ deze week niet ~~is~~ gelukt om een gezamenlijk ~~een~~ moment in de agenda's te vinden om te spreken over de ruiterroutes binnen de gemeente Almere. ~~, legt Staatsbosbeheer via deze weg de mogelijke opties voor samenwerking voor aan het Paarden Platform Almere (PPA).~~

Zoals eerder toegelicht ontvangt Staatsbosbeheer via de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL) subsidie voor een basisopenstelling van natuurgebieden voor wandelen, fietsen en, in waterrijke gebieden, varen. Het beheer en onderhoud van de ruiterroutes valt hier niet onder. Wanneer Staatsbosbeheer deze kosten toch zelf zou blijven dragen, gaat dit direct ten koste van middelen die bedoeld zijn voor onze kerntaken, zoals natuurbeheer, het versterken van de biodiversiteit en het beheer en onderhoud van de wandel- en fietspaden. Dat is niet verantwoord en staat haaks op onze publieke opdracht (link naar ondernemingsplan). Zonder structurele externe financiering kan Staatsbosbeheer de ruiterroutes daarom niet langer beheren.

Om toch tot een duurzame oplossing te komen, deelt Staatsbosbeheer via deze weg de mogelijke opties voor samenwerking met het Paarden Platform Almere (PPA).Daarbij is het belangrijk om te benadrukken dat ~~Allereerst merken wij op dat~~ Staatsbosbeheer uitsluitend een overeenkomst kan aangaan met een juridische rechtspersoon, zoals ~~te weten~~ een stichting of een vereniging. ~~Een vrijwilligersovereenkomst is voor Staatsbosbeheer niet mogelijk binnen deze context.~~ Een vrijwilligersovereenkomst past niet binnen de wettelijke en organisatorische kaders waarbinnen Staatsbosbeheer moet opereren.

Tot slot willen we benadrukken dat dit voor Staatsbosbeheer de enige opties zijn die binnen onze wettelijke opdracht, financieringskaders en verantwoordelijkheden mogelijk zijn. We hopen dan ook dat we gezamenlijk kunnen toewerken naar een vorm van samenwerking die zowel haalbaar als duurzaam is, zodat de ruiterroutes in Almere behouden kunnen blijven. Hieronder direct de opties noemen.

Het PPA heeft aangegeven bereid te zijn een deel van de werkzaamheden op zich te nemen en een ander deel niet. De werkzaamheden die het PPA heeft aangegeven wel te willen uitvoeren, zijn:

- Schouwrondes (1x per kwartaal)
- Takveiligheid: het met handgereedschap wegknippen of afzagen van dunne of dode takken die direct boven het pad hangen
- Klein oppervlakteherstel, zoals het dichten van kuilen en het egaliseren van routes
- Kleine groenbeheertaken, waaronder het lokaal terugzetten van overhangende struiken of braam en het vrijmaken van zichtlijnen bij kruisingen
- Het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van bebording en markeringen (bij defecten of ontbrekende voorzieningen)

Staatsbosbeheer waardeert deze bereidheid en zal bovenstaande werkzaamheden opnemen in een eventuele overeenkomst.

Daarnaast heeft het PPA aangegeven de volgende werkzaamheden niet te willen uitvoeren:

- Werkzaamheden met gemotoriseerd gereedschap (zoals bosmaaiers)
- Werkzaamheden met motorkettingzagen
- Bomenkap
- Structureel onderhoud en herstel van verhardingen
- Maaien van de volledige route
- Graafwerkzaamheden bij kabels en leidingen
- Werken met machines zoals trekkers of andere werktuigen
- Boomveiligheidscontroles en het verwijderen van gevaarlijke of omgewaaide bomen
- Herstel van grote kuilen of uitspoelingen
- Aanbrengen en aanvullen van zand op de routes
- Grootschalig groenbeheer
- Aanschaf van bewegwijzering en zand
- Herstel van acute onveilige situaties en het instellen van tijdelijke omleidingen
- Heropening van routes

Commented [5.1.2.e]: wie bepaalt er wat nodig is? als PPA dat zelf doet is achteraf niet te controleren of al het nodige is gedaan; daarnaast: is de schouw gezamenlijk met Staatsbosbeheer? Zo niet, dan biedt dat achteraf opening voor discussie.

Commented [5.1.2.e]: Dat staat allemaal in de overeenkomst welke bij hun bekend is

Commented [5.1.2.e]: vakjargon, zeg wat het is, vlak boven de grond afzagen

Commented [5.1.2.e]: hoe vaak per jaar?

Commented [5.1.2.e]: details van de overeenkomst

Commented [5.1.2.e]: wie levert die? moet één stijl blijven!

Commented [5.1.2.e]: Staat in de overeenkomst

Commented [5.1.2.e]: wordt bedoeld, het volledige ruiterroute netwerk in Almere? als men niet alles wil, misschien een deel wel?

Commented [5.1.2.e]: wat wordt hier bedoeld? routes die nu geen deel meer uitmaken van het netwerk?

Commented [5.1.2.e]: De routes zijn nu officieel gezien ook al afgesloten

- Het verzorgen van benodigde vergunningen en/of toetsen voor herstelwerkzaamheden aan paden

Vanwege beperkte financiële middelen is het voor Staatsbosbeheer helaas niet mogelijk om al deze werkzaamheden kosteloos voor het PPA uit te voeren. Staatsbosbeheer zal wel de bomen onder spanning of welke zijn omgevallen opruimen en het bosbeheer in de bosvakken rondom de ruiterroutes. Een link met ons ondernemingsplan naar pagina 29 en 30.

~~Na het intensieve traject dat Staatsbosbeheer de afgelopen periode heeft doorlopen, in samenwerking met de gemeente, de ruitercommunity en sinds het afgelopen jaar met het PPA, acht Staatsbosbeheer het noodzakelijk om tot een besluit te komen. Daarom worden hieronder drie opties voorgelegd. Dit zijn voor Staatsbosbeheer de enige mogelijke opties om tot voor een overeenkomst te komen.~~

Optie 1

Het PPA richt een stichting of vereniging op en voert alle in de overeenkomst opgenomen beheer- en onderhoudswerkzaamheden zelfstandig uit en bekostigt deze zelf, dan wel via externe financiering. Er bestaan binnen Almere goede voorbeelden van dergelijke constructies, zoals bij de mountainbikeverenigin~~ggen.~~

Commented [5.1.2.e]: Worden we ook hiervoor gefinancierd bij de mountainbikers? We spreken telkens vol lof over deze partij. We moeten dan ook dezelfde voorwaarden bieden. In het begin van mijn tijd bij SBB hebben we ook gesproken over het door SBB uitvoeren van grote werkzaamheden zoals boomveiligheid en zaagwerkzaamheden. Dus svp gelijktrekken met mountainbikers en ook aangeven waartoe wij bereid zijn.

Commented [5.1.2.e]: Ik zou dit allemaal achterwege laten. In deze biref/email geven we de opties hoe we met elkaar verder kunnen.

Commented [5.1.2.e]: “Staatsbosbeheer is gastheer voor achttien miljoen Nederlanders. We zetten ons in om als basisvoorziening een aantrekkelijk wandelen fietsnetwerk te handhaven (binnen onze financiële mogelijkheden).”

Commented [5.1.2.e]:

Optie 2
Het PPA richt een stichting of vereniging op en voert uitsluitend de werkzaamheden uit die zij zelf bereid is op te pakken. De overige werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemers, waarbij het PPA de kosten voor de inzet en aansturing door Staatsbosbeheer (uren en bijkomende kosten) financiert.

Optie 3
Het PPA richt een stichting of vereniging op en bekostigt volledig de inzet van Staatsbosbeheer en aannemers voor alle werkzaamheden. Op de inventarisaties na, deze voert de PPA wel uit en deelt de bevindingen tijdig met Staatsbosbeheer om de beheerwerkzaamheden af te kunnen stemmen. Het PPA voert in dit scenario zelf geen beheer- of onderhoudswerkzaamheden uit.

Ter indicatie heeft Staatsbosbeheer een grove kostenraming opgesteld. Deze raming is indicatief en kan in een vervolggesprek worden aangescherpt, onder meer zodra exact duidelijk is om welke routes het gaat. De onderstaande bedragen zijn inclusief uren van Staatsbosbeheer en de inzet van aannemers:

- Inzet Staatsbosbeheer (aansturing aannemers, communicatie over werkzaamheden, aanschaf voorzieningen, facturatie):
  € 85,- per uur (schaal 6), totaal ca. 4,5 weken per jaar: **€ 13.780,-**
- Maaien door aannemer (8x per jaar, inclusief machine):
  € 1.000,- per dag, circa 2 weken per maaironde: **€ 10.000,-**
- Bosmaaiwerkzaamheden bij routepaaltjes door aannemer (8x per jaar, 12 uur per maaironde):
  € 780,-
- Snoeiwerkzaamheden door aannemer (2 weken per jaar aan werk):
  € 4.800,-
- Aanschaf vervanging bebording en palen en plaatsing door Staatsbosbeheer 2 dagen per jaar:
  € 2.677,20,-
- Opvullen van kuilen met zand door aannemer en aanschaf van zand:
  € 6.000,-

Totale geschatte jaarlijkse kosten: € 37.994,40 inclusief BTW.
Deze kosten zijn een grove schatting en zonder rekening te houden met inflatie of prijspeil 2026 en voor de vereniging og stichting.

Optie 4
Het PPA kiest niet voor één van deze drie opties; Staatsbosbeheer heft in dat geval met ingang van ... alle ruiterpaden in haar gebieden binnen de gemeente Almere op.

Toelichting op de overeenkomst

Gezien de tijd en inzet die reeds in dit traject zijn gestoken, verzoekt Staatsbosbeheer het Paarden Platform Almere om uiterlijk **zondag 22 februari** aan te geven met welke optie zij instemmen. De gekozen optie wordt daarbij als integraal akkoord beschouwd; hierover zal niet opnieuw worden onderhandeld.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Commented [5.1.2.e]: Ik wil wel- in elk scenario de schouw uit laten voeren door de PPA, zij zijn specialist op paardengebied. Zij moeten de financiën bijeen brengen. Toevoegen in deze brief. Deze deskundigheid en verantwoordelijkheid ook vastleggen in de overeenkomst.

Commented [5.1.2.e]: We weten toch om welke routes het gaat? Of bedoel je als er slechts een deel behouden blijft?

Commented [5.1.2.e]: 2 weken per maaironde?

Commented [5.1.2.e]: hoe zit het met BTW?

Commented [5.1.2.e]: De uiteindelijke daadwerkelijke kosten zijn ter financiering van de op te richten vereniging/stichting.

Commented [5.1.2.e]: Ik weet niet of het tactisch is om deze zin toe te voegen @5.1.2.e 5.1.2.e dit geeft de PPA de tijd om naar de media te stappen of hierop voor te bereiden. Dit moet vooral de conclusie zijn van SBB vanaf maandag

Commented [5.1.2.e]: binnen hoeveel tijd ligt die overeenkomst er in concept, hoeveel bedenktijd is er vervolgens, wat zijn onze redenen en termijnen om hem op te kunnen/mogen zeggen en wanneer is de deadline voor eventuele ondertekening? Allemaal mijlpalen die, als je er niet duidelijk over bent weer aanleiding kunnen zijn voor vertraging!

Commented [5.1.2.e]: De overeenkomst ligt er al en is bij de PPA bekent.

Commented [5.1.2.e]: ze kunnen wel een optie kiezen maar weten dan nog niet met welke andere voorwaarden ze akkoord moeten gaan, er volgt daarna dus nog opstelling van het definitieve concept van de overeenkomst; bovendien kan er helemaal niet getekend worden zolang er geen vereniging of stichting is opgericht, de vraag is hoe lang dat gaat duren.

Beste 5.1.2.e

Dank je wel voor je snelle reactie. Zoals aangegeven in de eerder verstuurde uitnodiging willen we graag met een klein en slagvaardig groepje vanuit de ruiter community een nieuwe start maken om een oplossing te vinden voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. 5.1.2.e *is als introducee welkom, om een bijdrage te leveren aan het gesprek. Wij hebben overigens ook het voornemen op een later moment de hele gemeenteraad uit te nodigen voor een werkbezoek waarbij ook de ruiterpaden op het programma zullen staan.*

Wil je dit alles aan 5.1.2.e *doorgeven, bij vragen kan ze mij uiteraard bellen. Alvast dank hiervoor.*

Met vriendelijke groet,

Kernboodschap beheer en onderhoud ruiterpaden Almeerderhout

5.1.2.e 11 maart 2025, V01

Korte versie:

Staatsbosbeheer investeert eenmalig in ruiterpaden, als eerst structureel beheer en onderhoud door derden formeel geregeld is. Lukt dit niet, dan sluiten we de paden definitief af.

Langere versie 1:

De reguliere financiering van Staatsbosbeheer (SNL) is ontoereikend voor een uitgebreid aanbod van recreatieve voorzieningen, waaronder ruiterpaden. Daarom heeft Staatsbosbeheer de prioriteit gegeven aan de twee vormen van recreatief gebruik die gebruikelijk zijn voor de grootste groep Nederlanders: wandelen en fietsen. Dat betekent niet, dat andere voorzieningen onmogelijk zijn. Voor beheer en onderhoud van dergelijke voorzieningen moet dan echter aanvullende structurele financiering worden gevonden. Volgens de Samenwerkingsovereenkomst 2014 komen middelen uit het 'Fonds Groenblauw Raamwerk Almere' hiervoor niet in aanmerking [1].

Investeringen ten behoeve van o.a. het beheer vallen wel onder het fonds [2]. Het zou echter onlogisch zijn als Staatsbosbeheer met middelen vanuit het fonds investeert in voorzieningen, die vervolgens structureel beheer en onderhoud vergen, terwijl de benodigde middelen hiervoor niet uit het fonds kunnen komen. Om verspilling van gemeenschapsgeld te voorkomen moet er dus eerst zekerheid komen over andere vormen van structureel beheer en onderhoud, voordat Staatsbosbeheer investeert, waarbij ook overeenstemming met gemeente Almere nodig is.

Hiertoe wordt nu het gesprek gevoerd met potentiële geïnteresseerde derden voor structureel vrijwillig beheer en onderhoud. Indien we met een groep van geïnteresseerden tot een formele overeenkomst kunnen komen is Staatsbosbeheer bereid tot een eenmalige investering in ruiterpaden met middelen uit het fonds, mits dit ook instemming van de gemeente heeft.

Langere versie 2:

De reguliere financiering van Staatsbosbeheer (SNL) is ontoereikend voor een uitgebreid aanbod van recreatieve voorzieningen, waaronder ruiterpaden. Dat betekent niet, dat dergelijke voorzieningen onmogelijk zijn. Voor beheer en onderhoud van deze voorzieningen moet dan echter aanvullende structurele financiering worden gevonden. Deze zou gevonden kunnen worden in de middelen van 'Fonds Groenblauw Raamwerk Almere'. Deze middelen zijn primair bedoeld voor kwaliteitsbeheer en duurzame investeringen daarin en voor aankoop t.b.v. nieuwe natuur. [1]

Daarom geeft Staatsbosbeheer als eigenaar/beheerder de prioriteit aan investeringen waarvan een zo groot mogelijke groep gebruikers profijt heeft en welke van belang zijn voor een duurzame functievervulling van onze gebieden, ecologisch en recreatief. Onze focus ligt daarop op bestrijding van hinderlijke invasieve soorten zoals de reuzenberenklauw en het faciliteren van de twee vormen van recreatief gebruik die gebruikelijk zijn voor de grootste groep Nederlanders: wandelen en fietsen.

Investeringen ten behoeve van o.a. het beheer vallen wel onder het fonds [2]. Het zou echter onlogisch zijn als Staatsbosbeheer investeert in voorzieningen zoals ruiterpaden, terwijl tegelijkertijd structureel beheer en onderhoud niet geregeld zijn. Staatsbosbeheer is daarom bereid middelen uit het fonds eenmalig te investeren in de kwaliteit van de ruiterpaden, echter onder de voorwaarde dat eerst structureel beheer en onderhoud formeel worden geregeld, waarbij ook overeenstemming met gemeente Almere nodig is.

Commented [5.1.2.e]: En ook gemeente? Daarover moeten we het dan samen eens worden en over gebruik van middelen uit Fonds Groenblauw.

Commented [5.1.2.e]: Daar zit nog een kleine opening, we kunnen dit nog harder formuleren, door te zeggen dat we ze dan omploegen. En, we behouden ons het recht voor dit alsnog te doen als de formele organisatie van beheer en onderhoud op enig moment in gebreke blijft.

Commented [5.1.2.e]: Dit hangt af van het bestedingsplan waar 5.1.2.e mee aan de slag gaat.

Commented [5.1.2.e]: Of exoten? Het verschil zit in wel/niet bestrijden bosrank, ook weer tricky

Hiertoe zijn we in gesprek met potentiële geïnteresseerde derden voor structureel beheer en onderhoud. Indien we met een groep van geïnteresseerden tot een formele overeenkomst kunnen komen is Staatsbosbeheer bereid tot een eenmalige investering in ruiterpaden met middelen uit het fonds, mits dit ook instemming van de gemeente heeft.

N.B. Staatsbosbeheer kan gebruik van haar terreinen, waarbij ook commerciële belangen een rol spelen in principe faciliteren, maar alleen, als daar een redelijke vergoeding tegenover staat. Daarvoor zijn verschillende constructies denkbaar:
- Een volledig financiële vergoeding waarin belanghebbenden betalen en Staatsbosbeheer regie en (uitbesteding van) de uitvoering doet
- Belanghebbenden leveren capaciteit voor kleine werkzaamheden en besteden de grotere uit of laten Staatsbosbeheer dit doen, inclusief de regie
- Een vorm waarin middelen van Sportservice Flevoland kunnen worden benut voor beheer en onderhoud

---

1) Artikel 4, 4e punt

- Naast de middelen die ten goede komen aan het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere zijn er ook "reguliere middelen" (inkomsten en uitgaven) voor het beheer bij Staatsbosbeheer. Het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere is voor het realiseren van extra kwaliteit in beheer, extra investeringen in inrichtingsniveau en nieuwe groen. Regulier beheer dat door de provinciale SNL-subsidie gedekt dient te worden zal in principe niet uit het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere worden bekostigd.

2) Artikel 4, 5e punt

- De beschikbare middelen uit het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere kunnen worden ingezet voor:
  - Kwaliteitsbeheer in bestaande groengebieden van Staatsbosbeheer in het Groenblauw Raamwerk Almere en de overige groengebieden in Almere die in eigendom en beheer zijn van Staatsbosbeheer;
  - Investeringen ten behoeve van realisatie en doorontwikkeling alsmede de exploitatie en het beheer van de delen van het Groenblauw Raamwerk Almere inclusief Almere Oosterwold en alle overige groengebieden die in eigendom en beheer zijn of komen van Staatsbosbeheer;
  - Proceskosten in kader van het Groenblauw Raamwerk Almere. Partijen komen overeen dat maximaal 5% van de inkomsten van het Fonds Groenblauw Raamwerk Almere wordt ingezet voor proceskosten.

Ruiterpaden interne info

Aanleg van nieuwe paden:

Staatsbosbeheer werkt vraaggericht. We faciliteren alleen ruiter- en menpaden als er ook voldoende vraag naar is. Er worden geen ruiterpaden aangelegd op basis van een enkele gebruiker, ook niet als de financiering hiervan is geregeld. Als we constateren dat ruiterpaden niet of nauwelijks worden gebruikt, of als ze in te slechte staat verkeren kan wel tot (tijdelijke) afsluiting worden overgegaan. Dit doet we wel altijd in afstemming met de gebruikers en omliggende paardenbedrijven zoals maneges.

Adopteer je Route en KNHS

Staatsbosbeheer werkt op landelijk en provinciaal/regionaal niveau samen met de KNHS, de overkoepelende bond voor ruiters en menners. We stemmen op landelijke niveau regelmatig af. De KNHS heeft het signaal dat wij geen geld meer krijgen voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes serieus opgepakt en heeft samen met Staatsbosbeheer het project 'Adopteer je Route' ontwikkeld. Adopteer je Route wordt nu samen met Staatsbosbeheer in verschillende gebieden uitgevoerd. Via Adopteer je Route onderhouden vrijwilligers de ruiterpaden. Dat kan gaan via een stichting of vereniging die zelfstandig het beheer en onderhoud van de ruiterpaden uitvoert. Maar dit kan ook via een coördinator die de werkdagen organiseert met vrijwilligers. Bij Adopteer je Route helpt de KNHS via hun belangenbehartigers om gebruikers van de ruiterpaden en maneges te vinden die helpen met het onderhoud van de ruiterpaden.

Enkele mogelijkheden van werkgroepen:

- Beheer van de ruiterpaden via een stichting of een vereniging (voorkeur ook voor subsidies) > Overeenkomst
- Beheer van de ruiterpaden via een coördinator

Beheer ruiterpaden door stichting of vereniging

Als een stichting of vereniging het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in je gebied gaat uitvoeren, is daarvoor een standaard vrijwilligersovereenkomst opgesteld. Gebruik deze daarvoor. Hieronder staan de vrijwilligersovereenkomst en de documenten die erbij horen (veiligheidsinstructies en logboek).

Beheer ruiterpaden door een coördinator

Bij inzet van een coördinator organiseert deze een aantal dagen per jaar een onderhoudsdag met vrijwilligers/ruiters (soort natuurwerkdagen). De vrijwilligers/ruiters die helpen zijn voor die dag verzekerd via Staatsbosbeheer (via presentielijsten).

Over de grotere werkzaamheden waarbij gemotoriseerd gereedschap moet worden gebruikt en/of waarbij machines worden ingezet (zoals tractoren om de paden te slepen) worden aparte afspraken gemaakt met vrijwilligers met de vereiste certificaten.

De coördinator is naast de twee werkdagen vaker in het terrein aanwezig zoals de controle voorafgaand aan de werkdag en incidentele controles. Om de verzekering voor en afspraken met de coördinator goed te regelen is het meest praktisch dat de coördinator vrijwilliger wordt bij Staatsbosbeheer, met als specifieke taak het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in het terrein. Met de coördinator wordt dan een individuele vrijwilligersovereenkomst via Thuis in de Streek afgesloten waarin de afspraken zijn vastgelegd. De afspraken over onder meer de organisatie van de onderhoudsdagen en de werkzaamheden zijn in een addendum uitgewerkt, die bij de vrijwilligersovereenkomst wordt gevoegd.

Vrijwilligersovereenkomst, Addendum en logboek is binnen SBB aanwezig.

Handboek KNHS ruiter- en menpaden

De KNHS heeft een Handboek ruiter- en menpaden opgesteld als leidraad voor ontwerp en inrichting van ruiterpaden. Aandacht daarin voor onder meer het voorkomen van onveilige situaties bij oversteken en afstemming met andere recreanten. Ben je er van bewust dat de leidraad van de KNHS niet altijd geldt voor de ruiterpaden in onze gebieden. Het is een leidraad met aandachtspunten en geen inrichtingseis voor ruiterpaden. Het Handboek stamt uit 2008.

Buitenrijden.nl

De KNHS heeft een Buitenrij App ontwikkeld voor de recreatieruiters. Hiervoor heeft Staatsbosbeheer de data van de officiële ruiterpaden in onze gebieden aangeleverd. Deze data zijn gebaseerd op de gegevens die boswachters in de RV-App invoeren. Belangrijk is daarom de RV-App actueel te houden.

Voor de ruiters is dan duidelijk welke paden ze mogen gebruiken. Op internet worden op veel (route)sites ruiterpaden vermeld waarop zeker niet altijd mag worden paard gereden zoals wandelroutes en andere paden waar paardrijden niet is toegestaan. Door samen te werken via buitenrijden.nl is er één externe locatie waarop onze juiste ruiterpaden staan opgenomen. Daarnaast kunnen we via buitenrijden.nl inzicht krijgen in het gebruik van de diverse ruiterroutes.

From: "5.1.2.e "
Sent: Thu, 13 Mar 2025 09:47:06 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: FW: Overeenkomst ruiterpaden
Attachments: Ruiterovereenkomst nieuwe opzet.docx, A0 Ruiterpaden gemeente3 versie 12092024.pdf

Ter info

Van: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 14:36
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Fw: Overeenkomst ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Zie onderstaande. Paar kleine, niet noemenswaardige aanpassingen die meegenomen moeten worden.

Verder akkoord met de voorwaarden.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: Wednesday, March 12, 2025 2:00:29 PM
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: FW: Overeenkomst ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Ik heb de overeenkomst doorgenomen.

Indien deze juridisch al getoetst is kunnen we akkoord gaan met de voorwaarden.

Bij artikel 5 punt 9 Dient nog wel een contactpersoon van de gemeente aangegeven te worden. Advies is om hier de gebiedsadviseur of de uitvoeringscoördinator van het gebied aan te geven.

De bijlage 1 en 2 in de overeenkomst zijn neem ik aan ook nog concept. Het moet wel duidelijk zijn welke routes de vrijwilligers gaan beheren.

In de bijlage van deze mail is de tekening toegevoegd van alle ruiterroutes binnen Almere (versie d.d. 12-09-2024).

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 11:33
Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
CC: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: FW: Overeenkomst ruiterpaden

Hallo 5.1.2.e

Bijgevoegde overeenkomst heb je al een keer mogen ontvangen. 5.1.2.e van SBB vroeg mij of ik wilde bevestigen of wij akkoord gaan met de overeenkomst zoals deze er nu ligt, inclusief alle voorwaarden. Juridisch is deze al getoetst. Kunnen wij akkoord gaan met **alle** genoemde voorwaarden in deze overeenkomst?

Wil jij dit per e-mail aan mij bevestigen?

Dank vast.

Met hartelijke groet,

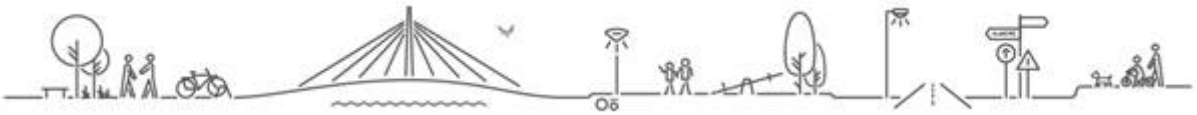
5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Stadsruimte / Team Gebieden

Bezoekadres: Straat van Florida 12, 1334 PB Almere.

Tel: 14036



Let op: ik beschouw e-mails waarin ik als cc-ontvanger sta als ter kennisname en ga ervan uit dat deze geen directe actie van mij verlangen. Ik ontvang ze apart en behandel ze pas na de e-mails die direct aan mij zijn gericht.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 10:13
Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Onderwerp: RE: Overeenkomst ruiterpaden

En daarmee staat de gemeente dus achter alle voorwaarden die SBB stelt in de overeenkomst?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: maandag 10 maart 2025 16:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Overeenkomst ruiterpaden

Hoi 5.1.2.e

Ik kreeg de vraag of ik even wilde bevestigen of wij meeliften op de overeenkomst die er in concept ligt.

Bij deze de bevestiging.

Met hartelijke groet,

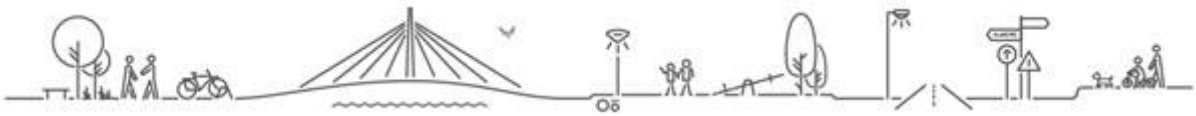
5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Stadsruimte / Team Gebieden

Bezoekadres: Straat van Florida 12, 1334 PB Almere.

Tel: 14036



Let op: ik beschouw e-mails waarin ik als cc-ontvanger sta als ter kennisname en ga ervan uit dat deze geen directe actie van mij verlangen. Ik ontvang ze apart en behandel ze pas na de e-mails die direct aan mij zijn gericht.

www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | Proclaimer

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

Lees hier onze Disclaimer

Ruiterpaden

Verklaring

Ruiterpaden & -routes beheer gemeente (67 km)
- waarvan ruiterpad (9 km)
- waarvan ruiterroute (58 km)

Ruiterpaden & -routes derden (46 km)
- waarvan ruiterpad (27 km)
- waarvan ruiterroute (19 km)

MARKERMEER
IJMEER
GOOIMEER
OOSTVAARDERSDIEP
KWELPLAS
LEPELAARPLASSEN
NOORDERPLASSEN
PAMPUSHAVEN
LEEGHWATERPLAS
WEERWATER
BUITENVAART
DE VAART
POLDERVLAK
MARKERKANT
RANDSTAD
HET ATELIER
SALLANDSEKANT
TWENTSEKANT
VELUWSEKANT
STICHTSEKANT
HOLLANDSEKANT
HOGEKANT
DE UITGEVER
GOOISEKANT
LAGERKANT
DE STEIGER
DE PAAL
AMBACHTSHOF
0 0,3 0,6 0,9 km
Gemeente Almere

Datum: 12-09-2024

De uitgever/maker is niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van foutieve vermelding van gegevens op deze kaart.

Concept!

Staatsbosbeheer
Bezoekadres: Binnensingel 3, 7411 PL Deventer
Postadres: Postbus 2, 3800 AA Amersfoort
Telefoon: 030-692 61 11
Planeenheid: Planeenheid
Object: Object
Relatie: Relatienummer
Overeenkomst:Overeenkomstnummer
Zaak: 360˚ zaaknummer
Versienummer:

Overeenkomst beheer en onderhoud Ruiterroutes Almere

De ondergetekenden:

1. Staatsbosbeheer, gevestigd en kantoorhoudend op het adres Smallepad 5 te (3811 MG) Amersfoort, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. S. Tienkamp, hoofd Staatsbosbeheer Flevoland, hierna te noemen: 'Staatsbosbeheer',

en:

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon, de Gemeente Almere, (Nog aan te vullen)

en:

2. Stichting ruiterroutes Almere (nog aan te vullen).

Staatsbosbeheer, Gemeente Almere en Vrijwilligersorganisatie hierna gezamenlijk te noemen 'partijen' en ieder voor zich te noemen 'partij',

Partijen komen het volgende overeen:

Hoofdstuk 1: algemene artikelen

Artikel 1. Kwalificatie overeenkomst

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere verlenen Wederpartij toestemming tot het inspecteren, beheren en onderhouden van de ruiterroutes op de bij Staatsbosbeheer en Gemeente Almere in eigendom zijnde percelen zoals deze op de aan deze overeenkomst gehechte door de partijen erkende trajectkaart nader is aangegeven (**Bijlage 1 en 2**).
2. Partijen kwalificeren deze overeenkomst als een vrijwilligersovereenkomst als de Vrijwilligersorganisatie zonder winstoogmerk zowel financieel als praktisch zelf de ruiterroutes wil onderhouden en beheren zoals de afspraken zijn beschrijven in deze overeenkomst.

Concept!

Concept!

3. Partijen deze overeenkomst uitdrukkelijk niet als overeenkomst van aanneming van werk, respectievelijk als overeenkomst van opdracht, of enige daarmee vergelijkbare contractuele relatie (wensen te) kwalificeren, maar zien als een zuivere vrijwilligersovereenkomst;
4. Daarbij uitgangspunt is dat de ruiterroutes deel uitmaakt van de openbaar toegankelijke voorzieningen in het Almeerderhout en Buitenhout en Wederpartij door deze overeenkomst geen exclusieve rechten op het gebruik daarvan verkrijgt, van welke aard dan ook, behoudens het recht tot het invoeren van een gebruiksvignet of -pas voor financiering van het beheer en onderhoud van de ruiterroute;
5. Als er naast het beheer en onderhoud van de ruiterroutes ook afspraken worden gemaakt tussen Partijen over de aanleg van een ruiterroute, kwalificeert deze overeenkomst tevens als een gebruiksovereenkomst.
6. Waar in deze overeenkomst wordt gesproken over ruiterroutes, daarmee ook een eventuele menroute of gecombineerde ruiter/menroute wordt bedoeld;

Commented [§12.e]: In het blauw aangegeven de mogelijkheid voor het instellen van een vignet.

Artikel 2. Duur en opzegging

1. Deze overeenkomst gaat in op 1 januari 2024 en eindigt op 31 december 2024
2. Deze overeenkomst kan niet tussentijds worden opgezegd.
3. In afwijking van het vorige lid komen Partijen overeen dat elk van de Partijen bevoegd is deze overeenkomst om dringende redenen tussentijds op te zeggen. De opzegtermijn is in dat geval 2 maanden. De opzegging dient schriftelijk te gebeuren. Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid waarin van de partij die opzegt redelijkerwijs niet kan worden verlangd om de overeenkomst voort te zetten.
4. Na het aflopen van de overeengekomen termijn wordt de overeenkomst niet automatisch verlengd.
5. Beide partijen evalueren twee maanden voor het einde van de overeenkomst met elkaar over de voortgang en de verdere samenwerking. Bij tevredenheid van beide partijen kan de overeenkomst opnieuw afgesloten worden.

Artikel 3. Wijziging van de overeenkomst

1. Het verloop van de ruiterroute door het Almeerderhout en het Buitenhout van Staatsbosbeheer kan door Staatsbosbeheer aangepast worden vanwege de ontwikkelingen van het Almeerderhout naar het Stadsbos van de Toekomst en het Buitenhout met het natuur inclusieve landbouw project. Staatsbosbeheer communiceert in de richting van de Vrijwilligersorganisatie tijdig over de wijzigingen van de route en zal waar dit kan de wijzigingen in overleg met de Vrijwilligersorganisatie vaststellen. De kosten voor de wijzigingen aan de route die voortkomen uit het Almeerderhout project of Buitenhout project zijn voor het projectteam.
2. Deze overeenkomst kan alleen tussentijds worden gewijzigd als beide Partijen daarmee instemmen.
3. De wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en door beide Partijen voor akkoord ondertekend.
4. De wijzigingsovereenkomst geldt als addendum op deze overeenkomst.
5. De ingangsdatum van de wijziging wordt vastgelegd in het wijzigingsdocument.
6. Als er geen ingangsdatum is bepaald in het wijzigingsdocument, dan geldt als ingangsdatum de datum waarop de laatste Partij het wijzigingsdocument heeft getekend.
7. Wijzigingen in de ruiterroutes worden op de trajectkaart aangegeven. De gewijzigde trajectkaart wordt door Partijen voorzien van een datum, ondertekend en als addendum op deze overeenkomst aangemerkt.
8. Indien Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere een overeenkomst sluit met de KNHS of een andere organisatie over een landelijke ruiterpas of andere landelijke regeling over het gebruik van ruiterroutes in terreinen van Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere, overleggen Partijen met elkaar in hoeverre wijziging van deze overeenkomst wenselijk is. Daarbij wordt rekening gehouden met het belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bij een landelijk uniforme regeling.

Concept!

Concept!

Concept!

Concept!

Artikel 5. Evaluatie en communicatie

1. Als er sprake is van een acuut onveilige situatie overleggen Partijen wie welke actie onderneemt en op welke termijn.
2. Vrijwilligersorganisatie stelt de vrijwilligers die het vrijwilligerswerk bij Staatsbosbeheer of bij de Gemeente Almere uitvoeren op de hoogte van de inhoud van deze overeenkomst.
3. Partijen hebben elk jaar minimaal één keer overleg om het gebruik, het onderhoud, de financiën, de wijzigingen aan de ruiterroutes, het routelogboek, de communicatie over de ruiterroutes en de voorwaardes voor het gebruik van de ruiterroutes voor de vignethouders.
4. In alle gevallen waarin schriftelijk voorafgaande toestemming van Staatsbosbeheer en/of de gemeente Almere is vereist, kunnen aan die toestemming voorwaarden worden verbonden.
5. Alle publicitaire uitingen (inclusief contacten met de pers) in relatie tot deze overeenkomst zullen in onderling overleg worden afgestemd en geproduceerd. In dit verband zullen alle teksten, drukproeven en dergelijke over en weer vooraf ter schriftelijke goedkeuring aan elkaar worden voorgelegd. Niet reageren impliceert geen toestemming.
6. Partijen houden zich bij gebruik van elkaars logo houden aan elkaars huisstijlregels. Gebruik van elkaars logo is uitsluitend toegestaan in communicatie uitingen die de samenwerking als bedoeld in deze overeenkomst betreffen.
7. Vrijwilligersorganisatie mag geen reclame-uitingen aanbrengen op of rond de ruiterroutes.
8. De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst dienen schriftelijk te geschieden per brief of e-mail aan de door Partijen opgegeven contactpersonen.
9. Contactpersoon voor Staatsbosbeheer is: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer Almere. Te bereiken op: 5.1.2.e of via 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
   Contactpersoon van de Gemeente Almere is:
   Contactpersoon voor Vrijwilligersorganisatie is:
10. Partijen informeren elkaar zo spoedig mogelijk over veranderingen van contactpersonen danwel hun contactgegevens.
11. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of tijdens bosbouwkundige maatregelen (bijvoorbeeld dunnen) sluit Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere – indien nodig - tijdig en in overleg met de vrijwilligersorganisatie de ruiterroute tijdelijk gedeeltelijk af en/of wordt er een omleiding aangegeven.
    De vrijwilligersorganisatie draagt zorg voor de communicatie naar de vrijwilligers en vignethouders over deze werkzaamheden in goed overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere.

Artikel 6. Nakoming

1. Als de vrijwilligersorganisatie naar de mening van de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de overeenkomst niet correct nakomt, dan stelt Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de vrijwilligersorganisatie daarvan schriftelijk op de hoogte. In dit bericht wordt een redelijke termijn genoemd waarbinnen de Vrijwilligersorganisatie de afspraken alsnog moet nakomen.
2. Partijen treden in overleg over een oplossing. Als de Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst binnen de in lid 1 gegeven termijn alsnog niet nakomt, dan zal de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere een prijsopgave doen aan de Vrijwilligersorganisatie wat het kost om de overeenkomst uit te (laten) voeren door of namens de Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere. Hierbij wordt de Vrijwilligersorganisatie nog minimaal twee weken gegund om de overeenkomst alsnog zelf na te komen.
3. Als de Vrijwilligersorganisatie na het verstrijken van de in lid 3 genoemde termijn alsnog de overeenkomst niet nakomt, dan zal Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere zelf de overeenkomst uit (laten) voeren. De kosten daarvan komen – indien de tekortkoming aan de zijde van de Vrijwilligersorganisatie komt vast te staan - voor rekening van de Vrijwilligersorganisatie.
4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere behouden zich het recht voor om vervangende en/of aanvullende schadevergoeding te vorderen als Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst niet nakomt.

Concept!

Concept!

Artikel 7. Aansprakelijkheid en verzekering

1. De vrijwilligers die in het kader van deze overeenkomst werkzaamheden verrichten zijn via Vrijwilligersorganisatie verzekerd tegen de gevolgen van ongevallen en wettelijke aansprakelijkheid.
2. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere is jegens Vrijwilligersorganisatie alsmede jegens de vrijwilligers die door Vrijwilligersorganisatie in het kader van deze overeenkomst worden ingezet niet aansprakelijk voor enige schade, die voortvloeit uit of samenhangt met de uitvoering van deze overeenkomst, tenzij de schade aan grove schuld, nalatigheid of opzet van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere te wijten is.
3. Elke Partij is aansprakelijk voor de schade die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers aan derden. Partijen vrijwaren elkaar voor de aanspraken van derden. Zodra de gevrijwaarde Partij op de hoogte raakt van het feit dat zij aansprakelijk is of wordt gehouden, deelt zij dit schriftelijk mede aan de vrijwarende Partij.
4. Vrijwilligersorganisatie is aansprakelijk voor de schade van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers.
5. Partijen melden een schade als bedoeld in het vorige lid aan de andere Partij zodra zij daarvan op de hoogte raken. Vrijwilligersorganisatie zorgt – in overleg met en na vooraf verkregen schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere - op eigen kosten voor herstel van de gemaakte schade.
6. Alle Partijen sluiten een aansprakelijkheidsverzekering die de schade waarvoor zij aansprakelijk kunnen worden gesteld dekt. Op eerste verzoek van de andere partij dient een afschrift te worden verstrekt van de verzekeringspolis en een bewijs van de premiebetaling.

Artikel 8. Wet en gedragscodes

1. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de eisen van de geldende wet- en regelgeving waaronder de Wet Natuurbescherming.
2. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de meest actuele versie van de Gedragscodes Natuurbeheer en Bosbeheer. Deze gedragscodes zijn gepubliceerd op www.vbne.nl.
3. Onderhoud en andere werkzaamheden aan de ruiterroutes mogen alleen uitgevoerd worden met in achtneming van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen op verzoek van de vrijwilligersorganisatie jaarlijks een kopie van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE toesturen. Indien deze niet in acht worden genomen kan Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere de werkzaamheden stil leggen.
4. Vrijwilligersorganisatie informeert gebruikers van de ruiterroutes over de "Gedragscode: Buitencode in de natuur" door het plaatsen van borden. Deze borden worden door Vrijwilligersorganisatie geplaatst in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en maken onderdeel uit van de trajectkaart (bijlage 1). De gedragscode is te vinden via de website: www.buitenrijden.nl en is een initiatief van verschillende buitensportbonden zoals de wielersportbond NTFU, de Wandelbond KWbN, de KNHS en diverse landeigenaren zoals Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten.
5. In de in lid 4 genoemde gedragscode staat onder meer :
   - Respecteer de natuur: plant en dier
   - Passeer andere ruiters, menners, fietsers en wandelaars in stap
   - Rijd alleen op de ruiter- en menpaden.
   - Rij in kleine groepjes
   - Vermijd MTB-paden (single tracks), deze zijn niet toegestaan voor ruiters.
   - Vraag overige weg- en bosgebruikers langzamer te gaan door je arm langzaam op en neer te bewegen
   - Steek je hand uit als je van richting verandert
   - Houd je aan de algemene verkeersregels (blijf rechts op het pad rijden en haal links in)
   - Als je met een groep bent, steek dan tegelijk naast elkaar de weg over

Concept!

Concept!

- Ruim de mest van je paard op. Specifiek op de openbare weg.
- Draag altijd een veiligheidshelm

Artikel 9. Oplevering bij het einde van het gebruik

1. Bij het einde van de geldigheidsduur van deze overeenkomst, of eerder indien door Vrijwilligersorganisatie geen gebruik meer wordt gemaakt van de ruiterroutes, levert Vrijwilligersorganisatie de gebieden waarin de ruiterroutes zijn gelegen aan Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere op in de toestand waarin het zich bevond bij aanvang van deze overeenkomst. Verbeteringen en aanpassingen die aan de routes zijn gemaakt in het kader van deze overeenkomst hoeven niet te worden verwijderd.
2. Het gestelde onder lid 1 is slechts anders als Partijen hierover schriftelijk andere afspraken hebben gemaakt in deze overeenkomst of in een addendum op deze overeenkomst.
3. Vrijwilligersorganisatie heeft geen recht op vergoeding voor aanlegkosten, investeringskosten, onderhoudskosten of andere door Vrijwilligersorganisatie gemaakte kosten, tenzij Partijen anders overeenkomen.

Artikel 10. Diversen

1. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan om anderen dan haar vrijwilligers in te zetten voor het uitvoeren van de afgesproken werkzaamheden tenzij in bijzondere omstandigheden en voor specifieke werkzaamheden anders wordt besloten en uitsluitend na voorafgaand overleg met en na schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Als Vrijwilligersorganisatie failliet gaat, in surseance van betaling komt of anderszins ophoudt te bestaan, dan staat het Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere vrij deze overeenkomst per direct op te zeggen.
3. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
4. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden van toepassing.
5. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst, of bij de uitvoering daarvan, geschillen ontstaan, gaan partijen met elkaar in overleg om tot een oplossing te komen. Indien een geschil niet kan worden opgelost, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter.
6. Een geschil zoals bedoeld in dit artikel wordt geacht aanwezig te zijn indien één van de Partijen van opvatting is dat er een geschil aanwezig is.

Hoofdstuk 2: artikelen over het beheer en onderhoud van de ruiterroutes

Artikel 11. Doel

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn eigenaar van de percelen kadastraal bekend als gemeente Almere, sectie en nummers:
2. Op de in lid 1 genoemde percelen is een ruiterroute aangelegd. Het traject van de ruiterroute is weergegeven op de (traject)kaart die als bijlage 1 bij deze overeenkomst is gevoegd.
3. Partijen komen overeen dat Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes als bedoeld in lid 2 beheert en onderhoudt.

Artikel 12. Start beheer en onderhoud

1. Partijen inspecteren voorafgaand aan de overeenkomst gezamenlijk de staat van onderhoud van een bestaande ruiterroutes en maken (financiële) afspraken over herstel van eventueel achterstallig of dringend noodzakelijk onderhoud. Deze (financiële) afspraken worden neergelegd in een door beide Partijen getekend document dat als bijlage 2. bij deze overeenkomst wordt gevoegd.

Concept!

Concept!

2. Vrijwilligersorganisatie kent de in beheer en onderhoud gegeven ruiterroutes volkomen en aanvaardt deze ruiterroutes in de staat waarin deze zich ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst bevindt, met alle daaraan verbonden lusten en lasten.
3. Vrijwilligersorganisatie is er van op de hoogte dat de ruiterroutes zijn gelegen in een gebied waarop meerdere doelstellingen rusten, zoals natuur, houtproductie en recreatie.

Artikel 13. Evenementen en gebruik ruiterroutes

1. Als Vrijwilligersorganisatie wedstrijden, ruitertochten of andere evenementen wil organiseren op de ruiterroutes moet de Vrijwilligersorganisatie hiervoor vooraf en schriftelijk toestemming hebben verkregen van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere. Naast dit toestemmingsvereiste is Wederpartij verplicht om te onderzoeken of er ook (een) publiekrechtelijke vergunning(en) en/of ontheffingen benodigd zijn en deze in het voorkomende geval aan te vragen.
2. Als voor het organiseren van evenementen als bedoeld in lid 1 (publiekrechtelijke) vergunningen of toestemmingen nodig zijn, dan is het evenement slechts toegestaan als Vrijwilligersorganisatie over alle benodigde (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen beschikt. Vrijwilligersorganisatie zorgt zelf voor de noodzakelijke (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen.
3. Evenementen georganiseerd door derden mogen slechts plaatsvinden op de ruiterroutes indien vooraf schriftelijke toestemming is gevraagd en verleend door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, waarbij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere dit vooraf hebben afgestemd met de Vrijwilligersorganisatie.
4. Het is de Vrijwilligersorganisatie toegestaan om voorwaarden te stellen aan het gebruik door menners en ruiters van de ruiterroutes te stellen in de zin van financiële bijdragen middels invoering van een vignet of een pas voor het gebruik van de ruiterroutes. De Vrijwilligersorganisatie is zelf verantwoordelijk voor het invoeren van en controleren op het vignet of de pas. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere gaan hier niet op handhaven en zullen hier alleen in algemene zin over kunnen communiceren.
5. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan de ruiterroutes tegen een vergoeding aan derden te verhuren of anderszins in gebruik of genot af te staan, ook niet voor (kortstondige) activiteiten.

Artikel 14. Rechten en verplichtingen

1. Vrijwilligersorganisatie is niet bevoegd de aard, bestemming, inrichting of gedaante van de ruiterroutes geheel of gedeeltelijk te veranderen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Vrijwilligersorganisatie mag geen hindernissen in de ruiterroutes aanleggen.
3. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere hebben altijd het recht om de ruiterroutes (geheel of gedeeltelijk) met onmiddellijke ingang te sluiten als de toestand acuut gevaar oplevert. Staatsbosbeheer en de gemeente Almere informeren de Vrijwilligersorganisatie hierover.
4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn altijd bevoegd als het bos, de natuur of enig ander belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere het vergt in overleg met Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes op zijn kosten te verleggen. Met uitzondering voor de wijzigingen aan de route voor het Almeerderhout en mogelijk Buitenhout project zie artikel 3.1
5. Vrijwilligersorganisatie draagt er mede zorg voor dat de ruiterroutes vrij blijft van afval.
6. Vrijwilligersorganisatie houdt de controles, uitgevoerde werkzaamheden en incidenten bij in een logboek, waarbij in ieder geval wordt genoteerd:
   a. datum van controle / uitgevoerde werkzaamheid / incident;
   b. naam van controleur of coördinator van werkzaamheden en/of naam van slachtoffer incident;
   c. bevindingen van controle / beschrijving van uitgevoerde werkzaamheden / beschrijving van incident.

Concept!

Concept!

Dit logboek wordt door Vrijwilligersorganisatie op eerste verzoek ter beschikking gesteld aan Staatsbosbeheer.

Artikel 15. Controle en onderhoud ruiterroutes

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en instandhouding van de ruiterroutes. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhouden de ruiterroutes. Het onderhoud bestaat tenminste uit:
    3. het snoeien van overhangende bomen, struiken (o.a. op onoverzichtelijk geworden kruisingen);
    4. het goed berijdbaar houden van de ondergrond, denk aan het opknappen van paden, het slepen en/of het verhogen van de route met zand;
    5. het vullen van gaten of geulen;
    6. het afdekken van onveilige boomwortels;
    7. Het maaien van de ruiterroute inclusief een meter aan beide zijde naast het ruiterpad.
    8. Het wegmaaien en/of bestrijden van de reuzen berenklauw, braam en bosrank op het pad en binnen de meter naast het ruiterpad.
    9. het verwijderen van afval langs de ruiterroute;
    10. het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de routepalen en – markering. Hier dient de wederpartij bij gebruik van gemotoriseerd gereedschap of bij handgereedschap dieper dan 40 cm ook een klicmelding voor te doen wanneer deze voorzieningen gaat plaatsen.
    11. Het opruimen van paardenmest van de openbare weg.
12. Vrijwilligersorganisatie maakt bij het beheer en onderhoud uitsluitend gebruik van handgereedschap, tenzij anders is overeengekomen met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.communic
13. In afwijking van het bepaalde in het voorgaande lid, is het Wederpartij toegestaan voor het slepen van de ruiterroutes voor eigen rekening en risico een trekker in te (laten) zetten, mits de trekker en de berijder voldoen aan de ter zake geldende voorschriften en verzekeringen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en/of de betreffende gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
14. Snoei werkzaamheden vinden uitsluitend plaats buiten het broedseizoen. Het is Wederpartij niet toegestaan om deze werkzaamheden uit te voeren in de periode van 15 maart tot en met 15 juli.
15. Werkzaamheden worden uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang.
16. Aanschaf van bewegwijzering en/of borden voor het aanbrengen of plaatsen daarvan bij of langs de ruiterroutes geschiedt alleen na voorafgaand overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere gelet op de daarbij te hanteren huisstijl van de terreineigenaar en de wenselijkheid van plaatsing. De kosten voor aanschaf van bewegwijzering en/of borden komt voor rekening van Wederpartij.
17. Vrijwilligersorganisatie bespreekt vooraf met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de grotere ingrepen zoals het verwijderen of het aanbrengen van wijzigingen in de ruiterroute. Deze grotere ingrepen kunnen slechts plaatsvinden met voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
18. Het verwijderen van bomen met het gebruik van een motorkettingzaag wordt ten alle tijden door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zelf gedaan. De kosten zijn hiervan voor Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere.
19. Werkzaamheden waarvoor een certificaat of opleiding is vereist conform de Arbowet en de Arbocatalogus Bos en Natuur, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door mensen die een dergelijke certificaat hebben behaald of een dergelijke opleiding hebben gevolgd, waarbij deze mensen gebruik maken van de bijbehorende persoonlijke beschermingsmiddelen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en de gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.

Concept!

Concept!

20. Voor zover de verdeling van de werkzaamheden niet reeds uit deze overeenkomst volgt, leggen Wederpartij, Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, separaat van deze overeenkomst vast wie wat doet in het kader van deze overeenkomst.
21. Onveilige situaties worden direct na signalering gemeld bij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en afhankelijk van aard en omvang en de verdeling van werkzaamheden tussen Partijen zoals weergegeven in de voorgaande leden van dit artikel, door Staatsbosbeheer, de Gemeente Almere of Wederpartij ongedaan gemaakt. Hangende dit herstel, treft Wederpartij direct passende maatregelen om menners en ruiters te waarschuwen voor het gesignaleerde gevaar dan wel maakt zij de toegang tot de betreffende paden of gedeelten daarvan onmogelijk.
22. In het kader van deze overeenkomst zijn Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bevoegd (al dan niet op verzoek van) Wederpartij te allen tijde aanwijzingen te geven met betrekking tot de (uitvoering van de) te verrichten werkzaamheden.

Artikel 16. Controle en onderhoud bewegwijzering

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en de instandhouding van de bewegwijzering van de ruiterroutes. Dit doet de vrijwilligersorganisatie in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zie vorig artikel lid 15.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhoudt de bewegwijzering periodiek. Onder onderhoud wordt tenminste verstaan het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de bewegwijzering.
3. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit op de staat en aanwezigheid van de bewegwijzering en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.

Artikel 17. Werkzaamheden Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of bosbouwkundige maatregelen zal Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zoveel mogelijk rekening houden met de aanwezige ruiterroutes. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen echter niet voorkomen dat door de aard van werkzaamheden / maatregelen schade aan de ruiterroute ontstaat. Deze ontstane schade zal door respectievelijk in opdracht van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere worden hersteld tenzij Partijen dit anders overeenkomen.

Artikel 18. Kosten

1. Alle afgesproken kosten voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes als voor de wegbewijzering en houten palen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
2. Alle kosten voor aan te vragen (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
3. De vrijwilligersorganisatie draagt 1 euro per verkocht vignet af aan Staatsbosbeheer als tegemoetkoming voor de verkoop van de vignet in het Buitencentrum Almeerderhout.
4. Partijen maken jaarlijks afspraken over de kosten die Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere in rekening kunnen brengen bij Vrijwilligersorganisatie. Deze kosten worden op een apart overzicht opgenomen. Het jaarlijkse overzicht wordt door beide Partijen voor akkoord ondertekend en geldt als addendum op deze overeenkomst.

Concept!

Concept!

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

plaats	plaats
datum	datum
handtekening Staatsbosbeheer	handtekening gemeente Almere
plaats	
datum	
handtekening Vrijwilligersorganisatie	

Concept

Concept!

Concept!

Bijlagen:

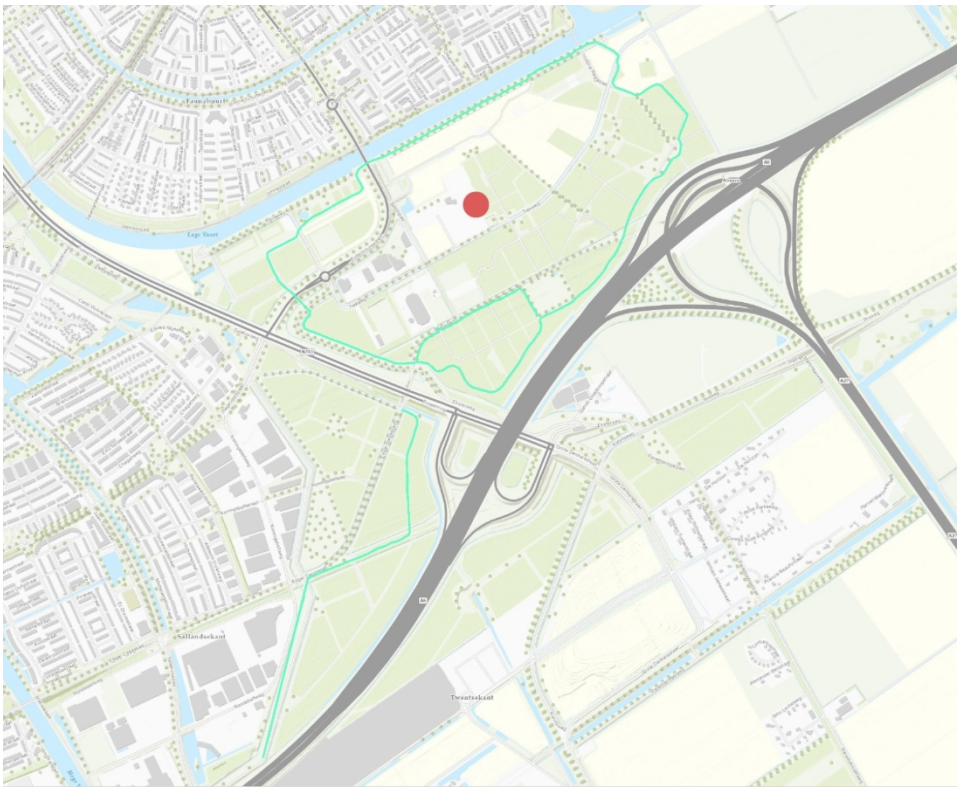
- Bijlagen 1 ruiterroute Almeerderhout



Concept!

Concept!

- Bijlagen 2, ruiterroute Buitenhout



Concept!

Gebied	Organisatie die beheert Volgens Geoweb	Organisatie derden	Toelichting
Kuinderbos	Staatsbosbeheer	Menvereniging	Kosten die menclub maakt, bij inhuur tractoren, shovels ed. betalen zij; Atb team heeft eigen bosmaaiers maar leent ook wel iets bij als er veel helpers zijn; maneges lenen wel gereedschap als ze gaan klussen
Wisentbos	Staatsbosbeheer		Wordt aan gewerkt
Swifterbos	Staatsbosbeheer		Wordt aan gewerkt
Gelderse Hout	Stichting/vereniging	Paarden platform Lelystad	
Hollandse Hout	Staatsbosbeheer/vereniging	Paarden platform Lelystad	Paarden Platform Lelystad – Het platform voor de mooiste buitenritten in de prachtige natuur van Lelystad
Horsterwold	Stichting/vereniging	Zeebodemtrail	Stichting Zeebodemtrail (contract 2026 is in de maak). N.B. Het meest lastige is om een goede overeenstemming te krijgen over het onderhoud, beheer en aansprakelijkheid.
Hulkesteinsebos	Stichting/vereniging	Zeebodemtrail	Stichting Zeebodemtrail (contract 2026 is in de maak) N.B. idem

From: "5.1.2.e "
Sent: Fri, 13 Feb 2026 17:16:23 +0100
To: "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: Teksten opheffen ruiterroutes
Attachments: PB_Opheffen ruiterpaden_V06_DEF2.docx, Staatsbosbeheer heft ruiterpaden in Almere op - blog_DEF2.docx, QA ruiters_DEF2.docx
Importance: High

Dag allen,

Hierbij toch nog een nieuw versie van de teksten, paar kleine dingen aangepast, kerntaken nadrukkelijker genoemd als reden, om niet in de ingewikkelde discussie over geld te verdwalen. Die is in Almere vooral ingewikkeld vanwege de stadsbosontwikkeling waar over beheer en onderhoud van zowel nieuwe als bestaande voorzieningen het laatste woord nog niet is gezegd. In die trant is een antwoord op de nieuwe vraag hierover in de Q&A geformuleerd. Wellicht hebben we alle teksten niet nodig, dat moet komende week blijken. Vast een goed weekend!

Groeten,

5.1.2.e

Staatsbosbeheer heft ruiterroutes in Almere op

Als Staatsbosbeheer hebben wij besloten om per [datum invullen] alle ruiterroutes in onze natuurterreinen binnen de gemeente Almere op te heffen. Met dit besluit vervalt ook de mogelijkheid voor ruiters en menners om onze natuurgebieden, waar de toegangen zijn aangegeven met onze toegangsborden, in Almere te betreden. In het veld is de opheffing extra zichtbaar gemaakt met duidelijke afzettingen, posters en verbodspictogrammen.
De voormalige ruiterroutes worden overgenomen als beheerpad of teruggegeven aan de natuur door ze ontoegankelijk te maken en waar mogelijk opnieuw in te planten met bomen en struiken.

Waarom dit besluit?
Dit besluit is genomen op basis van een zorgvuldige afweging van financiële, beleidsmatige en veiligheidsaspecten. De financiering voor de kerntaken van Staatsbosbeheer via de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL) voorziet in een basisopenstelling van natuurgebieden voor wandelen, fietsen en, in waterrijke gebieden, varen. Het beheer en onderhoud van de ruiterroutes valt hier niet onder.
Ruiterroutes zijn relatief kostbaar in aanleg en onderhoud, terwijl ze door een beperkte groep recreanten worden gebruikt. Ongeveer 3% van alle bezoekers maakt gebruik van ruiterpaden. Tegelijkertijd staat voor ons als terreineigenaar en -beheerder de veiligheid van alle gebruikers voorop. Door het ontbreken van structurele middelen voor onderhoud kunnen wij die veiligheid op de ruiterroutes niet langer garanderen.

Meer dan vijf jaar in gesprek over oplossingen
Al meer dan vijf jaar zijn wij in gesprek met de ruiter community over mogelijke oplossingen. Dit hebben wij gedaan samen met de gemeente Almere en, sinds het afgelopen jaar, met het Paarden Platform Almere (PPA). In deze gesprekken zijn verschillende opties verkend, waaronder zelfbeheer door de ruiter community.

Vanuit Staatsbosbeheer hebben wij daarbij aangeboden om eenmalig het groot onderhoud van de ruiterroutes uit te voeren, waarna ruiters het beheer en onderhoud zelf zouden oppakken. Ondanks de inzet van alle betrokken partijen is het niet gelukt om te komen tot een structurele, haalbare en duurzame oplossing. Omdat er geen toekomstbestendig beheerperspectief is ontstaan, hebben wij uiteindelijk moeten besluiten de ruiterroutes op te heffen.

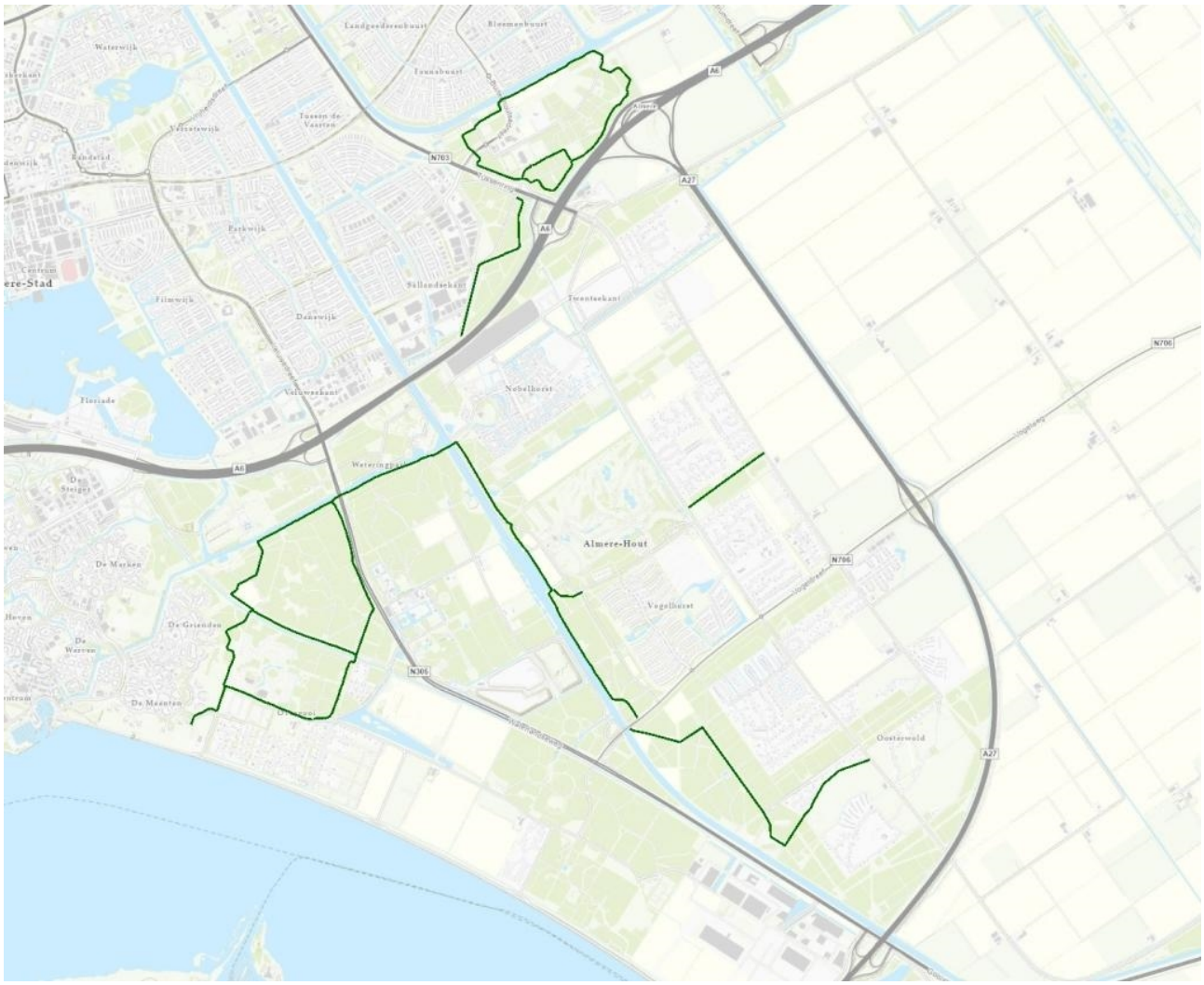
Wij betreuren dit ten zeerste omdat vergelijkbare samenwerkingsconstructies in andere gemeenten en bij andere gebruikers en recreatievoorzieningen , zoals mountainbikepaden, wel succesvol blijken te zijn.

Handhaving en toegang
Met het opheffen van de ruiterroutes is het voor ruiters en menners niet langer toegestaan om gebruik te maken van de natuurterreinen van Staatsbosbeheer in Almere, met uitzondering van enkele openbare wegen waar Staatsbosbeheer geen toegangsborden heeft staan met regelgeving. Vanaf de genoemde datum zal hierop worden gehandhaafd.
In de eerste week gebeurt dit door middel van waarschuwingen. Daarna riskeren gebruikers die zich met een paard of aanspanning (mennen) in onze terreinen bevinden en voorbij onze toegangsbebording met regelgeving zijn gelopen, een boete. De Staatsbosbeheer natuurgebieden zijn bij alle ingangen gemarkeerd met een oranje regelgevingsbord met Staatsbosbeheer logo. De meeste startpunten van de ruiterroutes hebben een extra markering gekregen die de opheffing aanduidt.

Verkeersregels buiten de natuurterreinen
Nu ruiters en menners geen gebruik meer kunnen maken van de natuurterreinen van Staatsbosbeheer in Almere, vragen wij extra aandacht voor de geldende verkeersregels. Op de rijbaan dient men met paard(en) zoveel mogelijk rechts te houden en, indien mogelijk, gebruik te maken van de berm. Het is niet toegestaan om gebruik te maken van voetpaden, stoepen, fietspaden of fietsstroken, ook niet wanneer men naast het paard loopt. Op de rijbaan mag bovendien niet naast elkaar worden gereden. Dit alles geldt ook voor menners.

Tot slot
Wij realiseren ons dat dit besluit ingrijpend is voor een specifieke gebruikersgroep. Het opheffen van de ruiterroutes betekent dat wij ruiters en menners op de meeste plekken de toegang tot onze natuurterreinen in Almere moeten ontzeggen. Dat betreuren wij oprecht. Tegelijkertijd zijn wij als terreineigenaar en -beheerder verantwoordelijk voor veiligheid, beheer en het zorgvuldig inzetten van publieke middelen voor onze kerntaken.

Met dit besluit kiezen wij voor duidelijkheid en voor een beheer dat past binnen onze kerntaken en financiële kaders. Wij blijven ons inzetten voor toegankelijke natuur zo blijven wandelpaden en fietspaden wel geopend. Deze voorzieningen worden ook gebruikt door onze grootste groep gebruikers. ,



From: "5.1.2.e "
Sent: Mon, 18 Aug 2025 15:32:05 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e "
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: RE: Samenwerking Almere
Attachments: Wat speelt er rond Almere_01 5.1.2.e 5.1.2.e docx, Samenwerking_Almere_Staatsbosbeheer_V05.docx

Goedemorgen,

Hierbij mijn opmerkingen op de 2 documenten die 5.1.2.e voorbereid heeft voor het raadsbezoek! Heel fijn als je het nog verwerkt in een ppp 5.1.2.e !

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: donderdag 17 juli 2025 10:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: 5.1.2.e

Ha,

Hierbij voor ons overleg straks nog even de laatste versie van het document over de samenwerking Almere<>Staatsbosbeheer, waarvan ik t.b.v. het raadsbezoek een PPT kan maken.

Groeten,

5.1.2.e

Wat speelt er rond onze gebieden in Almere?

5.1.2.e 18 juli 2025

- **Ruiterpaden**
  Staatsbosbeheer heeft vanuit de reguliere financiering van beheer (SNL) geen geld voor onderhoud van ruiterpaden. Er ligt daarom een voornemen de ruiterpaden in het Almeerderhout op te heffen. Dit gebeurt in 2025 tenzij de ruitercommunity het beheer structureel kan overnemen. In dat geval doet Staatsbosbeheer een eenmalige investering in onderhoud. Er is door belanghebbenden uit de ruitercommunity nu het Paarden Platform Almere (PPA) opgericht; na de zomervakantie gaat Staatsbosbeheer hiermee en met de gemeente om de tafel, o.a. om te praten over zelfbeheer van de ruiterpaden.
- **Honden(beleid)**
  BR

BR

- **Reuzenberenklauw**

BR

BR

- **Bosrank**
  BR
  BR
  BR
  BR

BR

- Bosverjonging

BR

- Stadsbosontwikkeling

BR

- Museumbos

BR

  - Faunabeheer

BR

- Ecozone Pampus

BR

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

- Luierpark

BR

- Beheer en onderhoud Kemphaan

BR

BR

Praktische zaken rondom onderhoud ruiterroutes

- Onderhoudsploegen ruiterverenigingen houden de doorrij hoogte en breedte vrij, vullen gaten in het pad en houden de routepaaltjes bij.
- Gebruik van auto's. Voor onderhoudswerkzaamheden mag de eigen auto ingezet worden. Hiervoor is wel een gebruiksovereenkomst en een bordje per auto nodig. Deze zijn aan te vragen bij Staatsbosbeheer. Voor het gebruik van een eigen tractor is geen overeenkomst nodig.
- Zand voor het vullen van gaten zal op een centraal punt gelegd worden in de directe omgeving van de route.
- Klein gereedschap dienen de onderhoudsploegen zelf voor te zorgen.
- Palen en routebordjes levert Staatsbosbeheer en kunnen op afspraak opgehaald worden.
- De onderhoudsploegen melden gevaarlijke situaties bij Staatsbosbeheer, inclusief omgevallen bomen. Staatsbosbeheer haalt deze weg.
- Staatsbosbeheer heeft ten alle tijden toegang voor werkzaamheden rond en op de ruiterroutes, mocht het ruiterpad hierdoor zo beschadigt zijn, zal Staatsbosbeheer deze weer opknappen. Bij langdurige werkzaamheden is het raadzaam om een omleidingsroute te plaatsen.

Q&A – Opheffen ruiterroutes Almere

1. Wat houdt het besluit precies in?
Per **[datum invullen]** worden alle ruiterroutes in de natuurterreinen van Staatsbosbeheer binnen de gemeente Almere opgeheven. Vanaf dat moment is het niet langer toegestaan om deze terreinen, te betreden met een paard of aanspanning, ongeacht of dit rijdend of aan de hand gebeurt. In het terrein is het opheffen van de paden zichtbaar gemaakt door middel van afzettingen, posters en verbodspictogrammen.

---

2. Waarom worden alle ruiterroutes opgeheven en niet slechts een deel?
Staatsbosbeheer ontvangt via de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL) subsidie voor een basisopenstelling van natuurgebieden voor wandelen, fietsen en, in waterrijke gebieden, varen. Het beheer en onderhoud van de ruiterroutes valt hier niet onder. Daarnaast zijn ruiterroutes relatief kostbaar in aanleg en onderhoud en worden ze door een beperkte groep recreanten gebruikt: ongeveer 3% van alle bezoekers.

De afgelopen jaren hebben we met de ruitercommunty onderzocht of deze zelf het beheer en onderhoud voor hun rekening kunnen nemen. Staatsbosbeheer heeft een zelfde regeling met de mountainbikers. a een intensief traject van meer dan 5 jaar om tot een oplossing te komen met de ruitercommunity is dit helaas niet gelukt.

---

3. Waarom is onderhoud van ruiterroutes zo kostbaar? Deze vraag zou ik helemaal weglaten. SBB voorziet in fietsen en wandelen. Dat is het uitgangspunt. Ruiterpaden willen we faciliteren maar niet beheren aangezien we daar geen subsidie voor krijgen. .

---

4. Waarom blijven mountainbikeroutes wel bestaan?
Mountainbikeroutes worden vaak gerealiseerd en onderhouden in succesvolle samenwerkingen met verenigingen of stichtingen, waarbij gebruikers zelf structureel bijdragen aan beheer, onderhoud, kosten en toezicht. In Almere is dit goed geregeld en heeft Staatsbosbeheer al jaren een goede samenwerking met Stichting MTB&More.
Voor de ruiterroutes in Almere is het ondanks langdurige gesprekken niet gelukt om een vergelijkbare, duurzame constructie op te zetten.

---

5. Is er gekeken naar een ruitervergunning of gebruikersbijdrage?
Ja, verschillende vormen van eigen beheer en gebruikersbijdragen zijn verkend in overleg met de ruiter community, de gemeente Almere en het Paarden Platform Almere. Helaas bleek dit voor deruitercommity/de PPA geen oplossing.

---

6. Waarom stopt Staatsbosbeheer nu, liepen er geen gesprekken meer tussen partijen?
De gesprekken hebben ruim vijf jaar geduurd. Ondanks de inzet van Staatsbosbeheer, gemeente Almere en sinds het laatste jaar, de PPA is er geen toekomstbestendig beheerperspectief ontstaan. Omdat de veiligheid niet langer kan worden gegarandeerd en er geen structurele oplossing in zicht is, heeft Staatsbosbeheer moeten besluiten om knopen door te hakken.

---

7. Waarom kan Staatsbosbeheer het onderhoud niet tijdelijk blijven uitvoeren?
Zonder structurele financiering zou dit betekenen dat middelen worden ingezet die bedoeld zijn voor andere kerntaken, zoals natuurbeheer, biodiversiteit en het beheer en onderhoud van de wandel- en fietspaden. Dat is niet verantwoord en niet in lijn met de publieke opdracht van Staatsbosbeheer. Lees meer over ons nieuwe ondernemingsplan hier: Ondernemingsplan ‘In dienst van de toekomst’

---

8. Wat gebeurt er met de voormalige ruiterroutes?
De routes worden weer beheerpaden, die Staatsbosbeheer alleen gebruikt en onderhoudt voor het beheer van onze natuurgebieden, of de routes worden teruggegeven aan de natuur. Dit betekent dat sommige routes worden afgesloten en waar mogelijk opnieuw worden ingeplant met bomen en struiken om natuurontwikkeling te bevorderen.

---

9. Geldt het verbod ook als ik mijn paard aan de hand meeneem?
Ja. Het verbod tot de Staatsbosbeheerterreinen in Almere geldt voor alle vormen van gebruik met paarden of aanspanningen, ook wanneer het paard wordt geleid en niet bereden. Hierbij gelet op het betreden van de terreinen van Staatsbosbeheer welke een toegangsbord met regelgeving bevatten. Staatsbosbeheer heeft een paar openbare wegen in eigendom welke Staatsbosbeheer niet kan afsluiten voor de ruiters aangezien zij hier volgens de verkeerswet wel mogen rijden.

10. Hoe wordt er gehandhaafd?
Na de ingangsdatum wordt er gehandhaafd door buitengewoon opsporingsambtenaren van Staatsbosbeheer. In de eerste week worden vooral waarschuwingen gegeven. Daarna kan een boete volgen bij overtreding. Staatsbosbeheer controleert alle gebieden waar de regelgeving geldt en dit ook staat aangegeven in het veld.

11. Hoe weet ik waar de natuurterreinen van Staatsbosbeheer beginnen?
Alle ingangen zijn voorzien van een oranje regelgevingsbord met het logo van Staatsbosbeheer. Op deze borden staat aangegeven dat je met een paard alleen op de gemarkeerde routes mag blijven. Aangezien deze routes zijn opgeheven mag je met een paard het Staatsbosbeheer terrein dus niet betreden.
Daarnaast zijn de voormalige ruiterpaden extra gemarkeerd met afzettingen en verbodspictogrammen.
N.B. Staatsbosbeheer heeft ook enkele openbare wegen in eigendom. Denk bijvoorbeeld aan de Kemphaanlaan. Deze wegen zijn openbaar en ook voor automobilisten toegankelijk. Hier mogen ruiters overheen rijden volgens de landelijke verkeerswet. Staatsbosbeheer sluit deze ook niet af voor ruiters. De omliggende gebieden met de oranje toegangsborden met regelgeving daarop, zijn daarentegen niet meer toegankelijk voor ruiters en menners.

12. Zijn er alternatieve routes voor ruiters in of rond Almere?
Staatsbosbeheer kan geen alternatieve ruiterroutes aanbieden binnen haar terreinen. Voor mogelijkheden buiten deze gebieden verwijzen wij ruiters naar de gemeente Almere, particuliere grondeigenaren of regionale ruiterroutes.

13. Veel routes van de gemeente lopen over in Staatsbosbeheerterrein. Lopen die dan dood?
Staatsbosbeheer gaat niet over de routes die liggen op het terrein van een andere terreineigenaar. Staatsbosbeheer sluit op haar terreinen de ruiterroutes af. Wanneer een andere terreineigenaar geen omleiding voorziet dan kan dit in de praktijk betekenen dat de paden/routes doodlopen en de ruiter via hetzelfde pad weer terug moet. Wij willen deze ruiters vragen contact op te nemen met de desbetreffende terreineigenaar voor een mogelijke omleiding of andere oplossing buiten Staatsbosbeheerterreinen om.

14. Wat betekent dit voor maneges en ondernemers in de omgeving?
Wij realiseren ons dat dit besluit ook impact kan hebben op ondernemers. Staatsbosbeheer heeft dit besluit echter genomen vanuit haar verantwoordelijkheid voor veilig beheer en publieke middelen. Eventuele compensatie of alternatieven vallen buiten onze bevoegdheid.
De manegehouders en ondernemers hebben de afgelopen jaren mee kunnen praten en denken over een goede oplossing. Helaas zijn we niet tot een oplossing gekomen.

15. Kan dit besluit in de toekomst worden teruggedraaid?
Alleen wanneer er een structurele, haalbare en duurzame beheeroplossing ontstaat die financieel en organisatorisch geborgd is, kan heroverweging plaatsvinden. Op dit moment is die situatie niet aan de orde. Dit betekent echter ook dat Staatsbosbeheer dan opnieuw moet kijken naar de terreininrichting en waar in de toekomst dan wel of niet ruiterroutes mogelijk zijn.

16. Hoe verhoudt dit besluit zich tot toegankelijkheid van natuur?
Staatsbosbeheer blijft zich inzetten voor toegankelijke natuur en haar natuurgebieden in Almere blijven opengesteld voor basisrecreatie in de vorm van wandelen en fietsen. Dit is ook de grootste gebruikersgroep van Staatsbosbeheer welke wij blijven faciliteren.

17. Mag ik als wandelaar, fietser of met mijn mountainbike wel over de opgeheven ruiterroutes?
Nee dit is niet toegestaan. Alle gebruikersgroepen hebben hun eigen voorzieningen. Het is niet de bedoeling dat de opgeheven ruiterroutes gebruikt gaan worden door andere gebruikers. Op onze toegangsborden bij de ingangen staat dit ook duidelijk aangegeven.

18. **Om hoeveel kilometer ruiterpaden gaat het?**
Volgens de laatste gebiedsontwikkelingen gaat het over ongeveer 22 kilometer aan ruiterroutes op Staatsbosbeheergrond.

19. Hoe is het opheffen van ruiterpaden te rijmen met de stadsbosontwikkeling van het Almeerderhout?

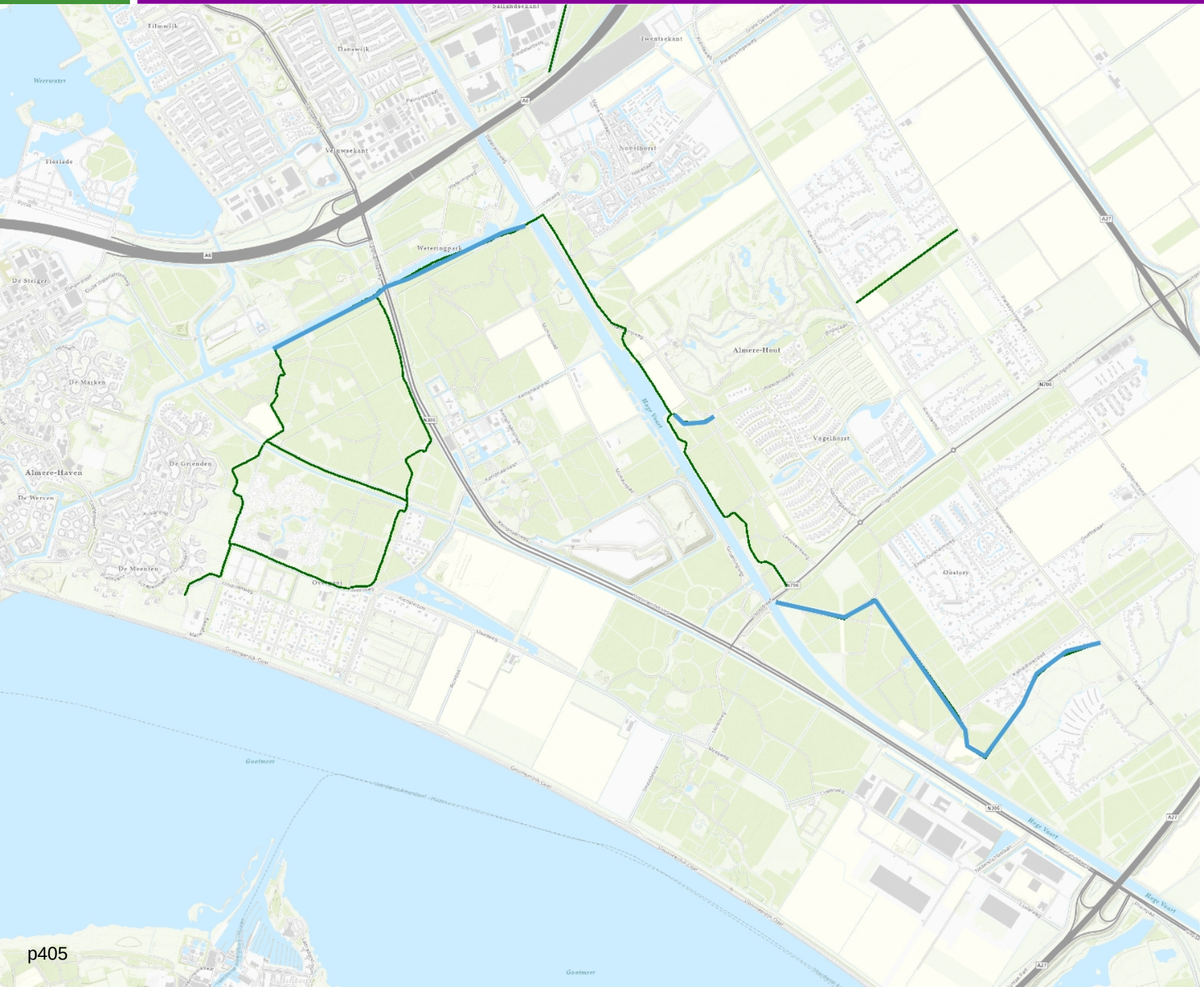
Ruiterroutes beheren behoort niet tot de kerntaken, fietsen, wandelen en evt. varen wel. Ruiters behandelen we net als mountainbikers, we willen het faciliteren maar de partijen moeten zelf het onderhoud doen. Daarnaast willen we landelijk één lijn trekken. Niet in de ene gemeente wel het beheer en onderhoud voor onze rekening nemen en in de andere gemeente niet.
Voor voorzieningen in stadsbos Almeerderhout vindt ook een herijking plaats. Deze is nog niet afgerond.

---

20. Waar kunnen ruiters terecht met vragen?
Wij begrijpen dat dit besluit vragen oproept. Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de boswachter via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Ruiterroute Almere

Projectplan financiering (blauw) ?



Legenda

Diverse routes Ruiters

- Ruiterpad
- Ruiter menpad

0 350 700 meter

Meters

Schaal:
1:35.000

Datum:
15-11-2023

Auteur:
5.1.2.e

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

Concept persbericht over al dan niet opheffen ruiterroutes Almere

(Wie wat waar wanneer hoe waarom); 5.1.2.e 13 februari 2026, V06

Staatsbosbeheer heft ruiterroutes in natuurgebieden Almere op

Staatsbosbeheer heft per .... alle ruiterroutes in haar natuurterreinen binnen de gemeente Almere op. Met duidelijke afzettingen, posters en verbodspictogrammen is in het veld zichtbaar gemaakt dat de routes niet meer toegankelijk zijn voor ruiters. De routes worden in gebruik genomen als beheerpad en verliezen de status als ruiterroute of worden teruggeven aan het bos door ze ontoegankelijk te maken en/of door het planten van bomen en struiken. Hiertoe is besloten om een aantal redenen. De financiering voor de kerntaken van Staatsbosbeheer, vanuit de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL), voorziet in een basisopenstelling voor wandelen, fietsen en in waterrijke gebieden voor varen en niet het beheer en onderhoud van ruiterroutes. Ruiterroutes zijn relatief kostbare voorzieningen voor een kleine groep gebruikers (ongeveer 3% van alle recreanten). De veiligheid van de gebruikers staat voor Staatsbosbeheer als terreineigenaar en -beheerder voorop en door gebrek aan middelen voor onderhoud kunnen wij de veiligheid niet meer garanderen.

In de afgelopen jaren is samen met de gemeente Almere en de ruitercommunity - en sinds afgelopen jaar met het Paarden Platform Almere (PPA) gezocht naar oplossingen, waaronder zelfbeheer door de ruitercommunity.
Staatsbosbeheer heeft daarbij aangeboden om eenmalig het groot onderhoud uit te voeren, zodat de ruiters de ruiterroutes daarna zelf konden onderhouden. Deze gesprekken hebben echter niet geleid tot een structurele en duurzame oplossing met de ruitercommunity en recent met het PPA. Daarom is nu het besluit genomen om de routes op te heffen.
Staatsbosbeheer betreurt dit. De voorgestelde constructie blijkt namelijk in andere gemeenten en voor andere recreatieve voorzieningen zoals mountainbikeroutes wel te werken.

Het bijgevoegde kaartje geeft aan welke routes het betreft.



Handhaving en regelgeving

Commented [5.1.2.e]: 5.1.2.e 5.1.2.e maakte de opmerking dat we maar weinig specifieke ruiterpaden hebben en dat het in andere gevallen gaat over door ruiters te gebruiken beheerwegen. Klopt in dat geval de formulering hier wel, of moet het anders worden verwoord?

Vanaf de genoemde datum zal worden gehandhaafd op het gebruik van de afgesloten routes. In week .. nog middels waarschuwingen, daarna riskeren gebruikers een boete.

Nu de ruiterroutes worden opgeheven vragen wij extra aandacht voor de wetgeving rond "de plaats op de weg bij het berijden van een paard, ernaast lopen of bij het mennen". Nu er geen ruiterroutes meer zijn: houd dan zoveel mogelijk rechts op de rijbaan, als het kan in de berm. Op voetpaden, stoepen, fietspaden en fietsstroken mag je niet komen als ruiter, ook niet als je naast je paard loopt. Dit alles geldt ook voor menners. Tot slot: rijd je op de rijbaan, dan mag je niet naast elkaar rijden.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: Riena Tienkamp, 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl

~~~
~~~

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Voor meer informatie kunt u bellen met: ....

~~~
~~~

Q&A – Opheffen ruiterpaden Almere'

1. Wat houdt het besluit precies in?
Per **[datum invullen]** worden alle ruiterpaden in de natuurterreinen van Staatsbosbeheer binnen de gemeente Almere opgeheven. Vanaf dat moment is het niet langer toegestaan om deze terreinen te betreden met een paard of aanspanning, ongeacht of dit rijdend of aan de hand gebeurt.

2. Waarom worden alle ruiterpaden opgeheven en niet slechts een deel?
Het besluit geldt voor alle ruiterpaden omdat het beheer en onderhoud alleen zinvol en veilig is als dit structureel en samenhangend kan worden georganiseerd. Ook voor een gedeelte openstelling moet er een partij zijn die het beheer van deze paden wil oppakken. Na een intensief traject van meer dan 5 jaar om tot een oplossing te komen met de ruiter community is dit helaas niet gelukt.

3. Waarom is onderhoud van ruiterpaden zo kostbaar?
Elke ~~route~~ pad vraagt zijn eigen specifieke onderhoud. De ruiterpaden zijn kostbaar omdat deze breder zijn dan de standaard wandel- en fietspaden en meer kilometers ~~heeft~~hebben. Daarnaast moet er voor ruiters en menners ook rekening gehouden worden met ~~een bepaalde hoogte~~de omringende beplanting, dat een pad geen grote kuilen mag bevatten waar het dier zich aan kan verwonden enz. De huidige financiering ~~wat~~ van Staatsbosbeheer ~~krijgt~~ voorziet hier niet in.

4. Waarom blijven mountainbikepaden wel bestaan?
Mountainbikepaden worden vaak gerealiseerd en onderhouden in succesvolle samenwerkingen met verenigingen of stichtingen, waarbij gebruikers zelf structureel bijdragen aan beheer, onderhoud, kosten en toezicht. Voor de ruiterpaden in Almere is het ondanks langdurige gesprekken niet gelukt om een vergelijkbare, duurzame constructie op te zetten.

5. Is er gekeken naar een ruitervergunning of gebruikersbijdrage?
Ja, verschillende vormen van eigen beheer en gebruikersbijdragen zijn verkend in overleg met de ruiter community, de gemeente Almere en het Paarden Platform Almere. De ruiter community heeft deze opties niet verder willen verkennen.

6. Waarom stopt Staatsbosbeheer nu, liepen er geen gesprekken meer tussen partijen?
De gesprekken hebben ruim vijf jaar geduurd. Ondanks de inzet van alle partijen is er geen toekomstbestendig beheerperspectief ontstaan. Omdat de veiligheid niet langer kan worden gegarandeerd en er geen structurele oplossing in zicht is, heeft Staatsbosbeheer moeten besluiten om knopen door te hakken.

7. Waarom kan Staatsbosbeheer het onderhoud niet tijdelijk blijven uitvoeren?
Zonder structurele financiering zou dit betekenen dat middelen worden ingezet die bedoeld zijn voor andere kerntaken, zoals natuurbeheer, biodiversiteit en basisrecreatie. Dat is niet verantwoord en niet in lijn met de publieke opdracht van Staatsbosbeheer. Lees meer over ons nieuwe ondernemingsplan hier: Ondernemingsplan 'In dienst van de toekomst'

8. Wat gebeurt er met de voormalige ruiterpaden?
De paden worden weer ~~een~~ beheerpaden die ~~wat~~ Staatsbosbeheer alleen gebruikt en onderhoudt voor het beheer van onze natuurgebieden of die worden teruggegeven aan de natuur. Dit betekent dat sommige paden worden afgesloten en waar mogelijk opnieuw worden ingeplant met bomen en struiken om natuurontwikkeling te bevorderen.

9. Geldt het verbod ook als ik mijn paard aan de hand meeneem?
Ja. Het verbod tot de Staatsbosbeheerterreinen in Almere geldt voor alle vormen van gebruik met paarden of aanspanningen, ook wanneer het paard wordt geleid en niet bereden.

10. Hoe wordt er gehandhaafd?
Na de ingangsdatum wordt er gehandhaafd door buitengewoon opsporingsambtenaren van Staatsbosbeheer. In de eerste week worden vooral waarschuwingen gegeven. Daarna kan een boete volgen bij overtreding.

Commented [5.1.2.e]: Als ik de regels die 5.1.2.e stuurde goed begrijp mag je nog wel langs of op de openbare weg komen als die door ons terrein loopt zoals Kemphaanpad en Micheauxpad

Commented [5.1.2.e]: Dit is niet het belangrijkste argument, het is geen basisvoorziening voor wandelen, fietsen of, in waterrijke gebieden varen

Commented [5.1.2.e]: Dit geldt niet voor de ruitercommunity, anders hadden we allang een oplossing gehad

Commented [5.1.2.e]: Zie vraag 1

11. Hoe weet ik waar de natuurterreinen van Staatsbosbeheer beginnen?
Alle ingangen zijn voorzien van een oranje regelgevingsbord met het logo van Staatsbosbeheer. Op deze borden staat aangegeven dat je met het paard alleen op de gemarkeerde ~~daarvoor bestemde~~ routes mag blijven. Aangezien deze routes zijn opgeheven mag je met het paard het Staatsbosbeheer terrein dus niet betreden.
Daarnaast zijn de voormalige ruiterpaden extra gemarkeerd met afzettingen en verbodspictogrammen.

---

12. Zijn er alternatieve routes voor ruiters in of rond Almere?
Staatsbosbeheer kan geen alternatieve ruiterroutes aanbieden binnen haar terreinen. Voor mogelijkheden buiten deze gebieden verwijzen wij ruiters naar de gemeente Almere, particuliere grondeigenaren of regionale ruiterroutes.

---

13. Veel routes van de gemeente lopen over in Staatsbosbeheerterrein. ~~Loopt~~ Lopen die ~~dit~~ dan dood?
Staatsbosbeheer gaat niet over de routes die liggen op het terrein van een andere terreineigenaar. Staatsbosbeheer sluit op haar terreinen de ruiterpaden af. Wanneer een terreineigenaar geen omleiding voorziet dan kan dit in de praktijk betekenen dat de paden doodlopen en de ruiter via hetzelfde pad weer terug moet. Wij willen deze ruiters vragen contact op te nemen met de desbetreffende terreineigenaar voor een mogelijke omleiding of andere oplossing buiten Staatsbosbeheerterreinen om.

---

14. Wat betekent dit voor maneges en ondernemers in de omgeving?
Wij realiseren ons dat dit besluit ook impact kan hebben op ondernemers. Staatsbosbeheer heeft dit besluit echter genomen vanuit haar verantwoordelijkheid voor veilig beheer en publieke middelen. Eventuele compensatie of alternatieven vallen buiten onze bevoegdheid.
De manegehouders en ondernemers hebben de afgelopen jaren mee kunnen praten naar een goede oplossing. Mede door hun ~~inspanning~~ opstelling is deze er niet gekomen.

---

15. Kan dit besluit in de toekomst worden teruggedraaid?
Alleen wanneer er een structurele, haalbare en duurzame beheeroplossing ontstaat die financieel en organisatorisch geborgd is, kan heroverweging plaatsvinden. Op dit moment is die situatie niet aan de orde. Dit betekent echter ook dat Staatsbosbeheer dan opnieuw moet kijken naar de terreininrichting en waar in de toekomst dan wel of niet ruiterpaden mogelijk zijn.

---

16. Hoe verhoudt dit besluit zich tot toegankelijkheid van natuur?
Staatsbosbeheer blijft zich inzetten voor toegankelijke natuur voor een zo breed mogelijk publiek, binnen de beschikbare middelen. Wandelen en fietsen zijn vormen van basisrecreatie en deze blijven mogelijk. Wandelaars en fietsers kunnen gebruik blijven maken van de daarvoor bestemde voorzieningen.

---

17. Mag ik als wandelaar, fietser of met mijn mountainbike wel over de opgeheven ruiterpaden?
Nee dit is niet toegestaan. Alle gebruikersgroepen hebben hun eigen voorzieningen. Het is niet de bedoeling dat de opgeheven ruiterpaden gebruikt gaan worden door andere ~~recreatie~~gebruikers. Op onze regelgevingsborden bij ~~onze~~ de ingangen staat dit ook duidelijk aangegeven.

---

18. Waar kunnen ruiters terecht met vragen?
Wij begrijpen dat dit besluit emoties en/of vragen oproept. Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de boswachter via: boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

19. **Om hoeveel kilometer ruiterpaden gaat het?**

20. Hoe is het opheffen van ruiterpaden te rijmen met de stadsbosontwikkeling?

Commented [5.1.2.e]: Routes of paden? Probeer consequent een van beide woorden te gebruiken

Commented [5.1.2.e]: Dit mag wel wat sterker worden neergezet, in de trant van 'Het Almeerderhout is en blijft opengesteld voor basisrecreatie in de vorm van wandelen en fietsen.'

Commented [5.1.2.e]: Met je emoties kan je dus nergens terecht …..

Commented [5.1.2.e]: Dit is echt de aller moeilijkste vraag waar we zelf ook mee worstelen, temeer daar we nieuwe voorzieningen realiseren terwijl we bestaande voorzieningen nu opheffen. Het liefste zou ik antwoorden dat we ook aan nieuwe voorzieningen de voorwaarde verbinden dat beheer, onderhoud en vervanging financieel en structureel geborgd moeten zijn; ik vrees alleen dat we dit (nog) niet kunnen waarmaken, ik denk bijvoorbeeld aan het wildbosicoon, de boskamers etc. @5.1.2.e en @5.1.2.e wat vinden jullie????

Concept!

Staatsbosbeheer
Bezoekadres: Binnensingel 3, 7411 PL Deventer
Postadres: Postbus 2, 3800 AA Amersfoort
Telefoon: 030-692 61 11
Planeenheid: Planeenheid
Object: Object
Relatie: Relatienummer
Overeenkomst:Overeenkomstnummer
Zaak: 360˚ zaaknummer
Versienummer:

Overeenkomst beheer en onderhoud Ruiterroutes Almere

De ondergetekenden:

1. Staatsbosbeheer, gevestigd en kantoorhoudend op het adres Smallepad 5 te (3811 MG) Amersfoort, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. S. Tienkamp, hoofd Staatsbosbeheer Flevoland, hierna te noemen: 'Staatsbosbeheer',

en:

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon, de Gemeente Almere, (Nog aan te vullen)

en:

2. Stichting ruiterroutes Almere (nog aan te vullen).

Staatsbosbeheer, Gemeente Almere en Vrijwilligersorganisatie hierna gezamenlijk te noemen 'partijen' en ieder voor zich te noemen 'partij',

Partijen komen het volgende overeen:

Hoofdstuk 1: algemene artikelen

Artikel 1. Kwalificatie overeenkomst

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere verlenen Wederpartij toestemming tot het inspecteren, beheren en onderhouden van de ruiterroutes op de bij Staatsbosbeheer in eigendom zijnde percelen en de paden welke hierop aansluiten op grond van de Gemeente Almere, zoals deze op de aan deze overeenkomst gehechte door de partijen erkende trajectkaart nader is aangegeven (**Bijlage 1 en 2**).
2. Partijen kwalificeren deze overeenkomst als een vrijwilligersovereenkomst als de Vrijwilligersorganisatie zonder winstoogmerk zowel financieel als praktisch zelf de ruiterroutes wil onderhouden en beheren zoals de afspraken zijn beschrijven in deze overeenkomst.
3. Partijen deze overeenkomst uitdrukkelijk niet als overeenkomst van aanneming van werk, respectievelijk als overeenkomst van opdracht, of enige daarmee vergelijkbare contractuele relatie (wensen te) kwalificeren, maar zien als een zuivere vrijwilligersovereenkomst;

Concept!

4. Daarbij uitgangspunt is dat de ruiterroutes deel uitmaakt van de openbaar toegankelijke voorzieningen in het Almeerderhout en Buitenhout en Wederpartij door deze overeenkomst geen exclusieve rechten op het gebruik daarvan verkrijgt, van welke aard dan ook, behoudens het recht tot het invoeren van een gebruiksvignet of -pas voor financiering van het beheer en onderhoud van de ruiterroute;
5. Als er naast het beheer en onderhoud van de ruiterroutes ook afspraken worden gemaakt tussen Partijen over de aanleg van een ruiterroute, kwalificeert deze overeenkomst tevens als een gebruiksovereenkomst.
6. Waar in deze overeenkomst wordt gesproken over ruiterroutes, daarmee ook een eventuele menroute of gecombineerde ruiter/menroute wordt bedoeld;

Artikel 2. Duur en opzegging

1. Deze overeenkomst gaat in op .... en eindigt op .....
2. Deze overeenkomst kan niet tussentijds worden opgezegd.
3. In afwijking van het vorige lid komen Partijen overeen dat elk van de Partijen bevoegd is deze overeenkomst om dringende redenen tussentijds op te zeggen. De opzegtermijn is in dat geval 2 maanden. De opzegging dient schriftelijk te gebeuren. Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid waarin van de partij die opzegt redelijkerwijs niet kan worden verlangd om de overeenkomst voort te zetten.
4. Na het aflopen van de overeengekomen termijn wordt de overeenkomst niet automatisch verlengd.
5. Beide partijen evalueren twee maanden voor het einde van de overeenkomst met elkaar over de voortgang en de verdere samenwerking. Bij tevredenheid van beide partijen kan de overeenkomst opnieuw afgesloten worden.
6. Als aanvulling op het vorige lid mag Staatsbosbeheer de ruiterroutes op Staatsbosbeheergrond opheffen wanneer deze overeenkomst niet verlengd wordt en er geen andere stichting of beheergroep zich aanmeldt voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes.

Artikel 3. Wijziging van de overeenkomst

1. Het verloop van de ruiterroute door het Almeerderhout en het Buitenhout van Staatsbosbeheer kan door Staatsbosbeheer aangepast worden vanwege de ontwikkelingen van de gebieden in ontwikkelings- en herinrichtingsprojecten. Staatsbosbeheer communiceert in de richting van de Vrijwilligersorganisatie tijdig over de wijzigingen van de route en zal waar dit kan de wijzigingen in overleg met de Vrijwilligersorganisatie vaststellen. De wijzigingen aan de route die voortkomen uit het Almeerderhout project of Buitenhout project worden bekostigd door het projectteam.
2. Deze overeenkomst kan alleen tussentijds worden gewijzigd als beide Partijen daarmee instemmen.
3. De wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en door beide Partijen voor akkoord ondertekend.
4. De wijzigingsovereenkomst geldt als addendum op deze overeenkomst.
5. De ingangsdatum van de wijziging wordt vastgelegd in het wijzigingsdocument.
6. Als er geen ingangsdatum is bepaald in het wijzigingsdocument, dan geldt als ingangsdatum de datum waarop de laatste Partij het wijzigingsdocument heeft getekend.
7. Wijzigingen in de ruiterroutes worden op de trajectkaart aangegeven. De gewijzigde trajectkaart wordt door Partijen voorzien van een datum, ondertekend en als addendum op deze overeenkomst aangemerkt.
8. Indien Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere een overeenkomst sluit met de KNHS of een andere organisatie over een landelijke ruiterpas of andere landelijke regeling over het gebruik van ruiterroutes in terreinen van Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere, overleggen Partijen met elkaar in hoeverre wijziging van deze overeenkomst wenselijk is. Daarbij wordt rekening gehouden met het belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bij een landelijk uniforme regeling.

Concept!

Artikel 5. Evaluatie en communicatie

1. Als er sprake is van een acuut onveilige situatie overleggen Partijen wie welke actie onderneemt en op welke termijn.
2. Vrijwilligersorganisatie stelt de vrijwilligers die het vrijwilligerswerk bij Staatsbosbeheer of bij de Gemeente Almere uitvoeren op de hoogte van de inhoud van deze overeenkomst.
3. Partijen hebben elk jaar minimaal één keer overleg om het gebruik, het onderhoud, de financiën, de wijzigingen aan de ruiterroutes, het routelogboek, de communicatie over de ruiterroutes en de voorwaardes voor het gebruik van de ruiterroutes voor de vignethouders.
4. In alle gevallen waarin schriftelijk voorafgaande toestemming van Staatsbosbeheer en/of de gemeente Almere is vereist, kunnen aan die toestemming voorwaarden worden verbonden.
5. Alle publicitaire uitingen (inclusief contacten met de pers) in relatie tot deze overeenkomst zullen in onderling overleg worden afgestemd en geproduceerd. In dit verband zullen alle teksten, drukproeven en dergelijke over en weer vooraf ter schriftelijke goedkeuring aan elkaar worden voorgelegd. Niet reageren impliceert geen toestemming.
6. Partijen houden zich bij gebruik van elkaars logo houden aan elkaars huisstijlregels. Gebruik van elkaars logo is uitsluitend toegestaan in communicatie uitingen die de samenwerking als bedoeld in deze overeenkomst betreffen.
7. Vrijwilligersorganisatie mag geen reclame-uitingen aanbrengen op of rond de ruiterroutes.
8. De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst dienen schriftelijk te geschieden per brief of e-mail aan de door Partijen opgegeven contactpersonen.
9. Contactpersoon voor Staatsbosbeheer is: 5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer Almere.
   Te bereiken op: 5.1.2.e of via boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl
   Contactpersoon van de Gemeente Almere is:
   Contactpersoon voor Vrijwilligersorganisatie is:
10. Partijen informeren elkaar zo spoedig mogelijk over veranderingen van contactpersonen danwel hun contactgegevens.
11. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of tijdens bosbouwkundige maatregelen (bijvoorbeeld dunnen) sluit Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere – indien nodig - tijdig en in overleg met de vrijwilligersorganisatie de ruiterroute tijdelijk gedeeltelijk af en/of wordt er een omleiding aangegeven.
    De vrijwilligersorganisatie draagt zorg voor de communicatie naar de vrijwilligers en vignethouders over deze werkzaamheden in goed overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere.

Artikel 6. Nakoming

1. Als de vrijwilligersorganisatie naar de mening van de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de overeenkomst niet correct nakomt, dan stelt Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de vrijwilligersorganisatie daarvan schriftelijk op de hoogte. In dit bericht wordt een redelijke termijn genoemd waarbinnen de Vrijwilligersorganisatie de afspraken alsnog moet nakomen.
2. Partijen treden in overleg over een oplossing. Als de Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst binnen de in lid 1 gegeven termijn alsnog niet nakomt, dan zal de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere een prijsopgave doen aan de Vrijwilligersorganisatie wat het kost om de overeenkomst uit te (laten) voeren door of namens de Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere. Hierbij wordt de Vrijwilligersorganisatie nog minimaal twee weken gegund om de overeenkomst alsnog zelf na te komen.
3. Als de Vrijwilligersorganisatie na het verstrijken van de in lid 3 genoemde termijn alsnog de overeenkomst niet nakomt, dan zal Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere zelf de overeenkomst uit (laten) voeren. De kosten daarvan komen – indien de tekortkoming aan de zijde van de Vrijwilligersorganisatie komt vast te staan - voor rekening van de Vrijwilligersorganisatie.

Concept!

Concept!

4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere behouden zich het recht voor om vervangende en/of aanvullende schadevergoeding te vorderen als Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst niet nakomt.

Artikel 7. Aansprakelijkheid en verzekering

1. De vrijwilligers die in het kader van deze overeenkomst werkzaamheden verrichten zijn via de Vrijwilligersorganisatie verzekerd tegen de gevolgen van ongevallen en wettelijke aansprakelijkheid.
2. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere is jegens Vrijwilligersorganisatie alsmede jegens de vrijwilligers die door Vrijwilligersorganisatie in het kader van deze overeenkomst worden ingezet niet aansprakelijk voor enige schade, die voortvloeit uit of samenhangt met de uitvoering van deze overeenkomst, tenzij de schade aan grove schuld, nalatigheid of opzet van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere te wijten is.
3. Elke Partij is aansprakelijk voor de schade die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers aan derden. Partijen vrijwaren elkaar voor de aanspraken van derden. Zodra de gevrijwaarde Partij op de hoogte raakt van het feit dat zij aansprakelijk is of wordt gehouden, deelt zij dit schriftelijk mede aan de vrijwarende Partij.
4. Vrijwilligersorganisatie is aansprakelijk voor de schade van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers.
5. Partijen melden een schade als bedoeld in het vorige lid aan de andere Partij zodra zij daarvan op de hoogte raken. Vrijwilligersorganisatie zorgt – in overleg met en na vooraf verkregen schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere - op eigen kosten voor herstel van de gemaakte schade.

Artikel 8. Wet en gedragscodes

1. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de eisen van de geldende wet- en regelgeving waaronder de Wet Natuurbescherming.
2. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de meest actuele versie van de Gedragscodes Natuurbeheer en Bosbeheer. Deze gedragscodes zijn gepubliceerd op www.vbne.nl.
3. Onderhoud en andere werkzaamheden aan de ruiterroutes mogen alleen uitgevoerd worden met in achtneming van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen op verzoek van de vrijwilligersorganisatie jaarlijks een kopie van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE toesturen. Indien deze niet in acht worden genomen kan Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere de werkzaamheden stil leggen.
4. Vrijwilligersorganisatie informeert gebruikers van de ruiterroutes over de “Gedragscode: Buitencode in de natuur” door het plaatsen van borden. Deze borden worden door Vrijwilligersorganisatie geplaatst in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en maken onderdeel uit van de trajectkaart (bijlage 1). De gedragscode is te vinden via de website: www.buitenrijden.nl en is een initiatief van verschillende buitensportbonden zoals de wielersportbond NTFU, de Wandelbond KWbN, de KNHS en diverse landeigenaren zoals Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten.
5. In de in lid 4 genoemde gedragscode staat onder meer :
   A. Respecteer de natuur: plant en dier
   B. Passeer andere ruiters, menners, fietsers en wandelaars in stap
   C. Rijd alleen op de ruiter- en menpaden.
   D. Rij in kleine groepjes
   E. Vermijd MTB-paden (single tracks), deze zijn niet toegestaan voor ruiters.
   F. Vraag overige weg- en bosgebruikers langzamer te gaan door je arm langzaam op en neer te bewegen
   G. Steek je hand uit als je van richting verandert
   H. Houd je aan de algemene verkeersregels (blijf rechts op het pad rijden en haal links in)
   I. Als je met een groep bent, steek dan tegelijk naast elkaar de weg over
   J. Ruim de mest van je paard op. Specifiek op de openbare weg.

Concept!

K. Draag altijd een veiligheidshelm

Artikel 9. Oplevering bij het einde van het gebruik

1. Bij het einde van de geldigheidsduur van deze overeenkomst, of eerder indien door Vrijwilligersorganisatie geen gebruik meer wordt gemaakt van de ruiterroutes, levert Vrijwilligersorganisatie de gebieden waarin de ruiterroutes zijn gelegen aan Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere op in de toestand waarin het zich bevond bij aanvang van deze overeenkomst. Verbeteringen en aanpassingen die aan de routes zijn gemaakt in het kader van deze overeenkomst hoeven niet te worden verwijderd.
2. Het gestelde onder lid 1 is slechts anders als Partijen hierover schriftelijk andere afspraken hebben gemaakt in deze overeenkomst of in een addendum op deze overeenkomst.
3. Vrijwilligersorganisatie heeft geen recht op vergoeding voor aanlegkosten, investeringskosten, onderhoudskosten of andere door Vrijwilligersorganisatie gemaakte kosten, tenzij Partijen anders overeenkomen.

Artikel 10. Diversen

1. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan om anderen dan haar vrijwilligers in te zetten voor het uitvoeren van de afgesproken werkzaamheden tenzij in bijzondere omstandigheden en voor specifieke werkzaamheden anders wordt besloten en uitsluitend na voorafgaand overleg met en na schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Als Vrijwilligersorganisatie failliet gaat, in surseance van betaling komt of anderszins ophoudt te bestaan, dan staat het Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere vrij deze overeenkomst per direct op te zeggen.
3. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
4. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden van toepassing.
5. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst, of bij de uitvoering daarvan, geschillen ontstaan, gaan partijen met elkaar in overleg om tot een oplossing te komen. Indien een geschil niet kan worden opgelost, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter.
6. Een geschil zoals bedoeld in dit artikel wordt geacht aanwezig te zijn indien één van de Partijen van opvatting is dat er een geschil aanwezig is.

Hoofdstuk 2: artikelen over het beheer en onderhoud van de ruiterroutes

Artikel 11. Doel

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn eigenaar van de percelen kadastraal bekend als gemeente Almere, sectie en nummers:
2. Op de in lid 1 genoemde percelen is een ruiterroute aangelegd. Het traject van de ruiterroute is weergegeven op de (traject)kaart die als bijlage 1 bij deze overeenkomst is gevoegd.
3. Partijen komen overeen dat Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes als bedoeld in lid 2 beheert en onderhoudt.

Artikel 12. Start beheer en onderhoud

1. Partijen inspecteren voorafgaand aan de overeenkomst gezamenlijk de staat van onderhoud van een bestaande ruiterroutes en maken (financiële) afspraken over herstel van eventueel achterstallig of dringend noodzakelijk onderhoud. Deze (financiële) afspraken worden neergelegd in een door beide Partijen getekend document dat als bijlage 2. bij deze overeenkomst wordt gevoegd.
2. Vrijwilligersorganisatie kent de in beheer en onderhoud gegeven ruiterroutes volkomen en aanvaardt deze ruiterroutes in de staat waarin deze zich ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst bevindt, met alle daaraan verbonden lusten en lasten.
3. Vrijwilligersorganisatie is er van op de hoogte dat de ruiterroutes zijn gelegen in een gebied waarop meerdere doelstellingen rusten, zoals natuur, houtproductie en recreatie.

Artikel 13. Evenementen en gebruik ruiterroutes

1. Als Vrijwilligersorganisatie wedstrijden, ruitertochten of andere evenementen wil organiseren op de ruiterroutes moet de Vrijwilligersorganisatie hiervoor vooraf en schriftelijk toestemming hebben verkregen van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere. Naast dit toestemmingsvereiste is Wederpartij verplicht om te onderzoeken of er ook (een) publiekrechtelijke vergunning(en) en/of ontheffingen benodigd zijn en deze in het voorkomende geval aan te vragen.
2. Als voor het organiseren van evenementen als bedoeld in lid 1 (publiekrechtelijke) vergunningen of toestemmingen nodig zijn, dan is het evenement slechts toegestaan als Vrijwilligersorganisatie over alle benodigde (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen beschikt. Vrijwilligersorganisatie zorgt zelf voor de noodzakelijke (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen.
3. Evenementen georganiseerd door derden mogen slechts plaatsvinden op de ruiterroutes indien vooraf schriftelijke toestemming is gevraagd en verleend door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, waarbij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere dit vooraf hebben afgestemd met de Vrijwilligersorganisatie.
4. Het is de Vrijwilligersorganisatie toegestaan om voorwaarden te stellen aan het gebruik door menners en ruiters van de ruiterroutes te stellen in de zin van financiële bijdragen middels invoering van een vignet of een pas voor het gebruik van de ruiterroutes. De Vrijwilligersorganisatie is zelf verantwoordelijk voor het invoeren van en controleren op het vignet of de pas. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere gaan hier niet op handhaven en zullen hier alleen in algemene zin over kunnen communiceren.
5. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan de ruiterroutes tegen een vergoeding aan derden te verhuren of anderszins in gebruik of genot af te staan, ook niet voor (kortstondige) activiteiten.

Artikel 14. Rechten en verplichtingen

1. Vrijwilligersorganisatie is niet bevoegd de aard, bestemming, inrichting of gedaante van de ruiterroutes geheel of gedeeltelijk te veranderen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Vrijwilligersorganisatie mag geen hindernissen in de ruiterroutes aanleggen.
3. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere hebben altijd het recht om de ruiterroutes (geheel of gedeeltelijk) met onmiddellijke ingang te sluiten als de toestand acuut gevaar oplevert. Staatsbosbeheer en de gemeente Almere informeren de Vrijwilligersorganisatie hierover.
4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn altijd bevoegd als het bos, de natuur of enig ander belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere het vergt in overleg met Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes op zijn kosten te verleggen. Met uitzondering voor de wijzigingen aan de route voor het Almeerderhout en mogelijk Buitenhout project zie artikel 3.1
5. Vrijwilligersorganisatie draagt er mede zorg voor dat de ruiterroutes vrij blijft van afval.
6. Vrijwilligersorganisatie houdt de controles, uitgevoerde werkzaamheden en incidenten bij in een logboek, waarbij in ieder geval wordt genoteerd:
   a. datum van controle / uitgevoerde werkzaamheid / incident;
   b. naam van controleur of coördinator van werkzaamheden en/of naam van slachtoffer incident;
   c. bevindingen van controle / beschrijving van uitgevoerde werkzaamheden / beschrijving van incident.

   Dit logboek wordt door Vrijwilligersorganisatie op eerste verzoek ter beschikking gesteld aan Staatsbosbeheer.

Artikel 15. Controle en onderhoud ruiterroutes

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en instandhouding van de ruiterroutes. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhouden de ruiterroutes. Het onderhoud bestaat tenminste uit:

Concept!

Concept!

A. het snoeien van overhangende bomen, struiken (o.a. op onoverzichtelijk geworden kruisingen);
B. het goed berijdbaar houden van de ondergrond, denk aan het opknappen van paden, het slepen en/of het verhogen van de route met zand;
C. het vullen van gaten of geulen;
D. het afdekken van onveilige boomwortels;
E. Het maaien van de ruiterroute inclusief de bermen.
F. Het wegmaaien en/of bestrijden van de reuzenberenklauw, braam en/of bosrank en in de bermen van het ruiterpad.
G. het verwijderen van afval langs de ruiterroute;
H. het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de routepalen en – markering. Hier dient de wederpartij bij gebruik van gemotoriseerd gereedschap of bij handgereedschap dieper dan 40 cm ook een klicmelding voor te doen wanneer deze voorzieningen gaat plaatsen.
I. Het opruimen van paardenmest van de openbare weg.

3. Vrijwilligersorganisatie maakt bij het beheer en onderhoud uitsluitend gebruik van handgereedschap, tenzij anders is overeengekomen met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
4. In afwijking van het bepaalde in het voorgaande lid, is het Wederpartij toegestaan voor het slepen van de ruiterroutes voor eigen rekening en risico een trekker in te (laten) zetten, mits de trekker en de berijder voldoen aan de ter zake geldende voorschriften en verzekeringen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en/of de betreffende gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
5. Snoei werkzaamheden vinden uitsluitend plaats buiten het broedseizoen. Het is Wederpartij niet toegestaan om deze werkzaamheden uit te voeren in de periode van 15 maart tot en met 15 juli.
6. Werkzaamheden worden uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang.
7. Aanschaf van bewegwijzering en/of borden voor het aanbrengen of plaatsen daarvan bij of langs de ruiterroutes geschiedt alleen na voorafgaand overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere gelet op de daarbij te hanteren huisstijl van de terreineigenaar en de wenselijkheid van plaatsing. De kosten voor aanschaf van bewegwijzering en/of borden komt voor rekening van Wederpartij.
8. Vrijwilligersorganisatie bespreekt vooraf met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de grotere ingrepen zoals het verwijderen of het aanbrengen van wijzigingen in de ruiterroute. Deze grotere ingrepen kunnen slechts plaatsvinden met voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
9. Het verwijderen van bomen met het gebruik van een motorkettingzaag wordt ten alle tijden door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zelf gedaan. De kosten zijn hiervan voor Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere.
10. Werkzaamheden waarvoor een certificaat of opleiding is vereist conform de Arbowet en de Arbocatalogus Bos en Natuur, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door mensen die een dergelijke certificaat hebben behaald of een dergelijke opleiding hebben gevolgd, waarbij deze mensen gebruik maken van de bijbehorende persoonlijke beschermingsmiddelen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en de gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
11. Voor zover de verdeling van de werkzaamheden niet reeds uit deze overeenkomst volgt, leggen Wederpartij, Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, separaat van deze overeenkomst vast wie wat doet in het kader van deze overeenkomst.
12. Onveilige situaties worden direct na signalering gemeld bij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en afhankelijk van aard en omvang en de verdeling van werkzaamheden tussen Partijen zoals weergegeven in de voorgaande leden van dit artikel, door Staatsbosbeheer, de Gemeente Almere of Wederpartij ongedaan gemaakt. Hangende dit herstel, treft Wederpartij direct passende maatregelen om menners en ruiters te waarschuwen voor het gesignaleerde gevaar dan wel maakt zij de toegang tot de betreffende paden of gedeelten daarvan onmogelijk.

Concept!

13. In het kader van deze overeenkomst zijn Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bevoegd (al dan niet op verzoek van) Wederpartij te allen tijde aanwijzingen te geven met betrekking tot de (uitvoering van de) te verrichten werkzaamheden.

Artikel 16. Controle en onderhoud bewegwijzering

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en de instandhouding van de bewegwijzering van de ruiterroutes. Dit doet de vrijwilligersorganisatie in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zie vorig artikel lid 15.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhoudt de bewegwijzering periodiek. Onder onderhoud wordt tenminste verstaan het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de bewegwijzering.
3. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit op de staat en aanwezigheid van de bewegwijzering en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.

Artikel 17. Werkzaamheden Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of bosbouwkundige maatregelen zal Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zoveel mogelijk rekening houden met de aanwezige ruiterroutes. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen echter niet voorkomen dat door de aard van werkzaamheden / maatregelen schade aan de ruiterroute ontstaat. Deze ontstane schade zal door respectievelijk in opdracht van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere worden hersteld tenzij Partijen dit anders overeenkomen.

Artikel 18. Kosten

1. Alle afgesproken kosten voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes als voor de wegbewijzering en houten palen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
2. Alle kosten voor aan te vragen (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
3. De vrijwilligersorganisatie draagt 1 euro per verkocht vignet af aan Staatsbosbeheer als tegemoetkoming voor de verkoop van de vignet in het Buitencentrum Almeerderhout.
4. Partijen maken jaarlijks afspraken over de kosten die Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere in rekening kunnen brengen bij Vrijwilligersorganisatie. Deze kosten worden op een apart overzicht opgenomen. Het jaarlijkse overzicht wordt door beide Partijen voor akkoord ondertekend en geldt als addendum op deze overeenkomst.

Concept!

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

plaats

datum

handtekening Staatsbosbeheer

plaats

datum

handtekening Vrijwilligersorganisatie

plaats

datum

handtekening gemeente Almere

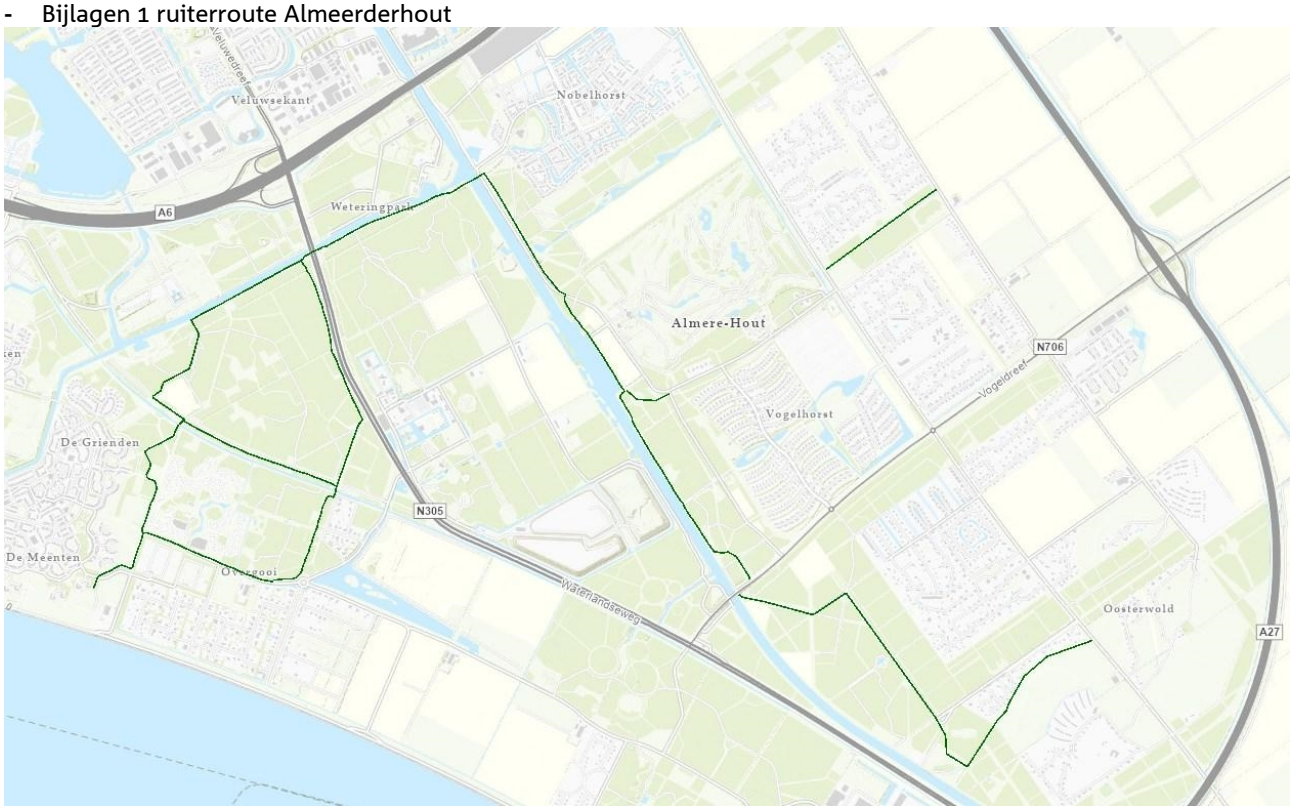
Concept

Concept!

Concept!

Bijlagen:

- Bijlagen 1 ruiterroute Almeerderhout



Concept!

Concept!

- Bijlagen 2, ruiterroute Buitenhout



Concept!

Staatsbosbeheer

Ruiterroute afgesloten.

Al een ruime jaar heeft er geen onderhoud plaatsgevonden aan de ruiterroute. Waardoor de route niet meer in goede staat verkeerd om hier veilig over te rijden. Om die reden heeft Staatsbosbeheer de paden afgesloten. Het is nog onduidelijk wanneer deze weer geopend kunnen worden.

Waarom doet Staatsbosbeheer niks aan onderhoud en beheer van de route?
Staatsbosbeheer krijgt geen financiële middelen voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. De organisatie wordt betaald vanuit de provincie doormiddel van een SNL-financiering. Deze financiering vergoedt het beheer en onderhoud van de diverse natuur in onze terreinen. Voor het openstellen van onze terreinen doormiddel van bijvoorbeeld wandelpaden ontvangen wij een kleine bijdrage van de provincie. Voor alle recreatieve voorzieningen zoals ruiterpaden, MTB-routes, blotevoetenpaden of andere voorzieningen ontvangen wij geen bijdrage, daardoor kan Staatsbosbeheer deze dus niet langer beheren en onderhouden.

Hoe kan de ruitercommunity bijdragen?
Al bijna vier jaar is Staatsbosbeheer in gesprek met bestaande ruiterpartijen (verenigingen, stichtingen en maneges) over het beheer en onderhoud van de ruiterroutes in de Staatsbosbeheer gebieden in Almere. Tot op heden hebben deze gesprekken nog niet tot iets geleid.
Om die reden doet Staatsbosbeheer nu een oproep aan de ruitercommunity om ons te helpen met het onderhoud en beheer van de ruiterroutes in de Staatsbosbeheer gebieden in Almere. Staatsbosbeheer is op zoek naar een partij die dit wilt trekken net zoals dit in Almere maar ook op heel veel meer plekken in Nederland in de de Staatsbosbeheer gebieden gebeurd. Wil je hier meer over lezen? Scan dan de QR code hieronder voor onze boswachtersblog.

--- Nog toe te voegen: --- QR code naar blog ---

Voor andere vragen kunt u contact opnemen met de boswachter via:
boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl

Concept!

Staatsbosbeheer
Bezoekadres: Binnensingel 3, 7411 PL Deventer
Postadres: Postbus 2, 3800 AA Amersfoort
Telefoon: 030-692 61 11
Planeenheid: Planeenheid
Object: Object
Relatie: Relatienummer
Overeenkomst:Overeenkomstnummer
Zaak: 360˚ zaaknummer
Versienummer: G02.07.on.21.1

Overeenkomst beheer en onderhoud Ruiterroutes Almere

De ondergetekenden:

1. Staatsbosbeheer, gevestigd en kantoorhoudend op het adres Smallepad 5 te (3811 MG) Amersfoort, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. W.R.J Neutel, hoofd Staatsbosbeheer Flevoland, hierna te noemen: 'Staatsbosbeheer',

en:

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon, de Gemeente Almere, (Nog aan te vullen)

en:

2. Stichting ruiterroutes Almere (nog aan te vullen).

Staatsbosbeheer, Gemeente Almere en Vrijwilligersorganisatie hierna gezamenlijk te noemen 'partijen' en ieder voor zich te noemen 'partij',

Partijen komen het volgende overeen:

Hoofdstuk 1: algemene artikelen

Artikel 1. Kwalificatie overeenkomst

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere verlenen Wederpartij toestemming tot het inspecteren, beheren en onderhouden van de ruiterroutes op de bij Staatsbosbeheer en Gemeente Almere in eigendom zijnde percelen zoals deze op de aan deze overeenkomst gehechte door de partijen erkende trajectkaart nader is aangegeven (**Bijlage 1**).
2. Partijen kwalificeren deze overeenkomst als een vrijwilligersovereenkomst als de Vrijwilligersorganisatie zonder winstoogmerk zowel financieel als praktisch zelf de ruiterroutes wil onderhouden en beheren zoals de afspraken zijn beschrijven in deze overeenkomst.

Concept!

Concept!

3. Partijen deze overeenkomst uitdrukkelijk niet als overeenkomst van aanneming van werk, respectievelijk als overeenkomst van opdracht, of enige daarmee vergelijkbare contractuele relatie (wensen te) kwalificeren, maar zien als een zuivere vrijwilligersovereenkomst;
4. Daarbij uitgangspunt is dat de ruiterroutes deel uitmaakt van de openbaar toegankelijke voorzieningen in het Almeerderhout en Buitenhout en Wederpartij door deze overeenkomst geen exclusieve rechten op het gebruik daarvan verkrijgt, van welke aard dan ook, behoudens het recht tot het invoeren van een gebruiksvignet of -pas voor financiering van het beheer en onderhoud van de ruiterroute;
5. Als er naast het beheer en onderhoud van de ruiterroutes ook afspraken worden gemaakt tussen Partijen over de aanleg van een ruiterroute, kwalificeert deze overeenkomst tevens als een gebruiksovereenkomst.
6. Waar in deze overeenkomst wordt gesproken over ruiterroutes, daarmee ook een eventuele menroute of gecombineerde ruiter/menroute wordt bedoeld;

Artikel 2. Duur en opzegging

1. Deze overeenkomst gaat in op 1 januari 2024 en eindigt op 31 december 2024
2. Deze overeenkomst kan niet tussentijds worden opgezegd.
3. In afwijking van het vorige lid komen Partijen overeen dat elk van de Partijen bevoegd is deze overeenkomst om dringende redenen tussentijds op te zeggen. De opzegtermijn is in dat geval 2 maanden. De opzegging dient schriftelijk te gebeuren. Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid waarin van de partij die opzegt redelijkerwijs niet kan worden verlangd om de overeenkomst voort te zetten.
4. Na het aflopen van de overeengekomen termijn wordt de overeenkomst niet automatisch verlengd.
5. Beide partijen evalueren twee maanden voor het einde van de overeenkomst met elkaar over de voortgang en de verdere samenwerking. Bij tevredenheid van beide partijen kan de overeenkomst opnieuw afgesloten worden.

Artikel 3. Wijziging van de overeenkomst

1. Het verloop van de ruiterroute door het Almeerderhout en het Buitenhout van Staatsbosbeheer kan door Staatsbosbeheer aangepast worden vanwege de ontwikkelingen van het Almeerderhout naar het Stadsbos van de Toekomst en het Buitenhout met het natuur inclusieve landbouw project. Staatsbosbeheer communiceert in de richting van de Vrijwilligersorganisatie tijdig over de wijzigingen van de route en zal waar dit kan de wijzigingen in overleg met de Vrijwilligersorganisatie vaststellen. De kosten voor de wijzigingen aan de route die voortkomen uit het Almeerderhout project of Buitenhout project zijn voor het projectteam.
2. Deze overeenkomst kan alleen tussentijds worden gewijzigd als beide Partijen daarmee instemmen.
3. De wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en door beide Partijen voor akkoord ondertekend.
4. De wijzigingsovereenkomst geldt als addendum op deze overeenkomst.
5. De ingangsdatum van de wijziging wordt vastgelegd in het wijzigingsdocument.
6. Als er geen ingangsdatum is bepaald in het wijzigingsdocument, dan geldt als ingangsdatum de datum waarop de laatste Partij het wijzigingsdocument heeft getekend.
7. Wijzigingen in de ruiterroutes worden op de trajectkaart aangegeven. De gewijzigde trajectkaart wordt door Partijen voorzien van een datum, ondertekend en als addendum op deze overeenkomst aangemerkt.
8. Indien Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere een overeenkomst sluit met de KNHS of een andere organisatie over een landelijke ruiterpas of andere landelijke regeling over het gebruik van ruiterroutes in terreinen van Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere, overleggen Partijen met elkaar in hoeverre wijziging van deze overeenkomst wenselijk is. Daarbij wordt rekening gehouden met het belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bij een landelijk uniforme regeling.

Concept!

Concept!

Concept!

Concept!

Artikel 5. Evaluatie en communicatie

1. Als er sprake is van een acuut onveilige situatie overleggen Partijen wie welke actie onderneemt en op welke termijn.
2. Vrijwilligersorganisatie stelt de vrijwilligers die het vrijwilligerswerk bij Staatsbosbeheer of bij de Gemeente Almere uitvoeren op de hoogte van de inhoud van deze overeenkomst.
3. Partijen hebben elk jaar minimaal één keer overleg om het gebruik, het onderhoud, de financiën, de wijzigingen aan de ruiterroutes, het routelogboek, de communicatie over de ruiterroutes en de voorwaardes voor het gebruik van de ruiterroutes voor de vignethouders.
4. In alle gevallen waarin schriftelijk voorafgaande toestemming van Staatsbosbeheer en/of de gemeente Almere is vereist, kunnen aan die toestemming voorwaarden worden verbonden.
5. Alle publicitaire uitingen (inclusief contacten met de pers) in relatie tot deze overeenkomst zullen in onderling overleg worden afgestemd en geproduceerd. In dit verband zullen alle teksten, drukproeven en dergelijke over en weer vooraf ter schriftelijke goedkeuring aan elkaar worden voorgelegd. Niet reageren impliceert geen toestemming.
6. Partijen houden zich bij gebruik van elkaars logo houden aan elkaars huisstijlregels. Gebruik van elkaars logo is uitsluitend toegestaan in communicatie uitingen die de samenwerking als bedoeld in deze overeenkomst betreffen.
7. Vrijwilligersorganisatie mag geen reclame-uitingen aanbrengen op of rond de ruiterroutes.
8. De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst dienen schriftelijk te geschieden per brief of e-mail aan de door Partijen opgegeven contactpersonen.
9. Contactpersoon voor Staatsbosbeheer is: 5.1.2.e 5.1.2.e bij Staatsbosbeheer Almere. Te bereiken op: 5.1.2.e of via 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl
   Contactpersoon van de Gemeente Almere is:
   Contactpersoon voor Vrijwilligersorganisatie is:
10. Partijen informeren elkaar zo spoedig mogelijk over veranderingen van contactpersonen danwel hun contactgegevens.
11. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of tijdens bosbouwkundige maatregelen (bijvoorbeeld dunnen) sluit Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere – indien nodig - tijdig en in overleg met de vrijwilligersorganisatie de ruiterroute tijdelijk gedeeltelijk af en/of wordt er een omleiding aangegeven.
    De vrijwilligersorganisatie draagt zorg voor de communicatie naar de vrijwilligers en vignethouders over deze werkzaamheden in goed overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere.

Artikel 6. Nakoming

1. Als de vrijwilligersorganisatie naar de mening van de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de overeenkomst niet correct nakomt, dan stelt Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de vrijwilligersorganisatie daarvan schriftelijk op de hoogte. In dit bericht wordt een redelijke termijn genoemd waarbinnen de Vrijwilligersorganisatie de afspraken alsnog moet nakomen.
2. Partijen treden in overleg over een oplossing. Als de Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst binnen de in lid 1 gegeven termijn alsnog niet nakomt, dan zal de Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere een prijsopgave doen aan de Vrijwilligersorganisatie wat het kost om de overeenkomst uit te (laten) voeren door of namens de Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere. Hierbij wordt de Vrijwilligersorganisatie nog minimaal twee weken gegund om de overeenkomst alsnog zelf na te komen.
3. Als de Vrijwilligersorganisatie na het verstrijken van de in lid 3 genoemde termijn alsnog de overeenkomst niet nakomt, dan zal Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere zelf de overeenkomst uit (laten) voeren. De kosten daarvan komen – indien de tekortkoming aan de zijde van de Vrijwilligersorganisatie komt vast te staan - voor rekening van de Vrijwilligersorganisatie.
4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere behouden zich het recht voor om vervangende en/of aanvullende schadevergoeding te vorderen als Vrijwilligersorganisatie de overeenkomst niet nakomt.

Concept!

Concept!

Artikel 7. Aansprakelijkheid en verzekering

1. De vrijwilligers die in het kader van deze overeenkomst werkzaamheden verrichten zijn via Vrijwilligersorganisatie verzekerd tegen de gevolgen van ongevallen en wettelijke aansprakelijkheid.
2. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere is jegens Vrijwilligersorganisatie alsmede jegens de vrijwilligers die door Vrijwilligersorganisatie in het kader van deze overeenkomst worden ingezet niet aansprakelijk voor enige schade, die voortvloeit uit of samenhangt met de uitvoering van deze overeenkomst, tenzij de schade aan grove schuld, nalatigheid of opzet van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere te wijten is.
3. Elke Partij is aansprakelijk voor de schade die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers aan derden. Partijen vrijwaren elkaar voor de aanspraken van derden. Zodra de gevrijwaarde Partij op de hoogte raakt van het feit dat zij aansprakelijk is of wordt gehouden, deelt zij dit schriftelijk mede aan de vrijwarende Partij.
4. Vrijwilligersorganisatie is aansprakelijk voor de schade van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere die wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten van haarzelf en/of haar vrijwilligers.
5. Partijen melden een schade als bedoeld in het vorige lid aan de andere Partij zodra zij daarvan op de hoogte raken. Vrijwilligersorganisatie zorgt – in overleg met en na vooraf verkregen schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere - op eigen kosten voor herstel van de gemaakte schade.
6. Alle Partijen sluiten een aansprakelijkheidsverzekering die de schade waarvoor zij aansprakelijk kunnen worden gesteld dekt. Op eerste verzoek van de andere partij dient een afschrift te worden verstrekt van de verzekeringspolis en een bewijs van de premiebetaling.

Artikel 8. Wet en gedragscodes

1. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de eisen van de geldende wet- en regelgeving waaronder de Wet Natuurbescherming.
2. Vrijwilligersorganisatie houdt zich aan de meest actuele versie van de Gedragscodes Natuurbeheer en Bosbeheer. Deze gedragscodes zijn gepubliceerd op www.vbne.nl.
3. Onderhoud en andere werkzaamheden aan de ruiterroutes mogen alleen uitgevoerd worden met in achtneming van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen op verzoek van de vrijwilligersorganisatie jaarlijks een kopie van de ARBO-catalogus en de veiligheidsrichtlijnen van de VBNE toesturen. Indien deze niet in acht worden genomen kan Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere de werkzaamheden stil leggen.
4. Vrijwilligersorganisatie informeert gebruikers van de ruiterroutes over de “Gedragscode: Buitencode in de natuur” door het plaatsen van borden. Deze borden worden door Vrijwilligersorganisatie geplaatst in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en maken onderdeel uit van de trajectkaart (bijlage 1). De gedragscode is te vinden via de website: www.buitenrijden.nl en is een initiatief van verschillende buitensportbonden zoals de wielersportbond NTFU, de Wandelbond KWbN, de KNHS en diverse landeigenaren zoals Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten.
5. In de in lid 4 genoemde gedragscode staat onder meer :
   - Respecteer de natuur: plant en dier
   - Passeer andere ruiters, menners, fietsers en wandelaars in stap
   - Rijd alleen op de ruiter- en menpaden.
   - Rij in kleine groepjes
   - Vermijd MTB-paden (single tracks), deze zijn niet toegestaan voor ruiters.
   - Vraag overige weg- en bosgebruikers langzamer te gaan door je arm langzaam op en neer te bewegen
   - Steek je hand uit als je van richting verandert
   - Houd je aan de algemene verkeersregels (blijf rechts op het pad rijden en haal links in)
   - Als je met een groep bent, steek dan tegelijk naast elkaar de weg over

Concept!

Concept!

- Ruim de mest van je paard op. Specifiek op de openbare weg.
- Draag altijd een veiligheidshelm

Artikel 9. Oplevering bij het einde van het gebruik

1. Bij het einde van de geldigheidsduur van deze overeenkomst, of eerder indien door Vrijwilligersorganisatie geen gebruik meer wordt gemaakt van de ruiterroutes, levert Vrijwilligersorganisatie de gebieden waarin de ruiterroutes zijn gelegen aan Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere op in de toestand waarin het zich bevond bij aanvang van deze overeenkomst. Verbeteringen en aanpassingen die aan de routes zijn gemaakt in het kader van deze overeenkomst hoeven niet te worden verwijderd.
2. Het gestelde onder lid 1 is slechts anders als Partijen hierover schriftelijk andere afspraken hebben gemaakt in deze overeenkomst of in een addendum op deze overeenkomst.
3. Vrijwilligersorganisatie heeft geen recht op vergoeding voor aanlegkosten, investeringskosten, onderhoudskosten of andere door Vrijwilligersorganisatie gemaakte kosten, tenzij Partijen anders overeenkomen.

Artikel 10. Diversen

1. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan om anderen dan haar vrijwilligers in te zetten voor het uitvoeren van de afgesproken werkzaamheden tenzij in bijzondere omstandigheden en voor specifieke werkzaamheden anders wordt besloten en uitsluitend na voorafgaand overleg met en na schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Als Vrijwilligersorganisatie failliet gaat, in surseance van betaling komt of anderszins ophoudt te bestaan, dan staat het Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere vrij deze overeenkomst per direct op te zeggen.
3. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
4. Op deze overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden van toepassing.
5. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst, of bij de uitvoering daarvan, geschillen ontstaan, gaan partijen met elkaar in overleg om tot een oplossing te komen. Indien een geschil niet kan worden opgelost, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter.
6. Een geschil zoals bedoeld in dit artikel wordt geacht aanwezig te zijn indien één van de Partijen van opvatting is dat er een geschil aanwezig is.

Hoofdstuk 2: artikelen over het beheer en onderhoud van de ruiterroutes

Artikel 11. Doel

1. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn eigenaar van de percelen kadastraal bekend als gemeente Almere, sectie en nummers:
2. Op de in lid 1 genoemde percelen is een ruiterroute aangelegd. Het traject van de ruiterroute is weergegeven op de (traject)kaart die als bijlage 1 bij deze overeenkomst is gevoegd.
3. Partijen komen overeen dat Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes als bedoeld in lid 2 beheert en onderhoudt.

Artikel 12. Start beheer en onderhoud

1. Partijen inspecteren voorafgaand aan de overeenkomst gezamenlijk de staat van onderhoud van een bestaande ruiterroutes en maken (financiële) afspraken over herstel van eventueel achterstallig of dringend noodzakelijk onderhoud. Deze (financiële) afspraken worden neergelegd in een door beide Partijen getekend document dat als bijlage 2. bij deze overeenkomst wordt gevoegd.

Concept!

Concept!

2. Vrijwilligersorganisatie kent de in beheer en onderhoud gegeven ruiterroutes volkomen en aanvaardt deze ruiterroutes in de staat waarin deze zich ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst bevindt, met alle daaraan verbonden lusten en lasten.
3. Vrijwilligersorganisatie is er van op de hoogte dat de ruiterroutes zijn gelegen in een gebied waarop meerdere doelstellingen rusten, zoals natuur, houtproductie en recreatie.

Artikel 13. Evenementen en gebruik ruiterroutes

1. Als Vrijwilligersorganisatie wedstrijden, ruitertochten of andere evenementen wil organiseren op de ruiterroutes moet de Vrijwilligersorganisatie hiervoor vooraf en schriftelijk toestemming hebben verkregen van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere. Naast dit toestemmingsvereiste is Wederpartij verplicht om te onderzoeken of er ook (een) publiekrechtelijke vergunning(en) en/of ontheffingen benodigd zijn en deze in het voorkomende geval aan te vragen.
2. Als voor het organiseren van evenementen als bedoeld in lid 1 (publiekrechtelijke) vergunningen of toestemmingen nodig zijn, dan is het evenement slechts toegestaan als Vrijwilligersorganisatie over alle benodigde (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen beschikt. Vrijwilligersorganisatie zorgt zelf voor de noodzakelijke (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen.
3. Evenementen georganiseerd door derden mogen slechts plaatsvinden op de ruiterroutes indien vooraf schriftelijke toestemming is gevraagd en verleend door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, waarbij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere dit vooraf hebben afgestemd met de Vrijwilligersorganisatie.
4. Het is de Vrijwilligersorganisatie toegestaan om voorwaarden te stellen aan het gebruik door menners en ruiters van de ruiterroutes te stellen in de zin van financiële bijdragen middels invoering van een vignet of een pas voor het gebruik van de ruiterroutes. De Vrijwilligersorganisatie is zelf verantwoordelijk voor het invoeren van en controleren op het vignet of de pas. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere gaan hier niet op handhaven en zullen hier alleen in algemene zin over kunnen communiceren.
5. Het is Vrijwilligersorganisatie niet toegestaan de ruiterroutes tegen een vergoeding aan derden te verhuren of anderszins in gebruik of genot af te staan, ook niet voor (kortstondige) activiteiten.

Artikel 14. Rechten en verplichtingen

1. Vrijwilligersorganisatie is niet bevoegd de aard, bestemming, inrichting of gedaante van de ruiterroutes geheel of gedeeltelijk te veranderen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
2. Vrijwilligersorganisatie mag geen hindernissen in de ruiterroutes aanleggen.
3. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere hebben altijd het recht om de ruiterroutes (geheel of gedeeltelijk) met onmiddellijke ingang te sluiten als de toestand acuut gevaar oplevert. Staatsbosbeheer en de gemeente Almere informeren de Vrijwilligersorganisatie hierover.
4. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zijn altijd bevoegd als het bos, de natuur of enig ander belang van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere het vergt in overleg met Vrijwilligersorganisatie de ruiterroutes op zijn kosten te verleggen. Met uitzondering voor de wijzigingen aan de route voor het Almeerderhout en mogelijk Buitenhout project zie artikel 3.1
5. Vrijwilligersorganisatie draagt er mede zorg voor dat de ruiterroutes vrij blijft van afval.
6. Vrijwilligersorganisatie houdt de controles, uitgevoerde werkzaamheden en incidenten bij in een logboek, waarbij in ieder geval wordt genoteerd:
   a. datum van controle / uitgevoerde werkzaamheid / incident;
   b. naam van controleur of coördinator van werkzaamheden en/of naam van slachtoffer incident;
   c. bevindingen van controle / beschrijving van uitgevoerde werkzaamheden / beschrijving van incident.

Concept!

Concept!

Dit logboek wordt door Vrijwilligersorganisatie op eerste verzoek ter beschikking gesteld aan Staatsbosbeheer.

Concept!

Concept!

Artikel 15. Controle en onderhoud ruiterroutes

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en instandhouding van de ruiterroutes. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhouden de ruiterroutes. Het onderhoud bestaat tenminste uit:
    3. het snoeien van overhangende bomen, struiken (o.a. op onoverzichtelijk geworden kruisingen);
    4. het goed berijdbaar houden van de ondergrond, denk aan het opknappen van paden, het slepen en/of het verhogen van de route met zand;
    5. het vullen van gaten of geulen;
    6. het afdekken van onveilige boomwortels;
    7. Het maaien van de ruiterroute inclusief een meter aan beide zijde naast het ruiterpad.
    8. Het wegmaaien en/of bestrijden van de reuzen berenklauw, braam en bosrank op het pad en binnen de meter naast het ruiterpad.
    9. het verwijderen van afval langs de ruiterroute;
    10. het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de routepalen en – markering. Hier dient de wederpartij bij gebruik van gemotoriseerd gereedschap of bij handgereedschap dieper dan 40 cm ook een klicmelding voor te doen wanneer deze voorzieningen gaat plaatsen.
    11. Het opruimen van paardenmest van de openbare weg.
12. Vrijwilligersorganisatie maakt bij het beheer en onderhoud uitsluitend gebruik van handgereedschap, tenzij anders is overeengekomen met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
13. In afwijking van het bepaalde in het voorgaande lid, is het Wederpartij toegestaan voor het slepen van de ruiterroutes voor eigen rekening en risico een trekker in te (laten) zetten, mits de trekker en de berijder voldoen aan de ter zake geldende voorschriften en verzekeringen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en/of de betreffende gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
14. Snoei werkzaamheden vinden uitsluitend plaats buiten het broedseizoen. Het is Wederpartij niet toegestaan om deze werkzaamheden uit te voeren in de periode van 15 maart tot en met 15 juli.
15. Werkzaamheden worden uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang.
16. Aanschaf van bewegwijzering en/of borden voor het aanbrengen of plaatsen daarvan bij of langs de ruiterroutes geschiedt alleen na voorafgaand overleg met Staatsbosbeheer en/of de Gemeente Almere gelet op de daarbij te hanteren huisstijl van de terreineigenaar en de wenselijkheid van plaatsing. De kosten voor aanschaf van bewegwijzering en/of borden komt voor rekening van Wederpartij.
17. Vrijwilligersorganisatie bespreekt vooraf met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere de grotere ingrepen zoals het verwijderen of het aanbrengen van wijzigingen in de ruiterroute. Deze grotere ingrepen kunnen slechts plaatsvinden met voorafgaande schriftelijke toestemming van Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere.
18. Het verwijderen van bomen met het gebruik van een motorkettingzaag wordt ten alle tijden door Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zelf gedaan. De kosten zijn hiervan voor Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere.
19. Werkzaamheden waarvoor een certificaat of opleiding is vereist conform de Arbowet en de Arbocatalogus Bos en Natuur, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door mensen die een dergelijke certificaat hebben behaald of een dergelijke opleiding hebben gevolgd, waarbij deze mensen gebruik maken van de bijbehorende persoonlijke beschermingsmiddelen en alleen na voorafgaand overleg met de boswachter van Staatsbosbeheer en de gemeente ambtenaar van de Gemeente Almere.
20. Voor zover de verdeling van de werkzaamheden niet reeds uit deze overeenkomst volgt, leggen Wederpartij, Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere, separaat van deze overeenkomst vast wie wat doet in het kader van deze overeenkomst.

Concept!

Concept!

21. Onveilige situaties worden direct na signalering gemeld bij Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere en afhankelijk van aard en omvang en de verdeling van werkzaamheden tussen Partijen zoals weergegeven in de voorgaande leden van dit artikel, door Staatsbosbeheer, de Gemeente Almere of Wederpartij ongedaan gemaakt. Hangende dit herstel, treft Wederpartij direct passende maatregelen om menners en ruiters te waarschuwen voor het gesignaleerde gevaar dan wel maakt zij de toegang tot de betreffende paden of gedeelten daarvan onmogelijk.
22. In het kader van deze overeenkomst zijn Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere bevoegd (al dan niet op verzoek van) Wederpartij te allen tijde aanwijzingen te geven met betrekking tot de (uitvoering van de) te verrichten werkzaamheden.

Artikel 16. Controle en onderhoud bewegwijzering

1. Vrijwilligersorganisatie is verantwoordelijk voor controle en de instandhouding van de bewegwijzering van de ruiterroutes. Dit doet de vrijwilligersorganisatie in overleg met Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zie vorig artikel lid 15.
2. Vrijwilligersorganisatie onderhoudt de bewegwijzering periodiek. Onder onderhoud wordt tenminste verstaan het schoonmaken, rechtzetten en vervangen van de bewegwijzering.
3. Vrijwilligersorganisatie voert minimaal elk kwartaal een controle uit op de staat en aanwezigheid van de bewegwijzering en houdt daaromtrent het logboek als bedoeld in artikel 13 bij.

Artikel 17. Werkzaamheden Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden of bosbouwkundige maatregelen zal Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere zoveel mogelijk rekening houden met de aanwezige ruiterroutes. Staatsbosbeheer en de Gemeente Almere kunnen echter niet voorkomen dat door de aard van werkzaamheden / maatregelen schade aan de ruiterroute ontstaat. Deze ontstane schade zal door respectievelijk in opdracht van Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere worden hersteld tenzij Partijen dit anders overeenkomen.

Artikel 18. Kosten

1. Alle afgesproken kosten voor het beheer en onderhoud van de ruiterroutes als voor de wegbewijzering en houten palen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
2. Alle kosten voor aan te vragen (publiekrechtelijke) vergunningen en toestemmingen komen voor rekening van Vrijwilligersorganisatie.
3. De vrijwilligersorganisatie draagt 1 euro per verkocht vignet af aan Staatsbosbeheer als tegemoetkoming voor de verkoop van de vignet in het Buitencentrum Almeerderhout.
4. Partijen maken jaarlijks afspraken over de kosten die Staatsbosbeheer of de Gemeente Almere in rekening kunnen brengen bij Vrijwilligersorganisatie. Deze kosten worden op een apart overzicht opgenomen. Het jaarlijkse overzicht wordt door beide Partijen voor akkoord ondertekend en geldt als addendum op deze overeenkomst.

Concept!

Concept!

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

plaats

datum

handtekening Staatsbosbeheer

plaats

datum

handtekening gemeente Almere

plaats

datum

handtekening Vrijwilligersorganisatie

Concept

Concept!

Concept!

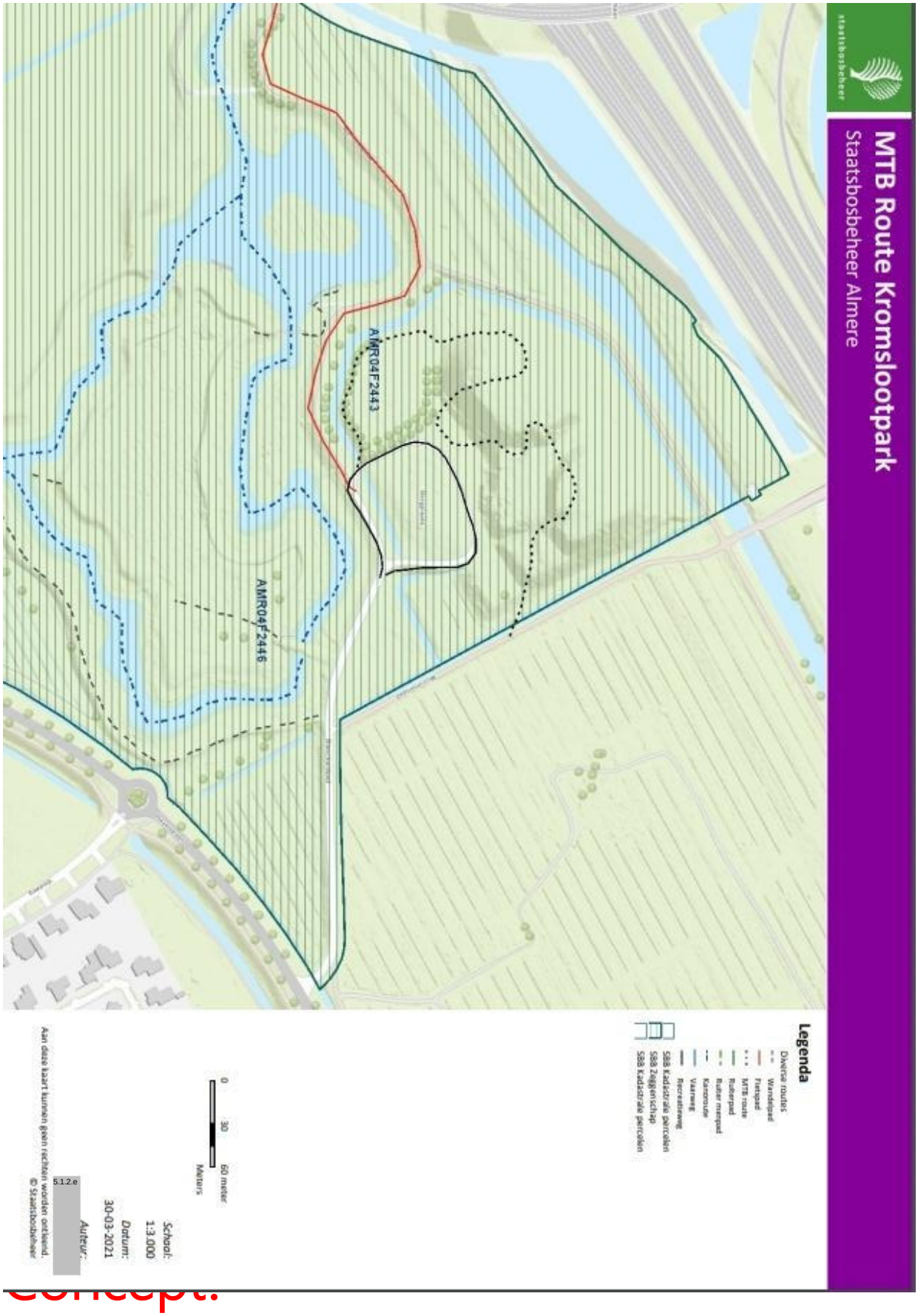
Bijlagen:

- Bijlage 1 en 2: Trajectkaart

Concept!

Concept!

Bijlage 2,



Concept!

Staatsbosbeheer heft ruiterroutes in Almere op

Als Staatsbosbeheer hebben wij besloten om per [datum invullen] alle ruiterroutes in onze natuurterreinen binnen de gemeente Almere op te heffen. Met dit besluit vervalt ook de mogelijkheid voor ruiters en menners om onze natuurgebieden, waar de toegangen zijn aangegeven met onze toegangsborden, in Almere te betreden. In het veld is de opheffing extra zichtbaar gemaakt met duidelijke afzettingen, posters en verbodspictogrammen.
De voormalige ruiterroutes worden overgenomen als beheerpad of teruggegeven aan de natuur door ze ontoegankelijk te maken en waar mogelijk opnieuw in te planten met bomen en struiken.

Waarom dit besluit?
Dit besluit is genomen op basis van een zorgvuldige afweging van financiële, beleidsmatige en veiligheidsaspecten. De financiering van Staatsbosbeheer via de Subsidieregeling Natuur en Landschap (SNL) voorziet in een basisopenstelling van natuurgebieden voor wandelen, fietsen en, in waterrijke gebieden, varen. Het beheer en onderhoud van de ruiterroutes valt hier niet onder.
Ruiterroutes zijn relatief kostbaar in aanleg en onderhoud, terwijl ze door een beperkte groep recreanten worden gebruikt. Ongeveer 3% van alle bezoekers maakt gebruik van ruiterpaden. Tegelijkertijd staat voor ons als terreineigenaar en -beheerder de veiligheid van alle gebruikers voorop. Door het ontbreken van structurele middelen voor onderhoud kunnen wij die veiligheid op de ruiterroutes niet langer garanderen.

Meer dan vijf jaar in gesprek over oplossingen
Al meer dan vijf jaar zijn wij in gesprek met de ruiter community over mogelijke oplossingen. Dit hebben wij gedaan samen met de gemeente Almere en, sinds het afgelopen jaar, met het Paarden Platform Almere (PPA). In deze gesprekken zijn verschillende opties verkend, waaronder zelfbeheer door de ruiter community.

Vanuit Staatsbosbeheer hebben wij daarbij aangeboden om eenmalig het groot onderhoud van de ruiterroutes uit te voeren, waarna ruiters het beheer en onderhoud zelf zouden oppakken. Ondanks de inzet van alle betrokken partijen is het niet gelukt om te komen tot een structurele, haalbare en duurzame oplossing. Omdat er geen toekomstbestendig beheerperspectief is ontstaan, hebben wij uiteindelijk moeten besluiten de ruiterroutes op te heffen.

Wij betreuren dit ten zeerste omdat vergelijkbare samenwerkingsconstructies in andere gemeenten en bij andere gebruikers recreatievoorzieningen en, zoals mountainbikepaden, wel succesvol blijken te zijn.

Handhaving en toegang
Met het opheffen van de ruiterroutes is het voor ruiters en menners niet langer toegestaan om gebruik te maken van de natuurterreinen van Staatsbosbeheer in Almere, met uitzondering van enkele openbare wegen waar Staatsbosbeheer geen toegangsborden heeft staan met regelgeving. Vanaf de genoemde datum zal hierop worden gehandhaafd.
In de eerste week gebeurt dit door middel van waarschuwingen. Daarna riskeren gebruikers die zich met een paard of aanspanning (mennen) in onze terreinen bevinden en voorbij onze toegangsbebording met regelgeving zijn gelopen, een boete. De Staatsbosbeheer natuurgebieden zijn bij alle ingangen gemarkeerd met een oranje regelgevingsbord met Staatsbosbeheer logo. De meeste startpunten van de ruiterroutes hebben een extra markering gekregen wat de opheffing aanduidt.

Commented [s.1.2.e]: Zie eerdere opmerkingen over openbare wegen die door onze terreinen lopen en niet onze eigendom zijn; daar kunnen we niets verbieden terwijl ze wel worden ervaren als liggend in onze terreinen.

Verkeersregels buiten de natuurterreinen
Nu ruiters en menners geen gebruik meer kunnen maken van de natuurterreinen van Staatsbosbeheer in Almere, vragen wij extra aandacht voor de geldende verkeersregels. Op de rijbaan dient men met paard(en) zoveel mogelijk rechts te houden en, indien mogelijk, gebruik te maken van de berm. Het is niet toegestaan om gebruik te maken van voetpaden, stoepen, fietspaden of fietsstroken, ook niet wanneer men naast het paard loopt. Op de rijbaan mag bovendien niet naast elkaar worden gereden. Dit alles geldt ook voor menners.

Tot slot
Wij realiseren ons dat dit besluit ingrijpend is voor een specifieke gebruikersgroep. Het opheffen van de ruiterroutes betekent dat wij ruiters en menners op de meeste plekken de toegang tot onze natuurterreinen in Almere moeten ontzeggen. Dat betreuren wij oprecht. Tegelijkertijd zijn wij als terreineigenaar en -beheerder verantwoordelijk voor veiligheid, beheer en het zorgvuldig inzetten van publieke middelen.

Met dit besluit kiezen wij voor duidelijkheid en voor een beheer dat past binnen onze financiële kaders. Wij blijven ons inzetten voor toegankelijke natuur zo blijven wandelpaden en fietspaden wel geopend. Deze voorzieningen worden ook gebruikt door onze grootste groep gebruikers. ,



E-mailwisseling is al opgenomen in de documentenset

Beheer ruiterpaden

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Aan Tienkamp, Riena; 5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

ma 24-11-2025 10:09

Overzicht beheer ruiterpaden PE Flevoland.docx
27 KB

Beste mensen,

Dit betreft een actie n.a.v. agendapunt 7 van ons laatste overleg externe betrekkingen: hoe is het beheer van ruiterpaden in onze PE op dit moment geregeld? Zie in bijlage de stand van zaken.

Groeten,

5.1.2.e

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

do 20-11-2025 09:29

Bij deze voor het Hollandse Hout

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 18 november 2025 17:53
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <j.blankena@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Beheer ruiterpaden

Ha collega's,

In verband met discussies over beheer en onderhoud van ruiterpaden in Almere heb ik op een rij gezet waar we nog meer ruiterpaden hebben en wie deze, volgens GEOweb beheert.

Aan jullie de vraag om e.e.a. te checken en in het geval van de vermelding 'stichting/vereniging' even aan te geven welke dat is.

Gebied	Organisatie die beheert	Naam organisatie beheer door derden
Kuinderbos	Staatsbosbeheer	
Wisentbos	Staatsbosbeheer	
Swifterbos	Staatsbosbeheer	
Gelderse Hout	Stichting/vereniging	
Hollandse Hout	Staatsbosbeheer/vereniging	Paardenplatform Lelystad Paarden Platform Lelystad – Het platform voor de mooiste buitenritten in de prachtige natuur van Lelystad
Horsterwold	Stichting/vereniging	
Hulkesteinsebos	Stichting/vereniging	

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
Aan 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

do 20-11-2025 08:36

U hebt dit bericht beantwoord op 24-11-2025 09:49.

Bij deze onze update,

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <i.wassenaar@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 19 november 2025 14:09
Aan: 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <i.blankena@staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Beheer ruiterpaden

Gebied	Organisatie die beheert	Naam organisatie beheer door derden
Kuinderbos	Staatsbosbeheer	
Wisentbos	Staatsbosbeheer	Wordt aan gewerkt
Swifterbos	Staatsbosbeheer	Wordt aan gewerkt
Gelderse Hout	Stichting/vereniging	Paarden platform Lelystad
Hollandse Hout	Staatsbosbeheer	
Horsterwold	Stichting/vereniging	Stichting Zeebodemtrail (contract 2026 is in de maak)
Hulkesteinsebos	Stichting/vereniging	Stichting Zeebodemtrail (contract 2026 is in de maak)

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 19-11-2025 15:17

5.1.2.e heeft het laatst gesprek gedaan. Ik kon er toen niet bij zijn.
Het zijn soms lastige gesprekken, maar ik heb wel het gevoel dat we er uit gaan komen. De bedoeling is om in 2026 een overeenkomst te hebben.
Het meest lastige is om een goede overeenstemming te krijgen over het onderhoud, beheer en aansprakelijkheid.

Groet 5.1.2.e

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 19-11-2025 14:09

Gebied	Organisatie die beheert	Naam organisatie beheer door derden
Kuinderbos	Staatsbosbeheer	
Wisentbos	Staatsbosbeheer	
Swifterbos	Staatsbosbeheer	
Gelderse Hout	Stichting/vereniging	
Hollandse Hout	Staatsbosbeheer	
Horsterwold	Stichting/vereniging	Stichting Zeebodemtrail (contract 2026 is in de maak)
Hulkesteinsebos	Stichting/vereniging	Stichting Zeebodemtrail (contract 2026 is in de maak)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Staatsbosbeheer
Team Zuid-Flevoland, locatie Zeewolde | provinciale eenheid Flevoland

M 5.1.2.e



Groenewoudseweg 7 | 3896 LS | Zeewolde
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 19-11-2025 10:22

Sorry voor alle mailerij, maar toch nog even een vraag: zijn het moeizame gesprekken, zo ja, waar ligt dat dan aan, of is er een andere reden dat het lang duurt? Het is goed om te weten hoe het proces loopt, omdat we daar in Almere ook tegenaan lopen, wellicht leren we op de ene plek iets om op de andere plek weer te gebruiken.

Groeten, 5.1.2.e

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 19-11-2025 09:04

U hebt dit bericht beantwoord op 19-11-2025 10:21.

Ja, we zijn al een tijd in overleg met ze, 5.1.2.e

Groet 5.1.2.e

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
Aan 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 19-11-2025 08:24

U hebt dit bericht beantwoord op 19-11-2025 08:40.

Hoi 5.1.2.e

Voor Zeewolde is dat in principe de Zeebodemtrail, alleen dat is formeel nog niet geregeld in een overeenkomst.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: dinsdag 18 november 2025 17:53
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Beheer ruiterpaden

Ha collega's,

In verband met discussies over beheer en onderhoud van ruiterpaden in Almere heb ik op een rij gezet waar we nog meer ruiterpaden hebben en wie deze, volgens GEOweb beheert.

Aan jullie de vraag om e.e.a. te checken en in het geval van de vermelding 'stichting/vereniging' even aan te geven welke dat is.

Gebied	Organisatie die beheert	Naam organisatie beheer door derden
Kuinderbos	Staatsbosbeheer	
Wisentbos	Staatsbosbeheer	
Swifterbos	Staatsbosbeheer	
Gelderse Hout	Stichting/vereniging	
Hollandse Hout	Staatsbosbeheer	
Horsterwold	Stichting/vereniging	Zeebodemtrail
Hulkesteinsebos	Stichting/vereniging	Zeebodemtrail

RE: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
Aan 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

di 18-11-2025 20:10

U hebt dit bericht beantwoord op 19-11-2025 08:38.

Kosten die mendclub maakt, bij inhuur tractoren, shovels ed betalen zijn

Atb team heeft eigen bosmaaiers maar leent ook wel iets bij als er veel helpers zijn

Maneges lenen wel gereedschap als ze gaan klussen

Gr 5.1.2.e

Re: Beheer ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e
Aan 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

di 18-11-2025 18:13

U hebt dit bericht beantwoord op 18-11-2025 19:53.

Beste allen,

Nog even een aanvulling: wellicht doen we het beheer zelf maar wordt het betaald door derden. Daar ben ik ook benieuwd naar!

Groet,
5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Re: Gesprek met de ruiters (PPA)

5.1.2.e 5.1.2.e
Aan 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; Tienkamp, Riena; 5.1.2.e ;
CC Bijl, Joke

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

vr 14-11-2025 13:10

Hi 5.1.2.e

Wat vervelend en jammer dit...!

Ik ben nog wel benieuwd hoe de rest van het gesprek ging vandaag na het overhandigen van de brief. Of is dat direct afgekapt?

Groet,
5.1.2.e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

RE: Overeenkomsten Almere

5.1.2.e

5.1.2.e
Aan 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

di 11-3-2025 15:05

Dit bericht is verzonden met de prioriteit Hoog.

Kernboodschap beheer en onderhoud ruiterpaden Almeerderhout_V01.docx
83 KB

Hi,

Ik ben even uitgepuzzeld, hierbij mijn voorstel voor een kernboodschap, met daarin ook meteen onze bottomline: we willen wel eenmalig investeren met middelen van Groenblauw, maar alleen als er eerst een formele overeenkomst met derden gesloten kan worden over structureel onderhoud en beheer en de gemeente kan instemmen met zowel investering als overeenkomst structureel beheer. Hiermee blijven we binnen de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst 2014.

Benieuwd wat je ervan vindt!

Groeten,

5.1.2.e

BR

FF meelezen - mailtje ruiter

SB SBB Boswachters Almere
Aan 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

di 11-3-2025 10:29

U hebt dit bericht beantwoord op 11-3-2025 11:29.
Dit bericht is verzonden met de prioriteit Hoog.

Heey5.1.2.e

Wil je even meelezen met onderstaande mail?

5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Dank je wel voor je snelle reactie. Zoals aangegeven in de eerder verstuurde uitnodiging kunnen we helaas geen nieuwe geinteresseerden meer toelaten tot deze bijeenkomst. We willen graag met een klein en slagvaardig groepje een nieuwe start maken.
Om die reden kunnen wij 5.1.2.e *niet uitnodigen voor deze bijeenkomst. Dit zou ook niet eerlijk zijn tegenover anderen die we eveneens hebben moeten afwijzen vanwege de beperking op het meenemen van een plus 1.*
Ik zal ervoor zorgen dat jij op de lijst staat als aanwezig, echter zonder 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Staatsbosbeheer Almere

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Verzonden: maandag 10 maart 2025 16:28
Aan: SBB Boswachters Almere <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Uitnodiging beheer ruiterpaden Almere datum wijziging

Beste 5.1.2.e wat attent van je. Ik kom samen met 5.1.2.e raadslid van 5.1.2.e
Met vriendelijke groet,
5.1.2.e
Almeersch Hippisch Centrum

Van: SBB Boswachters Almere <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: maandag, maart 10, 2025 4:10 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @almeerschhippischcentrum.eu>
Onderwerp: FW: Uitnodiging beheer ruiterpaden Almere datum wijziging

Beste 5.1.2.e

Een maand geleden hebben wij u onderstaande mail gestuurd over de bijeenkomst aanstaande woensdag. Helaas hebben wij nog geen reactie mogen ontvangen. Gezien het beperkte aantal beschikbare plaatsen, zouden wij het fijn vinden om te weten of we op uw komst kunnen rekenen.
Mocht u verhinderd zijn, laat het ons dan ook gerust weten.

We horen graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Staatsbosbeheer Almere

Geachte 5.1.2.e

Vanwege de afwezigheid van een collega kan de geplande bijeenkomst op 11 februari 2025 helaas niet doorgaan. De bijeenkomst wordt verplaatst naar **woensdag 12 maart 2025**.

Praktische details:
- **Datum:** Woensdag 12 maart 2025
- **Tijd:** 16.00 uur inloop, 16.15 uur start programma, tot 18.00 uur
- **Locatie:** Buitencentrum Almeerderhout, Kemphaanlaan 4, Almere

We hebben inmiddels veel aanmeldingen ontvangen en kunnen helaas geen nieuwe geïnteresseerden meer toelaten tot deze bijeenkomst. Wij hechten waarde aan een beperkt aantal deelnemers, zodat we een goed en effectief gesprek kunnen waarborgen. Geïnteresseerden die zich vóór de kerst, via onze blog, hebben aangemeld, zijn uiteraard uitgenodigd. Omdat wij geen nieuwe geïnteresseerden meer kunnen toelaten tot deze bijeenkomst willen wij u vragen deze uitnodiging ook niet door te sturen naar anderen of te delen op sociale media.

Wij merkten dat er nog wat onduidelijkheid was over het doel van deze bijeenkomst, dit lichten we in deze mail nog even toe: Deze bijeenkomst is bedoeld om nieuwe geïnteresseerden bij te praten en gezamenlijk de mogelijkheden te verkennen voor het oprichten van een beheer- of coördinatiegroep van de ruiterpaden/routes in Almere. We willen ons richten op het vinden van een werkbare oplossing die past binnen het landelijke beleid van Staatsbosbeheer. Het is belangrijk om te benadrukken dat deze bijeenkomst los staat van de eerder gelopen trajecten en vergaderingen met bestaande partijen, waarbij wij helaas niet tot een oplossing zijn gekomen. We kijken dus tijdens deze bijeenkomst vooruit en blijven niet stil staan bij eerdere gebeurtenissen

Ik kijk ernaar uit om samen met u en de andere deelnemers een frisse blik te werpen op de situatie en samen te onderzoeken hoe we verder kunnen.
Wilt u, via een antwoord op deze mail, mij laten weten of u er 12 maart bij bent?

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

RE: Meehelpen onderhoud ruiterpaden Almere Haven

SB SBB Boswachters Almere
Aan 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

do 6-2-2025 09:51

Okeeeee. Maar dan houdt het daarna wel op. Zit al op 15 man..

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

RE: Meehelpen onderhoud ruiterpaden Almere Haven

5.1.2.e 5.1.2.e
Aan SBB Boswachters Almere

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

do 6-2-2025 09:41

Hoi 5.1.2.e

Deze mensen lijken wel heel erg gemotiveerd, eigenlijk zonde om juist hen af te zeggen. Heb je nog niet twee stoelen over? Zoals je zelf al zei was er geen uitdrukkelijke deadline voor aanmeldingen, dus .....

Groeten,

5.1.2.e

FW: Meehelpen onderhoud ruiterpaden Almere Haven

SB SBB Boswachters Almere
Aan 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 5-2-2025 16:23

U hebt dit bericht beantwoord op 6-2-2025 09:40.
Dit bericht is verzonden met de prioriteit Hoog.

Wil je deze ook nog even meekijken (ik gok dat er nog meer volgen)?

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor uw interesse om te komen helpen met het beheer en onderhoud van de ruiterpaden.
Voor de aanstaande bijeenkomst hebben wij helaas geen plek meer over. Wij hebben er bewust voor gekozen om de groep niet te groot te maken zodat er een goed constructief eerste gesprek gevoerd kan worden.
Graag bewaar ik uw mailadres voor een mogelijke volgende stap.

Met vriendelijke groet,

.....

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com>
Verzonden: maandag 3 februari 2025 23:16
Aan: SBB Boswachters Almere <boswachtersalmere@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Meehelpen onderhoud ruiterpaden Almere Haven

[U ontvangt vaak geen e-mail van 5.1.2.e @gmail.com. Informatie over waarom dit belangrijk is op https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification]

Goedenavond,

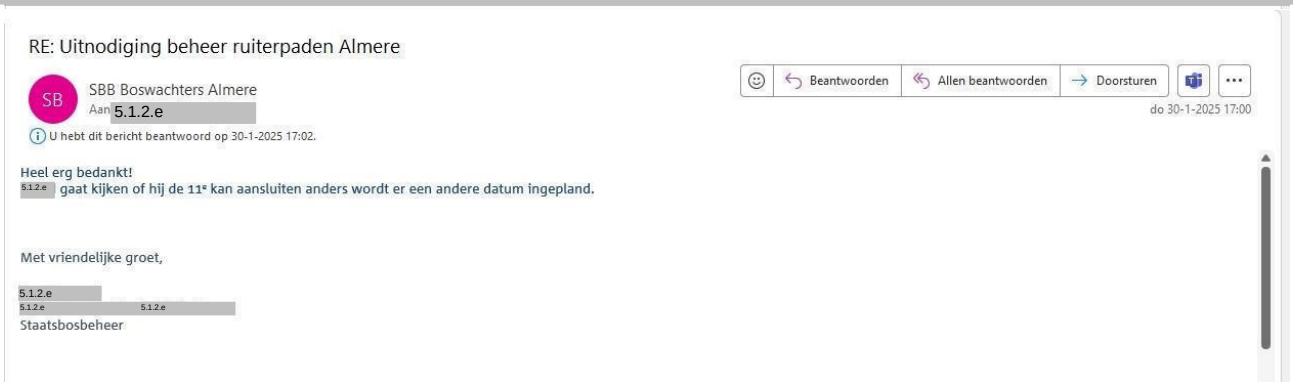
Bij deze wil ik mij (en mijn man 5.1.2.e) aanmelden om te helpen met onderhoud van de Almeerse ruiterpaden. Wij vinden het belangrijk voor het welzijn van ons paard (maar ook vele andere paarden in de buurt) dat de ruiterpaden blijven bestaan en willen daarom ons steentje bijdragen.
Bijvoorbeeld door fysieke werkzaamheden zoals scheppen, snoeien etc. maar ook organisatorisch door bijv. het opzetten en onderhouden van een website om ruiters te informeren en organiseren (ben jarenlang werkzaam geweest in die branche).
Kortom, wij willen graag helpen maar kunnen i.v.m. werk helaas niet aanwezig zijn bij de bijeenkomst op 11 februari.
De ruiterpaden MOETEN weer open! Laten we er samen voor zorgen dat dit binnenkort weer kan!

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

BR

BR


RE: Uitnodiging beheer ruiterpaden Almere
SB
SBB Boswachters Almere
Aan 5.1.2.e
U hebt dit bericht beantwoord op 30-1-2025 17:02.
Beantwoorden
Allen beantwoorden
Doorsturen
do 30-1-2025 17:00
Heel erg bedankt!
5.1.2.e gaat kijken of hij de 11e kan aansluiten anders wordt er een andere datum ingepland.
Met vriendelijke groet,
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

Ruiterroute afgesloten blog en poster

5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

vr 25-10-2024 13:21

Ruiterroute afgesloten poster.pdf
60 KB

Blog - SBB opzoek naar hulp voor onderhoud ruiterpaden.docx
33 KB

Hoi 5.1.2.e

Bedankt voor je advies,
Hierbij mijn eerste opzet voor de poster en blog.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

Fwd: SBB gesprek met ruiterpartijen 27-3-24

5.1.2.e Boerma, Imke
Aan 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

do 28-3-2024 11:51

Ruiterovereenkomst nieuwe opzet.docx
768 KB

Ruiteroverleg Staatsbosbeheer 27-3-24.docx
30 KB

Kleur ruiterroutes almere.pdf
1 MB

Kleur ruiterroute Buitenhout.pdf
1 MB

Nog te reailseren (blauw) Almeerderhout.pdf
1 MB

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "Tienkamp, Riena" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Datum: 28 maart 2024 om 10:37:37 CET
Aan: "Boerma, Imke" <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Doorst: SBB gesprek met ruiterpartijen 27-3-24

Alvast ter info.
Zit nu in een BO. Bel je na 11.30

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: Wednesday, March 27, 2024 4:31:01 PM
Aan: aangenaam-advies <aangenaam-advies@online.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e5.1.2.e <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @oakconsultants.nl>
Onderwerp: SBB gesprek met ruiterpartijen 27-3-24

Goedemiddag allen,

Via deze weg wil ik jullie even bijpraten over het gesprek van vandaag tussen Staatsbosbeheer met alle ruiterpartijen.
Het gesprek was vanuit hen aangevraagd met ons provinciaal hoofd. In de bijlage stuur ik jullie alvast het verslag mee van het gesprek. Dit verslag zal ik volgende week ook met hen delen.

Een paar punten die opvallen en voor het vervolg van ons:

- 5.1.2.e van stichting Kathedralentrail wacht nog op de motie die ze bij de raad van de gemeente Almere heeft ingediend. Zij hoopt dat de gemeente haar verantwoordelijkheid gaat nemen en met gelden komt.
  Naar verwachting zal 11 april dit besproken worden binnen de raad.
- Alle partijen gingen uit van de voorwaarden die in een oude overeenkomst stond die SBB zo'n 3,5 jaar geleden met stichting Kathedralentrail had gedeeld. Ondertussen is de overeenkomst die wij allemaal hebben afgetikt landelijk binnen SBB vernieuwd. Dit heeft SBB ook afgestemd met de KNHS.
  Nu bij hen echt duidelijk werd dat wij een nieuwe overeenkomst hebben, willen ze graag het gesprek met ons aan over deze overeenkomst.
- De partijen gaven nog enkele keren aan dat zij het contact met SBB en de gemeente niet fijn vonden lopen. Het nieuws kwam uit het niets en we moesten een wurgcontract (oude overeenkomst) ondertekenen. Ook vonden zij het vervelend dat er geen terugkoppeling kwam na de 1 op 1 gesprekken waardoor zij niet wisten welke routes nou wel en niet zouden blijven bestaan. Hier heb ik nogmaals uitgelegd dat daar het moment van november voor bedoeld was, waar de ruiterpartijen nog op hadden gereageerd. Nu willen ze dit moment graag alsnog inplannen maar dan wel na 11 april.
- De partijen zullen enkele data versturen wat ik met jullie afstem. Sluiten nog steeds dezelfde mensen aan vanuit de Gemeente? @aangenaam-advies@online.nl, @5.1.2.e (5.1.2.e) @5.1.2.e (5.1.2.e) en @5.1.2.e (5.1.2.e)? Of wil jij hier (ook) bij zijn? @5.1.2.e (5.1.2.e)?

In de bijlage stuur ik ook nog 1x in de overeenkomst mee. Willen jullie voorafgaand aan het overleg (misschien voor 11 april) hier nog een allerlaatste blik op werpen?
Ook stuur ik het laatste kaartje mee van de ruiterroutes. Kloppen deze voor nu allemaal? @aangenaam-advies@online.nl Kan alles wat is aangegeven op de kaart ook echt meegenomen worden in het Almeerderhout project? Zie bijlage: Nog te realiseren, betreft hier de donker blauwe gedeeltes.

SBB heeft aangegeven dat wij, tot het gezamenlijke overleg wat nog moeten worden ingepland, niks aan de ruiterpaden gaat doen en wij ze op korte termijn wel gaan afsluiten uit veiligheidsoogpunt. Volgende week zal ik met mijn collega's beheer afstemmen hoe we dit het beste kunnen doen met het idee dat we er toch nog uit gaan komen met de partijen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

RE: Ruiterpaden 1 april dicht?

5.1.2.e
5.1.2.e
Aan 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

vr 8-3-2024 12:57

Ha,

Goede zaak, benieuwd wat er uit komt, succes!

Groeten,

5.1.2.e

RE: Ruiterpaden 1 april dicht?

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Aan 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

vr 8-3-2024 12:50

U hebt dit bericht beantwoord op 8-3-2024 12:56.

Hi,

Gisteren heeft 5.1.2.e een overleg gepland met Riena, ik en iemand van de ruitervereniging op 27-03. Riena was benaderd en wilde graag in gesprek.

Gr. 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
M 5.1.2.e
5.1.2.e

RE: Ruiterpaden 1 april dicht?

5.1.2.e
5.1.2.e
Aan 5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

vr 8-3-2024 12:29

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Is het mogelijk dat de gemeente aan het antwoord op vraag 8 nog één regel toevoegt? Het antwoord is namelijk al 'ja', de paden gaan er uit als er niet een overeenkomst onder ligt. Dit zou je alleen nog kunnen aanvullen door toe te voegen: 'Concreet betekent dit, dat de ruiterpaden van Staatsbosbeheer per 1 april 2024 worden opgeheven als er voor die datum geen onderhoudsovereenkomst is ondertekend.'

Als dit niet mogelijk is lijkt het me goed de betreffende verenigingen/personen een brief met gelijke strekking te sturen als aanvulling op de brief van de gemeente.

Groeten,

5.1.2.e

Ruiterpaden 1 april dicht?

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

vr 8-3-2024 08:41

U hebt dit bericht beantwoord op 8-3-2024 12:29.

DEF beantwoording vragen RUITERPADEN.docx
58 KB

Hoi beide,

Vandaag of begin volgende week gaat de brief van de gemeente naar de ruitervereniging eruit (zie bijlage).
Recent heeft Riena ons toestemming gegeven om bij geen gehoor vanaf 1 april de ruiterroutes dicht te gooien en te verwijderen. Dit omdat vanaf dan het gras hoog komt te staan en de routes er slecht aan toe zijn. Wanneer er dan gereden wordt zien de ruiters de gaten in het pad niet meer en kunnen er vervelende ongelukken gebeuren.
Als we voor 1 april nog een reactie krijgen van de verenigingen en maneges en dat ze toch welwillend zijn om de onderhoudsovereenkomst met SBB en de gemeente af te sluiten dan sluiten we de boel natuurlijk niet af vanaf 1 april.

In de brief van de gemeente staat deze deadline echter niet. Wat is handig? Nog een mailtje naar de ruiter verenigingen en maneges sturen nadat de brief is verstuurd zodat zij weten van deze deadline? Of eerst nog even wachten wat de reactie op de brief is?

Om heel eerlijk te zijn ben ik na 4 jaar wel een beetje klaar met deze partijen en heb ik weinig vertrouwen in een toekomstige samenwerking waarbij het beheer van de ruiterpaden ook na afsluiting van de overeenkomst goed zal verlopen.
We hebben afgelopen jaar intensief samen met de gemeente gesprekken met hen gevoerd en ze hebben achter onze rug elke keer de boel proberen groter te maken en ons slecht proberen neer te zetten > WOO verzoek, media opgezocht, brief naar de directie en burgermeester, elke bewonersavond van het project of elders aangegeven dat wij niet mee willen werken (slachtofferrol) ook wanneer we net hele fijne gesprekken hebben gehad, vervelende sociale media uitingen enz.
De gemeente en SBB hebben keer op keer aangegeven de partijen te willen helpen met de opstart tot 1 vereniging. Er was zelfs iemand van de gemeente aanwezig die goede connecties heeft voor landelijke grote subsidies waar zij gebruik van konden maken. Daarnaast heeft sbb en de gemeente toegezegd de ruiterpaden met de middelen die we beschikbaar kunnen krijgen toch nog het een en ander te willen opknappen. Ruiterpaden die verlegt moeten worden voor het Almeerderhout project werden al in het project meegenomen. Niks kwam bij de partijen binnen en er wordt alleen maar gezegd dat wij alles over de schutting willen gooien. Deze houding hoort niet en is geen goede basis voor een samenwerking. Als het een aanvraag voor een nieuwe route was geweest dan was ik al meteen gestopt met praten met deze partijen.

Kortom... het vertrouwen in deze partijen voor een goede samenwerking en beheer van de paden is bij mij echt weg. Ik hoop eigenlijk dat we vanaf 1 april de paden kunnen dichtgooien en niet meer te hoeven openen. Met de drukte in onze terreinen en de zoneringen die we willen maken voor het Almeerderhout zijn al heeeeel veel paden verdwenen en zie ik ook niet meer veel toekomst voor ruiterpaden in onze stadsbossen. We zitten aardig vol.

Wat is de beste stap om te nemen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
Staatsbosbeheer

RE: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

AA aangenaam-advies@online.nl
Aan 5.1.2.e 5.1.2.e Tienkamp, Riena; 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

do 1-2-2024 16:10

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van aangenaam-advies@online.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Hallo,

Ik heb de opmerkingen doorgegeven. Als er een nieuwe versie beschikbaar is dan stuur ik die weer door.

NB: Overleg met wethouders van a.s. maandag is helaas een week doorgeschoven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Almeerderhout | 5.1.2.e | Aangenaam-advies@online.nl

RE: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

wo 31-1-2024 12:16

Hoi 5.1.2.e

Gaat het in 360 om D23-44811? Die brief is, gezien de vraag aan het eind, niet aan ons gericht, we hoeven hem dan ook niet te beantwoorden. Of is er in 360 nog een andere brief die echt aan Staatsbosbeheer is gericht?

Groeten,

5.1.2.e

Re: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e
CC 5.1.2.e

wo 31-1-2024 10:26

U hebt dit bericht beantwoord op 31-1-2024 12:16.

Ik moest 5.1.2.e daar voor vragen van 5.1.2.e maar binnen SBB wordt er nu helemaal niks mee gedaan. Het staat in 360 met mijn naam erbij zonder iemand anders....

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

RE: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e
CC 5.1.2.e 5.1.2.e

wo 31-1-2024 10:22

Hoi 5.1.2.e

Weet je inmiddels wie bij Staatsbosbeheer de brief die aan onze directie geschreven zou zijn in behandeling heeft? Het is goed dat we brieven die aan de gemeente gericht zijn niet mede beantwoorden, maar er ligt bij ons ook nog een brief, als dit verhaal tenminste klopt.

Groeten,

5.1.2.e

Re: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan Tienkamp, Riena; 5.1.2.e 5.1.2.e ; aangenaam-advies@online.nl
CC aangenaam-advies@online.nl; 5.1.2.e

wo 31-1-2024 10:19

U hebt dit bericht beantwoord op 31-1-2024 10:21.

Bedankt voor de snelle reactie allemaal!
@aangenaam-advies@online.nl kan jij nu verder?
We zien graag de definitieve brief tegemoet voor ons eigen antwoord naar de ruiterverenigingen en maneges.

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

RE: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e Tienkamp, Riena

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e ; 5.1.2.e 5.1.2.e
CC aangenaam-advies@online.nl; 5.1.2.e

di 30-1-2024 21:16

Dag 5.1.2.e en anderen,

Eens. Prima aanvullingen en ondertekening door ons is niet nodig. Het is een brief van de gemeente en niet van ons.

Groet,
Riena10

RE: Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e ; Tienkamp, Riena
CC aangenaam-advies@online.nl; 5.1.2.e

di 30-1-2024 20:56

Hi 5.1.2.e

De aanvullingen van jou zijn prima en kunnen door de gemeente meegenomen om de juiste informatie naar buiten te brengen. Hiermee antwoorden we niet specifiek op de vragen en is een gezamenlijke ondertekening wat mij betreft niet nodig.

Wanneer wij vragen ontvangen zullen wij die ook beantwoorden en kortsluiten met de gemeente. 1 april is wat mij betreft prima.

Gr. 5.1.2.e

Ruiterpaden Almere beantwoording brief

5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; Tienkamp, Riena
CC aangenaam-advies@online.nl; 5.1.2.e

di 30-1-2024 15:20

Dit bericht is verzonden met de prioriteit Hoog.

Format antwoordbrief beantwoording schriftelijke vragen RUITERPADEN 5.1.2.e SL 240129 5.1.2.e .docx
69 KB

Format antwoordbrief beantwoording schriftelijke vragen CDA Ruiter- en menpaden 5.1.2.e 240129 5.1.2.e .docx
66 KB

20240126 CONCEPT reactie op brief van 30-11-2023 inzake Ruiter- en menpaden Almere.docx
30 KB

Goedemiddag allen,

In de bijlage enkele concept brieven die de gemeente straks definitief wil maken en daarna worden verstuurd naar de ruiterverenigingen, Manages en naar de CDA die vragen heeft gesteld over de ruiterpaden.
Vooral het stuk van de CDA bevat vragen die zowel aan de gemeente als aan Staatsbosbeheer zijn gesteld. Ik vraag mij alleen af of dit ook naar ons is gestuurd of alleen naar de gemeente? Zo wel of niet... is het misschien handig om hier gezamenlijk in te antwoorden?
Ik heb bij bepaalde vragen wat opmerkingen gezet vanuit SBB. Ik vraag mij alleen nu af of deze antwoorden verwerkt (kunnen) worden in de brief van de gemeente en dat deze dus gezamenlijk wordt ondertekenen?
Of halen wij mijn opmerkingen hier uit en reageert Staatsbosbeheer zelf op het geen wat zij ook daadwerkelijk hebben binnengekregen? Dat is voor wat ik weet alleen de brief van de ruiterverenigingen en maneges die verstuurd is naar Sylvo. Deze brief bevat vooral vragen die gesteld worden aan de gemeente Almere.

Ik weet dat 5.1.2.e maandag binnen de gemeente hierover praat met de CDA. Het liefst wilde de gemeente gisteren al de brief naar de CDA gestuurd hebben.

Voor wat betreft dit dossier over de Ruiterpaden, is het volgende handig om te weten:
Zodra het gras gaat groeien hier in Almere en er nog niks bekend is over het beheer en onderhoud en het ondertekenen van de overeenkomst. Wil ik de ruiterpaden afsluiten in sbb gebied. Deze zijn in een zeer slechte staat en met het hoge gras zie je als ruiter helemaal niet meer waar je rijdt. Dit wordt te gevaarlijk. 5.1.2.e en ik houden 1 april in ons achterhoofd als een volgende deadline. Zijn jullie hiermee akkoord @5.1.2.e 5.1.2.e @Tienkamp, Riena?

Tevens hopen we ook snel helderheid te krijgen over het behoud van de ruiterpaden en het toekomstig beheer ervan. Dit omdat er binnen het Almeerderhout project voor de aanleg van het boscircuit op bepaalde plekken speciaal rekening wordt gehouden met het ruiterpad. Dit hoeft niet als de ruiterpaden komen te vervallen omdat niemand het beheer wil oppakken en dat scheelt straks weer een hoop binnen het project aan extra werk en gelden.
Laatste note: ik ben al bijna 4 jaar bezig met de ruiterverenigingen en deze overeenkomst. Dus het komt niet geheel uit de lucht vallen en ik zou het dossier graag een keer willen afsluiten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Staatsbosbeheer Almere

RE: Ruiterpaden

5.1.2.e 5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

Aan 5.1.2.e 5.1.2.e

vr 19-1-2024 17:29

Fijn dat je deze mail stuurt, 5.1.2.e !

Ruiterpaden

5.1.2.e

5.1.2.e

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen | ...

Aan 5.1.2.e ; 5.1.2.e rd; 5.1.2.e uit de 5.1.2.e ke; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e **+40 andere personen**

vr 19-1-2024 12:48

CC Bijl, Joke; Dun, Marcel van; Boerma, Imke

Beste mensen,

Op Omroep Flevoland is een verhaal verschenen over het beheer van ruiterpaden in Almere, waarin werd gesteld, dat Staatsbosbeheer landelijk per 1 januari is gestopt met het beheer van ruiterpaden in onze terreinen. Dit is onjuist! (gecheckt bij 5.1.2.e) We hebben de omroep hierop aangesproken, de tekst wordt aangepast. Hopelijk worden jullie verder niet aangesproken naar aanleiding van het bericht. Wat wel klopt is dat we al langere tijd op zoek zijn naar samenwerkingen met ruitervereningingen voor beheer en onderhoud en vervolgens afspraken daarover, inclusief aansprakelijkheid vastleggen in overeenkomsten, omdat we daar nauwelijks geld voor krijgen. Er zijn al van dergelijke overeenkomsten met ruiterclubs afgesloten. Als er toch rumoer ontstaat hoor ik dat graag, als ik niet bereikbaar ben even bellen met de landelijke woordvoeders.

Groeten,

5.1.2.e

Ruiterpaden bij Staatsbosbeheer

Intern informatieblad november 2018

Inleiding

Op het moment spelen er binnen Staatsbosbeheer veel ontwikkelingen rondom ruiterpaden en ruiterroutes. Via deze interne nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken.

Situatieschets

Verandering financiering recreatievoorzieningen

In 2014 is Staatsbosbeheer overgegaan van een rijks financiering naar een financiering door de provincies. Bij het delegeren van het natuurbeleid, zijn we, net als andere terreinbeheerders, afhankelijk geworden van de SNL (subsidieregeling natuur en landschap). De naam van de regeling zegt al dat het géén recreatiesubsidie is. De openstellingsbijdrage die aan de SNL is gekoppeld, is slechts bedoeld om de basisopenstelling te financieren (wandelen, fietsen en in waterrijke gebieden, varen). Het bedrag dat Staatsbosbeheer vóór 2014 van het rijk ontving voor recreatie is nergens structureel gecompenseerd. Dat betekent dat we sinds 2014 niet 19 miljoen per jaar, maar slechts een kleine 6 miljoen per jaar te besteden hebben aan beheer en onderhoud van recreatieve voorzieningen.

Onderhoud recreatieve voorzieningen gaat knellen

Omdat in 2014 het voorzieningenpakket goed op orde was, is pas de afgelopen periode in het terrein zichtbaar dat we voor veel zaken geen geld meer hebben. En dat terwijl de recreatiedruk op de terreinen de afgelopen jaren hoger is geworden en ook onze eigen ambities (nationale parken, groene metropool) er liggen. Dat schuurt! Ondanks dat we deze situatie bij onze stakeholders voorleggen en zoeken naar andere financieringen lukt dat maar zeer beperkt. De bijdragen die er komen zijn vaak investeringsgelden zonder geld voor het beheer en daar schieten we meestal niet veel mee op. In veel gevallen zullen we voorzieningen moeten opruimen.





Financiering onderhoud ruiter- en menpaden

Voor de ruiter- en menpaden, relatief dure voorzieningen voor een kleine groep gebruikers, is het team Recreatieadvies zeven jaar geleden al met vertegenwoordigers van de ruiters in gesprek gegaan en hebben we een buitenrijpas voorgesteld. Vanwege de grote weerstand bij gebruikers én te hoge kosten voor invoering en handhaving, moesten we daar vanaf zien. Nu de situatie buiten nijpender wordt zijn we anderhalf jaar geleden opnieuw in gesprek gegaan maar nu met de restrictie dat als er vóór 2019 geen structurele oplossing voor beheer en onderhoud is geregeld, wij genoodzaakt zijn om ruiterpaden te gaan sluiten.

De KNHS, de overkoepelende bond voor ruiters en menners, heeft dit signaal serieus opgepakt en is gekomen met een actie 'adopteer je route'. De eerste resultaten hiervan zijn bemoedigend.

Adopteer je route van de KNHS

Met "Adopteer je route" helpen de ruiters met het onderhoud van de ruiterpaden. Dit kan door één of meerdere keren per jaar te helpen met het snoeien van overhangende takken, vullen van gaten en het rechtzetten van de routepalen. Het uiteindelijke doel is dat Staatsbosbeheer geen kosten meer heeft aan het beheer en onderhoud van de ruiterpaden maar dat dit geheel voor rekening komt van de gebruikers.

De KNHS zet lokale initiatieven op hun website waardoor lokale ruiters weten waar en hoe ze kunnen helpen. De regioconsulenten van de KNHS spelen hierin een belangrijke rol. Voor bekendheid van de werkdagen zullen diverse communicatiemiddelen worden ingezet, waaronder sociale media.

Staatsbosbeheer helpt de KNHS met het organiseren van Adopteer je route. De organisatie ligt wel bij de KNHS. Wij faciliteren en stellen ook de randvoorwaarden waar ruiterpaden wel en niet aan moeten voldoen. Het blijft immers rijden in de natuur.



Boodschap Staatsbosbeheer

We proberen in 2018 en 2019 te regelen dat het beheer en onderhoud van de ruiterpaden voortaan wordt uitgevoerd door de gebruikers en ondernemers.

- Samen met de KNHS willen we dit gaan regelen via het project "Adopteer je route".
- Soms biedt ook een manegehouder aan het beheer en onderhoud van de ruiterpaden voor zijn rekening te nemen. Daar moeten we goede afspraken over maken die we dan vastleggen in een overeenkomst.

- We realiseren ons dat in de initiatieffase er nog de nodige inzet nodig is vanuit Staatsbosbeheer. Dat is wel nodig om straks het beheer en onderhoud van de ruiterpaden met een gerust hart over te dragen aan de gebruikers: “eerst zaaien en dan oogsten”. We hebben er vertrouwen in dat het gaat lukken het onderhoud door gebruikers en ondernemers (maneges) uit te laten voeren.
- Als we constateren dat ruiterpaden niet of nauwelijks worden gebruikt of als ze in te slechte staat verkeren kan wel tot (tijdelijke) afsluiting worden overgegaan. Dit doen we wel altijd in afstemming met de gebruikers en omliggende paardenbedrijven zoals maneges.
- Eind 2019 maken we samen de balans op. Daar waar het niet lukt om met gebruikers of op een andere manier de ruiterpaden te onderhouden zullen we in 2020 en de jaren erna overgaan tot het opheffen van de ruiterpaden.
- Het is van belang om als Staatsbosbeheer met één ‘mond’ te spreken als het gaat om beheer- en onderhoud van ruiterpaden.

Samenwerking met KNHS

De KNHS (Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie) zet zich de laatste jaren steeds sterker in voor de recreatieve ruiter en het buitenrijden. Bij de KNHS wordt onderkend dat Staatsbosbeheer niet meer de financiering heeft voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Lees hier het interview tussen recreatieadviseur 5.1.2.e en de KNHS waarin deze boodschap wordt uitgelegd en hoe we dat gaan oppakken.

Andere spelers in het veld

Regelmatig worden wij (de recreatieadviseurs) en waarschijnlijk ook jullie door diverse hippische organisaties (niet zijnde de KNHS) gevraagd om mee te werken aan routestructuren, bewegwijzering of aanleveren van digitale routebestanden. Als dat aan de orde is raden we je



aan jouw recreatieadviseur te informeren. De ervaringen met een aantal van deze organisaties zijn niet allemaal positief en er is tussen de organisaties onderling soms frictie. Ook worden keurmerken aan routes gehangen, zonder overleg met ons of met andere terreinbeheerders.
Ook als provincies of gemeenten subsidiegelden aanbieden voor ruiter- en menpaden is het raadzaam te overleggen met de recreatieadviseur, Zonder dat het beheer duurzaam is geregeld gaan we bijvoorbeeld geen investeringen in ruiterpaden doen.

Onderhoud ruiterpaden door gebruikers: wat gebeurt er al bij Staatsbosbeheer?

Er zijn verschillende manieren om het beheer en onderhoud van de ruiterpaden te regelen. Het gaat er vooral om hoe je met de gebruikers dit lokaal het beste kunt organiseren. In delen van Drenthe is het onderhoud van de ruiterpaden nu geregeld met lokale gebruikersgroepen. Deze gebruikersgroepen waren al actief voordat de KNHS startte met het project Adopteer je Route. Er zijn ook gebieden waar een manege het beheer en onderhoud uitvoert. Voor Veluwe-Midden organiseert de boswachter samen met de KNHS regioconsulent vrijwilligersdagen om het onderhoud aan de ruiterpaden uit te voeren. In Noord-Brabant is Staatsbosbeheer met de KNHS en alle Brabantse regioconsulenten van de KNHS in overleg om Adopteer je Route in de provincie te gaan organiseren.

Hoe pak je het aan voor jouw gebied?

Heb je vragen naar aanleiding van de informatie in deze nieuwsbrief of wil je het beheer en onderhoud van de ruiterpaden in jouw gebieden anders gaan organiseren neem dan contact op met je recreatieadviseur. Dan kun je samen bekijken wat een goede aanpak is voor jouw gebieden.



Twee voorbeelden uitgelicht

Drenthe

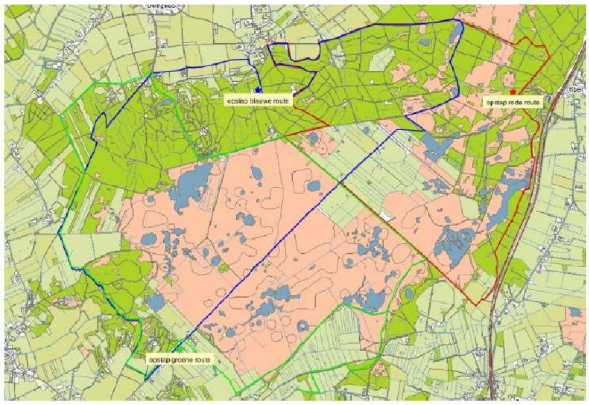
Uitrol van dagroutes en de gebruikersgroepen

Het is ooit, alweer zo'n 20 jaar geleden, begonnen met het zoeken naar goede plekken voor paardentrailers en naar (langere) routes voor gezamenlijk gebruik door ruiters en menners. De boswachter heeft de gebruikers als klankbord gebruikt voor ontwikkeling en heeft hen kort daarna ook zelfstandig voor een deel van de routes verantwoordelijk gemaakt. Staatsbosbeheer bleef zelf wel eindverantwoordelijk en stond voor de grootste kosten als bebording en grondbewerking, mocht dat nodig zijn. Bij verschillende horecagelegenheden werden parkeerplekken aangelegd met startpunten van de ruiter/menroutes en soms ook speciale voorzieningen voor paarden. Elke route kreeg een eigen gebruikersgroep. Deze gebruikersgroep overlegt twee keer per jaar met de boswachter over de stand van zaken, verbeteringsvoorstellen, wijzigingen e.d. Ook spreken ze de data af om met elkaar te werken aan het onderhoud van de routes, zoals het snoeiwerk.



Dit is echt een win-win situatie: de hippische gebruikers leren meer de natuurwaardes en waarom zij niet over door een bepaald gebied mogen of niet door een ven mogen rijden. Bovendien voelen ze zich verantwoordelijk voor de ruiterpaden en gaan zelf aan de slag om de paden veilig en begaanbaar te houden. De boswachter leert de wensen kennen van de doelgroep, is in gesprek met hen, en weet wie hij/zij kan aanspreken wanneer er een opmerking komt zoals een overhangende tak.

In Drenthe spelen naast de lokale gebruikers ook hippische gastbedrijven en maneges een grote rol in het onderhoud van de ruiterpaden. Het gebied is immers hún inkomen. De laatste drie jaar is door de actieve houding van het Recreatieschap, in opdracht van de provincie, veel energie gestoken in het verder opzetten van gebruikersgroepen. De Nationale Parken spelen een rol door de financiering van bebording, rustpaddocks en folders. Staatsbosbeheer werkt ook mee, net als de waterschappen, gemeenten, Natuurmonumenten en defensie. Op dit moment zijn in Drenthe gebruikersgroepen actief of in oprichting voor het Drents-Friese Wold,



Dwingelderveld, Holtingerveld, Noordwolde e.o, Drentse Aa en Bargerveen.

Door de samenwerking met andere organisaties en door de inzet van gebruikersgroepen kunnen in Drenthe de ruiterpaden in stand worden gehouden. De inzet van Staatsbosbeheer is nu beperkt tot uren van de boswachter in de rol van gastheer. Wanneer de routestructuur eenmaal een goede basis heeft betaalt Staatsbosbeheer niet meer mee aan het onderhoud van de paden. Overigens ligt soms het initiatief om een ruiterroute te wijzigen bij Staatsbosbeheer in verband met veranderende terreinomstandigheden zoals vernatting van het gebied. Dan neemt Staatsbosbeheer, en in sommige gevallen het Nationaal Park, wel de kosten van aanpassing op zich.

"5.1.2.e het zou mooi zijn als de gebruikersgroepen verzekeringstechnisch gedekt zijn, dan krijgen zij ook meer een smoel en het voorkomt heel wat regelwerk"

Veluwe-Midden

Eerste vrijwilligers dag onderhoud ruiterpaden

In de beheereenheid Veluwe-Midden heeft 5.1.2.e 5.1.2.e samen met gebruikers, ondernemers en de regioconsulent KNHS een opzet gemaakt voor het beheer en onderhoud van de ruiterpaden. Alle partijen zijn verenigd in de "Paardenvrienden van Veluwe Midden". Vrijwilligers worden ingezet op vrijwilligersdagen om het onderhoud aan de ruiterpaden uit te voeren, waarbij 2019 een pilotjaar wordt. Uiteindelijk is de bedoeling dat de betrokken partijen in 2020 een stichting of andere entiteit op te richten waarin de samenwerking tussen partijen wordt vastgelegd. Op 27 oktober 2018 is de eerste werkdag geweest.



Inventariseren van de paden

Afgelopen weken zijn in het hele gebied alle ruiter en menpaden geïnventariseerd door vrijwilligers. De komende tijd wordt samen met gebruikers en ondernemers bekeken waar het ruiternetwerk moet worden aangepast en worden ideeën en verbeteringen aan het netwerk op een rij gezet. Samen zullen de betrokken partijen bekijken hoe we het netwerk de komende jaren kunnen verbeteren en optimaliseren.

Aansprakelijkheid en FSC

Aandachtspunten zijn nog de aansprakelijkheid van vrijwilligers en hoe Staatsbosbeheer zich kan vrijwaren van aansprakelijkheid voor claims van verzekeraars mocht er onverhoopt schade ontstaan door werkzaamheden van vrijwilligers. De KNHS gaat na of er een landelijke verzekering kan worden afgesloten waar vrijwilligersgroepen gebruik van kunnen maken. De vrijwilligers zijn op de specifieke werkdagen van “Adopteer een Route” wel verzekerd. Verder moet worden uitgezocht wat minimaal nodig is om de FSC-certificering van Staatsbosbeheer niet in gevaar te brengen. Dit geldt voor de kennis en kunde van de vrijwilligers (opleiding, certificaten) en de veiligheid en duurzaamheid van het in te zetten materieel (machines, brandstof e.d.).

5.1.2.e 5.1.2.e *KNHS voor de Veluwe geeft aan dat bij een project als Adopteer je Route creativiteit en flexibiliteit nodig is aan beide kanten. ‘Ruiters en menners zullen moeten beseffen dat rijden in de natuur geen recht is, maar een gunst. Houd er rekening mee dat je op andermans terrein rijdt en dat er best wat tegenover mag staan als je er niet voor hoeft te betalen en in het gebied woont.”*

Belangrijke achtergrondinformatie!

Openstellingsbijdrage

De openstellingsbijdrage is vaak al niet toereikend om de basisvoorzieningen in Staatsbosbeheergebieden te garanderen. De komende jaren zal de recreatieve inrichting die nog gebaseerd is op de financiering van vóór 2014 verder worden afgebouwd en omgevormd naar een voorzieningen niveau dat past bij de huidige opdracht en financiering. De afbouw en omvorming zal in overleg met de stakeholders en gebruikers plaatsvinden. Waar Staatsbosbeheer meer wil bieden, kan dat alleen als we aanvullend publieke of private financiering weten te vinden. Ook de inzet van derden bij het onderhoud helpt de kosten te beperken. Bijvoorbeeld voor paardrijden en mountainbiken. En daarmee kunnen we deze voorzieningen wel blijven aanbieden in onze terreinen.
Er zijn grenzen aan wat we kunnen realiseren met de beschikbare budgetten. In de basis en boven alles zijn we gastheer en heten we onze bezoekers welkom. Daarbij horen de inrichting en uitstraling schoon, heel en veilig te zijn.

(bron: Visie Beleven 2018)

Uitgangspunten Staatsbosbeheer bij het aanbieden van ruiterpaden

Staatsbosbeheer legt zelf geen ruiterpaden meer aan en gaat ook geen ruiterpaden meer onderhouden. Ruiters zijn in principe wel welkom:

* daar waar terreinomstandigheden dat toelaten
* daar waar vraag is naar ruiteren/mennen
* op de gemarkeerde ruiterpaden / routes
* in enkele gebieden vrij ruiteren op (openbare) zandwegen/beheerwegen
* in sommige gebieden met begrazing: geen combinatie met ruiters

From: "Tienkamp, Riena"
Sent: Mon, 26 Jan 2026 10:37:43 +0100
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>; "5.1.2.e " <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Subject: FW: Agenda stuurgroep groen blauw
Attachments: 00. Agenda Stuurgroepoverleg Groen Blauw 2026.01.29.pdf, BL2.1 Concept Jaarverslag 2025 Groene en waterrijke stad.pdf, BL2.2 Jaarplan 2026 Groene en waterrijke stad.pdf, BL3. Ondernemingsplan Staatsbosbeheer 2026-2030.pdf, BL4 Memo Recreatieve voorzieningen groene stad.pdf

Dag,

Hoor graag of jullie mij iets willen meegeven voor dit overleg.

Groet,

Riena

Van: 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 18:01
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; Tienkamp, Riena <5.1.2.e @staatsbosbeheer.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) <5.1.2.e @almere.nl>; '5.1.2.e ' <5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Agenda stuurgroep groen blauw

Dag allen,

Op donderdag 29 januari staat de stuurgroep groenblauw op de agenda.

De agendapunten voor donderdag zijn onder andere het jaarverslag 2025 en het jaarplan 2026. Daarnaast zal Riena Tienkamp het nieuwe ondernemingsplan van Staatsbosbeheer toelichten en bespreken we graag de opgave van het beheer van recreatieve voorzieningen.

De stukken en agenda zijn toegevoegd als bijlagen en staan in IBABS.

We zien jullie donderdag in Atelier SBL groot op D9 van 12:45-14:00u.

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e | 5.1.2.e @almere.nl

5.1.2.e

www.almere.nl | info@almere.nl
tel. 14 036 | Proclaimer
Postbus 200 | 1300 AE Almere
Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

Stuurgroepoverleg Groen Blauw

Aan: 5.1.2.e Riena Tienkamp,
5.1.2.e
CC: 5.1.2.e (5.1.2.e), 5.1.2.e, 5.1.2.e,
5.1.2.e, 5.1.2.e (secretaris)
Datum: 29 januari 2026, 12:45 - 14:00u
Locatie: D9 Atelier SBL groot

Agenda

1. **Opening en Mededelingen** **12:45 – 12:55u**

BR

2. **Concept Jaarverslag 2025 en Jaarplan 2026** **12:55 – 13:10u**

BR

3. **Nieuwe ondernemingsplan Staatsbosbeheer** **13:10 – 13:40u**
Staatsbosbeheer heeft begin 2026 het nieuwe Ondernemingsplan 2026-2030 gepresenteerd, genaamd 'In dienst van de toekomst'. Het nieuwe ondernemingsplan focust op natuurbeheer. Riena Tienkamp licht het ondernemingsplan toe. Zie bijlage 3 voor het ondernemingsplan.

4. **Beheer recreatieve voorzieningen** **13:40 – 13:55u**
Het beheer van recreatieve voorzieningen staat onder druk vanwege gebrek aan financiële middelen bij eigenaren. Dit is een landelijke trend. In Almere betreft het ook de stadsbossen en het buitengebied van Staatsbosbeheer en Stichting Flevo-landschap. In het kader van de gezonde groei van Almere worden voorzieningen voor bewegen, ontmoeten, recreatie en toerisme ontwikkeld om voldoende aanbod te houden bij de groei van de stad. Hoe zorgen we dat niet alleen de investeringen, maar ook het beheer financieel gedekt worden? Afgelopen weken is verkend hoe en waar we dit probleem kunnen agenderen. Zie bijlage 4.

5. **Rondvraag en sluiting** **13:55 – 14:00u**

Agendavoorraad

BR

Bijlagen

BL2.1	Concept Jaarverslag 2025 Groene en waterrijke stad
BL2.2	Jaarplan 2026 Groene en waterrijke stad
BL3.	Ondernemingsplan SBB
BL4.	Memo Recreatieve voorzieningen groene stad

Recreatieve voorzieningen groene stad

Tekorten beheer leggen ontwikkeling stil, geen gezonde groei

23-1-2026, 5.1.2.e

Opgave:

Er zijn onvoldoende middelen voor het beheer van recreatieve voorzieningen, zoals fiets- en wandelpaden, bijbehorende bruggen en bermen, bijzondere plekken en objecten en goed gastheerschap.

Betrokkenen:

In Almere betreft het veelal stadsbossen en buitengebied van Staatsbosbeheer en Stichting Flevo-landschap. Bijna alle Groene en waterrijke recreatiegebieden in Almere zijn in eigendom en beheer bij die twee terrein beherende organisaties. Daarnaast beheert de gemeente zelf de openbare ruimte direct in en om de wijken, inclusief de fietspaden en parken. Deze verdeling in eigendom is tot stand gekomen bij de gemeentewording. Bewoners en bezoekers van Almere maken volop gebruik van deze voorzieningen, over de eigendomsgrenzen heen.

Urgentie:

Zowel Staatsbosbeheer als Flevo-landschap hebben afgelopen jaar in Flevoland recreatieve fietspaden, maar bijvoorbeeld ook ruiterpaden, moeten afsluiten omdat de veiligheid niet meer gegarandeerd kan worden. De trend is dat dit komende tijd vaker zal gebeuren. De gemeente kan dit tot nu toe voorkomen, maar kent een vergelijkbare problematiek.

In het kader van de gezonde groei van Almere worden voorzieningen voor bewegen, ontmoeten, recreatie en toerisme ontwikkeld om voldoende aanbod te houden bij de groei van de stad. Voor Almere zijn parken, stadsbossen en natuurgebieden een essentieel onderdeel van de gezonde leefomgeving van haar bewoners. Daarnaast zijn gebieden als Nationaal Park Nieuw Land (Oostvaardersplassen, Lepelaarplassen, Oostvaardersoevers), Stadsbos Almeerderhout en de Kustzone Poort iconen van de stad en toeristische bestemmingen. Vanuit het Fonds Verstedelijking Almere wordt geïnvesteerd in deze gebieden, o.a. door toevoeging van nieuwe recreatieve voorzieningen en versterking van bestaande. De andere terreinbeheerders leveren cofinanciering.

Voor deze voorzieningen is echter beperkt of alleen incidenteel financiële dekking voor beheer en onderhoud. Terreineigenaren/ beheerders zitten financieel in zwaar weer en kijken kritisch naar de toekomst. **Het punt is bereikt waarop investeringen worden geweigerd als er geen structurele dekking van beheer is.**

Oorzaak:

In Nederland verstrekken de provincies SNL subsidie aan beheerders van natuur- en landschapsgebieden voor natuurbehoud en -ontwikkeling. Dit is gefinancierd door Europa. SNL staat voor Subsidiestelsel Natuur en Landschap. Aanvragen lopen via de provincie en moeten aansluiten bij het provinciale natuurbeheerplan. Er zijn verschillende regelingen binnen SNL: voor beheer (jaarlijks) en voor inrichting/kwaliteitsimpuls (eenmalig).

De terreinbeheerders dekken een groot deel van hun beheerkosten uit deze subsidie. Dit wordt aangevuld met inkomsten uit houtoogst, pacht en activiteiten. Deze inkomsten zijn echter beperkt en dekken een klein percentage van de kosten. Het Flevo-landschap is een stichting en heeft ook begunstigers.

De natuur en landschappen in en om Almere hebben naast natuurwaarde grote betekenis als recreatiegebied. De stadsbossen en deltanatuur grenzen direct aan woonwijken en reiken tot in het hart van de stad. De gebieden kennen een intensief gebruik. Ten behoeve van de gezonde groei van de stad wordt gewerkt aan een betere toegankelijkheid en gebruiksmogelijkheden. Om te sporten, te ontspannen, te ontmoeten. Dat vergt intensief beheer, bijvoorbeeld door vaker maaien, meer afval, onderhoud aan paden en bruggen, communicatie, programmering, vastgoed (belevingscentra en horeca). De SNL subsidie dekt echter niet/ zeer beperkt het beheer aan recreatieve voorzieningen. Daarvoor is ook geen andere subsidie. Terwijl de kosten juist veel hoger zijn dan van natuurbeheer. (De baten zijn groter dan de kosten, bijvoorbeeld door gezondheidswinst, maar leveren niet direct het budget voor beheer.)

Werken aan een oplossing- quickscan

Hoe kan en wil de gemeente dit onderwerp agenderen?

Afgelopen weken is een quickscan gemaakt. Daaruit ontstaat een eerste beeld:

- Gemeente Almere heeft voor FVA tranche 3 bij de investeringen voor haar eigen gebied ook een reservering voor structurele dekking van de toename in beheer opgenomen.
- De opgave wordt onderschreven door de beleidsadviseurs voor recreatie en toerisme bij EOG. Zij willen het onderwerp gezamenlijk oppakken.
- Artikel 22 Grondwet (lid 2) legt de overheid de taak op om voorwaarden te scheppen voor "maatschappelijke en culturele ontplooiing en voor vrijetijdsbesteding".
- Wat kan de Landelijke Raad voor Recreatie en Toerisme betekenen? Daar is nu geen goed beeld van. Verkennen.
- De opgave is onderwerp van gesprek van de bestuurlijke tafel Toerisme die door de provincie Flevoland wordt georganiseerd en waar alle gemeentes voor uitgenodigd zijn. Portefeuillehouder Veeningen is aangesloten.

- Staatsbosbeheer heeft op verzoek van de provincie in 2025 een eerste inventarisatie en analyse gemaakt van de tekorten. Deze wordt nu voor de gemeentes Zeewolde en Almere met meer detail uitgewerkt.
- De SOK met Staatsbosbeheer en de bijbehorende fondsen bieden deels uitkomst. Op basis van de nu beschikbare middelen gaat het om een periode van globaal 10-20 jaar. Het is geen structurele oplossing.
- Gemeente Almere heeft de opgave opgenomen in het Ontwikkelpad voor Gezonde groei. Het Ontwikkelpad wordt komende tijd besproken aan de gemeentelijke regietafels ruimtelijk en sociaal domein en daarna met het college. Het bepaalt de inzet van strategische afspraken met rijk en regio.
- Almere 2.0 heeft de opdracht om de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 te actualiseren naar een Uitvoeringsovereenkomst 3.0. Daarin worden nieuwe (financiële) afspraken gemaakt voor de integrale stedelijke ontwikkeling, o.a. in relatie met de sociale en leefbare ontwikkeling van de stad.
  De verkenningen hiervoor starten binnenkort. Een thema wat hierin betrokken moet worden is dat ook beheer dat voortkomt uit de investeringen dekking nodig heeft. BZK is hierin gesprekspartner. Vraag: wat is (de orde van grote van) het bedrag dat gezocht wordt?
- Opgave opnemen in Strategische agenda Flevoland en Regionale investeringsagenda. Hoe?
- Opnemen in investeringsagenda Groen Blauw van MRA. Hoe?
- De gemeente neemt via wethouder Veeningen deel aan twee relevante landelijke overleggen:
    - VNG commissie EKEM (Economie, Klimaat, Energie en Milieu). Het is één van de negen beleids-/adviescommissies van de VNG die het VNG-bestuur adviseert.
    - Fysieke pijler G40. Het is een werkgroep binnen het G40 Stedennetwerk die zich richt op stedelijke vraagstukken rondom ruimtelijke ontwikkeling, wonen, verkeer en infrastructuur.

  Er kan verkend worden of het onderwerp hier geagendeerd kan worden.
- BZK/ LVVN heeft het programma Groen In en Om de Stad (GIOS). Het programma is een Nederlandse aanpak van het Rijk, gericht op het waarborgen van hoogwaardig en samenhangend groen bij de grote woningbouwopgave (+900.000 woningen) om gezondheid, biodiversiteit, klimaatadaptatie (verkoeling, waterberging) en leefbaarheid te verbeteren. GIOS biedt gemeenten een handreiking met tools, richtlijnen en financiële verkenningen.
  Nagaan in welke mate dit programma ook geld beschikbaar heeft. Lijkt niet zo te zijn.
- Dit jaar start zowel lokaal als landelijk een nieuw bestuur. Hoe kan de opgave, inclusief bedrag onder aandacht worden gebracht?

Wie betrekken bij analyse, agendering en oplossing?

Staatsbosbeheer	5.1.2.e, 5.1.2.e (thema Stad en Natuur landelijk), Riena Tienkamp (hoofd Flevoland)
Provincie Flevoland	5.1.2.e natuurbeheer) 5.1.2.e (recreatie en toerisme) Bestuurlijke tafels Groen Blauw Almere en Recreatie Toerisme Flevoland (ged. Hofstra)
Almere 2.0	5.1.2.e ook provincie
Gemeente	5.1.2.e STR, OSC, stuurgroep Groen Blauw, weth. Luijendijk en Veeningen

Hoe vervolg geven?

Ter bespreking met de stuurgroep Groen Blauw

- Wat is een logische lijn voor vervolg?
- Wie pakt dat op?
- Biedt dit voldoende comfort aan gebiedspartners om geplande projecten voort te zetten?
- Wat is verder nodig?

n om afbeelding in te voegen.

Welkom bij Staatsbosbeheer

Doel van deze bijeenkomst

- Doel - Samen nadenken over het opzetten van een coördinatiegroep of stichting die zich richt op het structureel beheer en onderhoud van de ruiterpaden en routes in Almere.

- Geslaagd - Wanneer we een overeenkomst kunnen sluiten met een coördinatiegroep of stichting voor structureel beheer en onderhoud.

- Ophalen verwachtingen



Wat houdt het zelfbeheer in?

- Elk kwartaal een controle ronde.

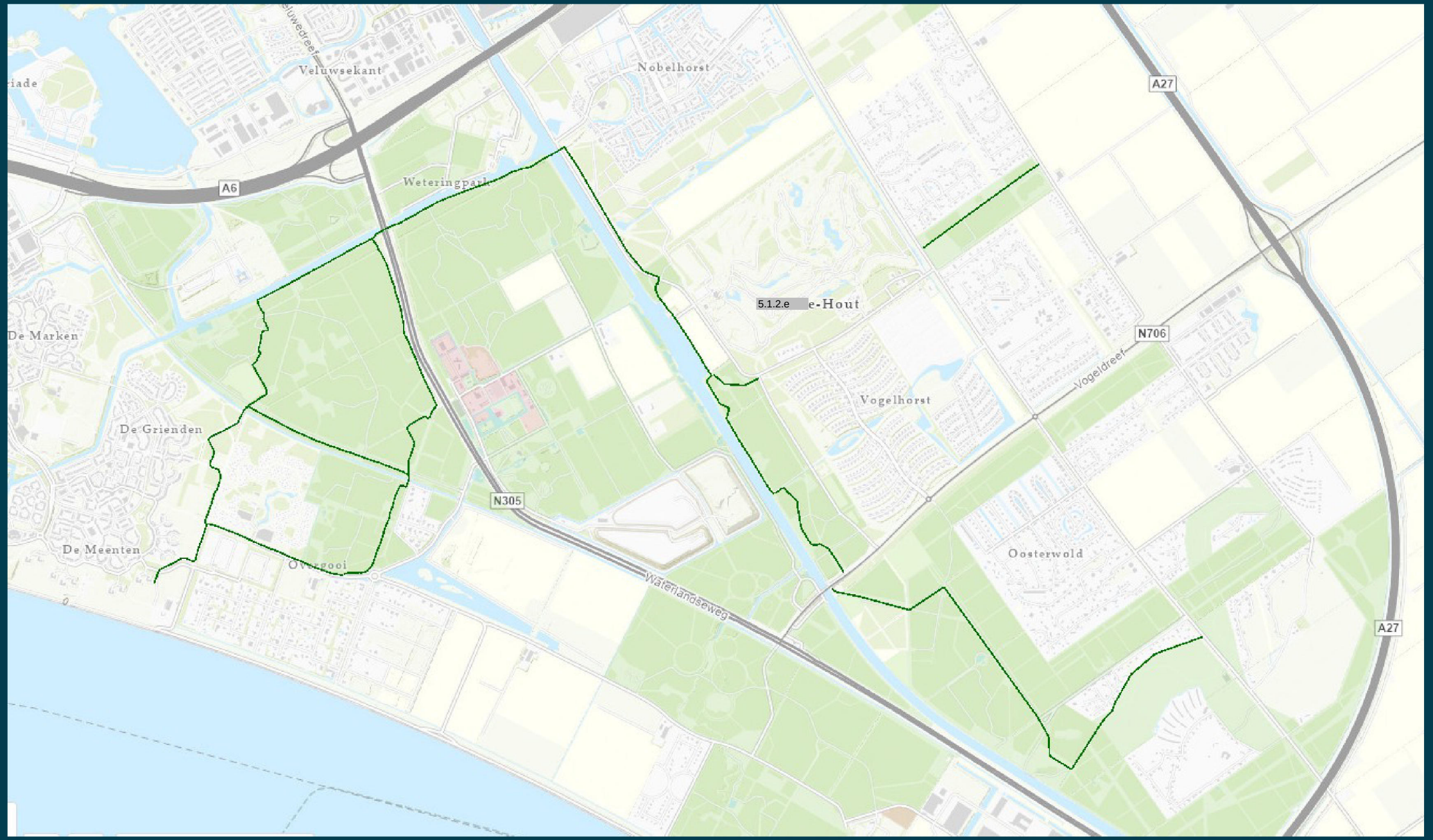
Klik op icoon om afbeelding in te voegen.

- Het snoeien van overhangende takken en struiken.
- Het goed berijdbaar houden van de ondergrond (gaten opvullen, afdekken van onveilige boomwortels).
- Het maaien van de route incl de berm.
- Het rechtzetten/vervangen van routebewijzering en bebording.

- Het uitdragen van de gedragscode: Buitencode in de natuur – KNHS
- NTFU & KNHS

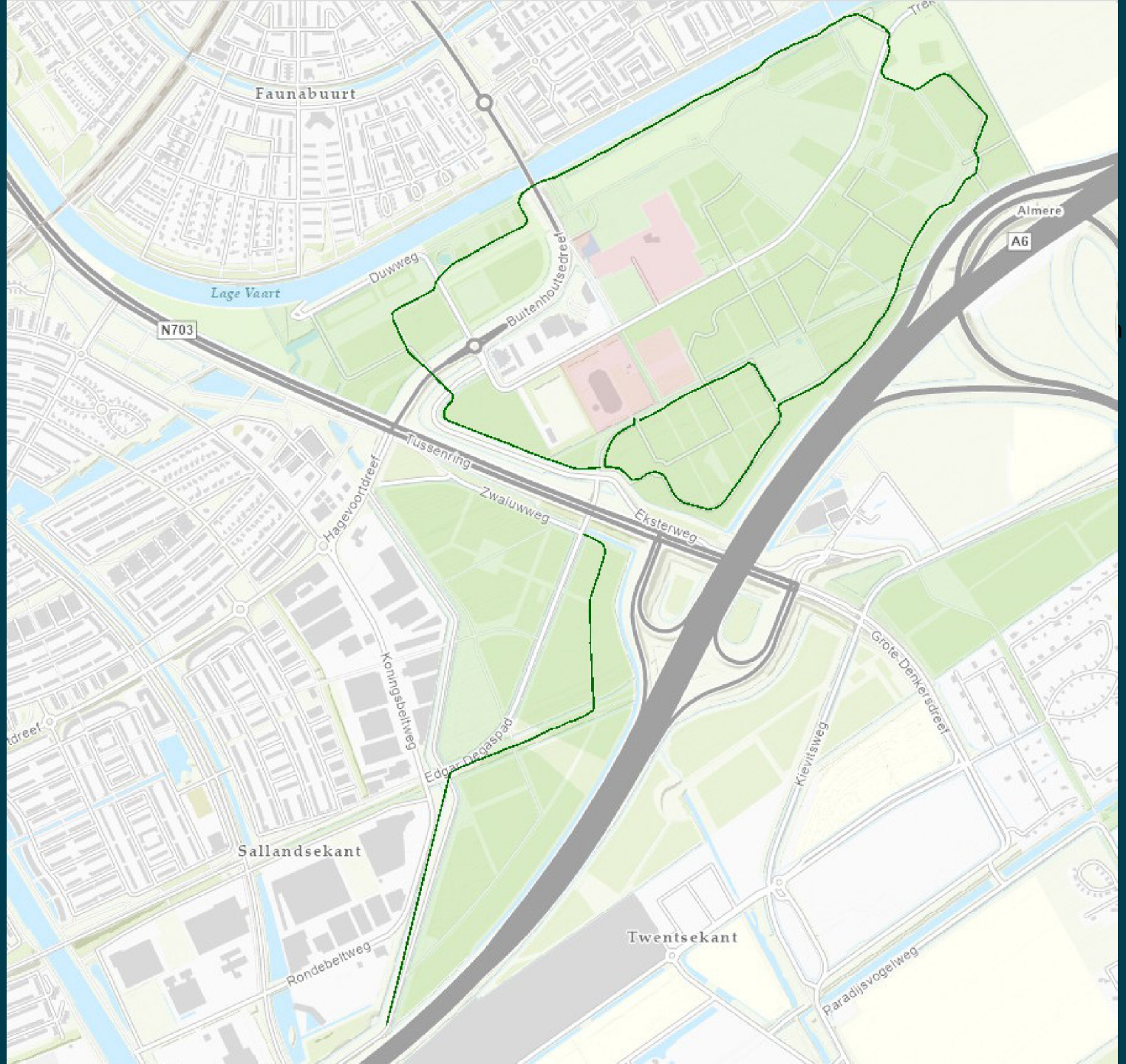


staatsbosbeheer



staatsbosbeheer

te voegen.



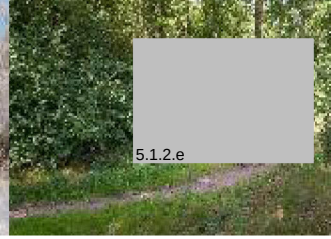
staatsbosbeheer

Klik op icoon or

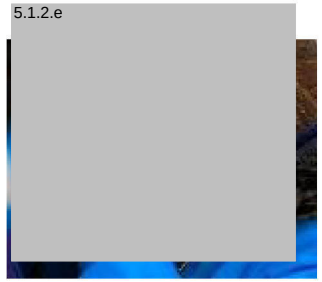


Afbeelding





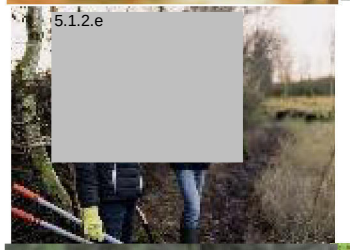
Door samen te werken kunnen we allemaal blijven genieten van de natuur in Almere















19/3/2002 07.501/ ds2007-720 projectgr

Agenda 5.1.2.e + 5.1.2.e

1 Opening

2 Mededelingen voorzitter / secretariaat — agenda.

3 Notulen vorige vergadering — kennisname. werk inwe medew

4 In- en uitgaande stukken

5 Interne Kwaliteitsstudie, toelichting door 5.1.2.e

6 Bebouwing gemeentekavels — 2e Paasdag.

7 Verkeerssituatie Trekweg en nieuw aan te leggen wegen — volgende keer.

8 Bosgebied Buitenhout — evaluatie

9 Wat verder ter tafel komt — gebr.-groep.

10 Datum volgende vergadering 5.1.2.e

11 Sluiting — afsluiting

protest Buitenhout

- vervolg vergaderingen Kempkaan (ik)
- bedankt. boeke wildernis in Nederland.
- enquetes
- kopie brief Buitenhout + Alm hout
- (u) reactie → naar B'hout.

8/5 volg. vergadering

Namen en adressen Gebruikersgroep Buitenhout

5.1.2.e Wijkkantoor Almere Buiten Tel: 5.1.2.e of 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @softhome.net	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @hetnet.nl
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e of 5.1.2.e (werk) E-mail: 5.1.2.e @planet.nl	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @netscape.net	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e of 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @sbb.agro.nl
5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e	5.1.2.e & 5.1.2.e (5.1.2.e) 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @cs.com
5.1.2.e p/a Manege Lies Beuker BV Trekweg 4 1338 GA Almere Tel: 036 52 92 676 E-mail: manege-liesbeuker@planet.nl	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @chello.nl
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e of 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @planet.nl	5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @freeler.nl
5.1.2.e 5.1.2.e (SBB) E-mail: 5.1.2.e @sbb.agro.nl	5.1.2.e 5.1.2.e (SBB) E-mail: 5.1.2.e @sbb.agro.nl
5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @5.1.2.e myweb.nl	5.1.2.e (aanspreekpunt gemeente) E-mail: 5.1.2.e @almere.nl
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Tel: 5.1.2.e E-mail: 5.1.2.e @96.student.wau.nl

Aan het college van B & W van de gemeente Almere
Antwoordnummer 600
1300 VB Almere

Almere, 21 februari 2002

Betreft: voorontwerp Structuurplan Almere 2010

Met verbazing en ontsteltenis hebben wij er kennis van genomen, dat in bovengenoemd voorontwerp Structuurplan het Buitenhout deels wordt aangegeven als toekomstig stedelijk gebied inclusief wonen en werken en voor een ander gedeelte als reservering knooppunt openbaar vervoer.
Als deze plannen zouden worden uitgevoerd, verdwijnt een groot gedeelte van ons mooie bos, waar vele bewoners uit de omliggende wijken regelmatig recreëren.

Als leden van de gebruikersgroep Buitenhout willen wij hier ten stelligste tegen protesteren.

Overigens zou het geplande tracé openbaar vervoer langs de Tussenring geleid kunnen worden en bij de kruising met de A6 deels rechtdoor richting Almere-Hout geprojecteerd kunnen worden en voor het andere gedeelte langs de A6 kunnen worden aangelegd.

Wat het perceel landbouwgrond tussen de Lage Vaart en de A6 betreft, zijn wij van mening dat deze uitloper van het bosgebied Buitenhout in de huidige staat moet blijven bestaan.

Gebruikersgroep Buitenhout

p/a 5.1.2.e & 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e
tel 5.1.2.e
e-mail 5.1.2.e @cs.com

NOTULEN GEBRUIKERSGROEP BUITENHOUT DD 20 FEBRUARI 2002

Datum: 21-02-2002

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (SBB), 5.1.2.e (SBB), 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (SBB, 5.1.2.e), 5.1.2.e (5.1.2.e)

Afwezig: 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e (SBB)

Cc: 5.1.2.e (vertegenwoordiger gemeente Almere), 5.1.2.e (5.1.2.e Almere Buiten) en 5.1.2.e 5.1.2.e (Manege Lies Beuker)

Van: 5.1.2.e

Betreft: Vergadering Buitenhout

1. Opening

De bijeenkomst start met koffie / thee met een punt overheerlijke advocaattaart, in BR

BR

BR

2. Mededelingen voorzitter / secretaris

De voorzitter stelt vast dat we eigenlijk alle agendapunten van de vorige vergadering nog open hebben staan en dat we dus heel wat te doen hebben willen we op tijd af kunnen sluiten.

Punt 7 van de agenda (Bosgebied Buitenhout) zal in tweeën worden gesplitst, een algemeen deel en als tweede zal het onderzoek van 5.1.2.e aan de orde komen.

3. Notulen vorige vergadering(en)

De notulen van de vergadering van 17 oktober 2001 worden zonder commentaar goedgekeurd.

Op de notulen van de vergadering van 6 februari 2002 komen de volgende correcties:

Pag. 2 5.1.2.e heeft tot 17 oktober 2001 het secretariaat gevoerd.

Pag. 2 5.1.2.e is behalve lid ook voorzitter van de Dierenbescherming Almere.

Pag. 2 Alinea startend met 'Tot de komst van': homoseksuele ontmoetingsplaats moet vervangen worden door afwerkplaats.

Opgemerkt wordt, dat bij de Bloemenbuurt en de Faunabuurt paarden langs de vaart lopen, niet op, maar naast het pad. Dit lijkt echter niet direct een probleem voor de Buitenhoutgroep, temeer daar het hier geen manegepaarden betreft.

Pag. 4, 3de alinea: 5.1.2.e is niet door 5.1.2.e maar door 5.1.2.e uitgenodigd.

Pag. 4, 4de alinea: de vervuiling wordt niet door hangjongeren veroorzaakt, maar door passanten. Overigens is er in deze tijd van het jaar geen probleem.

Pag. 5, 5de alinea: 5.1.2.e heeft geïnformeerd naar het structuurplan en er zou iemand van de gemeente komen om dit verder toe te lichten, deze is echter niet verschenen.

Rekening houdend met deze correcties / toelichtingen worden de notulen goedgekeurd.

4. In- en uitgaande stukken

Ingekomen is een brief van de gemeente inzake een inspreekavond over het Voorontwerp Structuurplan Almere op 7 februari 2002.

5. Bebouwing gemeentekavels

5.1.2.e heeft gemeld dat het Lifestyle centre doorgaat. 5.1.2.e zegt toe om, via 5.1.2.e te vragen of de toekomstige eigenaar een volgende vergadering bij zou willen wonen om wat toelichting te geven. Ook zal zij informeren of er met betrekking tot de overige kavels al wat meer te melden valt.

6. Verkeerssituatie Trekweg en nieuw aan te leggen wegen

Geconstateerd is dat er 30 km borden zijn geplaatst voor het stuk Trekweg vanaf de Buitenhoutse Dreef tot voorbij het betonpad en dat er bovendien bij het betonpad een vreselijk gemene drempel ligt (prima!), waar een snelheid van 30 km eigenlijk al te hoog is.

Met betrekking tot het herstel van de bermen en de nieuwe rondweg die gepland is door het te bebouwen stuk zal 5.1.2.e ook via 5.1.2.e informatie trachten te verkrijgen.

7. Bosgebied Buitenhout

Er is een probleem met het budget voor het onderhoud van de ruiterpaden. Tot nu toe is er geen overeenstemming tussen de gemeente (die het geld moet fourneren) en SBB (die het daadwerkelijke onderhoud moet uitvoeren). 5.1.2.e had in december een afspraak met de gemeente, die echter BR geen doorgang heeft gevonden. Dit is nu weer opgepakt.

5.1.2.e vraagt of de geplaatste piketpaaltjes hier iets mee te maken hebben. 5.1.2.e legt uit dat dit niet het geval is, deze zijn neergezet omdat de stichting Lange Afstand Wandelpaden (LAW) hier een deel van het Almerepad zal gaan aanleggen. Dit is een

pad van ca 75 km, opgebouwd uit kleinere wandelingen, rondom Almere. SBB is hier ook niet verantwoordelijk voor.

5.1.2.e meldt nog dat het ruiterpad nu zo slecht is dat er op sommige plekken permanent plassen blijven staan. Hierdoor gaan de ruiters deze stukken mijden en op of naast het wandelpad rijden, waardoor dit weer vernield wordt.

5.1.2.e memoreert een wandeling door het Buitenhout met een groep boswachters uit Gelderland, waarbij deze meldden dat in Gelderland de ruiters op het onderhoud van de ruiterpaden worden aangesproken, hetzij financieel, hetzij met mankracht.

5.1.2.e zegt dat voor het Buitenhout met de gemeente is afgesproken dat SBB de ruiterpaden zal onderhouden, waarbij de gemeente de kosten hiervan zal dragen.

Om de ruiters te kunnen dwingen het ruiterpad te gebruiken, moet aan een aantal voorwaarden zijn voldaan:

1 De paden moeten in orde zijn.

2 De ruiters moeten middels een flyer, dan wel een publicatie in de Flevolandse pers erop gewezen worden dat er goede ruiterpaden in de Buitenhout zijn, en dat zij dus niet meer buiten de paden mogen rijden.

3 Als er zich dan toch nog ruiters buiten de ruiterpaden begeven, zal er, bij constatering hiervan, bekeurd worden.

5.1.2.e vraagt zich af of het ruiterpad wel op de juiste manier is aangelegd, omdat er destijds ook al problemen waren dat het te duur werd. 5.1.2.e zegt dat het wel op de juiste manier is aangelegd, maar dat het een stuk smaller is geworden dan oorspronkelijk de bedoeling was. Zij zegt ook dat de ondergrond in Flevoland eigenlijk niet goed geschikt is om zandpaden op aan te leggen.

De rode paaltjes wandelroute, ooit uitgezet door 5.1.2.e is na aanleg van het ruiterpad slechts ten dele opgeknapt, er zitten echter nog drie erg slechte stukken in, waar zelfs de hond van 5.1.2.e moeite met lopen heeft.

5.1.2.e informeert bij 5.1.2.e naar een reactie op de brief die inmiddels bijna een jaar geleden (13 maart 2001) naar 5.1.2.e is gestuurd met ons advies t.a.v. de locatie van het museumkwartier (BOT, pompenmuseum etc.) bij de tuibrug. 5.1.2.e meldt dat het pompenmuseum naar Lelystad verhuisd is. Het BOT zou op een stuk terrein komen aan de andere kant van de Buitenhoutse Dreef, bij de kruising met de Tussenring. Volgens 5.1.2.e gaat deze plek waarschijnlijk niet door, maar zij zal hiernaar informeren bij 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e meldt dat SBB i.s.m. de gemeente een nota van uitgangspunten heeft opgesteld. Op basis daarvan worden plannen gemaakt voor de diverse gebieden, zoals voor de Kemphaan, het Beginbos en het Kromslootpark, het overgangsgebied van Almere en de Oostvaardersplassen, het Fluitbos en Kotterbos. Volgend jaar is het Buitenhout aan de beurt. In dit totaalplan worden dan de beplantingswensen e.d. in aanmerking genomen. 5.1.2.e zegt toe dat wij dit nog op papier krijgen.

5.1.2.e is naar de hoorzitting geweest op 7 februari, en meldt dat er zeker tot 2010 niets gebeurt. Wij vragen ons af hoe de gemeente dit soort plannen kan maken met gebieden die van SBB zijn. 5.1.2.e zegt dat de gemeente zich daar bij dit soort plannen niets van aantrekt. SBB is het bijvoorbeeld ook nog steeds niet eens met de gemeente over de bebouwing in het Pampushout. Maar bij een dynamische omgeving als Almere zal men soms in moeten stemmen met een uitruil van grond, waarbij SBB dan wel wil zorgen dat zij grotere aaneengesloten gebieden krijgt. Ook bijvoorbeeld de aanleg van een snelweg houd je niet tegen.

Zij adviseert de gebruikersgroep zelf een brief te schrijven naar de gemeente om ons uit te spreken tegen de plannen met het Buitenhout zoals ze uit het Voorontwerp blijken. Gelukkig heeft 5.1.2.e al een brief opgesteld, zodat we deze zo snel mogelijk kunnen versturen. 5.1.2.e zal een kopie van deze brief aan 5.1.2.e brengen, hij zal zeker ook namens de manege willen reageren.

5.1.2.e licht, bijgestaan door 5.1.2.e haar stage opdracht toe. Om na te gaan of de gebruikersgroep nog functioneert zoals ooit de bedoeling was zal een schriftelijke vragenlijst worden opgesteld en aan alle betrokkenen worden toegezonden. Op basis van de uitkomsten van deze enquête zullen mogelijk nog persoonlijke gesprekken met de betrokkenen worden gehouden. Het doel is om een goed beeld te krijgen van het huidige functioneren van de gebruikersgroep en mogelijke aanbevelingen om in de toekomst tot een beter functioneren te komen.

In dit kader is ook het contact met de achterban van belang, is er wel contact, is er wel behoefte aan contact, op welke wijze te communiceren?

5.1.2.e meldt dat 2e paasdag (1 april) wederom een doe- en kijkdag wordt georganiseerd op de Kemphaan en dat dit een mogelijkheid is om contacten te leggen en het bestaan van de gebruikersgroep meer bekendheid te geven. Er wordt wat gefilosofeerd over ballonnen met teksten en flyers om uit te delen. Afgesproken wordt dat 5.1.2.e en 5.1.2.e woensdag 27 februari bij elkaar komen om de plannen te concretiseren. Een kraam kan door 5.1.2.e geregeld worden.

5.1.2.e 5.1.2.e meldt nog dat SBB een vacature heeft gesteld voor een 2e boswachter naast die zich dan met het Kemphaangebied zal gaan bezighouden, zodat 5.1.2.e het buitengebied overhoudt.

8. Wat verder ter tafel komt

De Interne Kwaliteitsstudie was nog niet afgerond. 5.1.2.e heeft hem inmiddels wel op papier en wil daar een volgende keer graag wat uitgebreider op ingaan. Zij denkt hier circa een half uur voor nodig te hebben, dit wordt dus een extra agendapunt.

9. Datum volgende vergadering

Afgesproken wordt 20 maart, 5.1.2.e kan dan niet en naar later bleek 5.1.2.e en 5.1.2.e ook niet. De definitieve datum wordt nu dinsdag 19 maart om 20 uur.

- bedenken namens [redacted]
- enquete in vrille ?

archief

NOTULEN GEBRUIKERSGROEP BUITENHOUT

07-08/1
ds 2002-514
gebr.

DATUM: 12-02-2002

AANWEZIG: 5.1.2.e
5.1.2.e
(VERTEGENWOORDIGER SBB), 5.1.2.e EN 5.1.2.e 5.1.2.e /5.1.2.e (5.1.2.e),
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e EN 5.1.2.e 5.1.2.e (VERTEGENWOORDIGERS AD HOC GEBRUIKERSGROEP BUITENHOUT)

AFWEZIG: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e EN 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (VERTEGENWOORDIGER GEMEENTE ALMERE), 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e (5.1.2.e ALMERE BUITEN) EN 5.1.2.e 5.1.2.e (MANEGE LIES BEUKER)

VAN: 5.1.2.e 5.1.2.e EN 5.1.2.e 5.1.2.e

BETREFT: VERGADERING BUITENHOUT

5.1.2.e

NOTULEN DE DATO 6 FEBRUARI 2002

1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering om even over achten met het welkom heten van de leden van de alternatieve gebruikersgroep Buitenhout.

2. MEDEDELINGEN VOORZITTER / SECRETARIS

De voorzitter vraagt goedkeuring om de agenda ingrijpend te reorganiseren i.v.m. de komst van de alternatieve gebruikersgroep Buitenhout, dit geeft geen problemen.

Punt 3 zal daarom in zijn geheel gewijd zijn aan de discussie tussen de groepen die gebruik maken van het Buitenhout.

Het secretariaat meldt dat 5.1.2.e niet aanwezig is BR
BR
BR

5.1.2.e meldt dat 5.1.2.e wegens verplichtingen elders later ter vergadering zal verschijnen.

NB. Doordat het secretariaat voordat zij ter vergadering gingen niet hun E-mail checkten miste zij de afmelding van 5.1.2.e die overigens meldde dat er zich op het schelpenpad veel paardenmest bevond.

3. DISCUSSIE OVER BUITENHOUT

De voorzitter stelt voor om de discussie te beginnen met een rondje voorstellen zodat de deelnemers aan de discussie inzicht hebben met wie zij discussieren.

5.1.2.e 5.1.2.e ; 5.1.2.e Almere Buiten, werkzaam bij de 5.1.2.e sedert 17 januari 2000.

5.1.2.e en 5.1.2.e ; intensieve gebruikers van het Buitenhout, nemen sedert de oprichting van de gebruikersgroep, op 24 november 1997, deel aan de discussies over het Buitenhout. 5.1.2.e heeft tot 17 oktober 2000 het secretariaat gevoerd.

5.1.2.e is ook lid van de gebruikersgroep sedert de oprichting. 5.1.2.e is ook 5.1.2.e heeft als zodanig contacten met de gemeente Almere.

5.1.2.e ; 5.1.2.e en 5.1.2.e van het IVN en ook sinds het begin lid van de gebruikersgroep.

5.1.2.e ; sedert november 1999 lid van de gebruikersgroep. Werkzaam in het centrum van Almere en als zodanig in staat om contacten te leggen met de gemeente. Enthousiast deelnemer aan discussies over beleidsplannen en dergelijke en in staat om bij het stadhuis informatie in te winnen.

5.1.2.e en 5.1.2.e ; huidig secretariaat, beide werkzaam 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e ; via haar hond contacten gelegd met ongeveer 25 mede hondenliefhebbers en daardoor gebruikers van het Buitenhout.

5.1.2.e ; medewerker van de Schoor, 5.1.2.e en 5.1.2.e van 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e ; 5.1.2.e via het uitlaten van zijn hond in contact gekomen met medegebruikers en hondenliefhebbers.

5.1.2.e ; 5.1.2.e vertegenwoordiger van Staatsbosbeheer, vervangt 5.1.2.e 5.1.2.e BR

5.1.2.e geeft het belang aan van de groep die 5.1.2.e en 5.1.2.e vertegenwoordigen. Deze groep bestaat uit circa 25 hondenbezitters die problemen hebben met het gebruiksgenot van het Buitenhout.

Tot de komst van manege Lies Beuker was voor hun groep het gebruik van het Buitenhout eigenlijk zonder problemen. Wel zagen zij wat misstanden, zoals een homoseksuele ontmoetingsplaats en vernielingen door hangjongeren, maar hun primaire belang, het uitlaten van hun honden, werd niet direct geschaad.

Met de komst van de manege veranderde dat redelijk ingrijpend, er werd nu ook door ruiters gebruik gemaakt van het Buitenhout, waarbij er in het begin geen ruiterpad was, zodat de ruiters zich op fietspaden en wandelpaden begaven, wat tot confrontaties met de hondenbezitters leidde. De 5.1.2.e (5.1.2.e) meldde toen hij hierop werd aangesproken dat dit zou verbeteren na de aanleg van het ruiterpad.

De aanleg van het ruiterpad bracht echter geen verbetering, waarop de hondenbezitters contact zochten met het wijkkantoor om uit te vinden wie verantwoordelijk is voor de

orde handhaving in het Buitenhout. Uit dit contact kwam echter geen duidelijke uitspraak over de verantwoordelijkheid.

De hondengebruikers van het Buitenhout vrezen escalatie en mogelijk maatregelen die het vrije gebruik van het Buitenhout door hondenbezitters zou kunnen schaden (aanlijngebod).

Het onderhoud van het Buitenhout is door het intensievere gebruik van de ruiters duidelijk achter geraakt. Zowel de fietspaden als de wandelpaden zijn vervuild met paardenmest, doordat de ruiters niet alleen de ruiterpaden maar ook, ondanks ver- en gebodsborden gebruik blijven maken van de wandel- en fietspaden.

5.1.2.e vertelt over de oprichting van de gebruikersgroep. Via een advertentie van Arcades (heidemaatschappij) in opdracht van SBB werden bewoners van Almere Buiten opgeroepen om mee te denken over het onderhoud en bestemming van het Buitenhout. Dit resulteerde in een groep van ca 15 mensen, waarvan er in de loop van de jaren nog een aantal zijn afgevallen. Het contact van de gebruikersgroep Buitenhout is daarom alleen Staatsbosbeheer, als er iets met de gemeente te regelen is dienen de leden dit "en titre personel" te doen hetgeen ook reeds enige keren gebeurd is. Wel wordt via het versturen van de notulen de 5.1.2.e 5.1.2.e van de gemeente op de hoogte gehouden en nodigen wij mensen van de gemeente, Staatsbosbeheer, vertegenwoordigers van bedrijven die zich gaan vestigen, uit om ons te komen voorlichten. Op deze wijze hebben wij kans gezien om in onze ogen ongunstige ontwikkelingen voor ons gunstig te beïnvloeden.

Te noemen zijn: snelheidsbeperking van de Trekweg, verplaatsing gedenkteken verkeersongeval en last but not least een andere locatie voor het BOT (behoud oude technieken). De gemeente wilde bij de tuibrug een zogenaamd museumkwartier inrichten met een scheepswerf, een benzinepompenmuseum, een museum voor oude boeren werktuigen en horeca. Deze activiteiten zullen wel of niet in zijn geheel waarschijnlijk bij de kruising Tussenring / Buitenhoutse Dreef worden gerealiseerd.

De ad hoc gebruikersgroep heeft een gesprek gevoerd met 5.1.2.e 5.1.2.e van de manege, en heeft daarbij gehoord dat de problemen over het gebruik maken van de wandel en fietspaden worden veroorzaakt door mensen die alleen hun paard bij de manege stallen en dus verder zelf verantwoordelijk zijn voor hun gaan en staan in het Buitenhout en daarbuiten. De manegepaarden mogen niet zonder begeleiding van een manege medewerker naar buiten, zodat deze geen problemen veroorzaken.

De bespreking wordt nu voortgezet met vragen waarbij beide gebruikersgroepen antwoorden geven.

Vraag: Privé paarden zorgen dus voor een belangrijk deel van het probleem, wie kan daartegen optreden. In principe zijn de Trekweg en de fietspaden een verantwoordelijkheid van de gemeente Almere, het bos en de wandelpaden vallen onder de verantwoordelijkheid van Staatsbosbeheer. Echter het Buitenhout is nog steeds in "ontwikkeling" en niet overgedragen aan de desbetreffende organen en dus een verantwoordelijkheid van de afdeling van 5.1.2.e Wijkbeheer is er dus nog niet in gemoeid.

Vraag: Als Staatsbosbeheer voor het bos verantwoordelijk is, hoe voeren zij dan hun controles uit. Er zijn slechts enkele zogenaamde verbaliserende ambtenaren en die

bestrijken een gebied van ongeveer 25.000 vierkante meters zodat er onmogelijk een effectieve controle kan plaats vinden.

Vraag: Het uitvoeren van onderhoud door Staatsbosbeheer lijkt nu weinig effectief zowel op de wandel en fietspaden als op het ruiterpad. Staatsbosbeheer heeft geen budget om buiten de bestaande verharde paden onderhoud te plegen in het kader van bezuinigingen. Door de komst van de manege is hier duidelijk een achterstand op getreden. 5.1.2.e onderstreept dit en wijst op de zogenaamde rode paaltjes route die ook duidelijk aan het verloederen is.

Er ontstaat nu een discussie over de aard en mate van onderhoud voor een bosgebied ten opzichte van een parkgebied. Een zekere onbegaanbaarheid in een bosgebied is aantrekkelijk volgens 5.1.2.e en 5.1.2.e terwijl er toch sprake moet zijn van onderhoud vindt 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e stelt dat het moeilijk is om bij gelijkblijvend budget het onderhoud op peil te houden bij een veel intensiever gebruik (denk aan manege, nieuwe wijken (Eilandenbuurt) enz).

Vraag: Het budget onderhoud ruiterpaden van de gemeente. Er is indertijd wel een budget toegezegd maar dat heeft zich nooit gematerialiseerd. Wat er aan onderhoud is wordt uit het Staatsbosbeheer budget betaald. 5.1.2.e vindt dat dit een kwestie is voor een hogere functionaris van Staatsbosbeheer en zal 5.1.2.e uitnodigen om dit toe te lichten.

Vraag: Het gebruik door hangjongeren (scooters brommers enz.) maakt sommige plaatsen in het Buitenhout een stortplaats van vuil, wat nog versterkt wordt doordat sommigen mensen daar ook nog vuilnis storten. Wiens verantwoordelijkheid is dat?. Voor de parkeerplaatsen bijvoorbeeld, kan de politie worden aangesproken, maar hier geldt hetzelfde als voor Staatsbosbeheer, te weinig mankracht, een probleem dat zelfs in de gemeentelijke politiek tot vragen heeft geleid. Voor de picknick plaatsen en onverharde paden, weiden enz. is Staatsbosbeheer aan te spreken. 5.1.2.e (5.1.2.e) is samen met 5.1.2.e en een collega van 5.1.2.e van het jongerenwerk gaan kijken. Daarna zijn er geen problemen meer gemeld. 5.1.2.e benadrukt dat klachten van een groep, zoals de gebruikersgroep Buitenhout meer effect hebben dan individuele klachten.

Aan het einde van deze sessie vraagt 5.1.2.e of beide groepen geen gezamenlijk standpunt kunnen innemen, om op deze wijze het doel trachten te bereiken.

5.1.2.e benadrukt dat de bevoegdheden van Staatsbosbeheer verminderd zijn, waardoor er dus problemen zullen blijven. Alleen door gezamenlijke druk zouden er resultaten bereikt kunnen worden.

5.1.2.e geeft aan dat informatie over problemen het overleg met Staatsbosbeheer effectiever maakt. Ook geeft hij (5.1.2.e) een overzicht van de perscontacten (Almere TV, Groene Weekblad en de Almare).

5.1.2.e 5.1.2.e zegt toe de vergaderingen van de gebruikersgroep Buitenhout bij te wonen en zal als liaison dienen met de ad hoc gebruikersgroep. Echter zodra hij geen toegevoegde waarde meer ziet in het bijwonen van de vergaderingen, zal hij zich terug trekken.

Hoewel 5.1.2.e BR wil zij tot die tijd ook deel uitmaken van de gebruikersgroep Buitenhout.

5.1.2.e constateert dat de tijd in onze discussie onverdroten is voortgeschreden en stelt derhalve voor om op korte termijn een datum te prikken om de agenda alsnog af te werken.

Vooral het alarmerend verschijnen van het structuurplan dient nauwkeurig bekeken te worden, als dit werkelijkheid zou worden dan is elke gebruikersgroep overbodig, daar het Buitenhout dan opgesoupeerd wordt door verstedelijking en een spoorweg richting Stichtse Brug.

5.1.2.e is ook benieuwd naar het IK (interne kwaliteit) studie en wat is de status van deze door Staatsbosbeheer vervaardigde of te vervaardigen studie.

5.1.2.e meldt nog dat in het bestemmingsplan het Buitenhout geheel niet wordt genoemd maar zal via het stadsdeelkantoor informatie inwinnen.

Afgesproken wordt om op 20 februari 2002 om 20:00 uur de vergadering voort te zetten. 5.1.2.e is dan waarschijnlijk verhinderd, maar 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e zullen de bespreking bijwonen.

Agenda 20/2

archief

1 V Opening

2 V Mededelingen voorzitter / secretariaat

3 V Notulen vorige vergadering

4 V In- en uitgaande stukken

5 V Bebouwing gemeentekavels

6 V Verkeerssituatie Trekweg en nieuw aan te leggen wegen

7 V Bosgebied Buitenhout @ algemeen
b str. plan

8 V Wat verder ter tafel komt → evaluatie gebr. graf
→ Ik Alm hout.

9 Datum volgende vergadering

10 Sluiting

NOTULEN GEBRUIKERSGROEP BUITENHOUT

DATUM: 04-11-2001

AANWEZIG: 5.1.2.e (VERTEGENWOORDIGER SBB), 5.1.2.e EN 5.1.2.e

AFWEZIG:

CC: 5.1.2.e (VERTEGENWOORDIGER GEMEENTE ALMERE), 5.1.2.e 5.1.2.e ALMERE BUITEN), 5.1.2.e (MANEGE LIES BEUKER)

VAN: 5.1.2.e

BETREFT: VERGADERING BUITENHOUT

NOTULEN DE DATO 17 OKTOBER 2001

1. OPENING.

De voorzitter vraagt op verzoek van de secretaris 5.1.2.e of punt 4 secretariaat als eerste behandeld kan worden. Het betreft de wens van 5.1.2.e om als secretaris terug te treden BR BR Hoewel de vergadering vindt dat 5.1.2.e het secretariaat al die jaren voorbeeldig vervuld heeft, vindt zij toch dat het verzoek van 5.1.2.e ingewilligd moet worden om haar in de toekomst ook het plezier in de activiteiten van het Buitenhout te laten houden. Helaas hebben we dus voor de laatste keer de miraculeus netjes met de hand geschreven notulen gehad.

Daar 5.1.2.e en 5.1.2.e reeds de verspreiding verzorgen zullen zij ook het maken van de notulen gezamenlijk op zich nemen. Het "archief" zal ter gelegener tijd, in overleg tussen de 5.1.2.e en 5.1.2.e worden overgedragen.

De voorzitter bedankt 5.1.2.e voor haar secretariaatsaktiviteiten en hoopt dat 5.1.2.e betrokkenheid bij verdere activiteiten gehandhaafd blijft.

Hierna gaan wij verder met punt 2 van de agenda.

2. NOTULEN d.d. 5 SEPTEMBER 2001-11-04

5.1.2.e meldt dat hij in de vorige vergadering had gemeld dat 5.1.2.e (ooit deelnemer aan onze gebruikersgroep) BR BR BR

BR

Zonder verder aanmerkingen worden de notulen goedgekeurd en door de voorzitter en de SBB vertegenwoordiger geratificeerd.

De voorzitter deelt mee dat de 5.1.2.e 5.1.2.e heet en de volgende vergadering komt kennis maken (voorzitter).

Nu ontstaat enige commotie daar 5.1.2.e die door miscommunicatie niet van de vergadering op de hoogte was, binnen komt en onvoorbereid aan de vergadering deelneemt. Het secretariaat vraagt 5.1.2.e om contact te zoeken als zij een week voor de volgende vergadering nog geen stukken in huis heeft gekregen (5.1.2.e).

De voorzitter vraagt aan 5.1.2.e of hij iets weet van een telefoontje inzake een schoonmaak actie waar zij (de voorzitter) niets van begrepen heeft.

5.1.2.e meldt dat hij de gebruikersgroep op een lijst heeft laten plaatsen waarbij op bepaalde momenten in samenwerking met b.v. SBB, gemeente en het bedrijfsleven een schoonmaakactie kan worden geïnitieerd en hij heeft de Voorzitter (5.1.2.e als contact opgegeven maar hij was nog niet in de gelegenheid geweest haar te informeren, zodoende kwam het telefoontje aan 5.1.2.e wat vreemd over.

Daar de opening, notulen en mededelingen door het naar voren halen van punt 4 van de agenda door elkaar zijn gelopen gaat de voorzitter nu over naar punt 3 van de agenda.

3. IN & UITGAANDE POST

Er is geen uitgaande post en inkomend is er een reeds rondgestuurde notitie over de bouw vergunning van het "life style centrum". Het is duidelijk dat het een gigantisch project is waarbij het de bedoeling is dat de bouw in het voorjaar van 2002 zal beginnen.

Hoewel individueel een ieder het wel of niet mooi kan en zal vinden heeft het geen enkele betrekking op het Buitenhout gebied in het kader van de gebruikersgroep. 5.1.2.e memoreert wel dat de Trekweg op de tekeningen dubbelbaans is en dat er aan de rechterkant van de weg die afslaat van de Trekweg (nog aan te leggen) ook parkeerplaatsen zijn geprognosticeerd. Afgesproken wordt om de eigenaren van het "life style centrum" voor een kennismaking uit te nodigen (voorzitter).

5.1.2.e en 5.1.2.e zijn op de rondleiding van de "Stichting Aap" geweest en geven daar een impressie over en adviseren een ieder om de nieuwe Apeneilanden te gaan bekijken.

5.1.2.e vraagt of er al info is over de brief (brieven) aan de gemeente. Antwoord **NEEN,** nog niet ontvangen. De voorzitter meldt dat zij met 5.1.2.e heeft gesproken en dat deze onze notulen aandachtig leest. Zij (de voorzitter) zal hem (5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) vragen naar een reactie op de door ons geschreven brieven.

De voorzitter geeft teruggrijpend op het schoonmaak item uit het vorige punt een uitgebreide uitleg over het hoe en waarom van deze actie. Mogelijk kan dit in de toekomst waarde hebben voor de gebruikersgroep.

4. SECRETARIAAT.

Dit punt is uitvoerig behandeld bij de opening.

5. TREKWEG – VERRASSING.

De Trekweg is opnieuw geasfalteerd, een 50 KM bord is geplaatst en als de sauna "life style" is gebouwd zal de snelheid via gebodsborden worden teruggebracht tot 30 KM. De gebruikersgroep juicht dit toe. De voorzitter zal nieuwe ontwikkelingen doormailen.

5.1.2.e denkt dat afsluiting van de Trekweg niet waarschijnlijk is, daar de Trekweg mogelijk zal evalueren naar een toeristische route. 5.1.2.e meldt dat aan de manege (5.1.2.e) wordt gevraagd om het hek van de manege op het betonpad open te laten gedurende de dag om kinderen veilig via het manegeterrein te leiden.

Via een "zijsprong" (het Eksternest verhuist naar Stadslandgoed de Kemphaan) wordt er wat gefilosofeerd over wat er op de vrijkomende plek zou kunnen komen en wat er nog meer zal weg gaan b.v. de imkers bij de gevangenis "Almere Binnen".

6. WAT ER VERDER TER TAFEL KOMT

5.1.2.e komt terug op haar notitie inzake de invulling van het "Buitenhout" en denkt dat de realisatie van praktische punten beter is als plan van aanpak. De voorzitter is het hier volledig mee eens, tijdens de discussie hierover wordt teruggegrepen op punten die blijkbaar zeer snel gerealiseerd kunnen worden zoals de verkeersdrempels, dus wie weet wat voor verrassingen er bij de bouw van het "life style centrum" nog in het verschiet liggen.

5.1.2.e meldt dat er een "IK" (Interne Kwaliteit) studie zal worden gemaakt en aan de hand daarvan wordt bepaald wat er nog zou moeten gebeuren. Om dit goed voor de gebruikersgroep voor te bereiden zullen wij onder leiding van 5.1.2.e een excursie maken op 24 november 2001 (14.00 uur vanaf de parkeerplaats in het Buitenhout) waarbij punten voor de "IK" aangedragen kunnen worden.

7. VOLGENDE VERGADERING EN SLUITING.

De volgende vergadering wordt gehouden op 28 november 2001 om 20.00 uur, wederom in het Wijkgebouw. Hierna sluit de voorzitter de vergadering.

BIJGEVOEGDE STUKKEN:

AGENDA VERGADERING 28 NOVEMBER 2001

ACTIEPUNTENLIJST

Actiepuntenlijst:

1	Uitnodiging wijkbeheerder	5.1.2.e
2	Uitnodiging eigenaar toekomstige sauna	5.1.2.e
3	24 november om 14.00 uur excursie	Allen o.l.v. 5.1.2.e
4	Bij niet ontvangen van de notulen, contact zoeken met het secretariaat	Allen
5	Onbeantwoorde brieven gemeente	5.1.2.e
6	Doormailen ontwikkeling situatie Trekweg	5.1.2.e

Prio's BE Almere 2025

Kunnen jullie per BE, in overleg met elkaar, aan mij aangeven voor 2025

- wat de belangrijkste doelen/prioriteiten zijn?
- wat de belangrijkste knelpunten zijn?

Degenen die BE overstijgend werken, geef input aan de BE's en op hoofdlijnen aan wat voor jouw vakgebied de belangrijkste doelen/prioriteiten zijn.

Beheerteam > 5.1.2.e

Almere is een beheereenheid met ongeveer 2000 ha terrein waarvan ongeveer 1500ha bos is.
In de bossen van Almere gaan we gestructureerde werken en volgen we de SNL-doelstellingen die er op liggen.
We maken een kwaliteitsslag door beter op de bodem te letten, kleinschaliger te werken, meer structuur te creëren en de bossen te gaan verzorgen.
SNL in is SNL uit wordt leidend. Hier gaan we wat zakelijker naar kijken, en doen wat er voor het bos nodig is. En stoppen met waar we zelf van denken dat nodig of leuk is.

We gaan de vaste padenstructuur met beheerpaden en uitrijpaden opnieuw bekijken, en deze aangeven en vastleggen in GIS en markeren in het bos.
Waarbij we de uitrijpaden om de 40 meter door het bos heen komen te liggen.
Alle beheerpaden die we niet nodig hebben voor het beheer van de bossen komen te vervallen en geven we terug aan het bos.
Uitgezonderd van dus de recreatieve routes (Fietpaden, wandelpaden, mountenbikeroutes en ruiterpaden, enz.)







Alle problematiek die in Almere speelt gaan we de komende jaren proberen op te lossen (hopelijk gaat dit lukken).
Door goede afspraken te maken en vast te leggen volgens het beleid van Staatsbosbeheer.
Dus we doen waar we voor betaald krijgen, vanuit SNL of vanuit andere financieringsbronnen.
Zoals erfpacht/ huurinkomsten, alle potjes die er zijn, andere bedrijven/organisaties die geld beschikbaar stellen.
En echt STOPPEN met waar we niet voor betaald krijgen.
Ook gaan we alle losse maatwerkafspraken/ toezeggingen die er in het verleden gemaakt zijn opnieuw maken zodat hierover duidelijkheid komt.
En leggen we dit op papier, of in een aantal gevallen zelf notarieel vast.
Zodat we uiteindelijk ons kunnen gaan concentreren op het beheer in Almere en niet op alle rondslomp hieromheen.

Publieksteam > 5.1.2.e

In 2025 gaan we als publieksteam weer verder met het in stand houden van de recreatievoorzieningen. Omdat de kosten voor het beheer en onderhoud van de recreatievoorzieningen hoger liggen dan de gelden die we ervoor krijgen gaan we vanuit publiek wel serieus kijken naar wat we in stand houden en wat niet. Hier is al een start meegemaakt en dit zetten we dus door in 2025. De zonering in de bossen volgens het projectplan Almeerderhout ondersteunen ons hierin.
Een betere recreatiezonering in de natuurgebieden willen we ook toepassen in het Buitenhout (aangegeven binnen het project).

Onze natuurgebieden zijn opgesteld voor publiek, maar in de basis is alleen een wandelpad hierin al voldoende. Voor alle "extra's" gaan we op zoek naar samenwerkende partijen zoals stichtingen of verenigingen die het beheer en onderhoud van de desbetreffende routes gaan oppakken. Denk aan de MTB-club. Ook zetten we de gesprekken met de gemeente voort over het onderhoud en beheer van de fietspaden.
De uitdaging ligt op dit moment nog bij de ruiterverenigingen en het IVN. In 2025 zal hiervoor een conclusie getrokken worden, aangezien dit meerjarige dossiers zijn geworden. Of er staat een partij op of we geven de paden/routes terug aan het bos en planten deze weer in. Echter zijn we met het IVN ook afhankelijk van de landelijke gesprekken/afspraken.



In 2025 gaan we ook een duidelijker onderscheid maken tussen beheerpaden en recreatiepaden en zullen de regelgevingsborden aanpassen zodat dit ook voor de bezoeker duidelijker is. Een beheerpad wordt anders beheerd en daarmee hoeven we niet aan de verwachting te voldoen van de bezoeker.
Bepaalde beheerpaden zullen echter vaker gemaaid worden omdat deze gecombineerd worden met een recreatieroute. Dit scheelt weer in aanleg van wandelroutes.
Kortom, zoals 5.1.2.e dit ook al mooi schetste... SNL in is SNL uit. Alle zelf ontwikkelde olifantenpaadjes of werkzaamheden die wij ooit hebben gedaan/toegezegd waarvoor SBB niet betaald wordt gaan we ook vanuit publiek niet meer doen. We checken een extra keer of het echt nodig is om voorzieningen te vervangen of dat we ook onnodige paden, bankjes, paaltjes, routes enz kunnen laten vervallen.
We gaan meer opzoek naar samenwerkingen en partijen die het beheer en onderhoud van extra voorzieningen op zich willen nemen. We zetten niet in op vaste vrijwilligers omdat deze veel extra tijd van een boswachter publiek vragen maar, moedigen incidentele vrijwilligers aan om ons te komen helpen.
Daarnaast willen we de problematiek die in Almere speelt met de omgeving verder aanpakken al dan niet oplossen. Dossiers die al jaren spelen en waar nog geen uitweg voor is willen we afsluiten al dan niet door een keihard standpunt in te nemen dat iets niet meer kan of wordt afgesloten (ruiterpaden, IVN).

BR

BR

5.1.2.e (ecologie)

- BR
- ❖
- ❖
- ❖