

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Datum 5 oktober 2023

Onderwerp Besluit Woo-verzoek Drones

Behandeld door [REDACTED]

Ons kenmerk Z23-6030 / D23-32599

Uw kenmerk

Bijlagen 22

Geachte [REDACTED]

Op 30 juli 2023 heeft u een verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo) ingediend. In dit verzoek vraagt u – kortgezegd – om informatie over handhaving met drones bij Staatsbosbeheer. Ik heb de ontvangst van uw verzoek per brief van 3 augustus bevestigd.

Op 24 augustus 2023 heb ik de beslissing op uw Woo-verzoek, op grond van artikel 4.4 lid 2 van de Woo, met twee weken uitgesteld. De reden hiervoor is dat de reikwijdte van uw verzoek van dusdanige omvang is dat het niet lukt om binnen vier weken te beslissen. Op 24 augustus 2023 heb ik u tevens opties voorgelegd met betrekking tot de reikwijdte van uw verzoek. U heeft in reactie daarop per mail van 25 augustus 2023 aangegeven uw verzoek te beperken tot handhavingsacties in de Biesbosch.

Resultaten onderzoek

Ik heb uitgebreid onderzoek gedaan of Staatsbosbeheer de documenten heeft waarop uw informatieverzoek betrekking heeft. Ik heb hiervoor het (digitaal) archief, de systemen en de betrokken collega's geraadpleegd.

Ik heb eenentwintig documenten gevonden.

Overwegingen

De documenten die vallen onder uw verzoek bevatten persoonsgegevens. Deze persoonsgegevens worden op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en sub e, Woo niet openbaargemaakt als het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. In de documenten staan namen, mailadressen, telefoonnummers en handtekeningen. Van openbaarmaking hiervan wordt, in lijn met vaste rechtspraak, meestal afgezien.¹ Namen van personen die in hun functie in de openbaarheid treden worden wel openbaar gemaakt.

¹ ECLI:NL:RVS:2018:321

Het document met nummer 18 bevat correspondentie via Whatsapp over de handhavingsactie van 14 juli 2023. Het openbaar maken van deze correspondentie kan nadelige gevolgen met zich meebrengen, omdat daardoor voor een ieder inzichtelijk is hoe een dergelijke handhavingsactie in zijn werk gaat. Openbaarmaking geeft inzicht in strategieën, gebruikt materieel en capaciteit. Ik ben van mening dat het belang van de opsporing op vervolging van strafbare feiten zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Om die reden heb ik bepaalde passages (deels) onleesbaar gemaakt op grond van art. 5.1, tweede lid, aanhef en sub c, Woo.

Buiten reikwijdte verzoek

Informatie die niet onder de reikwijdte van uw verzoek valt, maar wel in de documenten is opgenomen, maak ik niet openbaar.² Deze passages zijn onleesbaar gemaakt.

Besluit

Onder uw Woo-verzoek vallen eenentwintig documenten. Ik heb besloten tegemoet te komen aan uw verzoek en de documenten (deels) openbaar te maken. In de bijlage bij dit besluit treft u de documenten en een overzicht aan. Ik heb voor de duidelijkheid de bijlagen genummerd. De nummers op het overzicht komen overeen met de nummers op de documenten.

Ik heb de in de bijgevoegde stukken vermelde persoons- en opsporingsgegevens (deels) onleesbaar gemaakt. Voor de motivering verwijs ik u naar de overwegingen. Per onleesbaar gemaakt onderdeel is zichtbaar op basis waarvan de informatie niet openbaar wordt gemaakt.


Rechtsmiddelen

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd aan de Directeur Staatsbosbeheer, Postbus 2, 3800 AA Amersfoort. U kan uw bezwaarschrift ook per mail versturen naar info@staatsbosbeheer.nl. U wordt verzocht een afschrift van dit besluit bij het bezwaarschrift te voegen.

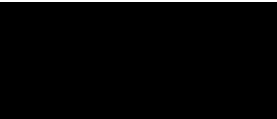
Een bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat tenminste:

- uw naam en adres;
- een datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift. Dat betekent dat uw bezwaar niet inhoudelijk wordt behandeld.

Als u nog vragen hebt dan kunt u contact opnemen met de heer  via Woo@staatsbosbeheer.nl.

Met vriendelijke groet,
de directeur Staatsbosbeheer, namens deze,



drs. B.A. Revis
directeur Terreinbeheer & Ontwikkeling

² ECLI:NL:RVS:2018:1356

Nummer	Naam / Kernwoorden	d.d. document	Openbaar gemaakt?
	Email: Paasweekend 2020		
Z23-6030-1	Bijlage 1: Memo	15-4-2020	Ja, deels
Z23-6030-2	Brief toestemming vliegen met drone werkgebied Zuidwestelijke Delta	26-5-2020	Ja, deels
	Email: drones in rechtsgebied		
Z23-6030-3	Bijlage 1: Memo	12-4-2021	Ja, deels
Z23-6030-4	Email: Drones	11-5-2021	Ja, deels
Z23-6030-5	Bewijs van voltooiing	22-6-2021	Ja, deels
Z23-6030-6	Bewijs van voltooiing	23-6-2021	Ja, deels
Z23-6030-7	Inkooporder UBW50202412 en UBW50202062	21-1-2022	Ja, deels
Z23-6030-8	Facturen	11-2-2022	Ja, deels
	Email: ZWD Toestemming vliegen drone periode Zuidwestelijke Delta Bijlage 1: Brief toestemming vliegen met drone werkgebied Zuidwestelijke Delta		
Z23-6030-9		31-3-2022	Ja, deels
Z23-6030-10	Dronekaart Biesbosch	8-6-2022	Ja, deels
Z23-6030-11	Telefoonlijst	8-6-2022	Ja, deels
Z23-6030-12	Format Vliegplan	8-6-2022	Ja, deels
Z23-6030-13	Format Vliegplan	8-6-2022	Ja, deels
Z23-6030-14	Vliegplannen	8-6-2022	Ja, deels
Z23-6030-15	Whatsapp conversatie over schip	8-6-2022	Ja, deels
Z23-6030-16	Email: RE: Drones	14-6-2022	Ja, deels
	Email: E: Informatie omtrent Calamiteitenplan Zuidwestelijke Delta Bijlage 1: TCO en drone voor in het calamiteitenplan.docx		
Z23-6030-17		19-10-2022	Ja, deels
Z23-6030-18	Whatsapp conversatie over handhavingsactie	14-7-2023	Ja, deels
Z23-6030-19	Afbeeldingen handhavingsactie	datum onbekend	Ja, deels
Z23-6030-20	Uitdraai Boa Registratie Systeem	datum onbekend	Ja, deels
Z23-6030-21	Certificaten	datum onbekend	Ja, deels

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Van: Art. 5.1. lid 2 sub e
Verzonden: woensdag 15 april 2020 19:48
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Onderwerp: Memo i.v.m. het afgelopen paasweekend 2020
Bijlagen: Paasweekend April 2020.pdf

Goedenavond,

Hierbij een samenvatting van het afgelopen paasweekend in het Nationaal Park de Biesbosch.

Ik hoop jullie middels deze memo voldoende te hebben geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn hoor ik dat graag.

Fijne avond.

Mvg,

Art. 5.1. lid 2 sub e

Provinciaal BOA-coördinator Staatsbosbeheer
en Coördinator integrale veiligheid Biesbosch



Staatsbosbeheer | Zeeland | de Biesbosch | Zuid-Hollandse Delta

M: Art. 5.1. lid 2

E: Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl



Doorgaans is de maandag mijn vaste vrije dag

-----Disclaimer-----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Memo



Datum: 15-4-2020
 Van: **Art. 5.1. lid 2**, coördinator integrale veiligheid Biesbosch
 Aan: Gemeente Dordrecht, Altena, Drimmelen, Geertruidenberg, Evides, Rijkswaterstaat, Parkchap NP de Biesbosch en Staatsbosbeheer
 Onderwerp: Constateringen i.v.m. het afgelopen paasweekend april 2020

Inleiding

In Nederland, maar ook wereldwijd, is er een uitbraak van het coronavirus (COVID-19), behorende tot de groep A van de infectieziektes. Ter bescherming van de veiligheid en de gezondheid worden maatregelen genomen om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan.

In verband met deze crisis hebben de voorzitters van de veiligheidsregio's besloten om, ten behoeve van de crisisbeheersing ingevolge artikel 39 van de Wet veiligheidsregio's, alle in dat artikel genoemde bevoegdheden van de tot de regio behorende burgemeesters over te nemen. Daartoe behoort ook de bevoegdheid om in geval van oproerige bewegingen, van andere ernstige wanordelijkheden of van rampen, dan wel van ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, algemeen verbindende voorschriften te geven die ter handhaving van de openbare orde of ter beperking van gevaar nodig zijn (artikel 176, eerste lid, Gemeentewet).

De minister voor Medische Zorg en Sport heeft mede namens de minister van Justitie en Veiligheid een aanwijzing gegeven aan de voorzitters van de veiligheidsregio's om hun bevoegdheden op het terrein van openbare orde en veiligheid in te zetten om de verdere verspreiding van COVID-19 tegen te gaan (kenmerk 1662578-203166-PG). Deze aanwijzing is nadien verschillende malen aangevuld in verband met wijzigingen en aanvullingen van de kabinetsmaatregelen. In deze noodverordening worden de kabinetsmaatregelen waar nodig juridisch uitgewerkt in algemeen verbindende voorschriften.

Handelen in strijd met de voorschriften uit de verschillende verordeningen is strafbaar gesteld in artikel 443 van het Wetboek van Strafrecht. Dit wordt bestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie. Ook kan de voorzitter van de veiligheidsregio een last onder bestuursdwang of dwangsom opleggen (artikel 125 van de Gemeentewet en artikel 39 van de Wet veiligheidsregio's).

Landelijk beeld

De afgelopen weken was landelijk een stijging waarneembaar van de recreatieve druk in diverse natuurgebieden. De recreatieve druk ging veelal gepaard met een significante stijging van het aantal overtredingen. We konden concluderen dat de bezoekers zich in het algemeen niet conformeerden aan de richtlijnen van het RIVM.

Gelukkig was een kentering van de stijging zichtbaar nadat op zondag 22 maart 2020 een NL-Alert was uitgegaan en meerdere burgemeesters een dringende oproep hebben gedaan om niet naar de buitengebieden te komen. Ook de landelijke oproep van Natuurmonumenten heeft hieraan bijgedragen.

Nationaal Park de Biesbosch e.o.

Gelet op de landelijke stijging kunnen we stellen dat het de afgelopen weken in het Nationaal Park relatief rustig is gebleven. Op sommige locaties zag je de standaard overtredingen maar bleven grote excessen achterwege. Afgelopen weekend zijn er meerdere handhavingspartners in de gebieden actief geweest. Zelf ben ik het afgelopen weekend actief in de gebieden aanwezig geweest en heb ik gesproken met meerdere handhavingspartners. Middels deze rapportages wil ik inzichtelijk maken wat de bevindingen waren van de handhavingspartners, dan wel die van mezelf. Hierbij wil ik opmerken dat onder andere de volgende gebieden zijn meegenomen in de toezichtrondes; de Nieuwe Dordtse Biesbosch, de Merwelanden, de Elzen, de Louise Cannemanspolder, de Noordwaard, de gebieden in de Oostwaard, Aakvlaai, de spaarbekken van Evides en de overige gebieden in de natte kern van de Biesbosch. Mochten er geen relevante constatering zijn waargenomen zal er geen verwijzing in de rapportage worden gemaakt.

Informatie netwerkpartners

Om een objectief beeld te kunnen geven zal ik tevens informeren bij de diverse handhavingspartners wat hun waarnemingen, gevoel en inschatting zijn van het afgelopen weekend. Hun informatie zal ik verwerken in mijn rapportage. De handhavingspartners welke door mij worden meegenomen zijn:

- BOA's van gemeenten Drimmelen en Altena
- BOA's van het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch
- BOA van Samen Sterk in Brabant (SSIB)
- Politie Dordrecht en Dongemond
- BOA's van Staatsbosbeheer

Daarnaast is er overleg met de ambtenaren openbare orde en veiligheid (AOV'ers) van de gemeente Dordrecht, Altena en Drimmelen teneinde voor goede afstemming te zorgen, voor eenduidig optreden of het uitwisselen van informatie.

Graadmeter

Het weekend van 4 en 5 april 2020 was landelijk gebruikt als graadmeter voor het afgelopen paasweekend. Aan de hand van alle constatering van dit weekend konden we concluderen dat de hele Biesbosch een risicogebied is als mensen zich niet aan de richtlijn hielden van het RIVM. Wij zagen op basis van deze bevindingen en terugkoppeling dan ook geen

noodzaak om specifieke gebieden te benoemen welke afgesloten dienden te worden. De beargumentering bij deze stelling: als je kiest voor één specifiek gebied of gebieden ga je de recreatiestroom drukken waardoor de mensen uitwijken naar gebieden, welke niet zijn afgesloten (waterbed effect). Hiermee zou je kunnen bewerkstelligen dat de mensen uitwijken naar de groene kern van het Nationaal Park, waar we juist de ecologische waarden willen behouden en beschermen.

Preventieve maatregelen

Zoals in mijn vorige memo benoemd, was het een idee om op strategische plekken Matrixborden te plaatsen. Op deze Matrixborden konden dan waarschuwingen vermeld worden, om niet naar het gebied te komen i.v.m. de maatregelen omtrent het corona virus. Ik was dan ook blij verast dat zowel de gemeente Dordrecht, Altena en Drimmelen soortgelijke matrixborden hadden geplaatst. Hierbij wil ik ook benoemen dat Rijkswaterstaat twee Matrixborden ter beschikking heeft gesteld aan de gemeente Altena teneinde deze te plaatsen in de Noordwaard. Waarvoor mijn dank.

Deze Matrixborden zijn geplaatst ter hoogte van de sluis op de Bandijk te Werkendam, bij de pont op de kop van het land, bij de Baanhoekweg te Dordrecht, aan de Sluizeweg en De Batterij, te Drimmelen. Deze laatste locatie is middels een verkeersbesluit tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer i.v.m. overlast voor bewoners.

Staatsbosbeheer heeft uit preventie in week 14 alle vogelkijkhutten, uitkijktorens, paalkampeerplaatsen afgesloten en voorzien van een poster met tekst en uitleg om zodoende te realiseren dat mensen niet gaan overnachten op deze locaties. Het Parkschap heeft alle recreatieve voorzieningen gesloten zoals openbare toiletten, de boot- en kanoverhuur en het bezoekerscentrum in Dordrecht. Dit is ook landelijk gedeeld met de website van het Parkschap en Staatsbosbeheer.

Blokhutboten

Op 9 april 2020 is er door een BOA van Staatsbosbeheer vastgesteld dat er in de Biesbosch nog steeds blokhutboten voerden teneinde voor langere tijd in het gebied te verblijven. Dit was op zijn minst bijzonder te noemen omdat in de noodverordening van de veiligheidsregio Midden en West Brabant duidelijk werd gesproken over het verbod op het aanbieden van recreatief nachtverblijf. We kunnen zeggen dat deze blokhutten specifiek voor dit doel verhuurd worden. Vanuit de gemeente Altena is telefonisch overleg gevoerd met de gemeente Waalwijk, dit vanwege het feit dat het bedrijf welke de blokhutten verhuurd, is gevestigd in de gemeente Waspik te Waalwijk. De gemeente Waalwijk heeft gesproken met de eigenaar en hem nadrukkelijk medegedeeld dat hij geen blokhutten meer mag verhuren teneinde in de nacht te recreëren in de Biesbosch. De eigenaar gaf aan de blokhutten te zullen gaan aanbieden als dagrecreatie en dit te gaan publiceren op hun website. De handhavingspartners zijn hierover door mij geïnformeerd en deze zullen de komende weken extra letten op de blokhutten in de Biesbosch en bij een controle vragen naar een huurovereenkomst.

Boot verhuurders

De afgelopen weken is zowel door Staatsbosbeheer als de BOA's van de gemeente Drimmelen geconstateerd dat het erg druk was bij de diverse bootverhuurders teneinde deze te verhuren voor dagrecreatie in de Biesbosch. Tevens werd er vastgesteld dat voornamelijk jeugd, maar ook gezinnen op de boten zaten. De jeugd is meerdere malen aangesproken op het feit dat ze in de boot niet de 1,5 meter afstand van elkaar hielden. Verder wil dit ook zeggen dat veel mensen bij de uitgifte van de boten en het terugbrengen, dicht bij elkaar komen. In het kader van de noodverordening dient een afstand van 1,5 meter in acht genomen worden. Door de gemeente Drimmelen is vastgesteld dat de bedrijven dit wel verkondigen op hun website. Hierop heeft de gemeente Drimmelen alle verhuurbedrijven aangeschreven en middels deze brief gewezen op hun verantwoordelijkheid en nogmaals gewezen dat de maximale groepsgrootte maar 3 personen mag zijn. Het afgelopen weekend zagen we dat veelal gehoor werd gegeven aan de oproep maar dat het incidenteel toch verkeerd ging. Deze bevindingen zijn vanuit Staatsbosbeheer gedeeld met de BOA's van de gemeente welke vervolgens met het verhuurbedrijf zijn wezen praten. De komende periode zullen we in gezamenlijkheid meer toezicht houden op de naleving van deze oproep richting de bootverhuurders. Mochten wij constateren dat de voorschriften van de noodverordening niet goed nageleefd worden, zal de lijn van de gemeente gerespecteerd worden en verbaliserend worden opgetreden. De gemeente Drimmelen overweegt bij meerdere overtredingen over te gaan tot het instellen van een gebiedsverbod.

Handhavingscapaciteit

Vanuit het Staf Grootschalig en bijzonder Optreden (SGB0) van de politie is besloten om voor zowel aan de Zuid-Hollandse kant als de Brabantse kant van de Biesbosch een actie te organiseren waarbij diverse handavingsdisciplines elkaar ondersteunden. Zo is er voor dit weekend de samenwerking gezocht met de politie eenheden Rotterdam, Zeeland/ West Brabant, de Landelijke eenheid en Defensie. Hierbij werd gebruik gemaakt van het UAV team van de dienst Luchtvaart van de Landelijke Eenheid. Dit team maakt gebruik van drones welke op hoogte een beeld kunnen genereren van de situatie, waar op de grond of op het water adequaat op geacteerd kan worden. Het commandocentrum had post in het politiebureau te Oosterhout en daar vanuit vond de operationele aansturing plaats. Op het water werd ingezet met boten van de landelijke eenheid, Staatsbosbeheer, het Parkschap en de brandweer. Deze laatste boot werd voornamelijk ingezet voor toezicht om op het water teneinde mogelijke knelpunten door te spelen naar het SGB0. Op het land werd toezicht gehouden door de BOA's van de gemeente Altena, Drimmelen, Dordrecht en het SSIB. Via onderstaande link kom je op de site van Eén vandaag welke een rapportage heeft gemaakt van de handavingsactie in de Biesbosch afgelopen weekend; https://eenvandaag.avrotros.nl/embed/524847/?no_cache=1

Constateringen

Op zaterdag 11 april was het algemene beeld zowel aan de Zuid-Hollandse kant als de Brabantse kant, rustig. Er werden wel een hoop particuliere boten waargenomen op het water en je zag diverse groepen met jeugd op verhuurbedrijven. Over het algemeen konden we stellen dat de mensen zich hielden aan de richtlijn van het RIVM. Hierbij wil ik wel opmerken dat het voornamelijk groepen met jeugd zijn welke de richtlijnen niet respecteren en argeloos handelen conform de maatregelen. Deze groepen met jeugd zijn door alle partners gewaarschuwd en verzocht zich te houden aan de richtlijnen. Gezien werd dat de groepen bij aanspreken gehoor gaven aan de waarschuwing. Over het algemeen kunnen we stellen dat de sfeer gemoedelijk was en iedereen goed aanspreekbaar. In de Noordwaard heeft de verkeersdienst van de politie inzet gepleegd op de motorgroep in het gebied. Hierbij zijn twee motorrijders staande gehouden met een overschrijding

van de maximale snelheid. Hun gemeten snelheid betrof 150 km p/u wat na correctie 138 km p/u was. De rijbewijzen van de bestuurders zijn ingevorderd en er zal een proces-verbaal worden opgemaakt. Rond 23:00 uur heeft Staatsbosbeheer samen met de politie nog inzet gepleegd op een vermoedelijke houseparty in de Aakvlaai. Hierbij heeft de politie ook de politiehelikopter ingezet maar is er door ons helaas geen grote groep aangetroffen, dan wel een illegale houseparty. Wat opviel was dat voornamelijk de Aakvlaai en het Gat van de Kerksloot de locaties zijn waar zich grote groepen met boten bevinden. Deze boten liggen voornamelijk aan de steigers of aan de diverse strandjes afgemeerd. Daarnaast was er te zien dat er meerdere boten aaneen geschakeld lagen en er groepen met jeugd op de boten zaten. Over het algemeen werd wel gezien dat de eigenaren van de boten zich conformeerden aan de richtlijn van het RIVM en de afstand van 1,5 meter werd gerespecteerd. Verder werden er geen blokhutboten waargenomen aan de Brabantse kant van de Biesbosch.

Over zondag 12 april kunnen we zeggen dat het niet drukker maar zeker ook niet rustiger was dan de zaterdag. De Aakvlaai was wederom de locatie met de meeste ligplaatsconcentraties waar de nodige waarschuwing zijn uitgedeeld. Zo hebben de Boa's van Staatsbosbeheer en een Boa van het SSIB een groep van 12 jeugdigen verbaliseerd voor samenscholing op een strandje. De groep stond binnen de afstand van 1,5 meter van elkaar en zouden op boten hebben staan dansen. Hier is een duidelijk signaal afgegeven. Ook het Gat van de Kerksloot was wederom een geliefde locatie en werd er geconstateerd dat diverse boten weer aan elkaar gekoppeld lagen. Op deze boten zaten voornamelijk groepen met jeugd. Tevens is hier tweemaal proces-verbaal opgemaakt voor het varen met een waterscooter. In het Nationaal Park is het verboden om met een waterscooter te liggen dan wel te varen. Verder heeft de politie in de Noordwaard een bestuurder staande gehouden van een voertuig welke de maximale snelheid overschreedt. De bestuurder reed na correctie 131 km p/u waar 60 km p/u is toegestaan. Het rijbewijs van deze bestuurder is ingevorderd en er zal proces-verbaal worden opgemaakt. Aan de Zuid-Hollandse kant van de Biesbosch was het een stuk rustiger en werden er geen waarschuwingen gegeven welke covid-19 gerelateerd waren. De Merwelanden waren goed gezocht maar het gaf geen noodzaak voor het nemen van maatregelen.

Op maandag 13 april was het vanwege het weer een stuk rustiger en werden er nauwelijks tot geen waarschuwingen of covid-19 gerelateerde problemen geconstateerd.

Resultaten over het weekend

Onderstaande opsomming geeft een redelijk beeld van het afgelopen weekend qua waarschuwingen en proces-verbaal. Ik wil hierbij opmerken dat de aantallen niet overeenkomen met de realiteit omdat niet iedereen zijn of haar aantallen heeft doorgegeven. De aantallen welke te lezen zijn kunnen hoger uitvallen dan nu vermeld.

- 13x proces-verbaal i.v.m. de noodverordening
- 44x is er gewaarschuwd voor de noodverordening
- 4x proces-verbaal i.v.m. het overschrijden van de vaarsnelheid
- 2x proces-verbaal i.v.m. het hebben van een waterscooter in het Nationaal Park
- 3x proces-verbaal voor het overschrijden van de maximale snelheid (Noordwaard)
- 3x invordering van het rijbewijs (Noordwaard)
- 1x proces-verbaal voor het varen zonder vaarbewijs
- 1x proces-verbaal voor het vissen zonder schriftelijke toestemming

Samengevat

Samengevat kunnen we stellen dat het weekend i.v.m. het mooie weer in trek was bij de recreant en deze de Biesbosch wist te vinden. De Brabantse kant gaf wederom een drukker beeld dan de Zuid-Hollandse kant. Aan de Brabantse kant kunnen we stellen dat de locaties het Gat van de Kerksloot en de Aakvlaai de locaties zijn waar zich de meeste boten bevinden en langs steigers of strandjes liggen afgemeerd. Hier zijn over het algemeen genomen dan ook de meeste waarschuwingen en processen-verbaal geschreven. Tevens kunnen we vaststellen dat het voornamelijk groepen met jeugd zijn welke, dan wel op een boot, dan wel op het land, voor de meeste problemen zorgen en zich hoofdzakelijk niet conformeren aan de oproep van de overheid, dan wel 1,5 meter afstand respecteren. De Noordwaard gaf dit weekend een rustiger beeld dan afgelopen weekend en er werden minder groepen met motorrijders geconstateerd. Wat wel goed is om te vermelden is dat de politie met de inzet van de verkeersdienst drie grote excessen heeft weten te onderscheppen, wat heeft geresulteerd in het invorderen van de rijbewijzen en er een proces-verbaal is opgemaakt voor de overschrijding van de maximale snelheid. Daarnaast verliep de samenwerking en communicatie tussen de verschillende disciplines perfect en had iedereen dezelfde mindset dit weekend. Ook de inzet van de drone was een doorslaggevend succes en mogelijk dat dit in de toekomst vaker kan worden ingezet bij de diverse handhavingsacties in de Biesbosch.

Conclusie

Met het oog op de zonnige weersverwachtingen en het naderende lange weekend van Koningsdag blijft het belangrijk om de proactief in de Biesbosch aanwezig te zijn. Hierbij zal de aandacht voornamelijk moeten liggen op de locaties; het Gat van de Kerksloot, de Aakvlaai aan de Brabantse kant en de Merwelanden aan de Zuid-Hollandse kant van de Biesbosch. Ook zal de jeugd zich meer bewust moeten worden, of meer bewust moeten worden gemaakt van de noodzaak om 1,5 meter te respecteren. Daarnaast is eenduidigheid van cruciaal belang en zullen alle handhavingspartners het zelfde moeten handhaven op de noodverordening. Daarnaast is het onderzoeken van snelheidsbeperkende maatregelen in de Noordwaard noodzakelijk omdat dit weekend driemaal een overschrijding van de maximale snelheid is vastgesteld. Staatsbosbeheer heeft de afgelopen maanden al meerdere meldingen gehad over het racen door de Noordwaard waarbij de maximale snelheid vermoedelijk ook wordt overschreden. Gelet op het aantal meldingen en de drie staande houdingen is het aannemelijk dat dit hier vaker voorkomt.



Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Datum 26 mei 2020

Onderwerp Toestemming vliegen drone werkgebied Zuidwestelijke Delta

Behandeld door Art. 5.1. lid

Ons kenmerk Z20-2877 / D20-13746

Uw kenmerk Mail d.d. 23 maart '20

Bijlagen -

Geachte heer Art. 5.1. lid 2

Naar aanleiding van uw aanvraag om met een drone te mogen vliegen in het werkingsgebied van de Provinciale Eenheid Zuidwestelijke Delta van Staatsbosbeheer bericht ik u als volgt.

Hierbij verleen ik u toestemming, volgens de *wettelijke regels die van toepassing zijn en de besluiten van andere overheidsinstanties die regels hebben over het dronegebruik zoals de provincies en gemeenten*, om met een drone te mogen vliegen in het voorgestelde werkingsgebied in geval van calamiteiten of ten behoeve van organisatiedoelstellingen.

De toestemming geldt voor de periode van **1 april 2020 tot 31 maart 2021**.

Locatie:

- ↳ alle gebieden van de provinciale eenheid Zuidwestelijke Delta van Staatsbosbeheer.

Aan het verlenen van deze toestemming zijn de volgende voorwaarden verbonden.

1. Voor het vliegen met een drone is de geldende wet- en regelgeving bepalend;
2. Voertuigen zijn alleen toegestaan op de daarvoor bestemde wegen en terreinen;
3. Staatsbosbeheer neemt geen verantwoordelijkheid voor schade aan derden, tenzij dit gebeurt in het kader van een dienstopdracht voor Staatsbosbeheer;
4. Eventuele schade aan eigendommen van het Staatsbosbeheer wordt op u verhaald, tenzij dit gebeurt in het kader van een dienstopdracht voor Staatsbosbeheer;
5. Eventuele opgelegde boetes zijn voor uw eigen verantwoordelijkheid, tenzij dit gebeurt in het kader van een dienstopdracht voor Staatsbosbeheer;
6. U dient eventuele aanwijzingen van Staatsbosbeheer en of de politie op te volgen;
7. U dient deze ontheffing op eerste vordering van een daartoe bevoegde ambtenaar en/of de politie te kunnen tonen;

8. Bij constatering van significante verstoring van de Wet Natuurbescherming wordt deze ontheffing per direct ingetrokken;
9. Aan deze ontheffing kunnen geen rechten voor de toekomst worden ontleend;

Aan het verlenen van deze toestemming zijn geen legeskosten verbonden.

Voor nadere uitwerking en/of informatie kunt u zich wenden tot dhr. **Art. 5.1. lid 2 sub e Woo** boswachter publiek/BOA en bereikbaar via telefoonnummer **Art. 5.1. lid 2**

Ik wens u veel succes.

Met vriendelijke groet,
de directeur, namens deze,

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Ing. A.F. (Sandra) den Adel - Aartsen
hoofd Staatsbosbeheer Zuidwestelijke Delta

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Van: Art. 5.1. lid 2 sub e
Verzonden: maandag 12 april 2021 14:49
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo Art. 5.1. lid 2 sub e
CC: Art. 5.1. lid 2 sub e
Onderwerp: Drones
Bijlagen: Memo drones in rechtsgebied.docx
Urgentie: Hoog

Hoi Art. 5.1., Art. en Art. 5.1.

Naar aanleiding van het programma van Art. Art. waarvoor zondag (en maandag?) bij de Amaliahoeve met een drone gefilmd gaat worden, heb ik een memo geschreven over de huidige gang van zaken rondom drones in de Biesbosch. Hierin staat hoe wij nu besloten hebben om het toe te staan komende zondag en wat de afwegingen kunnen zijn voor andere aanvragen

Zouden jullie deze willen doorlezen? Dank je wel.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub e

Administratief medewerker

Staatsbosbeheer

Team Biesbosch

M 06-23 41 86 33

E m.freriksen@staatsbosbeheer.nl

Aanwezig op ma, di en do



Witboomkil 4 | 4251 MK Werkendam





Memo drones rechtsgebied Biesbosch

Datum 12-4-2021

Geschreven door: **Art. 5.1, lid 2 sub e**

Regelgeving

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/drone/nieuwe-regels-drones>

Wnb

Ook de Wet natuurbescherming is van toepassing op handelingen als het vliegen met drones. Daarbij is het criterium dat als er verstoring van de dieren optreedt als gevolg van het vliegen met een drone, het vliegen dan verboden is. Wanneer er verstoring optreedt, hangt erg af van de omstandigheden van het geval. → om dit te voorkomen worden boswachters ecologie of externe ecologen ingezet.

Natura 2000 beheerplan

Geen verbod ingesteld. Wnb is leidend.

Biesboschverordening gemeente Altena/Dordrecht/Drimmelen

Artikel 32 Modelsport

1.

Het is verboden in het rechtsgebied modelsport te bedrijven met model auto's of - motorfietsen, model vliegtuigen, - helikopters, **drones** of andere voorwerpen op modelschaal die worden voortbewogen of aangedreven door een brandstof- of elektromotor.

2.

Het college kan gebieden aanwijzen waar het in het eerste lid bedoelde verbod niet geldt.

3.

Het in het eerste lid bedoelde verbod is niet van toepassing op professioneel gebruik van drones door personen die belast zijn met publieke handhavingstaken, toezichthouders en op professioneel gebruik van drones voor inventarisatiedoeleinden door personen, bedrijven of instellingen die daartoe opdracht hebben gekregen van het college of Staatsbosbeheer.

Staatsbosbeheer

<https://www.staatsbosbeheer.nl/contact/toegangsregels/drones#:~:text=Ook%20de%20Wet%20natuur%20bescherming%20is,de%20omstandigheden%20van%20het%20geval>

Volgens de verordeningen van de drie gemeenten in het rechtsgebied is het vliegen met een drone (zie het voorbeeldartikel van de gemeente Drimmelen hierboven) verboden. Er is geen aanwijzingsbesluit voor gebieden waar dit wel mag.

In het rechtsgebied hebben we nu enkele voorbeelden van het gebruik van drones die we kunnen verantwoorden met de volgende uitleg:

Zwarte Schuur (2020)

In het vervolg kunnen we deze eventueel wel toestaan als we het zien als informatieverstrekking, educatie en/of voorlichting, uitgevoerd onder begeleiding van een ecooloog van Staatsbosbeheer of van een extern bureau. De betreffende ecooloog moet lokale gebiedskennis hebben. Al dan niet met verrekking van personeelsuren.

Evides (2020 ?)

Toegestaan op grond van de verordening.



Het doel van Evides was het in kaart brengen van hun werkgebied. Dit valt onder de inventarisatiedoeleinden in lid 3 van bovenstaand artikel.

Brandweer (juni 2021)

Toegestaan op grond van de verordening.

Het gaat hier om professioneel gebruik van de drone voor een brandweeroefening. Dit valt onder lid 3 van bovenstaand artikel.

Tom Waes (april 2021)

Niet toegestaan op grond van de verordening.

Het gaat niet om professioneel gebruik zoals genoemd in lid 3 van bovenstaand artikel.

We werken hieraan mee, omdat het een informatief karakter betreft (reisprogramma) dat ook ten goede komt van Staatsbosbeheer. De activiteit wordt begeleid door de boswachters (ecologie). Toezicht is gewaarborgd en actie is mogelijk bij directe overlast voor de natuur. De boswachters bepalen of er op het moment zelf wel of niet gevlogen mag worden in verband met aanwezige kolonies of nesten.

RTL 4 'Het perfecte plaatje' (23 juni)

Toestaan? Dit valt onder amusement niet zijnde informatief. Het is wel een vorm van natuurbeleving als zijnde fotografie in de natuur. Een reisprogramma is natuurlijk ook amusement maar met een informatief karakter. De activiteit wordt begeleid door de boswachters (ecologie). Toezicht is gewaarborgd en actie is mogelijk bij directe overlast voor de natuur. De boswachters bepalen of er op het moment zelf wel of niet gevlogen mag worden in verband met aanwezige kolonies of nesten.

Gradatie

Het is een wezenlijk verschil of de drone beeld maakt in algemeen belang (informatief) of in bedrijfs/persoonsbelang (commercieel, denk aan een promofilmje van de Zilvermeeuw).

Medewerking verlenen aan beeldmateriaal van algemeen belang zorgt ook voor het overbrengen van gebiedskennis naar derden. Dit komt Staatsbosbeheer ook ten goede.

Landelijk/Europese richtlijnen

.

2021

- Aanwijzingsbesluit maken met daarin gebieden waar gevlogen mag worden met drones (zie lid 2 van bovenstaand artikel)
- Voorschriften: NIET in het broedseizoen; toezicht ecoloog

Z23-6030-4 .pdf (1)

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Van: Art. 5.1. lid 2 sub e
Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 14:50
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e; Art. 5.1. lid 2 sub e; Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Onderwerp: Drones

Hoi Art. 5.1.

Ik heb vandaag met Art. 5.1. en Art. 5.1. overleg gehad over drones in de Biesbosch. Helaas waren er geen BOA's en ecologen aanwezig.

Hierbij stuur ik je de memo met alle info die ik tot dusverre heb gevonden.

Wat wij als belangrijkste punten hebben besproken:

- E.a. kan geregeld worden d.m.v. aanwijsbesluiten met daarin zones waarin niet/beperkt/wel gevlogen mag worden
- Luchtverkeerswet is leidend, wij kijken alleen naar mogelijke verstoringen in het kader van de Wnb
- Wnb is van toepassing, zie ook No fly zones, maar drones zijn in ons gebied niet geregeld in het N2000 beheerplan
- Situatie nu: Wnb verwijst naar het N2000 beheerplan waarin niks opgenomen is, APV verbiedt het
- Standpunt vanuit ecologie is nodig, welke impact heeft het op het gebied?

Alle drie willen we graag input van jou over hoe wij dit verder gaan verhelderen voor onszelf en de buitenwereld. En het liefst met medewerking van Art. en Art. 5.1.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub e

Administratief medewerker

Staatsbosbeheer

Team Biesbosch

M Art. 5.1. lid 2 sub e

E Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl

Aanwezig op ma, di en do



Witboomkil 4 | 4251 MK Werkendam



Van: Art. 5.1. lid 2 sub e

Verzonden: maandag 12 april 2021 14:49

Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo @staatsbosbeheer.nl>; Art. 5.1. lid 2 sub e Woo @staatsbosbeheer.nl>; Art. 5.1. lid 2 sub e <Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl>

CC: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo @staatsbosbeheer.nl>

Onderwerp: Drones

Urgentie: Hoog

Mail identiek aan document Z23-6030-3

Bewijs van Voltooiing

aangeboden aan

Art. 5.1.
lid 2 sub e
Woo

VOOR

het succesvol doorlopen van het (online) theorie-examen

Categorie Open – A2

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

dinsdag, 22 juni 2021

Datum



Art.
5.1. lid
2 sub
e Woo

Certificaatverificatiecode

Bewijs van Voltooiing

aangeboden aan

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

voor

het succesvol doorlopen van het (online) theorie-examen

Categorie Open – A1/A3

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

woensdag, 23 juni 2021

Datum



Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Certificaatverificatiecode

Inkooporderbevestiging

DroneLand
Annie M.G. Schmidtweg 134
1321 NB Almere



Inkoopordernummer UBW50202412
Leverdatum 21-01-2022
Kenmerk offerte DLQ.000000564
Referentie leverancier 17647

Deze inkooporderbevestiging betekent de aanvaarding van uw aanbod zoals weergegeven in uw offerte c.q. aanbieding betreffende onderstaande prestaties/werkzaamheden. Op deze opdracht zijn de algemene inkoopvoorwaarden van Staatsbosbeheer van toepassing. De inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen op www.staatsbosbeheer.nl/algemene-voorwaarden.

Omschrijving	Bedrag (excl. Btw)
Materieel aanschaf Fly More Kit en accessoires	2.747,93
Totaal (EUR)	2.747,93

Ik verzoek u de factuur, o.v.v. het inkoopordernummer, te adresseren aan onderstaand postbus-adres. We ontvangen de factuur bij voorkeur digitaal door deze te sturen naar e-mailadres: digitale.facturen@staatsbosbeheer.nl.
Staatsbosbeheer | Postbus 2 | 3800 AA Amersfoort
BTW-nummer NL806511588B01 | K.v.K. 30263544

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met [Art. 5.1. lid 2 sub](#), e-mail Art. 5.1. lid 2@staatsbosbeheer.nl.

Inkooporderbevestiging

DroneLand
Annie M.G. Schmidtweg 134
1321 NB Almere



Inkoopordernummer UBW50202062
Leverdatum 21-01-2022
Kenmerk offerte DLQ.000000563
Referentie leverancier 17647

Deze inkooporderbevestiging betekent de aanvaarding van uw aanbod zoals weergegeven in uw offerte c.q. aanbieding betreffende onderstaande prestaties/werkzaamheden. Op deze opdracht zijn de algemene inkoopvoorwaarden van Staatsbosbeheer van toepassing. De inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen op www.staatsbosbeheer.nl/algemene-voorwaarden.

Omschrijving	Bedrag (excl. Btw)
Hardware - investering Aanschaf DJI Mavic 2 Enterprise Advanced	8.264,46
Totaal (EUR)	8.264,46

Ik verzoek u de factuur, o.v.v. het inkoopordernummer, te adresseren aan onderstaand postbus-adres. We ontvangen de factuur bij voorkeur digitaal door deze te sturen naar e-mailadres: digitale.facturen@staatsbosbeheer.nl.
Staatsbosbeheer | Postbus 2 | 3800 AA Amersfoort
BTW-nummer NL806511588B01 | K.v.K. 30263544

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met [Art. 5.1. lid 2 sub](#), e-mail Art. 5.1. lid 2@staatsbosbeheer.nl.

**Staatsbosbeheer**

Afdeling Crediteuren
Postbus 2
3800 AA Amersfoort
Art. 5.1. @staatsbosbeheer.nl
Art. 5.1. lid 2

NL806511588B01

Factuurdatum

11-02-2022

referencenumber

UBW50202412

Ordernr.

ORD000027534

Customer #

17647

DroneLand

Annie M.G. Schmidweg 134
1321 NB Almere
Nederland
<https://droneland.nl>
info@droneland.nl
085-2017421

Art.nr.	Product	Prijs	Aantal	Tax %	Subtotal (Excl.)
6958265181146	DJI Mavic 2 Enterprise Fly More Kit (Part 1)	€ 1.378,00	2	21.0 %	€ 2.277,69
6958265181153	DJI Mavic 2 Enterprise Intelligent Flight Battery (Part 2)	€ 0,00	2	21.0 %	€ 0,00
6941565911650	DJI Mavic 2 Enterprise Advanced RTK module	€ 569,00	1	21.0 %	€ 470,24
Subtotaal					€ 2.747,93
Eindtotaal (excl. BTW)					€ 2.747,93
NL - Sales tax (21%)					€ 577,07
Eindtotaal (incl. BTW)					€ 3.325,00

Dank voor uw bestelling bij DroneLand. U ontvangt bericht wanneer uw bestelling wordt verzonden. Wij wensen u veel plezier met uw bestelling en we hopen u nog vaak als klant te mogen ontvangen in onze webwinkel of in onze showroom / servicepunt in Almere.

Bedrijfsgegevens

KvK nummer 65677145
Geregistreerd te Amersfoort
BTW nummer NL856210596B01
Handelsnaam van Dutch Drone Group B.V.

Bankgegevens

Bank: ABN-Amro Bank
NL48 ABNA 0570 8026 95
Swift/BIC: ABNANL2A

DroneLand is een handelsnaam van Dutch Drone Group B.V., geregistreerd onder KvK nr.: 65677145 te Amersfoort. Op alle overeenkomsten met DroneLand en Dutch Drone Group B.V. zijn de algemene voorwaarden van toepassing zoals gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel en op onze website.

**Staatsbosbeheer**

Afdeling Crediteuren
Postbus 2
3800 AA Amersfoort
Art. 5.1. @staatsbosbeheer.nl
Art. 5.1. lid 2

NL806511588B01

Factuurdatum	Ordernr.	Customer #
11-02-2022	ORD000027535	17647

referencenumber
UBW50202062

DroneLand

Annie M.G. Schmidtweg 134
1321 NB Almere
Nederland
<https://droneland.nl>
info@droneland.nl
085-2017421

Art.nr.	Product	Prijs	Aantal	Tax %	Subtotal (Excl.)
6941565913395	DJI Mavic 2 Enterprise Advanced	€ 5.000,00	2	21.0 %	€ 8.264,46
Subtotaal					€ 8.264,46
Eindtotaal (excl. BTW)					€ 8.264,46
NL - Sales tax (21%)					€ 1.735,54
Eindtotaal (incl. BTW)					€ 10.000,00

Dank voor uw bestelling bij DroneLand. U ontvangt bericht wanneer uw bestelling wordt verzonden. Wij wensen u veel plezier met uw bestelling en we hopen u nog vaak als klant te mogen ontvangen in onze webwinkel of in onze showroom / servicepunt in Almere.

Bedrijfsgegevens

KvK nummer 65677145
Geregistreerd te Amersfoort
BTW nummer NL856210596B01
Handelsnaam van Dutch Drone Group B.V.

Bankgegevens

Bank: ABN-Amro Bank
NL48 ABNA 0570 8026 95
Swift/BIC: ABNANL2A

Z23-6030-9 .pdf (1)

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Van: Art. 5.1. lid 2
Verzonden: donderdag 31 maart 2022 15:32
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub
Onderwerp: ZWD Toestemming vliegen drone periode
Bijlagen: ZWD Toestemming Van Loon - vliegen drone werkgebied Zuidwestelijke Delta periode 1 april 2022 tot 31 maart 2024.pdf

Bijgevoegd document wordt uitsluitend digitaal naar u verzonden.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub e

Managementassistent Limburg

Staatsbosbeheer Limburg

M Art. 5.1. lid 2

E Art. 5.1. @staatsbosbeheer.nl

Aanwezig op maandag t/m vrijdag



Stationsweg 142 | 5807 AD OOSTRUM
Postbus 330 | 5000 AH TILBURG



www.boswachtersblog.nl/limburg



Art. 5.1. lid 2

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Per e-mail naar: Art. 5.1. lid 2@staatsbosbeheer.nl

Datum 31 maart 2022

Onderwerp Toestemming vliegen drone werkgebied Zuidwestelijke Delta

Behandeld door Art. 5.1. lid 2
sub e Woo

Ons kenmerk Z22-2462 / D22-12501

Uw kenmerk

Bijlagen

Geachte heer [Art. 5.1. lid 2](#) Beste [Art.](#),

Naar aanleiding van uw aanvraag om met een drone te mogen vliegen in het werkingsgebied van de Provinciale Eenheid Zuidwestelijke Delta van Staatsbosbeheer bericht ik u als volgt.

Hierbij verleen ik u toestemming, volgens de *wettelijke regels die van toepassing zijn en de besluiten van andere overheidsinstanties die regels hebben over het dronegebruik*, om met een drone te mogen vliegen in het voorgestelde werkingsgebied ten behoeve van organisatiedoelstellingen en in geval van calamiteiten.

De toestemming geldt voor de periode van **1 april 2022 tot 31 maart 2024** voor alle gebieden van Staatsbosbeheer in Provinciale Eenheid Zuidwestelijke Delta.

Aan het verlenen van deze toestemming zijn de volgende voorwaarden verbonden.

1. Voor het vliegen met een drone is de geldende wet- en regelgeving bepalend;
2. Deze toestemming is enkel van toepassing indien de vlucht wordt uitgevoerd in het belang organisatiedoelstellingen van Staatsbosbeheer;
3. Staatsbosbeheer neemt geen verantwoordelijkheid voor schade aan derden, tenzij dit gebeurt in het kader van een dienstopdracht voor Staatsbosbeheer;
4. U dient eventuele aanwijzingen van Staatsbosbeheer en of de politie op te volgen;
5. U dient deze ontheffing op eerste vordering van een daartoe bevoegde ambtenaar en/of de politie te kunnen tonen;
6. Bij constatering van significante verstoring van de Wet Natuurbescherming wordt deze ontheffing per direct ingetrokken;
7. Aan deze ontheffing kunnen geen rechten voor de toekomst worden ontleend.

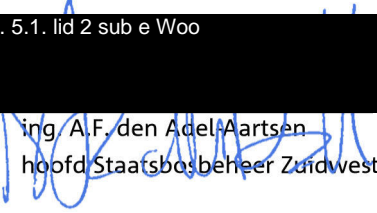
Aan het verlenen van deze toestemming zijn geen legeskosten verbonden.

Voor nadere uitwerking en/of informatie kunt u zich wenden tot **Art. 5.1. lid 2 sub e Woo** boswachter
publiek/BOA en bereikbaar via telefoonnummer **Art. 5.1. lid 2**

Ik wens u veel succes.

Met vriendelijke groet,
de directeur Staatsbosbeheer, namens deze,




Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

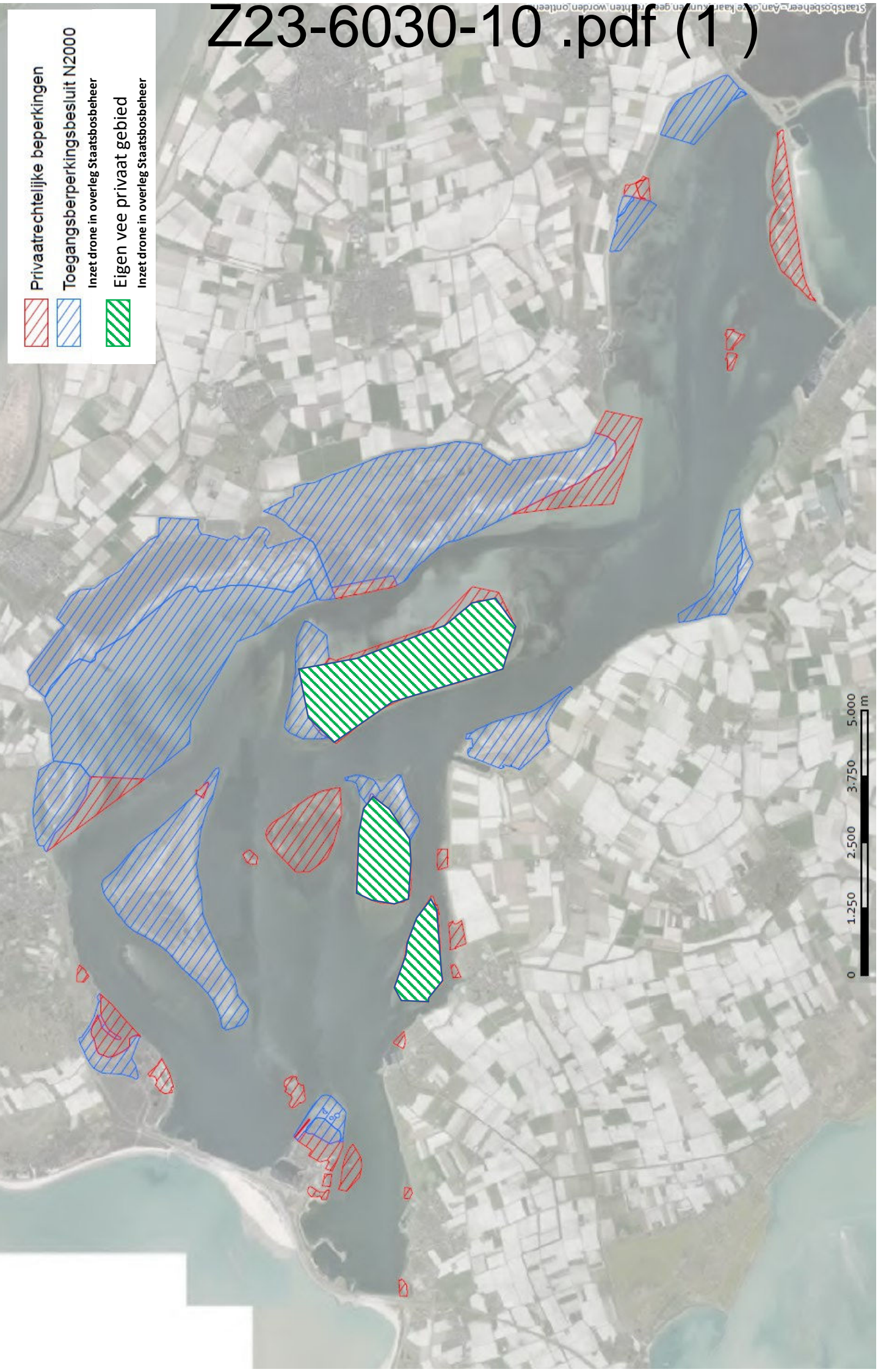

ing A.F. den Adel Aartsen
hoofd Staatsbosbeheer Zuidwestelijke Delta

Dronekaart Grevelingen

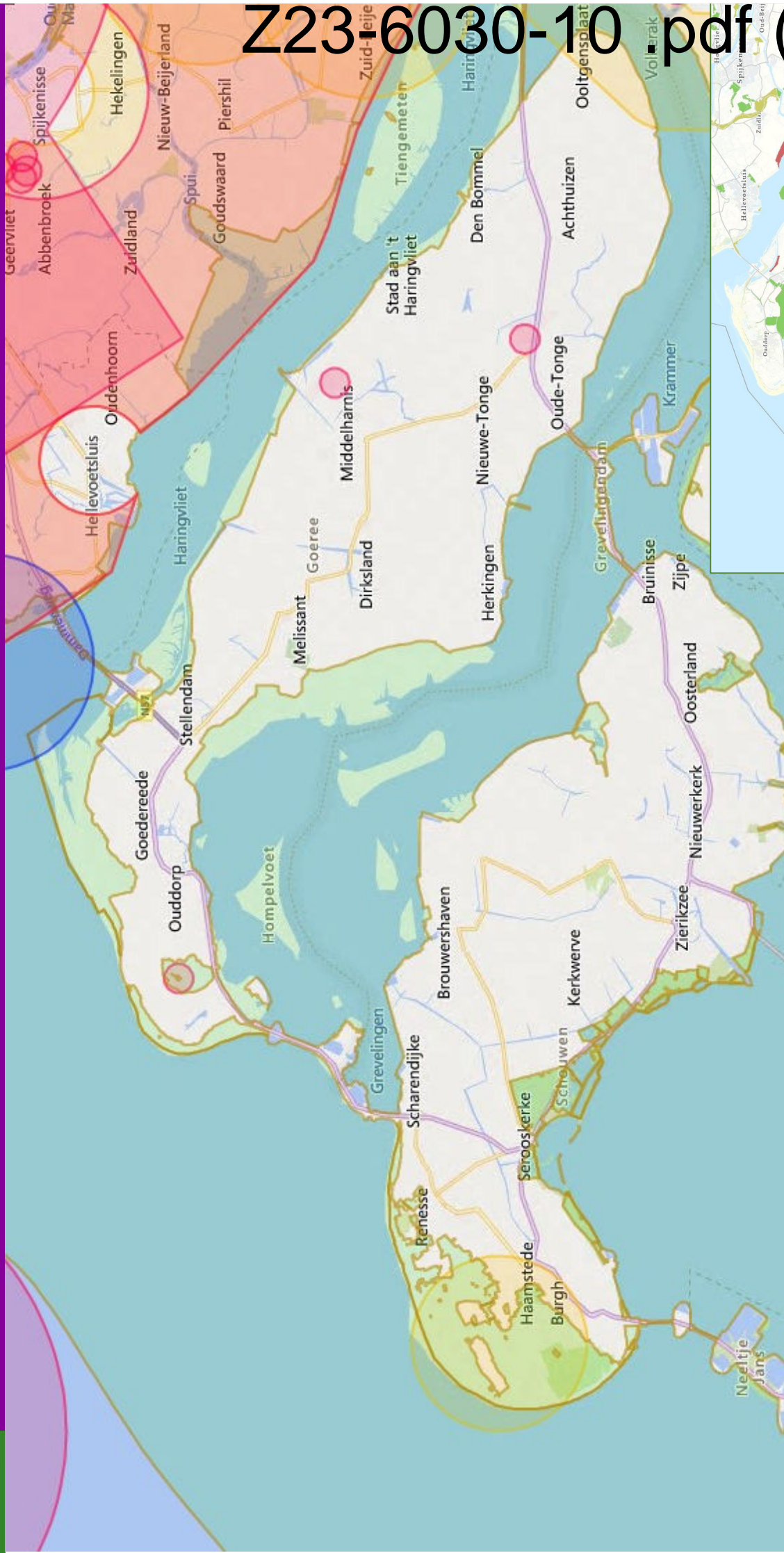
Drone-inzet in overleg Staatsbosbeheer in TBB en aanvullend gebied (vee)

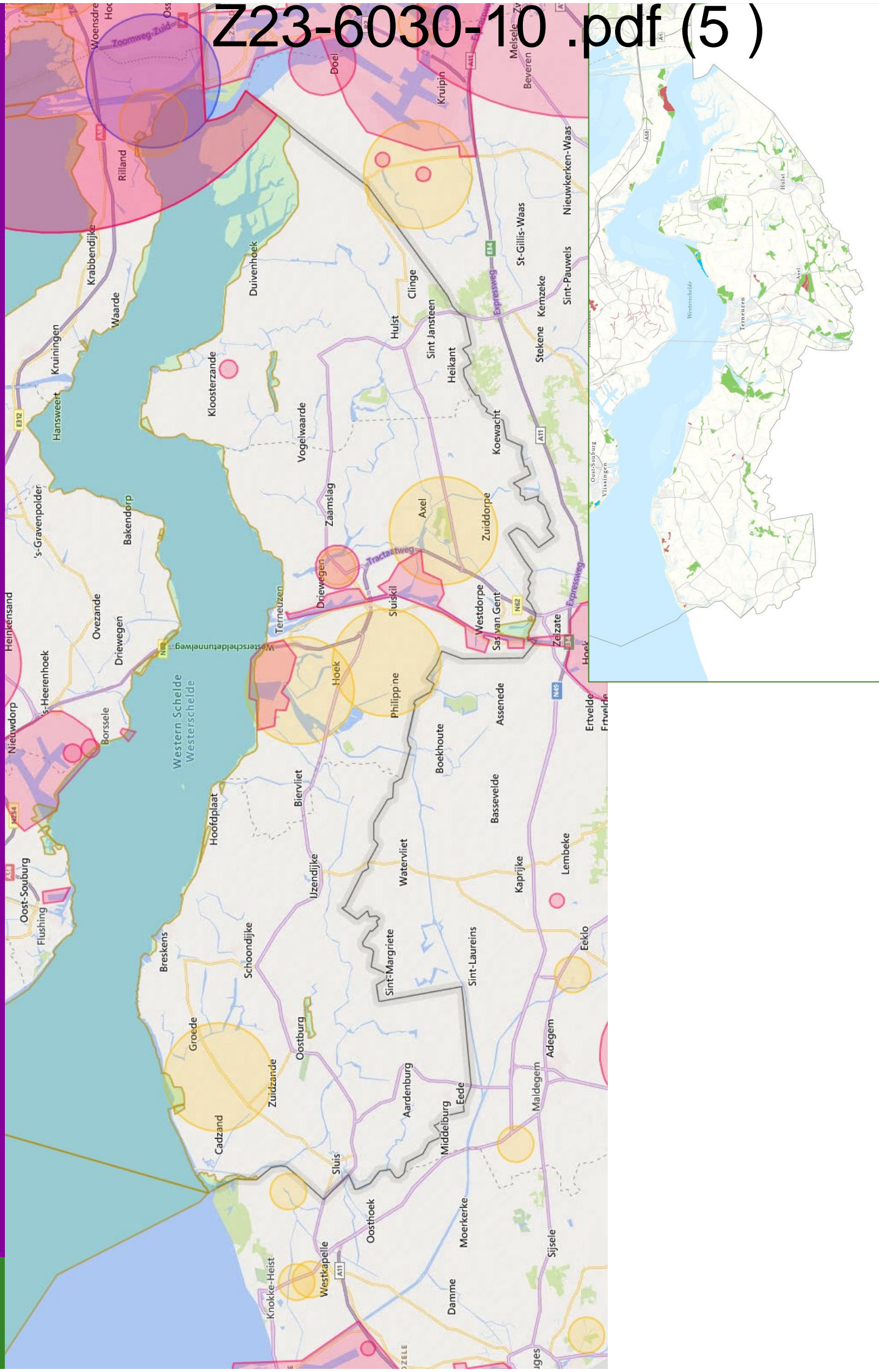


-  Privaatrechtelijke beperkingen
-  Toegangsbeperkingsbesluit N2000
Inzet drone in overleg Staatsbosbeheer
-  Eigen vee privaaf gebied
Inzet drone in overleg Staatsbosbeheer

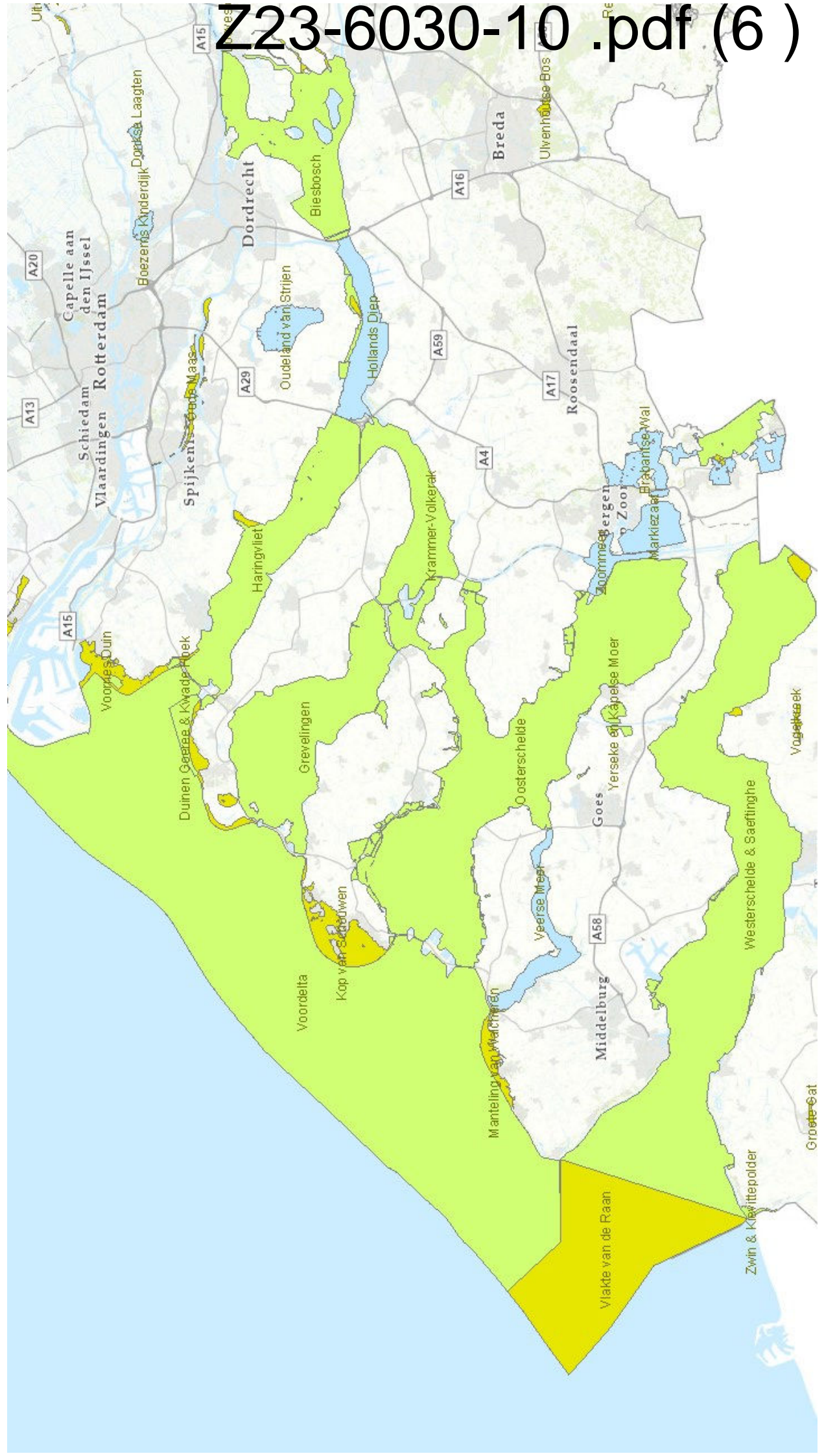


Schouwen-Duiveland, Goeree-Overflakkee





Natura 2000 Zuidwestelijke Delta



Capelle aan den IJssel
Schiedam
Vlaardingen
Rotterdam
Spijkenisse
Maasland
Dordrecht
Breda
Roosendaal
Haringvliet
Hollands Diep
Oudeland van Strijen
Blesbosch
Krammer-Volkerak
Zoommebergen
Zooij
Brabantse Wal
Markiezaatsdijk
Voorde Duin
Duinen Geerze & Kwade Hoek
Grevelingen
Oosterschelde
Yerseke en Kapelse Moer
Vogelzakeek
Voordelta
Kop van Schuiven
Veerse Meer
Manteling van Walcheren
Middelburg
Goos
Westerschelde & Saeftinghe
Vlakte van de Raan
Zwin & Kluittepolder
Grote Gat

Z23-6030-11 .pdf (1)

Telefoonlijst droneteam provinciale eenheid Zuidwestelijke Delta

Bereikbaarheidsnummer ZWD	06	Art. 5.1. lid	
Sandra den Adel	06	Art. 5.1. lid	
Teamleider Biesbosch			
Edwin Bakker	06	Art. 5.1. lid	
Camiel Beijersbergen	06	Art. 5.1. lid	
William van der Hulle	06	Art. 5.1. lid	
Vincent Hoedt	06	Art. 5.1. lid	
Politie – geen spoed	0900-8844		
Brandweer – geen spoed	0900-0904		
Meldkamer brandweer Rotterdam-Rijnmond	010-	Art. 5.1. lid	
Meldkamer brandweer Zeeland	0118	Art. 5.1. lid	
Kustwachtcentrum Den Helder – spoed	0900-0111		
Kustwachtcentrum Den Helder – operationeel	0223	Art. 5.1. lid	
Luchtverkeersleiding Nederland	020	Art. 5.1. lid	
IL&T spoedmelding	088	Art. 5.1. lid	
Vliegveld Midden-Zeeland	0113	Art. 5.1. lid	
Vliegbasis Woensdrecht	0164	Art. 5.1. lid	
Vliegclub Haamstede	0111	Art. 5.1. lid	
EZAC vliegclub Axel	0115	Art. 5.1. lid	

Vliegplan droneteam Provinciale Eenheid Zuidwestelijke Delta



Operator

Naam organisatie/eigenaar <i>Staatsbosbeheer</i>	Naam operator Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Type RPAS en registratienummer <i>DJI Mavic 2 Enterprise Advanced</i>	Registratienummer operator
Vluchtnummer (vb. datum+telling vlucht)	Contactgegevens operator 06 Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Vluchtgegevens

Doel van vlucht	<input type="checkbox"/> beheer <input type="checkbox"/> vee <input type="checkbox"/> toezicht & handhaving <input type="checkbox"/> overig organisatie <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> communicatie <input type="checkbox"/> zoeking/vermissing <input type="checkbox"/> brand <input type="checkbox"/> overig calamiteit
Datum vlucht		
Verwachte duur*		
Startlocatie		
Eindlocatie*		

*wanneer bekend

Aanvullende gegevens (niet verplicht)

Naam tweede operator/waarnemer	
Vlucht in opdracht van	
Vooraf bekende vliegbeperkingen (CTR, N2000, broedgebied, privacy, zicht, overig)	
Gebruik beelden	

Ondertekening

1^e operator	Evt. 2^e operator/waarnemer
Naam Art. 5.1. lid 2 sub e Woo	Naam



Naam operator <small>Art. 5.1. lid 2 sub e Woo</small> [REDACTED]	Type RPAS + registratienummer <i>DJI Mavic 2 Enterprise Advanced</i>
Vluchtnummer vliegplan	Datum
Begintijd	Eindtijd
Totale vliegafstand	Totale vliegduur
Gebruikte batterijen (in volgorde) Vb. 1A, 3A, 2A, 4A, 1A, 2A	Gebruik accessoires 0 spotlight 0 speaker 0 beacon 0 RTK-module
Doel vlucht 0 beheer 0 communicatie 0 vee 0 zoeking/vermissing 0 toezicht & handhaving 0 brand 0 overig organisatie 0 overig calamiteit 0 ...	
Startlocatie	Eindlocatie
Alarmen/noodsituatie	
Paraaf operator	

Vliegplan droneteam Provinciale Eenheid Zuidwestelijke Delta



Operator

Naam organisatie/eigenaar <i>Staatsbosbeheer</i>	Naam operator Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Type RPAS en registratienummer <i>DJI Mavic 2 Enterprise Advanced</i> Art. 5.1. lid 2 sub e Woo	Registratienummer operator <i>NLD-RP-</i> Art. 5.1. lid 2 sub e Woo <i>NLD-RP-</i> Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Vluchtnummer (vb. datum+telling vlucht)	Contactgegevens operator <i>06-51218212</i>

Vluchtgegevens

Doel van vlucht	<input type="checkbox"/> beheer <input type="checkbox"/> vee <input type="checkbox"/> toezicht & handhaving <input type="checkbox"/> overig organisatie <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> communicatie <input type="checkbox"/> zoeking/vermissing <input type="checkbox"/> brand <input type="checkbox"/> overig calamiteit
Datum vlucht		
Verwachte duur*		
Startlocatie		
Eindlocatie*		

*wanneer bekend

Aanvullende gegevens (niet verplicht)

Naam tweede operator/waarnemer	
Vlucht in opdracht van	
Vooraf bekende vliegbeperkingen (CTR, N2000, broedgebied, privacy, zicht, overig)	
Gebruik beelden	

Ondertekening

1^e operator	Evt. 2^e operator/waarnemer
Naam Art. 5.1. lid 2 sub e	Naam

Vliegplan droneteam Provinciale Eenheid Zuidwestelijke Delta



Operator

Naam organisatie/eigenaar <i>Staatsbosbeheer</i>	Naam operator Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Type RPAS en registratienummer <i>DJI Mavic 2 Enterprise Advanced</i> Art. 5.1. lid 2 sub e Woo	Registratienummer operator <i>NLD-RP-...</i> Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Vluchtnummer (vb. datum+telling vlucht)	Contactgegevens operator <i>06-...</i> Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Vluchtgegevens

Doel van vlucht	<input type="checkbox"/> beheer <input type="checkbox"/> vee <input checked="" type="checkbox"/> toezicht & handhaving <input type="checkbox"/> overig organisatie <input type="checkbox"/> ...	<input type="checkbox"/> communicatie <input type="checkbox"/> zoeking/vermissing <input type="checkbox"/> brand <input type="checkbox"/> overig calamiteit
Datum vlucht	<i>8-6-22</i>	
Verwachte duur*	<i>10 minuten</i>	
Startlocatie	<i>Adrian de Oude'sweg Dreischar</i>	
Eindlocatie*	<i>"</i>	

*wanneer bekend

Aanvullende gegevens (niet verplicht)

Naam tweede operator/waarnemer	<i>-</i>
Vlucht in opdracht van	<i>TEA</i>
Vooraf bekende vliegbeperkingen (CTR, N2000, broedgebied, privacy, zicht, overig)	<i>-</i>
Gebruik beelden	<i>Inventarisatie visumiddel</i>

Ondertekening

1 ^e operator Art. 5.1. lid 2 sub e Woo	Evt. 2 ^e operator/waarnemer
Naam Art. 5.1. lid 2 sub e Woo	Naam





Z23-6030-15 .pdf (2)







Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Van: Art. 5.1. lid 2 sub
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 14:01
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
CC: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
Onderwerp: RE: Drones

Beste Art. 5.1.

Hierbij hopelijk antwoorden op de door jou gestelde vragen.

Aanwijzing SBB als vliegbedrijf – *Dit kan (nog) niet. Vandaar dat Staatsbosbeheer geen eigen drones kan laten vliegen.*
Opleiding drone bestuurders – *Juiste certificering was een voorwaarde voor deze constructie. Beide piloten zijn in bezit van de benodigde certificaten, zij hebben deze op eigen titel behaald.*
Aansprakelijkheid en verzekering – *In de overeenkomst is aansprakelijkheid en verzekering opgenomen.*
DPIA voor gebruik beelden waar personen herkenbaar op staan. – *Hoewel dit gezien de aard van de werkzaamheden zelden zal voorkomen is afgesproken dat -in afwachting van intern beleid- beelden waar personen herkenbaar op staan worden verwijderd of wanneer ze essentieel zijn worden opgeslagen en bewaard door de teamleider. Wanneer het een handavingskwestie betreft worden de beelden overgedragen aan de BOA van het gebied en verwijderd door de piloten.*

Ik hoop je zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub

senior boswachter publiek

Staatsbosbeheer
team Grevelingen | provinciale eenheid Zuidwestelijke Delta

E [@staatsbosbeheer.nl](mailto:Art. 5.1. lid 2)
T 088-[Art. 5.1. lid](tel:088-242424) | M 06-[Art. 5.1. lid](tel:06-242424)

Locatie: Zonnemaire



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Van: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo <[@staatsbosbeheer.nl](mailto:Art. 5.1. lid 2)>
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 16:24
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub <[@staatsbosbeheer.nl](mailto:Art. 5.1. lid 2)>
CC: B [@staatsbosbeheer.nl](mailto:Art. 5.1. lid 2 sub e Woo)
Onderwerp: RE: Drones

Hallo Art.

Dank voor je bericht. Maar zou je als dat mogelijk is kunnen vertellen hoe het geregeld is met onderstaande punten?

Aanwijzing SBB als vliegbedrijf
Opleiding drone bestuurders

Z23-6030-16.pdf (2)

Aansprakelijkheid en verzekering
DPIA voor gebruik beelden waar personen herkenbaar op staan.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
adviseur handhaving

Staatsbosbeheer

E Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl
T 010-[Art. 5.1. lid 2](tel:010-2424242) | M 06-[Art. 5.1. lid 2](tel:06-2424242)

Locatie: Schiedam



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Van: [Art. 5.1. lid 2 sub e Woo <Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl>](mailto:Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl)
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 07:44
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl
CC: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl
Onderwerp: RE: Drones

Beste [Art. 5.1. lid 2 sub e Woo](mailto:Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl)

Het klopt inderdaad dat we met twee collega's gebruik maken van een drone voor de PE Zuidwestelijke Delta. Hiervoor is op onze persoonlijke titel (en RDW-registratie), onder voorwaarden van certificering en ontheffingen, door de directie toestemming verleend ten behoeve van organisatiedoelstellingen (zoals eigen vee) en in het geval van calamiteiten voor alle gebieden van de PE. Het is helaas (nog) niet mogelijk om vanuit SBB piloten aan te stellen voor deze taak.

Hiermee zijn we breed inzetbaar en kunnen we als pilot ingezet worden voor alle taakvelden van Staatsbosbeheer.

Ik hoop je zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
senior boswachter publiek

Staatsbosbeheer
team Grevelingen | provinciale eenheid Zuidwestelijke Delta

E Art. 5.1. lid 2 sub e Woo@staatsbosbeheer.nl
T 088-[Art. 5.1. lid 2](tel:088-2424242) | M 06-[Art. 5.1. lid 2](tel:06-2424242)

Locatie: Zonnemaire

Z23-6030-16.pdf (3)



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Van: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo <Art. 5.1. lid 2 sub @staatsbosbeheer.nl>

Verzonden: donderdag 2 juni 2022 14:33

Aan: Art. 5.1. lid 2 sub <Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl>

Onderwerp: Drones

Hallo Art.

Ik heb begrepen dat men in ZWD gebruikt maakt van drones binnen Staatsbosbeheer. Blijkbaar hebben jullie dit al geregeld dat dit bedrijfsmatig kan. Graag zou ik willen weten hoe dit nu geregeld is.

Ik ben vooral benieuwd naar:
Aanwijzing SBB als vliegbedrijf
Opleiding drone bestuurders
Aansprakelijkheid en verzekering
DPIA voor gebruik beelden waar personen herkenbaar op staan.

Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo
adviseur handhaving

Staatsbosbeheer

E Art. 5.1. lid 2 sub @staatsbosbeheer.nl

T 010-Art. 5.1. lid | M 06-Art. 5.1. lid

Locatie: Schiedam



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Z23-6030-17 .pdf (1)

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Van: Art. 5.1. lid 2 sub
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 10:41
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e
Onderwerp: RE: Informatie omtrent Calamiteitenplan Zuidwestelijke Delta
Bijlagen: TCO en drone voor in het calamiteitenplan.docx

Hoi Art. 5.1.,

Hierbij de beloofde stukken TCO en drones voor in het calamiteitenplan.

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub

senior boswachter publiek

Staatsbosbeheer

team Grevelingen | provinciale eenheid Zuidwestelijke Delta

E Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl

T 088-Art. 5.1. lid | M 06-Art. 5.1. lid

Locatie: Zonnemaire



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Buiten reikwijdte

Zou jij voor het gebruik van de drone een hoofdstukje kunnen schrijven? Dan zet ik het in het plan.

Buiten reikwijdte

Gr

Art. 5.1.

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: Art. 5.1. lid 2 sub <P.vanLoon@staatsbosbeheer.nl>
Verzonden: Wednesday, September 14, 2022 4:22:51 PM
Aan: Art. 5.1. lid 2 sub e <Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl>
CC: Art. 5.1. lid 2 sub e Woo @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Informatie omtrent Calamiteitenplan Zuidwestelijke Delta

Hoi Art. 5.1.,

Buiten reikwijdte

- Moeten we een passage opmaken over inzet en functionaliteiten van het droneteam ZWD?

Met vriendelijke groet,

Art. 5.1. lid 2 sub

senior boswachter publiek

Staatsbosbeheer

team Grevelingen | provinciale eenheid Zuidwestelijke Delta

E Art. 5.1. lid 2 @staatsbosbeheer.nl

T 088-Art. 5.1. lid | M 06-Art. 5.1. lid

Locatie: Zonnemaire



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Van: SBB Secretariaat-Zuidwestelijke Delta <secretariaat-zuidwestelikedelta@staatsbosbeheer.nl>

Verzonden: donderdag 8 september 2022 15:47

Aan: @staatsbosbeheer.nl>

CC: SBB Secretariaat-Zuidwestelijke Delta <secretariaat-zuidwestelikedelta@staatsbosbeheer.nl>

Onderwerp: Informatie omtrent Calamiteitenplan Zuidwestelijke Delta

Buiten reikwijdte

Z23-6030-17 bijlage 1.pdf (1)

Droneteam Zuidwestelijke Delta

Vanwege o.a. de uitgestrekte gebieden, onherbergzame duinen, grote eigen kuddes en locaties met hoge concentraties recreanten is er in binnen de PE Zuidwestelijke Delta een droneteam opgericht. Dit team, bestaande uit twee volledig opgeleide piloten en geregistreerde apparatuur, is het kader van beheer, monitoring en handhaving in te zetten op grondgebied van alle vijf de beheerteams. Voor reguliere werkzaamheden geldt dat dit gebeurt naar gelang de agenda dit toelaat.

Bij calamiteiten kan de drone van cruciale meerwaarde zijn en op basis van beschikbaarheid en flexibiliteit kan er dus ook ten tijde van calamiteiten een beroep gedaan worden op het droneteam.

Mogelijkheden

De drone kan onder verschillende omstandigheden en in verschillende situaties van meerwaarde zijn. Zo kan er heel snel een overzicht van bovenaf gecreëerd worden. Tevens kan hierbij gebruik gemaakt worden van een standaard aanwezige warmtebeeldcamera. Optioneel kan de drone worden uitgerust met een speaker (voor bijvoorbeeld nood- of waarschuwingsberichten), een zoeklicht of een lichtbaken.

De drone is uitgerust met een SD kaart waarop hoge resolutie foto- en videomateriaal kan worden opgeslagen. Volgens landelijk protocol worden deze beelden conform AVG/WPG opgeslagen en verwerkt.

Ervaring inzetvoorwaarden en -beperkingen

Binnen alle beheergebieden van de provinciale eenheid kan zonder heel veel problemen gevlogen worden. Het droneteam heeft contactgegevens van de omliggende (zweef)vliegvelden, bevoegd gezag en (lucht)verkeersposten.

Ook is er inmiddels een ruime ervaring in het vliegen boven groot wild en vee opgebouwd.

Voor inzet is er enkel een veilige start- en landingspositie nodig (ca. 2-5 m²). Ook is de aanwezigheid van of afstemming met een beheerteamedewerker van het inzetgebied vooraf noodzakelijk om bijzonderheden, vliegplan en ecologisch risico te toetsen.

Contact

De dronepiloten voor de Zuidwestelijke Delta zijn:

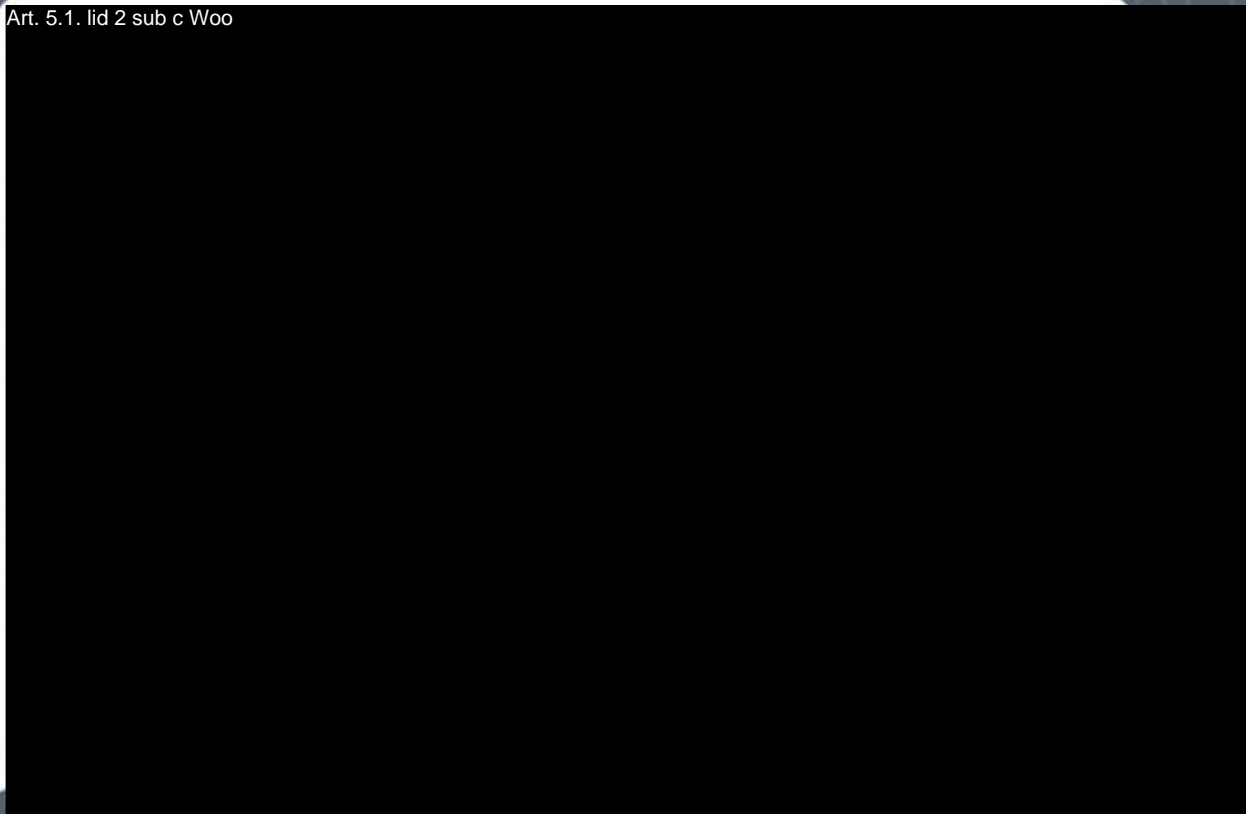
Art. 5.1. lid 2 sub e Woo – Art. 5.1. lid 2 – Art. 5.1. lid 2 sub @staatsbosbeheer.nl

Art. 5.1. lid 2 – Art. 5.1. lid 2 – Art. 5.1. lid @staatsbosbeheer.nl

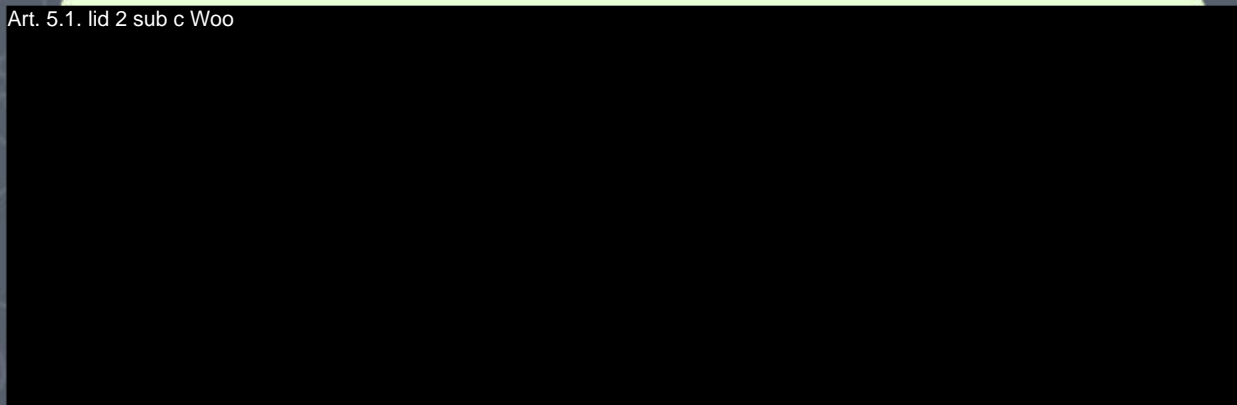
Z23-6030-18.pdf (1)
te hebben om het toe zicht. Mogelijk dat ze batterij kunnen brengen?

19:23 ✓✓

Art. 5.1. lid 2 sub c Woo

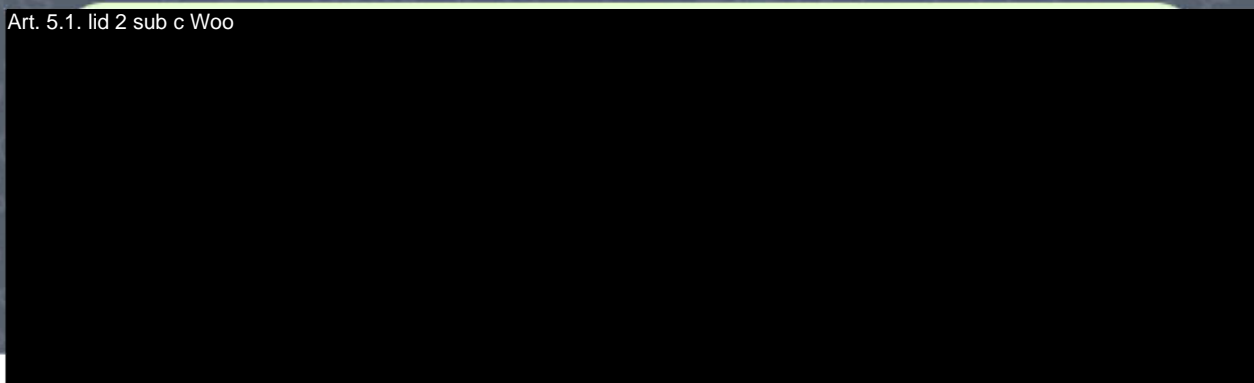


Art. 5.1. lid 2 sub c Woo



Allright, tot morgen 19:34

Art. 5.1. lid 2 sub c Woo



ma 10 jul.

Art. 5.1. lid 2 sub c Woo



di 11 jul.

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

[Redacted] ik ga daar even over
nadenken. Ik kom daar vandaag op
terug. Gr 07:20 ✓✓

Okido. 10:29

wo 12 jul.

Hey [Redacted] heb niets meer van je
vernemen?


Art. 5.1. lid 2 sub e Woo



Z23-6030-18.pdf (4)  20:23 ✓✓

Ik ga zo naar de planning kijken 

20:23 ✓✓

Ok, hoor het graag  20:23

~~U hebt dit bericht verwijderd~~ 20:45

Art. 5.1. lid 2 sub c Woo

Helemaal goed, gaan we doen 20:48



20:



Wat is jou e-mailadres en dat van

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

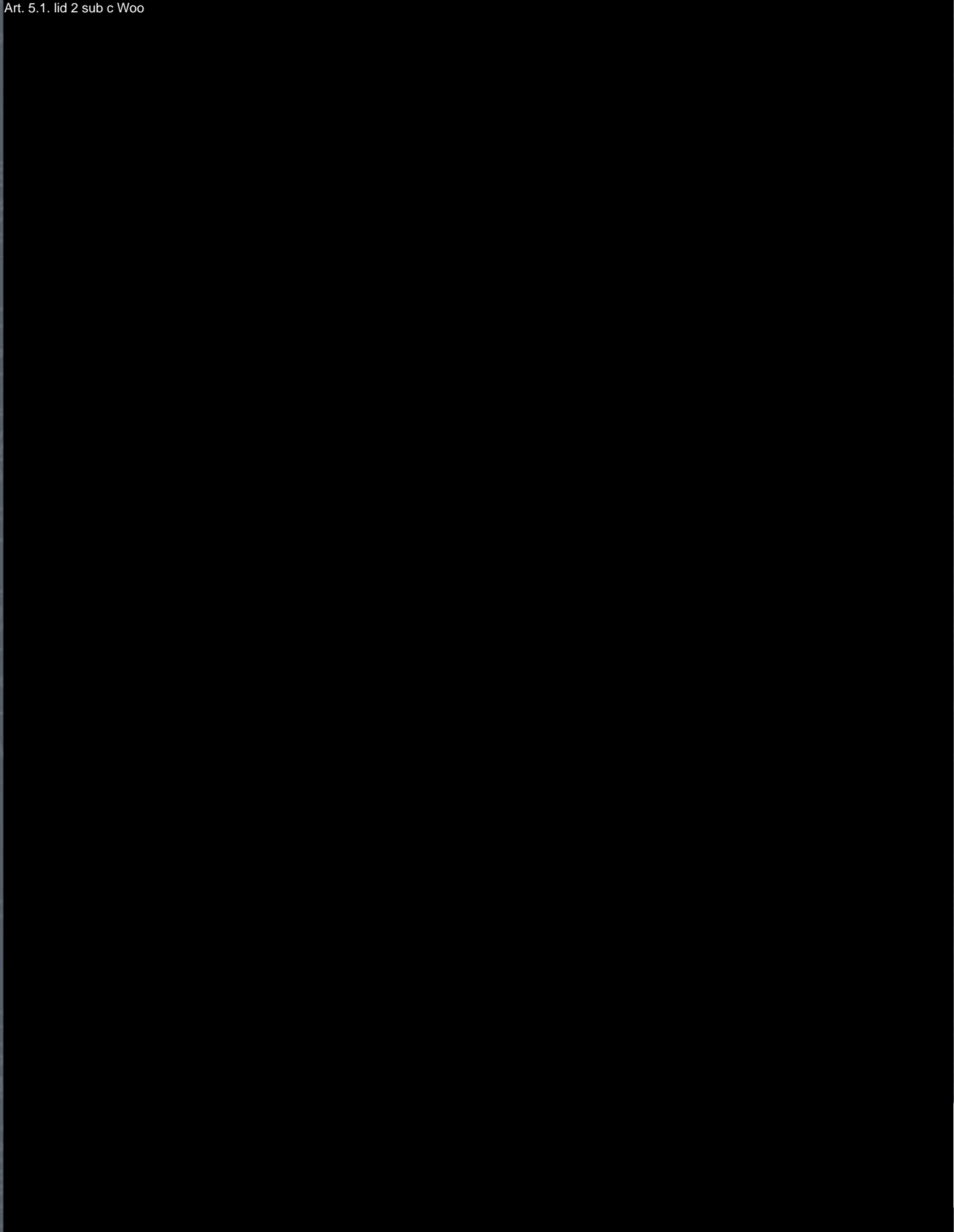
23-6030-18 .pdf (3)

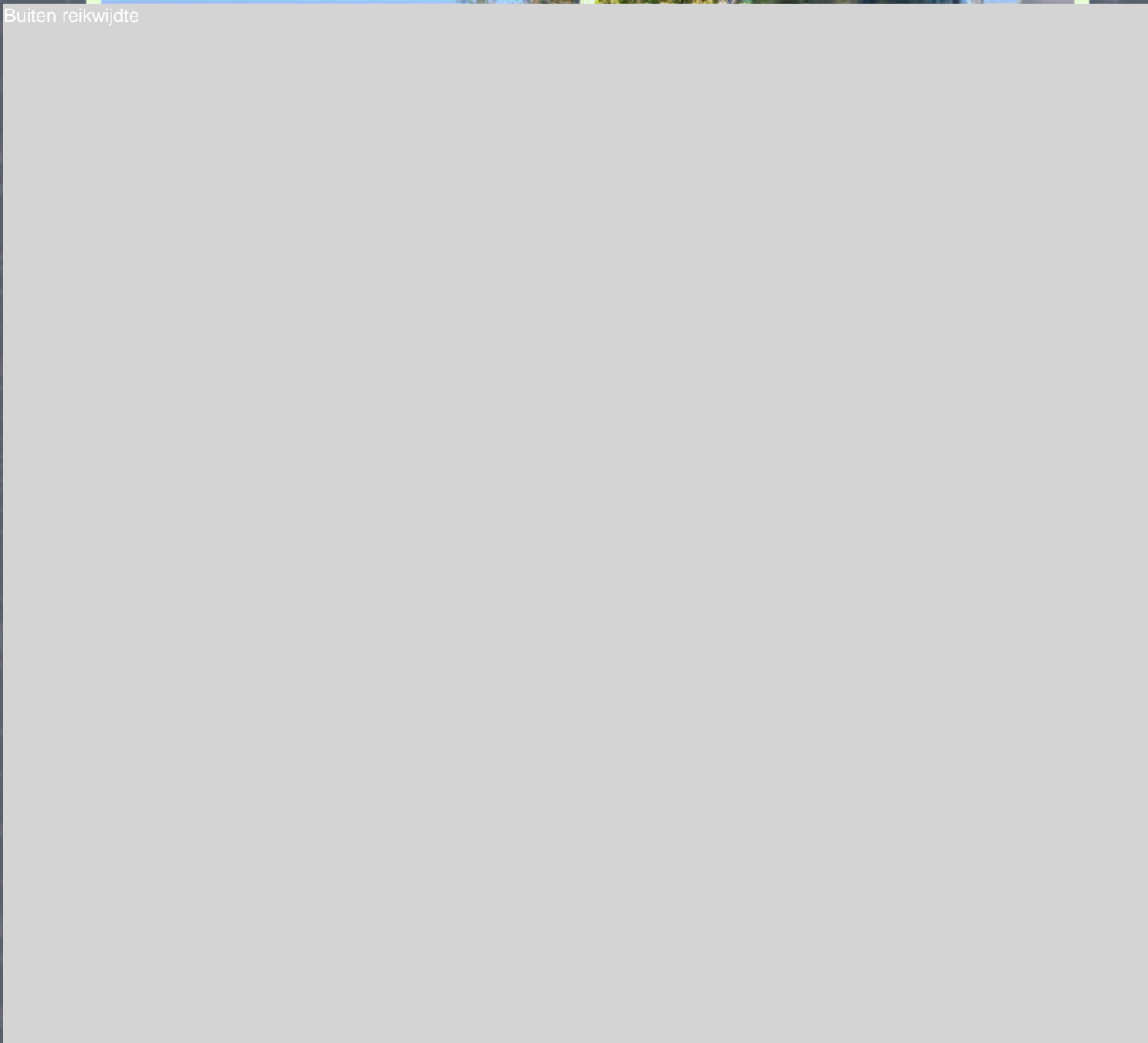
Art. 5.1. lid 2 sub e
Woo

@odbn.nl

20:57

Art. 5.1. lid 2 sub c Woo





ma 10 jul.

Art. 5.1. lid 2 sub c Woo

Art.



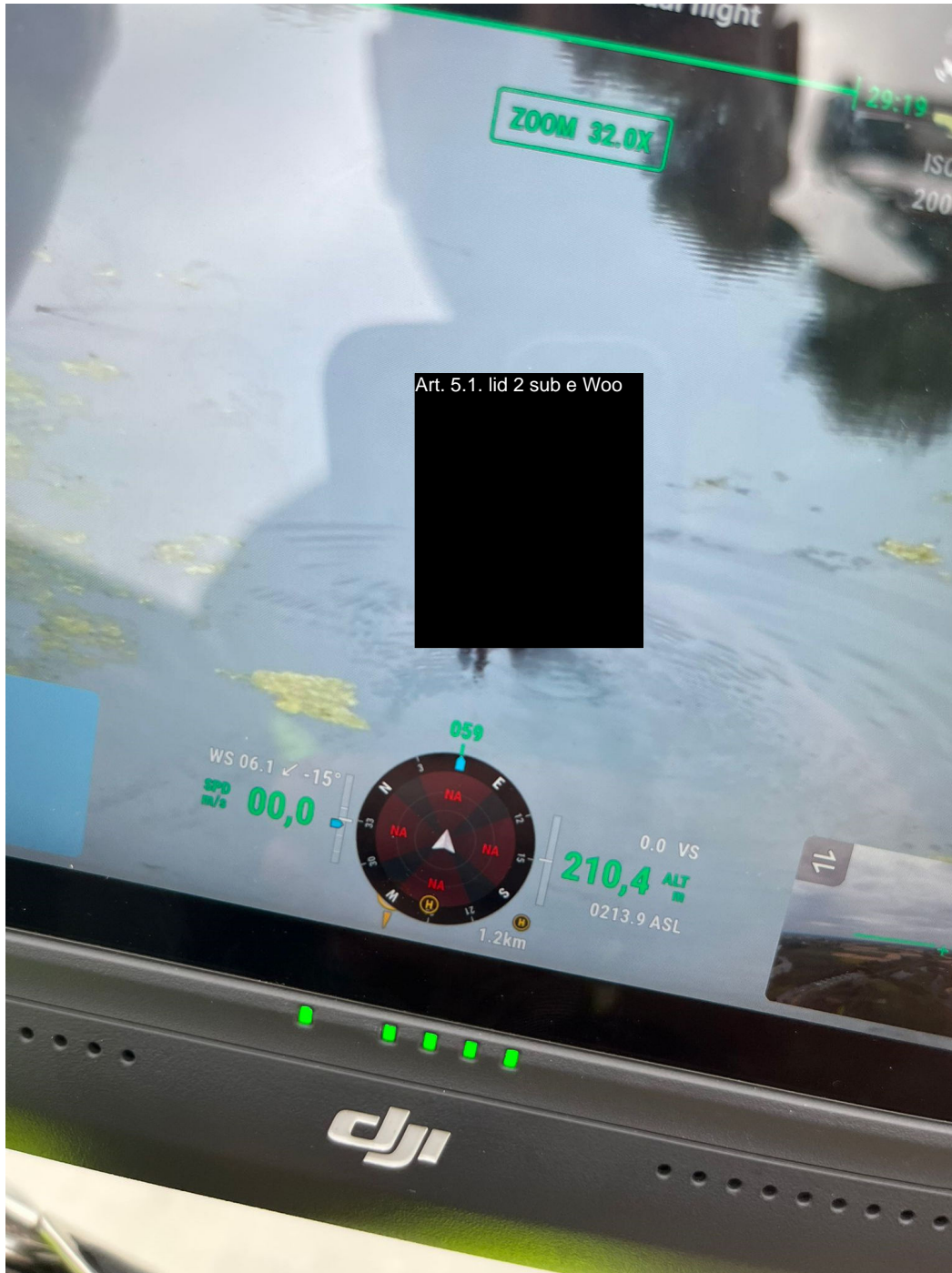




Art. 5.1. lid 2 sub e
Woo

Art. 5.1. lid 2 sub e
Woo

Art. 5.1. lid 2
sub e Woo







Z23-6030-20 .pdf (1)

Buiten reikwijdte



14-07-2023 - 19:00	WATERVERKEER, Waterscooter/Jetski, Het verbod voor waterscooters negeren	Nationaal Park de Biesbosch -, Drimmelen	1	0	1
Rapporteurs:					
Opmerking:	Wij zagen daar toen dat een schipper op een waterscooter het vaarwater van het Gat van de Kerksloot in voer binnen nationaal park De Biesbosch te Drimmelen. Wij zagen dat de waterscooter het bord met hierop weergegeven het waterscooterverbod (BPR A.20) volledig gepasseerd had. Wij zagen dat de schipper de betrokken waterscooter afgemeerd had aan het zandstrand van het Gat van				

Z23-6030-20 .pdf (2)

de Kerksloot op zo'n 150 meter voorbij de bebording met hierop weergegeven het verbod voor het varen met waterscooters. Hierop hielden wij de schipper van de betrokken waterscooter staande als verdachte voor het negeren van het verbod van het varen met de waterscooter in dit gebied.

14-07-2023 - 18:55	Waterverkeer, Waterscooter/Jetski, Het verbod voor waterscooters negeren	Gat van de Kerksloot -, Drimmelen	1	0	1
Rapporteurs:					
Opmerking:	Een schipper voer met een waterscooter het Gat van de Kerksloot in alwaar een verbod voor het varen met waterscooters van kracht is. Afgedaan met een proces verbaal.				



Bewijs van voltooiing van een online theorie-examen

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Achternaam:

Datum geldig tot: **23.06.2026**



Vaardigheidsbewijs

Art. 5.1. lid 2 sub e Woo

Art. 5.1.
lid 2 sub
e Woo

Achternaam:

Datum geldig tot: **22.06.2026**