10 lid 2 sub e

Datum 13 april 2021
Onderwerp Wob-besluit
Behandeld door 10 lid 2 sub e
Ons kenmerk Z20-9132 / D21-11732
Uw kenmerk -
Bijlagen 2

Geachte 10 lid 2 sub e

Op 23 december 2020 heeft u een verzoek op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) ingediend, waarin u vraagt om informatie en documentatie met betrekking tot de reconstructie van het fietspad door de Eierlandse duinen op Texel. U specificeert uw verzoek als volgt:

- Overeenkomsten en correspondentie met de gemeente Texel, alsmede interne stukken van Staatsbosbeheer inzake het verwijderen tussen de Muyweg en Slufterweg op Texel;
- Overeenkomsten en correspondentie met de gemeente Texel, alsmede interne stukken van Staatsbosbeheer inzake het realiseren van een fietsstraat t.p.v. de Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg op Texel.

Bij brief van 23 december 2020 is de ontvangst van uw brief bevestigd.

Per brief d.d. 14 januari 2021 heb ik de beslissing op uw Wob-verzoek op grond van het bepaalde in artikel 6 lid 2 van de Wob met vier weken verdaagd, omdat met het verzamelen van de door u gevraagde informatie meer tijd is gemoeid.

Per e-mail d.d. 17 februari 2021 heb ik aangegeven dat voor uw Wob-verzoek op basis van het bepaalde in art 4:8 Algemene wet bestuursrecht (Awb) om zienswijzen op de openbaarmaking van de documenten met te vragen aan belanghebbenden. De belanghebbenden hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen openbaarmaking.

1. Uw Wob-verzoek

Het tijdstip van indiening van uw verzoek is bepalend voor de reikwijdte van uw verzoek. Een Wob-verzoek kan nooit betrekking hebben op na dat verzoek vervaardigde documenten.[1] Dit betekent dat documenten vervaardigd na 23 december 2020, niet zijn meegenomen bij de behandeling van uw Wob-verzoek.

[1] ECLI:NL:RVS:2015:623

U vraagt in uw Wob-verzoek om informatie en documentatie met betrekking tot de reconstructie van het fietspad door de Eierlandse duinen op Texel. U specificeert uw verzoek als volgt:

- Overeenkomsten en correspondentie met de gemeente Texel, alsmede interne stukken van Staatsbosbeheer inzake het verwijderen tussen de Muyweg en Slufterweg op Texel;
- Overeenkomsten en correspondentie met de gemeente Texel, alsmede interne stukken van Staatsbosbeheer inzake het realiseren van een fietsstraat t.p.v. de Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg op Texel

Bij dit besluit ontvangt u twee bijlagen. Bijlage 1 omvat de correspondentie en informatie tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Texel, alsmede interne communicatie en communicatie met derden over het jaar 2019. Bijlage 2 omvat de correspondentie en informatie tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Texel, alsmede interne communicatie en communicatie met derden over het jaar 2020.

2. Resultaten onderzoek

Ik heb uitgebreid onderzoek uitgevoerd of Staatsbosbeheer beschikt over de documenten waarop uw informatieverzoek betrekking heeft. Ik heb hiervoor het de systemen en de betrokken collega's geraadpleegd.

Ik heb 165 documenten aangetroffen.

Reeds openbaar: Een aantal documenten zijn reeds openbaar en voor eenieder beschikbaar. De Wob is niet van toepassing op reeds openbare documenten. In het bijlageoverzicht, wat u bij de documenten aantreft, staat vermeld welke documenten reeds openbaar zijn en waar u deze documenten kunt vinden.

3. Overwegingen

3.1. Financieel/economisch belang

Op grond van artikel 10, lid 2, aanhef en sub b Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van Staatbosbeheer. Bij bepaalde passages in de documenten is het financiële/economische belang van Staatbosbeheer in het geding. Bij openbaarmaking van deze gegevens, komt het financiële belang van Staatbosbeheer in het geding omdat in dit geval bekend wordt welke financiële afspraken zijn gemaakt. Openbaarmaking van deze bedragen zou de onderhandelingspositie van Staatsbosbeheer in de toekomst verslechteren. Ik ben van oordeel dat dit belang zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid aangezien openbaarmaking niet opweegt tegen de financieel economische belangen van Staatsbosbeheer.

3.2. Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer

De documenten die betrekking hebben op uw verzoek, bevatten persoonsgegevens. Verstrekking van persoonsgegevens blijft op grond van artikel 10, lid 2 aanhef en sub e Wob achterwege wanneer het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. In de documenten staan namen, mailadressen, telefoonnummers en adresgegevens. Van openbaarmaking van persoonsgegevens zoals namen, handtekeningen, telefoonnummers en e-mailadressen wordt in lijn met

vaste rechtspraak in beginsel afgezien.[2] Namen van personen die uit hoofde van hun functie in openbaarheid treden, worden wel openbaar gemaakt.

3.3. Onevenredige benadeling
Een deel van de aangetroffen documenten bevat financiële gegevens van rechtspersonen. Omdat openbaarmaking van deze specifieke tarieven het betrokken bedrijf kan schaden in zijn concurrentiepositie, waardoor het bedrijf onevenredig benadeeld kan worden ten opzichte van zijn concurrenten, weegt het belang van het bedrijf zwaarder dan het belang van openbaarmaking van deze tarieven. Deze gegevens worden daarom niet openbaar gemaakt op grond van artikel 10, lid 2 aanhef en sub g Wob. Totaalbedragen die niet herleidbaar zijn naar specifieke tarieven die bedrijven hanteren, worden wel openbaar gemaakt.

3.4. Persoonlijke beleidsopvattingen opgesteld voor intern beraad
Een aantal van de aangetroffen documenten, betreffen stukken opgesteld voor intern beraad, waarin persoonlijke beleidsopvattingen staan. Op basis van artikel 11 lid 1 Wob blijft openbaarmaking van persoonlijke beleidsopvattingen in stukken opgesteld voor intern beraad achterwege. Uit de geschiedenis van de Wob blijkt dat hieronder onder andere zijn begrepen nota's van ambtenaren, interne correspondentie, conceptstukken, agenda's en notulen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden onder andere verstaan meningen, voorstellen, conclusies en aanbevelingen. Deze beperkingen op de informatieverplichting waarborgt dat ambtenaren een ongehinderde bijdrage kunnen leveren aan het interne beraad. Alleen de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen zijn staatsrechtelijk relevant. Volgens vaste rechtspraak hoeven feitelijke gegevens evenmin openbaar te worden gemaakt, wanneer deze zodanig zijn verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen in een document opgesteld voor intern beraad, dat deze lastig van elkaar te scheiden zijn.[3]

3.5. Buiten reikwijdte van het verzoek
Informatie die niet onder de reikwijdte van uw verzoek valt, maar wel in de documenten is opgenomen, maak ik niet openbaar.[4] Deze passages zijn onleesbaar gemaakt.

Conceptdocumenten: van een aantal documenten heb ik meerdere versies aangetroffen. De conceptversies en de definitieve versies komen op tekstuele verbeteringen, opmerkingen en voorstellen na overeen. Om deze reden heb ik op grond van artikel 11 Wob besloten om openbaarmaking van de conceptversies achterwege te laten en wordt alleen de definitieve versie van de documenten openbaar gemaakt.

4. Besluit
De door u gevraagde zaken vallen onder de reikwijdte van de Wob. Ik heb besloten tegemoet te komen aan uw verzoek en de documenten (deels) openbaar te maken. In de bijlage bij dit besluit treft u 165 documenten, inclusief een overzicht, aan. Voor de overzichtelijkheid heb ik de bijlagen genummerd, de nummers op de bijlagen corresponderen met de nummers op het overzicht van de bijlagen.

[2] ECLI:NL:RVS:2018:321
[3] ECLI:NL:RVS:2018:314
[4] ECLI:NL:RVS:2018:1356

Ik heb de in de bijgevoegde stukken vermelde gegevens (deels) onleesbaar gemaakt. Voor de motivering verwijs ik u naar de overwegingen. Per onleesbaar gemaakt onderdeel is zichtbaar op welke grond de informatie niet openbaar wordt gemaakt.

5. Rechtsmiddelen

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na verzending van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Ook een andere belanghebbende kan tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift kan worden gezonden aan de Directeur Staatsbosbeheer, Postbus 2, 3800 AA Amersfoort. U wordt verzocht een afschrift van dit besluit bij het bezwaarschrift te voegen.

Een bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat tenminste :

- Naam en adres van indiener;
- Dagtekening;
- Omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De gronden waarop het bezwaar rust.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden.

Als u nog vragen hebt dan kunt u contact opnemen met 10 lid 2 sub e Afdeling Juridische Zaken via 10 lid 2 sub e of 10 lid 2 sub e .

Met vriendelijke groet,
de directeur Staatsbosbeheer, namens deze,

10 lid 2 sub e

drs. B.A. Revis
directeur Terreinbeheer & Ontwikkeling

Doc. nummer	Documentnaam + Bijlagen	Datum	Document (deels) verstrekt?
1.	Mail cor. Twee bespreekpuntjes	6 maart 2019	Ja, deels
2.	Mail cor. Fietspaden - Bijlage 1: Fietspad SV-Ruiged - Bijlage 2: TX vignet brief B&W	20 maart 2019	Ja, deels
3.	Mail cor. Concept college besluit Eilanders fietspadenplan - Bijlage 1: Concept college besluit Eilander fietspadenplan	25 maart 2019	Ja, deels
4.	Mail cor. Concept college besluit Eilanders fietspadenplan	25 maart 2019	Ja, deels
5.	Mail cor. Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur Texel - Bijlage 1: Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur Texel	9 mei 2019	Ja, deels
6.	Mail cor. Voorstel fietspaden	23 mei 2019	Ja, deels
7.	Mail cor. RE.	2 juli 2019	Ja, deels
8.	Mail cor. Fietspaden Staatsbosbeheer Texel	8 juli 2019	Ja, deels
9.	Mail cor. Fietspaden Staatsbosbeheer Texel	8 juli 2019	Ja, deels
10.	Mail cor. Besprekingsverslag - Bijlage 1: Verslag SBB 02-07-2019	9 juli 2019	Ja, deels
11.	Mail cor. Voortgang	24 juli 2019	Ja, deels
12.	Mail cor. Fietspad Zanddijk	16 augustus 2019	Ja, deels
13.	Mail cor. Besprekingsverslag - Bijlage 1: Besprekingsverslag 16-9-2019	19 september2019	Ja, deels
14.	Mail cor. Opzet raming fietspaden	17 oktober 2019	Ja, deels
15.	Mail cor. Besprekingsverslag 16 dec. 2019 - Bijlage 1: Besprekingsverslag 16 dec. 2019	19 december 2019	Ja, deels

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 09:29
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Twee bespreekpuntjes

Ter info

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e@texel.nl]
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 08:21
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Twee bespreekpuntjes

Hoi 10.2,

Ik vind de vraag wel begrijpelijk en leg deze even door aan 10.2.e. Het bedrag is beperkt, ik denk dat we moeten zoeken of we dit op de een of andere manier kunnen regelen.

Buiten reikwijdte verzoek .

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker natuur & water, verkeer & vervoer

team Beleid

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 10.2.e. Wob / 10.2.e.
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.@texel.nl

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 21:18
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: Twee bespreekpuntjes

Ha 10.2.

Er zijn twee zaken die ik met je wil bespreken:

- Fietspaden. We moeten weer even in actie komen voor een vervolgafspraak. En zeker omdat onze bestuurders elkaar vrijdag ook weer zien is het goed om dat door te nemen. In de tussentijd hebben wij even gekeken naar de nodige onderhoudszaken die moeten gebeuren om te voorkomen dat we deze zomer niet opnieuw paden hoeven te sluiten. Dat is beperkt, maar toch zo'n 10.2.b. Ik zou graag willen

11.1. Wob

11.1. Wob Liever regel ik het

gewoon ;-). We zouden een financiële afspraak kunnen maken of het gewoon laten fixen door jullie team.

-Buiten reikwijdte verzoek

Morgen zien we elkaar sowieso! Ik heb wel aansluitend meteen een afspraak. Eventueel later op de dag bellen is ook een optie.
Tot morgen,

10.2.

Disclaimer Nederlands English

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: woensdag 20 maart 2019 16:04
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; Tienkamp, Riena
Onderwerp: FW:
Bijlagen: Fietspaden +TX vignet brief B&W 07-18.docx; Fietspad SV-Ruiged getek. a 01-12-17 .jpg

Ter info, graag vertrouwelijk behandelen. Gelijktijdig met ons wordt de druk vanuit de dorpscommissies opgevoerd. Zie worddocument, dat is de nieuwe brief die nog in overleg is. En de foto is de oude brief...

Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. Wob @texel.com]
Verzonden: woensdag 20 maart 2019 15:35
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW:

Van: 10.2.e. Wob @texel.com]
Verzonden: donderdag 19 juli 2018 18:49 uur
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp:

Beste allemaal,

Zoals we hebben kunnen lezen is een meerderheid van de politieke Partijen van zins parkeren bij strand vrij te stellen van Texelvignet. Van SBB heb ik begrepen, dat hun fietspaden dan helemaal niet meer zullen worden onderhouden, laat staan verbeterd/uitgebreid.

Bijgaande brief heb ik daarom opgesteld en graag de 25e bespreken, om daarna een definitieve versie zowel naar college als alle partijen te sturen, liefst ondersteund door alle DC's en kopie SBB.

Groet,
10.2

Geacht college,

Het baart ons grote zorgen, dat er een realistische kans bestaat, dat de parkeerterreinen bij de strandslagen worden vrijgesteld van betaald parkeren ofwel het Texelvignet.
Naar onze informatie kan dit destructieve gevolgen hebben voor het onderhoud c.q. aanpassing en vernieuwing van alle fietspaden die eigendom zijn van Staatsbosbeheer. In de afspraken tussen gemeente en SBB zouden de parkeer revenuen op de daartoe vrij gegeven strandslagen van SBB mede besteed worden aan onderhoud/vernieuwing hun fietspaden. Concreet zou het vervallen van deze parkeeropbrengsten rechtstreeks ten koste gaan van de nu al vaak zeer slechte staat van de fietspaden. Al meer dan zes jaar zijn wij hierover in overleg met beide partijen en hebben recentelijk bijgaande brief aan hen gericht, waarin ook gewag wordt gemaakt van onverwachte ontwikkelingen in fietsmodellen, snelheden, intensiteit, die aanpassingen onbetwist noodzakelijk maken. Indien hierin niet snel significante verbeteringen worden aangebracht ligt sluiting van paden op de loer. Daarenboven wordt b.v. het sinds 2007 reeds vaak besproken Vuurtoren-Zaandammerdijk fietspad steeds opnieuw wegens “geldgebrek” terzijde c.q. van de investeringslijst geschoven !
Fietsen wordt continue sneller en dientengevolge het aangeboden fietspadennet relatief korter.

Wij constateren, dat de graag gebruikte slogan TEXEL FIETSEILAND geweld dreigt te worden aangedaan en roepen alle verantwoordelijken op, deze materie nog eens terdege te overwegen.

Daarbij komt nog, dat vorig jaar de totaalopbrengst van het Texelvignet deels niet voor het juiste doel is gebruikt, in scherpe tegenstelling tot de afspraken, waarmee ook alle Dorpscommissie hadden ingestemd. Bovendien vrezen wij, dat als strandslagen worden vrijgesteld, op andere locaties ditzelfde zal worden bedongen en er dus “een bom wordt gelegd” onder een breder dan ooit gedragen besluit over het mobiliteits vraagstuk via het Texelvignet.
Dat na moeilijke onderhandelingen en overlegsessies met vele partije overeengekomen afspraken nu dus voor de tweede keer in zeer korte tijd worden geschonden door ons aller gemeente en politiek bezorgt ons een uiterst onbetrouwbaar gevoel.

Daarenboven hebben wij, gezien de recente landelijke verkeersontwikkelings cijfers de overtuiging, dat mobiliteit in z’n totaliteit voor Texel veel meer effect zal krijgen dan tot voor kort gedacht. Dientengevolge zullen veel meer en sneller ingrijpende maatregelen noodzakelijk zijn om de mobiliteit te beheersen, waarvoor ook veel meer financiën nodig zijn. Het lijkt logischer, dat voor elke auto, altijd en overal op Texel een Texelvignet vereist is (*en de opbrengst uitsluitend aan mobiliteit wordt besteed*), zodat adequate voorzieningen kunnen worden gefinancierd, waar zowel onze gasten als zeker ook Texelaars baat bij hebben.

Samengevat lijkt het ons onontkoombaar dat alle betrokken verantwoordelijke partijen het totale mobiliteits vraagstuk - met als onmiddellijk noodzakelijk onderdeel **verbetering/aanleg van fietspaden** – als hoogste prioriteit stellen en daarin gezamenlijk met maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven optrekken. Wij blijven vanzelfsprekend bereid onze inbreng hierbij te leveren.

Dorpscommissie Eierland bijl. 1

VERENIGING
DORPSCOMMISSIE
EIERLAND

Vereniging Dorpscommissie Eierland
Klingstraat 33
1795 AL De Cocksdorp

Bankrelatie: RABO 36 23 96 999
Ingeschreven bij de Kvk Alkmaar nr. 240.025

De Cocksdorp, 1 december 2017

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Staatsbosbeheer Texel
Molenstraat 83
1791 DK Den Burg

Geacht(e) College/Heren,

Meer dan vijf jaar vragen we in de gesprekken met zowel Gemeente (ook tijdens de dorpenronde) als Staatsbosbeheer aandacht voor de volstrekt ontoereikende staat van onderhoud van het fietspad tussen De Sluftervallei en de Ruigedijk. Steeds weer wordt ons gemeld, dat gesprekken gaande zijn tussen aangeschreven partijen over beheer van alle Texelse SBB fietspaden.
Echter, behalve enkele uiterst summiere lapmiddelen volgt geen enkele actie en is de kwaliteit van één van – zoniet - de drukste recreatieve fietsroutes van Texel al die jaren sterk verminderd, tot een inmiddels onacceptabel slechte en derhalve ook onveilige kwaliteit !

Dit fietspad is niet slechts een belangrijke ader naar De Cocksdorp en Eierland op zich, maar zeker ook naar o.a. De Muy, De Slufter, Vuurtoren, de diverse recreatieparken en niet te vergeten de schakel voor een rondje Texel. De weids gebruikte TEXEL FIETSEILAND en TEXEL NATUUREILAND slogans worden hier fors geweld aangedaan; er is beslist geen sprake van een plezierig fietspad waar gebruikers ontspannen van de schitterende natuur kunnen genieten.

Zowel bewoners als ondernemingen in Eierland en De Cocksdorp maken zich ernstige zorgen over deze situatie en roepen u beide op een adequate oplossing te realiseren, die niet slechts bestaat uit onderhoud, maar zeker ook uit vernieuwing c.q. aanpassing aan de huidige fiets ontwikkelingen (breder, sneller enz.) Het behoeft geen betoog, dat snelheid van handelen hier van groot belang is en de oplossing graag voor het begin van seizoen 2018 gerealiseerd is !!
Wij willen in dit verband niet nalaten te melden, dat bij bewoners en ondernemers verbazing en irritatie is ontstaan, doordat in de Noordkop op SBB terreinen wél enkele forse projecten (voor enorme bedragen) zijn uitgevoerd, met zelfs een stuk nieuw fietspad, dat nota bene aansluiting krijgt vanaf het onderhavige.

De ondergetekenden roepen u dan ook met klem op gezamenlijk initiatieven te ontplooien om een adequate en snelle afhandeling van deze onacceptabele situatie te bereiken.

Wij zien uw spoedige reactie met grote belangstelling tegemoet.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 25 maart 2019 12:21
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: concept college besluit eilander fietspadenplan
Bijlagen: concept college besluit eilander fietspadenplan.docx

Hopelijk gaat dit proces ons niet in de wielen rijden...
Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: vrijdag 22 maart 2019 17:28
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: concept college besluit eilander fietspadenplan

Wellicht even met elkaar afstemmen op inhoud en acties per eiland...

10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e. @terschelling.nl]
Verzonden: vrijdag 22 maart 2019 13:30
Aan: 10.2.e. Wob <10.2. @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: FW: concept college besluit eilander fietspadenplan

Groet 10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 11 februari 2019 12:11
Aan: '10.2.e. Wob (10.2.e. @texel.nl)'; 10.2.e. Wob
Onderwerp: concept college besluit eilander fietspadenplan

Dag allen,

Tijdens het overleg over de toekomst van de eilander fietspaden van afgelopen woensdag bleek er bij de bestuurders draagvlak voor een volgende stap, te weten de behandeling in de eilander colleges.
Dit op basis van de door Texel gemaakte onderlegger. In de bijgevoegde onderlegger zijn de opmerkingen van jl. woensdag verwerkt (de gekleurde tekst).

Wij hebben het besluit op hoofdlijnen geformuleerd en beperkt tot het gezamenlijke vervolgtraject. Los maar wel in het verlengde daarvan kan ieder eiland aanvullend besluiten over de lokale uitvoering waarbij rekening kan worden gehouden met de specifieke lokale situatie (eigendom, urgentie, financiën, etc.).

Ik vraag jullie het besluit aan jullie colleges voor te leggen en de uitkomst daarvan aan mij terug te koppelen.

Groet 10.2.e.

10.2.e. Wob
beleidsmedewerker recreatie & toerisme

Team Beleid & Regie

Telefoon (0562) 446244

Gemeente Terschelling
Burg. v Heusdenweg 10a
Postbus 14
8880 AA West-Terschelling

www.terschelling.nl

Gemeente Terschelling | Postbus 14 | 8880 AA | Burgemeester van Heusdenweg 10A | West-Terschelling | telefoon 0562-446244 | fax 0562-446299 | e-mail gemeente@terschelling.nl | website www.terschelling.nl

Besluit

Dit concept besluit kan door elk van de vijf gemeenten gebruikt worden om het plan "De parels op de kroon van fietsend Nederland" door het eigen college te laten vast stellen. Het is maar een leidraad, omdat per gemeente er eigen zaken spelen, zowel bestuurlijk als technisch, die het besluit weer eigen maken.

Overwegende dat:

- Het prettig kunnen blijven fietsen van waarde is voor alle Waddeneilanden, maar ook voor ons eiland in het bijzonder;
- De Waddeneilanden gezamenlijk *en in overleg met de natuurbeheerorganisaties* een studie hebben gedaan naar het op niveau houden, verbeteren en uitbreiden van hun fietspaden;
- Er een gezamenlijk rapport ligt waarin een visie op de ontwikkeling van de fietspaden is ontwikkeld;
- De Waddeneilanden baat hebben bij een zo compleet mogelijk netwerk van fietspaden;
- Het van belang is om duurzame materialen te gebruiken, die zoveel mogelijk circulair zijn en een lange levensduur hebben;
- Bezoekers van de Waddeneilanden belang hechten aan fietspaden die voldoende comfortabel en functioneel zijn.
- Fietsen op de Waddeneilanden een unieke ervaring kan en moet zijn.

Besluit om:

- Het plan van aanpak "De Waddeneilanden – De parels op de kroon van fietsend Nederland –" vast te stellen en te gebruiken als kader voor het verder ontwikkelen van het netwerk aan fietspaden op ieder eiland afzonderlijk;
- De gemeentelijke organisatie opdracht te geven om *in samenhang met de betrokken natuurbeheerorganisaties* een uitvoeringsplan te maken voor de aanpak van de fietspaden binnen onze gemeente, zoals beschreven in het plan van aanpak;
- De directieraad van het samenwerkingsverband De Waddeneilanden opdracht te geven om de voortgang van de projecten die onder het plan vallen te bewaken. En met een voorstel te komen om daarvoor capaciteit beschikbaar te stellen binnen het samenwerkingsverband;
- *Vanuit de samenwerking onderzoek te doen naar de duurzaamheid van de van toepassing zijnde uitvoeringsmethoden;*
- Vanuit het samenwerkingsverband (of, Gezamenlijk met de andere eilanden) in overleg te treden met Provincie en Waddenfonds over subsidiering om uitvoering van de plannen mogelijk te maken.

Aanleiding

In 2015 heeft de gebiedsmanager Wadden van Staatsbosbeheer (mevrouw 10.2.e bij haar kennismaking met het dagelijks bestuur van de Waddeneilanden haar zorg uitgesproken over de toekomst van de fietspaden op de eilanden. Want er kwamen de nodige ontwikkelingen en veranderingen op de eilanden en de fietspaden af. Zoals uiteenlopende soorten fietsen met verschillende snelheden en breedtes. Het op orde krijgen en in een tijd van afnemende financiële middelen in stand houden van een goede fietspadenstructuur was volgens haar een uitdaging op alle eilanden.

Het portefeuillehoudersoverleg Economische zaken (PHO EZ) van de Waddeneilanden heeft in augustus 2015 deze urgentie/uitdaging onderschreven. Er bleek een gedeelde zorg bij zowel gemeenten als de gebiedsbeherende instanties over de toekomst van de fietspaden op de eilanden. Het op orde krijgen en in stand houden van een goede fietspadenstructuur werd door alle eilanden als een uitdaging gezien. Vanwege de gezamenlijke knelpunten en kansen is besloten om hier samen (alle eilanden en gemeenten met gebiedsbeherende instanties) op projectbasis de schouders onder te zetten. Via Staatsbosbeheer is voor het opstellen van een plan gekozen voor Buro Horatius. Op dit moment ligt het concept eindrapport voor, genaamd: “DE WADDENEILANDEN – DE PARELS OP DE KROON VAN FIETSEND NEDERLAND – Plan van aanpak kwaliteitsbehoud en -verbetering recreatieve fietspaden”.

Toelichting

Ieder eiland heeft in de ontwikkeling en het beheer van de fietspaden zo haar eigen problemen. Daarnaast zijn er ook overeenkomsten. Door gezamenlijk naar oplossingen en kansen te streven, wordt een meerwaarde geboden waarmee duurzame recreatie en fietstoerisme wordt gestimuleerd.

Daarnaast is het streven om tot extra “parels op de kroon” te komen, door per eiland een uniek stuk fietspad te creëren, waar iedere fietser in Nederland een keer gefietst wil hebben. Voor Texel wordt daarbij gedacht aan een stuk fietspad waarmee energie wordt opgewekt.

Organisatie

Op Texel is het plan om voor de aanpak van de fietspaden van SBB een extra projectleider “fietspaden” aan te stellen. Deze projectleider zou voor een deel ook de coördinatie van het overkoepelende uitvoeringsplan op zich kunnen nemen, de andere eilanden waar nodig kunnen ondersteunen bij de implementatie van de lokale plannen en zich vanuit het samenwerkingsverband voor de aanvraag van subsidies voor het overkoepelende uitvoeringsplan in kunnen zetten.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 25 maart 2019 14:18
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: concept college besluit eilander fietspadenplan

Gelukkig staat er niet in dat de TBO's gaan bijdragen in de kosten. Wel goed om met 10.2.e. kort te sluiten hoe zij er in staan. We moeten goed kunnen uitleggen (maar eigenlijk de directie) waarom financiering op Texel anders zou zijn dan op de andere eilanden. Maar misschien krijgen ze daar veel meer recreatie gerelateerde inkomsten uit erfpacht waarvan ze een deel voor voorzieningen kunnen gebruiken.

Overigens ook voor ons goed om te weten wat wij uit recreatie ontvangen en uitgeven.

Groet, 10.2.

Zelfde mailwisseling: 25 maart 2019 - 12:21 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 9 mei 2019 09:26
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur Texel.doc
Bijlagen: Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur Texel.doc; ATT00001.htm

Dank je wel 10.2
Daar moeten we samen even naar kijken. De breedte van de ambities (ook aanpassen wegen) zorgen wel voor een compleet beeld. En de prioritering is ook niet helemaal zoals we die laats bespraken als ik het zo snel zie.
Groet,

10.2

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "10.2.e. Wob" <10.2.e@staatsbosbeheer.nl>
> **Aan:** "10.2.e. Wob" <10.2.e@staatsbosbeheer.nl>
> **Onderwerp: Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur Texel.doc**
>
> Hoi 10.2,
> Bijgaand het plan, de prijzen zijn uiteraard niet meer actueel.
> Met vriendelijke groet,
> 10.2.e. Wob boswachter Staatsbosbeheer Texel
> Molenstraat 83
> 1791DK Den Burg
> 0222-312228
> 10.2.e. Wob
> 10.2.e@staatsbosbeheer.nl
> weblog: boswachtersblog.nl/texel
> twitter: @10.2.e. Wob

Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur
“Nationaal Park Duinen van Texel”

Vastgesteld op 20-2-2008 door het overlegorgaan Nationaal Park Duinen van Texel, herzien op 20-5-2009; aangepast aan de in 2009 gerealiseerde en in 2010 geplande maatregelen

Nationaal Park DUINEN VAN TEXEL

M. URIOT
BOUWKUNDIG
EN CIVIELTECHNISCH
ADVIESBUREAU

Opdrachtgever: Nationaal Park Duinen van Texel

Projectnummer 2007-109

Colofon

Adviesburo Marcel Uriot BV
Commandeurssingel 47
1792 AV Oudeschild

T: 0222-315190
F: 0222-315901
E: 10.2.e. @texel.com

Projectnummer: 2007-109

Project: Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur Nationaal Park Duinen van Texel. (VRI)

Onderdeel: Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur (VRI).

Datum: 15 april 2008
Herzien op 16-01-2009

Opgesteld: Dhr. 10.2.e. *Par:*

Inhoud: Blz.

Inleiding. 4.

1. Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur 5.

2. Uitgangspunten Maatregelen. 12.

Bijlagen:

Bijlage 1. Maatregelen 14.

Bijlage 2. Inventarisatielijsten wegen en fietspaden. 24.

Bijlage 3. Kostenoverzicht Maatregelen. 27.

Bijlage 4. Kaarten maatregelen 67.

Bijlage 5 Snelheidszonekaart I: Texel 74.

Bijlage 6. Kaarten wandelpaden 75.

Bijlage 7. Kostenoverzicht 78.

Bijlage 8. Losse technische kaarten

Projectkaart 2007 C1 Wegen en fietskaart Zuid en Midden Texel.
Projectkaart 2007 C2 Wegen en fietskaart Noord Texel.
Projectkaart 2007 C3 Voetpaden en minder valide voorzieningen Zuid en Midden Texel.
Projectkaart 2007 C4 Voetpaden en minder valide voorzieningen Noord Texel.
Projectkaart 2007 C5 Ruiterpaden Zuid en Midden Texel.
Projectkaart 2007 C6 Ruiterpaden Noord Texel.

Bijlagen 2, 5 en 6 vallen volledig buiten de reikwijdte van het verzoek.

Inleiding:

Om het Nationaal Park Duinen van Texel goed te kunnen beleven is – naast belangstelling – het feitelijk kunnen betreden of er doorheen rijden een basisvoorwaarde. Gelet op de inzet om natuurdoelen te realiseren zijn de mogelijkheden daartoe buiten het broedseizoen groter dan tijdens het broedseizoen. Met behoudt van de natuurwaarden is het mogelijk om gedurende het hele jaar de verschillen van alle deelgebieden echt te ervaren. De zonering van voorzieningen en activiteiten is van belang om natuur en recreëren samen te laten gaan, maar ook om de verschillende recreatievormen tot hun recht te laten komen. Deze rapportage laat zien wat er aan recreatieve infrastructuur aanwezig is en welke maatregelen nodig zijn om die aan te passen om de gewenste natuur- en recreatiekwaliteit te realiseren.

Wat vooraf ging

In augustus 2003 is door Staatsbosbeheer een plan van aanpak om te komen tot een verbeterplan van de recreatieve infrastructuur van het Nationaal Park Duinen van Texel opgesteld. Op basis hiervan heeft het Nationaal Park Duinen van Texel het bureau Pro-Census een inventarisatie, voorstel en discussie daarover met de Texelse samenleving laten organiseren. In oktober 2003 verscheen er een informatiekrant en een maand later was er een inloopavond. De reacties waren aanleiding om de ideeën op een andere manier uit te werken. In april 2005 is een nieuwe versie van het plan gepresenteerd, dat is geleidelijk aan verder uitgewerkt tot het nu voorliggende plan. Ondertussen is een serie maatregelen waar al eerder overeenstemming over was uitgevoerd. Een groot deel van deze maatregelen hadden betrekking op het verbetering van de toegankelijkheid voor gehandicapten.

Het onderliggende rapport geeft een inzage van de benodigde maatregelen om te komen tot een dusdanig beheer en inrichting van het Nationaal Park de Duinen van Texel, zodat alle verkeersstromen binnen het park optimaal op elkaar afgesteld worden.

De doelstelling van de maatregelen is om alle projecten die een relatie met verkeerstromen hebben in onderlinge samenhang te verbeteren en te optimaliseren.

Het rapport is een 'groeidocument' en zal zonodig aan de hand van ontwikkelingen en nieuwe inzichten worden aangepast.

Aan Adviesbureau Marcel Uriot BV is gevraagd om deze verschillende verkeersstromen binnen het Nationaal Park te combineren en de deelstromen waar knelpunten ontstaan, op te lossen.

10.2.e. Wob

Voorzitter overlegorgaan Nationaal Park Duinen van Texel

Hoofdstuk 1: Het Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur

Aanpassing recreatieve infrastructuur

Aanleiding

Aanleiding voor dit plan zijn de ideeën die vastgelegd zijn in het Uitwerkingsplan Duinen van Texel 2000 -2010 (beheersplan) en het Beheer- en Inrichtingsplan Nationaal Park Duinen van Texel 2000 -2010. In de uitwerking is rekening gehouden met: reacties op het verkeersplan Nationaal Park Duinen van Texel; Gemeentelijke Fietspadenplan en Wandelpadenplan en de discussies bij de poging om te komen tot een gemeentelijk ruiterpadenplan. Het opstellen van dit verbeterplan sluit aan op de meerwaarde van nationale parken:

- integrale benadering van beheer en bestuur
- een nadruk op de samenhang van het gebied en
- versterking van het draagvlak en een algehele kwaliteitsverhoging

De integrale benadering vloeit voort uit de meervoudige doelstelling van een nationaal park: natuurbehoud en natuurontwikkeling, natuurgerichte recreatie, voorlichting en educatie en onderzoek.

Werkwijze

Dit plan is tot stand gekomen vanuit een tijdelijke werkgroep van het Nationaal Park Duinen van Texel bestaande uit leden van beide permanente werkgroepen en een gemeentelijke deskundige. De Texelse bevolking is om inbreng voor de inhoud van het plan gevraagd, de reacties vanuit de bevolking op het concept zijn verwerkt. Begin 2008 is het plan geactualiseerd en is het maatregelenpakket uitgewerkt.

Uitgangspunten

Beleidskeuzen

- het beleid van het nationaal park is gericht op het minimaal gebruik van gemotoriseerd verkeer en het stimuleren van openbaar vervoer en langzame vormen van vervoer (wandelen en fietsen): het uitgangspunt van het nationaal park is 'autoluw'. De bereikbaarheid voor hulpdiensten en voor minder validen dient echter te worden gegarandeerd.
- Er wordt naar gestreefd om de knelpunten tussen wandelaars, fietsers, ruiters en automobilisten op te lossen. Hierbij hebben de langzame, milieuvriendelijke vriendelijke vervoerswijzen duidelijk voorrang in het beleid.
- Het fietspadennetwerk wordt niet ten koste van het al bestaande wandelpadennetwerk uitgebreid. Een verbreding van de bestaande fietspaden behoort wel tot de mogelijkheden, mits hiervoor financiering wordt gevonden.
- Er komt geen doorgaande fietsroute door de duinen van noord naar zuid.
- Er wordt alleen tot verdere openstelling van de mogelijkheden buiten de paden voor wandelaars overgegaan als de natuurdoelstelling van het Nationaal Park zich hier niet tegen verzet. Uitgangspunt is de voortzetting van het huidige beleid.
- Het onderhoud van de wegen naar het strand valt niet onder de nationaal parkdoelstellingen.
- Het onderhoud van wegen voor gemotoriseerd verkeer met als expliciete functie het leiden van minder validen naar specifieke recreatieve voorzieningen in het park wel.
- Het overlegorgaan stimuleert passende oplossingen voor het parkeerprobleem op en langs de Mokweg.

Overige uitgangspunten

- Het totaal aantal vierkante meters natuurgebied neemt niet af. Er worden mogelijkheden gezocht tot compensatie, in principe binnen het Nationaal Park Duinen van Texel.
- Veranderingen moeten een kwaliteitsverbetering voor het langzaam verkeer opleveren.
- De exploitatiekosten voor Staatsbosbeheer mogen niet toenemen.
- **Oud voor nieuw:** Om het ruimtebeslag voor nieuwe of verbeterde voorzieningen te compenseren is een lijst opgesteld van paden, parkeerterreinen en speelweiden die weer een natuurbestemming krijgen. Het gaat om stukken die nu al nauwelijks gebruikt worden, dan wel in de nieuwe situatie hun functie verliezen. Voor zover in deze lijst genoemde elementen nu al nauwelijks een functie hebben wordt de functiewijziging op korte termijn doorgevoerd, in ieder geval op het moment dat onderhoud noodzakelijk is. De oppervlakte van de genoemde voorzieningen is groter dan noodzakelijk, wanneer alles volgens plan gerealiseerd kan worden. Binnen het nationaal park wordt een boekhouding doorgevoerd om de balans bij te houden.

Aanpassingen Gemotoriseerd verkeer

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen voor fietsers

Op de wegen wordt in ieder geval bij het ontbreken van een vrij liggend fietspad via rode fietsstroken de veiligheid voor fietsers verbeterd. Wanneer dit (nog) niet mogelijk is gebeurd dit met belijning en mogelijk andere maatregelen

Verbreden naar 3 meter

Fietspaden worden als regel verbreed naar 3 meter en uitgevoerd in beton, dit geeft voldoende veiligheid en comfort bij een fietspad dat in twee richtingen gebruikt word. Op het traject langs de Rozendijk tussen Rien San Pien en de Oude Kwekerij moet de verbreding worden gerealiseerd in combinatie met de reconstructie van de weg.

Nieuwe aanleg

Er wordt via de nieuwe natuurterreinen bij de Hanenplas duinen en de golfbaan een verbinding vanaf het Krimbos naar het fietspad langs de Zanddijk gerealiseerd.
Het tracé staat aangegeven op de bijgevoegde tekeningen.

Het fietspad langs de Ruigedijk is ondertussen verbreed.
Besloten is af te zien van een fietspad lang de Grensweg en hier te volstaan met het aanbrengen van belijning.
Trekker: Staatsbosbeheer, Gemeente Texel,

Slag naar Paal 17

Het wandelpad vanaf EcoMare en het bezoekerscentrum Nationaal Park Duinen van Texel richting strand is meer parallel aan de weg gelegd. Hierdoor is het aantrekkelijker voor wandelaars richting het strand en hoeven die niet meer op de weg te lopen. Het ruiterpad ten zuiden van de weg is met een anti-parkeerwal beter van de weg gescheiden. In plaats van de aanleg van een fietspad uit het gemeentelijke fietspadenplan is het aanbrengen van rode fietsstroken in de weg voorgesteld.
Trekker: Gemeente Texel, Staatsbosbeheer

Terreinfietsen

Vanuit de wielersportorganisaties is een verzoek ingediend om de terreinfietsroute verder in noordelijke richting uit te breiden. De terreinfietsroute is recent uitgebreid met een deel van het vervallen natuurpad voor blinden en slechtzienden. Met deze aanpassing hoort de route tot de aantrekkelijkere routes in Nederland. Er zijn geen sporadisch gebruikte paden beschikbaar die eenvoudig een verlenging in de richting van De Koog mogelijk maken. Gelet de omvang van het gebruik is de capaciteit van de huidige route voldoende. Wel is als proef, na overleg met de paardensport organisaties, het mede gebruik door terreinfietsers van het nieuwe ruiterpad tussen de Ruigedijk en de Oorsprongweg toegestaan. Paarden hebben op dit pad voorrang. Na de evaluatie wordt gekeken of dit permanent kan worden en of dit op meer ruiterpaden mogelijk is.

Verbeteringen voor wandelaars

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen voor ruiters

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen voor gehandicapten

Buiten reikwijdte verzoek

Verbetering voorzieningen voor dagrecreatie

Speelbos

Buiten reikwijdte verzoek

Verkeersknooppunt Rozendijk-Westerslag-Bakkenweg

Buiten reikwijdte verzoek

Speelweide het Vierkante Stuk

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Handhaving toiletten in De Dennen
Buiten reikwijdte verzoek

De Dennen
Buiten reikwijdte verzoek

Krimbos
Buiten reikwijdte verzoek

Niet overgenomen voorstellen
Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Ruimte beslag	Plus m2	Min m2	saldo	realisatie
gerealiseerd				
Buiten reikwijdte verzoek				
nog te realiseren				
Buiten reikwijdte verzoek				
Verbreden fietspad Zanddijk	2750			
Buiten reikwijdte verzoek				
Saldo			Bui	
Reserve				
Buiten reikwijdte verzoek				

Hoofdstuk 2:

Uitgangspunten maatregelen:

In het rapport Verbeterplan Recreatieve Infrastructuur worden een aantal verkeersstromen genoemd met bijbehorende knelpunten.

De verkeerstromen zijn onder te verdelen in

- Gemotoriseerd verkeer
- Verbeterplan voor fietsers
- Verbeterplan voor voetgangers
- Verbeterplan voor ruiters
- Verbeterplan voor minder validen.
- Verbeterplan voorzieningen voor dagrecreatie

Maatregelen Gemotoriseerd Verkeer en Fietsers:

Buiten reikwijdte verzoek

Uitgangspunten:

Buiten reikwijdte verzoek

OVERZICHT KOSTEN FIETSSTROKEN INCLUSIEF BTW

MAAT REGEL	BELIJNING	SLEMLAGEN ROOD	TOPLAAG ROOD	GROOT ONDERHOUD IN JAREN
1	10.2.g. Wob	10.2.g. Wob	10.2.g. Wob	>5 EN <10
2				>5 EN <10
3				>5 EN <10
5				>10
6				>5 EN <10
7				>10
12				>5 EN <10
13				>5 EN <10

Invoeren Maximale snelheid wegen binnen het Nationaal Park.

Buiten reikwijdte verzoek

5

Van bijlage 1 vallen de pagina's 15 t/m 18 en pagina's 21 t/m 23 volledig buiten de reikwijdte van het verzoek.

Bijlage 1 Maatregelen

Voor het kostenoverzicht wordt verwezen naar de bijlage 3: Kostenoverzicht maatregelen.

Maatregelen Gemotoriseerd Verkeer

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel 1 - Mokweg gerealiseerd 2011

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel 2 - Witteweg gerealiseerd 2011

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel 3 - Jan-Ayeslag

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel 4a - Rozendijk gerealiseerd 2011

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel 4b - Rozendijk gerealiseerd 2011

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel F9 - Zanddijk

Kerngegevens: materiaal: asfalt
lengte : 7373m
wegbreedte 2,35m

Het fietspad van de Zanddijk, loopt vanaf de Ruigendijk tot aan de Krimweg.
Het fietspad dient verbreedt te worden als betonfietspad met een breedte van 3,00 meter.
Maatregel: Verbreden naar 3,00 meter en overlagen met een betonpad van 3,00 meter.

Maatregel F10 - Eierlandse Duinen

Kerngegevens: materiaal: verharding betontegels
lengte : 2651m
wegbreedte 2,10m

Het fietspad vanaf de Krimweg tot aan de Vuurtoren dient verbreedt te worden als betonfietspad met een breedte van 3,00 meter.
Maatregel: Tegels verwijderen en aanleggen betonpad van 3,00 meter.

Maatregel F11 - Concept tracé fietspad Hanenplas

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel F12 - Evertse Koog

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel F13 - 't Hoge Fietspad

Buiten reikwijdte verzoek

Maatregel F14 - medewerking aan fietsknooppuntennetwerk

Deelnemen aan het overleg over de realisatie van een fietsknooppuntennetwerk op Texel en het verlenen van vergunning tot het plaatsen van de markering. Uitgangspunt is zo min mogelijk en kleine route markering zomogelijk bevestigd op bestaande bermplanken. Knooppunten in het nationaal park: Vuurtoren, De Slufter en Ecomare/bezoekerscentrum.
Maatregel: deelnemen aan overleg en vergunning verlening.

Maatregelen Voetgangers en minder validen:

Buiten reikwijdte verzoek

Bijlage 3: Kostenramingen Maatregelen.

Op de navolgende pagina's worden de kostenramingen weergegeven van de diverse maatregelen.

De kostenramingen zijn geraamd op het prijspeilniveau van begin 2009.

Het onderliggende document is dynamisch en de kostenramingen dienen ieder jaar te worden geïndexeerd, om te komen tot een juiste prognose van de te verwachten investeringsbedragen voor de uitvoeringkosten van de maatregelen.

Onderdeel Wegen blz. 27 t/m 37
Dit onderdeel valt buiten de reikwijdte van het verzoek.

Onderdeel Fietspaden blz. 38 t/m 50
De pagina's 41 t/m 48 en pagina 50 vallen buiten de reikwijdte van het verzoek.

Onderdeel Voetpaden en Mindervalide Voorzieningen blz. 51 t/m 60
Dit onderdeel valt buiten de reikwijdte van het verzoek.

Onderdeel Algemene Voorzieningen blz. 61
Dit onderdeel valt buiten de reikwijdte van het verzoek.

Onderdeel Ruiterpaden blz. 61
Dit onderdeel valt buiten de reikwijdte van het verzoek.

Onderdeel Zone-Aanwijzing blz. 62
Dit onderdeel valt buiten de reikwijdte van het verzoek.

KOSTENRAMING MAATREGEL F9

POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEV. RESULT. VERPL.	PRIJS PER EENHEID euro's	TOTAAL euro's
NUMMER	**OMSCHRIJVING**				
1	**FP ZANDDIJK -VERBREDEN / OVERLAGEN FIETSPAD + 3M BETON**				
101	**VOORBEWERKINGEN**				
101010	Schoonmaken verhardingsoppervlakte	m2	10.2.g. Wob	10.2.g. Wob	10.2.g. Wob
102	**GRONDWERK**				
102010	Maken cunetten tbv asfaltlaag aanheling fietspad	m2			
102020	Leveren en aanbrengen grond tbv aanheling fietspad	m3			
102030	Afwerken bermen	m1			
103	**VERHARDINGEN**				
103010	Leveren en aanbrengen asfaltlaag tbv verbreding 3,20	ton			
103020	Leveren en aanbrengen betonnen fietspad b=3,00m d=15cm	m2			
919990	Totaal eenmalige kosten		pm		
929990	Uitvoeringskosten	EUR	5%		
939990	Algemene kosten	EUR	6%		
949990	Winst en risico	EUR	2%		
95	**STELPOSTEN**				
950010	Stelpost onvoorzien	EUR	10.2.g. Wo		
950020	Stelpost stortkosten	EUR			
	Bestek - Toezicht en Directiekosten	Eur	4%		
					+
	TOTAAL EXCL. BTW				10.2.g. Wob
	TOTAAL INCL. BTW				

Bijlage 4: Kaarten maatregelen

Verbeteringen wegen 1

Buiten reikwijdte verzoek

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen wegen 2

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen fietspaden 1



Verbeteringen fietspaden 2

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen overig 1

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen overig 2

Buiten reikwijdte verzoek

Verbeteringen overig 3

Buiten reikwijdte verzoek

Bijlage 7 kostenoverzicht

Verbeterplan recreatieve infrastructuur Nationaal Park Duinen van Texel

Wegen fietsvriendelijk inrichten
Buiten reikwijdte verzoek

Verbetering fietspaden
Buiten reikwijdte verzoek

F9	Verbreden FP Zanddijk	10.2.g. Wob
F10	Verbreden FP Eierlandse Duinen	10.2.g.

Buiten reikwijdte verzoek

Verbetering voetpaden
Buiten reikwijdte verzoek

Diversen
Buiten reikwijdte verzoek

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 23 mei 2019 07:43
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; Tienkamp, Riena; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Voorstel Fietspaden V2

Bedankt voor de eerste reacties. Hieronder antwoorden op een rijtje:

- Afgelopen jaren: zal ik een zinnetje over opnemen
- Indexeren: ja, daarom heb ik erbij gezet prijspeil 2019 > zal ik nog explicieter maken
- De financieringsvraag en voorfinanciering staat nog uit.
- Inschatting 10.2.e. is wel dat we van die 10.2.b. geld over houden voor andere zaken

Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 12:02
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; Tienkamp, Riena ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Voorstel Fietspaden V2

Hoi 10.2.

Ik mis nog het bedrag wat in de afgelopen jaren is opgehaald? Krijgen we die als voor investering (3 jaar 10.2.b. 10.2.b. ?

Gr,
10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 20 mei 2019 10:33
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>; Tienkamp, Riena <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>; 10.2. 10.2.e. <10.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: Voorstel Fietspaden V2

Dag 10.2.

Wordt deze bijdrage geïndexeerd? Mee stijgen met tarief van vignet?

Buiten reikwijdte verzoek

Kan Staatsbosbeheer voor financieren? 10.2.b. Wob = 17,5jaar voor alleen de investering in de fietspaden, terwijl we het grootste deel daarvan de komende vijf jaar moeten uitgeven. Het bedrag is denk ik redelijk voor afschrijving over een periode van 40 jaar van betonnen fietspaden, maar we moeten wel een inhaal slag maken. Krijgen we de eerste drie jaar als nog dan kunnen we mooie eerste slag maken.

Ik denk niet dat de SNL bijdrage voldoende is voor het op orde houden van de wandelpaden, zeker niet wanneer grootonderhoud aan de orde gaat komen. Maar wanneer de fietspaden op orde zijn zullen we daar geen 10.2.b. per jaar voor nodig hebben, waardoor op lange termijn de situatie gunstiger wordt.

Groet, 10.2

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 21:49
Aan: Tienkamp, Riena <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. 10.2.e <10.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Voorstel Fietspaden V2

Beste dames en heren,

Vandaag met 10.2. gesproken over onze eerste opzet van een 'raadsvoorstel' (het tweede bestand). Na goed overleg heb ik het document versimpeld en er gewoon een concreet voorstel van gemaakt (zie eerste bijlage). En gezien de snelle duidelijkheid die we willen helpt dat denk ik wel.

Een paar overwegingen:

- Buiten reikwijdte verzoek
- Ik heb een bedrag van € 10.2.b. opgenomen. Meer is gewoon niet te berekenen voor wat we willen/moeten doen. Ik hou me aanbevolen voor inzichten die dat bedrag hoger maken mits reëel. Want als het niet uit te leggen is worden we ook niet serieus genomen. De andere kant is er overigens ook: als de gemeente een lager bedrag wil dan reëel is, dan houden de gesprekken op.
- Belangrijk is nog te onderzoeken met welke financieringsparameters ik moet rekenen voor een interne investeringsaanvraag. Dat is bepalend voor het bedrag waar we op uitkomen.
  @Riena, dat zal ik 10.2.e. eens vragen.
- Zie ik iets over het hoofd als ik aangeef dat we de rest van de recreatieve infrastructuur wel kunnen doen van de subsidies en desnoods een beetje aangevuld met het jaarlijkse bedrag waarmee we ook de fietspaden onderhouden? Anders wordt het mogelijk een beetje vaag. Ik heb wel opgeschreven dat autowegen daar los van staan.

Begin volgende week ben ik een paar dagen in het buitenland en slecht bereikbaar. Appje werkt mogelijk. Donderdag ben ik op de provinciedag en dan wil ik het document graag versturen voor het gesprek met Riena en wethouders.

Fijn weekend,

10.2.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: dinsdag 2 juli 2019 20:50
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE:

Ha 10.2.e.

10.2 gaat voor rekening van de gemeente alvast concreet inventariseren wat er moet gebeuren voor de Zanddijk en nadenken over wat duurzame opties en het bestek.

Dat is vooruitlopend op een afspraak met de gemeente en staat los van de manier waarop we invulling geven aan de financiële afspraak.

Ik heb hem voorgesteld dat het handig is om met jou (en misschien ook mij) ter plekke even te kijken en in ieder geval met jou kennis te maken.

Groet,

10.2

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e.@texel.nl]
Verzonden: dinsdag 2 juli 2019 16:27
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp:

Heren,

Ik ben een beetje in de war na ons gesprek van hedenmorgen
Ik heb genoteerd dat ik een afspraak heb met 10.2.e. komende donderdag om 10 uur maar heb het gevoel dat deze is besproken als morgen om 10 uur.
Dat is een onbehaaglijk gevoel

Ik heb morgen andere verplichtingen dan op Texel en ga er vooralsnog van uit dat het goed komt op donderdag om 10 uur. Ik meld me dan bij jullie kantoor naast de VVV.

Excuses voor de verwarring

PS nu hebben jullie ook mijn gegevens want vergeten een kaartje te geven vanmorgen

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15 Postbus 200

7

1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

1790 AE DEN BURG
T 10.2.e.
E 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 09:26
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Fietspaden Staatsbosbeheer Texel

Dank je wel 10.2.e.
Het lijkt mij wel de juiste weg om op korte termijn even te bepalen hoe we het gaan aanpakken
Ik wil eigenlijk op korte termijn naar een opdracht om een combinatie van bestek en ontwerp te laten maken voor de Zanddijk
Heeft SBB die capaciteit in huis?
Zo neb jij voorkeur voor een bureau?

Kortom heb jij volgende week maandag ergens een moment om te overleggen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 11:58
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: FW: Fietspaden Staatsbosbeheer Texel

Hoi 10.2

Zoals belooft heb ik wat dingen opgezocht. In het bestand texel lijnen staan de lengtes vermeld van de paden. Deze kan je terug vinden in het kaartje (Texel). De m3 hebben we niet in een bestand zitten. Deze moeten we opmeten of inschatten op basis van de weg breedte.

Het idee wat we hadden over de compensatie meters moet nog verder worden uitgewerkt (wegen bij elkaar brengen). Als extra toelichting voor het idee kan ook zijn; om het gebruik van auto's op deze wegen te verminderen. De wegen dus auto luwer te maken.

Wordt vervolgt.

Vriendelijke groet,

8

10.2.e. Wob
Staatsbosbeheer Texel

Zelfde mailwisseling: 2 juli 2019 - 16:27 uur

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Disclaimer Nederlands English

_____
DISCLAIMER

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 12:21
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Fietspaden Staatsbosbeheer Texel

Hoi 10.2.e.

Die dinsdag is bij mij vol geboekt
Woensdag 17 juli?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 8 juli 2019 11:20
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Fietspaden Staatsbosbeheer Texel

Ik weet dat 10.2.e. Wob veel ervaring heeft met dit soort bestekken en uitvoeringen (Hanenplas, Schoorl en het Eierlandse duinen pad).
Wij hebben zelf geen tijd en of personeel voor het opstellen van een bestek.

10.2.e. Wob @texel.nl of mobiel 10.2.e. Wob is ook bekend bij de gemeente.

Volgende week maandag 15 juli, ben ik aan de vaste wal. Dus dat lukt niet, of we moeten afspreken in de kop van Noord-Holland (Schoorl). Dinsdag 16e past me wel en kan ik de hele dag?

Ik hoor het wel wat past.

Groet,
10.2.e. Wob
Staatsbosbeheer Texel

Zelfde mailwisseling: 8 juli 2019 - 09:26 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2019 12:19
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: besprekingsverslag
Bijlagen: Verslag SBB 02-07-2019.docx

Heren,

Bij deze mijn besprekingsverslag van de bijeenkomst op 2 juli j.l.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Besprekingsverslag
Datum: 2 juli 2019
Aanwezig: 10.2.e. Wob (1), 10.2.e. (1), 10.2.e. (1), 10. 10.2. (SBB)(1)

Onderwerp: Upgrading fietspaden Texel

Gesprek is een vervolg op het bestuurlijke overleg van enkele weken geleden. 1 stelt dat met name overeenstemming gevonden dient te worden over de taakverdeling van de benodigde werkzaamheden. Gesproken in eerder genoemd bestuurlijk overleg is over ofwel de verzorging van de werkzaamheden door Gemeente Texel ofwel door Staatsbosbeheer. Daarover is nog geen besluit genomen. In dat kader wordt ook verwezen naar het rapport 'De Waddeneilanden -de parels van fietsend Nederland'.
Uitgangspunt voor de financiering is dat de middelen welke door de Gemeente worden geïnd middels parkeergeld op de parkeerterreinen (eigendom SBB) nabij de strandopgangen de bron is.
1 zet uiteen dat hij bezig is een raadsvoorstel te maken waarin een aantal zaken aan de raad worden voorgelegd:

- Hoe om te gaan met de coalitieafspraak geen parkeergeld 10.2.b. euro) meer te innen op de strandslagen
- Mogelijkheden te benoemen wie de bitter noodzakelijke werkzaamheden gaat verzorgen aan de fietspaden (Gemeente of SBB)
- Inzicht te bieden in de financiële gevolgen van de mogelijke besluiten.

1 zet uiteen dat doorsluizen van de parkeergelden naar SBB politiek niet haalbaar is.
1 geeft aan dat hij had verwacht in deze bijeenkomst te praten aan de hand van een al verder uitgewerkt uitvoeringsplan en is enigszins verrast door deze agendapunten. Hij geeft aan zich te baseren op de afspraken gemaakt in het bestuurlijk overleg om ''per traject' te bezien wie verantwoordelijk is voor de uitvoering. 1 geeft de wens aan om duidelijke afspraken te maken over wie nu waar voor verantwoordelijk is. Hij wil af van een diffuse situatie waarin die verantwoordelijkheid onduidelijk is. De vestiging van een opstalrecht op zowel de parkeerterreinen als ook de fietspaden zou aan deze onduidelijkheid een einde kunnen maken. 1 spreekt in dat kader zijn onvrede uit over de staat van onderhoud van de parkeerterreinen ondanks de afspraak dat de gemeente daarvoor de verantwoordelijkheid heeft gekregen.
1 geeft aan wel begrip te hebben voor de wens van de Gemeente om een en ander duidelijk te regelen. Hij stelt dan wel dit eiland breed te willen regelen voor alle wegen en fietspaden. Hij voorziet nog wel wat ruis en moeilijkheden om dit integraal toe te passen mar gaat zich hard maken binnen de organisatie van SBB. Ook wijst hij in dit verband op het feit dat SBB ook formatie in huis heeft om dergelijke werkzaamheden te verzorgen.
De vraag komt wel op hoe dit is geregeld voor de fietspaden in Haneplas en Waalenburg) 1 zegt toe dit te gaan uit zoeken. **Actie: 1**
1 zegt toe zich intern hard te gaan maken voor een samenwerking waarin de gemeente de herwaardering van de fietspaden gaat verzorgen en daartoe ook het opstalrecht op de fietspaden en parkeerterreinen gaat krijgen. Mogelijk komt er een andere juridische constructie ingeval vestiging van het recht van opstal niet haalbaar lijkt. **Actie: 1**
1 gaat verder met zijn raadsvoorstel voor de raad van september 2019 waarin de fundamenten worden gelegd voor een heldere en duidelijke samenwerking. Belangrijk daarin is dat de raad afziet van de coalitieafspraak geen parkeergeld meer te heffen nabij de strandopgangen. Ook zal de raad moeten instemmen met het feit dat de Gemeente de verantwoordelijkheid neemt voor de upgrading van de fietspaden in de komende jaren. **Actie: 10**
Uitgaande van een positieve uitkomst van bovenstaande acties gaat de Gemeente alvast aan de slag met de vervaardiging van een uitvoeringsplan voor de fietspaden, waarin alvast de reconstructie van de Zanddijk naar voren wordt gehaald. **Actie: 1**
Afhankelijk van de uitkomst van een overleg heden middag met wethouders zal worden bezien of de geplande bestuurlijke bijeenkomst van volgende week vrijdag nog doorgang moet vinden. **Actie: 10**

Separaat en aanvullend aan de bespreking wordt door 1 en 1 afspraken gemaakt over concreet de aanpak, wensen en eisen aan de reconstructie van de Zanddijk.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 24 juli 2019 13:54
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.
Onderwerp: voortgang

Hallo 10.2.e.,

Is jou al bekend wanneer 10.2 iets meer weet over eventuele compensatie voor de halve meter die we willen uitbreiden op de Zanddijk?
10.2 zou contact zoeken met de omgevingsdienst waar ik ondertussen ook contact mee heb ivm de Buiten reikwijdte verzoek
Neemt hij ook de gevolgen van het PAS-arrest in dat gesprek mee?

Ben wel heel benieuwd

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: vrijdag 16 augustus 2019 08:57
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: fietspad Zanddijk

Aanwonende 10.2.e heeft opgevangen dat er mogelijk wat aan het fietspad Zanddijk gaat gebeuren. Is daar zeer positief over maar hoopt wel op overleg voordat er wat gebeurd. 10.2.e. Wob Ik heb uitgelegd dat er nog geen zekerheid is dat er wat gaat gebeuren, we wel hoopvol zijn (maar niet voor het eerst) en wat voorbereidingen treffen om de kans groter te maken dat wanneer we kunnen beginnen we ook mogen beginnen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob boswachter Staatsbosbeheer Texel
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-312228
10.2.e. Wob
10.2.e@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 19 september 2019 11:58
Aan: 10.2.e. Wob; '10.2.e. Wob@staatsbosbeheer.nl'
CC: 10.2.e.; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: besprekingsverslag
Bijlagen: Besprekingsverslag 16-9-2019.docx

Heren,

Bijgaand het besprekingsverslag resp. actielijst van onze vruchtbare vergadering van afgelopen maandag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Besprekingsverslag

Datum: 16 september 2019
Aanwezig: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob (gem Texel), 10.2.e. 10.2.e en 10.2.e. Wob (SBB)

Onderwerp: Fietspad Zanddijk

1. *Politieke besluitvorming*
10.2 doet verslag van de stand van zaken als het gaat om de politieke besluitvorming. De notitie van 10.2 inzake de relatie tussen gemeente en SBB staat op de agenda van de commissie van begin oktober en de raad van 16 oktober. Het college heeft besloten de notitie door te sturen aan de gemeenteraad. 10.2.e. deelt mede dat afhankelijk van de publieke opinie en reacties in de aanloop naar de behandeling is de raad zij wellicht gaan inspreken maar in ieder geval aanwezig zullen zijn. Dat is des te meer nuttig omdat er dan wellicht direct antwoord kan worden gegeven op komende vragen en er zo de gang in te houden.

2. *MKI onderzoek door Roelofsen*
10.2 geeft aan dat door de gemeente een opdracht is gegeven aan circulair Friesland resp. Roelofsen om een MKI te maken. In dit onderzoek worden er verschillende bestrating materiaal beschreven als het gaat om milieubelasting, fietsvriendelijkheid etc. Waarschijnlijk ook voor SBB bruikbare informatie. Dit onderzoek wordt gesubsidieerd door RVO die dit soort onderzoeken volop propageert.

3. *Watervergunning van HHNK*
Vastgesteld is dat voor de reconstructie van de Zanddijk een watervergunning noodzakelijk is van HHNK. Daartoe moet een kaartje worden bijgeleverd waarop de werkgrenzen staan afgebeeld. Overeen wordt gekomen dat de gemeente de watervergunning gaat aanvragen. Dit kan via het omgevingsloket. Het bijbehorende kaartje wordt tevens gebruikt voor de natuurvergunning. Besloten wordt dat 10.2.e zorg gaat dragen voor dit (uitbreide) kaartje maar daarvoor eerst de onderlegger krijgt toegestuurd van 10.2. Dit kaartje zal ook aangeven waar de kwalificerende en ook niet kwalificerende Habitats **Actie van 10.2. resp.** 10.2.e.
10.2.e geeft aan daarvoor de hulp in te gaan roepen van een extern bureau (Schouwstra)
10.2 gaat zorg dragen voor een kostenraming

4. *Vergunning OGDNHN*
Besproken wordt de brief van OGDNHN in reactie op de aanvraag van SBB. Op deze brief en in aanvulling op de door 10.2 gemaakte QuickScan heeft ook 10.2.e een notitie gemaakt. Goed is om vast te stellen dat de berekening van 10.2 niet geheel goed is en er sprake is van een kommafout. Vastgesteld wordt wel dat de reactie van OGDNHN wel erg algemeen is en geen recht doet aan de situatie. Er worden bepaalde aannames gedaan als het gaat om soorten die er niet dan wel niet relevant zijn, maar er worden ook soorten vergeten. 10.2.e geeft ook aan dat hij in zijn notitie uit is gegaan van een invloedssfeer van 100 meter vanaf het werk. Er wordt een aantal maatregelen besproken als het gaat om de bescherming van de rugstreeppad (tijdig maaien) en het afvoeren van het strooisel ((vlinders).. Het hiervoor beschreven kaartje zal hiervoor dienen.

SBB zal vervolgens de natuurvergunning gaan aanvragen als alle bijlagen beschikbaar zijn.
Actie: 10.2. i.s.m. met 10.2.e.
Er wordt ook afgesproken dat er in de uitvoering zal worden gewerkt volgens de gedragscode van de gemeente. Dit is met name van belang bij de aanvraag van de natuurvergunning, maar dient ook te worden vermeld in het bestek maar ook in de te wijzigen Quick Scan.
10.2 meldt dat SBB zich houdt aan de provinciale regels.
Er wordt ook even stilgestaan bij de stikstofdepositieproblematiek. Vandaag is aangekondigd dat er een nieuw rekenmodel komt en een ieder is erg benieuwd.
Voor het uitvoeren van de natuurtoets zal een ter zake kundig bureau worden gezocht door de gemeente. Verwacht wordt dat vele bureaus er druk mee zijn maar er is hoop dat 10.2.e. Wob tijd beschikbaar heeft. **Actie: 10.2.e.**
Er wordt nog even stilgestaan bij mogelijke gebieden ingeval er sprake zal zijn van compensatie van natuur die wordt opgeofferd. Gedacht wordt aan het opheffen van onderhoudspaden die niet meer in gebruik zijn. Besloten wordt eerst maar eens af te wachten wat de reactie zal zijn van de OGDNHN.

5. *Opdracht bestek vervaardiging*
Van 10.2.e. Wob is een offerte ontvangen voor de vervaardiging van het bestek
Besloten wordt hem de opdracht te gunnen **Actie: 10.2.**
Hem zal het navolgende worden mee gegeven:

- De aan te brengen betonlaag wordt aangebracht op het asfalt. Er wordt dus geen (teerhoudend) asfalt verwijderd
- De grond benodigd voor aanvulling zal beschikbaar worden gesteld door SBB vanuit een depot in de nabijheid en is afkomstig van plagwerkzaamheden
- De dikte van het beton wordt afhankelijk van het gebruik in overleg bepaald
- Uitvoering van het werk nog bij voorkeur deze winter maar de realiteit zegt dat dit waarschijnlijk in het najaar van 2020 wordt
- Extra aandacht voor de bereikbaarheid van de woningen, bedrijven langs de Zanddijk (aanbrengen rijplaten)
-

Actie: 10.2.e. gaat zoeken naar plek voor depot nabij werk

6. *W.v.t.t.k.*
Aanwezigen verwachten dat er wel sprake zal zijn van bezwaar tegen de werkzaamheden door een club die bezwaar heeft tegen verkeer in de duinen
Aandacht wordt gevraagd voor passend toezicht en bewaking tijdens de werkzaamheden
10.2 vertelt dat ook het traject voor verkrijging van subsidies is opgestart maar dan in samenhang met de andere Waddeneilanden. Binnenkort is er een eerste overleg met de andere Waddeneilanden.

Volgende afspraak is gepland op 30 september om 13.00 uur in gemeentehuis

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:34
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Opzet raming fietspaden

Ha 10.2.e.

Wil jij een opzetje maken voor onze jaarlijkse kosten. Dat zullen we nodig hebben in de discussie voor de €10.2.b.

Dan gaat het om alle denkbare kosten:

- Machines, groot en klein (aanschaf, afschrijving, onderhoud)
- Materiaal: groot en klein, kleischelpen en alternatieven, benzine/diesel etc
- Bermonderhoud
- Takken knippen en dergelijke
- Boomveiligheid
- Vegen
- Bebording
- Communicatie
- Toezicht/beheer (10%?)
- Overhead (5%?)

Niet te zuinig maar wel realistisch voor de eerste opzet en dan bespreken we het. Hou er ook rekening mee dat we misschien best een prestatieafspraak zullen moeten maken.

Thanks,

10.2.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2019 10:41
Aan: 10.2.e.; '10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; '10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.
Onderwerp: Besprekingsverslag 16 dec 2019.docx
Bijlagen: Besprekingsverslag 16 dec 2019.docx

Heren,

Bij deze het besprekingsverslag van onze bespreking 16 dec j.l.
Graag aandacht voor de acties

Groet
10.2.e.

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Besprekingsverslag

Datum: 16 december 2019
Aanwezig: 10.2.e. 10.2. (SBB), 10.2.e. Wob (SBB), 10.2.e. Wob, 10.2.e. (gemeente), 10.2.e. (gemeente)
Afwezig: 10.2.e. Wob

Onderwerp; Voortgang reconstructie fietspad Zanddijk

1. *Opening*
   10. opent de vergadering en vraagt een ieder wat er nog ontbreekt aan de conceptagenda. 10.2.e. vraagt de aandacht voor de communicatie voor dit project. Te vaak wordt dit op Texel vergeten of het belang wordt te laat onderkend. Dit onderwerp wordt als agendapunt 9 toe gevoegd aan agenda.
   Mededeling dat 14 januari een RIA (Raads Informatie Avond) plaatsvindt.
2. *Stand van zaken inventarisatie compensatiemogelijkheden.*
   a. *Advies gemeentelijke verkeerscommissie*
      De commissie heeft afgelopen donderdag een negatief advies gegeven op de vraag van 10. hoe zij aankijken tegen de voorgenomen realisatie van een fietsstraat langs de Zanddijk tussen de Slufterweg en Muyweg. Vanuit verkeerskundig inzicht heeft een gescheiden fietspad en een bestemmingsweg de voorkeur. De commissie geeft echter wel aan gevoel te hebben bij een dergelijke actie als dit gelet op het creëren van compensatie voor natuur noodzakelijk is. Een dergelijke actie levert minimaal een compensatie op van 3500m2 wat heel hard nodig is. Besloten wordt toch realisatie van een fietsstraat door te zetten en zo een flinke stap te zetten om tot het minimale compensatie te komen. Immers er zal nog veel meer compensatie gezocht moeten worden voor de nog verder te reconstrueren fietspaden.
   b. 10. brengt het standpunt van B&W over inzake het niet toestaan van frezen en hergebruik van teerhoudend asfalt. Besloten wordt dan ook definitief tot overlagen van het bestaande teerhoudende asfalt. Hetgeen wel inhoudt dat er een forse hoeveelheid funderingsmateriaal voor de verbreding moet worden aangevoerd. Ook zal na realisatie van het beton forse hoeveelheden gebiedseigen grond moeten worden aangevoerd om het maaiveld aan te sluiten op het verhoogde fietspad. Heel veel stikstofuitstoot dus ten gevolge van het transport.
   c. 10. heeft uitgerekend dat er ongeveer 5533 m2 gekwalificeerde habitat dient te worden gecompenseerd. Hij noemt als mogelijkheden een gebied nabij de Hanenplas waar circa 4000m2 kan worden geplagd en een stukje van 2000m2 nabij de Korverskooi wat kan worden gechopperd. Afgesproken wordt gelet op de nog komende projecten dat in het overleg met de OGNHN zal worden ingezet op minimale compensatie, gelet op het feit dat er nog heel veel gecompenseerd dient te worden in de toekomst bij de rest van de te reconstrueren fietspaden. Besloten wordt om 10.2.e. Wob nog eens te vragen om een aantal kaartjes te vervaardigen met de locaties van en de te compenseren m2 .
      Actie 1: Erik zal in overleg met 10.2.e. een en ander gaan vervaardigen gelet ook op het niet beschikbaar zijn van de collega van GIS van SBB

Actie 2: 10. zal de rapportage inzake de flora en fauna (Wet Natuurbescherming) in orde maken voor de vergunningaanvraag
Actie 3: 10. gaat op korte termijn een afspraak maken met de OGNHN via 10.2. als contactpersoon voor de gemeente vanuit deze OG.

Gewapend met de uitgeschreven compensatiemaatregelen geïllustreerd door een kaartje en de rapportage flora en fauna zal het vooroverleg met de OG NHN plaats vinden.
Aansluitend zal de vergunning worden aangevraagd.
Er wordt gesproken over wie de vergunning moet aanvragen. Omdat SBB eigenaar van de grond is , zullen zij dit doen.

Actie 4: 10. zal in samenwerking met 10.2.e. een onderbouwing gaan schrijven waarom toch wordt besloten tot realisatie van de fietsstraat en het bestaande fietspad daarbij wordt terug gegeven aan de natuur.
10.2.e. wijst daarbij ook op de wens van het Nationaal Park Texel tot het verminderen dan wel zeker niet uitbreiden van het aantal fiets- en voetpaden. Bovendien wijst hij op de wenselijkheid tot het realiseren van een fietsstraat op de Randweg. Vooralsnog zal die wens later worden opgepakt.

Als de vergunning voor de Wet Natuurbescherming is uit gegaan zal aansluitend ook de watervergunning bij het HHNK worden aangevraagd. 10.2.e. stelt ook de vraag of het opbreken van de verharding in de waterkering ook moet worden gecompenseerd. Dit zal worden meegenomen in het oriënterende gesprek met het HHNK.

3. *Bezoek aan Deltaconcreteconsult*
Met name vanuit de andere Waddeneilanden wordt met grote belangstelling gekeken naar het mogelijk toepassen van geopolymeerbeton. Dit beton is naar verluidt aanzienlijk minder milieubelastend en zou gebruik maken van gebiedseigen bouwstoffen. Vanuit de traditionele betonindustrie wordt dit nogal tegen gewerkt maar er schijnt in het buitenland al veel ervaring mee te zijn. Met name cement is een nogal erg vervuilend en milieubelastend bindmiddel en dit beton schijnt daar veel minder milieubelastend te zijn. 10. heeft op 16 januari een afspraak bij Deltaconcreteconsult die dit beton erg aanprijzen en ons graag meer willen vertellen. Marcel gaat graag mee en ook 10.2.e. wil bezien of hij mee kan. Beiden zullen de uitnodiging via 10. toegestuurd krijgen.
Actie; 10.2 zal uitnodiging rondsturen

4. *Overleg met OG NHN*
Onder agendapunt 2 zijn hierover afspraken gemaakt. 10. gaat afspraak maken via 10.2.e. Wob

5. *Aanvraag watervergunning bij HHNK*
Onder agendapunt is besloten dit op te pakken nadat de vergunningaanvraag naar OG NHN uit is. Vooralsnog zal de vergunning worden aangevraagd door SBB.

6. *PvA NGE*
   Door de gemeente is een opdracht verstrekt aan IDDS tot het maken van Plan van Aanpak op basis van de resultaten van het oriënterende onderzoek van en de conclusies van BombsAway. Resultaten worden op korte termijn verwacht. 10. zal nog wel navraag doen naar de planning van IDDS.
   Actie: Navragen planning IDDS door 10.2

7. *Stand van zaken bestek*
   10.2.e. heeft de opdracht tot het vervaardigen van het bestek, maar besloten wordt om nog even te wachten met vervaardiging tot alle details duidelijk zijn. SBB geeft al wel aan dat alle wildroosters mogen verdwijnen en dus niet worden terug geplaatst. Ook de resultaten van ons bezoek aan Deltaconcreteconsult zijn van belang.
   De vraag wordt gesteld of er op het fietspad van 3,5 m ook een middenstreep wordt geëist door de gemeente. Navraag levert op dat de gemeente hierop staat omdat dit bij schemer en donker weer een stuk veiligheid brengt.
   Ongetwijfeld komen er nog meer detailvragen voor het bestek.

8. *Planning overige fietspaden*
   10. geeft aan dat er ideeën leven om de fietspaden in een periode van twee jaar te gaan reconstrueren. Dat wordt unaniem gezien als onhaalbaar en vooralsnog gaan we uit van een periode van vier jaar. 10.2.e. wijst op een plan van vele jaren geleden waar ook al eens een planning is geleverd. Afgesproken wordt dat 10.2.e. en Erik nu een planning gaan opstellen waarbij de meeste urgente paden naar voren worden gehaald.
   Actie: 10.2.e. en Erik maken planning die de volgende vergadering wordt besproken

9. *Communicatie*
   Besloten wordt op korte termijn een bijeenkomst te organiseren waarbij de communicatieadviseurs van zowel SBB als gemeente zullen aanschuiven en een pvA wordt gemaakt hoe te communiceren.
   Actie: 10.2 organiseert een bijeenkomst in kader van communicatie

10. *W.v.t.t.k.*
    10. verteld dat er op 14 januari een RaadsInformatieAvond (RIA) is voor de gemeenteraadsleden waar zowel de stand van zaken van het fietspadenplan wordt besproken alsook de vordering bij de reconstructie Postweg/Nieuwlanderweg.

    Volgende vergadering is op 21 januari 2020 om 9.00 uur.

Doc. nummer	Documentnaam + Bijlagen	Datum	Document (deels) verstrekt?
1.	Beheereenheid-overleg 13-01-2020	13 januari 2020	Ja, deels
2.	Mail cor. Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel - Bijlage 1: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel	20 januari 2020	Ja, deels
3.	Besprekingsverslag	22 januari 2020	Ja, deels
4.	Mail cor. Vergunning fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Doorsnede fietspad Zanddijk	28 januari 2020	Ja, deels
5.	Mail cor. Aerius berekening - Bijlage 1: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel.	28 januari 2020	De bijlage van dit document betreft dezelfde bijlage als in document 2
6.	Mail cor. Aerius berekening - Bijlage 1: Opgave Aerius berekening project Zanddijk op Texel	28 januari 2020	Ja, deels
7.	Mail cor. Aerius berekening	28 januari 2020	Ja, deels
8.	Mail cor. Aerius berekening - Bijlage 1: Image001 - Bijlage 2: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel + opmerkingen	28 januari 2020	Ja, deels
9.	Mail cor. Aerius berekening - Bijlage 1: Fietspad beton voorbeeld	29 januari 2020	Ja, deels
10.	Mail cor. Tekeningen ---	29 januari 2020	Ja, deels
11.	Mail cor. Tekeningen ---	30 januari 2020	Ja, deels
12.	Mail cor. Quickscan soorten en Aerius calculatie - Bijlage 1: Aerius calculator - Bijlage 2: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	30 januari 2020	De bijlagen van dit document zijn conceptrapportages, de definitieve rapportages staan in document 71 en 128
13.	Mail cor. Quickscan soorten en Aerius calculatie - Bijlage 1: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	31 januari 2020	De bijlage van dit document is een conceptrapportage, het definitieve rapport staat in document 128.
14.	Mail cor. Quickscan soorten en Aerius calculatie - Bijlage 1: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	31 januari 2020	De bijlage van dit document is een conceptrapportage, het definitieve rapport staat in document 128.
15.	Mail cor. Overleg Zanddijk	5 februari 2020	Ja, deels
16.	Mail cor. Slufterduin contactpersoon i.v.m. reconstructie Zanddijk	6 februari 2020	Ja, deels
17.	Mail cor. Belangrijke vragen habitatverlies en compensatie	6 februari 2020	Ja, deels
18.	Mail cor. Fietspaden Texel - Bijlage 1: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel - Bijlage 2: Texel fietspaden	12 februari 2020	Bijlage 1 van dit document betreft dezelfde bijlage in document 2.

19.	Mail cor. Tekening fietsstraat - Bijlage 1: Fietsstraat 1 - Bijlage 2: Fietsstraat 2 - Bijlage 3: Fietsstraat 3	13 februari 2020	Ja, deels
20.	Mail cor. Projectplan Zanddijk Texel	18 februari 2020	Ja, deels
21.	Mail cor. Binnenkort voorlichting fietsstraat Zanddijk	18 februari 2020	Ja, deels
22.	Mail cor. Technische vragen	19 februari 2020	Ja, deels
23.	Mail cor. Vragen voor overleg fietspad Zanddijk	19 februari 2020	Ja, deels
24.	Mail cor. Technische vragen	20 februari 2020	Ja, deels
25.	Mail cor. Passende beoordeling en quickscan soorten - Bijlage 1: Aerius calculator - Bijlage 2: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk - Bijlage 3: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk	21 februari 20202	De bijlagen van dit document zijn conceptrapportages, de definitieve rapportages staan in document 71 en 128
26.	Mail cor. Passende beoordeling en quickscan soorten	23 februari 2020	Ja, deels
27.	Mail cor. Passende beoordeling en quickscan soorten	23 februari 2020	Ja, deels
28.	Mail cor. Planning fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Planning fietspad Zanddijk	24 februari 2020	Ja, deels
29.	Mail cor. Tekeningen - Bijlage 1: Tekeningen	25 februari 2020	Ja, deels
30.	Mail cor. Fietsstraat - Bijlage 1: Open brief gemeente Texel i.v.m. fietspad Zanddijk	25 februari 2020	Ja, deels
31.	Mail cor. Definitieve rapportages - Bijlage 1: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk - Bijlage 2: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	25 februari 2020	De bijlagen van dit document zijn conceptrapportages, de definitieve rapportages staan in document 71 en 128
32.	Mail cor. Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel - Bijlage 1: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel	26 februari 2020	Bijlage 1 van dit document is een conceptrapportage, het definitieve rapport staat in document 62.
33.	Mail cor. Alternatieve compensatie wanneer fietsstraat niet haalbaar is - Bijlage 1: Legenda	26 februari 2020	Ja, deels
34.	Mail cor. Alternatieve compensatie wanneer fietsstraat niet haalbaar is	26 februari 2020	Ja, deels
35.	Mail cor. Conceptvergunningsaanvraag	26 februari 2020	Ja, deels
36.	Mail cor. Conceptaanvraag wet natuurbeheer verbreding fietspad Texel	2 maart 2020	Ja, deels
37.	Mail cor. Reconstructie fietspad Zanddijk	9 maart 2020	Ja, deels
38.	Mail cor. Projectplan Zanddijk Texel	12 maart 2020	Ja, deels

39.	Mail cor. Fietsstraat - Bijlage 1: Fietsberaadnotitie-Aanbevelingen-Fietsstraten binnen de bebouwde kom 2018	16 maart 2020	Bijlage 1 van dit document is reeds openbaar via: https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Aanbevelingen-fietsstraten-binn
40.	Mail cor. Mogelijke oplossing fietspad	17 maart 2020	Ja, deels
41.	Mail cor. Bestek	25 maart 2020	Ja, deels
42.	Mail cor. Voortgang concept vergunningaanvraag - Bijlage 1: Voortgang concept vergunningaanvraag	26 maart 2020	Ja, deels
43.	Mail cor. Realisatie fietsstraat	26 maart 2020	Ja, deels
44.	Mail cor. Opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020	2 april 2020	Ja, deels
45.	Mail cor. Subsidieaanvraag project 'Reconstructie fietspad Eierlandseduinen'	6 april 2020	Ja, deels
46.	Mail cor. Subsidieaanvraag project 'Reconstructie fietspad Eierlandseduinen'	6 april 2020	Ja, deels
47.	Mail cor. Opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 - Bijlage 1: Concept-intentieovereenkomst SBB april 2020	6 april 2020	Bijlage 1 in dit document is een conceptversie, de definitieve versie staat in document 114.
48.	Mail cor. Vergunning aanvragen OGDNHN	23 april 2020	Ja, deels
49.	Mail cor. Fietspad Texel	23 april 2020	Ja, deels
50.	Mail cor. Vergunning aanvragen OGDNHN	28 april 2020	Ja, deels
51.	Mail cor. Fietspad Texel	28 april 2020	Ja, deels
52.	Mail cor. Interessant rapport - Bijlage 1: Rapport stikstof Waddenacademie	29 april 2020	Bijlage 1 is reeds openbaar via: https://www.waddenacademie.nl/organisatie/publicatie-lijst/publicatie-detail/het-waddengebied-en-stikstofdepositie
53.	Mail cor. Bijpraten	29 april 2020	Ja, deels
54.	Mail cor. Afstemmingsoverleg 6 mei a.s. - Bijlage 1: Verkeersbesluit Zanddijk - Bijlage 2: Agenda afstemmingsoverleg	30 april 2020	Ja, deels
55.	Mail cor. PvA	1 mei 2020	Ja, deels
56.	Mail cor. Fietspad de Slufter - Bijlage 1: Plan van Aanpak aanleg fietspad Zanddijk op Texel met inschrijfstaat	1 mei 2020	Bijlage 1 betreft een conceptversie, de definitieve versie staat in document 65.
57.	Mail cor. Afstemmingsoverleg 6 mai a.s. - Bijlage 1: Betonpad Akiab	1 mei 2020	Ja, deels

58.	Mail cor. Concept-intentieovereenkomst april 2020 - Bijlage 1: Concept-intentieovereenkomst april 2020	2 mei 2020	Bijlage 1 in dit document is een conceptversie, de definitieve versie staat in document 114.
59.	Mail cor. NGE onderzoek - Bijlage 1: IDDS Projectplan fietspad Zanddijk, de Cocksdorp (Texel)	6 mei 2020	Ja, deels
60.	Mail cor. Definitieve passende beoordeling - Bijlage 1: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk	6 mei 2020	Bijlage 1 betreft een conceptversie, definitieve rapportage staat in document 71.
61.	Mail cor. Ecologische risico-analyse en PVA Zanddijk	7 mei 2020	Ja, deels
62.	Mail cor. Ecologische risico-analyse en PVA Zanddijk - Bijlage 1: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel	7 mei 2020	Bijlage 1 betreft een conceptversie, definitieve rapportage staat in document 67.
63.	Mail cor. Verslag afstemmingsoverleg 6 mei - Bijlage 1: Verslag afstemmingsoverleg 6 mei	7 mei 2020	Ja, deels
64.	Mail cor. Officiële aanvraag fietspad Zanddijk	8 mei 2020	Ja, deels
65.	Mail cor. Officiële aanvraag fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Aanleg fietspad Zanddijk op Texel - Bijlage 2: Plan van aanpak aanleg fietspad Zanddijk op Texel	8 mei 2020	Ja, deels
66.	Mail cor. Fietsstraat Texel	8 mei 2020	Ja, deels
67.	Mail cor. Definitieve versie ecologische risico-analyse en PVA Zanddijk - Bijlage 1: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel	8 mei 2020	Ja, deels
68.	Mail cor. Veldonderzoek waardplanten parelmoervlinders Zanddijk - Bijlage 1: Veldonderzoek naar het voorkomen van waardplanten van beschermde parelmoervlinders langs het tracé reconstructie fietspad Zanddijk	11 mei 2020	Ja, deels
69.	Mail cor. Quickscan soorten definitief - Bijlage 1: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	12 mei 2020	Bijlage 1 betreft een conceptversie, definitieve rapportage staat in document 128.
70.	Mail cor. Concept-intentieovereenkomst april 2020 - Bijlage 1: Concept-intentieovereenkomst april 2020	12 mei 2020	Bijlage 1 betreft een conceptversie, definitieve versie staat in document 114.
71.	Mail cor. Definitieve versies - Bijlage 1: Aerius calculatie - Bijlage 2: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk - Bijlage 3: Vervolgonderzoek Rugstreeppad fietspad Zanddijk - Bijlage 4: Soortenonderzoek Rugstreeppad fietspad Zanddijk - Bijlage 5: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	12 mei 2020	Bijlage 5 betreft een conceptversie, definitieve rapportage staat in document 128.

72.	Mail cor. PvA	18 mei 2020	Ja, deels
73.	Mail cor. --- - Bijlage 1: Brief gemeente 17 mei 2020	18 mei 2020	Ja, deels
74.	Mail cor. ---	18 mei 2020	Ja, deels
75.	Mail cor. ---	18 mei 2020	Ja, deels
76.	Mail cor. Aanvraag Zanddijk	18 mei 2020	Ja, deels
77.	Mail cor. Q&A Fietspaden Texel Zanddijk	19 mei 2020	Ja, deels
78.	Mail cor. Verkeersbesluit Zanddijk naar SBB zaak 218403	19 mei 2020	Het verkeersbesluit is openbaar via de Staatscourant onder nummer 28121.
79.	Mail cor. Verkeersbesluit Zanddijk naar --- zaak 218403	22 mei 2020	Het verkeersbesluit is openbaar via de Staatscourant onder nummer 28121.
80.	Mail cor. Brief fietspad Eierlandse Duinen – reactie Bungalowpark Slufterhoek	22 mei 2020	
81.	Mail cor. Handvatten - Bijlage 1: provision of art. 6	25 mei 2020	Bijlage 1 is openbaar via: https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/docs/art6/provision_of_art6_nl.pdf
82.	Mail cor. Benaderingswerkzaamheden explosieven	25 mei 2020	Ja, deels
83.	Mail cor. Concept bericht fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Explosievenonderzoek ter voorbereiding op vernieuwing fietspad Zanddijk	25 mei 2020	Ja, deels
84.	Mail cor. Alternatief voorstel Zanddijk	26 mei 2020	Ja, deels
85.	Mail cor. Alternatief voorstel Zanddijk	27 mei 2020	Ja, deels
86.	Mail cor. QA Fietspaden	28 mei 2020	Ja, deels
87.	Mail cor. Q&A Fietspaden Texel Zanddijk - Bijlage 1: Q&A Fietspaden	28 mei 2020	Bijlage 1 is een conceptversie, definitieve Q&A staat in document 90.
88.	Mail cor. FAQ fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Concept Q&A fietspad Zanddijk	28 mei 2020	Bijlage 1 is een conceptversie, definitieve Q&A staat in document 90.
89.	Mail cor. Alternatieve compensatie verbreding fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Alternatieve compensatie verbreding fietspad Zanddijk	2 juni 2020	Ja, deels
90.	Mail cor. Q en A - Bijlage 1: Q&A Fietspad Zanddijk	5 juni 2020	Ja, deels
91.	Mail cor. Vraag ---	10 juni 2020	Ja, deels
92.	Mail cor. Stukken nog niet in de zaak geplaatst	11 juni 2020	Ja, deels
93.	Mail cor. Vraag ---	15 juni 2020	Ja, deels
94.	Mail cor. Omgevingsdienst	18 juni 2020	Ja, deels
95.	Mail cor. NGE	22 juni 2020	Ja, deels

	- Bijlage 1: Proces-verbaal van Oplevering Zanddijk Texel		
96.	Mail cor. Het aanleggen van een fietspad in de primaire duinwaterkering tussen Muy en Slufterweg De Cocksdorp - Bijlage 1: Het aanleggen van een fietspad in de primaire duinwaterkering tussen Muy en Slufterweg De Cocksdorp - Bijlage 2: Overzicht fietspad - Bijlage 3: Fietspad beton voorbeeld - Bijlage 4: Plan van aanpak aanleg fietspad Zanddijk	23 juni 2020	Bijlage 3 en 4 staan vermeld in document 65.
97.	Mail cor. Bunders	30 juni 2020	Ja, deels
98.	Mail cor. Compensatie grijze duin - Bijlage 1: Driehoek - Bijlage 2: Driehoek 2	1 juli 2020	Ja, deels
99.	Mail cor. Zaak 2615755 – Zanddijk – procedurebevestiging - Bijlage 1: Procedurebevestiging en ontvankelijkheid	10 juli 2020	Ja, deels
100.	Mail cor. PVA Project fietspad Zanddijk op Texel - Bijlage 1: PVA Project fietspad Zanddijk op Texel	14 juli 2020	Ja, deels
101.	Mail cor. Watervergunning - Bijlage 1: Watervergunning	20 juli 2020	Bijlage 1 staat ook vermeld in document 96.
102.	Mail cor. Fietspad Zanddijk	29 juli 2020	Ja, deels
103.	Mail cor. Telgegeven Zanddijk - Bijlage 1: Zanddijk maart tot 30 juli	3 augustus 2020	Ja, deels
104.	Mail cor. Vergunning Wet natuurbescherming	4 augustus 2020	Ja, deels
105.	Mail cor. Adres gegevens Afdelingsmanager Regulering leefomgeving en uitsluitsel APV Texel	4 augustus 2020	Ja, deels
106.	Mail cor. Zaak 2615755 – Zanddijk – Besluit Omgevingsvergunning - Bijlage 1: Besluit omgevingsvergunning	5 augustus 2020	Bijlage 1 is openbaar via: https://www.texel.nl/mozard/document/docnr/5190813,,5537228,/Publicatie-%20Besluit%20omgevingsvergunning%20.pdf
107.	Mail cor. Vergunning Wet natuurbescherming	5 augustus 2020	Ja, deels
108.	Mail cor. Bericht over uw Zaak 2615755 – Zanddijk --- - Fietspaden Texel 2020	5 augustus 2020	Ja, deels
109.	Mail cor. Vergunning Wet natuurbescherming	7 augustus 2020	Ja, deels
110.	Mail cor. Vergunning Wet natuurbescherming	7 augustus 2020	Ja, deels
111.	Mail cor. Vergunning Wet natuurbescherming	10 augustus 2020	Ja, deels
112.	Mail cor. Fietspad Texel - Bijlage 1: Reactie collega op toetsing - Bijlage 2: Verzoek aanvullende informatie per mail	11 augustus 2020	Ja, deels

113.	Mail cor. Fietspad Texel - Bijlage 1: Reactie collega op toetsing - Bijlage 2: Verzoek aanvullende informatie per mail	11 augustus 2020	Bijlage 1 en 2 staan vermeld in document 112.
114.	Mail cor. PvA fietspaden - Bijlage 1: PvA Reconstructie fietspad Zanddijk	17 augustus 2020	Ja, deels
115.	Mail cor. PvA fietspaden	24 augustus 2020	Ja, deels
116.	Mail cor. GIS analyse habitattypen	24 augustus 2020	Ja, deels
117.	Mail cor. Fietspad Eierlandse duinen	24 augustus 2020	Ja, deels
118.	Mail cor. Beantwoording vragen - Bijlage 1: Beantwoording vragen van TC aug 2020 - Bijlage 2: Doorsnede fietspad Zanddijk - Bijlage 3: Inloopavond Zanddijk 11-08-2020 - Bijlage 4: Def. Tekening fietsstraat	26 augustus 2020	Ja, deels
119.	Mail cor. Vragen/opmerkingen inloopmiddag Zanddijk - Bijlage 1: Vragen bijeenkomst fietsstraat Zanddijk 20-08-2020	26 augustus 2020	Ja, deels
120.	Mail cor. Aanzet notitie fietspad Zanddijk	28 augustus 2020	Ja, deels
121.	Mail cor. Aerius berekening op basis van gegevens aannemer	30 augustus 2020	Ja, deels
122.	Mail cor. Ecologie verbreding fietspad Zanddijk - Bijlage 1: Ecologie verbreding fietspad Zanddijk	30 augustus 2020	Ja, deels
123.	Mail cor. Vegetatie/habitattypenkartering fietspaden Texel - Bijlage 1: Offerte Texel	2 september 2020	Ja, deels
124.	Mail cor. Klepelen bermen Zanddijk	19 september 2020	Ja, deels
125.	Mail cor. Zaak 2843427 - --- en --- inz. Omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk	20 september 2020	Ja, deels
126.	Mail cor. Bezwaarschrift omgevingsvergunning fietspad – fietsstraat Zanddijk de Cocksdorp	21 september 2020	Ja, deels
127.	Mail cor. Bezwaren omgevingsvergunning fietspad / Fietsstraat Zanddijk Texel	24 september 2020	Ja, deels
128.	Mail cor. Quickscan soorten Zanddijk - Bijlage 1: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk	1 oktober 2020	Ja, deels
129.	Mail cor. Fauna maatregelen	1 oktober 2020	Ja, deels
130.	Mail cor. Zaak 2846003 - --- inz. Omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk - Bijlage 1: Aanvullend bezwaar	2 oktober 2020	Ja, deels
131.	Mail cor. Update fauna maatregelen Zanddijk - Bijlage 1: Fotomateriaal - Bijlage 2: Fotomateriaal - Bijlage 3: Fotomateriaal - Bijlage 4: Fotomateriaal	4 oktober 2020	Ja, deels

132.	Mail cor. Update fauna maatregelen Zanddijk	4 oktober 2020	Ja, deels
133.	Mail cor. Vragen fietspad Zanddijk	12 oktober 2020	Ja, deels
134.	Mail cor. Zanddijk fietspad - Bijlage 1: Fotomateriaal - Bijlage 2: Fotomateriaal - Bijlage 3: Fotomateriaal - Bijlage 4: Fotomateriaal	20 oktober 2020	Bijlagen 1 t/m 4 staan beschreven in document 131.
135.	Mail cor. Rapport habitats - Bijlage 1: Texel Zanddijk fietspad	26 oktober 2020	Ja, deels
136.	Mail cor. Wet natuurbescherming fietspad Zanddijk op Texel	30 oktober 2020	Ja, deels
137.	Mail cor. Principe afspraak	3 november 2020	Ja, deels
138.	Mail cor. Principe afspraak	3 november 2020	Ja, deels
139.	Mail cor. Memo - Bijlage 1: Verzoek ontheffing in kader wet Natuurbescherming	3 november 2020	Bijlage 1 in dit document is een conceptversie, de definitieve versie staat in document 143.
140.	Mail cor. Recreatieve infrastructuur - Bijlage 1: Recreatieve infrastructuur - Bijlage 2: Recreatieve infrastructuur	4 november 2020	Sommige kaarten in de bijlage vallen buiten de reikwijdte van het verzoek, deze kaarten worden niet openbaar gemaakt.
141.	Mail cor. Notitie Habitatverlies - Bijlage 1: Habitatverlies	4 november 2020	Bijlage 1 in dit document is een conceptversie, de definitieve versie staat in document 142.
142.	Mail cor. Notitie Habitatverlies - Bijlage 1: Notitie habitatverlies	4 november 2020	Ja, deels
143.	Mail cor. Bespreking dinsdag 10 november a.s. - Bijlage 1: Verzoek ontheffing in kader wet Natuurbescherming	4 november 2020	Ja, deels
144.	Mail cor. Notitie verdere rductie habitatverlies - Bijlage 1: Notitie verdere reductie habitatverlies	8 november 2020	Ja, deels
145.	Mail cor. Aerius calculatie	8 november 2020	Ja, deels
146.	Beheereenheid-overleg 09-11-2020	9 november 2020	Ja, deels
147.	Mail cor. Conclusies uit overleg OGDNN	10 november 2020	Ja, deels
148.	Mail cor. Zanddijk habitatverlies - Bijlage 1: Verbreding	14 november 2020	Ja, deels
149.	Mail cor. Zanddijk habitatverlies	15 november 2020	Ja, deels
150.	Beheereenheid –overleg 23-11-2020	23 november 2020	Ja, deels

Beheereenheid-overleg 13-01-2020

1. Buiten reikwijdte verzoek
2.
3.
4.
5. Fietspaden:
    a. Voortgang inhoudelijk: gesprek met 10.2 over vergunning en compensatie. Ook onderwerp van betrokkenheid omgeving aandacht geven via communicatie van de gemeente. Gebruik wegen tot fietsstraat (auto te gast) is van belang omdat daarin de belangrijkste compensatiekans zit. 10. en 10.2.e. nemen overzicht bijzondere afspraken mee (Excel).
    b. Voortgang afspraken: 10.2 plant voortgangsgesprek met 10.2.e.
6. Buiten reikwijdte verzoek

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 20 januari 2020 14:58
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel.docx
Bijlagen: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel.docx

Onze inbreng voor komend fietspad Zanddijk gesprek.

Groet, 10.2

Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel

Aantasting habitat

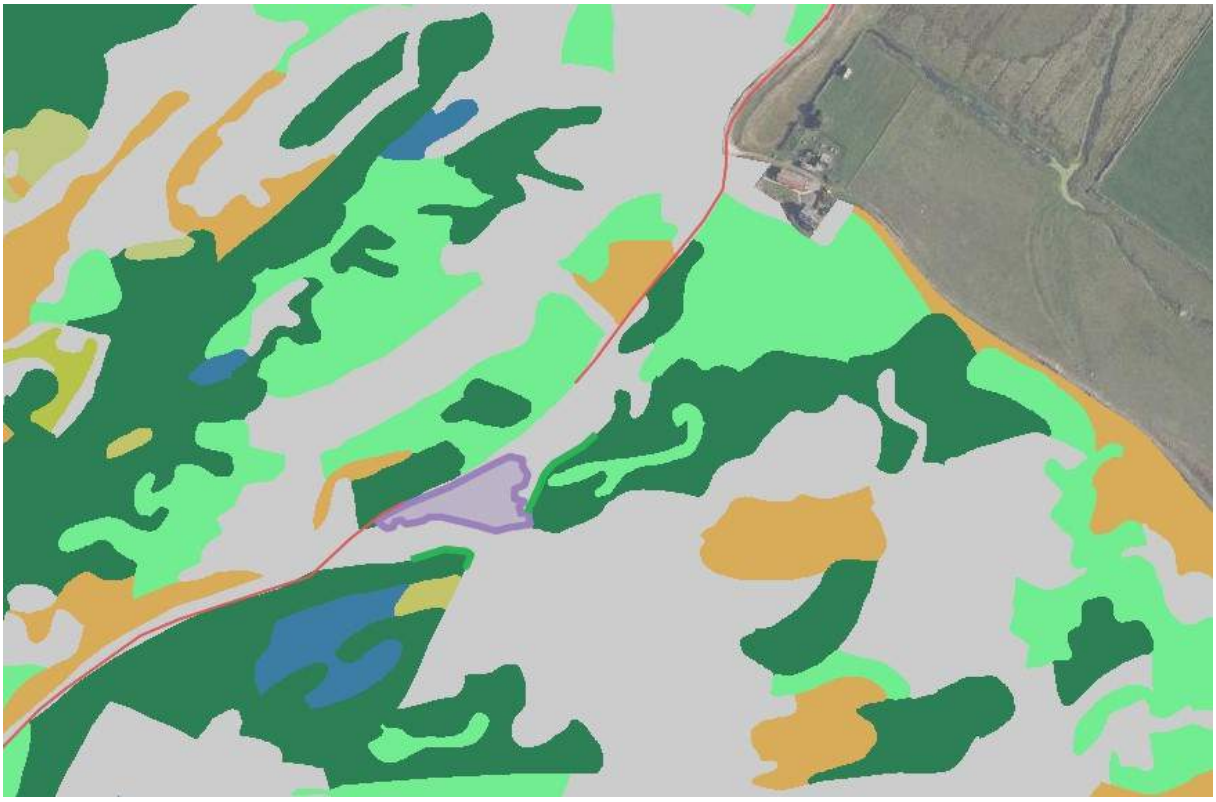
Door de verbreding van het fietspad Zanddijk in het Natura 2000 gebied Duinen en Lageland van Texel van 2,5m naar 3,5m gaat een deel van het kwalificerende habitat in dit gebied verloren. Verloren gaat: 4348 m2 grijze duinen kalkarm, 76m2 duinhei, struikhei; 515m2 duinheide, kraaiheide; 577m2 duindoorstruweel; 17m2 duinbos vochtig. Dit levert een compensatie verplichting op van 5.533 m2 kwalificerend habitat.

Voorgenomen compensatie

Door het weg Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg om te vormen tot een fietsstraat kan op dit tracé het fietspad worden verwijderd en aan de natuur worden teruggegeven. Hiermee vervalt aantasting van omstreeks 1.450m2 grijze duinen en blijft de aantasting van habitat beperkt tot omstreeks 4.100m2. Er komt omstreeks 3.625m2 voormalig fietspad beschikbaar voor ontwikkeling tot grijze duinen, waarmee het aangetaste areaal kan worden gecompenseerd.

Om de ontwikkeling naar grijze duinen mogelijk te maken is het nodig om het veeraster van de voet van de Zanddijk te verplaatsen naar de berm van het ruiter/menpad dat tussen het fietspad en de weg aanwezig is. Anders zal het fietspad na verwijderen van de verharding gaan functioneren als een onverhard wandelpad.

Door het uitstrooien van choppermateriaal uit te herstellen duinheide over het zuidelijk deel van het verwijderde fietspad uit te strooien is ook ontwikkeling van wat duinheide mogelijk. Hiermee kan tevens omstreeks 2.500m2 niet kwalificerend habitat zich tot duinheide ontwikkelen.



Daarnaast kan aangrenzend aan de vogelakker van het project Hanenplas een niet kwalificerend perceel duinrietruigte worden geplagd. Dit gebied heeft de potentie zich tot een vochtige variant van grijze duinen te ontwikkelen of mogelijk zelfs tot een droge variant van natte duinvallei. Dit gaat om een oppervlakte van omstreeks 4.000m2. De vrijgekomen grond kan gebruikt worden voor de noodzakelijke aanvulling van de berm van het vernieuwde fietspad.



Besprekingsverslag

Datum: 22 januari 2020
Aanwezig: 10.2.e. Wob (SBB), 10.2.e. Wob (SBB), 10.2.e (SBB) ged., 10.2.e. (gemeente)
Afwezig met kennisgeving: 10.2.e. Wob, 10.2.e.

Onderwerp; Voortgang reconstructie fietspad Zanddijk

1. *Opening*
   10. opent de vergadering. Er is geen specifieke agenda maar als bespreekpunten wordt opgevoerd de stand van zaken vergunningen en de stand van zaken rondom
   Buiten reikwijdte verzoek
   10.2 koppelt nog even terug betreffende de reacties van de raadsleden tijdens de RIA van 14 januari j.l.
2. *Stand van zaken vergunningen*
   - *Inventarisatie compensatiemogelijkheden.*

   10. overhandigd een memo 'Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel' waarin hij de mogelijkheden tot compensatie in dit specifieke project beschrijft. Er is zelfs sprake van overcompensatie als het gaat om dit project, ervan uitgaande dat we inderdaad de fietsstraat gaan realiseren. Immers dan wordt het bestaande fietspad over een lengte van 1300 m en 2.50 m breed teruggegeven aan de natuur. Derhalve 3250m2 compensatie. De rest van de 5533 m2 benodigde compensatie zal worden gevonden door het uitstrooien van choppermateriaal uit te herstellen duinheide.
   Uit laatstgenoemde actie wat kan worden gebruikt voor nog te compenseren natuurgebied.
   - *Actie richting Omgevingsdienst*

   Via 10.2.e. Wob de liaison vanuit de OGDNHN naar de gemeente Texel zijn de namen van de twee betrokken ambtenaren ontvangen.
   10.2 gaat een afspraak maken om samen met 10. voorafgaande aan de feitelijke vergunningsaanvraag de vergunningsaanvraag te bespreken. Dit lijkt verstandig gelet op de complexiteit. De betreffende medewerkers zijn:
   - 10.2.e. Wob voor onderdeel gebied
   - 10.2.e. Wob voor onderdeel Soorten. **Actie:** 10.2

   In de tussentijd maakt 10.2.e. alle relevante stukken in orde waaronder de Aeriusberekening. Onduidelijk is of 10.2.e. Wob die het bestek maakt deze ook kan verzorgen. Morgen heeft 10.2.e. een afspraak bij SBB in Amsterdam waar hij gaat zorgdragen voor passend kaartmateriaal. **Actie:** 10.2.e.
   - *Publiciteit*

   Afgesproken wordt dat 10. zorgdraagt voor een conceptpersbericht in afstemming met communicatie van de gemeente. Dit concept zal worden neergelegd bij communicatie van SBB waarna vrijgave. **Actie:** 10.2

   Aanvullend:
   Niet in de vergadering besproken maar toch nuttig te vermelden dat als resultaat van de rondgang door 10.2.e. en 10. (de middag van de vergadering) langs de

bewoners en ondernemers langs de beoogde fietsstraat louter positieve reacties zijn ontvangen. We gaan dit dus ook doorzetten, daarmee een flink deel van de noodzakelijke compensatie realiserend. 10.2 zal binnen de gemeente navragen of een verkeersbesluit daarvoor noodzakelijk is. **Actie:** 10.2

3. Buiten reikwijdte verzoek

4. *Regulier overleg* 10.2.e. *met* 10.2.e.
   Buiten deze vergadering om is afgesproken dat er regulier overleg zal plaatsvinden om de voortgang in de verschillende projecten te bespreken.

5. *Voortgang vervaardiging bestek*
   10.2 zal 10.2.e. op de hoogte brengen van de besproken zaken opdat hij aan de slag kan met het bestek. 10.2.e. zal in overleg met 10.2.e. de noodzakelijke documenten voor de vergunningaanvraag gaan verzamelen. **Actie:** 10.2.e. **en** 10.2

6. *Wat verder ter tafel komt*
   Buiten reikwijdte verzoek

7. *Sluiting*
   Er is vooralsnog geen volgende vergadering gepland.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e.@texel.com>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 15:51
Aan: 10.2.e. Wob ; '10.2.e.'
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Vergunning fietspad Zanddijk
Bijlagen: Doorsnede fietspad Zanddijk.pdf

Beste 10.2.e.,

Ik heb even een principe doorsnede gemaakt van het aanbrengen van het betonnen fietspad langs de Zanddijk.
Ik heb het zo simpel mogelijk gehouden om geen verwarring te scheppen met duinen, of teerhoudend asfalt of wat dan ook.
Ik denk dat dit wel genoeg is en anders hoor ik het wel van je
Alle gegevens voor de Aerius berekening zijn ook weg.
Mijn lijstje is volgens mij zo compleet

Groetjes
10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 14:46
Aan: '10.2.e. Wob' ; '10.2.e.'
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Vergunning fietspad Zanddijk

Hoi 10.2.e. en 10.

Ik ben begonnen met de vergunningsaanvraag voor het opknappen/verbreden van het fietspad Zanddijk. Ik moet de volgende dingen hebben:

- Ik heb een doorsneden van het fietspad nodig (schets/tekening).
- Een beschrijving van het te gebruiken materiaal, kleur, dikte enz.
- Daarnaast heb ik een aerius berekening nodig (uitstoot berekening) en hoe we dat moeten compenseren (normen zijn recent lager bijgesteld, had ik begrepen). De omgeving diens moet ons daar maar in adviseren, of in ieder geval dat zij meedenken in een oplossing.

@ 10.2.e. Kan jij deze regelen?

Ik zal zelf een overzicht van kadastrale nummers en een kaart maken. Daarnaast worden de natuurtoetsen toegevoegd en de daarbij behorende compensatie.

@ 10.: Waarschijnlijk moeten we ook voor de watervergunning iets compenseren (we gaan meer verharding aanleggen). Wie was je contact persoon om dit na te vragen? Even zeker weten?

Ik hoor graag van jullie.

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel

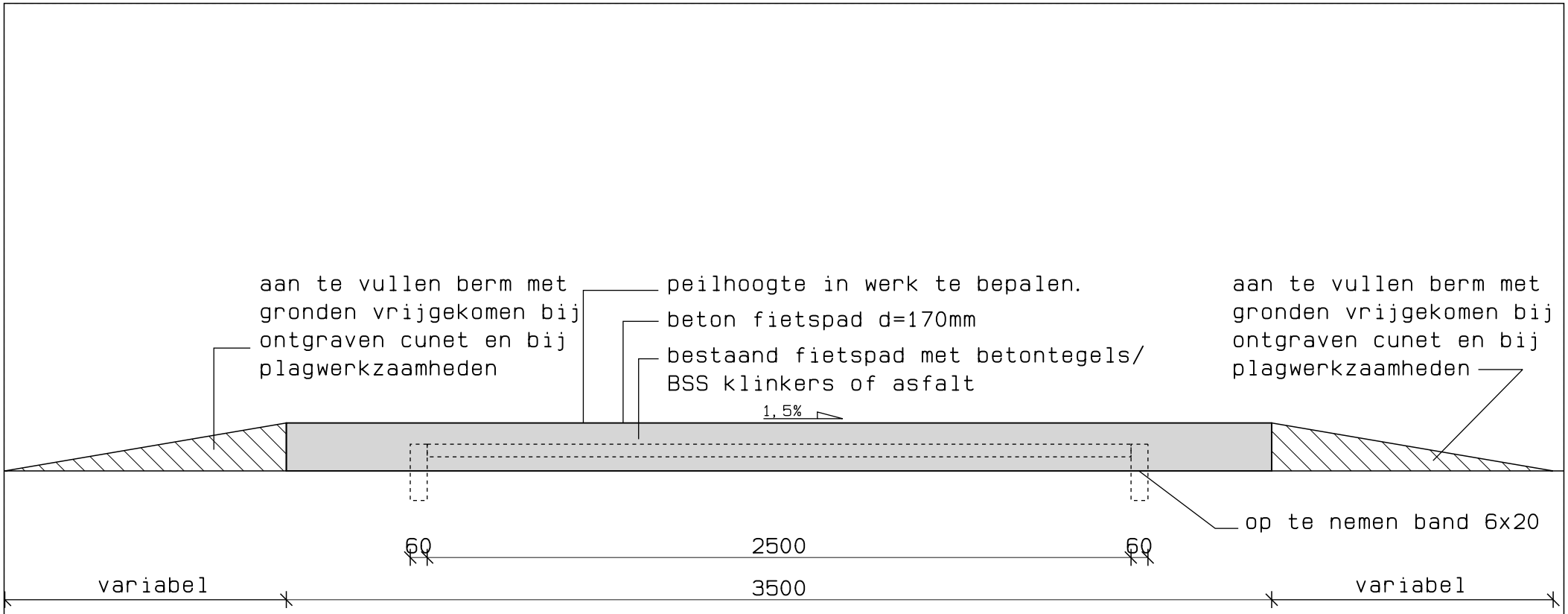
4

Tel: [redacted]
Mail: [redacted]@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter[redacted]

Disclaimer Nederlands English

This email has been scanned by BullGuard antivirus protection.
For more info visit www.bullguard.com



principe doorsnede fietspad Zanddijk

schaal 1: 20

5

De bijlage van dit document betreft dezelfde bijlage als in document 2.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 21:13
Aan: '10.2.e. Wob'; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Aerius berekening
Bijlagen: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel.docx

Hoi 10.2.e.

De huidige breedte is gemiddeld 2,5 meter
Ik stuur je even de notitie van 10.2 inzake compensatie

Ik weet niet precies of er een meter geklepeld gaat worden maar er zal wel enig onderhoud noodzakelijk zijn om fietspad vrij te houden

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:noordkopgroen@gmail.com]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 20:51
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Aerius berekening

Ok bedankt. Klopt mijn constatering dat de huidige breedte 2 meter is of varieert deze?
Uitgaande van een verbreding van 1,5 meter, en een lengte van 7.5 kilometer beslaat de verbreding 11250 m2?
Klopt het dan dat ca de helft van de oppervlakte die "onder het beton verdwijnt" dan niet gekwalificeerd habitat is?
En is het de bedoeling ook nu weer na de verbreding een strook van ca. 1 meter aan weerzijden te blijven klepelen?

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

Op di 28 jan. 2020 om 20:33 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>:

> 10.2.e.
>
> Het bestaande fietspad wordt verbreed tot 3,5 meter
> Dus geen 3 maar 3,5 metrr
>
> 10.

Van: "10.2.e. Wob" <noordkopgroen@gmail.com>
Datum: dinsdag 28 januari 2020 om 19:27:42
Aan: "10.2.e. Wob" <10.2.e. @texel.com>
Cc: "10.2.e. Wob" <10.2.e. @texel.nl>, "10.2.e. Wob" <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Aerius berekening

Bedankt,

Ik ga ermee aan de slag. Heeft iemand van jullie een voorbeeld hoe het 3 meter brede fietspad eruit gaat zien? Is het fietspad geen 2 meter breed en wordt deze dan met 1 meter verbreed tot 3 meter? In ieder geval het klinkerstuk op de foto is niet breder, en heb niet de indruk dat het asfalt veel breder was.



Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen

5

Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

Op di 28 jan. 2020 om 15:34 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.com>:

Beste 10.2.e.,

Ik heb eea vandaag voor je uitgezocht en dit zijn de diverse machines met de bijbehorende inzet en vermogensvragen

Ik stuur je het excel bestand, dan kun je zelf nog beetje aanvullen en of wijzigen als je dat nodig acht

Als je nog vragen hebt, dan hoor ik het graag

Met vriendelijke groeten

10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob [mailto:noordkopgroen@gmail.com]
Verzonden: maandag 27 januari 2020 14:24
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>
CC: 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.com>; 10.2.e. Wob <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Aerius berekening

Heren,

Wat ik nodig heb voor de Aerius calculatie is de inzet van alle machines en de vrachtwagens of dumpers die gebruikt worden voor de aan- en afvoer van materiaal.

Van al het materieel zo specifiek mogelijk het vermogen, het bouwjaar en de inschatting van de draaiuren.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen

Van Galenstraat 131

1782 EZ Den Helder

10.2.e. Wob

Op ma 27 jan. 2020 13:20 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>:

> Heren,
>
> In het kader van de vergunningsaanvraag (referend aan het bericht van 10.2.e. van vorige week) heeft 10.2.e. laten weten zelf geen Aeriusberekening te kunnenmaken. Hij laat deze veelal doen door SWECO
>
> Maar ook Noordkopgroen in de persoon van 10.2.e. Wob (tel 10.2.e. Wob , noordkopgroen@gmail.com) kan een dergelijke berekening maken.
>
> Daartoe heeft hij wel de nodige input nodig natuurlijk.
>
> De gegevens van 10.2.e.: 10.2.e. Wob (tel 10.2.e. Wob , 10.2.e. @texel.nl)
>
> Afgesproken dat 10.2.e. vanmiddag dan wel morgen contact opneemt met 10.2.e. teneidnde de noodzakelijke info te verkrijgen
>
> Heren mag ik er vanuit gaan dat er einde van de volgende week een eerste berekening is?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 10.2.e. Wob
>
> *Projectleider*
> *Team Gemeentewerken*
>
> **.txl**
>
> **Gemeente Texel**
>
> Emmalaan 15 Postbus 200
> 1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
> **T** 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e.@texel.com>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 15:35
Aan: '10.2.e. Wob'; '10.2.e.'
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Aerius berekening
Bijlagen: Opgave Aerius berekening project Zanddijk op Texel.xlsx

Zelfde mailwisseling: 28 januari 2020 - 15:34 uur

Overzicht te gebruiken machines tbv aanleg fietspad Zanddijk tbv Aerius berekening
Uitgaande van een werkperiode van 8 weken

Machine	vermogen Kwh	toepassing	Bouwjaar	tijdsduur uren	aantal machines	factorpercentage draaiuren p/d	totale productieuren
Mobiele kraan standaard	134	Kleine grondwerkzaamheden	2018	10.2.g. Wob	1	25%	10.2.g. Wob
Rupskraan hybride	124	Opbreken asfalt, het maken van cunet voor het aanbrengen van de betonverharding	2018		1	80%	
Doosan 255 Hybrid (Minne kraan							
Vrachtwagen groot	397	Afvoeren van asfalt en aanvoeren van grond en beton naar het werkgebied	2017		2	65%	
Vrachtwagen klein	353	Vervoeren van beton op het werk	2017		1	100%	
Bulldozer Caterpillar D5	86	Baan op hoogte brengen (grove profilering)	2017		1	100%	
Grader	129	Baan op hoogte brengen tbv betonverharding	2017		1	100%	
Betonpaver type fp25i	115	Aanbrengen betonverharding	2017		1	80%	
Asfaltmachine Dynapac Sd2500Cs	149	Aanbrengen rode asfaltverharding tbv fietsstraat			1	100%	
Midi kraan	42	Afwerken van de bermen na aanbrengen beton			1	100%	

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 09:04
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Aerius berekening

Het lijkt me goed om op basis van jouw ervaring 10.2.e. een best mogelijke inschatting te maken van de inzet van machines. En zoals 10.2.e. zegt daaruit randvoorwaarden voor de aannemer te formuleren.
En als er elektrische versies van machines bestaan zal het noodzakelijk deze in de berekening mee te nemen.
Het zal al moeilijk genoeg worden.

Is er naast de tekeningen al een tabel met oppervlaktes habitat verlies?
En ik heb 10.2. al eens gehoord over compenserende maatregelen is daar al wat over op papier?

Lijkt me goed om een eerste concept van de passende beoordeling en van de Aerius calculatie met jullie te bespreken.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen

Van Galenstraat 131

1782 EZ Den Helder

10.2.e. Wob

Op di 28 jan. 2020 08:36 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>:

> Daar ben ik het wel mee eens
>
> Blijft een beetje lastig maar gaat dat je lukken 10.2.e. ?
>
> We werken natuurlijk wel met allemaal elektrische machines toch?
>
> Overigens komt bij mij dan wel de vraag op wie en hoe dat dan wordt gecontroleerd maar willen ze aap krijgen ze aap.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 10.2.e. Wob
>
> *Projectleider*
> *Team Gemeentewerken*
>
> **.txl**

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e. @staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 8:31
Aan: '10.2.e. Wob '; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Aerius berekening

Ik adviseer een berekening te maken op basis van je ervaring. Dan kunnen we later de uitstoot regulieren door in het bestek op te nemen dat de machines aan bepaalde normen moeten voldoen. Zo hebben we in ieder geval een inzicht waar we staan.

Laat even weten of dat lukt?

Groet,

10.2.e. Wob

Boswachter Beheer

Staatsbosbeheer Texel

Tel: 10.2.e. Wob

Mail: 10.2.e.@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel

Twitter: @boswachter10.

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e. @texel.com]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 08:10
Aan: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
CC: 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: Re: Aerius berekening

Beste Allen,

Dit is makkelijker gezegd dan gedaan.

We hebben nog geen aannemer en dus ook geen idee wat voor machines de aannemer gaat inzetten.

Ik kan dus enkel op basis van ervaring aangeven wat voor machines gaan draaien.

Is dit voldoende?

7

Is er geen reeds bekende berekening aanwezig van soortgelijk werk?

Met vriendelijke groeten

10.2.e.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 27 jan. 2020 om 14:23 heeft 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com> het volgende geschreven:
>
> Heren,
>
> Wat ik nodig heb voor de Aerius calculatie is de inzet van alle machines en de vrachtwagens of dumpers die gebruikt worden voor de aan- en afvoer van materiaal.
>
> Van al het materieel zo specifiek mogelijk het vermogen, het bouwjaar en de inschatting van de draaiuren.
>
> Groeten 10.2.e. Wob
>
> Noordkop Groen
>
> Van Galenstraat 131
>
> 1782 EZ Den Helder
>
> 10.2.e. Wob

Zelfde mailwisseling: 27 januari 2020 - 13:20 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 22:24
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Aerius berekening
Bijlagen: image001.jpg; Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel vragen 10.2.e.docx

Hoi 10. en 10.2

Bedankt voor dit stuk. In het stuk heb ik nog vragen gesteld.
Daarnaast nog de algemene vraag of er een optie is tot compensatie voor de stikstofdepositie bijvoorbeeld door het uit productie nemen van landbouwgrond?
Vanuit een ander project heb ik daar wel een idee voor, dit ligt aan de Slufterweg tegen de zanddijk aan.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen

Van Galenstraat 131

1782 EZ Den Helder

10.2.e. Wob

Zelfde mailwisseling: 28 januari 2020 - 21:13 uur



Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel

Aantasting habitat

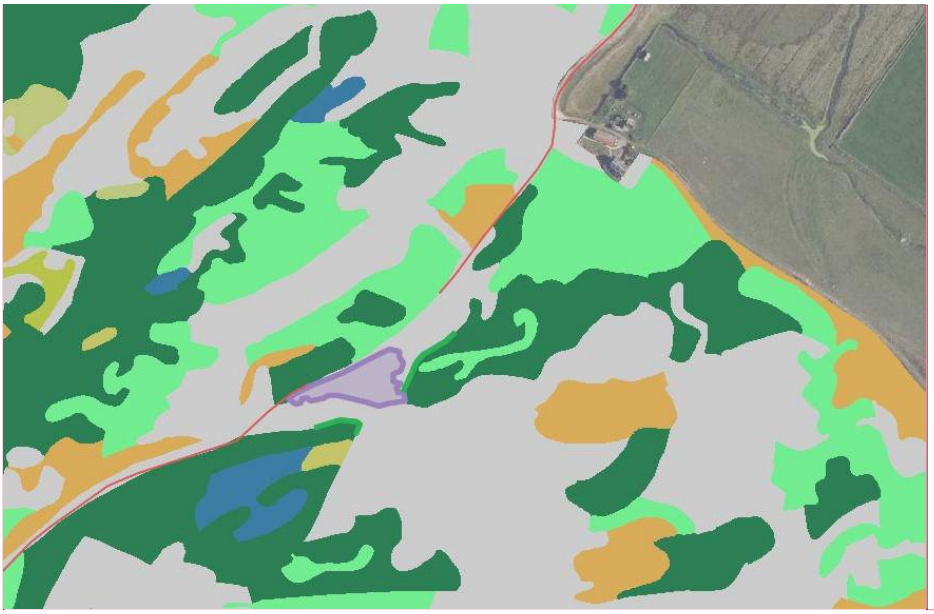
Door de verbreding van het fietspad Zanddijk in het Natura 2000 gebied Duinen en Lageland van Texel van 2,5m naar 3,5m gaat een deel van het kwalificerende habitat in dit gebied verloren. Verloren gaat: 4348 m2 grijze duinen kalkarm, 76m2 duinhei, struikhei; 515m2 duinheide, kraaiheide; 577m2 duindoorstruweel; 17m2 duinbos vochtig. Dit levert een compensatie verplichting op van 5.533 m2 kwalificerend habitat.

Voorgenomen compensatie

Door het weg Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg om te vormen tot een fietsstraat kan op dit tracé het fietspad worden verwijderd en aan de natuur worden teruggegeven. Hiermee vervalt aantasting van omstreeks 1.450m2 grijze duinen en blijft de aantasting van habitat beperkt tot omstreeks 4.100m2. Er komt omstreeks 3.625m2 voormalig fietspad beschikbaar voor ontwikkeling tot grijze duinen, waarmee het aangetaste areaal kan worden gecompenseerd.

Om de ontwikkeling naar grijze duinen mogelijk te maken is het nodig om het veeraster van de voet van de Zanddijk te verplaatsen naar de berm van het ruiter/menpad dat tussen het fietspad en de weg aanwezig is. Anders zal het fietspad na verwijderen van de verharding gaan functioneren als een onverhard wandelpad.

Door het uitstrooien van choppermateriaal uit te herstellen duinheide over het zuidelijk deel van het verwijderde fietspad uit te strooien is ook ontwikkeling van wat duinheide mogelijk. Hiermee kan tevens omstreeks 2.500m2 niet kwalificerend habitat zich tot duinheide ontwikkelen.



Met opmerkingen [[redacted]] : het grijs aangegeven vlakken zijn het niet gekwalificeerde habitat?het met paars aangegeven stuk is de 2500m2 te ontwikkelen duinheide?

Daarnaast kan aangrenzend aan de vogelakker van het project Hanenplas een niet kwalificerend perceel duinrietruigte worden geplagd. Dit gebied heeft de potentie zich tot een vochtige variant van grijze duinen te ontwikkelen of mogelijk zelfs tot een droge variant van natte duinvallei. Dit gaat om een oppervlakte van omstreeks 4.000m2. De vrijgekomen grond kan gebruikt worden voor de noodzakelijke aanvulling van de berm van het vernieuwde fietspad.

Met opmerkingen [[redacted]] : is dit het gebied net noord van de aansluiting van het fietspad richting Hanenplas?



10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e.@texel.com>
Verzonden: woensdag 29 januari 2020 09:13
Aan: '10.2.e. Wob'
CC: '10.2.e.'; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Aerius berekening
Bijlagen: fietspad beton voorbeeld.jpg

Beste 10.2.e.

Bij deze een voorbeeld van een betonnen fietspad. Deze is 3m breed

Met vriendelijke groeten,
10.2.e.

Zelfde mailwisseling: 28 januari 2020 - 19:27 uur



10.2.e. Wob

Van: info@schouwstra-civiel.nl
Verzonden: woensdag 29 januari 2020 16:27
Aan: '10.2.e. '; '10.2.e. Wob'; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Tekeningen 10.2.e

Beste 10.

Ik heb vandaag de weg (zanddijk) ingemeten dus oppervlakte weg kan ik nu ook bepalen.
Ik ga vanaf vandaag starten met de nieuwe tekening opp fietspad.

Had van 10.2.e. vorige week inderdaad bericht gehad om te starten met berekenen hoeveelheden.

Mvg 10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 29 januari 2020 14:08
Aan: 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob ' ; '10.2.e. Wob ' ; 'info@schouwstra-civiel.nl'
Onderwerp: FW: Tekeningen 10.2.e.

Heren,

Ik ben het even kwijt maar heeft 10.2.e. al een opdracht gekregen om nu een juiste tekening te maken met de juiste oppervlaktes t.g.v. de noodzakelijke compensatie?
Ook noodzakelijk voor de vergunningaanvraag immers

10.2.e. laat even weten

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:noordkopgroen@gmail.com]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:55

Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Tekeningen 10.2.e.

Hoi 10.

Kan je mij nog de tekeningen met de juiste oppervlakte leveren. De genoemde opp in het compensatie stuk van 10.2 betreffen idd de helft van wat er op de tekeningen van 28 nov 2019 van 10.2.e. staan.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:40
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Tekeningen 10.2.e

Hoi 10.2.e.,

Voorlopig blijft het contact beperkt tot 10.2.e. Wob
De beide anderen 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob zijn onbereikbaar voorlopig en 10.2. zoekt nu andere contactpersonen

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: donderdag 30 januari 2020 11:07
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Tekeningen 10.2.e.

Hoi 10.2

Heb jij een overzicht van personen die jij heb gesproken bij de RUD? Ook deze voegen we toe aan de vergunningsaanvraag.

Gr,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2.e.@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachte10.2.

11

Zelfde mailwisseling: 29 januari 2020 - 14:08 uur

De bijlagen van dit document zijn conceptrapportages, de definitieve rapportages staan in document 71 en 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: donderdag 30 januari 2020 23:21
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Quickscan soorten en Aerius calculatie
Bijlagen: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk.docx; AERIUS_bijlage_20200130225739_RkD4MVK9cCQo.pdf

Heren ,

Hierbij het concept van de Quickscan Wet Natuurbescherming soorten en de eerste resultaten van de Aerius calculatie.

In de Aerius calculatie zit standaard een belastingspercentage van meestal 60%.
Ik weet nu niet 10.2.e. of jij hiermee rekening hebt gehouden in de berekende draaiuren of dat dit nu dubbel op gaat. De Aerius calculatie laat nu maar een zeer geringe stikstofdepositie zien.

Op welke manier wordt de "fietsstraat aangepast? in de Excel sheet van 10.2.e. staat nu aanbrengen rode asfalt verharding, maar ik neem aan dat er ook een voorbewerking is?

Tot slot de aan en afvoer van materialen. Hierbij gaat het er meer over hoeveel ritten het zijn over de weg. Of rijden de "grote vrachtwagen ook door het gebied met de 10. draaiuren. En wordt de aan en afvoer vanaf alle kruispunten met wegen gedaan, dus vanaf Ruigendijk, Muyweg, Slufterweg, Oorsprongweg en Krimweg?

Volgt hierna nog verder een update van de Aerius calculatie en de psassende beoordeling.

Is er een moment van overleg mogelijk begin volgende week, Met name met 10. en 10.2.e. .

Wegens begrafenis dinsdag niet bereikbaar.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

13

De bijlage van dit document is een conceptrapportage, het definitieve rapport staat in document 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 09:31
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Quickscan soorten en Aerius calculatie
Bijlagen: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk.pdf

In pdf omdat word document te groot is

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

Zelfde mailwisseling: 30 januari 2020 - 23:21 uur

De bijlage van dit document is een conceptrapportage, het definitieve rapport staat in document 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:34
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Quickscan soorten en Aerius calculatie
Bijlagen: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk.pdf

10.2.e.

Weer een onderdeel voor de vergunning

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Zelfde mailwisseling: 31 januari 2020 - 09:31 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 5 februari 2020 10:59
Aan: '10.2.e. Wob'
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 'info@schouwstra-civiel.nl'
Onderwerp: RE: Overleg Zanddijk

10.2.e.,

Het is de bedoeling deze op zo kort mogelijke termijn in te gaan dienen als conceptaanvraag
Dan wordt deze door de omgevingsdienst even getoetst en dan dienen we deze direct in.
Het wachten is nu nog even op een juiste tekening van 10.2.e. Wob en jouw 'werkstuk'
Maar ik (10.2.e.) hoop de vergunning volgende week wel in te kunnen dienen
10.2.e. heeft beloofd deze volgende week af te leveren
Op basis van dat kaartje kan 10.2.e. ook verder met het bestek als hij terug is van weekje vakantie volgende week
10.2.e. heeft mij ook beloofd nog een globale opgave te doen van de kosten voor het werk opdat ik ook de subsidie kan gaan aanvragen bij provincie

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:noordkopgroen@gmail.com]
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 20:10
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Overleg Zanddijk

Hallo 10.,

Wat is nu precies de planning voor de vergunning aanvraag. zoals eerder aangegeven lijkt het mij nuttig eea met elkaar kort te sluiten deze week,
Ik ben voor andere werkzaamheden woensdag en vrijdag op het eiland. Donderdag hoop ik de passende beoordeling af te ronden.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob @outlook.com>
Verzonden: donderdag 6 februari 2020 13:44
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Slufterduin contactpersoon ivm reconstructie Zanddijk

Beste 10.2.e.,

Helaas kon ik geen telefoonnumer meer van je vinden dus daarom maar even per mail. Wij hebben elkaar een paar keer gesproken in verband met ons park aan de Zanddijk.
In verband met de onjuiste berichtgeving in de lokale pers zou ik graag verdere misverstand willen voorkomen.

Bungalowpark Slufterduin wordt wettelijk uitsluitend vertegenwoordigd door het bestuur van Stichting Bungalowpark Slufterduin. Namens het bestuur ben ik de voorzitter.
Ik wil graag overbrengen dat wij als "aanwonende" graag nader worden geinformeerd over de plannen en uiteraard open staan voor constructief overleg.

Graag verneem ik of jij ook voor dit project voor ons als contactersoon optreedt of dat ik met iemand anders in contact moet treden.

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur van Stichting Bungalowpark Slufterduin

10.2.e. Wob
email: 10.2.e. Wob @outlook.com
tel: 10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: donderdag 6 februari 2020 21:19
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Belangrijke vragen habitatverlies en compensatie

Heren,

Ik heb nog een aantal vragen ten aanzien van het habitatverlies en de compensatie.

Zoals aan de zuidkant is er een behoorlijke lengte parallel aan het fietspad wat niet gekwalificeerd is. Naar mijn mening 11.2. Wob

Kan ik het te chopperen gebied in het zuiden in een digitaal bestand als bijv. kml zodat ik dit in google earth kan zetten en vandaar uit in de rapportage.
Voor het compensatie deel in het noorden geldt dat als ik dat langs de bestaande lijnen van paden teken ik op 0.5 hectare kom. Dat is natuurlijk alleen maar gunstig als dat uitvoerbaar is.

Voor de twee compensatie gebieden dient er nog wel nader onderzoek gedaan te worden naar het voorkomen van iig noordse woelmuis. Eea hangt ook af van de planning van de compensatie werkzaamheden.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

Bijlage 'Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel' betreft dezelfde bijlage als in document 2.

10.2.e. Wob

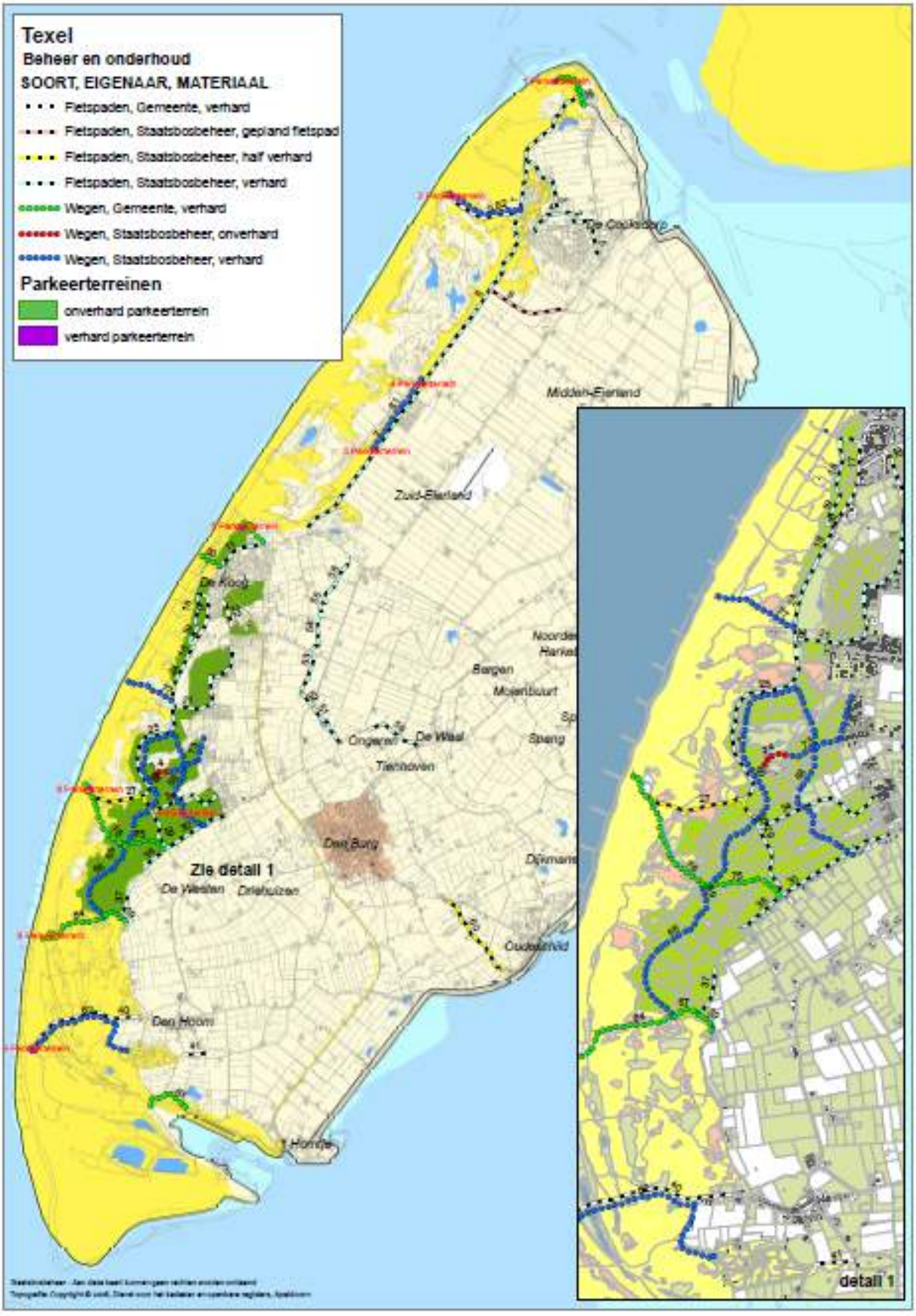
Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 12 februari 2020 14:23
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fietspaden Texel
Bijlagen: Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel.docx; 2020-2023 Texel fietspaden.xls

10.2.e.

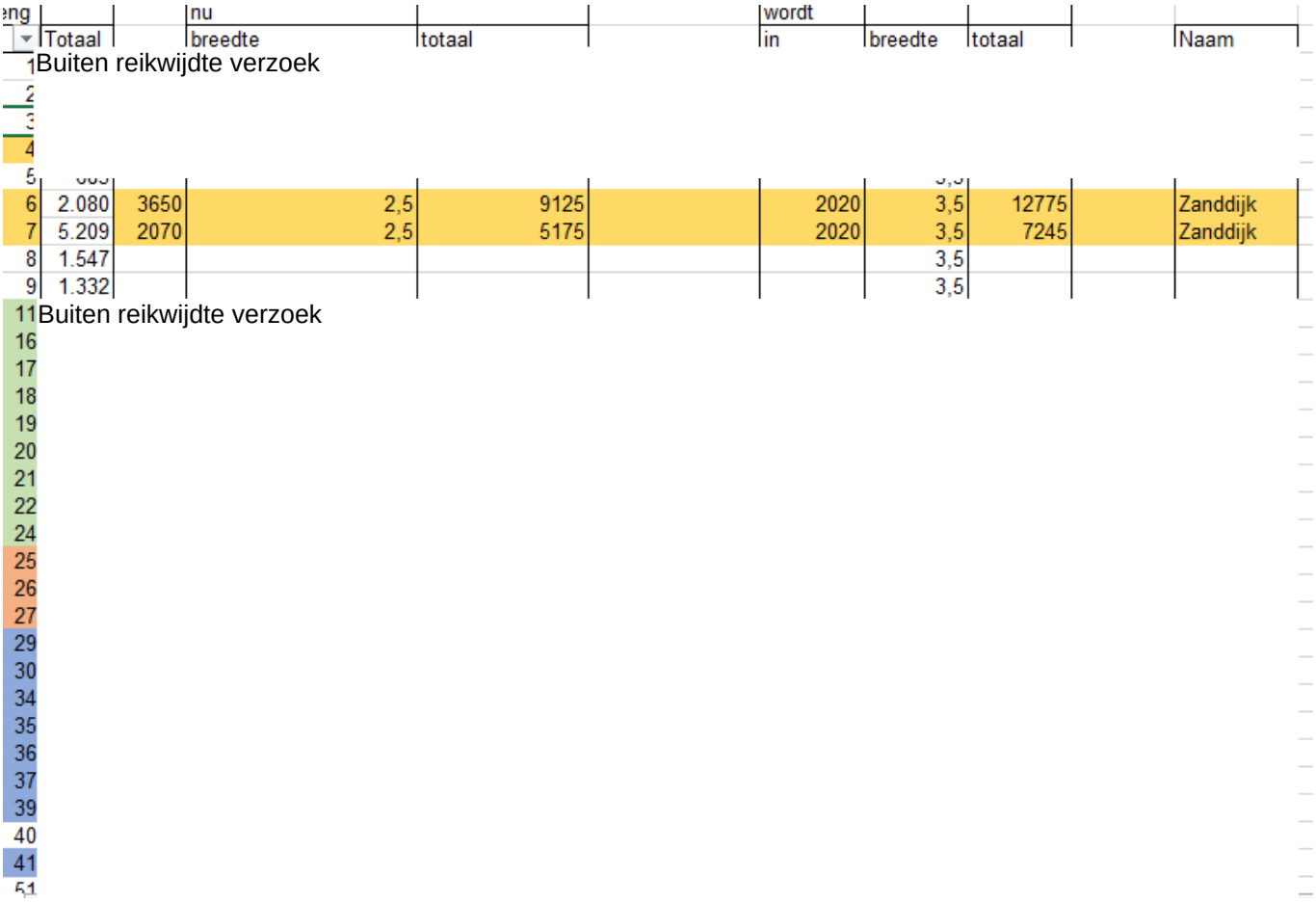
Hierbij het rapport fietspaden.
Vond het documentje compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel op je bureau en dit aangevuld.
Ligt geprint op je bureau.
De documenten staan hier.
K:\DenBurg\00 Beheereenheid\00.03 Publiek\BE.03.02 Recreatie\BE.03.02.02 Wegen, paden en routes\wegen en fietspaden

Groeten,
10.2.e.

De fietspaden op Texel, welke opgeknapt worden in de periode 2020-2023



De lengte en breedte nu en zoals het gaat worden

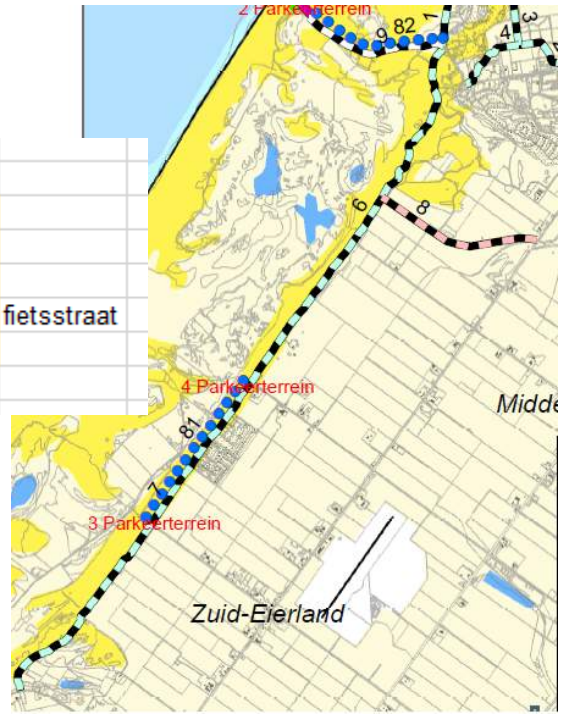


		nu			wordt			
	Totaal	breedte	totaal		in	breedte	totaal	Naam
1	Buiten reikwijdte verzoek							
2								
3								
4								
5								
6	2.080	3650	2,5	9125	2020	3,5	12775	Zanddijk
7	5.209	2070	2,5	5175	2020	3,5	7245	Zanddijk
8	1.547					3,5		
9	1.332					3,5		
11	Buiten reikwijdte verzoek							
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
24								
25								
26								
27								
29								
30								
34								
35								
36								
37								
39								
40								
41								
51								

Detailkaarten incl. compensatie per jaar

2020

				Compensatie	
2020 Fase 1	4 + 4a	1695	2373		
	6	5200	12775		
	7	5175	7245		
	81	3862	-5407		fietsstraat
		15932	**16986**	**1054**	



Fietsstraat

Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan.

Kern van het principe van de fietsstraat is dat de auto er te gast is. De positie van de auto is dan ook ondergeschikt aan die van de fiets. Omdat de fietsstraat geen wettelijke status heeft, mag elke gemeente zelf bepalen hoe zij een fietsstraat inricht.

Fietsstraten zijn over het algemeen te herkennen aan het - soms gedeeltelijke - rode wegdek en borden met de tekst ‘Fietsstraat - Auto te gast’. Door een straat als fietsstraat aan te merken, wil de gemeente ervoor zorgen dat het autoverkeer afneemt. Daarnaast dwingt de inrichting van een fietsstraat de automobilist tot het verlagen van zijn snelheid.





2021

Buiten reikwijdte verzoek

2022

Buiten reikwijdte verzoek

2023

Buiten reikwijdte verzoek

Texel

Som van SHAPE_Leng	
EIGENAAR	Totaal
Gemeente	12.905
Staatsbosbeheer	50.066
Eindtotaal	62.971

Som van SHAPE_Leng	BEHEERDER		
MATERIAAL	Gemeente	Staatsbosbeheer	Eindtotaal
gepland fietspad		1.547	1.547
half verhard		3.007	3.007
onverhard		336	336
verhard	12.905	45.176	58.081
Eindtotaal	12.905	50.066	62.971

Som van SHAPE_Leng		nu			wordt			
RNG_ID	Totaal	breedte	totaal		in	breedte	totaal	Naam
1	2.646					3,5		
2	768					3,5		
3	1.252					3,5		

Buiten reikwijdte verzoek

6	2.080	3650	2,5	9125		2020	3,5	12775		Zanddijk
7	5.209	2070	2,5	5175		2020	3,5	7245		Zanddijk
8	1.547						3,5			
9	1.332						3,5			

Buiten reikwijdte verzoek

51	870						3,5				
52	334						3,5				
53	773						3,5				
54	746						3,5				
56	653						3,5				
57	170						3,5				
58	543						3,5				
59	1.069						3,5				
60	1.759						3,5				
62	2.700						3,5				
63	913						3,5				
64	1.323						3,5				
65	3.467						3,5				
66	1.205						3,5				
67	291						3,5				
68	1.413						3,5				
69	556						3,5				
71	232						3,5				
73	1.065						3,5				
74	336						3,5				
75	875						3,5				
76	1.406						3,5				
77	907						3,5				
78	507						3,5				
80	408						3,5				
81	1.584	1545	2,5	3862		2020	3,5	5407		Zanddijk	FIETSSTRAAT
82	1.294						3,5				
83	115						3,5				
84	698						3,5				
85	747						3,5				
Eindtotaal	62.971										

					Compensatie	
2020 Fase 1	4 + 4a	1695	2373			
	6	5200	12775			
	7	5175	7245			
	81	3862	-5407			fietsstraat
		15932	**16986**	**1054**		

Buiten reikwijdte verzoek

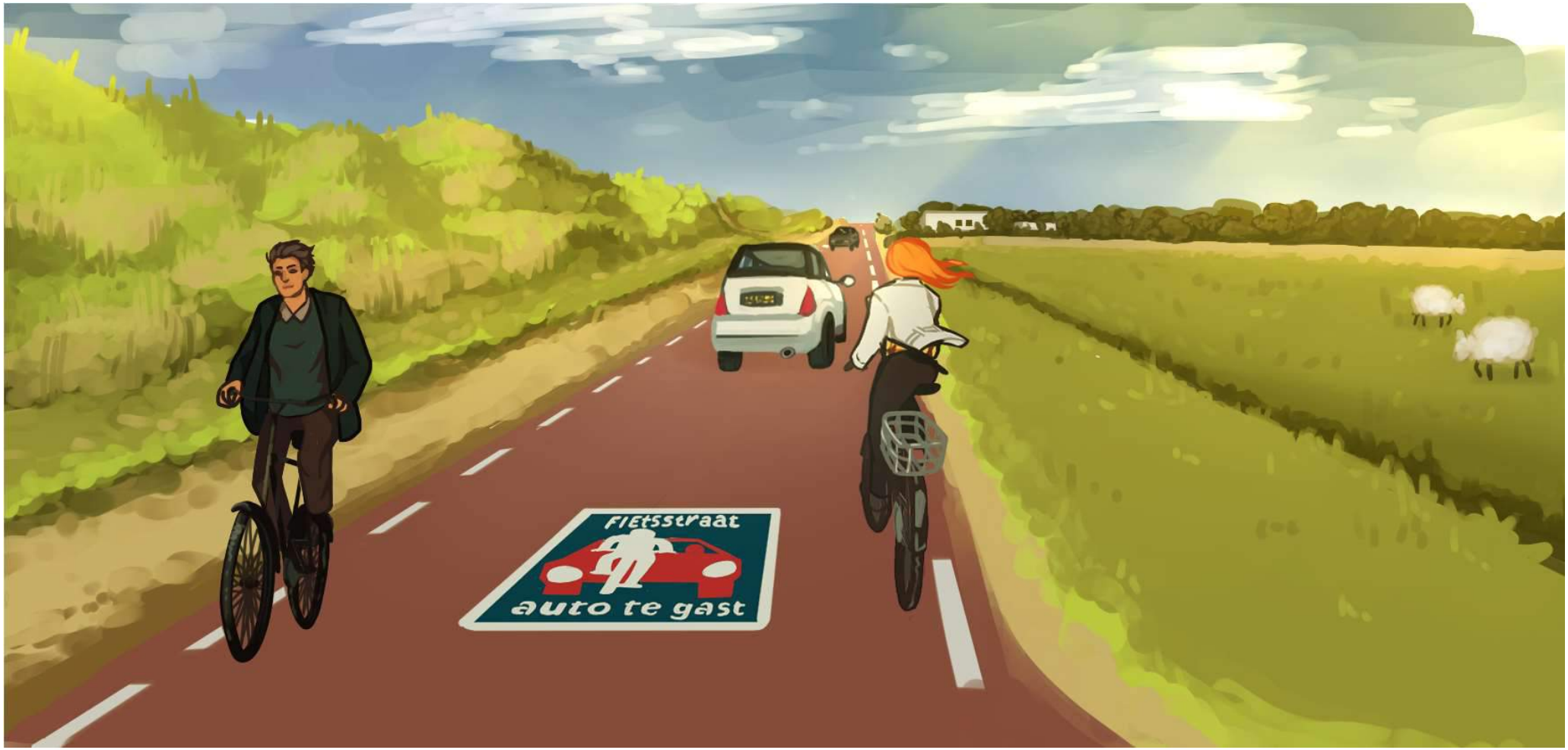
10.2.e. Wob

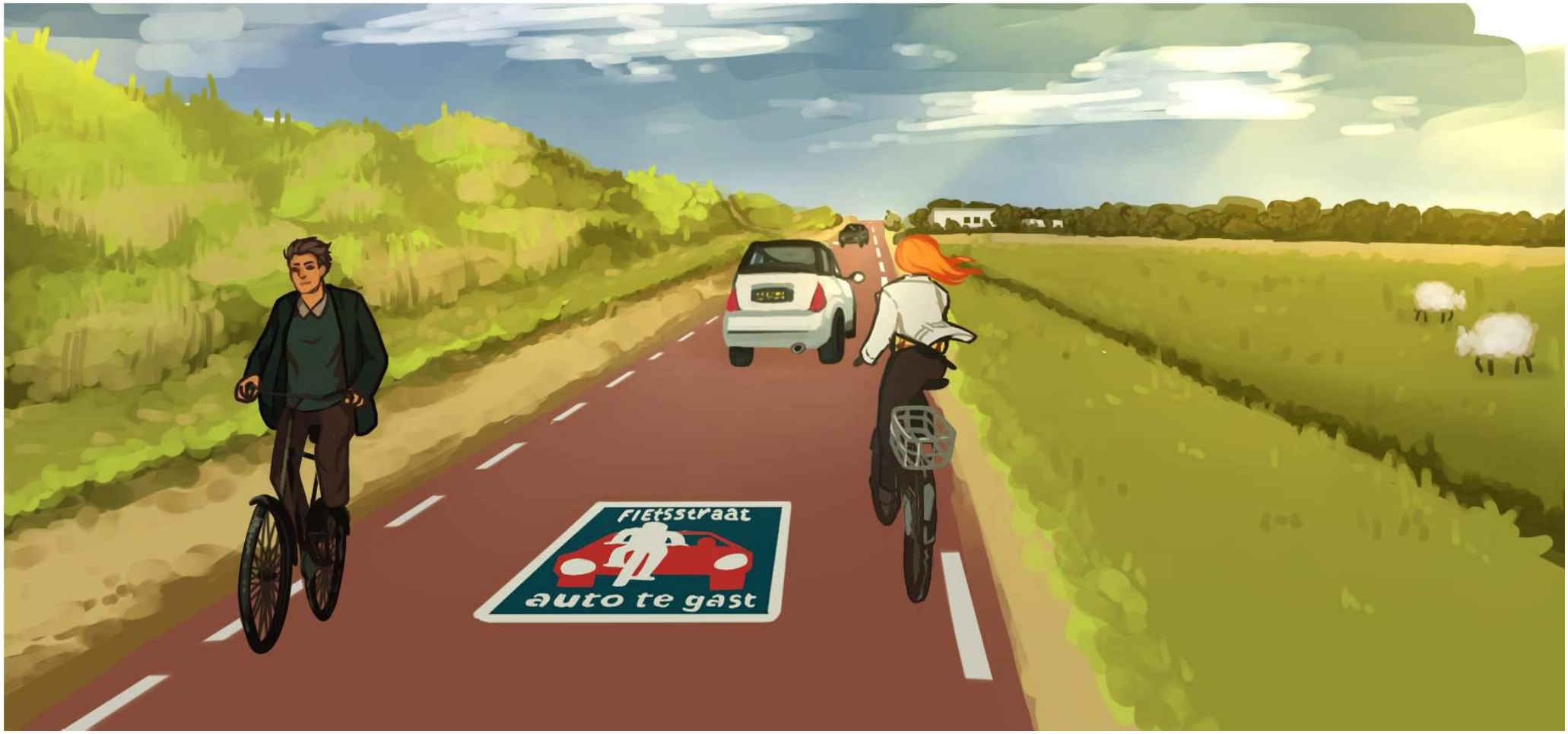
Van: 10.2.e. Wob @hotmail.com>
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 13:14
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: tekening fietsstraat
Bijlagen: fietsstraat1.png; fietsstraat2.png; fietsstraat2nosheep.png

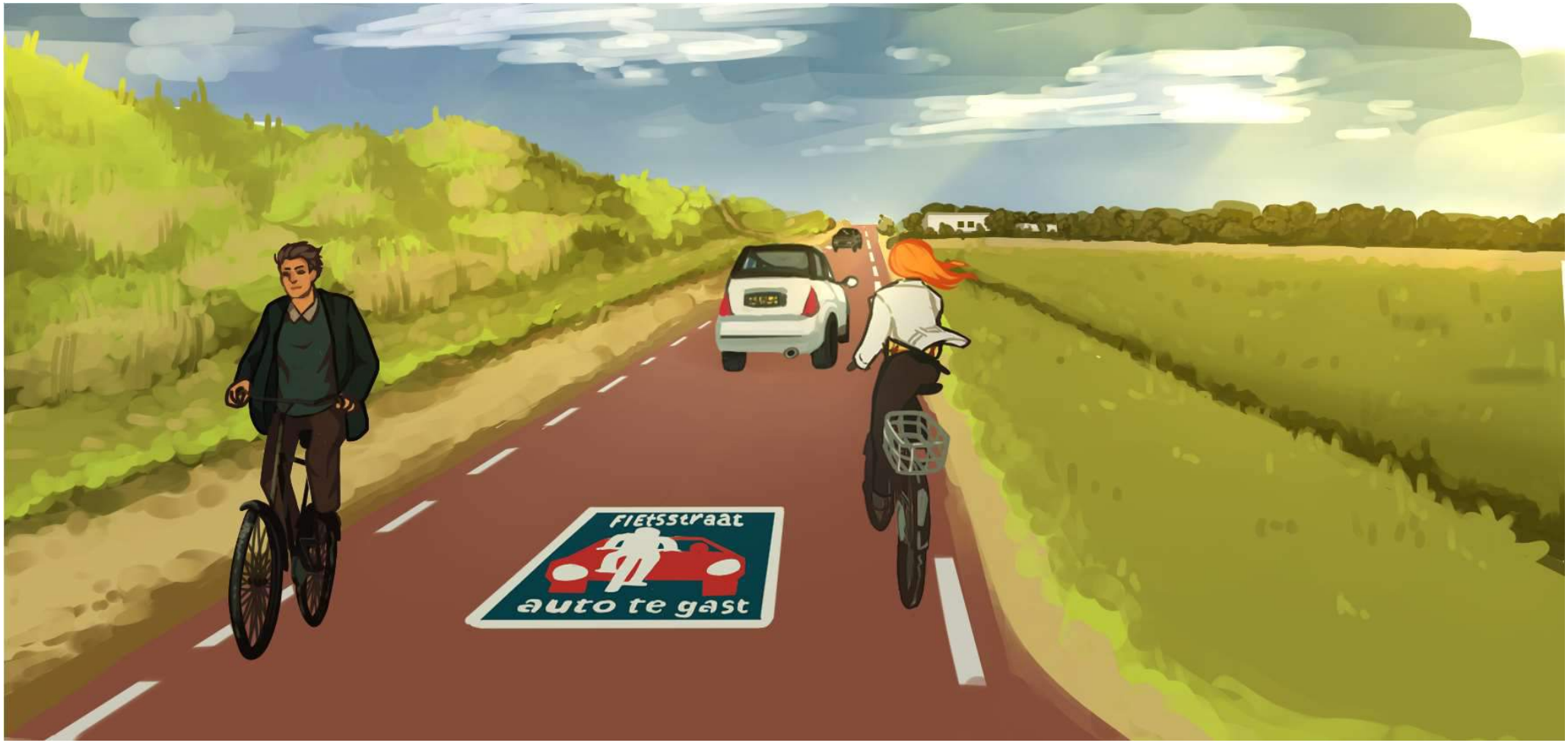
Ik hoop dat ik niet teveel heb gemist deze week. Ik heb thuis in ieder geval mijn laptop erbij kunnen pakken voor deze tekeningen. als er nog aanpassingen aan moeten komen hoor ik het graag dan kan ik in het weekend dat nog doen.

Groetjes!

10.2.e.


FIETSSTRAAT
auto te gast


FIETSSTRAAT
auto te gast


fietsstraat
auto te gast

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 18 februari 2020 12:55
Aan: 10.2.e. Wob
CC: '10.2.e. Wob'
Onderwerp: FW: Projectplan Zanddijk Texel

Heren, Hierbij de link naar het definitieve projectplan explosieven Ik heb de opdracht verstrekt voor het veldwerk

10.2.e. als de planning er is, is het dan realistisch om de auto's op het parkeerterrein te weren voor een korte periode?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15

Postbus 200

1791 AT Den Burg

1790 AE DEN BURG

T
14 0222 (algemeen)

T
10.2.e. Wob

E
gemeente@texel.nl

E
10.2.e. @texel.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e. Wob @idds.nl]
Verzonden: maandag 17 februari 2020 16:02
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Projectplan Zanddijk Texel

Beste 10.2.

Onderstaand het projectplan met daarop alle handtekeningen (voor jullie administratie). Op verzoek van onze Senior OCE-deskundige zijn er nog een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd.
https://we.tl/t-OtnsIr0iJs

Voordat wij aanvangen met de oppervlaktedetectie is onderstaande van belang (tevens reeds vermeld in het projectplan):
- opdrachtverlening voor het veldwerk (deze hebben wij nog niet mogen ontvangen);
- begroeiing dient op de locaties waar wordt gedetecteerd niet hoger te zijn dan 0,1 meter boven maaiveld;
- metalen objecten rondom het te detecteren terrein dienen (tijdelijk) te worden verplaatst/verwijderd, dit betreffen in ieder geval:
- het hekwerk/afrastering voor de schapen. Deze verstoord het resultaat tot 2 a 2,5 meter vanaf het te detecteren gebied, dus mag zich niet dichter dan 5 á 5,5 meter vanaf het huidige fietspad bevinden;
- het parkeerterrein bij de Slufter. Hier mogen zich tijdens de detectie géén auto's bevinden aan de zijde van het fietspad.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.
T: 071-4028586
M: 10.2.e. Wob

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e. Wob @texel.nl>
Verzonden: maandag 17 februari 2020 11:29
Aan: 10.2.e. Wob @idds.nl>
Onderwerp: FW: Gescand document

10.2.e.

Bij deze het al getekende document ter goedkeuring

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15

Postbus 200

1791 AT Den Burg

1790 AE DEN BURG

T
14 0222 (algemeen)

T
10.2.e. Wob

E
gemeente@texel.nl

E
10.2.e. @texel.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:10.2.e.
Verzonden: maandag 17 februari 2020 11:14
Aan:10.2.e. Wob
Onderwerp: Gescand document

Open de bijlage

20

Naam apparaat: 10.2.e. Wob

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 18 februari 2020 10:08
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: FW: Binnenkort voorlichting fietsstraat Zanddijk

Hadden jullie deze foto's al? Ik stuur ze ook even naar gemeente, kunnen ze misschien gebruiken voor persberichtjes of die infoavond.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Boswachter Publiek

Staatsbosbeheer
Beheereenheid Texel | Molenstraat 83 | 1791 DK Den Burg
M 10.2.e. Wob | T 0222-312228 | E 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl

---

Van: 10.2.e. Wob @texel.com]
Verzonden: zaterdag 15 februari 2020 10:02
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Binnenkort voorlichting fietsstraat Zanddijk

goeiemorgen 10.2





21

Op deze foto is te zien, het oude fietspad van de jaren 50 ?.

Met vriendelijke groet,10.2.e.

Verstuurd vanaf mijn iPad

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: woensdag 19 februari 2020 11:12
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Technische vragen

Heren,

Zoals ik pas gister begreep gaat dus over de gehele 7.5 kilometer het asfalt en andere verhardingen eruit. Waar ligt de grens van het teerhoudend asfalt? Werd door 10.2.e. genoemd maar is niet blijven hangen. Hoe breed wordt de baan die door de grader op hoogte wordt gebracht? De betonpaver heeft natuurlijk een grotere werkbreedte dan de 3,5 meter van het te maken fietspad.

Met de breedte van het huidige fietspad van vaak slecht 2 meter en de werkbreedte van de betonpaver van 4,5? meter gaat er feitelijk meer gekwalificeerd habitat op de schop dan aangegeven.
De tijdelijk verhoogde dynamiek van de nieuwe bermen kunnen we natuurlijk aanvoeren als een positieve ontwikkeling. Feitelijk een soort afplaggen over een grote lengte (5.9 kilometer)

Wordt er nog met tijdelijk depots gewerkt? In de tekst van 10.2. staat iets over opslag terreinen.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: woensdag 19 februari 2020 10:59
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.; 10.2.e.
Onderwerp: Vragen voor overleg fietspad Zanddijk

Wordt er altijd in januari pas geklepeld langs het fietspad? Bij een rondje op 16 januari viel het me op dat dat recent uitgevoerd was.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e.@texel.com>
Verzonden: donderdag 20 februari 2020 09:00
Aan: '10.2.e. Wob'; '10.2.e.'; '10.2.e.'; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Technische vragen

Hoi 10.2.e.,

Voor de baan moeten we rekenen op zo een 4.5 m breed. Maar deze gronden blijven in het tracé en worden weer hergebruikt as bermaanvulling.

Er worden geen depots aangebracht met uitzondering van het plagwerk. Dit zal bij 5000m2 en een diepte van 0,15 dus hooguit 750 m3 bedragen. Bijna de moeite niet

Met vriendelijke groeten,
10.2.e.

Zelfde mailwisseling: 19 februari 2020 - 11:12 uur

De bijlagen van dit document zijn conceptrapportages, de definitieve rapportages staan in document 71 en 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 23:04
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
Onderwerp: Re: Passende beoordeling en Quickscan soorten
Bijlagen: AERIUS_gml_20200220212118.zip; AERIUS_bijlage_20200220211930_RWTQ4YhKD9rP.pdf; Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk v2.pdf; Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk.pdf

Heren,

Het werd een hele late middag. Richting OD NHN zeker ook pdf en zip bestand van Aerius calculatie doorsturen.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

Op vr 21 feb. 2020 om 14:34 schreef 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>:

> Voor degene die bijna weekend hebben maar nog wat leesvoer willen. Later deze middag volgen mijn 2 rapporten.
>
> Groeten 10.2.e. Wob
>
> Noordkop Groen
> Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
> Van Galenstraat 131
> 1782 EZ Den Helder
> 10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: zondag 23 februari 2020 15:25
Aan: '10.2.e. Wob'; 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
Onderwerp: RE: Passende beoordeling en Quickscan soorten

Dag 10.2.e.

Ziet er goed uit. Je schrijft dat op het fietspad geen gemotoriseerd verkeer is toegestaan. Dit klopt voor verkeer met verbrandingsmotoren, in haar wijsheid heeft de wetgever besloten dar snorfietsen met een elektromotor wel zijn toegestaan op een onverplicht fietspad.

De ontwikkeling grijsduin of duinheide op het te verwijderen fietspad wordt geborgd door de verplaatsing van het begrazingsraster van de Zanddijk naar de oostzijde van dit pad.

Ik ga er van uit dat dit ook in het bestek staat.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob, boswachter Staatsbosbeheer Texel
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-312228
10.2.e. Wob
10.2.e@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @boswachter10.

Zelfde mailwisseling: 21 februari 2020 - 23:04 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 23 februari 2020 15:44
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
Onderwerp: Re: Passende beoordeling en Quickscan soorten

Bedankt voor je aanvullingen.
Electro motoren hebben geen emissie en daar ging t mij om.
De verplaatsing van het veerooster vond ik meer een technisch aspect. Daarom heb ik deze niet in mijn rapport opgenomen. Hoort natuurlijk wel in het bestek.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

Zelfde mailwisseling: 23 februari 2020 - 15:25 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 24 februari 2020 15:38
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Planning fietspad Zanddijk (2).xlsx
Bijlagen: Planning fietspad Zanddijk (2).xlsx

10.2.e.,

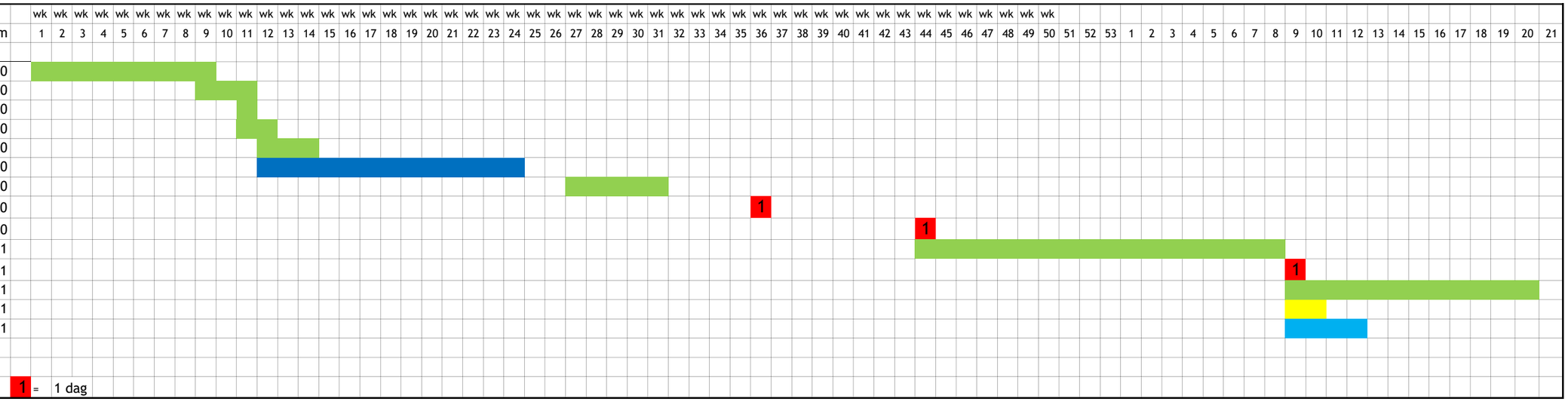
De planning voor bij de eerste aanbieding vergunning
Kun je hier mee uit de voeten?

10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Taaknaam	Begindatum	Einddatum
Schetsontwerp maken	6-01-20	28-02-20
1e Overleg betrokkenen	24-02-20	13-03-20
Voorlopig ontwerp	9-03-20	13-03-20
2e Overleg betrokkenen	16-03-20	20-03-20
Definitief ontwerp maken	16-03-20	3-04-20
Vergunningen	16-03-20	12-06-20
Aanbesteding	29-06-20	31-07-20
Gunning	31-08-20	31-08-20
Start uitvoering	26-10-20	26-10-20
Uitvoering	26-10-20	26-02-21
Oplevering	1-03-21	1-03-21
Garantietermijn	1-03-21	21-05-21
Revisies verwerken	1-03-21	12-03-21
Financiële afhandeling	1-03-21	26-03-21



10.2.e. Wob

Van: info@schouwstra-civiel.nl
Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 17:15
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: tekeningen
Bijlagen: blad 2 van 4.pdf; blad 3 van 4.pdf; blad 4 van 4.pdf; Blad 1 van 4.pdf; Overzicht.pdf

Beste 10.2.e.,

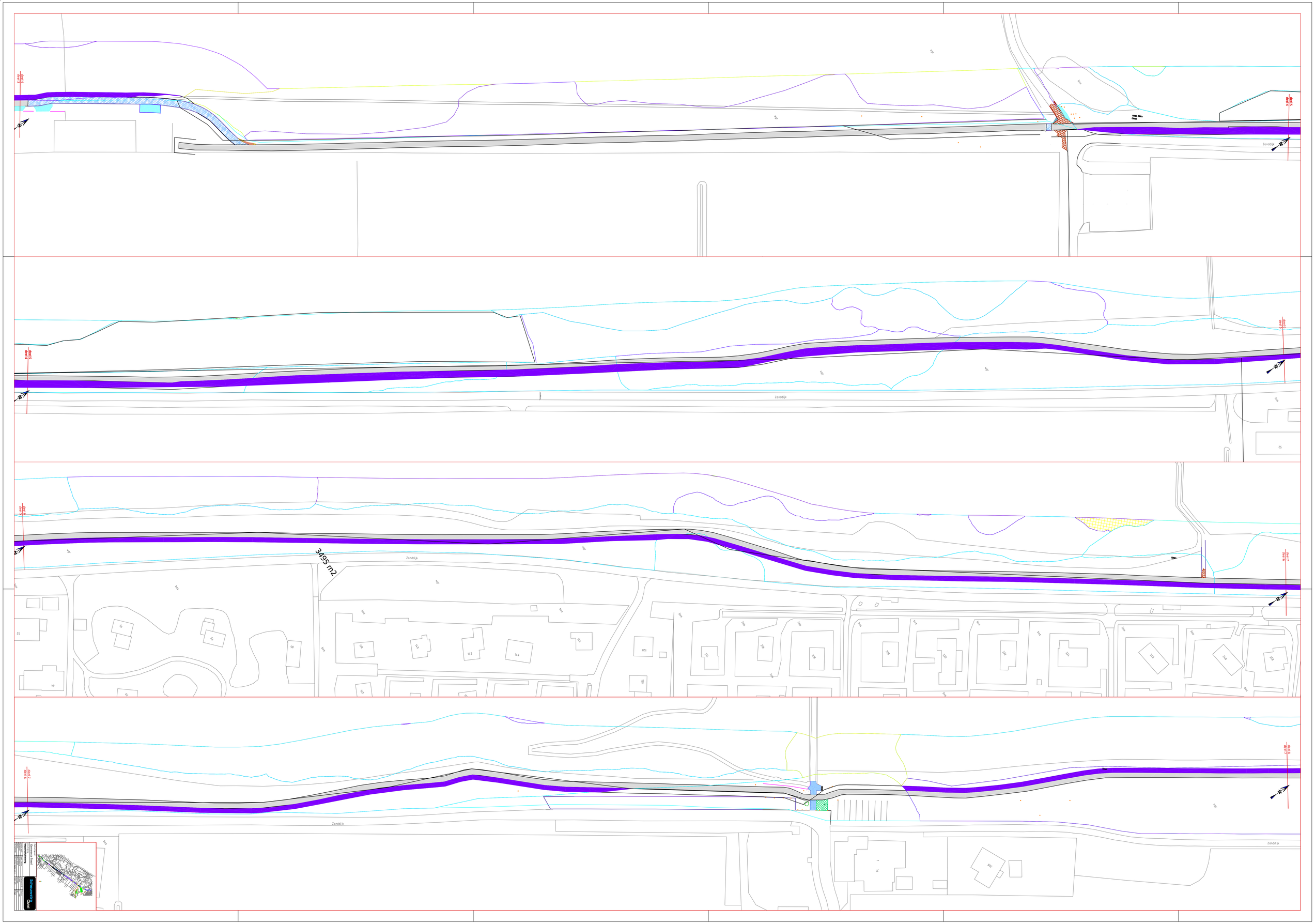
Hierbij de tekeningen

Met vriendelijke groet

10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Schouwstra Civiel
Vliegwiel 11
1792 CS OUDESCHILD TEXEL
Mob: 10.2.e. Wob
Web: www.schouwstra-civiel.nl


Zanddijk
3495 m2
Zanddijk
Zanddijk
Zanddijk

1002 m2

1186 m2

343 m2

634 m2

306 m2

371 m2

61 m2

37 m2

310 m2

Gemeente Tiel

Tiel

Schouwstraat

347 m2
137 m2
129 m2
142 m2
286 m2
78 m2
202 m2
151 m2
109 m2
118 m2
36 m2
48 m2
28 m2

Deel 1

Deel 2

Deel 3

91 m2
92 m2
12 m2
34 m2
39 m2
123 m2
72 m2
8 m2
52 m2
68 m2
151 m2
467 m2
299 m2

- Geen habitatkartering
- 01-Grijze duinen (kalkrijk), 0 m2
- 02-Grijze duinen (kalkarm), 8696 m2
- 03-Grijze duinen (heischraal), 0 m2
- 04-Duinheiden met struikhei, 152 m2
- 05-Heischrale graslanden, 0 m2
- 06-Duinheiden met kraaihei (droog), 1029 m2
- 07-Duindoornstruwelen, 1153 m2
- 08-Duinbossen (vochtig), 34 m2
- 09-Duinbossen (binnenduinrand), 0 m2
- 10-Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten), 0 m2
- 11-Schorren en zilte graslanden (buitendijks), 0 m2
- Kunststof grastegels
- Betongrastegels
- Inrit beton/asfalt gravel
- Gravel mijnsteenpad
- Gebakken Keiformaat stenen
- Profiel Puzzelstenen
- Gebakken Dikformaat stenen
- Zand gras inrit (onverhard)
- Diverse soorten beton elementen verhardingen
- 30x30 beton tegels
- Puin korrel gebroken puin
- 40x40 beton tegels
- Schelpenpad
- Bkk rood
- BKK grijs (fietspad oppervlakte 1365 m2)
- Betonpad
- Asfalt (fietspad oppervlakte 16460 m2)

- Hekwerken en poorten
- 10x20 opsluitband
- Bord, paal, markering of anders

Gemeente Texel

Schouwstra Oviel



Opdrachtgever: Gemeente Texel		Schouwstra Civiel	
omschrijving: Globaal overzicht nieuwe situatie			
Locatie werk:	Zanddijk	Maateenheid:	Meters
Getekend:	[redacted]	Schaal:	1 : 10.000
Datum:	05-02-2020	Formaat:	
Tek nummer:	200205-05	Klant ref.:	10.2.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 09:13
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; '10.2.e. Wob'
Onderwerp: fietsstraat
Bijlagen: open brief Gemeente Texel ivm Fietspad Zanddijk.pdf

Tjonge jonge wat een commotie

Groet
10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Texel, februari 2020

Geachte Raadsleden en het College van Burgemeester en Wethouders van Texel.

Inleiding
Uit een stuk in de media vernamen wij dat de Gemeente Texel van plan is om het fietspad tussen de Muyweg en de Slufterweg dat door de Eierlandsche Duinen loopt, te renoveren. Dat is een idee dat wij van harte toejuichen.
Wij onderschrijven dan ook de mening van de Gemeente dat dit fietspad het grootste knelpunt is van het fietspadennetwerk op Texel. Ook onderschrijven wij dat het, uit het oogpunt van verkeersveiligheid, noodzakelijk is de weg zodanig vorm te geven dat de automobilisten wel gedwongen worden om niet harder te rijden dan 30 km/.

Waar wij ons echter niet in kunnen vinden is het voornemen om het fietspad geheel weg te halen en van de rijweg een zogenaamde fietsstraat te maken. Hierbij zal dit weggedeelte gebruikt worden door zowel fietsers, automobilisten als wandelaars. Dit met als enigste motief dat er voldaan moet worden aan de compensatieregeling in het natura 2000 gebied.

Er wordt echter geen melding gemaakt van de invloed van de reconstructie op de verkeersveiligheid voor met name fietsers en voetgangers. Naar onze mening is, door het samenvoegen van verschillende verkeersstromen , er sprake van een zeer gevaarlijke situatie die als niet toelaatbaar moet worden beschouwd. Dit baart ons grote zorgen en is de belangrijkste reden dat wij tegen de nu voorgenomen reconstructie zijn.

Allereerst geven wij een nadere, niet complete, illustratie wie allemaal van dit weggedeelte gebruik maken. Vervolgens gaan wij in op de daardoor te verwachten verkeersonveiligheid.

Wie maken er allemaal gebruik van het stuk Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg

- Fietsers van De Krim, Landal en uit De Cocksdorp en omgeving die richting De Koog fietsen. Let wel, deze fietsers gaan in de loop van de dag ook weer terug.

- Fietsers uit De Koog of van verder weg, die ’s morgens richting de Vuurtoren gaan. Ook deze vakantiegangers komen ’s middags weer richting het zuiden. Hierbij is ook veel dagtoerisme naar de Slufter en/of de vuurtoren. Immers juist de Slufter is een belangrijk paradepaardje in de marketing van Texel.

- Vakantiegasten die bij de Slufter in een bungalow verblijven. Bij De Slufter staan 250 bungalows en een groeps-accommodatie, waarvan 160 bungalows die hun in- en uitgang aan de Zanddijk hebben.
  Vanuit deze bungalows komen en gaan niet alleen auto’s, maar ook fietsers en wandelaars (al of niet met een wandelwagen) voor een wandeling in de Slufter of het bezoek aan het restaurant, maar ook mensen met een rolstoel.
  De wandelaars lopen nu bijna allemaal op de rijweg omdat het fietspad te druk is met fietsers.

- Kenmerkend voor de fietsers op Texel is het grote aantal kleine kinderen op een fiets. Zij hebben zo hun eigen, niet rechtlijnig en onverwachts, fietsgedrag. De ouders voelen zich veilig omdat men juist op Texel een groot aantal vrij liggende fietspaden heeft. Daarom laat men ook kleine kinderen daar zelf fietsen.
  Ook ziet men in toenemende mate fietsers op een E-bike waarbij deze met grote snelheid de langzamer fietsers met kleine kinderen passeren. Kortom de verkeersstroom met fietsers op Texel is niet vergelijkbaar met de verkeersstroom in een stad.

- De parkeerdrukte nabij de ingang van de Slufter voor een bezoek aan de Slufter en/of het restaurant/terras “De Slufter” ter plaatse. Juist door de marketing van de gemeente Texel is de laatste jaren een duidelijk toename voor een bezoek aan de Slufter te zien. Dit geeft steeds meer parkeerdruk en zal een toenemende kruising van , enerzijds in- en uitdraaiende auto’s en anderzijds fietsers betekenen, dus een toenemende onveiligheid.

- Vuilnisauto’s die een aantal keren per week de containers moeten legen en de vrachtwagen die regelmatig de glascontainer komt legen.

- Vrachtverkeer van en naar de boerderij aan de Zanddijk

- Vrachtverkeer die laden en lossen bij de diverse woonhuizen/bungalows

- Verkeer van agrariërs die aan de Zanddijk hun land hebben en hier ook langs gaan als er geoogst moet worden of voor andere werkzaamheden.

De lijst is niet compleet, maar dat er sprake is van veel en zeer divers verkeer (auto’s, veel verschillende type fietsers, wandelaars) dat volgens de plannen allemaal van één fietsweg gebruik moet maken, heeft een grote negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Navolgend zal dat worden toegelicht.

Verkeersveiligheid

- Fietsers die vanaf De Cocksdorp of de Koog fietsen, komen bij zowel de Muyweg als de Slufterweg autoverkeer tegen om op de gemeenschappelijke fietsweg te komen. Een vreemde en onverwachte verkeersbeweging, vooral voor kinderen en ouderen op een snelle E-bike.

- Het is een van de drukste stukken op Texel als u praat over alle verkeersbewegingen. Voorgaand is dit nader toegelicht. Aangenomen mag worden dat uit

veiligheidsoverwegingen de (fiets)weg vele bochten zal krijgen om visueel smaller te lijken en men gedwongen wordt langzamer te rijden. Een fietsgedeelte met een eigen kleur is hier niet voldoende.
Juist door die bochten ontstaat weer een gevaarlijke situatie vooral door de vele kleine kinderen en ouderen met een E-bike. Zij zullen juist bij de bochten op de weg komen terwijl juist op die plekken de automobilisten de bocht willen afsnijden waardoor de fietsers in de knel komen.
Deze gevaarlijke situatie moet worden voorkomen.

- Uit een oogpunt van verkeersveiligheid moet worden bedacht dat hier gesproken kan worden van een bijzondere en complexe verkeerssituatie, met de vele (jonge) fietsers. Een vergelijking met een stadsweg, en de daarvoor geëigende maatregelen, gaat hier mank.
  Het betreft hier een fietspad in combinatie met een verkeersweg in een buitengebied. Een fietspad en rijweg in de stad is wezenlijk anders. Nagenoeg geen kleuters op de fiets en een goede verlichting binnen de bebouwde kom.

- Een niet verwaarloosbare groep wandelaars, al of niet met een wandel-/kinderwagen, die vanuit de parken op de rijweg wandelt om de Slufter of het restaurant te bezoeken maakt nu, door het drukke verkeer op het fietspad, gebruik van de weg. Voor deze groep wordt de situatie onoverzichtelijk en daarmee gevaarlijk. Men moet dan op veel verkeersituaties tegelijk letten; snappen de lopende kleuters /kinderen dat? De eigenaren van de parken respectievelijk vakantiewoningen maken zich dan ook grote zorgen over de veiligheid voor hun gasten.

Conclusies
Er moet iets gebeuren ter verbetering van het huidige fietspad, dat is duidelijk. Suggestie zou kunnen zijn om het bestaande fietspad te renoveren en daarnaast het stuk Zanddijk voor het autoverkeer aan te passen en geschikt te maken als een herkenbare 30km weg. Daarvoor zijn vele mogelijkheden denkbaar.
Naar onze mening is dan een nadere compensatie niet meer noodzakelijk.

Zoals voorgaand is toegelicht maken wij, als bewoner, ondernemer, verhuurder van vakantiewoningen (en de daarbij gevoelde verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de gasten) of andere belanghebbende, bezwaar tegen de voorgenomen plannen om van het betreffende fietspad een fietsweg te maken.
Het risico op ongelukken achten wij daarbij te groot en niet toelaatbaar.
Het betreffende deel van het fietspad wordt door de gemeente gezien als het grootste knelpunt van het fietspadennetwerk op Texel. Voorkomen moet worden dat dat het nu het gevaarlijkste fietspad van het door dezelfde gemeente aangeprezen fietspadennetwerk van Texel wordt; zowel voor fietsers als wandelaars.
Om die reden mag worden aangenomen dat de gemeente zich, met name uit het oogpunt van verkeersveiligheid, zich bij de plannen zal laten adviseren door een ter zake deskundig adviesbureau en wellicht eerst gaan inventariseren in de drukke periode, hoeveel en wie er allemaal gebruik maken van het fietspad en ook de Zanddijk.

Uit de media hebben wij vernomen dat volgens de gemeente gesproken is met omwonenden en ondernemers. Navraag leert echter dat er volgens ons slechts met één persoon, de heer 10.2.e. Wob is gesproken.

Wij maken dan ook bezwaar tegen de ideeën zoals nu voorliggen en het feit dat daarover met belanghebbenden geen nader overleg is geweest. Wij denken dat wij daarbij mede spreken namens de grote groep toeristen die van dit fietspad gebruik maken.
Wij willen dan ook tijdig gekend worden en overleg hebben over aanpassingen en onderliggende adviezen van een ter zake deskundig onderzoeksbureau alvorens de plannen worden vastgesteld.
Wij maken ons grote zorgen over de verkeerveiligheid.

Met vriendelijke groet

Bewoners/omwonenden en belanghebbenden Zanddijk en omgeving

Namen

namens Stichting Bungalow Tamarisk gelegen aan de Zanddijk
10.2.e. Wob (secretaris bestuur) zanddijk nrs 10.2.e.
10.2.e. Wob
Namens Bungalowpark Slufterhoek 10.2.e. (voorzitter bestuur) 10.2.e. Wob
10.2.e. Wob

De bijlagen van dit document zijn conceptrapportages, de definitieve rapportages staan in document 71 en 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 22:18
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Definitieve rapportage's
Bijlagen: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk def.pdf; Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk def.pdf

Heren,

Hierbij mijn definitieve rapportages voor de OD NHN.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar ma t/m vr 8:30 - 17 uur

De bijlage van dit document is een conceptrapportage, het definitieve rapport staat in document 62.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e@texel.nl>
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 11:21
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob <10.2.e@me.com> (10.2.e.@me.com)
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel
Bijlagen: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel 26022020.pdf

Heren,

Ik hoop dat hij nog op tijd is om te worden meegestuurd…

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 12:35
Aan: '10.2.e. '; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Alternatieve compensatie wanneer fietsstraat niet haalbaar is
Bijlagen: A4_liggend_legenda.pdf

Beste mensen,

Wanneer de fietsstraat door de commotie onhaalbaar wordt is er mogelijk nog een andere manier om de oppervlakte te compenseren. Er ligt nog een stukje duingrond dat niet als natuurgebied wordt beheert tegen het N2000 gebied aan langs de Zanddijk. Verwerving en inrichting (opruimen) biedt mogelijkheid om het verlies te compenseren. Ik verwacht dat deze strook bestemd is als natuur, zodat het niet ten koste gaat van het agrarisch areaal, al wordt het nu niet als natuur gebruikt maar als agrarische opslag.

Met vriendelijke groet,

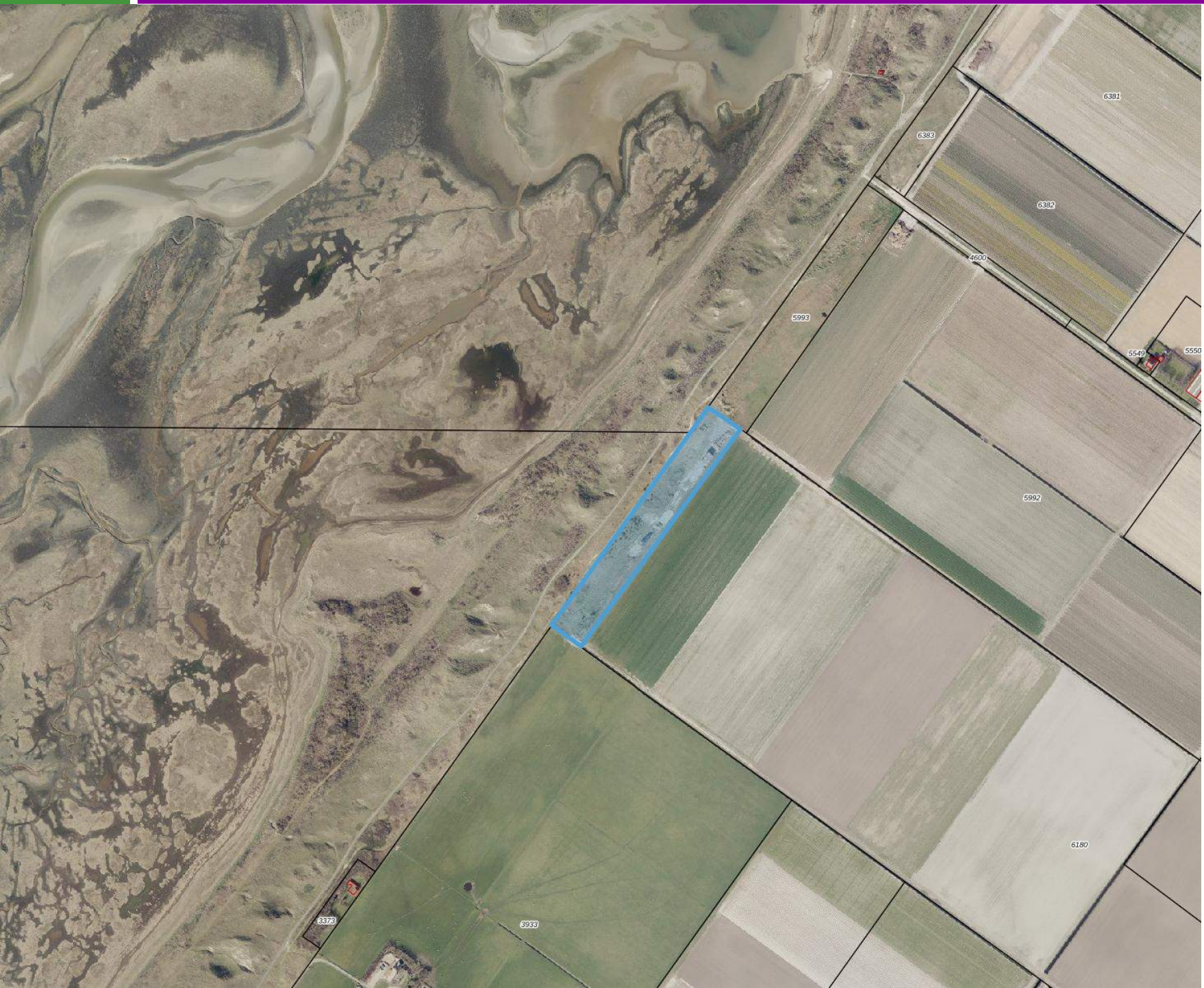
10.2.e. Wob , boswachter Staatsbosbeheer Texel
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-312228
10.2.e. Wob
10.2.e@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @boswachter10.

staatsbosbeheer

Kaart Titel

Ondertitel



Legenda

- Perceel
- Label
- Bijpijling
- Bebouwing
- Nummeraanduidingreeks
- OpenbareRuimteNaam

0 60 120 meter

Meters

Schaal:
1:6.000

Datum:
26-02-2020

Auteur:
-Auteur-

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
© Staatsbosbeheer

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 19:25
Aan: '10.2.e. '; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Alternatieve compensatie wanneer fietsstraat niet haalbaar is

Nou mannen, fijn dat we meteen voorwaarts gaan en dat 10.2 al een alternatief in gedachten heeft. Goed dat we die mogelijke alternatieven in ons achterhoofd hebben.

Eerlijk gezegd denk ik 11.2. Wob
11.2. Wob

Dus vooralsnog moeten we dit vooral voor onszelf houden en zou ik zeggen dat we er op los moeten communiceren om het voor mekaar te krijgen ;-)

Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 15:23
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Alternatieve compensatie wanneer fietsstraat niet haalbaar is

Hoi 10.2

Kun je dat stukje wat specificeren?
Waar en kadastrale situatie

10.

Zelfde mailwisseling: 26 februari 2020 - 12:35 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 16:07
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: conceptvergunningsaanvraag

Hoi 10.2.e.

Sturen naar postbus@odnhn.nl
10.2.e. Wob zorgt er dan voor dat deze op de juiste bureaus terecht komt
Ik heb hem verteld dat de aanvraag waarschijnlijk morgen de deur uit gaat
Stuur je mij een cc?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 2 maart 2020 14:30
Aan: 'postbus@odnhn.nl'
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Conceptaanvraag wet natuurbeheer verbreding fietspad Texel
Bijlagen: Planning fietspad Zanddijk (2).xlsx; fietspad beton voorbeeld.jpg; Doorsnede fietspad Zanddijk.pdf; AERIUS_gml_20200220212118.zip; AERIUS_bijlage_20200220211930_RWTQ4YhKD9rP.PDF; Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk v2.pdf; Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk.pdf; 1037 Projectplan Fietspad Zanddijk, De Cocksdorp (Texel)_compleet.pdf; Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad ....pdf; Overzicht.pdf

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij mail ik u de conceptaanvraag Wet Natuurbeheer voor het verbreden van een fietspad op Texel.
Mijn collega 10.2.e. Wob heeft hierover contact gehad met u medewerker 10.2.e. Wob
Graag horen we of er nog aanvullende informatie geleverd dient te worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Projectmedewerker Staatsbosbeheer
020-7073753
10.2.e. Wob
Postbus 2
3800 AA Amersfoort

10.2.e. Wob

De bijlagen:
Bijlage planning fietspad Zanddijk staat in document 28;
Bijlage fietspad beton voorbeeld staat in document 9;
Bijlage doorsnede fietspad Zanddijk staat in document 4;
Bijlage Aerius calculatie stata in document 12;
Bijlage Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk staat in document 128;
Bijlage Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk staat in document 71;
Bijlage Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad staat in document 62;

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2020 12:37
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: reconstructie fietspad Zanddijk

Hallo heer 10.2.e.

Heel graag komen 10.2.e. Wob en ik op donderdag 12 maart om 10 uur bij u langs om even bij te praten

Ik neem aan bij u thuis?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @demuy.nl]
Verzonden: donderdag 5 maart 2020 14:43
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: reconstructie fietspad Zanddijk

Goedemiddag heer 10.2.e

Woensdag 11 maart ben ik de gehelde dag niet aanwezig.

Dinsdag en donderdag morgen zou wel lukken.

Gr 10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 5 maart 2020 12:32
Aan: 10.2.e. Wob
CC: '10.2.e. Wob'
Onderwerp: RE: reconstructie fietspad Zanddijk

Goedemorgen heer 10.2.e.

Dank voor uw reactie.
Er is ook naar u een uitnodiging onderweg om 30 maart a.s. een informatiebijeenkomst bij te wonen

Echter heel graag zou ik (en 10.2.e.) voor die tijd even persoonlijk met u van gedachten willen wisselen
Past het u volgende week woensdagmorgen 11 maart om elkaar even te ontmoeten?

Heel graag hoor ik van u

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @demuy.nl]
Verzonden: dinsdag 3 maart 2020 10:25
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: reconstructie fietspad Zanddijk

Goedemorgen Heer 10.2.e

Er zijn een paar dingen die mij van het hart moeten.

Allereerst het feit dat er in de media een aantal weken geleden bericht hierover verschenen met de mededeling dat er gesproken is met omwonenden en belanghebbenden
Zeggen en schrijven hebben wij 4 mensen gevonden die idd met u hierover hebben gesproken, de rest van de minimaal 160 omwonden/belanghebbenden zijn niet geïnformeerd, vandaar ook onze acties.

De Gemeente dient te zorgen voor de veiligheid van een ieder die van een weg gebruik maakt en dat is nu absoluut niet het geval.
Wat betreft de regels van Natura 2000, dat zal allemaal best, maar volgens gaat bovenstaande het eerst in werking.

U praat hier over een van de drukste punten van Texel met allerlei soorten van verkeer en weggebruikers en dat het in een stad zal werken geloof ik graag, maar je kunt geen appels met peren gaan vergelijken.

Wij willen gaan voorkomen dat er achter een bureau plannen gemaakt worden, die er dan doorgedrukt gaan worden omdat er regeltjes zijn en dat er dan pas een info avond gaat komen waarin wordt verteld hoe het gaat worden.

Daarnaast zijn er vast andere stukken natuurgebied op Texel waarmee gecompenseerd kan gaan worden, denk bijvoorbeeld aan het fietspad wat voor de groeps-accommodatie de Zilvermeeuw ligt (in de buurt van Ecomare) hier is nauwelijks verkeer in vergelijking met de Zanddijk
Ik weet niet of graskeien langs een weg mee worden geteld, maar als dat niet zo is, een stuk van de zanddijk aan beide kanten afhalen, graskeien neerleggen en je hebt over het hele stuk Zanddijk alweer de nodige meters gecompenseerd, of gewoon wat smaller maken. Creativiteit is gewenst, de makkelijkste weg kan altijd nog.

Ik wacht verder uw bericht af, maar dat het idee wat er nu ligt van tafel moet is ons duidelijk.

Gr 10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 2 maart 2020 09:24
Aan: Receptie Bungalowverhuur De Muy <info@demuy.nl>
Onderwerp: reconstructie fietspad Zanddijk

Geachte heer 10.2.e.

In aanvulling op de reactie van 10.2.e. Wob waarin hij de agendering van uw brief in het verkeersoverleg meldt, toch ook nog even een korte reactie van mij als projectleider.

In de eerste plaats dank voor uw (deels) positieve meedenken en het aanhalen van een paar alternatieve oplossingen

Wij zijn op dit moment in de fase van het denken in mogelijkheden en worden zoals u zult begrijpen in een strak keurslijf geperst door het feit dat het fietspad is gelegen in Natura 2000 gebied.
Duidelijk is in ieder geval dat reconstructie en verbreding van het fietspad door een ieder wordt toegejuicht.
Wij hebben vele (positieve en negatieve) reacties gehad op de recente publicaties en zijn deze nog aan het bestuderen.

Wel willen wij op korte termijn een bijeenkomst gaan organiseren waarop we met betrokkenen graag onze dilemma's delen en in oplossingen willen denken.
U zult op korte termijn een uitnodiging gaan ontvangen

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 12:40
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Projectplan Zanddijk Texel

10.2.e.

Misschien een beetje laat maar vormt dit een probleem voor de mannen die gaan detecteren?
Kun jij hiernog iets mee?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15

Postbus 200

1791 AT Den Burg

1790 AE DEN BURG

T
14 0222 (algemeen)

T
10.2.e. Wob

E
gemeente@texel.nl

E
10.2.e. @texel.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e. Wob @idds.nl]
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 10:19
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Projectplan Zanddijk Texel

Beste 10.2

Fijn, dat het geen probleem vormt.
Is het gelukt om de gevraagde condities (zoals eerder hieronder aangegeven), samen met Staatsbosbeheer af te stemmen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.
T: 071-4028586
M: 10.2.e. Wob

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e. Wob @texel.nl>
Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 09:57
Aan: 10.2.e. Wob @idds.nl>
Onderwerp: RE: Projectplan Zanddijk Texel

10.2.e.

Ik denk niet dat dat een probleem is
Het is nu erg rustig langs het fietspad
Wel is er gecommuniceerd dat er op 16 en 17 maart wordt gewerkt daar Maar als dat beter uitkomt prima

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:10.2.e. Wob @idds.nl]
Verzonden: vrijdag 6 maart 2020 18:06
Aan:10.2.e.
Onderwerp: FW: Projectplan Zanddijk Texel

Beste 10.2

In week 12 staat de oppervlaktedetectie aan de Zanddijk gepland. Ik zou graag willen afstemmen of het een probleem vormt als deze twee dagen wordt verplaatst naar woensdag 18 in plaats van 16 maart? Dit komt bij ons qua veldwerkplanning veel beter uit.

Ik hoor het graag, mocht dit echt een probleem vormen ga ik bij ons naar een oplossing zoeken om het alsnog op de maandag uit te voeren.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.
T: 071-4028586
M: 10.2.e. Wob

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 18 februari 2020 14:20
Aan:10.2.e. Wob @texel.nl>
Onderwerp: RE: Projectplan Zanddijk Texel

Hallo 10.2

Wij hebben 16 maart (met uitloop naar 17) open in onze planning om de oppervlaktedetectie uit te voeren. Mocht dit niet snel genoeg zijn, gaan wij even kijken of wij zaken in de planning kunnen schuiven.

Let op dat er na de detectie waarschijnlijk objectbenaderingen zullen volgen. Dit kan pas nadat de data uit de oppervlaktedetectie is geanalyseerd. De omvang daarvan is op dit moment, dus zonder detectieresultaat, moeilijk in te schatten.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.
T: 071-4028586
M: 10.2.e. Wob

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:10.2.e. Wob @texel.nl>
Verzonden: dinsdag 18 februari 2020 13:00
Aan:10.2.e. Wob @idds.nl>
Onderwerp: RE: Projectplan Zanddijk Texel

Hallo 10.2.e.

Hierbij de formele opdracht voor het veldwerk. Ik dacht dat ik je dit al had doen toekomen Ik zal nog wel een formele brief gaan opstellen die komt dus nog

Maar gelet op het feit dat het nu nnog rustig is op het fietspad wel graag op korte termijn de veldwerkzaamheden oppakken Laat even weten wat de planning wordt dan gaan we de gevraagde condities samen met Staatsbosbeheer in orde maken Ik zal dan ook met communicatie kortsluiten want jullie werkzaamheden zal ook nog wel enige ophef tot gevolg hebben en daar wil ik dan alvast een persberichtje klaar hebben Kortom, laat even weten wanneer de werkzaamheden (met enige spoed) worden opgepakt

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:10.2.e. Wob @idds.nl]
Verzonden: maandag 17 februari 2020 16:02
Aan:10.2.e.
Onderwerp: Projectplan Zanddijk Texel

Beste 10.2

Onderstaand het projectplan met daarop alle handtekeningen (voor jullie administratie). Op verzoek van onze Senior OCE-deskundige zijn er nog een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd.
https://we.tl/t-OtnsIr0iJs

Voordat wij aanvangen met de oppervlaktedetectie is onderstaande van belang (tevens reeds vermeld in het projectplan):
- opdrachtverlening voor het veldwerk (deze hebben wij nog niet mogen ontvangen);
- begroeiing dient op de locaties waar wordt gedetecteerd niet hoger te zijn dan 0,1 meter boven maaiveld;
- metalen objecten rondom het te detecteren terrein dienen (tijdelijk) te worden verplaatst/verwijderd, dit betreffen in ieder geval:
- het hekwerk/afrastering voor de schapen. Deze verstoord het resultaat tot 2 a 2,5 meter vanaf het te detecteren gebied, dus mag zich niet dichter dan 5 á 5,5 meter vanaf het huidige fietspad bevinden;
- het parkeerterrein bij de Slufter. Hier mogen zich tijdens de detectie géén auto's bevinden aan de zijde van het fietspad.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.
T: 071-4028586
M:10.2.e. Wob

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:10.2.e. Wob @texel.nl>
Verzonden: maandag 17 februari 2020 11:29
Aan:10.2.e. Wob @idds.nl>
Onderwerp: FW: Gescand document

10.2.e.

Bij deze het al getekende document ter goedkeuring

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15

Postbus 200

1791 AT Den Burg

1790 AE DEN BURG

T
14 0222 (algemeen)

T
10.2.e. Wob

E
gemeente@texel.nl

E
10.2.e. @texel.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 17 februari 2020 11:14
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: Gescand document

Open de bijlage

Naam apparaat: MFC-GWBG

Bijlage is reeds openbaar via:
https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Aanbevelingen-fietsstraten-binn

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 16 maart 2020 11:34
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Fietsstraat
Bijlagen: Fietsberaadnotitie-Aanbevelingen-Fietsstraten-binnen-de-bebouwde-kom-2018-(versie1-2).pdf

Ter info

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @noord-holland.nl]
Verzonden: vrijdag 13 maart 2020 11:00
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Fietsstraat

In de bijlage vind je ook de Fietsberaadnotitie “Aanbevelingen Fietsstraten binnen de bebouwde kom” uit 2018.

Veel kenmerken van een geslaagde fietsstraat binnen de bebouwde kom zullen ook gelden voor een fietsstraat buiten de bebouwde kom, zoals ik al in mijn mailtje naar 10.2.e. Wob van het CROW schreef.

Groet,

10.2.e. Wob

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 12 maart 2020 15:20

Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fietsstraat

10.2.e.

Zoals besproken ga ik een nogal moeilijk traject in als het gaat om de realisatie van de fietsstraat tussen de Koog en de Cocksdorp
Jij gaf aan zitting te hebben in de commissie van de CROW die met deze materie bezig is
Kun jij mij wat handreikingen geven als het gaat om onderbouwingen van dit besluit

Zou jij zelfs bereid zijn om op de bijeenkomst op 30 maart op te treden als deskundige?

Heel graag hoor ik van je

PS de subsidieaanvraag is ingediend

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 17 maart 2020 14:38
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. 10.2.e
Onderwerp: RE: Mogelijke oplossing fietspad

Goed om te doen. Hier is inderdaad een stuk van de verharding blijven liggen, maar dit wordt nu grotendeels als ruiterpad/ATB-route gebruikt. Opruimen is netjes maar er verdwijnt geen pad.

10.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 17 maart 2020 14:27
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. 10.2.e
Onderwerp: Mogelijke oplossing fietspad

Ha 10.2.e. en 10.2

10.2.e. belde net. Over het fietspad van de Zanddijk. Ik heb de noodzaak tot compensatie uitgelegd en 10.2.e. gaf aan nog een compensatie idee te hebben: het alleroudste pad dat er nog naast het huidige fietspad ligt. Is die mogelijkheid bij jullie bekend? Hij legde uit vanaf het 's Hertogenboschpad richting 10.2.e. Wob

Überhaupt misschien goed als we in de volgende teammeeting ook kort de voortgang van het project bespreken.

Werk ze,

10.2.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 10:35
Aan: '10.2.e. Wob'
CC: 10.2.e. Wob 10.2.e. Wob 10.2.e.
Onderwerp: bestek

Hoi 10.2.e.

Ik ben bijna door de stukken heen van jouw bestek 'fietspad door Eierlandse duinen'
Zie niet echt gekke dingen
Ik heb nog wel wat aarzelingen om deze al uit te gaan zetten:

1. Ik zou graag het advies van de omgevingsdienst inzake onze conceptvergunningaanvraag willen hebben alvorens volgende stap te zetten. Ik ga hen vandaag weer vragen naar de stand van zaken
2. Er speelt natuurlijk nog wel de oppositie tegen de realisatie van de fietsstraat. Ik denk dat het politiek nogal onhandig is om al partijen te vragen een prijs te gaan maken als deze oppositie niet een beetje is bespeelt en bij voorkeur overtuigd

Verder is het geen probleem om het bestek al ter consultatie aan SBB te verstrekken
Ik wil wel graag even met SBB en ook gemeentewerken overleggen welke partijen we het beste kunnengaan uitnodigen
Dat laat ik zo spoedig mogelijk weten

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:48
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Voortgang concept vergunningaanvraag.docx
Bijlagen: Voortgang concept vergunningaanvraag.docx

Heren,

Zojuist contact gehad met Omgevingsdienst inzake concept vergunningaanvraag fietspad Zanddijk
Verzoek nog steeds niet in behandeling genomen
Is erg druk bij omgevingsdienst maar 10.2.e. Wob neemt deze volgende week in behandeling
Zij heeft mij beloofd terug te bellen volgend week

We houden druk op de ketel

Groet
10.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Gesproken met 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob op 10 maart
Zaaknummer aanvraag is 306168
Deze week wordt de zaak door gezet naar een behandelaar
Weigert datum te geven wanneer reactie
Met een week weer bellen

Contact op 26 maart
10.2.e. Wob is behandelaar
Volgende week neemt zij deze in behandeling
Dan belt zij terug
088-1021713

10.2.e. Wob

Van: Edo Kooiman 10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:32
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: realisatie fietsstraat

Goedemorgen 10., het belangrijkste is dat we dit najaar kunnen starten met de aanleg van het fietspad. Dat betekent dat we de vergunningaanvraag ook formeel moeten indienen. Ik wil het volgende week agenderen in het college. Zullen we daarna even contact hebben? Mijn insteek is om alles toch via de normale procedures te laten verlopen. Bezwaarmakers hebben altijd de mogelijkheid om zienswijzen tegen de vergunningverlening in te dienen en deze worden dan ook op zijn merites beoordeeld.

Met vriendelijke groet,

Edo Kooiman.

Op 26 mrt. 2020 om 11:17 heeft 10.2.e. het volgende geschreven:

Heren,
In het kader van de reconstructie van het fietspad door de Eierlandse duinen hebben we nu het bestek klaar, is de subsidieaanvraag in behandeling en zijn we ook druk bezig met de omgevingsdienst als het gaat om de vergunning
Maar een twistpunt (in ieder geval voor een aantal ondernemers daar) is de realisatie van de fietsstraat
Overigens zijn er ook een aantal fervente voorstanders en is ook de provincie een groot voorstander
Daarover zouden we natuurlijk in gesprek gaan op 30 maart maar dat gaat helaas niet door
Het zal ook nog wel even duren voordat we een dergelijke bijeenkomst kunnen houden
Maar omwille van de tijd (we willen en moeten in het najaar aan de slag) moeten we op korte termijn de vergunning aanvraag formeel indienen en een aantal aannemers uitnodigen voor een prijsaanbieding.
Maar is het verantwoord om dat te doen zolang er nog niet in groot comité is gesproken over de fietsstraat?
Politiek misschien wel een beetje riskant?
Ik ben er ondertussen wel achter dat de lijntjes op Texel tussen de ondernemers en raadsleden erg kort zijn en bovendien is er onder de bezwaarmakers een raadslid.
Graag jullie advies

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 2 april 2020 10:15
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 cw.docx

Ter info. Een reactie gestuurd op IOK van gemeente.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "10.2.e. Wob" <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>
> **Datum:** 2 april 2020 om 10:03:31 CEST
> **Aan:** 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
> **Kopie:** Edo Kooiman 10.2.e.@texel.nl>, 10.2.e. Wob @texel.nl>, 10.2.e. @texel.nl>
> **Onderwerp: Antw.: opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 cw.docx**
>
> Beste 10.,
>
> In de veronderstelling dat het een flink pak papier zijn stuurde ik net onderstaand bericht. Het blijken twee zeer overzichtelijke pagina's. Dank daarvoor.
>
> Als we overgaan tot ondertekening moet ik ook onze jurist nog even mee laten kijken. Voor nu een korte reactie, want eigenlijk zijn er maar drie punten waarover ik bedenkingen heb:
> - De gereserveerde bijdrage: ik snap de wens om die te benoemen, bovendien lijkt ie mij op dit moment reeel. Anderzijds ben ik van mening 11.2. Wob
> - Er wordt nu geschreven dat we het een recht van opstal zullen vestigen op fietspaden. Dat is iets dat we verkennen, maar spreken we wat mij betreft pas af als we ook de andere concretisering vastleggen (welke bijdrage ontvangen wij per jaar etc.).
> - Procesmatig vanwege bovenstaande opmerkingen: met jullie raadsbesluit en onze reactie daarop (beantwoording vragen) is eigenlijk al de lijn van de intentieovereenkomst bekrachtigd. De vraag is daarom of we niet beter door kunnen stappen naar een concretere invulling. Met de basis die ik eerder maakte kunnen we volgens mij al een stap verder zetten. Hoe kijk je daar tegenaan? Natuurlijk snap ik ook dat jullie richting raad wellicht een volgende stap zichtbaar willen zetten.
>
> Fijne dag,
>
> 10.2
>
> Verstuurd vanaf mijn iPad
>
> Op 2 apr. 2020 om 09:40 heeft 10.2.e. Wob <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl> het volgende geschreven:
>
> > Zeker 10.,
> > Fijn dat je zo ongeduldig bent ;-)
> > Het is even zoeken naar mijn tijdsverdeling omdat ik ook voor mijn kids moet zorgen omdat mijn vrouw in de zorg werkt. Ik probeer er vandaag/morgen in ieder geval

een eerste reactie op te geven. Overigens moet je wel weten dat ik afhankelijk van de gevorderdheid van het document ook onze jurist/rentmeester om advies moet vragen en dan duurt het sowieso wat langer. Maar een goede start is vooral als wij al een goede lijn hebben waar we happy mee zijn.
Fijne dag,

10.2

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 2 apr. 2020 om 09:30 heeft 10.2.e. <10.2.e. @texel.nl> het volgende geschreven:

> Heren
>
> Misschien ben ik wel een beetje ongeduldig, maar van geen van allen heb ik nog een reactie gehad op mijn voorzet
> Met name 10.2 zou ik willen oproepen om er even kritisch naar te kijken opdat we de volgende stap kunnen gaan zetten
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 10.2.e.
>
> *Projectleider*
> *Team Gemeentewerken*
>
> **.txl**
> **Gemeente Texel**
>
> | | |
> |---|---|
> | Emmalaan 15 | Postbus 200 |
> | 1791 AT Den Burg | 1790 AE DEN BURG |
> | **T** 14 0222 (algemeen) | **T** 10.2.e. Wob |
> | **E** gemeente@texel.nl | **E** 10.2.e. @texel.nl |
>
> ---
>
> **Van:** 10.2.e.
> **Verzonden:** maandag 30 maart 2020 13:11
> **Aan:** '10.2.e. Wob'; 10.2.e. Wob Edo Kooiman
> **Onderwerp:** opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 cw.docx
>
> Goedemiddag heren,
>
> Bijgaand een eerste aanzet voor een intentieovereenkomst tussen SBB en gemeente
> Deze is vooruitlopend op het resultaat van de inventarisatie die nu wordt uitgevoerd en toch aanmerkelijk meer tijd en energie kost dan bedacht
> Ook de huidige crisis maakt het niet gemakkelijker omdat er best veel overleg en afstemming noodzakelijk is

Maar alle partijen hebben behoefte om op korte termijn iets vast te leggen en daar is dit een aanzet voor

Graag jullie reacties, aanvullingen en correcties

Groet

10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet
onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht nie
bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud
bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:22
Aan: 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob'
CC: 10.2.e.
Onderwerp: FW: Subsidieaanvraag project 'Reconstructie fietspad Eierlandseduinen'

Hoi luitjes

Zowaar bericht uit Hoorn

10.2.e. kun jij de gevraagde antwoorden geven?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @noord-holland.nl]
Verzonden: maandag 6 april 2020 10:34
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: Subsidieaanvraag project 'Reconstructie fietspad Eierlandseduinen'

Beste heer 10.2.e.

Wij hebben uw subsidieaanvraag in goede orde ontvangen. Er ontbreken echter nog een aantal zaken, waardoor wij niet verder kunnen met de beoordeling van uw aanvraag.

Graag ontvangen wij het volgende;
- De SSK-raming die verplicht is gesteld bij de begroting.
- Onderbouwing CROW-richtlijnen met de juiste verwijzingen.
- Ontwerptekening waardoor o.a. duidelijk naar voren komt waar de fietsstraat ligt en hoe die ingericht wordt.

Wilt u het bovenstaande zo snel mogelijk, maar uiterlijk 20 april 2020 opsturen per e-mail?

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Subsidiemedewerker
Sector Subsidies en Inkoop
Concernzaken

T (023) 10.2.e.
M 10.2.e.

www.noord-holland.nl
10.2.e.@noord-holland.nl

Provincie Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:38
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Subsidieaanvraag project 'Reconstructie fietspad Eierlandseduinen'

Zojuist contact gehad met 10.2.e. Wob van OGNHN
Had er nog niet naar gekeken maar heeft beloofd dat vandaag te doen en mij dan terug te bellen
Anders bel ik morgen weer

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:30
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Subsidieaanvraag project 'Reconstructie fietspad Eierlandseduinen'

Hoi 10.2

Heb jij al iets gehoord over de N2000 vergunning/ontheffing? Zal ik vanuit Amsterdam nog wat navragen?

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachte10.2

Zelfde mailwisseling: 6 april 2020 - 11:22 uur

De bijlage in dit document is een concept versie, de definitieve versie is te vinden in document 114.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:12
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 cw.docx
Bijlagen: concept- intentieovereenkomst SBB april 2020 PR.docx

Ter info.
Morgen ook even bespreken.
Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:11
Aan: '10.2.e.'
Onderwerp: RE: opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 cw.docx

Ha 10.2.

Inderdaad, overleggen stellen we tot nader order maar uit. Zo nodig bellen/mailen we.

Het document: vind je het goed als ik hem zo intern voorleg?
Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: maandag 6 april 2020 10:09
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: opzet intentieovereenkomst SBB maart 2020 cw.docx

Hoi 10.2

Wellicht ten overvloede maar onze afspraak deze morgen om 10.30 is natuurlijk geannuleerd

Geeft me wel de kans om je nog eens te vragen of je uit de voeten kunt met de gewijzigde intentieovereenkomst ? Is deze nu zodanig dat jij er mee naar jullie juridische afdeling kunt?

De druk vanuit wethouder en raad wordt opgevoerd dus zou wel mooi zijn

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

Postbus 200
1790 AE DEN BURG
T 10.2.e
E 10.2.e@texel.nl

Zelfde mailwisseling: 2 april 2020 - 10:03 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 23 april 2020 16:12
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. ; '10.2.e. Wob '
Onderwerp: RE: vergunning aanvragen OGDNHN

Jammer genoeg moet ik het iets ingewikkelder maken. Dit fietspad is een openbare weg, voor beperkte verkeerssoorten, in de zin van de wegenverkeerswet. Volgens mij moet raad of college besluiten voor die km de openbaarheid op te heffen.

Vriendelijke groet 10.2

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: 10.2.e. Wob
Datum: 23-04-20 15:26 (GMT+01:00)
Aan: "10.2.e. Wob " , "10.2.e. Wob " , 10.2.e. Wob , '10.2.e. Wob '
Onderwerp: vergunning aanvragen OGDNHN

Heren,

We hebben nu eindelijk een reactie op de concept vergunningaanvraag
Daarmee kunnen we aan de slag
10.2. zal in afstemming met 10. en 10.2.e. de noodzakelijke aanpassingen gaan doen

Er zijn ook al de eerste reacties op de brief binnen gekomen
Feit is dat er tegen de verbreding van de 6 km fietspad eigenlijk geen bezwaar is, maar wel tegen de fietsstraat.
Echter tot nu toe zocht ik naar een mogelijkheid om de vergunningverlening te splitsen, opdat een bezwaar tegen de fietsstraat geen vertraging oploopt tegen de verbreding van het fietspad
Nu is het zo denk ik dat voor de ombouw van de Zanddijk tot fietsstraat geen vergunning noodzakelijk is van de OGDNHN. Wel is daarvoor een verkeersbesluit noodzakelijk van de Gemeente Texel Voor de verbreding van het fietspad moet vergunning komen van de OGDNHN en daarin kunnen we als compensatie aanbieden het opbreken van de ruime km fietspad parallel aan de Zanddijk.
Voor het opbreken van de ruim een km fietspad langs de Zanddijk door de eigenaar SBB is geen vergunning noodzakelijk. Immers het is niet meer verantwoord daar te fietsen!!!. Het is geen verplicht fietspad en de fietsers kunnen na opbreken gebruik maken van de Zanddijk. In het kader van de veiligheid willen we vervolgens de Zanddijk ombouwen tot fietsstraat. Daar kan men bezwaar tegen maken na het verkeersbesluit van het college.
Zo splitsen we de beide werkzaamheden en kan in ieder geval de verbreding van het fietspad plaatsvinden.

Heren, delen jullie deze zienswijze???
Zo ja dan moeten we even scherp acteren als SBB de vergunning in gaat dienen bij de OGDNHN

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e.@texel.nl

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 11:36
Aan: noordkopgroen@gmail.com; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl'
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: Fietspad Texel

Heren

Eindelijk bericht van OGDNHN
Even bestuderen en dan even overleg na reactie van een ieder?

10.

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl>
Datum: donderdag 23 april 2020 om 11:32:49
Aan: "10.2.e. Wob" <10.2.e. @texel.nl>
Onderwerp: Fietspad Texel

Beste meneer 10.2.e.

Ik heb antwoord ontvangen van mij collega, dus ik dacht, ik stuur maar gelijk een email met onze opmerkingen i.p.v. te bellen.

Stikstofberekening (H2 Wnb):

- In de passende beoordeling wordt onvoldoende beschreven welke activiteiten er plaatsvinden tijdens de aanlegfase. Graag uitgebreider beschrijven welke activiteiten er worden uitgevoerd, hoe de verschillende werktuigen hierbij worden ingezet, de emissie. U geeft aan dat de invoer van de inzet van de mobiele werktuigen in AERIUS is gedaan per tracé. Dit zien we ook graag toegelicht in het rapport. Uit het rapport moet af te leiden zijn welke gegevens zijn ingevoerd in AERIUS en welke keuzes hier bij zijn gemaakt.
- Ook moet er informatie in het rapport worden opgenomen m.b.t. de verkeersbewegingen.
- Ik adviseer ook om voor de AERIUS-berekeningen ook nog een keer de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019A erbij te pakken. Zo heeft u de verkeersbewegingen als vrij lange lijnbron ingevoerd, dit is niet nodig. U dient de verkeersbewegingen mee te nemen tot ze zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld, meestal hanteren wij tot de eerste kruising o.i.d.
- Ik denk ook dat het bij het hoofdstuk compenserende maatregelen handig is om te verwijzen naar het beheerplan en wat daar in staat over maatregelen.

Ecologische deel (H3 Wnb):
Mijn collega heeft naar de QuickScan gekeken en zei hierover het volgende:

Samengevat komt het hier op neer:

- De planning van de werkzaamheden is 26 oktober 2020 tot 1 maart 2021.
- Dit is buiten het broedseizoen.
- Na de migratie en tijdens de winterrust van de rugstreeppad
- De bermen worden intensief beheerd waardoor er geen Wnb flora voorkomt die tevens waardplanten vormen
  voor Wnb insecten. Mogelijk wel op enkele plekken
- Mogelijk zijn de bermen geschikt voor winterverblijven van de rugstreeppad

De conclusie op basis van de qs is:
Er is nader onderzoek nodig naar de rugstreeppad en waardplanten in de geschikte periode

Als er rugstreeppadden weggevangen moeten worden dan is dat ontheffingplichtig
Dit geld ook voor het eventueel verplaatsen van waardplanten met eieren van Wnb vlindersoorten.

Als er nog vragen zijn n.a.v. bovenstaande hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

Mw. 10.2.e. Wob
Vergunningverlener Wet natuurbescherming

.....
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

T 088 10.2.e. | 088 10.2.e.
E 10.2.e. @odnhn.nl
W www.odnhn.nl

Aanwezig 10.2.e.
.....

==========
Disclaimer OD NHN:
Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender.
Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren?
Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.
==========

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 14:05
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; '10.2.e. Wob'
CC: 10.2.e.
Onderwerp: RE: vergunning aanvragen OGDNHN

Heren,

Nog eens uitgebreid gesproken met de wegbeheerder i.c. 10.2
Hij bevestigd dat het fietspad door de Eierlandsche duinen een openbaar fietspad is.
Maar als er een alternatief is voor de fietsers is SBB zonder problemen bevoegd om het stuk fietspad parallel aan de Zanddijk te sluiten en op te breken
Immers de fietsers hebben een alternatief en dat is via de Zanddijk te gaan.
De gemeente is vervolgens bevoegd om zonder verkeersbesluit de weg om te bouwen naar een fietsstraat. Daartoe is zelfs geen verkeersbesluit noodzakelijk omdat een fietsstraat nog geen status heeft volgens de verkeerswet
Maar het si wel netjes denk ik om dat wel te doen

Maar mijn strategie komt dan wel uit:
We vragen bij de omgevingsdienst een vergunning aan voor het reconstrueren van zo een 6 km fietspad tussen de Koog en de Cocksdorp met uitzondering van het stuk van 1300 m parallel aan de Zanddijk.
Compensatie vinden we door het bewuste stuk fietspad terug te geven aan de natuur met nog wat bekende compensatiemogelijkheden
Vervolgens gaan we dat stuk fietspad opbreken en omwille van de veiligheid gaat de gemeente de Zanddijk ombouwen tot een fietsstraat. Dat zijn vervolgens twee afzonderlijke projecten waardoor er bij bezwaar geen vertraging komt voor de reconstructie van het fietspad.
Heel belangrijk hoe we de vergunning dus gaan aanvragen!!!!!

Ik ga er van uit dat komende week de aanvullende stukken en extra info voor de vergunning beschikbaar komen.
Immers het wordt nu wel tijd om de vergunningaanvraag in te gaan dienen!!!!!!!!!!

Ik stel eigenlijk voor om woensdag 13 mei even fysiek met elkaar af te spreken op het gemeentehuis (1,5 m afstand bewaren) of bij gemeentewerken in de kantine om de aanvullingen nav beoordeling conceptvergunning te bespreken evenals de spoedige indiening van de definitieve vergunning.
Zullen we dit om 13.30 doen ivm de TESO afvaarten?

Laat even weten of dit jullie ook past

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200

1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

1790 AE DEN BURG
T 10.2.e. Wob
E 10.2.e.@texel.nl

Zelfde mailwisseling: 23 april 2020 - 16:12 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 21:08
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Fietspad Texel

Hoi 10. ,

Ook het mailadres van 10.2 klopte dus niet.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Op di 28 apr. 2020 om 21:05 schreef 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>:

> Heren,
>
> Hierbij mijn eerste reactie, ik heb bij toeval al afgelopen vrijdag overlegd met 10. op de boot en vandaag telefonisch met 10.2.e.
>
> Allereerst het volgende, en dat heb ik al eerder gemeld, maar in nieuwsberichten van de gemeente en daardoor ook in de Texelse courant wordt nog steeds het fietspad foutief vermeld. Het betreft fietspad Zanddijk en niet het fietspad Eierlandse duinen, die noord van de Krimweg begint.
>
> Daarnaast zie ik dat 10.2.e. Wob niet in de mailwisseling staat.
> Het eerste deel van het eerste commentaar is het makkelijkst door hem aan te leveren. ik ga dat als ecoloog niet doen.
> Wel zal ik het tweede deel van het eerste commentaar uitwerken, de tracé's. Een lijnbron kent geen opsplitsingen. daarnaast vindt er langs de fietsstraat Zanddijk een andere bewerking plaats. Ik zal dit verder uitwerken.
> Punt twee verkeersbewegingen idem.
> Het derde punt is op basis van advies bij andere projecten van 10.2.e. Wob van de OD NHN. De route van zwaar verkeer dient doorgetrokken te worden naar de dichtsbijzijnde N-weg, op Texel dus rotonde Akenbuurt. In dit geval heb ik de aanrijroute door getekend naar de haven van Oudeschild, omdat dit de aan en afvoer route zal zijn.
>
> Wat niet in het commentaar staat, maar wat er wel had moeten staan is dat voor de toename van de stikstofdepositie een passende beoordeling op dit vlak geschreven had moeten worden. Er is namelijk een toename die groter is dan 0,00 mol/hectare/jaar, die plaatsvindt op habitats en plekken waar tot al bijna 100% over de kritische drempel waarde (KDW) wordt gegaan. (voortschrijdend inzicht). Juist op dit onderdeel had ik commentaar verwacht. Let wel; met een goede beschrijving in de passende beoordeling hoeft vergunningverlening op dit vlak op zich geen probleem te zijn. Juist in het eerste kwartaal van dit jaar zijn er diverse uitspraken van de Raad van State die duidelijk maken dat een geringe en tijdelijke toename niet hoeft te lijden tot een significant effect op de instandhoudingsdoelstellingen.

De Quickscan soorten:
Hierin is aangegeven dat er nader onderzoek moet plaatsvinden naar de winterverblijfsplaatsen van rugstreeppadden. Dit is zoals ik met 10. en 10.2. heb besproken te ondervangen door zoals 10.2.e al beschreven heeft de potentiële plekken af te zetten met paddenschermen in de periode voor de trek naar overwinteringsgebieden.

Ook kort met 10.2. besproken zijn het voorkomen van de duin- en hondsviooltjes. Ik heb hier inderdaad naar gekeken maar dat was in de schemering en op snelheid fietsend. Dit moet nog wel even serieus gedaan worden tot zeker 10 meter buiten het tracé en in de gunstige periode. Beide soorten bloeien nog maar kort en bloeien nog lang door. De regenval van vandaag en de komende dagen kan daar al invloed op hebben. Dit zou ik dus net even anders beschrijven in de reactie naar de OD.

Tot slot geldt zeker voor de Aerius berekening dat het een aardige lap tekst wordt, die mijns inziens opgenomen moet worden in het concept, en niet apart beantwoord kan worden.

Woensdag 13 mei is prima, om 13.30 uur, dan halen "we" de boot van 16 uut makkelijk.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Zelfde mailwisseling: 23 april 2020 - 11:36 uur

Bijlage is reeds openbaar via:
https://www.waddenacademie.nl/organisatie/publicatie-lijst/publicatie-detail/het-waddengebied-en-stikstofdepositie

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 29 april 2020 14:48
Aan: '10.2.e. Wob'; '10.2.e. Wob'; 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: interessant rapport
Bijlagen: Rapport Stikstof Waddenacademie.pdf

Heren,

Wellicht kennen jullie dit rapport al?

Zo niet dan bij deze

10.2.e.

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 29 april 2020 14:25
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob '; '10.2.e. Wob'
Onderwerp: bijpraten

Heren,

In een eerdere mail heb ik jullie gevraagd om woensdag over een week even bijeen te komen om de voortgang van de vergunningsaanvraag te bespreken
Echter de aanpassingen op basis van de reactie van de OGDNHN vorderen al best wel vlot
Wellicht is het nuttig om een week eerder (dus 6 mei om 14.30 de koppen even bij elkaar steken om de verschillende (aanvullende) stukken even door te spreken
Dan kan de week er op wellicht al een klap worden gegeven en kan de vergunningsaanvraag de deur uit.
Naar verwachting een gesplitste aanvraag om in ieder geval de reconstructie van het fietspad te realiseren ingeval van een bezwaar

Graag wil ik dan ook even van gedachten wisselen over de realisatie van de fietsstraat zoals de kleur van asfalt, de vorming van wat duintjes tec naar aanleiding van een verzoek van een VvE aldaar

Kortom kunnen jullie op 6 mei a.s. om 14.30 aanwezig zijn in de kantine van gemeentewerken Texel
Ik zal dan even zorgdragen voor een agenda

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 30 april 2020 11:43
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; '10.2.e. Wob'; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Afstemmingsoverleg 6 mei a.s.
Bijlagen: 2020-05 Verkeersbesluit Zanddijk-.docx; Agenda afstemmingsoverleg.docx; Fietspad Texel; agendapunt 2b.docx; Agendapunt 3b.docx; Re: Fietspad Texel

Heren,

Bijgaand de agenda (en bijlagen) voor ons afstemmingsoverleg op 6 mei a.s. in de kantine van gemeentewerken om 14.30
Uiteraard hanteren we de 1,5 m stelregel!!!!!!!
Ik denk dat het belang om nu mondeling af te stemmen wel erg belangrijk is en als we de 1.5 m regel nakomen moet het maar

Tot woensdag a.s.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Postadres
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Bezoekadres
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

T 14 0222
F 0222 - 362287
E gemeente@texel.nl
I www.texel.nl

Verkeersbesluit fietsstraat Zanddijk

Zaaknummer 2184043 Volgnummer 2020 - 05

Burgemeester en wethouders van Texel;

gelet op het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet;

Overwegende de feitelijke situatie

- De Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg bestaat uit een rijbaan voor gemotoriseerd verkeer met daarnaast een fietspad;
- Dit fietspad is een onderdeel van het 7,5 km lange fietspad door de ~~Zanddijk en~~ Eierlandse duinen en is in eigendom ~~is~~ van Staatsbosbeheer en in slechte staat van onderhoud ;
- Er zijn op een zomerse dag ~~e~~in 2019 per etmaal tot 3200 fietser ~~zijn~~ geteld ter hoogte van de parkeerplaats bij de Slufterweg;;
- Het fietspad is 2,5 meter breed en 3,5 meter is de nieuwe norm;
- De hoeveelheid verkeer op de Zanddijk tussen Slufterweg en Muyweg op een zomerse dag oploopt tot ??? motorvoertuigen per dag;
- Het fietspad lis gelegen in Nature 2000 gebied;
-

Overwegende de wenselijke situatie

- De gemeente is voornemens om het fietspad over de gehele lengte van 7.5 km met uitzondering van het gedeelte parallel aan de Zanddijk te vernieuwen, waarbij de breedte 3,50 m wordt;
- een vrij liggend fietspad de voorkeur heeft en dat verbreding van het bestaande fietspad de veiligheid vergroot;
- compensatie volgens de wet Natura 2000 gebieden moet het verloren gegane duingebied wordt gecompenseerd met gelijkwaardig duingebied aan het bestaande gebied aangesloten;
- Volledige compensatie is vrijwel onmogelijk. Een oplossing hiervoor kan gevonden worden door de hoofdrijbaan van de Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg om te bouwen naar een fietsstraat en daarbij het vrijliggende fietspad parallel aan de Zanddijk op te heffen
- De te realiseren fietsstraat zal voldoen aan de richtlijnen zoals beschreven in de CROW
- er op de fietsstraat (conform CROW richtlijnen) voldoende maatregelen worden genomen opdat er 30 km/uur wordt gereden door het overige verkeer;
- het verkeersbesluit kan ingaan als er een nieuwe fietsstraat is aangelegd en;

Overwegende voorts

- dat deze maatregel genomen wordt in verband met het verzekeren van de veiligheid op de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994);
- dat de overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, een positief advies heeft gegeven op 16 april 2020;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

Besluiten

1. opheffen van het fietspad tussen de Slufterweg en de Muyweg door het verwijderen van het asfalt en het verwijderen van de borden G13 van het RVV1990;
2. het instellen van de fietsstraat door het plaatsen van de borden 30 km/uur en L51 “auto te gast”;
3. het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen in de vorm van kleine zandduinen naast de weg en mogelijk enige verkeersdrempels
4. dit besluit in te laten gaan op 1 december 2020 of zoveel eerdere als de werkzaamheden zijn afgerond;
5. een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie Noord-Holland, unit Texel;
6. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Staatscourant en in een plaatselijk blad.

Texel, 29 april 2020

burgemeester en wethouders van Texel,
namens dezen,
de manager Gemeentewerken,

de heer 10.2.e. Wob

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt.
Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.

Definitieve plan van aanpak staat in document 65.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 13:41
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: PvA
Bijlagen: Plan van Aanpak aanleg fietspad Zanddijk op Texel met inschrijfstaat.pdf

Heren,

Zouden jullie even willen kijken of alle werkzaamheden voor met name flora en fauna hierin zijn verwerkt? Wellicht woensdag bespreken?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 14:38
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: fietspad de slufter

Hoi 10.

Onderstaand email van 10.2.e. Wob refereert aan een eerdere mail waarin hij een suggestie doet om de compensatie op een andere wijze te verkrijgen
Zou jij hier met kennis van wat wel en niet is toegestaan op kunnen reageren/
Ik denk het wel te weten maar gelet op zijn opstelling moet het wel 100% kloppen
Hoop dat je hier iets mee kunt?
Wellicht goed als ik jouw reactie naar hem communiceer want ik ben nu toch al de badguy en dat moeten er niet meer worden

Ik zal hem ook nog de CROW richtlijnen sturen

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob@demuy.nl]
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 14:22
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: FW: fietspad de slufter

Goedemiddag heer 10.2.e

Hierbij nog een link waarbij info staat over een fietsstraat. https://nl.wikipedia.org/wiki/Fietsstraat

Er staat letterlijk “Wanneer er te veel motorvoertuigen gebruik van maken is een veilige fietsstraat niet haalbaar”

Aangezien u geen idee heeft hoeveel verkeer er langs komt, ook daar uitgangen van de parken liggen waar ongeveer 160 bungalows aanliggen + nog het nodige andere verkeer, lijkt het ons een slechte zaak om dit zo in te gaan richten.
De teller die nu op de straat ligt, heeft natuurlijk ook totaal geen effect in deze tijd.

Daarnaast helaas geen reactie meer gehad op onderstaande mail.

Met vriendelijke groet

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 16 maart 2020 11:24
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. @planet.nl' ; '10.2.e. Wob ' ; '10.2.e. Wob'
Onderwerp: RE: fietspad de slufter

Hallo heren 10.2.e. en 10.2.e.

Dank voor jullie meedenken en aanreiken van mogelijke oplossingen
We gaan dit onderzoeken

Maar ik maak ook even gebruik van de gelegenheid om de uitnodiging (de overhandigde concept uitnodigingsbrief) die wij jullie hebben gedaan voor de geplande bijeenkomst op 30 maart in te trekken
Het zal jullie niet verbazen dat de gemeente Texel zich wenst te houden aan de oproep van het kabinet om de sociale contacten zo veel als mogelijk is te beperken
Een bijeenkomst zoals gepland op 30 maart past daar natuurlijk niet in
Deze zal dan ook worden verplaatst naar een latere datum waarover we jullie zullen berichten

We komen weer in de lucht

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @demuy.nl]
Verzonden: zaterdag 14 maart 2020 13:16
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: fietspad de slufter

Goedemiddag heer 10.2.e.

Na ons gesprek hebben wij nog even zitten brainstormen en daarbij kwam nog het volgende ter sprake

Volgens ons gaat het om compensatie van het grond tussen de Krimweg en de Muyweg.
Het fietspad vanaf de Muyweg naar de Ruigedijk is breed genoeg om deze te gaan verbeteren.
Desnoods kan er van het fietspad vanaf de Muyweg tot voorbij Hans Stark een stuk worden afgehaald, dit stuk is namelijk extra breed.

Achter de duinen in de Slufter bij de opgang bij het Park Slufteroord, kom je op een dijk terecht, deze is verhard met stenen. Volgens ons kunnen deze stenen weg en hiervoor in de plaats gras, dan is er al een heel stuk verhard omgezet in natuur.
Daarnaast is er bij de Muyweg en ook een stuikje verder voorbij 10.2.e. een opgang die geheel verhard is, hiervoor in de plek zouden er een tweetal rijbanen kunnen komen, waarmee de rest dan weggehaald kan worden zodat er ook daar meters vrijkomen.
Het oude stuk fietspad kan ook worden nog worden gebruikt om te compenseren.
We zijn geen rekenwonders maar volgens ons komen we dan een heel stuk met compenseren.

We zijn nieuwsgierig wat de bevindingen zijn.

Gr 10.2.e. Wob

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 09:47
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Afstemmingsoverleg 6 mei a.s.
Bijlagen: betonpad Akiab.jpg; 20200430_124159.jpg

Nog alvast een discussie punt:

Er ligt nu vanaf ca. de plas bij Akiab tot aan de Muyweg een paralel paadje van beton. Deels op een meter of 2 van het fietspad en deels op zo een 20 meter.
De zichtbare breedte varieert van 20cm tot ruim 50cm.

Gaat dit ook opgerooid worden; dan is dit ook nog een stukje compensatie.

Bijgevoegd een paar foto's en de ligging.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Op do 30 apr. 2020 om 11:51 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>:

> Beste 10.2.
>
> Ik ga het lezen en zal reageren, maar één ding nu al. De gemeente blijft maar praten over fietspad Eierlandse Duinen, terwijl het ook volgens de legger openbare wegen en de gemeentelijke straatnamen toch om de Zanddijk gaat. Het risico bestaat zelfs dat iemand tegen een verleend verkeerbesluit of ontheffing met succes bezwaar kan maken omdat de naam niet klopt. Los van het feit dat het gewoon slordig overkomt.
>
> Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob , boswachter Staatsbosbeheer Texel provinciaal BOA-coördinator

Molenstraat 83

1791DK Den Burg

0222-312228

10.2.e. Wob

@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel

twitter: @boswachter10.

Zelfde mailwisseling: 30 april 2020 - 11:43 uur


Betonpad Akiab
Geef een beschrijving van je kaart.
Legenda
Muyweg
Zanddijk
Google Earth
©2020 Google
400 m
N



De bijlage in dit document is een conceptversie, de definitieve versie staat in document 114.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: zaterdag 2 mei 2020 14:18
Aan: Tienkamp, Riena
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: concept- intentieovereenkomst april 2020 V4.docx
Bijlagen: concept- intentieovereenkomst april 2020 V4.docx; concept- intentieovereenkomst april 2020. opm 10. PR na overleg 10.2. docx

Beste Riena,

Kun jij aangeven of jij in de overeenkomst (zie eerste bijlage) nog onoverkomelijke zaken ziet? Vragen en opmerkingen zijn welkom.

Ik heb de opmerkingen van 10.2. met hem besproken en zo goed mogelijk verwerkt. In de tweede bijlage staan zijn opmerkingen en mijn reacties daarop.

Groet,

10.2.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: zaterdag 2 mei 2020 14:15
Aan: '10.2.e. '
Onderwerp: concept- intentieovereenkomst april 2020 V4.docx

Beste 10.2.
Hierbij de versie zonder opmerkingen maar nog wel zichtbare track changes. Dit is volgens mij akkoord zo. Ik ga dat ook meteen checken bij Riena.
Voor jou/jullie ook goed?
Bij het onderdeel ‘doel’ is het een beetje een rommeltje, dat komt omdat ik de opmaak in een lijn heb gezet.
Groet,

10.2.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 15:24
Aan: 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob'
Onderwerp: NGE onderzoek
Bijlagen: IDDS Projectplan Fietspad Zanddijk, De Cocksdorp (Texel)_compleet.pdf

Heren,

Zoals beloofd het projectplan
Per wetransfer komt het resultaat

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Projectplan Opsporing Conventionele Explosieven

Fietspad Zanddijk, De Cocksdorp Gemeente Texel

IDDS Explosieven B.V.

Datum : 31 januari 2020
Kenmerk : 19101037/10.2/pp1
In opdracht van : Gemeente Texel
Auteur : Dhr. 10.2.e. Wob
Status : Definitief
Versie : 1.0

IDDS
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 – 402 85 86

ACCORDERING

Projectplan Fietspad Zanddijk De Cocksdorp, Gemeente Texel
Kenmerk: 19101037/CKU/pp1

Onderhavig projectplan is conform de vigerende norm WSCS-OCE opgesteld en dient aantoonbaar goedgekeurd te worden door het bevoegd gezag. Wettelijk is bepaald dat de gemeente, als zijnde bevoegd gezag, verantwoordelijk is voor de openbare orde en veiligheid binnen diens gemeentegrenzen. Goedkeuring door de gemeente vindt plaats door of namens de verantwoordelijke voor openbare orde en publieke veiligheid. Indien de uitvoering van het project ook van invloed kan zijn op de openbare orde en publieke veiligheid in (een) omliggende gemeente(n), wordt ook aan deze gemeente(n) om goedkeuring van het projectplan gevraagd. Middels ondertekening van onderhavig projectplan gaat de gemeente akkoord met de in het projectplan omschreven werkzaamheden.

Conform de vigerende norm WSCS-OCE dienen de Senior OCE-deskundige en een bevoegd lid namens het management van de organisatie aantoonbaar te hebben ingestemd met de inhoud van het projectplan.

De opdrachtgever tekent het projectplan voor aanvang van de werkzaamheden voor gezien.

Belangrijk
De opdrachtgever geeft door ondertekening akkoord voor de voldoende dekking van het afgesloten verzekeringspakket vanuit IDDS voor het project.[1]

Gezien en goedgekeurd door		Functie	Datum	Handtekening
Organisatie	Naam			
IDDS Explosieven B.V.	10.2.e. Wob	Teamleider, bevoegd namens management	17-02-2020	10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.	10.2.e. Wob	Senior OCE-deskundige	17-02-2020	
Opdrachtgever Gemeente Texel[1]	10.2.e. Wob	Projectmanager	3-2-2020	
Bevoegd gezag Gemeente Texel	Burgemeester Dhr. M. Uitdehaag Contactpersoon 10.2.e. Wob	Verantwoordelijke Openbare Orde en Veiligheid	5-2-2020	

© IDDS Explosieven B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Administratieve gegevens 4
1.2 Aanleiding van het onderzoek 4
1.3 Doelstelling en doelgroep 4
1.4 Uitgangspunten onderzoek 4

2. Reikwijdte projectplan 5

3. Beschrijving onderzoeksgebied 6
3.1 Situering onderzoeksgebied 6
3.2 Geplande werkzaamheden 6
3.3 Beschikbare informatie aangaande mogelijk aanwezige CE 7
3.4 Locatiebezoek 8

4. Projectorganisatie 9
4.1 Organogram 9
4.2 Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden 9

5. Communicatie 13
5.1 Interne communicatie 13
5.2 Externe communicatie 13
5.3 Persvoorlichting 13
5.4 Akkoordverklaring 14

6. Het opsporingsproces 15
6.1 Voorbereiding 15
6.2 Uitvoering opsporingswerkzaamheden (detectie & benaderen) 16
6.3 Inzet detectieapparatuur 17
6.4 Ingeval daadwerkelijk een explosief wordt aangetroffen 18
6.5 Verslaglegging 19
6.6 Personele inzet 19
6.7 Veiligheid 19
6.8 Planning 20

7. Overige aspecten 21

Bijlagen
1. Overzichtstekeningen
2. Contact- en adresgegevens betrokken partijen
3. Certificering TÜV Nederland
4. Verlening ontheffing wet wapens en munitie
5. Verzekeringscertificaat
6. Werkprotocol: (spontaan) aantreffen Conventionele Explosieven
7. Werkprotocol: lokaliseren van Conventionele Explosieven
8. Werkprotocol: identificeren van explosieven
9. Projectgebonden risico-evaluatie en beschrijving te treffen veiligheidsmaatregelen
10. VGM-Plan
11. Alarmkaart
12. Projectcontroleplan

1. Inleiding

1.1 Administratieve gegevens

Kenmerk	19101037/10.2/PP1
Toponiem	Zanddijk
Plaats	De Cocksdorp
Gemeente	Texel
Provincie	Noord-Holland
Uitvoerder	IDDS Explosieven B.V. Postbus 126 2200 AC, Noordwijk
Opdrachtgever	Gemeente Texel Dhr. 10.2.e. Postbus 200 1790 AE Den Burg
Bevoegd gezag	Gemeente Texel Postbus 200 1790 AE Den Burg
Uitvoeringsperiode veldonderzoek	Nader te bepalen

1.2 Aanleiding van het onderzoek

Aanleiding van het onderhavig projectplan is de uitvoering van werkzaamheden ter verbreding van het bestaande fietspad aan de Zanddijk te De Cocksdorp, in de gemeente Texel (Noord-Holland). Uit het vooraf uitgevoerde historisch vooronderzoek Conventionele Explosieven is naar voren gekomen dat de geplande werkzaamheden ten dele plaatsvinden in een gebied dat verdacht is op het aantreffen van achtergebleven Conventionele Explosieven (CE) uit de Tweede Wereldoorlog. Om het risico op het aantreffen en mogelijk ongewenst detoneren van CE te beheersen is besloten om aanvullend onderzoek uit te voeren. Gemeente Texel heeft IDDS Explosieven B.V. daarom verzocht over te gaan tot het uitvoeren van opsporing van eventuele CE binnen het plangebied, middels oppervlaktedetectie en eventueel benaderingen.

1.3 Doelstelling en doelgroep

De doelstelling van de opsporingswerkzaamheden is het scheppen van een risicoarme werkomgeving, gebaseerd op de mogelijke aanwezigheid van CE, om daarmee een veilige werk- en leefomgeving te creëren tijdens de geplande (civiele) werkzaamheden.

Onderhavig projectplan is opgesteld voor de opdrachtgever en alle bij de uitvoering betrokken partijen. Daarnaast wordt dit projectplan ter goedkeuring voorgelegd aan het bevoegd gezag in het kader van haar verantwoordelijkheid op het gebied van openbare orde en veiligheid.

1.4 Uitgangspunten onderzoek

Het onderhavig projectplan is gebaseerd op de onderstaande stukken:

- Vooronderzoek Conventionele Explosieven Duinen van Texel, uitgevoerd door Bombs Away met als kenmerk: 18P064, d.d. 13 juli 2018;
- Fietspad Habitat tekening. Tekeningnummer 191128-01 blad 1 t/m 4. d.d. 28-11-2019

2. Reikwijdte projectplan

Het onderhavige projectplan is conform de vigerende norm het werkveldspecifiek certificatieschema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven; WSCS-OCE opgesteld. Het WSCS-OCE heeft betrekking op het opsporen van Conventionele Explosieven welke in de (water)bodem zijn achtergebleven tijdens de Eerste en Tweede Wereldoorlog en is opgesteld door de Stichting Certificatie Vuurwerk & Explosieven (SCVE) en vastgesteld door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW).

In het WSCS-OCE zijn certificaathouders, opdrachtgevers en gemeenten betrokken. In het WSCS-OCE zijn in paragraaf 6.6 de eisen vastgelegd ten aanzien van het opsporen van Conventionele Explosieven in CE verdacht gebied. Detectie en benadering zijn onderdelen daarvan.

Dit projectplan is door IDDS Explosieven B.V. opgesteld aan de hand van de in paragraaf 6.6 vastgelegde eisen en procedures. Het projectplan is opgesteld voor de opdrachtgever en alle bij de uitvoering betrokken partijen. Het document draagt zorg voor onderlinge samenhang bij de uitvoering van de individuele werkzaamheden en betrokken medewerkers. De partij die opdracht verleent voor uitvoering van de werkzaamheden kan middels het projectplan afdoende geïnformeerd worden. Daarnaast is dit projectplan opgesteld voor de gemeente in het kader van haar verantwoordelijkheden op het gebied van openbare orde en veiligheid.

Het projectplan is gebaseerd op informatie afkomstig van door de opdrachtgever aangeleverde informatie en de door IDDS Explosieven B.V. gestelde uitgangspunten. Het projectplan dient, alvorens met de werkzaamheden kan worden aangevangen, door alle directe betrokkenen te worden ondertekend, alvorens met de werkzaamheden zoals omschreven in het projectplan kan worden aangevangen. De opdrachtgever tekent het projectplan voor aanvang van de werkzaamheden voor gezien en voor akkoord van voldoende dekking van de afgesloten verzekeringen door IDDS Explosieven B.V. De overige partijen; bedrijfsleider, Senior OCE-deskundige en gemeente tekenen ter goedkeuring. Deze goedkeuring dient te blijken uit een parafering van onderhavig document.

Eventuele wijzigingen in de uitvoering van de werkzaamheden dienen, al naar gelang de invloed van deze wijzigingen op de overige werkzaamheden dan wel risico-aspecten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, als volgt kenbaar te worden gemaakt aan de directe betrokkenen en het bevoegd gezag:

- in de vorm van een schriftelijke melding als aanvulling op het onderhavige projectplan, te verzenden naar alle directe betrokkenen (inclusief het bevoegd gezag) ingeval de wijzigingen van geringe aard zijn en niet leiden tot een verandering van het risicobeeld en slechts op één of enkele punten afwijken ten opzichte van de in het onderhavige projectplan omschreven werkwijze (melding ter kennisgeving);
- in de vorm van een herziening van het (gehele) projectplan ingeval sprake is van een risicobeeld groter dan het risicobeeld als beschreven in het onderhavige projectplan dan wel wanneer een volledig andere uitvoeringswijze wordt gekozen. In dit geval dienen alle partijen opnieuw hun goedkeuring te geven op het herziende projectplan.

3. Beschrijving onderzoeksgebied

In dit hoofdstuk worden de aspecten behandeld welke hebben geleidt tot de beslissing om over te gaan tot het opsporen van Conventionele Explosieven binnen het plangebied. Respectievelijk komen de situering, geplande (civieltechnische) werkzaamheden en indicaties met betrekking tot CE, aan bod.

3.1 Situering onderzoeksgebied

Ter plaatsen van het plangebied, locatie Zanddijk te De Cocksdorp (Texel), staan werkzaamheden aan het fietspad gepland. De werkzaamheden vinden plaats in het kader van de verbreding van het bestaande fietspad.



Figuur 1: Ligging plangebied

Adres	Zanddijk, De Cocksdorp
Centrum coördinaat (RD)	116981,571930 (x/y)
Oppervlakte	Circa 0,93 ha. (onderzoeksgebied)
Huidig gebruik	Fietspad en natuurgebied
Maaiveldtype	Berm fietspad (grotendeels onverhard)

Tabel 1: Algemene gegevens plangebied

3.2 Geplande werkzaamheden

De geplande werkzaamheden betreffen een verbetering en verbreding van het bestaande fietspad. Hierbij wordt het bestaande fietspad gehandhaafd en bovenop, in bredere stroken, verharding aangebracht. Aangegeven is dat met het oog op de gewenste werkzaamheden een vrijgave van 3 meter aan weerszijde van het huidige fietspad wenselijk is.

3.3 Beschikbare informatie aangaande mogelijk aanwezige CE

Door firma Bombs Away B.V. is een vooronderzoek Conventionele Explosieven 'Duinen van Texel' opgesteld met kenmerk 18P064 d.d. 13 juli 2018. Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt de planlocatie ten dele verdacht op het aantreffen van CE naar aanleiding van oorlogshandelingen uit de Tweede Wereldoorlog (tevens weergegeven in figuur 2).



Figuur 2: Met een blauwe lijn staat het plangebied (fietspad) weergegeven. Het op CE verdachte gebied is rood gearceerd (zie bijlage 1 voor groter formaat)

Oorlogs-handeling	Aan te treffen CE (hoofdsoort)	Sub-soort, kaliber (nationaliteit)	Kaliber (nationalitiet)	Verschijnings-vorm
Artillerie-beschietingen	Geschutmunitie	Brisant	t/m 10,5 cm (Duits/Frans)	Afgeschoten
Loopgraven	1. Kleinkalibermunitie, 2. Handgranaten 3. Geweergranaten 4. munitie voor granaatwerpers 5. munitie toebehoren	1. diversen, 2. Aanvals, verdedigings, rook, licht, rook WP, brand 3. Brisant, antitankbriant, rook, sein, rook WP 4. Brisant, antitankbrisant 5. N.v.t	1. tot 2 cm (Duits) 2. n.v.t. (Duits) 3. onbekend (Duits) 4. Panzerfaust (Duits) 5. Beschermkappen, verpakkingen, etc. (Duits)	Gedumpt/ achtergelaten

Tabel 2: Te verwachten munitietypen. De maximale verwachtingsdiepte betreft 2,5 m –mv WOII.

3.4 Locatiebezoek

Op 19 december 2019 heeft er een locatiebezoek plaatgevonden. Onderstaand staat een selectie van de genomen foto's weergegeven.

Met het oog op de geplande opsporingswerkzaamheden is de locatie over het algemeen goed begaanbaar voor de uitvoering van oppervlaktedetectie. Wel bevindt er zich aan de westzijde een draadstalen afrastering. Ter hoogte van café restaurant de Slufter bevindt zich een parkeerterrein.

Obstakels en bovengrondse detectieverstoringen

Voor de uitvoering van de opsporingswerkzaamheden is het noodzakelijk dat alle obstakels binnen het opsporingsgebied, dus 3 meter weerszijde van het bestaande fietspad binnen de verdachte locaties (zie bijlage 1), is verwijderd. Hierbij dient tevens de vegetatie tot maximaal 10 centimeter boven maaiveld te zijn gemaaid/geklepeld. Voor een goed detectieresultaat dient het bestaande hekwerk zich minimaal 2 á 2,5 meter vanaf het opsporingsgebied (dus 5 a 5,5 meter vanaf rand fietspad) te bevinden. Gedurende de uitvoering van de opsporingswerkzaamheden kunnen er geen auto's op het parkeerterrein aan de zijde van het fietspad staan.

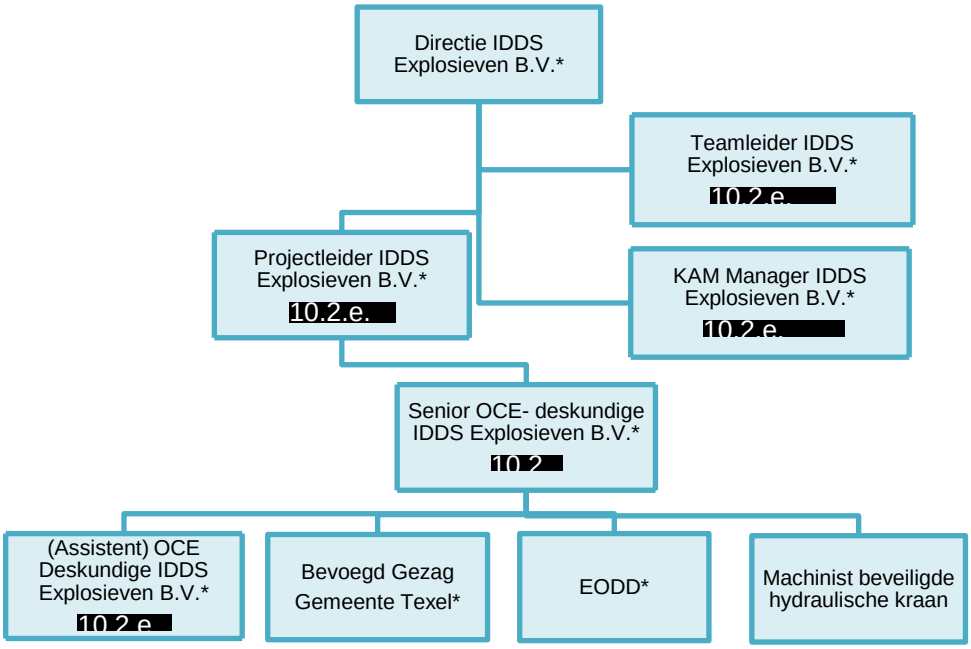


Figuur 3: Huidige situatie plangebied. Foto's genomen ter hoogte van het parkeerterrein van restaurant de Slufter.

4. Projectorganisatie

Onderhavig hoofdstuk behandeld de structuur van de organisatie binnen het project en geeft de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden per actor weer

4.1 Organogram



Voor het project Zanddijk de Cocksdorp te Texel is Gemeente Texel de opdrachtgever. De gemeente Texel is tevens het bevoegd gezag. De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de met * gemerkte functies zijn in paragraaf 4.2 nader toegelicht.

4.2 Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden

Opdrachtgever (Gemeente Texel)	
Taken:	- Medewerking verlenen voor het uitvoeren van de OCE-werkzaamheden - Zorgen voor een schoon en opgeruimd werkterrein - Zorgen dat alle bovengrondse obstakels binnen het projectgebied verwijderd zijn - Omleiding voor verkeer realiseren en in stand houden gedurende de uitvoering van de werkzaamheden
Bevoegdheden:	- Werkzaamheden stil leggen ten gevolge van planning of financiën
Verantwoordelijkheden	- Is opdrachtgever van de geplande (civiele) werkzaamheden en als zodanig verantwoordelijk voor deze werkzaamheden

Bevoegd gezag (Gemeente Texel)	
Taken:	- Medewerking verlenen voor het uitvoeren van de OCE-werkzaamheden - Beschikbaar stellen van vernietigingslocatie

Bevoegdheden:	- OCE-werkzaamheden stilleggen
Verantwoordelijkheden	- Verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid binnen de gemeentegrenzen

Directie (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Controleert de handhaving en uitvoering van het kwaliteitssysteem tijdens de werkzaamheden ten behoeve van “Opsporing CE”’
Bevoegdheden:	- Maakt deel uit van het managementteam - Beslissen over het incidenteel afwijken van bepaalde procedures met betrekking tot de voortgang van de werkzaamheden
Verantwoordelijkheden	- Eindverantwoordelijke met betrekking tot de uitvoering van de onderzoeken

KAM manager (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Maakt deel uit van het managementteam, rapporteert aan directie. - Verricht interne audits, behandelt klachten en afwijkingen en initieert, beheert en archiveert verbetertrajecten. - Houdt het managementsysteem op peil en stelt nieuwe procedures, werkinstructies, formulieren en/of wijzigingen hiervan op - Bewaakt de conformiteit met WSCS-OCE - Stelt interne auditplannen op en stelt in- en externe auditors aan - Houdt overzicht bij en draagt zorg voor oplossingen van afwijkingen en tekortkomingen
Bevoegdheden:	- Aandragen van maatregelen ten behoeve van verbetervoorstellen
Verantwoordelijkheden:	- Op de hoogte blijven van kwaliteitsontwikkelingen - In stand houden van het managementsysteem met betrekking tot verbeterprocessen - Archivering en beheer van kwaliteitsdocumenten

Bedrijfsleider (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Maakt deel uit van het managementteam, rapporteert aan directie. - Geeft leiding aan uitvoerder, Senior OCE-deskundige, projectleider - Bewaakt het opleidingsplan
Bevoegdheden:	- Is bevoegd tot autorisatie van uit te brengen rapportages
Verantwoordelijkheden:	- Is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de uit te voeren werkzaamheden

Projectleider (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Is desgewenst aanwezig bij bouwvergaderingen - Geeft leiding aan alle operationele diensten op het project. - Onderhoudt contacten met de opdrachtgever en bevoegd gezag - Verzorgt het projectplan - Plannen van personeel en materieel voor de werken
Bevoegdheden:	- Beslissen over het incidenteel afwijken van bepaalde procedures m.b.t. de voortgang van de werkzaamheden
Verantwoordelijkheden:	- Is verantwoordelijk voor een goede uitvoering van het project.

Senior OCE-deskundige (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Bepaalt de werkwijze en methodieken op OCE projecten - Coördineert de overdracht van explosieven aan de EODD - Instrueert de OCE-deskundige, Assistent OCE-deskundige en personeel met het basis certificaat - Geeft projectinstructie en begeleidt medewerkers tijdens de uitvoering van een project - Geeft projectmatige voorlichting aan derden - Stelt munitielijsten op en houdt deze bij - Geeft goedkeuring aan historische vooronderzoeken, projectplannen en eindrapportages - Beoordeelt en geeft goedkeuring aan interpretatie van meetdata
Bevoegdheden:	- Optreden als contactpersoon naar lokale autoriteiten en EODD-functionarissen - Vrijgeven van eindrapportage, projectplannen, historische vooronderzoeken en meetdata - Bij onveilige situaties of het aantreffen van bodemvreemde stoffen de werkzaamheden per direct stopzetten - Bezoeken van locaties ten behoeve van de werkvoorbereiding, calculatie en afsluiten projecten
Verantwoordelijkheden:	- Beslissingsverantwoordelijkheid na lokaliseren van een Conventioneel Explosief - Onderhoudt contacten met KAM manager - Onderhoudt contacten met de bedrijfsleider - Eindverantwoordelijk voor meetdata en de veiligheid betreffende de opsporing Conventionele Explosieven - Eindverantwoordelijk voor alle facetten betreffende het opsporen van Conventionele Explosieven

OCE-deskundige (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Rapporteert aan de Senior OCE-deskundige - Overlegt en instrueert eventueel aanwezige assistent OCE-deskundigen - Het dagelijks opmaken van projectadministratie en overdracht hiervan aan de Senior OCE-deskundige - Onderzochte opsporingsgebieden op tekening bijhouden - Het interpreteren van meetdata en overdracht hiervan aan de Senior OCE-deskundige - Staat de Senior OCE-deskundige bij met hand- en spandiensten
Bevoegdheden:	- Bij onveilige situaties de werkzaamheden stopzetten en onverwijld overleg voeren met de Senior OCE-deskundige - Uitvoeren van 100% identificatie van Conventionele Explosieven - Na overleg met de Senior OCE-deskundige zelfstandig veiligstellen van de situatie ter plaatse.
Verantwoordelijkheden:	- Stelt de Senior OCE-deskundige onverwijld op de hoogte bij het aantreffen van Conventionele Explosieven - Voert, in overleg met de Senior OCE-deskundige, zelfstandig identificatie uit van aangetroffen Conventionele explosieven - Draagt zorg voor het correct invullen van de projectadministratie - Is verantwoordelijk voor de uitvoering van detectiewerkzaamheden - Is verantwoordelijk voor de veiligheid, op OCE-gebied, tijdens uitvoering van projecten

Assistent OCE-deskundige (IDDS Explosieven B.V.)	
Taken:	- Rapporteert aan de Senior OCE-deskundige. - Wordt ingezet op basis van zijn kwalificatieniveau - Het onderhouden van detectieapparatuur - Draagt zorg voor de ruime aanwezigheid van benodigd materiaal/materieel zoals; spades, vaantjes, jalons, et cetera - Onderhoud mobiele kantoorruimtes en materiaalcontainers
Bevoegdheden:	- Uitvoeren van detectie en het markeren van verdachte verstoringen
Verantwoordelijkheden:	- Onveilige situaties direct melden aan leidinggevende - Volgens werk- en projectinstructies de werkzaamheden uitvoeren - Bij afwijkingen direct melden aan de leidinggevende op het project - Dagelijks onderhoud aan de ter beschikking gestelde apparatuur - Bij afwijkingen direct melden aan de leidinggevende op het project - Altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij zich hebben

Machinist beveiligde kraan	
Taken:	- Voert werkzaamheden uit namens opdrachtgever - Is in bezit van het certificaat Basiskennis OCE
Bevoegdheden:	- Uitvoeren van werkzaamheden onder begeleiding van OCE-deskundige - Voert werkzaamheden uit in de vrijgegeven gebieden
Verantwoordelijkheden	- Onveilige situaties direct melden aan leidinggevende - Volgens werk- en projectinstructies de werkzaamheden uitvoeren - Bij afwijkingen direct melden aan de leidinggevende op het project - Dagelijks onderhoud aan de ter beschikking gestelde apparatuur - Bij afwijkingen direct melden aan de leidinggevende op het project - Altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij zich hebben

EODD	
Taken:	- Het verlenen van technische assistentie aan het bevoegd gezag ten behoeve van het ruimen (onschadelijk maken) van de aangetroffen CE
Bevoegdheden:	- Het ruimen (onschadelijk maken) van de aangetroffen CE conform vigerende richtlijnen van het Ministerie van Defensie
Verantwoordelijkheden	- Ruimploeg is verantwoordelijk voor het veilig ruimen van de aangetroffen CE

5. Communicatie

5.1 Interne communicatie

De uitvoering van de opsporingswerkzaamheden worden verricht door IDDS Explosieven B.V. Onder opsporingswerkzaamheden wordt hier verstaan oppervlaktedetectie en benaderen. De Senior OCE-deskundige is gedurende de uitvoering van de benaderingswerkzaamheden aanwezig. De Senior OCE-deskundige, dan wel de projectleider van IDDS Explosieven B.V. onderhoudt de contacten met de opdrachtgever. Tevens correspondeert de projectleider van IDDS Explosieven B.V. met de contactpersoon van het bevoegd gezag. De contact- en adresgegevens van deze personen zijn opgenomen in bijlage 2.

Voorafgaande aan de daadwerkelijke start van de werkzaamheden wordt door de Senior OCE-deskundige een startwerkbespreking uitgevoerd, voor al het personeel wat daadwerkelijk belast is met de feitelijke uitvoering of op andere wijze betrokken is. Het betreft hier de medewerkers van IDDS Explosieven B.V. en overige bij de werkzaamheden betrokken partijen.

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden op locatie wordt door de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven B.V. een werkplekinspectie uitgevoerd en geregistreerd op het formulier werkplekinspectie. Deze wordt ingeleverd bij KAM en indien nodig worden verbeteracties uitgevoerd zoals opgenomen in het kwaliteitssysteem.

5.2 Externe communicatie

Bij het aantreffen van een CE binnen het opsporingsgebied wordt door de Senior OCE-deskundige een melding aan de EODD overeenkomstig de bepalingen van de WSCS-OCE verricht. Ingeval een CE onschadelijk dient te worden gemaakt, wordt een vernietigingsterrein afgestemd met de ambtenaar van de gemeente die belast is met de openbare orde en veiligheid.

Bij het aantreffen van CE, die naar inschatting van de Senior OCE-deskundige direct gevaar opleveren voor de openbare orde en veiligheid, wordt onverwijld een melding gedaan aan de gemeente als bevoegd gezag voor openbare orde en publieke veiligheid, aan de politie en aan de EODD.

Bij bijzondere omstandigheden die betrekking hebben op de veiligheid en gezondheid van de betrokken medewerkers, dan wel gebruikers van de directe omgeving, kan het noodzakelijk zijn de werkzaamheden zonder meer (tijdelijk) te staken. In dergelijke bijzondere situaties, zal naar gelang van behoefte direct overleg met de opdrachtgever plaatsvinden. Afhankelijk van de aard van de bijzondere omstandigheid, zal het overleg worden uitgebreid met de mogelijke volgende actoren:

- Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD)
- De gemeente
- De politie
- Overige betrokkenen

De contact- en adresgegevens van deze actoren zijn in bijlage 2 weergegeven.

5.3 Persvoorlichting

De opdrachtgever dient overeenkomstig de WSCS-OCE formeel zorg te dragen voor het aanstellen van

een persvoorlichter. Het ligt echter voor de hand dat deze taak vermoedelijk wordt overgenomen door de ambtenaar van de gemeente die belast is met de openbare orde en veiligheid. De Senior OCE-deskundige, de bedrijfsleider en ander te werk gesteld personeel verwijst derden en de pers bij verzoeken om informatie door aan de door de gemeente aangegeven persvoorlichter, tenzij door de gemeente uitdrukkelijk anders wordt aangegeven.

5.4 Akkoordverklaring

Door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de EODD zijn werkafspraken gemaakt waardoor civieltechnisch opsporingsbedrijven rechtstreeks met de EODD mogen communiceren over benodigde inzet van de EODD, datum van ruiming en benodigde inzet van hulpverleningsdiensten en lokale overheid ter begeleiding van de overdracht van aangetroffen munitie en ruiming hiervan. Tenzij door de gemeente uitdrukkelijk anders wordt aangegeven, zal de Senior OCE-deskundige in voorkomende situaties direct met de EODD communiceren.

Binnen de gemeente is de burgemeester verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid. Door ondertekening van dit projectplan door de burgemeester of een gemandateerde persoon geeft de gemeente IDDS Explosieven B.V. toestemming om rechtstreeks met de EODD te (mogen) communiceren. IDDS Explosieven B.V. organiseert op verzoek, na ondertekening van dit document, ook de benodigde inzet van hulpverleningsdiensten en lokale overheden.

6. Het opsporingsproces

Om de doelstelling van het project, zoals staat beschreven in paragraaf 1.3, te bereiken is voor het opsporingsgebied bepaald hoe wordt omgegaan met de mogelijke aanwezigheid van CE. Onderhavig hoofdstuk beschrijft het proces welke leidt tot de opsporing van eventueel aanwezige CE met betrekking tot het veilig uitvoeren van de geplande (civieltechnische) werkzaamheden.

6.1 Voorbereiding

Meldingen

Om schade aan kabels en leidingen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden te voorkomen wordt een KLIC-melding gedaan. Tevens kunnen kabels en leidingen verstorend werken op detectieapparatuur welke tijdens de OCE-werkzaamheden wordt gebruikt. Ook om deze reden is inzage in de ligging van de aanwezige kabels en leidingen noodzakelijk.

Minimaal 3 dagen voor aanvang van het werk wordt er een startmelding van de werkzaamheden binnen de contouren van het opsporingsgebied naar de controlerende instantie TÜV Nederland verzonden. De melding aan de gemeente vindt feitelijk plaats gelijktijdig met de toezending van het onderhavige projectplan. Voor aanvang van de uitvoering van het laagsgewijs ontgraven wordt bij de EODD een zogenaamd UO-nummer aangevraagd.

De geplande werkzaamheden vinden plaats binnen beheersgebied van Staatsbosbeheer. Het uitgangspunt voor de geplande werkzaamheden (als beschreven in paragraaf 6.2), is dat opdrachtgever zorg draagt voor eventueel benodigde vergunningen/afstemming met Staatsbosbeheer.

Startwerkoverleg (Kick-Off)

Voorafgaande aan de daadwerkelijke start van de werkzaamheden wordt door de Senior OCE-deskundige een startwerkbespreking gehouden. Tijdens deze bespreking is het wenselijk dat al het personeel wat betrokken is bij de opsporingswerkzaamheden aanwezig is. Tijdens het startwerkbespreking worden alle zaken betrekking hebbende op de uitvoering van de werkzaamheden besproken. De onderwerpen die zijn besproken bij het startwerkoverleg worden vermeld in een beknopt verslag en toegevoegd aan het projectdossier samen met de aanwezigheidsregistratie.

Eventueel nieuw te werk gestelde medewerkers zullen voor aanvang van hun werkzaamheden een veiligheidsinstructie krijgen. Aansluitend aan de veiligheidsinstructie wordt de aanwezigheidsregistratie aangevuld.

Tijdens het betreffende startwerkoverleg komen minimaal de volgende aspecten aan bod:

- bespreking van de werkzaamheden die uitgevoerd worden;
- de algemene veiligheidsmaatregelen aangaande het verrichten van werkzaamheden in gebieden waar mogelijk explosieven kunnen worden aangetroffen;
- de gevaren verbonden aan het ongewenst detoneren van CE;
- typen CE die aangetroffen kunnen worden, inclusief eventuele specifieke gevaren van deze typen CE;
- welke handelingen kunnen er wel worden verricht en bij welke handelingen dient er de nodige voorzichtigheid cq. aangepaste werkwijze te worden gevolgd;
- aan wie wordt wat gemeld.

Omleiding (fiets)verkeer

Gedurende de werkzaamheden dient het bestaande fietspad afgesloten te worden voor verkeer (fietsers). Omleiding van het verkeer wordt door de opdrachtgever verzorgd.

6.2 Uitvoering opsporingswerkzaamheden (detectie & benaderen)

Detectie vormt een belangrijk aspect binnen het OCE-traject. Detecteren omvat het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) CE door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de beoordeling van de meetgegevens. Voor het uitvoeren van het detectieonderzoek kunnen uiteenlopende methoden en technieken worden ingezet. De keuze van de meest geschikte detectiemethode is afhankelijk van de:

- maximale diepte, soort en kaliber van mogelijk aan te treffen CE;
- aanwezige detectieverstoringen in of nabij het detectiegebied;
- eventueel aanwezige obstakels en beloop-/berijdbaarheid van het detectiegebied.

Fase 1: Oppervlaktedetectie

Na het verwijderen van de bovengrondse obstakels, door de opdrachtgever (zie paragraaf 3.4), vindt aansluitend een oppervlaktedetectie plaats. De te detecteren vlakken worden uitgezet met GPS en vervolgens ingemeten met behulp van een multisonde-opstelling in combinatie met een GPS. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een handkar (eventueel in combinatie met een quad) waaraan op onderlinge afstanden van 0,5 meter magnetometers zijn voorzien. Op deze wijze worden strookbreedten van 3 meter digitaal ingemeten. Middels oppervlaktedetectie kunnen objecten vanaf 2 cm worden gemeten. Oppervlaktedetectie kent een maximaal dieptebereik van 4,0 m-mv. Voor het betreffende project wordt een vrijgave tot 1,0 m-mv verlangd.



Figuur 4: Het benaderen van significante objecten met inzet van een beveiligde kraan

De meetdata wordt digitaal opgeslagen en naderhand geanalyseerd en geïnterpreteerd. De data-analyse richt zich op afwijkingen in de meetgegevens die overeenkomen met de te verwachten typen CE. Eventuele significante objecten (mogelijke CE) worden met X-, Y en Z- waarden opgenomen in een objectenlijst. Ook eventueel verstoorde vlakken, waar oppervlaktedetectie geen leesbare meetresultaten oplevert, worden weergegeven op een overzichtskaart. Volgend uit de resultaten van de oppervlaktedetectie zal de omvang van het te benaderen objecten en eventueel gecontroleerd te ontgraven gebied worden bepaald.

Fase 2: Benaderen objecten oppervlaktedetectie

Voor een 100% identificatie dienen uit de detectieanalyse naar voren komende significante objecten benaderd te worden. De significante objecten tot een diepte van ca. 0,5 m-mv (afhankelijk van hoeveelheid en bodemgesteldheid) kunnen handmatig benaderd worden door een benaderingsteam bestaande uiteen Senior OCE-deskundige en minimaal een Assistent OCE-deskundige. Voor objecten die vanwege de diepte, dan wel vanwege grote hoeveelheden aan puin, niet handmatig benaderd kunnen worden, moet gebruik gemaakt worden van een beveiligde



Figuur 5: Het benaderen van significante objecten met inzet van een beveiligde kraan

hydraulische graafmachine onder begeleiding van het benaderingsteam. In die gebieden waar te veel verstoring aanwezig is, waardoor oppervlaktedetectie onvoldoende resultaat oplevert, moet worden overgegaan tot gecontroleerd laagsgewijs ontgraven. Bij een gecontroleerde laagsgewijze ontgraving wordt de bodem handmatig gedetecteerd met een actieve detector. Eventuele uitslagen worden direct (handmatig) benaderd. Na vrijgave van de bodemlaag aan het maaiveld tot een maximale diepte van 0,30 m-mv, wordt deze bodemlaag door een beveiligde hydraulische graafmachine verwijderd, onder begeleiding van het benaderingsteam. De bovengenoemde stappen herhalen zicht tot de gewenste diepte is bereikt.

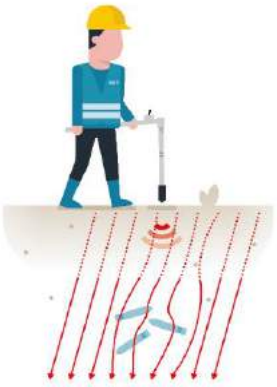
De in te zetten beveiligde hydraulische kraan dient te voldoen aan de eisen gesteld in bijlage 4 van de WSCS-OCE. Voorafgaand de werkzaamheden van start kunnen gaan, dient de kraan goed bevonden te worden door de Senior OCE-deskundige. Alle, tijdens het opsporingsonderzoek, betrokken actoren dienen in het bezit te zijn van minimaal het basis certificaat OCE.

6.3 Inzet detectieapparatuur

Bij het opsporen van CE wordt hoofdzakelijk gebruik gemaakt van metaaldetectie. Dit is een detectiemethode waarbij verstoringen van het (aard)magnetisch veld worden gemeten. Hoewel ook andere detectietechnieken bij de opsporing kunnen worden toegepast, is metaaldetectie de techniek die zichzelf in de loop der jaren heeft bewezen. Bij metaaldetectie wordt onderscheid gemaakt in actieve en passieve detectietechniek.

Passieve detectie

Bij passieve detectie zendt een magnetometer zelf géén signaal uit (passief), maar meet het de verstoringen van het aardmagnetisch veld. Deze verstoringen worden veroorzaakt door de aanwezigheid van Ferro metalen objecten. Onder optimale omstandigheden (homogene bodems zonder verstoring) kan een magnetometer grote kalibers afwerpmunitie tot een diepte van 4 m –mv detecteren. Een nadeel van het detecteren met een magnetometer is dat deze erg gevoelig is voor verstoringen van Ferro metaalhoudende objecten in de omgeving van het opsporingsgebied. Voorbeelden van verstorende elementen kunnen zijn: hekwerken, spoorlijnen, voertuigen, kabels, etc.



Figuur 6: Werkingsprincipe passieve detectie

Actieve detectie

Bij actieve detectie wordt door het apparaat zelf een magnetisch veld opgewekt. Dit kan zowel continue als pulserend. In het opgewekte magnetisch veld meet de detector vervolgens de metallische verstoringen. In tegenstelling tot een magnetometer, meet een actieve detector tevens non-ferrometalen. De zoekdiepte en -oppervlak zijn echter wel aanzienlijk kleiner dan bij een magnetometer. Het voordeel hierbij is dat een actieve detector, in tegenstelling tot een magnetometer, minder wordt beïnvloed door (Ferro)metalen objecten in de omgeving van de uitgevoerde detectie.



Figuur 7: Werkingsprincipe actieve detectie

Realtime (analoog) of non-realtime (computerondersteund)

Zowel bij passieve als actieve detectie wordt er onderscheid gemaakt tussen realtime (analoog) en non-realtime (computerondersteunde) detectie. Bij realtime detectie worden de verkregen meetgegevens niet opgeslagen en wordt er direct overgegaan tot het lokaliseren en benaderen van het significante object. De beslissing om wel of niet over

te gaan tot benaderen, ligt bij de aanwezige Senior OCE-deskundige.

Bij non-realtime detectie worden de meetgegevens opgeslagen in een datalogger. Hierbij worden de X, Y en Z-coördinaten van significante objecten geregistreerd. Deze meetgegevens worden, na de detectie, op een later tijdstip door een Senior OCE-deskundige geïnterpreteerd. Speciaal ontwikkelde software maakt de meetgegevens visueel en zorgt dat eventuele significantie objecten zichtbaar worden. De computerondersteunde detectie resulteert uiteindelijk in een lijst met gedetecteerde significante objecten, welke stroken met de verwachting op munitietype/-grootte.

Inzet detectieapparatuur
De detectiewerkzaamheden worden realtime uitgevoerd door zowel een passieve als actieve detector. De volgende metaaldetectoren worden ingezet:

- Metaaldetector VMH3CS : Fase 2 (afhankelijk van uitkomst fase 1)
- Magnetometer Vallon VX1 : Fase 2 (afhankelijk van uitkomst fase 1)
- Multisonde kar VXVT : Fase 1

De aan te wenden detectieapparatuur en de personeelsgegevens (inclusief certificering) worden tevens bij uitvoering van de werkzaamheden gedetailleerd opgenomen in de startwerkbespreking en de dagrapportage.

Indien de gebruikte apparatuur, dan wel het in te zetten personeel, afwijkt van onderhavig projectplan wordt dit, inclusief reden van afwijking omschreven in het dagrapport.

Betreffende documentatie en veldregistratie is te allen tijde op te vragen bij de projectleider van IDDS Explosieven B.V. In de projectvoorbereiding wordt erop toegezien dat het in te zetten personeel en materieel voldoet aan de gestelde eisen (zie projectcontrole in de bijlage van dit projectplan).

6.4 Ingeval daadwerkelijk een explosief wordt aangetroffen

Indien tijdens de uitvoering van de hierboven beschreven werkzaamheden daadwerkelijk CE worden aangetroffen, moeten deze veiliggesteld worden. De wijze waarop is afhankelijk van de toestand waarin het CE zich bevindt en de explosieve inhoud van het CE. Kleinere CE (explosieve inhoud minder dan 10 kg) worden ondergebracht in een munitiecontainer (VTVS). Per munitiecontainer kan een maximale explosieve inhoud van 10 kg geborgen worden. Fosformunitie of met fosfor besmette restanten dienen op de vindplaats, naar oordeel van de Senior OCE-deskundige, veilig achter te worden gelaten (*in-situ*) dan wel in een aparte munitiecontainer te worden opgeslagen. Bij een veelvoud aan kleinere CE kan het noodzakelijk zijn dat er meerdere munitiecontainers worden geplaatst. Grotere CE moeten op een andere wijze, ter plaatse veiliggesteld worden. De wijze van veiligstellen van deze grotere CE wordt in overleg met de Senior OCE-deskundige en de EODD bepaald (mede afhankelijk van het moment waarop de EODD tot ruiming kan overgaan). De munitiecontainer(s) zal/zullen pas worden aangevoerd, indien er daadwerkelijk CE worden aangetroffen. Voorafgaand aan de plaatsing van een munitiecontainer vindt door IDDS Explosieven B.V. overleg plaats met de plaatselijke gemeente of een omgevingsvergunning of andere toestemming is vereist. De gemeente en de brandweer worden op de hoogte gesteld van de hoeveelheid Netto Explosieve Massa (NEM) in de munitiecontainer, ook bij wijzigingen. Tevens wordt de CE als gevarenklasse 1.1 benoemd; Klasse 1: ontplofbare stoffen. Subklasse 1.1: stoffen, mengsels en voorwerpen met gevaar voor massa-explosie.

De gemeente dient een vernietigingsterrein ter beschikking te stellen voor de vernietiging van aangetroffen CE. De vernietiging wordt verricht door de EODD, waarbij de EODD kan verlangen dat het betrokken opsporingsbedrijf ondersteunende handelingen verricht. Het vernietigingsterrein wordt vooraf

door de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven B.V. beoordeeld.

Indien tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden een CE wordt aangetroffen, wordt de werkwijze gevolgd zoals is opgenomen in bijlage 6 van dit projectplan, protocol "(spontaan) aantreffen conventionele explosieven". De werkwijze voor van het lokaliseren van een CE is beschreven in bijlage 7. De werkwijze voor identificatie is beschreven in bijlage 8.

6.5 Verslaglegging

Detectierapport (resultaat fase 1)
Na uitvoering van de oppervlaktedetectie worden de resultaten van de data-analyse gerapporteerd in een detectierapport. Hierin staat de gehanteerde detectiemethode, eventuele bijzonderheden en het resultaat van de oppervlaktedetectie in beschreven. In het rapport worden zowel een objectenlijst met RD-coördinaten als een objectenkaart opgenomen.

Eindrapportage (resultaat fase 2)
Na beëindiging van alle veldwerkzaamheden wordt een proces-verbaal van oplevering opgesteld. In het proces-verbaal van oplevering worden tenminste de volgende aspecten opgenomen:

- de omschrijving van de opdracht;
- de resultaten van de opsporingswerkzaamheden binnen het werkgebied;
- overzichtstekeningen waarop de onderzochte gebieden zijn weergegeven;
- eventueel een lijst met significante objecten;
- de getroffen maatregelen voor het laagsgewijs ontgraven en verwijdering van verdachte objecten;
- bij het aantreffen van CE: getroffen maatregelen voor veiligstellen van aangetroffen CE;
- indien afwijkingen hebben plaatsgevonden, de afwijkingen ten aanzien van het projectplan onder vermelding van de reden voor afwijking;
- bijzondere omstandigheden die zich tijdens de uitvoering van de werkzaamheden hebben voorgedaan.

Een afschrift van het proces-verbaal van oplevering wordt verzonden naar de gemeente, in deze het bevoegd gezag.

6.6 Personele inzet

Het projectplan is opgesteld door de op het titelblad aangegeven auteur en is beoordeeld en vrijgegeven door de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven B.V. Een vergelijkbare handelswijze zal bij het opstellen van het eindrapport plaatsvinden.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door een team bestaande uit een (Assistent) OCE-deskundige, en de Senior OCE-deskundige.

6.7 Veiligheid

In het kader van de veiligheid tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is vooraf een projectgebonden R,I & E en een V&G-plan opgesteld. Deze zijn opgenomen in respectievelijk bijlage 9 en 10. Tijdens de startwerkbespreking zal de Senior OCE-deskundige beide bespreken met de aanwezigen. Daarnaast is voor het geval van een calamiteit in bijlage 11 een alarmkaart opgenomen. Een kopie van deze alarmkaart zal op de locatie aanwezig zijn.

6.8 Planning

Uitvoeringsperiode	Actie
31 januari, 2020	Indienen projectplan
Begin februari 2020	Projectplan door minimaal Senior OCE-deskundige, teamleider en opdrachtgever getekend
In overleg met opdrachtgever (n.t.b.)	Oppervlaktedetectie (1 a 2 werkdagen)
n.t.b.	Benaderingswerkzaamheden significante objecten uit oppervlaktedetectie (pas na akkoord bevoegd gezag)

Na afronding van de oppervlaktedetectie wordt een detectierapportage opgeleverd. Het proces-verbaal van oplevering wordt opgesteld na afronding van de opsporingswerkzaamheden.

7. Overige aspecten

Wetgeving

De wettelijke voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in de ARBO-wetgeving, WSCS-OCE en publicaties van de arbeidsinspectie zullen te allen tijde worden opgevolgd. Indien nodig zullen er op de grond van deze regelgevingen mogelijk maatregelen getroffen kunnen worden om risico's te minimaliseren en medewerkers, derden en levende have te beschermen.

Schaden

Eventuele schades zullen schriftelijk worden gemeld. Schaden dienen te worden gemeld aan de verzekeringsmaatschappij en aan de opdrachtgever ter afdoening. IDDS Explosieven B.V. is verzekerd tegen schaden gerelateerd aan het uitvoeren van werkzaamheden op CE verdachte locaties. Een afschrift van de polis is in bijlage 5 opgenomen. In de polis is tevens vermeld welke zaken wel en welke zaken niet tot de reikwijdte van de polis worden gerekend. Bij het accorderen van het onderhavige projectplan geeft de opdrachtgever akkoord te zijn met de reikwijdte van de polis voor dit project. Ingeval de dekking van de polis onvoldoende is naar mening van de opdrachtgever, raden wij de opdrachtgever aan de desbetreffende aspecten zelf te verzekeren.

Intern kwaliteitssysteem

Het intern kwaliteitssysteem binnen IDDS Explosieven B.V. voorziet in een systematische controle op het naleven van alle aspecten zoals vermeld in het onderhavige projectplan en wel op de volgende wijze en momenten:

- startwerkoverleg: op het moment vóór de feitelijke uitvoering dienen alle aanwezigen door middel van het plaatsen van hun paraaf, onder vermelding van naam en datum te bevestigen dat zij bij het startwerkoverleg aanwezig zijn geweest;
- werkplekinspectie: een check-formulier waarbij de werklocatie wordt geïnspecteerd op de bepalingen en vereisten, zoals vastgelegd in het onderhavige projectplan en de bevindingen daarvan op het werkplek-inspectieformulier worden aangegeven;
- overall- checklist: een checklist in te vullen op het moment van afronding van de werkzaamheden waarbij tevens wordt gecontroleerd of alle overige kwaliteits- en registratieformulieren zijn ingevuld.

Klachten en eventuele tekortkomingen

Klachten die ontstaan tijdens de opsporingswerkzaamheden dienen schriftelijk te worden gemeld bij de leidinggevende op het project. Deze zal zorgdragen dat de klacht intern wordt doorgespeeld aan de KAM-manager. De KAM-manager is verantwoordelijk voor de verdere afhandeling en de communicatie hierover. Klachten of tekortkomingen na oplevering van de werkzaamheden dienen gemeld te worden bij de projectleider. De projectleider informeert de Senior OCE-deskundige. Deze functionarissen zijn bevoegd direct actie te ondernemen indien dit wenselijk is. Deze functionarissen zullen er zorg voor dragen dat het document terechtkomt bij de KAM-manager.

Ontheffing Wet Wapens en Munitie, Deelcertificaat WSCS-OCE

IDDS Explosieven B.V. is in bezit van positieve beoordeling ten aanzien van de ontheffing in het kader van de Wet Wapens en Munitie. Deze is opgenomen in de bijlage 4. Hiernaast is IDDS Explosieven B.V. tevens in bezit van de overeenkomst certificering WSCS-OCE; deelgebieden A en B. Een afschrift van de certificering van WSCS-OCE van IDDS Explosieven B.V. is opgenomen in bijlage 3.

BIJLAGE 1

AANDUIDING WERKGEBIED

Bijlage 1: Overzichtstekening



Legenda

- Fietspad
- Opsporingsgebied (10 m²)

Gebieden verdacht op CE

- Kleinkalibermunitie, handgranaten, geweergranaten, munitie voor granaatwerpers en munitie toebehoren

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel

Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:375	Tekenaar: [redacted]	Datum: 31-1-2020

Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs

Bijlage 1: Overzichtstekening



Legenda

- Fietspad
- Opsporingsgebied (440 m²)

Gebieden verdacht op CE

- Kleinkalibermunitie, handgranaten, geweergranaten, munitie voor granaatwerpers en munitie toebehoren

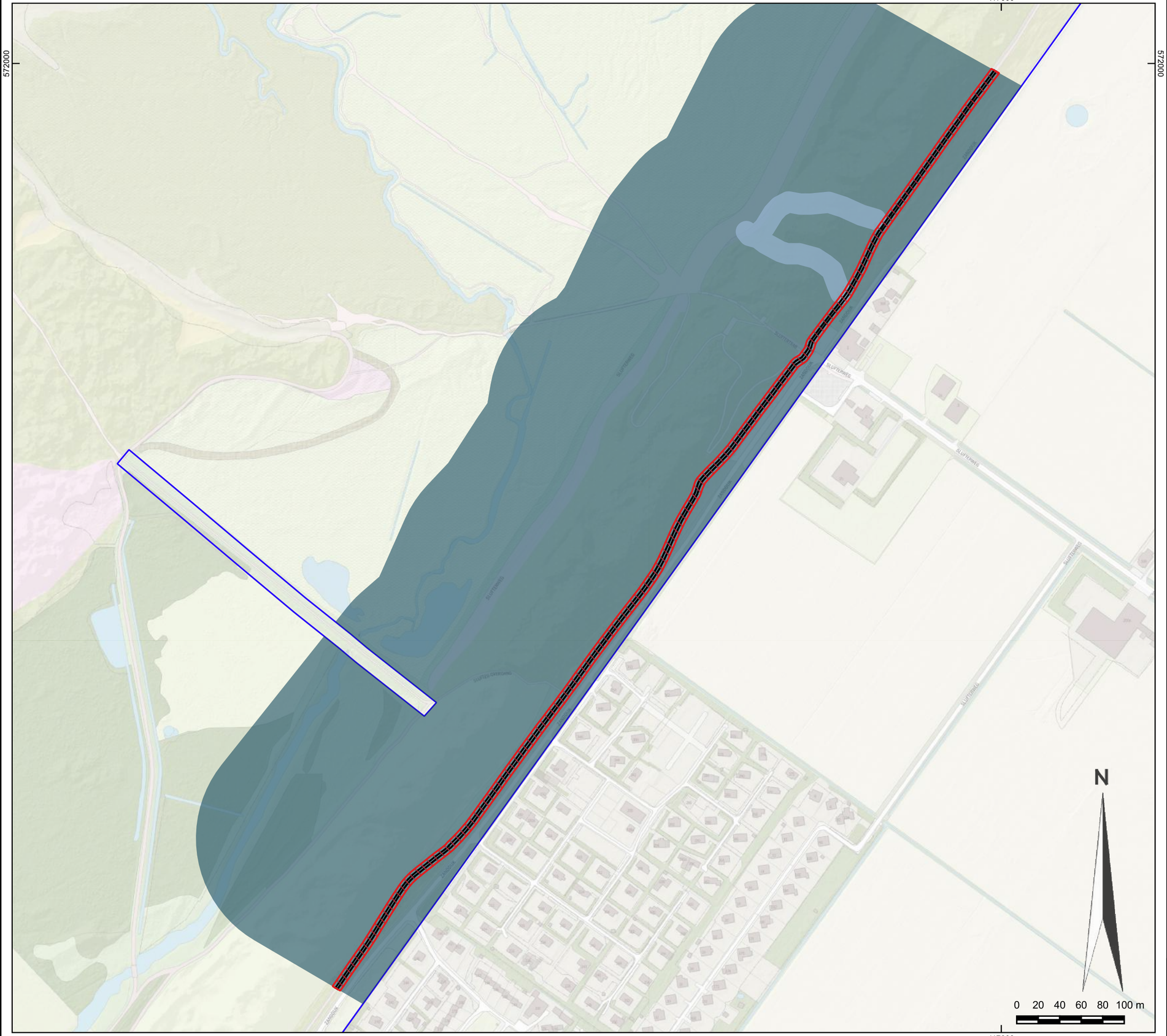
IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel		
Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:1000	Tekenaar: [redacted]	Datum: 31-1-2020
Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs		

Bijlage 1: Overzichtstekening



Legenda

- Fietspad
- Opsporingsgebied (0,9 hectare)

Gebieden verdacht op CE

- Geschutmunitie
- Kleinkalibermunitie, handgranaten, geweergranaten, munitie voor granaatwerpers en munitie toebehoren

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel		
Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:3500	Tekenaar: [redacted]	Datum: 31-1-2020
Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs		

BIJLAGE 2

CONTACT- EN ADRESGEGEVENS BETROKKEN PARTIJEN

Opdrachtgever

Opdrachtgever	:	Gemeente Texel
Bezoekadres	:	Emmalaan 15
		1791 AT Den Burg
Contactpersoon	:	Dhr. 10.2.e.
Telefoon	:	10.2.e. Wob
Email adres	:	10.2.e.@texel.nl

Opdrachtnemer, tevens Civiel technisch explosieven opsporingsbedrijf (CTEO)

Directie /CTEO	:	IDDS Explosieven B.V.
Bezoekadres	:	's Gravendijckseweg 37, 2201 CZ Noordwijk
Postadres	:	Postbus 126, 2200 AC Noordwijk
Telefoon	:	071 402 85 86
Contactpersoon	:	Dhr. 10.2.e.
Mobiel nummer	:	10.2.e. Wob
Email adres	:	10.2.e.@idds.nl

Senior OCE deskundige

Bedrijf	:	IDDS Explosieven B.V.
Bezoekadres	:	's Gravendijckseweg 37, 2201 CZ Noordwijk
Postadres	:	Postbus 126, 2200 AC Noordwijk
Telefoon	:	071 402 85 86
Contactpersoon	:	Dhr. 10.2.e.
Mobiel nummer	:	10.2.e. Wob
Email adres	:	10.2.@idds.nl

Gegevens Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD)

EODD	:	Sectie 3, EODD
Bezoekadres	:	Sm Scheickkazerne,Zeisterspoor 19
Postcode	:	3769 ZJ
Plaats	:	Soesterberg
Email adres	:	eodd.s3@mindef.nl

Bevoegd gezag

Bevoegd gezag	:	Gemeente Texel
Contactpersoon	:	Mevr. 10.2.e.
Email adres	:	gemeente@texel.nl
Bezoekadres	:	Emmalaan 15
		1791 AT Den Burg
Telefoon	:	140222

Politie

Telefoon	:	0900-8844

Brandweer

Afdeling	:	Brandweer De Cocksdorp
Bezoekadres	:	Postweg 211b
		1795 JN De Cocksdorp
Telefoon	:	072 204 2367

BIJLAGE 3

CERTIFICERING TÜV NEDERLAND

IDDS Explosieven B.V.

te Noordwijk ZH
KvK: 20139114

heeft aangetoond dat het managementsysteem en de verrichte werkzaamheden voldoen aan het:

Systeemcertificaat
Opsporen Conventionele Explosieven WSCS-OCE

Het bedrijf voldoet daarmee aan de in de bovengenoemde werkveldspecifieke certificatieschema vastgelegde eisen ten aanzien van:

Deelgebied A: Opsporing
Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

Registratienummer:	20211/6.1
Ingangsdatum:	26-01-2018
Certificaat geldig tot:	26-01-2021
Datum eerste certificaat:	26-01-2012

Managing Director
10.2.e. Wob

TÜV Nederland
De Waal 21 C
5684 PH Best
T: +31 (0) 499 – 339 500
F: +31 (0) 499 – 339 509
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl

Stichting Certificering Vuurwerk & Explosieven

Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000086668

BIJLAGE 4

VERLENING ONTHEFFING WET WAPENS EN MUNITIE

Justis
Ministerie van Justitie en Veiligheid

DE MINISTER VAN JUSTITIE EN VEILIGHEID,

Kenmerk: 1863-4

Gelezen het verzoek van 17 september 2018 van "IDDS Explosieven B.V.", gevestigd te Noordwijk, te dezen vertegenwoordigd door de heer 10.2.e. Wob om uitbreiding van de aan haar verleende ontheffing op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet wapens en munitie, tot het voorhanden hebben en vervoeren van explosieven, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 7, van de Wet wapens en munitie, alsmede munitie, zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid, categorieën II en III, van de Wet wapens en munitie, ten behoeve van het verrichten van opsporingswerkzaamheden, zoals bedoeld in artikel 4.10 van het Arbeidsomstandighedenbesluit;

Gezien het advies van 6 november 2018 van de politiechef van de regionale eenheid Den Haag, namens de korpschef van de Nationale Politie (hierna de korpschef), waarin wordt geadviseerd de ontheffing te verlenen;

Gelet op het feit dat uit het verzoek van "IDDS Explosieven B.V." en het bij de korpschef ingewonnen advies blijkt dat wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit en er derhalve een redelijk belang is bij het voorhanden hebben van explosieven van categorie II en munitie van de categorieën II en III;

Gelet op artikel 4, eerste lid, artikel 22, eerste lid en artikel 26, eerste lid, van de Wet wapens en munitie;

B e s l u i t :

I. Dat de op 15 december 2017 verleende ontheffing met kenmerk OWM 1863-3 komt te vervallen;

II. Ontheffing, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Wet wapens en munitie, te verlenen aan:

Naam bedrijf	: IDDS Explosieven B.V.
Adres	: 's-Gravendijckseweg 37, 2200 AC
Vestigingsplaats	: Noordwijk

voor het voorhanden hebben en vervoeren van explosieven, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 7, van de Wet wapens en munitie, alsmede munitie, zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid, categorieën II en III, van de Wet wapens en munitie, ten behoeve van het verrichten van opsporingswerkzaamheden, zoals bedoeld in artikel 4.10 van het Arbeidsomstandighedenbesluit;

III. Aan te wijzen als beheerders van de bedoelde explosieven en munitie:

Naam	: 10.2.e. Wob
Voornaam	:
Geboortedatum	:
Geboorteplaats	:

V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornaam Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornaam Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob
V	Naam Voornamen Geboortedatum Geboorteplaats	10.2.e. Wob

GELDIGHEIDSDUUR VAN DE ONTHEFFING: tot 16 november 2021

BEPERKINGEN:

1. De ontheffing heeft betrekking op de werkzaamheden "het benaderen en – in afwachting van ruiming door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) – tijdelijk veiligstellen van (onderdelen van) explosieven en munitie";
2. De onder 1 genoemde werkzaamheden dienen plaats te vinden overeenkomstig het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven van Bijlage XII, behorend bij Artikel 4.17f van de Arbeidsomstandighedenregeling (hierna het Certificatieschema);

3. De aangetroffen explosieven en munitie dienen – voor zover mogelijk - opgeslagen te worden in een speciaal daartoe ingerichte voorziening voor het tijdelijk veiligstellen van de situatie;
4. De voorziening voor het tijdelijk veiligstellen van de situatie dient voorzien te zijn van deugdelijk hang- en sluitwerk alsmede van een goedgekeurde alarminstallatie, die ten minste bestaat uit een geluidsignaal, lichtsignaal en een telefonische melding aan alarmdienst of de beheerder;
5. Het voorhanden hebben en vervoeren van de wapens en munitie is uitsluitend toegestaan aan de in deze ontheffing genoemde beheerders voor zover dit noodzakelijk is bij de uitoefening van hun werkzaamheden.

VOORSCHRIFTEN:

1. De in de ontheffing genoemde organisatie dient in het bezit te zijn van een procescertificaat opsporen conventionele explosieven, zoals bedoeld in artikel 4.10, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit;
2. Het procescertificaat of een afschrift daarvan is op de arbeidsplaats aanwezig en wordt desgevraagd getoond aan de toezichthouder;
3. De in deze ontheffing genoemde beheerders dienen in het bezit te zijn van een door de korpschef verleend verlof;
4. Bij intrekking of opzegging van de ontheffing worden de ontheffing en de daarin genoemde explosieven en munitie onverwijld ingeleverd bij de korpschef;
5. Tijdens de benaderingswerkzaamheden dient op de projectlocatie minimaal één "Senior OCE-deskundige" zoals bedoeld in Bijlage 2c van het Certificatieschema aanwezig te zijn;
6. Bij verhuizing wordt door houder hiervan onverwijld kennis gegeven aan de korpschef en dient de ontheffing ter wijziging te worden aangeboden aan de Minister van Justitie en Veiligheid;
7. Bij wijziging van de beheerder(s) wordt hiervan onverwijld kennis gegeven aan de korpschef en dient de ontheffing ter wijziging te worden aangeboden aan de staatssecretaris van Veiligheid en Justitie;
8. De houder van de ontheffing houdt zich strikt aan de bepalingen, gesteld bij of krachtens de Wet wapens en munitie, alsmede aan de in de ontheffing genoemde beperkingen en voorschriften;
9. De houder van de ontheffing dient uiterlijk drie maanden voor afloop van de geldigheidsduur een aanvraag ter verlenging bij de Minister van Justitie en Veiligheid in te dienen.

Den Haag, 24 december 2018,

De Minister van Justitie en Veiligheid,
namens deze,
10.2.e. Wob

Operationeel manager V&T

BIJLAGE 5

VERZEKERINGSCERTIFICAAT

Hienfeld Assuradeuren

Certificaat ongevallenverzekering

Polisnummer	: 10.2.e.
Ingangsdatum	: 31 maart 2011
Einddatum	: 1 januari 2021 te 00.00 uur. Zonder tijdige opzegging wordt de verzekering telkens verlengd met een periode van 36 maanden.
Verzekeringnemer	: Industrial Design and Development Services Groep B.V. e/o gelieerde ondernemingen
Door bemiddeling van	: 10.2.g. Wob
Algemene Voorwaarden	: CO 2010

Groep 1: **Verzekerde(n)**	: Alle personeelsleden die voorkomen in de salarisadministratie van verzekeringnemer, mits zij woonachtig zijn in Nederland.
Verzekerde bedragen per persoon	: In geval van overlijden ..... 10.2.g. Wob In geval van algehele blijvende invaliditeit .....
Begunstiging	: Bij overlijden aan de wettige erfgenamen van verzekerde(n). Bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde(n).
Dekking	: 24-uurs dekking als vermeld in de Algemene Voorwaarden.

Groep 2: **Verzekerde(n)**	: Maximaal 10 personen zijnde uitzendkrachten, stagiaires, ingehuurd personeel, personeel van derden en overheidspersoneel op enig moment, die diverse werkzaamheden verrichten voor verzekeringnemer, en die voorkomen in een hiervoor bestemde administratie, mits en zolang zij woonachtig zijn in Nederland. Ten behoeve van het overheidspersoneel wordt tevens bepaald, dat de werkzaamheden zich uitsluitend begeven binnen het OCE werkgebied in Nederland.
Verzekerde bedragen per persoon	: In geval van overlijden ..... 10.2.g. Wob In geval van algehele blijvende invaliditeit .....
Begunstiging	: Bij overlijden aan de wettige erfgenamen van verzekerde(n). Bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde(n).
Dekking	: Beperkte dekking zoals omschreven in de Algemene Voorwaarden

---

Diemen, 6 september 2018

10.2.e. Wob

Dit certificaat is een beknopt overzicht van bovengenoemde polis. In geval van een dispuut zullen de voorwaarden en condities van de polis te allen tijde voorgaan.

Hienfeld Assuradeuren

Collectieve Ongevallenverzekering

Polisnummer	:	10.2.e.
Verzekeringnemer	:	Industrial Design and Development Services Groep B.V. e/o gelieerde ondernemingen Postbus 126 2200 AC NOORDWIJK ZH
Ingangsdatum	:	31 maart 2011 te 00.00 uur.
Einddatum	:	1 januari 2018 te 00.00 uur. Zonder tijdige opzegging wordt de verzekering telkens verlengd met een periode van 36 maanden.
Premie per 12 maand(en)	:	10.2.g. Wob
Eerste premievervaldatum	:	1 januari 2018
Door bemiddeling van	:	10.2.g. Wob
Algemene voorwaarden	:	CO 2010

Wijzigingsdatum	:	**17 november 2016**
Reden van afgifte	:	Aanpassing van de polis conform voorstel. Dit polisblad vervangt alle eventueel eerder afgegeven polisbladen onder hetzelfde polisnummer.

Groep 1

Dekkingsvorm	:	**Ongevallen**
Verzekerde(n)	:	Alle personeelsleden die voorkomen in de salarisadministratie van verzekeringnemer, mits zij woonachtig zijn in Nederland.
Leeftijdsgrenzen	:	De verzekerde(n) is/zijn 13 jaar of ouder en hebben de leeftijd van 75 jaar nog niet bereikt.
Verzekerde bedragen per persoon	:	In geval van overlijden € 10.2.g. Wob In geval van algehele blijvende invaliditeit €
Dekking	:	24-uurs dekking als vermeld in artikel 11.1.1. van de Algemene Voorwaarden.
Begunstiging	:	De eventuele uitkeringen zullen als volgt geschieden: Bij overlijden aan de wettige erfgenamen van verzekerde(n). Bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde(n).
Premie	:	De premie van deze verzekering is een voorschotpremie gebaseerd op 10.2.g. Wob
Verzekeraar(s)	:	Verdeling 01, zie blad maatschappijverdeling

---

Groep 2

Dekkingsvorm	:	**Ongevallen**
Verzekerde(n)	:	Maximaal 10 personen zijnde uitzendkrachten, stagiaires, ingehuurd personeel, personeel van derden en overheidspersoneel op enig moment, die diverse werkzaamheden verrichten voor verzekeringnemer, en die voorkomen in een hiervoor bestemde administratie, mits en zolang zij woonachtig zijn in Nederland. Ten behoeve van het overheidspersoneel wordt tevens bepaald, dat de werkzaamheden zich uitsluitend begeven binnen het OCE werkgebied in Nederland.
Leeftijdsgrenzen	:	De verzekerde(n) is/zijn 13 jaar of ouder en hebben de leeftijd van 75 jaar nog niet bereikt.

Hienfeld Assuradeuren

Verzekerde bedragen per persoon	: In geval van overlijden	€	10.2.g. Wob
	In geval van algehele blijvende invaliditeit	€	
Dekking	: beperkte dekking als vermeld in artikel 11.1.2. van de Algemene Voorwaarden.		
Begunstiging	: De eventuele uitkeringen zullen als volgt geschieden: Bij overlijden aan de wettige erfgenamen van verzekerde(n). Bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde(n).		
Premie	: De premie van deze verzekering is gebaseerd op 10.2.g. Wob		
Clausule(s)	: 1305		
Verzekeraar(s)	: Verdeling 01, zie blad maatschappijverdeling		

Dekkingsvorm : **Terrorisme**

Indien zich een situatie voordoet als omschreven in het clausuleblad terrorisme NHT, waarbij onder deze verzekering dekking bestaat en een verschil ontstaat tussen de eventuele uitkering uit de NHT pool en de eventuele uitkering waarop verzekerde, krachtens deze verzekering, recht zou hebben gehad indien het clausuleblad terrorisme NHT niet van toepassing was geweest, doen assuradeuren uitsluitend ten aanzien van het aandeel getekend door W.A. Hienfeld B.V. een aanvullende uitkering ter grootte van dat verschil.
Ten aanzien van de aanvullende uitkering terrorisme hebben assuradeuren het recht deze, met inachtneming van de opzegtermijn van 30 dagen, door een schriftelijke opzegging aan het eind van ieder verzekeringsjaar te doen eindigen.

Verzekeraar(s) : Verdeling 127, zie blad maatschappijverdeling

---

Maximale aansprakelijkheid : **Per gebeurtenis:**

De maximale aansprakelijkheid van de risico dragende maatschappijen gezamenlijk is beperkt tot 10.2.g. Wob per gebeurtenis, ongeacht het aantal onder dit contract verzekerde personen. Indien in een dergelijk geval het totaal van de per persoon verzekerde bedragen het hiervoor genoemde maximum te boven gaat zullen de per persoon verzekerde bedragen worden geacht naar verhouding te zijn verminderd.

Totaalpremie	: €	10.2.g.	tot 1 januari 2018
Poliskosten	:	Nihil	
Te verrekenen	: €	10.2.g.	

Diemen, 22 december 2016

10.2.e. Wob

Clausules

1305 Maximaal aantal personen

Indien in geval van schade blijkt, dat gelijktijdig meer personen aanwezig waren en/of de werkzaamheden verrichtten dan het maximum aantal personen, als genoemd in de polis, zullen de per persoon verzekerde bedragen worden verminderd in de verhouding dat het hierboven bedoelde maximum aantal staat tot het werkelijke aantal.

Hienfeld Assuradeuren

Maatschappijverdeling

Verdeling : 01

HDI Global SE, the Netherlands	voor	12,50 %
Gothaer Allgemeine Versicherung A.G.	voor	7,00 %
Achmea Schadeverzekeringen N.V., h.o.d.n. Avéro Achmea	voor	6,50 %
Allianz Benelux N.V.	voor	3,50 %
ACE European Group Limited	voor	2,50 %
Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.	voor	19,50 %
ASR Schadeverzekering N.V.	voor	11,00 %
Generali schadeverzekering maatschappij N.V.	voor	6,50 %
Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V.	voor	6,00 %
REAAL Schadeverzekeringen N.V.	voor	15,00 %
Amlin Insurance SE	voor	10,00 %
		100,00 %

Verdeling : 127

Certain underwriters at Lloyd's B087516W7W5010	voor	100,00 %
		100,00 %

Certain underwriters at Lloyd's behorende bij bovenstaande verdeling(en)

This is to certify that in accordance with the authorisation granted under the contract no. as mentioned above to the undersigned by certain underwriters at Lloyd's whose names and the proportions underwritten by them, which will be supplied on application, can be ascertained by reference to the said contract which bears the seal of Lloyd's policy signing office, and in consideration of the premium specified herein, the said underwriters are hereby bound, each for his own part and not one another, their heirs, executors and administrators, to insure (in accordance with the terms and conditions contained herein or endorsed hereon).

The liability of an insurer under this contract is several and not joint with other insurers party to this contract. An insurer is liable only for the proportion of liability it has underwritten. An insurer is not jointly liable for the proportion of liability underwritten by any other insurer. Nor is an insurer otherwise responsible for any liability of any other insurer that may underwrite this contract.
The proportion of liability under this contract underwritten by an insurer (or, in the case of a Lloyd's syndicate, the total of the proportions underwritten by all the members of the syndicate taken together) is shown in this contract.

In the case of a Lloyd's syndicate, each member of the syndicate (rather than the syndicate itself) is an insurer. Each member has underwritten a proportion of the total shown for the syndicate (that total itself being the total of the proportions underwritten by all the members of the syndicate taken together). The liability of each member of the syndicate is several and not joint with other members. A member is liable only for that member's proportion. A member is not jointly liable for any other member's proportion. Nor is any member otherwise responsible for any liability of any other insurer that may underwrite this contract. The business address of each member is Lloyd's, One Lime Street, London EC3M 7HA. The identity of each member of a Lloyd's syndicate and their respective proportion may be obtained by writing to Market Services, Lloyd's, at the above address.

Although reference is made at various points in this clause to "this contract" in the singular, where the circumstances so require this should be read as a reference to contracts in the plural.

Burgemeestersrand 198
Postbus 166
2600 AD Delft
(T) 088 - 3838 000
www.kvv.nl
info@kvv.nl

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIËN

Verzekeringscertificaat

Polisnummer	:	10.2.e.
Verzekering	:	Bedrijfsaansprakelijkheid
Verzekeringnemer	:	IDDS Explosieven B.V.
Adres	:	'-Gravendijckseweg 37 2201 CZ Noordwijk
Verzekerde hoedanigheid	:	Bedrijf zich bezighoudende met het detecteren, benaderen, indentificeren en tijdelijk veiligstellen van conventionele explosieven conform WSCS-OCE
Verzekerde bedragen	:	Bedrijfsaansprakelijkheid EUR 10.2.g. Wob per aanspraak en EUR 10.2.g. Wob per verzekeringsjaar
Verzekeringsvoorwaarden	:	ACM 14 van Allianz Nederland Schadeverzekering
Verzekeringstermijn	:	1 januari 2018 tot 1 januari 2019

Koekenberg Van Vuuren B.V.
Delft, 5 maart 2018

10.2.e. Wob

Deze verzekering is geaccepteerd door:

50% Allianz Nederland Corporate

In alles, ook in geval van coulancebetalingen, te volgen door:

50% Amlin Insurance S.E.

Dit certificaat bevat een overzicht van relevante polisbepalingen en vormt geen onderdeel van de polis. In geval van schade of discussie zal de originele polis bindend zijn.

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIEN

Polis

Polisnummer	:	10.2.e. versie 6
Verzekering	:	Bedrijfsaansprakelijkheid
Verzekeringnemer	:	IDDS Explosieven B.V.
Adres	:	's-Gravendijckseweg 37 2201 CZ Noordwijk
Verzekerde hoedanigheid	:	Bedrijf, zich bezighoudende met het detecteren, benaderen, identificeren en tijdelijk veiligstellen van conventionele explosieven conform WSCS-OCE.
Verzekerde bedragen voor de rubrieken I, II en III tezamen	:	EUR 10.2.g. Wob per aanspraak en EUR maximaal per verzekeringsjaar
Eigen risico	:	EUR per aanspraak
Premie	:	25,88 ‰ over de totale omzet (geraamde omzet EUR 10.2.g. EUR 10.2.g. als voorschot- en minimumpremie per verzekeringsjaar
Verzekeringsvoorwaarden	:	ACM 14 van Allianz Nederland Schadeverzekering
Contractgegevens	:	Ingangsdatum : 11 januari 2012 Premievervaldatum : 1 januari, 1 april, 1 juli, 1 oktober Contractvervaldatum : 1 januari 2017 Contracttermijn : 12 maanden met stilzwijgende verlenging
Reden van afgifte	:	Afvoeren IDDS Explosieven V.O.F.

Delft, 6 juli 2016 10.2.e. Wob

Deze verzekering

50% Allianz Ne

In alles, ook in geval van coulancebetalingen, te volgen door:

10.2.e. Wob

50% A

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIËN

Bijzondere voorwaarden
Speciale condities conform Werkveldspecifiek certificatieschema Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE).

Ten aanzien van het detecteren, benaderen, identificeren en tijdelijk veiligstellen van Conventionele explosieven wordt het volgende bepaald:

Verzekerden
Andere verzekerden als bedoeld in artikel 2 zijn:
- Explosieven en opruimingsdienst EODDEF;
- Opdrachtgevers en onderaannemers in die hoedanigheid.

Verzekeringnemer dient:
- gecertificeerd te zijn conform de WSCS-OCE;
- in het bezit te zijn van een geldig systeemcertificaat "Opsporen Conventionele Explosieven (OCE) als deel van het werkveldspecifiek certificatieschema (WSCS-OCE) dat in overeenstemming is met het/de deelgebied(en) waarbinnen verzekeringnemer actief is.

Indien aan één van de hierboven vermelde eisen niet wordt voldaan zullen verzekeraars niet gehouden zijn dekking te bieden voor schade voortvloeiende uit het detecteren, benaderen, identificeren en tijdelijk veiligstellen van Conventionele explosieven.

- Een collectieve ongevallen polis met minimale verzekerde bedragen van € 10.2.g. in geval van overlijden en € 10.2.g. in geval van blijvende invaliditeit te hebben voor het personeel dat de zoekwerkzaamheden uitvoeren en/of ondersteunt.

Dit geldt niet met betrekking tot de ongevallenverzekering. De uitkering uit de ongevallenverzekering geldt als eigen risico op de onderhavige verzekering.

Uitgesloten van dekking blijven
- personenschade van personeelsleden van het EODDEF (EOCKL, EOCKLu, DDGKM);
- schade aan ingezet werkmaterieel en containers en overig landmaterieel.

Overige bepalingen
- Bij een onvoorziene explosie wordt aansprakelijkheid aangenomen (op basis van het principe "on first demand") voor zover de schade geleden wordt door derden of toegebracht wordt aan zaken die zich binnen de schervengevarenzone van het betreffende explosief bevinden. Niet rechtstreeks getroffen derden (waaronder verhaal nemende instanties zoals uitvoeringsinstanties, ziektekostenverzekeraars e.d.) en derden die bij de uitvoering van de werkzaamheden betrokken zijn zullen aansprakelijkheid dienen aan te tonen. Geen dekking wordt verleend voor aanspraken als gevolg van schade door het tot ontploffing (laten) brengen van, opruimen, demonteren of onschadelijk maken van explosieven.
- Schade aan opstallen en fundamenten van gebouwen en de daarin aanwezige inboedel, inventaris en zaken zal eerst worden vergoed nadat blijkt dat geen volledige vergoeding plaatsvindt op reeds bestaande verzekeringen van gedupeerden of nadat blijkt dat voor de betreffende schade geen verzekering was afgesloten. Schadevergoeding bij schade aan opstallen (daaronder niet begrepen woonwagens) of fundamenten zal plaatsvinden op basis van herbouwwaarde. Schadevergoeding bij andere zaken (waaronder woonwagens) vindt plaats op basis van dagwaarde, ofwel reparatiekosten tot ten hoogste de dagwaarde. Schadevergoeding aan bedrijfsuitrusting/-inventaris vindt plaats op basis van vervangingswaarde. Schadevergoeding aan zaken met antiquarische- of zeldzaamheidswaarde vindt plaats op basis van marktwaarde.

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIËN

Overige bepalingen (vervolg)

- Indien blijkt dat de door de verzekering gedekte schade eveneens op (een) andere verzekering(en) gedekt is of daarop zou zijn gedekt indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan geldt onderhavige verzekering uitsluitend als verschil in voorwaarden en verzekerd bedrag met deze andere verzekering(en). Een eigen risico van deze andere verzekering(en) wordt niet vergoed.
- Met betrekking tot zaakschade van de Overheid (gemeente, provincie, Staat), de Nederlandse Spoorwegen en Prorail zal altijd aansprakelijk moeten worden bewezen.

Aanvullende begripsomschrijvingen:

- On first demand: verzekeraars nemen ongeacht de schuldvraag aansprakelijkheid aan;
- Herbouwwaarde: het bedrag nodig voor het verkrijgen van een nieuwe zaak van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaak;
- Nieuwwaarde: het bedrag nodig voor het verkrijgen van een nieuwe zaak van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaak;
- Dagwaarde: de nieuwwaarde naar redelijkheid te verminderen wegens waardevermindering door slijtage of veroudering;
- Vervangingswaarde: het bedrag nodig voor het verkrijgen van een naar soort, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak ter vervanging van de beschadigde zaak;
- Marktwaarde: het bedrag van de waarde van de beschadigde zaak op de inkoopmarkt vermeerderd met gemaakte kosten.

Clausules

- Uitsluiting inlooprisico
- Bijzondere voorwaarden Rubriek II Werkgeversaansprakelijkheid
- Werk- en/of landmaterieel ACM 07
- Sancties
- Clausule NHT-Terrorismedekking
- Clausule Terrorisme-uitsluiting (versie 1 januari 2007)

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIEN

Clausuleblad, behorende bij aansprakelijkheidsverzekering onder polisnummer 10.2.e. ten name van IDDS Explosieven B.V.

Uitsluiting inlooprisico
Niet verzekerd zijn aanspraken tengevolge van een handelen of nalaten, dat heeft plaatsgevonden voor de ingangsdatum van de verzekering.
Indien sprake is van een reeks handelingen of nalatigheden, die met elkaar verband houden of uit elkaar voortvloeien, is voor de toepasselijkheid van deze uitsluiting bepalend de datum van aanvang van deze reeks.

Bijzondere voorwaarden Rubriek II Werkgeversaansprakelijkheid

1. Aanvullende begripsomschrijvingen
   In onderhavige Bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder:
1.1 Financieel nadeel: andere schade dan personen- of zaakschade;
1.2 Ondergeschikten: de ondergeschikten van verzekerden als genoemd in artikel 2.4 en 2.5 van de Algemene voorwaarden mits de verzekerden zijn gevestigd binnen Nederland;
1.3 Ongeval:
1.3.1 een ongeval overkomen aan een ondergeschikte terwijl hij in de uitoefening van zijn werkzaamheden deelneemt aan het verkeer of;
1.3.2 een ongeval overkomen aan een ondergeschikte terwijl hij deelneemt aan een personeelsfeest, bedrijfsuitje, cursus, opleiding of soortgelijke personeelsactiviteiten die gerelateerd zijn aan de dienstbetrekking met verzekerde.
2. Dekkingsomschrijving
   In aanvulling op het bepaalde in Rubriek II en met inachtneming van hetgeen is bepaald in de algemene voorwaarden is eveneens verzekerd de aansprakelijkheid van verzekerden als werkgever tegenover ondergeschikten voor financieel nadeel als gevolg van een ongeval indien en voor zover die schadevergoedingsverplichting voortvloeit uit goed werkgeverschap (op grond van artikel 7:611 BW) en/of aanvullende werking van redelijkheid en billijkheid (op grond van artikel 6:248 BW).
3. Aanvullende uitsluitingen
3.1 De dekking krachtens artikel 2 van deze Bijzondere voorwaarden geldt niet:
3.1.1 indien en voor zover de ondergeschikte in verband met het ongeval een recht op uitkering heeft op grond van wettelijk verplichte verzekeringen of sociale verzekeringswetten/-regelingen;
3.1.2 indien en voorzover de betreffende schade van de ondergeschikte is gedekt onder andere schade- en/of inkomensverzekeringen, die verzekerde in het kader van de arbeidsovereenkomst ten behoeve van de getroffen ondergeschikte heeft afgesloten of daaronder gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet bestond;
3.1.3 indien het ongeval te wijten is aan opzet of roekeloosheid van de getroffen ondergeschikte;
3.1.4 indien er sprake is van een ongeval terwijl de ondergeschikte met een motorrijtuig deelneemt aan het verkeer;
3.1.5 indien er sprake is van een ongeval vóór 1 januari 2009.
3.2 De uitsluitingen als vermeld in de Algemene en Specifieke voorwaarden gelden eveneens voor financieel nadeel.

Werk- en/of landmaterieel ACM 14
In afwijking van hetgeen is bepaald in artikel 4.4 geldt met betrekking tot de aansprakelijkheid van in Nederland gevestigde verzekerden voor door derden geleden schade veroorzaakt door of toegebracht met werk- en/of landmaterieel het volgende:

1. Werk-/landmaterieel
1.1 Onder werk- en/of landmaterieel (hierna te noemen materieel) in de zin van deze clausule worden verstaan motorrijtuigen die in de zin van artikel 1 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) als zodanig kunnen worden beschouwd, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald dat hieronder niet zijn begrepen vracht- en bestelauto's en andere motorrijtuigen die primair bedoeld zijn voor vervoer over de openbare weg.

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIEN

1.2 Ten aanzien van het in het vorige lid genoemde materieel is het bepaalde in artikel 4.4.2.3 niet van toepassing, doch blijft de dekking met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van kracht:

2. "Eigen" materieel
Indien schade is veroorzaakt door of toegebracht met materieel waarvan de aangesproken verzekerde dan wel het moederbedrijf of een zuster- of dochterbedrijf van de aangesproken verzekerde, eigenaar is of daarover beschikt uit hoofde van huurkoop en/of leasing, geldt een eigen risico van €10.2.g. Wob voor zaakschade en €10.2.g. Wob voor personenschade.

3. Materieel van "derden"
Indien de door derden geleden schade is veroorzaakt door of toegebracht met materieel waarvan een verzekerde als genoemd in artikel 2.1 en 2.2 van de verzekeringsvoorwaarden geen eigenaar is of daarover niet beschikt uit hoofde van huurkoop en/of leasing geldt het volgende:

3.1 Ongeacht het eventueel elders in deze polis bepaalde wordt de eigenaar van het materieel of degene die daarover beschikt uit hoofde van huurkoop en/of leasing niet als verzekerde onder deze polis beschouwd tenzij een verzekerde als genoemd in artikel 1.2.1 of 1.2.2 daartoe contractueel gehouden is.

3.2 Ter zake van iedere zodanige schade geldt een eigen risico van € 10.2.g. per aanspraak.

4. Kabels en leidingen
Terzake van schade aan kabels en/of leidingen, gelegen in de grond en indien en voor zover de Wet Informatie- uitwisseling Ondergrondse Netten (WION) op de uit te voeren werkzaamheden van toepassing is geldt dat verzekerde zich, ten hoogste 20 en ten minste 3 werkdagen voorafgaande aan de aanvang van die graafwerkzaamheden, dient te vergewissen van de ligging van kabels en/of leidingen via een zogenaamde graafmelding bij de Dienst.
Onder de Dienst wordt verstaan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, bedoeld in artikel 2 van de Organisatiewet Kadaster.
De verzekerde dient de graafwerkzaamheden op zorgvuldige wijze te verrichten, waarbij hij voor aanvang van de graafwerkzaamheden een graafmelding dient te hebben gedaan, en onderzoek te hebben verricht naar de precieze ligging van onderdelen van netten op de graaflocatie.
Indien blijkt dat de bovengenoemde procedure niet is opgevolgd, en de schade staat in rechtstreeks verband hiermee, dan geldt een eigen risico van € 10.2.g. per aanspraak.

5. Andere verzekering

5.1 Artikel 5 wordt geacht te zijn doorgehaald.

5.2 Indien in de situatie als omschreven in artikel 5 in de andere verzekering ten behoeve van het materieel een zelfde regeling is opgenomen als die welke is omschreven in artikel 5, wordt de dekking voor schade veroorzaakt door of toegebracht met materieel als verleend door middel van de onderhavige verzekering geacht niet te hebben bestaan.

5.3 Indien in geval van schade blijkt dat die andere verzekering de aansprakelijkheid van verzekerde niet geheel dekt, biedt onderhavige verzekering ondanks het bepaalde in lid 2 alsnog dekking voor het meerdere van de schade boven het bedrag, dat onder die andere verzekering is betaald.

6. Eigen risico
De in deze clausule van toepassing verklaarde eigen risico's worden niet toegepast indien de onderhavige verzekering loopt als excedent van of dekking biedt voor het verschil in verzekerde bedragen met een elders lopende verzekering. Het eigen risico vindt echter wel toepassing indien de elders lopende verzekering een lager verzekerd bedrag heeft dan de in deze clausule vermelde eigen risico's. In dat geval geldt een eigen risico voor het verschil tussen dit verzekerd bedrag en het eigen risico.

Sancties
De verzekeraar is niet gehouden om dekking of schadeloosstelling te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraar verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een schadeloosstelling uit te keren.

-o-o-o-o-

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIËN

Clausule NHT-Terrorismedekking

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt - voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

1.1 Terrorisme:
Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting:
Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen:
Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):
Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten:
a) Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
b) Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
c) Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:
Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIËN

Artikel 2 **Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**

2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als het 'terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landen verschijnende dagbladen.

2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.
Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.
Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 3 **Uitkeringsprotocol NHT**

3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan verzekeraar te doen.

KOEKENBERG VAN VUUREN
REGISTERADVISEURS IN ASSURANTIËN

3.2 De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringsnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

Clausule Terrorisme-uitsluiting (versie 1 januari 2007)

1. Toepasselijkheid uitsluiting

De onderstaande terrorisme-uitsluiting geldt indien en voor zover:

- Er sprake is van andere dan in Nederland gelegen risico's, vastgesteld op basis van artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht, en/of
- De verzekering is ondergebracht bij verzekeraars die niet zijn aangesloten bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

2. Uitsluiting

De verzekering geeft geen dekking voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen.

3. Begripsomschrijvingen

3.1 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaand buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, als dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

3.2 Kwaadwillige besmetting

Het buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologisch, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebben, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

3.3 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

-o-o-o-o-

BIJLAGE 6

PROTOCOL: (SPONTAAN) AANTREFFEN CONVENTIONELE EXPLOSIEVEN

WE06 Protocol (spontaan) aantreffen conventionele explosieven

Inhoud

In onderhavig werkvoorschrift wordt de werkwijze binnen IDDS Explosieven beschreven indien op een onderzoekslocatie tijdens de uitvoering van werkzaamheden (spontaan) conventionele explosieven worden aangetroffen.

Onderdeel	Omschrijving
01	Aangetroffen verdachte objecten dan wel conventionele explosieven (CE) nooit aanraken, verplaatsen of markeren zonder aanwezigheid van een (Senior) OCE-deskundige. Het object direct en te allen tijde melden bij de Senior OCE-deskundige. De Senior OCE-deskundige draagt zorg voor het veiligstellen van de situatie conform de WSCS-OCE. Tevens draagt de Senior OCE-deskundige zorg voor de overdracht en ruiming van de CE door de EODD.
02	Aangetroffen CE worden gemeld aan EODD volgens paragraaf 6.6.10 en bijlage 1 van de WSCS-OCE door de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven onder vermelding van het verkregen UO-nummer (**WE07 Uitvoerings Opdrachtnummer**). De frequentie van het melden van conventionele explosieven is afhankelijk van de *"soort, aantal en toestand"* van de aangetroffen explosieven ter beoordeling en besluit van de Senior OCE-deskundige. Het daadwerkelijk ruimen van de conventionele explosieven is afhankelijk van soort en aantal van de aangetroffen CE en de beschikbare ruimcapaciteit van EODD, dit ter beoordeling van EODD. Bij het aantreffen van CE, die naar inschatting van de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven direct gevaar opleveren voor de openbare orde en veiligheid, wordt onverwijld een melding gedaan aan de gemeente als bevoegd gezag voor openbare orde en publieke veiligheid, aan de politie en aan de EODD.
03	Voorafgaand aan de overdracht aan de EODD voor ruiming stelt de gemeente waarbinnen het opsporingsgebied is gelegen een vernietigingsterrein beschikbaar in overleg met de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven. Met betrekking tot de situering van de vernietigingslocatie dient rekening te worden gehouden met de richtlijnen van de EODD.
04	De plaatselijke overheid zorgt in samenwerking met de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven voor de aanwezigheid van politie tijdens de ruiming van aangetroffen CE.
05	Aangetroffen CE worden namens de gemeente door de Senior OCE-deskundige van IDDS Explosieven met vermelding van soort, aantal en algemene toestand via een schriftelijk protocol overgedragen aan de Commandant ruimploeg van EODD.
06	IDDS Explosieven meldt namens de gemeente de datum van beëindiging van de opsporingswerkzaamheden aan de EODD.

BIJLAGE 7

PROTOCOL: LOKALISEREN VAN CONVENTIONELE EXPLOSIEVEN

WE03 Lokaliseren

Inhoud
In het onderhavige werkvoorschrift wordt beschreven op welke wijze de ligplaats van gedetecteerd object conform de WSCS OCE wordt vastgesteld.

Definitie
Het 3-dimensionaal vaststellen van de ligplaats van gedetecteerde objecten.

Doel
De ligplaats van de gedetecteerde objecten vast te stellen op het te onderzoeken terrein en op deze wijze verstorende objecten te kunnen verwijderen dan wel de verstorende objecten te visualiseren.

Onderdeel	**Omschrijving**

01 Objecten worden indien noodzakelijk vooraf uitgezet met een GPS (RD-coördinaten)

02 Vaststellen X- en Y richting object
De locatie van een object, in de X en Y richting wordt als volgt bepaald:
- de detector wordt voorwaarts en achterwaarts bewogen tot het punt met de hoogste waarde is bereikt, dit punt wordt gemarkeerd.
- vanaf het gemarkeerde punt wordt de detector zowel naar links als naar rechts bewogen tot het punt met de hoogste waarde is bereikt, dit punt wordt gemarkeerd;
- hierdoor is de locatie van het object in de X en Y richting bepaald.

03 Vaststellen Z-richting object
De locatie van een object in de Z-richting (diepte) wordt bepaald met behulp van de zogeheten ‘halve piek methode’.

- vanaf het gemarkeerde punt waar de hoogste waarde is bereikt wordt de waarde zoals aangegeven op de schaalverdeling genoteerd.
- de detector wordt, vanaf het punt met de hoogste waarde, voorwaarts bewogen tot het punt bereikt wordt dat de waarde de helft aangeeft van de hoogste waarde, dit punt wordt duidelijk gemarkeerd als punt A;
- de detector wordt, vanaf het punt met de hoogste waarde, achterwaarts bewogen tot het punt bereikt wordt dat de waarde de helft aangeeft van de hoogste waarde, dit punt wordt duidelijk gemarkeerd als punt B;
- de detector wordt, vanaf het punt met de hoogste waarde, zijwaarts naar links bewogen tot het punt bereikt wordt dat de waarde de helft aangeeft van de hoogste waarde, dit punt wordt duidelijk gemarkeerd als punt C;
- de detector wordt, vanaf het punt met de hoogste waarde, zijwaarts naar rechts bewogen tot het punt bereikt wordt dat de waarde de helft aangeeft van de hoogste waarde, dit punt wordt duidelijk gemarkeerd als punt D;
- de afstand tussen punt A en B wordt gemeten;
- de afstand tussen punt C en D wordt gemeten;
- de afstand met de grootste lengte wordt vermenigvuldigd met 5/4 (1,25);
- de uitkomst hiervan is de diepte van het object gezien vanaf het midden van de sensorbuis van de detector.

BIJLAGE 8

PROTOCOL: IDENTIFICEREN VAN EXPLOSIEVEN

WE05 Identificeren

Inhoud
In het onderhavige werkvoorschrift worden stapsgewijs de identificeringsmethoden van conventionele explosieven beschreven.

Definitie
Het vaststellen of men al dan niet met een explosief te maken heeft en indien men te maken heeft met een explosief bepalen van de soort, subsoort, wapeningstoestand, kaliber en nationaliteit van het explosief en eventueel geplaatste ontstekers.

Doel
Door middel van een 100% identificatie definitief kunnen besluiten welke vervolgstappen ondernomen dienen te worden. De vervolgstappen zijn gericht op het veiligstellen van de feitelijke situatie in relatie tot de omgeving.

Onderdeel	Omschrijving

01 Identificatie
Conventionele explosieven worden geïdentificeerd door het waarnemen van kenmerken, in de ruimste zin des woords, zoals kaliber, vorm, ontstekers, merken enzovoorts.

02 Registratie na identificatie
Na identificatie wordt minimaal het volgende geregistreerd:

- Soort
- Subsoort
- Toestand (wapeningstoestand) van, en aanwezigheid en type van eventuele ontstekers;
- Kaliber
- Nationaliteit
- Uiteindelijk diepte van het aangetroffen CE
- Aantal
- Persoonsgegevens van degene die de identificatie heeft uitgevoerd
- Hoe en/of waar het veiligstellen heeft plaatsgevonden

Identificatie vindt plaats door een OCE-deskundige en/of een Senior OCE-deskundige waarbij de Senior OCE-deskundige ten alle tijden de eindverantwoording draagt.

De registratie hiervan vindt plaats op het **FE06 Munitieregistratie formulier aan EODD**.

BIJLAGE 9

PROJECTGEBONDEN RISICO-EVALUATIE EN BESCHRIJVING TE TREFFEN VEILIGHEIDSMAATREGELEN

GF12 RISICOINVENTARISATIE & EVALUATIEFORMULIER (R, I & E)																								
Projectnummer	19101037				Bedrijf	IDDS Explosieven B.V.																		
Projectlocatie	Zanddijk				Klant	Gemeente Texel																		
Projectplaats	Zanddijk, De Cocksdorp (Texel)				Contactpersoon	Dhr. 10.2.e																		
....Alg. Veldwerk	Opp. detectie	Benadering	Nr.	Activiteit	Risico	Oorzaak risico	Waarschijnlijkheid van het risico	Duur en Blootstelling aan het risico	Ernst	Risiconiveau	Risicoklasse	Verbetermaatregelen	Uitgevoerd (Ja/Nee)	Waarschijnlijkheid van het risico	Duur en Blootstelling aan het risico	Ernst van het risico	Risiconiveau	Risicoklasse							
x			2	inrichten van locatie	knellen/pletten/stoten	geen goede communicatie/instructie	6	2	3	36,00	2	start werkoverleg	ja	3	2	3	18,0	1							
x			3	betreden locatie door onbevoegde	gezondheidsschade voor derden	onvoldoende afzettingen terrein	6	2	7	84,00	3	terrein afzetten met linten	ja	0,1	2	7	1,40	1							
x			4	werken op locatie	fysieke belasting	verkeerde werkhouding	6	3	1	18,00	1	tijdens werk op houding letten	ja	3	3	1	9,00	1							
	x	x	5	werken op locatie	fysieke belasting	verkeerde apparatuur	6	2	1	12,00	1	goede voorbereiding van werkzaamheden	ja	3	2	1	6,00	1							
		x	6	werken op locatie	fysieke belasting	te zwaar tillen	6	3	3	54,00	2	gebruik maken van machinaal materieel	ja	0,5	3	3	4,50	1							
		x	7	werken op locatie	fysieke belasting	door vorst grondwerkzaamheden zwaarder	10	1	3	30,00	2	gebruik maken van machinaal materieel	ja	0,5	1	3	1,50	1							
x	x	x	8	werken op locatie	struikelen	obstakels op werkplek	0,5	3	7	10,50	1	housekeeping	ja	0,5	3	7	10,50	1							
x	x	x	9	werken op locatie	struikelen	onvoldoende egaal werkterrein	0,5	3	7	10,50	1		ja	0,1	3	7	2,10	1							
x	x	x	10	werken op locatie	uitglijden	gladde ondergrond	0,5	3	7	10,50	1	Gladde ondergronden vermijden (spoorrail, bielzen)	ja	0,1	3	7	2,10	1							
x			11	werken op locatie	gehoorbeschadiging	werken in nabijheid lawaaierige machines	3	1	3	9,00	1	gebruik van gehoorbescherming	ja	0,1	1	3	0,30	1							
x		x	12	werken op locatie	lichamelijke verwondingen	kantelen machines	3	0,5	15	22,50	2			3	0,5	15	22,50	2							
x	x	x	14	werken op locatie	lichamelijke verwondingen	stappen in spijkers en schroeven	0,5	1	1	0,50	1	veiligheid schoennen dragen	ja	0,1	1	1	0,10	1							
x	x		16	werken op locatie	aanrijd gevaar	geen zicht op achterliggende situatie	1	1	1	1,00	1	werken in koppels		0,2	0,5	1	0,10	1							
x			17	werken op locatie	stoten door slechte verlichting	verwondingen	0,5	1	3	1,50	1	gebruik van hoofdlamp bij nachtwerk	ja	0,1	1	3	0,30	1							
	x		18	werken op locatie bij of op openbare weg	lichamelijke verwondingen	verkeersongeval	0,5	2	15	15,00	1	veilige verkeersafzettingen dragen van veiligheids vest	ja	0,1	2	15	3,00	1							
	x	x	19	werken nabij of op watergang	lichamelijke verwondingen	vallen in water	0,5	2	15	15	1	gebruik van reddingsvest		0,5	2	15	15,00	1							
		x	20	activiteiten in bouwput/put	Bedelving	onvoldoende talud	0,5	1	15	7,5	1	gebruik van adequate talut gradient bij grondsoort	ja	0,1	1	15	1,50	1							
		x	21	activiteiten in bouwput/put	Bedelving	onvoldoende gebruik stutmateriaal	0,5	0,5	15	3,75	1	gebruik van adequaat stutmateriaal bij grondsoort en situatie		0,1	0,5	15	0,75	1							

		x	22	activiteiten in bouwput/put	Bedelving	ondeskundig aanbrengen van stutmateriaal	1	1	15	15	1	gebruik van adequaat stutmateriaal bij grondsoort en situatie		0,5	0,5	15	3,75	1
		x	23	activiteiten in bouwput/put	vallen	te steile taluds	0,5	1	3	1,5	1	afzetten van bouwput	ja	0,1	1	3	0,30	1
		x	24	activiteiten in bouwput/put	vallen	te dicht op randen bouwput/put door mensen/machines	0,5	1	15	7,5	1	bij afzetting van bouwput rekening houden met veiligheids marge	ja	0,2	1	15	3,00	1
		x	25	activiteiten in bouwput/put	overreden worden	onvoldoende communicatie	0,5	0,5	15	3,75	1	(oog) contact houden met machinist	ja	0,1	0,5	15	0,75	1
		x	32	werken in grond	snijden	scherpe objecten in grond	0,5	6	1	3	1	dragen van handschoennen	ja	0,2	6	1	1,20	1
		x	33	werken in grond	lichamelijke verwondingen/ electrocutie	in aanraking komen met niet goed afgeschermende ondergrondse kabels en/of - leidingen	0,5	0,5	15	3,75	1	voorsteken, klik melding	ja	0,2	0,5	15	1,50	1
		x	34	werken in grond	verbranden	ontbranden fosfor	0,5	0,5	3	0,75	1	opleiding, start werkinstructie	ja	0,2	0,5	3	0,30	1
		x	35	werken in grond	lichamelijke verwondingen door explosie	activeren van explosief	1	0,5	40	20	5	detectie voorafgaande roering	ja	0,5	0,5	40	10,00	1
		x	37	werken in grond	verbranding	steekvlam door kortsluiting door in aanraking komen met ondergrondse kabels	0,5	0,5	3	0,75	1	voorsteken, klik melding	ja	0,2	0,5	3	0,30	1
x			40	eerste hulp bij ongevallen	foutieve behandeling	ongeschoolde medewerkers	3	0,5	15	22,5	2	BHV-er op locatie	ja	0,5	0,5	15	3,75	1
x			41	eerste hulp bij ongevallen	foutieve behandeling	verkeerde / te weinig middelen	1	0,5	3	1,5	1	EHBO-set in iedere veldwerkbus en AED op hoofdkantoor	ja	0,2	0,5	3	0,30	1
		x	45	benaderen CE	lichamelijke verwondingen door explosie	activeren van explosief	1	0,5	40	20	5	werkzaamheden uitvoeren volgens OCE richtlijnen	ja	0,2	0,5	40	4,00	1
		x	46	benaderen CE	vergiftiging	giftige stoffen aanwezig in (restant) CE	3	0,5	3	4,5	1	dragen van PBM's	ja	1	0,5	3	1,50	1
		x	47	benaderen CE	vergiftiging	giftige stoffen aanwezig in omgeving CE	3	0,5	3	4,5	1	OCE opleiding	ja	1	0,5	3	1,50	1
x			48	Blussen beginnende brand	verbranding	onvoldoende goed onderhouden middelen	3	1	1	3	1	regulier onderhoud	ja	0,5	1	1	0,50	1
x			49	Blussen beginnende brand	verbranding	niet goed gebruik apparatuur	3	0,5	3	4,5	1	opleiding BHV	ja	1	0,5	3	1,50	1
x			50	Blussen beginnende brand	verbranding	niet goed bereikbare/zichtbare blusmiddelen	3	0,5	1	1,5	1	start werkbespreking	ja	0,2	0,5	3	0,30	1
	x		65	detectie CE	verbrandingen	activeren van explosief	0,5	0,5	15	3,75	1	OCE opleiding		0,1	0,5	15	0,75	1
	x		66	detectie CE	lichamelijke verwondingen door explosie	activeren van explosief	0,5	0,5	3	0,75	1	OCE opleiding		0,1	0,5	3	0,15	1
	x		67	detectie CE	gehoorbeschadiging door explosie	activeren van explosief	0,5	0,5	1	0,25	1	OCE opleiding		0,1	0,5	1	0,05	1
	x		68	detectie CE	vergiftiging	giftige stoffen aanwezig in (restant) CE	0,5	0,5	3	0,75	1	OCE opleiding		0,1	0,5	3	0,15	1
	x		69	detectie CE	vergiftiging	giftige stoffen aanwezig in omgeving CE	0,5	0,5	3	0,75	1	OCE opleiding		0,2	0,5	3	0,30	1
		x	70	identificeren	verbrandingen	activeren van explosief	3	0,5	15	22,5	2	OCE opleiding	ja	0,5	0,5	15	3,75	1
		x	71	identificeren	lichamelijke verwondingen door explosie	activeren van explosief	3	0,5	3	4,5	1	OCE opleiding	ja	0,5	0,5	3	0,75	1
		x	72	identificeren	gehoorbeschadiging door explosie	activeren van explosief	1	0,5	1	0,5	1	OCE opleiding	ja	0,5	0,5	1	0,25	1
		x	73	identificeren	vergiftiging	giftige stoffen aanwezig in (restant) CE	1	0,5	3	1,5	1	dragen van handschoennen	ja	0,5	0,5	3	0,75	1
		x	75	veiligstellen	verbrandingen	activeren van explosief	3	0,5	3	4,5	1	OCE opleiding, blus middel aanwezig	ja	0,5	0,5	3	0,75	1

		x	76	veiligstellen	lichamelijke verwondingen door explosie	activeren van explosief	1	0,5	40	20	5	OCE opleiding	ja	0,2	0,5	40	4,00	1
		x	77	veiligstellen	gehoorbeschadiging door explosie	activeren van explosief	1	0,5	1	0,5	1	OCE opleiding	ja	0,2	0,5	1	0,10	1
		x	78	veiligstellen	vergiftiging	giftige stoffen aanwezig in (restant) CE	1	0,5	1	0,5	1	OCE opleiding	ja	0,2	0,5	1	0,10	1
x			90	werken in warmte	bedwelming, uitdroging, zonnesteek, flauwvallen	onvoldoende drinken/lange werkdagen	0,1	10	1	1	1	voldoende drinken, rustpauze in scahduw		0,1	0,5	1	0,05	1
x			91	werken in koude	bevriezing, onderkoeling, verstijving ledematen, masker, bevriezing oogleden	matige circulatie	0,1	10	1	1	1	gevoerde werkkleding		0,1	0,5	1	0,05	1
							0,1	0,5	1	0,05	1

BIJLAGE 10

VGM-PLAN

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

VGM-Plan

Veiligheid, Gezondheid & Milieu

Project: **Oppervlaktedetectie en benadering**
Locatie: **Zanddijk, De Cocksdorp (Texel)**
Projectnummer: 19101037
Opdrachtgever: Gemeente Texel
De heer [redacted]

IDDS
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 – 402 85 86

1. DOEL EN OPZET

Het doel van deze VGM-bijlage is de voor dit project relevante aspecten aangaande de Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) te beschrijven.

Artikel 10 van de Arbo-wet (1998) schrijft voor dat de zorg voor veiligheid en gezondheid zich niet beperkt tot eigen werknemers (in geval van een combinatie, alle werknemers van de combinanten op het project). De zorg geldt ook voor andere personen indien zij gevaar lopen door, of in verband met, onze werkzaamheden. Deze andere personen zijn te verdelen in drie categorieën.

1. Personen die rechtstreeks verbonden zijn met de werkzaamheden. Bijvoorbeeld de opdrachtgever, directie, toezichthouders, onderaannemers en ingehuurd personeel. Zij dienen zich op de hoogte te stellen van het VGM-plan en zich te conformeren aan dit plan.
2. Werknemers van andere werkgevers zoals bijvoorbeeld postbodes, meteropnemers, grondwerkers t.b.v. kabels en leidingen, krantenbezorgers etc. Zij dienen zich uiteraard te houden aan de zichtbare ge- en verbodsbepalingen. Daarnaast dienen zodanige maatregelen genomen te worden dat zij tijdens hun werkzaamheden geen gevaar lopen door, of in verband met, onze werkzaamheden.
3. Anderen in de vorm van toeschouwers, kinderen, recreanten, bezoekers of gebruikers van het object waaraan gewerkt wordt. Algemeen geldt dat zij geweerd worden van het werkterrein. Indien dit niet mogelijk is dan moeten de omstandigheden zodanig zijn (of worden aangepast) dat zij geen gevaar lopen door of in verband met onze werkzaamheden.

2. ALGEMENE VGM VOORSCHRIFTEN EN PBM-en

Op alle werken van IDDS Explosieven gelden een aantal algemene VGM-voorschriften en een standaard richtlijn voor het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen. Deze voorschriften/richtlijnen zijn altijd van toepassing **tenzij** hiervan wordt afgeweken in een taakrisicoanalyse.

Het V&G-plan opgesteld door IDDS Explosieven betreft een basisdocument. De medewerkers binnen IDDS Explosieven worden regelmatig getoetst op hun kennis van de inhoud van het V&G-plan. Op deze wijze wordt een standaard werkwijze waarin rekening wordt gehouden met de veiligheidswerkzaamheden gegarandeerd. In een situatie waarin medewerkers werkzaamheden niet kunnen voortzetten overeenkomstig deze standaard werkwijze richten zij zich tot de senior OCE deskundige, belast met de leiding over het werk.

Voor zover het basisdocument niet voorziet in een afdoende beschrijving van de te nemen veiligheidsmaatregelen, worden aanvullende veiligheidsmaatregelen in het V&G-plan opgenomen waarbij de aanvullingen extra worden benadrukt tijdens de start-werkbespreking. Voor het project Zanddijk de Cocksdorp (Texel) is geen sprake van aanvullende bepalingen ten opzichte van het basis V&G-plan zoals deze voor alle werkzaamheden van IDDS Explosieven gelden.

2.1 Algemene VGM voorschriften

1. Iedereen dient de aanwijzingen van de projectverantwoordelijke en/of uitvoerder strikt op te volgen.
2. Iedereen is verplicht zich op de hoogte te stellen van de ge- en verbodsbepalingen die gelden op het werkterrein en zich daar strikt aan te houden.
3. Toeschouwers, spelende kinderen, recreanten etc. worden geweerd van het werkterrein.
4. Eten en drinken tijdens de werkzaamheden is niet toegestaan.
5. Zowel het gebruiken als het onder invloed verkeren van alcohol en drogerende stoffen is verboden.
6. Het werkterrein dient ordentelijk en netjes gehouden te worden waarbij een extra nadruk ligt op:
   - het vrijhouden van vluchtwegen.
   - verantwoorde opslag van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen.
7. Bij het lekken van milieugevaarlijke stoffen naar het milieu:
   - trachten lekkage te stoppen/ milieugevaarlijke stof op te vangen => denk om eigen veiligheid.
   - direct contact opnemen met PV/ uitvoerder.
8. (Bijna) ongevallen/ (milieu)schades dienen gemeld te worden conform de daarvoor geldende procedure .

2.2 Richtlijn persoonlijke beschermingsmiddelen

Soort PBM	Draagplicht
Schoeisel stalen neus/zool	Gedurende alle werkzaamheden buiten bedienings-/verblijfsruimten (m.u.v. detectie werkzaamheden).
Katoenen overall	Tijdens het werken met of aan machines met een zodanige opstelling dat loszittende kleding tussen bewegende delen kan komen.
Leren handschoenen	Tijdens het hakken/ lassen/ branden/ slijpen en werken met staaldraden en trossen.
Chemisch bestendige handschoenen	Werken met verontreinigd materiaal, warme vloeistoffen of gevaarlijke stoffen o.a. (diesel) olie.
Veiligheidshelm	In het algemeen indien er gevaar bestaat van vallende voorwerpen en/of wegspringende voorwerpen.
Veiligheids-beschermbrillen	Tijdens het hakken/ lassen/ branden/ slijpen/ bikken of bij het gebruik van enig ander apparaat dat schilfers of andere deeltjes rondslingert.
Gehoorbescherming	In elke omgeving waar het geluidsniveau de 80 dB(A) overschrijdt.
Reddingsvesten	Op de plaatsen waar het mogelijk is om in het water te vallen, en die niet afgeschermd zijn met hekwerk o.i.d., en met name tijdens personentransport over water.
Veiligheidsvest	Werkzaamheden op of direct langs de openbare weg of daar waar dit wordt gevraagd (bv spoorwerkzaamheden)

2.3 Aard van de uit te voeren werkzaamheden

De werkzaamheden ten aanzien van conventionele explosieven (CE) omvatten oppervlaktedetectie en benaderen van significantie objecten ten behoeve van nieuwbouw.

Door IDDS Explosieven worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Het verrichten van OCE onderzoekswerkzaamheden (IDDS Explosieven B.V.).

De coördinator van de ontwerp- en uitvoeringsfase is de heer Christian Kuijpers van IDDS Explosieven B.V. De controle, toezicht en handhaving tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het naleven van de maatregelen van het onderhavige projectplan berust bij de OCE-deskundige op het werk, in deze de heer Boudewijn Rook.

De medewerkers worden tijdens het start-werkoverleg op de hoogte gebracht van de specifieke gevaaraspecten, zoals beschreven in het onderhavige V&G-plan.

3. (BIJNA) ONGEVALLEN/ SCHADE, CALAMITEITEN

3.1 (Bijna) Ongevallen/ schade

Een formulier '(bijna) ongeval-, schademelding' moet opgemaakt worden in de volgende gevallen:

O Letsel zonder verzuim	**O** Schade aan materieel (eigen of derden)	**O** Bijna ongeval/schade
O Letsel met verzuim	**O** Schade aan constructies (eigen of derden)	**O** Onveilige handeling (=> geen bijna ongeval-schade)
O Letsel met aangepast werk	**O** Schade aan milieu	**O** Onveilige situatie (=> geen bijna ongeval-schade)

Een ieder dient zo spoedig mogelijk, nadat de calamiteit zich heeft voorgedaan, melding te maken via het formulier en het vervolgens op te sturen aan de VGM-coördinator. Echter altijd met medeweten, en indien nodig ondersteuning, van de projectverantwoordelijke/ uitvoerder.

3.2 Calamiteitenlijst/ noodplan

Op het project dient een calamiteitenlijst of noodplan aanwezig te zijn. Op de lijst/ in het plan zijn minimaal opgenomen:

- de namen en telefoonnummers van betrokken partijen en leidinggevenden;
- namen en telefoonnummers van bevoegd gezag en indien aangewezen de contactpersoon van EOD-DEF;
- alarmnummers van hulpdiensten;
- een huisarts;
- het dichtstbijzijnde ziekenhuis;
- de locatie die gemeld moet worden aan een alarmcentrale;
- een locatie waar verzameld dient te worden in geval van calamiteiten.

4. EHBO EN HULPVERLENING

Tijdens de werkzaamheden zal er minimaal 1 gediplomeerde BHV-er per werklocatie aanwezig zijn. Tevens zal op iedere werklocatie en aan boord van ieder stuk bemand materieel een EHBO-kist A aanwezig zijn.

5. ALGEMENE VGM-RISICO'S

Hoofd-activiteit	Werkzaamheid	VGM-risico	Aanwijzingen	Kritiek ten gevolge van
Aanvangscontrole	Transport over land	Aanrijdingen mens/ materieel	Weg- en verkeerswet, achteruit rijbeveiliging (licht/ akoestisch)	Slecht zicht, wind, natheid, vorst. Terug laten lopen in vrij
Elektrisch gereed-schap / lampen	Werken met elek-trisch gereedschap algemeen	Elektrocutie	Controle snoeren, stekkers, aansluitingen en beveiligingen., voldoende lengte. Veiligheid kabels tijdens werk	Vochtige omstandigheden
Grondwerk	Ontgraven	Valgevaar.	Afzettingen, markeringen, informeren.	Onstabiele laag, helling, natheid.
		Bedelving/ instortgevaar.	Organisatie/ netheid, afstand objecten.	Helling > afschuiving, diepte.
		Draaiende kraan.	Zicht, communicatie, buiten draaibereik blijven (indien mogelijk).	Slecht zicht, lawaai.
	Aanvullen	Bedelving.	Zicht op het werk, controle aanwezigheid.	
	Aantreffen mogelijke explosieven	Ontploffingsgevaar, fosfor-brand.	Werkzaamheden tijdelijk staken, voorwerp niet aanraken, overleg met één van onze explosieven-deskundigen.	Derden op locatie, moeilijk in te schatten risico's.

Hoofd-activiteit	Werkzaamheid	VGM-risico	Aanwijzingen	Kritiek ten gevolge van
Werkzaamheden in een situatie met verkeer	Algemeen	Werkverkeer, wegverkeer, aanrijdingen, irritatie t.g.v. stofvorming.	Grote waakzaamheid met name bij betreden wegen werkterrein en openbaar, PBM-en, achteruitrijbeveiliging werkverkeer, schoonhouden wegen, sproeien.	Slecht (uit)zicht, gladheid, werken in donker, hoge geluidsniveaus, stofvorming, om-/ aanwonenden
	Werken onder bescherming afzettingen	Onduidelijke afzetting, onvoldoende verlichting, niet sluitende afzettingen.	Regelmatige controle minimaal aanvang en einde werkdag, verlichting betrouwbaar.	Om-/ aanwonenden, vandalisme
	Uit- en invoegen werkverkeer	Slecht overzicht in-uitvoegstrook, lengte in-uitvoegen.	In-uitvoegstroken op overzichtelijke plaats en van voldoende lengte instructie chauffeurs	Slecht zicht, overschrijding max. snelheid, misbruik stroken door automobilisten
Kabels en leidingen	Grondwerk	Elektrocutie, vergiftiging, explosie milieuvervuiling t.g.v. raken kabels	KLIC-melding, markeren kabels, proefsleuf graven, inlichten personeel	Verouderde/ niet bijge-werkte/ onjuiste tekeningen,

BIJLAGE 11

ALARMKAART

Alarmkaart IDDS Explosieven

Projectnummer IDDS	19101037
Projectnaam	Oppervlaktedetectie en benadering Fietspad Zanddijk, De Cocksdorp (Texel)
Project adres	**Zanddijk** **1795 KL De Cocksdorp (Texel)**
BHV/EHBO	10.2.e. Wob [redacted] [redacted]1
Spoedeisende hulp	**112** **(Politie, Brandweer, Ambulance)**

Schakel indien noodzakelijk direct hulp in via alarmnummer 1-1-2
Waarschuw altijd de op het werk aanwezige EHBO'er of Bedrijfshulpverlener.

Ziekenhuis (let op: er is geen ziekenhuis op Texel)

Telefoonnummer	**0223-696969**
Naam Ziekenhuis	Noordwest Ziekenhuisgroep Den Helder
Adresgegevens	Huisduinerweg 3 1780 AT Den Helder

Huisarts

Telefoonnummer	**046 485 3828**
Naam huisartsenpraktijk	Haasdijk Den Breejen
Adresgegevens	Kikkerstraat 34 1795 AD De Cocksdorp
Centrale Huisartsenpost	0222-321143
Algemeen telefoonnummer Arbeidsinspectie	0800 27 00 00 0
Algemeen nummer Politie	0900 88 44
Brandweer (Voor lokale contactgegevens zie bijlage 2 Projectplan)	112

BIJLAGE 12

PROJECTCONTROLEPLAN

Projectcontroleplan*

Onderdeel	*Frequentie*	*Nauwkeurigheid*	*Controle middelen*	*Verantwoordelijke functionaris*	*Registratie*
Goedkeuring projectplan	Voor aanvang werkzaamheden	-	Getekend voorblad	Projectleider	Projectmap - checklist
Dekking verzekeringspakket	Voor aanvang werkzaamheden	-	Verzekeringspolissen en eventuele afspraken met opdrachtgever in projectplan	Projectleider	Projectmap - checklist
Melden project aan CKI: TÜV	Minimaal 3 dagen voor aanvang werkzaamheden	-	Email met melding aan CKI	Projectleider	Projectmap - checklist
Melden project aan EODD	Voor aanvang benaderingswerkzaamheden	Conform WSCS-OCE, bijlage 1	Email met ontvangen UO-nummer WE07 Uitvoerings Opdrachtnummer	Projectleider	Projectmap - checklist
Klic-melding	Minimaal 3 dagen voor aanvang werkzaamheden	Opsporingsgebied	Klic-documentatie in projectmap	Projectleider	Projectmap - checklist
Startwerkoverleg	Voor aanvang werkzaamheden en bij elke nieuwe werknemer	-	Getekend startwerkformulier	(Senior) OCE-deskundige	Projectmap - checklist
Personele deskundigheid	Bij eerste inzet personeel op werk	Certificering	Pasje	(Senior) OCE-deskundige	Projectmap - checklist
Inrichten/afzetting werkterrein	Dagelijks	-	Eventueel bouwlocatie/ werktekening visueel	(Senior) OCE-deskundige	Projectmap - checklist
Controlesleuven kabels en leidingen	Indien benodigd	Volgens Klic-melding	Bij afwijking meer als 1 meter melding	(Senior) OCE-deskundige	Projectmap - checklist
Last minute risico analyse	Voor aanvang werkzaamheden	-	GF13 LMRA	(Senior) OCE-deskundige	Projectmap - checklist
Werkplekinspectie	Elk nieuw project, daarna maandelijks	-	Formulier werkplekinspectie	(Senior) OCE-deskundige	Projectmap - checklist
Detectie-apparatuur	Dagelijks bij aanvang werkzaamheden	Maximaal 5 schaaldelen op stand 4	WE02 Detecteren. Volgens instructie Vallon/Ferex	(Senior) OCE-deskundige	Dagrapport/detectierapport Planning
Beveiligde machine	Voor aanvang werkzaamheden	Visueel	Kraanboek	Senior OCE-deskundige	Dagrapport
Laagsgewijs ontgraven	Bij blootlegging van het object	Objectenlijst	WE04 Laagsgewijs ontgraven	Senior OCE-deskundige	Dagrapport/Objectenlijst
Identificeren / aangetroffen objecten	Indien van toepassing	-	WE05 Identificeren	Senior OCE-deskundige	Dagrapport/ Munitieregistratie
Inrichten terrein VTVS	Indien benodigd	Conform WSCS-OCE, bijlage 6	WE06 Protocol (spontaan) aantreffen conventionele explosieven	Senior OCE-deskundige	Dagrapport Projectmap - checklist
Opslag munitie en overdracht aan EODD	Indien benodigd	Conform WSCS-OCE, bijlage 1 en 6	WE06 Protocol (spontaan) aantreffen conventionele explosieven	Senior OCE-deskundige	Dagrapport/ Munitieregistratie Projectmap - checklist
Overdracht werkterrein	Einde van werkzaamheden	Volgens afspraak opdrachtgever, vastgelegd in projectplan	Visueel - bij afwijking van projectplan wordt dit vastgelegd in het proces-verbaal van oplevering	(Senior) OCE-deskundige/projectleider	Projectmap - checklist
Toolbox	Maandelijks	-	Maandelijks onderdeel werkoverleg - agenda	Senior OCE-deskundige/projectleider/ KAM coördinator	Notulen werkoverleg
Evaluatie	Na afronding project	-	Project evaluatieformulier	Projectleider	Projectmap - checklist

* Werkwijze volgens de WSCS-OCE, onder meer beschreven in de protocollen van het kwaliteitssysteem IDDS

60

Definitieve eindrapportage staat in document 71.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:48
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Definitieve passende beoordeling
Bijlagen: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk def.pdf

Heren,

Hierbij dan eindelijk de aangepaste passende beoordeling.
Belangrijkste wijziging is alles rond de aerius calculatie.
De opmaak en de inhoudsopgave moet nog gecontroleerd worden.

Ik stuur zo nog wat vragen / discussiepunten.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar ma t/m vr 8:30 - 17 uur

Virusvrij. www.avast.com

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 16:28
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: ecologische Risico-analyse en PVA Zanddijk

Toe te voegen:

- reconstructie fietspad Zanddijk Texel (10.2.e. *wordt nog aangepast)*
- Plan van Aanpak fietspad Zanddijk op Texel (10.2.e.) *wordt nog aangepast*
- Quickscan flora en fauna (10.2.e.
- Quickscan soorten Zanddijk (Noordkop Groen)
- Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk (Noordkop Groen)
- Rapport rugstreeppadden?? In ander rapport?
- Rapportje Duin- en Hondsviooltjes 10.2 en/of 10.2.) nog te maken

- Ecologische risico analyse (met padden toelichting)
- Passende beoordeling
- Plan van aanpak

62

De definitieve versie van de risicoanalyse staat in document 67.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 09:43
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: ecologische Risico-analyse en PVA Zanddijk
Bijlagen: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel.docx

10.2.e.,

Voor op jouw lijstje

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e.
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 8:40
Aan: 10.2.e. Wob (10.2.e.@me.com)
CC: 10.2.e.
Onderwerp: ecologische Risico-analyse en PVA Zanddijk

Hallo 10.2.e.,

Hier het beloofde (wat aangepaste) Word-document.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 14:03
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. ; '10.2.e. Wob'; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: verslag afstemmingsoverleg 6 mei .docx
Bijlagen: verslag afstemmingsoverleg 6 mei .docx

Heren

Een heel kort en staccato verslagje van onze bespreking gisteren
Als ik iets ben vergeten graag nog even melden aub

Groet
10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Verslag 6 mei 2020 stand van zaken voortgang reconstructie fietspad Zanddijk op Texel

Aanwezig: 10.2.e. Wob (verslag)
Afwezig; 10.2.e. Wob

1. Opening

10. opent de vergadering en benadrukt de noodzaak juist nu even af te stemmen
Er zijn geen aanvullende agendapunten omdat alles kan worden besproken onder de genoemde agendapunten.

2. Stand van zaken vergunning bij OGDNHN
   a. Reactie van mevr. 10.2.e.

De reactie van de OGDNHN valt alleszins mee. Er is vertrouwen dat nu indienen van de verguningaanvraag door SBB en de door hen genoemde aanvullingen en verbetering zijn verwerkt dit wel moet leiden tot een vergunning.

   b. Voorzet van 10.2.e

Dit stuk van 10.2 zal worden verwerkt in de stukken door zowel 10.2.e s ook 10.2.e. (1 en 10.

   c. Plan van aanpak 10.2.e

10.2 vraagt zich af of de quickscan wel in meegeleverd bij conceptaanvraag vergunning. Er wordt dus expliciet naar gevraagd. Ook in de PvA van 10.2 is daarover niets vermeld. Waarschijnlijk is deze niet bijgevoegd maar doen we bij definitieve aanvraag wel. 10.2 neemt aanvullend een extra hoofdstuk op betreffende flora en fauna. Er wordt in bestek een extra stelpost opgenomen voor maatregelen flora en fauna. (10.

   d. Voorzet/Aanpassing Aeriusberekening Noordkopgroen (volgt)

Rapport van Noordkopgroen is ontvangen en met name 10.2 zal deze nauwgezet doorkijken en becommentariëren. Vraagpunten van auteur worden doorgesproken en 10. koppelt deze terug.

   e. Aanvullende notitie Noordkopgroen (volgt)

De vraagpunten zijn door gelopen en antwoord wordt aan 10.2. terug gekoppeld.

   f. PvA van 10.2 wordt nu toegevoegd aan de stukken en ook verwerkt.

3. Wie doet nu wat wanneer in kader aanvraag vergunningen (via loket)

SBB gaat als eigenaar de vergunningaanvraag doen met alle bijbehorende stukken en documenten. 10.2.e maakt een lijstje met alle mee te sturen stukken. Volgende week maken we alles definitief.

   a. Inventarisatie mogelijke bezwaren

10.2.e verwacht bezwaar van een club uit Castricum. Ook enige eigenaren/beheerders parken zullen bezwaar maken tegen de fietsstraat. is de verwachting.

   b. Inhoud vergunningaanvraag (zie ook adviesvraag aan 10.2.e.)

Vergunning wordt door SBB conform aangevraagd (zonder fietsstraat) en gemeente maakt een verkeersbesluit fietsstraat

4. Stand van zaken bestek
   a. vragen/verzoeken VvE Tamarisk

Slingers aanbrengen in weg is veel te duur en leidt tot nog meer compensatie. Kleur asfalt blijft rood. Mogelijk wel enige duintjes aanbrengen in berm in samenspraak met aannemer.

   a. Verzoek verkeerscommissie handhaving

Wordt conform uitgevoerd

   c uit te nodigen aannemers

Genoemd worden 10.2.g. Wob
Gemeente en SBB besluiten tzt welke partijen (5 of 6) een uitnodiging krijgen. Via Tendernet

   b. Inschrijvingsleidraad

10.2 maakt alvast de leidraad voor inschrijving

5. Verkeersbesluit verkeerscommissie (concept bijgevoegd)
   a. Wat moet er nu wel en niet in verkeersbesluit?

Conform

6. Plan van Aanpak komende jaren

a. indeling per jaar

[redacted] is bezig met PvA en wacht nog op instemming programma per jaar van SBB

.

7. W.v.t.t.k.

[redacted] stuurt rapport explosieven nog even rond

Arien wijst op toe te passen gedragscode natuurbescherming van SBB waar een ieder conform mee dient te werken en op te nemen in stukken.

8. Rondvraag

9 Sluiting

Volgende week woensdag 13 mei om 13.30 stukken definitief maken en indienen

[redacted] maakt lijst met stukken.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 20:47
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Re: Officiële aanvraag fietspad Zanddijk

In alle ecologische rapporten staat of 26 oktober of 1 november. Er is geen reden dit uit te stellen tot eind november. Met een uitloop na de door jou genoemde einddata van 28 februari en 1 maart ga je al rap richting start broedseizoen en begin van de trek van rugstreeppad.

Dit is onwenselijk voor wat betreft flora en fauna.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

Op vr 8 mei 2020 19:55 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.com>:

> Hoi 10.2.e.
>
> We houden eind november aan
> Dit ivm de flora fauna
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 8 mei 2020 om 18:43 heeft 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com> het volgende geschreven:
>
> @10.2.e. : in je plan van aanpak staat als startdatum 26 oktober, de datum die ik ook gebruik. In je aanbesteding staat 29 november als startdatum.
>
> Groeten 10.2.e. Wob
>
> Noordkop Groen
> Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
> Van Galenstraat 131
> 1782 EZ Den Helder
> 10.2.e. Wob
> bereikbaar 10.2.e. Wob
>
> Op vr 8 mei 2020 12:04 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.com>:
>
> > Allen,

Bij deze

- Het gewijzigde Plan van Aanpak met toevoeging van de ecologische maatregelen

- Het gewijzigde bestek met toevoeging ecologische maatregelen

- Wijziging bestek ivm maximale cunet diepte van 30cm nav toe te passen vernieuwd bommenonderzoek. Dat wordt vermeden met toepassing van maximaal 30cm ontgraving De tekening van de fietsstraat wordt ook aangepast. Deze komt aan het einde van de dag. Ook hier staat de ontgraving (net als in het bestek) te diepe ontgraving aangegeven. Dit is nu gewijzigd. Tevens posten korrelmixfundatie aangepast

Ik zal begin volgende week de inschrijvingsleidraad schrijven

@ 10.2.e. De inschrijvingsstaat voor eventueel berekening is te vinden achter in het bestek.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e.

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e. @staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 17:59
Aan: '10.2.e. Wob' <10.2.e. @texel.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>; '10.2.e. Wob' <10.2.e. @texel.com>; 'noordkopgroen@gmail.com' <noordkopgroen@gmail.com>; 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>
Onderwerp: Officiële aanvraag fietspad Zanddijk

Heren,

Dit zijn de stukken die ik heb voor de vergunningsaanvraag. Kunnen jullie zsm de nieuwste en of aanvullende stukken toe sturen. Dan kan ik de aanvraag gaan indiennen.

Ik hoor het graag.

Vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Boswachter Beheer

Staatsbosbeheer Texel

Tel: 10.2.e. Wob

Mail: 10.2.e @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel

Twitter: @boswachte10.2.

Zelfde mailwisseling: 7 mei 2020 - 16:28 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e.@texel.com>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 12:04
Aan: 10.2.e. Wob; '10.2.e.'; 10.2.e. Wob; noordkopgroen@gmail.com; '10.2. 10.2.'
Onderwerp: RE: Officiële aanvraag fietspad Zanddijk
Bijlagen: 2019-108 Aanleg fietspad Zanddijk op Texel 08-05-2020.pdf; Plan van Aanpak aanleg fietspad Zanddijk op Texel versie 08-05-2020.pdf

Allen,

Bij deze

- Het gewijzigde Plan van Aanpak met toevoeging van de ecologische maatregelen
- Het gewijzigde bestek met toevoeging ecologische maatregelen
- Wijziging bestek ivm maximale cunet diepte van 30cm nav toe te passen vernieuwd bommenonderzoek. Dat wordt vermeden met toepassing van maximaal 30cm ontgraving De tekening van de fietsstraat wordt ook aangepast. Deze komt aan het einde van de dag. Ook hier staat de ontgraving (net als in het bestek) te diepe ontgraving aangegeven. Dit is nu gewijzigd. Tevens posten korrelmixfundatie aangepast

Ik zal begin volgende week de inschrijvingsleidraad schrijven

@ 10.2.e. De inschrijvingsstaat voor eventueel berekening is te vinden achter in het bestek.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e.

Zelfde mailwisseling: 7 mei 2020 - 17:59 uur

conceptversie

I n h o u d s o p g a v e

1. A l g e m e e n **2**

01 OPDRACHTGEVER 3
02 DIRECTIE 3
03 LOCATIE 3
04 ALGEMENE BESCHRIJVING 3
05 TIJDSBEPALING 3
06 ONDERHOUDSTERMIJN 3
07 KWALITEITSBORGING 3

2. B e s c h r i j v i n g **4**

2.1 Algemene gegevens **4**

01 TEKENINGEN 5
02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN 5
03 KWALITEITSBORGING 5
04 BIJLAGEN 5
05 ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR 5
07 BEREIKBAARHEID TERREIN/TRANSPORTROUTE 6
08 COÖRDINATIEPLICHT 6
09 IN ELKAAR GRIJPENDE WERKZAAMHEDEN 6
10 FASERING / SAMENWERKING WERKZAAMHEDEN DERDEN 6

2.2 Nadere beschrijving **7**

0 **ALGEMEEN** 9

1 **VOORBEWERKINGEN** 10
11 **OP TE NEMEN MATERIALEN** 10
12 **GROENWERKZAAMHEDEN** 11
120 **Verwijderen grassen en ruigten** 11
121 **Chopperwerkzaamheden** 11
13 **MAATREGELEN ECOLOGISCH WERKPROTOCOL** 12

2 **GRONDWERK** 13
21 **GRONDWERK ONTGRAVINGEN** 13
211 **Grond ontgraven uit te plaggen gebiedsdeel** 13
2111 Te frezen gebiedsdeel 13
212 **Grond ontgraven uit cunet fietspad** 13
213 **Grond ontgraven verbreding cunet weg Zanddijk** 14
22 **GROND VERVOEREN** 15
23 **GROND VERWERKEN** 15

4 **VERHARDINGEN** 17
401 **OPNEMEN VERHARDINGEN** 17
4011 Opnemen kantopsluitingen - opsluitbanden 17
4012 Op te nemen straatstenen 17
4013 Opnemen tegelverhardingen 18
4014 Opnemen diverse materialen 19

Conceptversie

402 **OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN** 19
4020 Opbreken en afvoeren asfaltverhardingen 19
403 **RIJPLATENBANEN** 20
4030 Aanbrengen rijplaten 20
404 **BETONVERHARDINGEN** 20
4040 Betonverharding op zand 21
4041 Overige werkzaamheden 22
405 **ASFALTWERKZAAMHEDEN** 22
406 **VERHARDINGEN DIVERSE** 24

5 **ALGEMENE VOORZIENINGEN** 25
501 **Verkeersborden** 25

6 **GROENVOORZIENINGEN** 26
601 **AANPLANTEN HELM** 26
6011 Steken van helm 26
6012 Planten van helm 26
602 **INZAAIEN TERREINGEDEELTEN** 26

7 **VERKEERSMAATREGELEN** 27
700 **VERKEERSPLAN** 27
7001 Opstellen verkeersplan 27
701 **VERKEERSMAATREGELEN WIU** 27
7011 Afzettingen fietspaden 27

8 **DIRECTIEBEHOEFTEN** 28
80 **TER BESCHIKKING STELLEN** 28
8000 Ter beschikking stellen werknemers 28
8001 Ter beschikking stellen materieel 28
81 **OPLEVERDOSSIER** 28
8100 Revisie 28
82 **DIVERSEN** 28
8200 Coördinatie omgeving 28
8201 Coördinatie werken derden 29
8204 Bijkomende verplichtingen aannemer 29

9 **Staartposten** 30
91 **Eenmalige kosten** 30
95 **Stelposten** 30

3. B e p a l i n g e n **32**

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF 33
01 01 ALGEMENE BEPALINGEN 33
01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM 34
01 04 BETALINGSREGELINGEN LOON- EN PRIJSWIJZIGINGEN 34
01 07 ZEKERHEIDSTELLING 34
01 08 BIJDRAGEN 34
01 09 KABELS EN LEIDINGEN 35
01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN 35
01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER 35
01 13 ALGEMEEN TIJDSCHEMA EN WERKPLAN 36
01 14 BOUWSTOFFEN 36
01 16 VERZEKERINGEN 40
01 22 WET KETENAANSPRAKELIJKHEID 40

22 TECHNISCHE BEPALINGEN GRONDWERKEN 41

Conceptversie

22 0 Grondwerken, algemeen 41
22 02 EISEN EN UITVOERING 41
22 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN 41
22 06 BOUWSTOFFEN 41

32 TECHNISCHE BEPALING WEGBEBAKENING 42
32 0 Deelhoofdstuk 32.0 42
32 02 BOUWSTOFFEN - BEBORDING 42
32 03 EISEN EN UITVOERING 42
35 VERKEERSREGELINSTALLATIES 43

51 GROENVOORZIENINGEN 44
51 0 Groenvoorzieningen, algemeen 44
51 02 Eisen en uitvoering 44
51 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN 44
51 4 Beplantingen 44
51 42 Eisen en uitvoering 44

62 TECHN. BEPALINGEN VERKEERSMAATREGELEN WERK IN UITVOERING 45
62 0 Algemeen 45
62 02 EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN 45
62 03 INFORMATIE-OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELEN 45

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN 46
81 1 Voorbereidende werkzaamheden 46
81 12 Eisen en uitvoering 46
81 2 Asfaltverhardingen 46
81 22 Eisen en uitvoering 46
81 23 Informatie-overdracht Asfaltverhardingen 47
81 24 Risicoverdeling en garanties asfaltverhardingen 47
81 26 Bouwstoffen asfaltverharding 48
81 27 Meet- en verrekenmethoden 48

Conceptversie

1. Algemeen

Conceptversie

PAR

01 OPDRACHTGEVER

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Texel
Postbus 200
1790 AE DEN BURG
Tel: 0222 - 362121

02 DIRECTIE

De directie zal worden aangesteld door of namens opdrachtgever.
In de opdrachtbrief worden een of meer personen aangewezen om als directie op te treden

03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen langs de Zanddijk tussen het dorp De Koog en het dorp De Cocksdorp op Texel, Noord-Holland

04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:
- opbreekwerkzaamheden (teerhoudend) asfalt en diverse andere verhardingen;
- grondwerken;
- verhardingswerkzaamheden bestaande uit betonwerk en asfalteringswerkzaamheden
- beplantingswerkzaamheden
- bijkomende werkzaamheden.

05 TIJDSBEPALING

Start uitvoering 29 november 2020.

Het werk opleveren op 28 februari 2020, waarbij de feitelijke uitvoeringsduur - binnen deze ruim aangegeven uitvoeringstermijn - in overleg tussen directie en aannemer wordt bepaald overeenkomstig artikel 01.13.07 van de Standaard.

De korting zoals bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 wegens te late oplevering bedraagt € 1.250,- per dag.

06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt 6 maanden.

07 KWALITEITSBORGING

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard.

Conceptversie

2. B e s c h r i j v i n g

2.1 Algemene gegevens

Conceptversie

01 TEKENINGEN

Tekening nummers lijst
Bestaande situatie 2019-108 C1 (B staat voor blad 1 t/m 4)
2019-108 C1-B1
2019-108 C1-B2
2019-108 C1-B3
2019-108 C1-B4
Nieuwe situatie 2019-108 C2 (B staat voor blad 1 t/m 4)
2019-108 C2-B1
2019-108 C2-B2
2019-108 C2-B3
2019-108 C2-B4
2019-108 C2 B5 fietsstraat
Flora en Fauna 2019-108 C3 (B staat voor blad 1 t/m 4)
2019-108-C3-B1
2019-108-C3-B2
2019-108-C3-B3
2019-108-C3-B4

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

De aannemer is verantwoordelijk voor de gehele maatvoering van het werk (niets uitgesloten) op basis van, in de omgeving van het werk aanwezige, peilmerkbouten. Afmetingen zijn en worden aangegeven in meters, hoogten zijn en worden aangegeven in meters ten opzichte van het N.A.P., tenzij anders aangegeven. De hoogteligging en de hoofdafmetingen van het te maken werk zijn op de bestekstekeningen aangegeven. De op de tekening ontbrekende maten worden in overleg met de directie vastgesteld.

03 KWALITEITSBORGING

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stoppunten:

1. controle verdichting ondergrond voorafgaand aan aanbrengen van de definitieve verhardingen.

04 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- inschrijfstaat- en inschrijfbiljet;
- V&G-plan ontwerpfase;
- Formulier: Stellen van vragen nota van inlichtingen
- Klachtenregeling aanbesteden gemeente Texel
- Offerte aanvraag meervoudig onderhandse aanbesteding levering of dienst
- Eigen verklaring behorende bij bestek met nummer 2019-108
- Risicoanalyse en plan van aanpak ecologische maatregelen
- Aerius berekeningen bijlage 20200130225739
- Aerius berekeningen bijlage 20200220211930
- PVA voor NGE fietspad Zanddijk detectierapporty 1037
- Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk
- Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk

05 ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR

De aannemer dient de ligging van de kabels en leidingen te achterhalen. De opdrachtgever staat niet in voor de volledigheid van deze gegevens. Het voorkomen van schade aan kabels en leidingen is een verantwoordelijkheid van de aannemer. Alle kosten voortvloeiend uit schade aan kabels en leidingen komen voor rekening van de aannemer, de aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor aanspraken ivm schade.

Conceptversie

07 BEREIKBAARHEID TERREIN/TRANSPORTROUTE

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.

Aan- en afvoer van materieel en materiaal dient te geschieden via de bestaande ontsluitingswegen en paden

Schades aan wegen, bermen, taluds etc als gevolg van aan- en afvoer van materieel en materialen zijn voor rekening van de aannemer. De aannemer dient maatregelen te nemen om e.e.a. te voorkomen.

De maximaal toegestane snelheid van het werkverkeer binnen het projectgebied bedraagt 15 km/uur.

Er mag geen afsluiting van autowegen voor doorgaand verkeer plaatsvinden.

De aannemer dienen verkeers omleidingen voor fietsers te plaatsen. Langzaam verkeer door het werkterrein is niet toegestaan.

08 COÖRDINATIEPLICHT

De aannemer van dit werk heeft coördinatieplicht over alle werkzaamheden, ook die van derden.

09 IN ELKAAR GRIJPENDE WERKZAAMHEDEN

De aannemer moet gedogen dat tijdens de uitvoering van het werk, of tijdens de onderhoudsperiode, op of nabij het werk werkzaamheden door derden worden verricht. De aannemer zal geen belemmering mogen veroorzaken , noch daarvoor enige schadevergoeding, hoe dan ook genaamd, kunnen vorderen, en zal zo goed mogelijk met betreffende derden moeten
samenwerken. Hij kan geen aanspraak op schadeloosstelling doen gelden, wanneer vertraging van de werkzaamheden zijn ontstaan tengevolge van oponthoud wegens door derden uit te voeren werken.

10 FASERING / SAMENWERKING WERKZAAMHEDEN DERDEN

Conceptversie

2.2 Nadere beschrijving

Conceptversie

PAR

01 VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende
posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

Concept versie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
0		. . . . .	**ALGEMEEN**			
		. . . . .	Indien in besteksposten vermeld wordt dat			
		. . . . .	vrijgekomen materialen afgevoerd dienen te			
		. . . . .	worden naar een erkende verwerkingsinrichting,			
		. . . . .	dienen de acceptatiekosten van de			
		. . . . .	verwerkingsinrichting en het laden en transport			
		. . . . .	in de prijs per eenheid inbegrepen te zijn,			
		. . . . .	tenzij anders vermeld. De opdrachtgever vergoedt			
		. . . . .	ook geen laad-, los-, stort- en			
		. . . . .	transportkosten voor materialen welke aan de			
		. . . . .	aannemer vervallen waarmee de aannemer eigenaar			
		. . . . .	van deze materialen wordt.			
		. . . . .				

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
1		. . . . .	**VOORBEWERKINGEN**					
		. . . . .	Betreffen de werkzaamheden vooruitlopend op het					
		. . . . .	grondwerk					
		. . . . .						
11		. . . . .	**OP TE NEMEN MATERIALEN**					
		. . . . .	Betreft het opnemen van bovengrondse					
		. . . . .	voorzieningen ter plaatse van het fietspad van de					
		. . . . .	Zanddijk					
		. . . . .						
110010	321399	. . . . .	Opnemen schrikhekken in fietspad	st	3,00	V		
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de entree van het					
		. . . . .	fietspad aan de noordzijde en zuidzijde van het					
		. . . . .	fietspad langs de Zanddijk					
		. . . . .	Betreft het opnemen van zg rood-witte					
		. . . . .	schrikhekken ter plaatse van de Noordzijde van					
		. . . . .	het fietspad					
		. . . . .	Het element opnemen en afvoeren naar					
		. . . . .	gecertificeerde afvalverwerkingsinrichting					
		. . . . .						
110020	610321	. . . . .	Verwijderen afrastering.	m	150,00	V		
		. . . . .	Betreft het verwijderen van hekwerken					
		2.	Houten palen met gaas					
		. . .1. .	Afstand palen h.o.h. tot 3 m					
		. . . .1.	Hoogte tot 1,25 m					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
		. . . . .	materialen.					
		. . . . .						
110030	321311	. . . . .	Verwijderen verkeersborden.	st	8,00	V		
		. . . . .	Betreft het verwijderen van bestaande					
		. . . . .	verkeersborden ter plaatse van het trace					
		. . .2. .	Afmetingen volgens type I					
		. . . .1.	Vrijgekomen materialen verwerken volgens					
		. . . . .	bestekspostnr(s). 400020					
		9	Langs het fietspad op de aansluitende wegen					
		. . . . .						
110040	112299	. . . . .	Verwijderen bestaand wildroosters	st	2,00	V		
		. . . . .	Betreft het verwijderen van bestaande					
		. . . . .	wildroosters uit het fietspad					
		. . . . .	Afmetingen wildroosters, 2,00x3,00m					
		. . . . .	De totale constructie van betonnen bak met stalen					
		. . . . .	staven verwijderen en afvoeren					
		. . . . .	Alle vrij gekomen materialen vervallen aan de					
		. . . . .	aannemer					
		. . . . .						
110050	321399	. . . . .	Opnemen Gallagher elctr. rasterwerk	km	1,52	V		
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	Van Muyweg tot Paadje van Handgaaf 0,66km					
		. . . . .	Paadje van Handgraaf - Slufterdijkje 0,6 km					
		. . . . .	Slufterdijkje parkeerterrein 0,26 km					
		. . . . .	Betreft het opnemen van zg Gallagher elektrische					
		. . . . .	rasterwerken. Palen 0,3x0,3 hoh 4 meter, met 2					
		. . . . .	draden tbv Rundvee.					
		. . . . .	Het rasterwerk opnemen en terzijde plaatsen voor					
		. . . . .	herplaatsen conform bestekspostnummer 110060					
		. . . . .						
110060	321399	. . . . .	Herplaatsen Gallagher elctr. rasterwerk	km	1,52	V		
		. . . . .	Situering:					
		. . . . .	Van Muyweg tot Paadje van Handgaaf 0,66km	km			1,52	T
		. . . . .	Paadje van Handgraaf - Slufterdijkje 0,6 km					
		. . . . .	Slufterdijkje parkeerterrein 0,26 km					
		. . . . .	Betreft het herplaatsen van zg Gallagher					
		. . . . .	elektrische rasterwerken. Palen 0,3x0,3 hoh 4					
		. . . . .	meter, met 2 draden tbv Rundvee.					
		. . . . .	Het rasterwerk opnieuw plaatsen met materialen					
		. . . . .	vrijgekomen bij bestekspostnummer 110050.					
		. . . . .	Eea op aanwijs directie. Exacte locatie na aanleg					
		. . . . .	fietspad in overleg met SBB te bepalen.					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
12		. . . . .	**GROENWERKZAAMHEDEN**					
		. . . . .	Betreft de werkzaamheden aan de begroeiingen					
		. . . . .	langs het tracé.					
		. . . . .						
120		. . . . .	**Verwijderen grassen en ruigten**					
		. . . . .	Betreft het verwijderen van grassen en ruigten in					
		. . . . .	de bermen van het bestaande					
		. . . . .	fietspad en					
		. . . . .						
120010	514101	. . . . .	Verwijderen begroeiing.	are	50,00	V		
		. . . . .	Betreft het verwijderen van grassen en heide					
		. . . . .	Situering: Ter plaatse van de naastgelegen					
		. . . . .	bermen van het fietspad					
		. . . . .	Karakter van de begroeiing: diverse grassen,					
		. . . . .	heide, bramen					
		2.	Grootte per perceel: ca. 1000 tot ca. 5000 m2					
		.1. . . .	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
		. .3. . .	Begroeiing van ca. 150 stuks of meer per 100 m2					
		. . .1. .	Hoogte begroeiing: tot ca. 0,5 m (eenjarige					
		. . . . .	opslag)					
		. . . .3.	Bovengrondse deel verwijderen; hoogte van de					
		. . . . .	stobben boven maaiveld: ten hoogste 0.05 m					
		9	Vrijkomend materiaal op de grond laten liggen					
		. . . . .						
120020	512501	. . . . .	Maaien bermen en taluds.	are	250,00	V		
		. . . . .	Situering: Langs de bermen van het fietspadtrace					
		. . . . .	Betreft het maaien van de hoge grassen langs de					
		. . . . .	horizontale bermen van het bestaande fietspad.					
		. . . . .	Maaibreedte maximaal 2,5m (waar mogelijk)					
		2.	Standaard beheer					
		.9. . . .	Langs een fietspad					
		. .1. . .	Horizontaal of met een talud tot 1 : 2					
		. . .1. .	Aantal maaibeurten: 1					
		1	Maaisel kneuzen en laten liggen					
		. . . . .						
120030	512501	. . . . .	Maaien bermen en taluds.	are	50,00	V		
		. . . . .	Situering: Betreft het maaien van het te plaggen					
		. . . . .	gebiedsdeel voor de natuurontwikkeling					
		2.	Standaard beheer					
		.9. . . .	Ten behoeve van het plaggen van het betreffende					
		. . . . .	gebiedsdeel.					
		. . . . .	Het maaien maakt deel uit van het ecologisch					
		. . . . .	werkprotocol					
		. .1. . .	Horizontaal of met een talud tot 1 : 2					
		. . .1. .	Aantal maaibeurten: 1					
		1	Maaisel kneuzen en laten liggen					
		. . . . .						
121		. . . . .	**Chopperwerkzaamheden**					
		. . . . .	Betreft de werkzaamheden ten behoeve van het					
		. . . . .	chopperen					
		. . . . .						
121010	514101	. . . . .	Verwijderen begroeiing.	are	27,00	V		
		. . . . .	Situering conform bijlage 2 SBB					
		. . . . .	Betreft het verwijderen van de bovenlaag met					
		. . . . .	daarop aanwezige heide en kruipwilg dmv chopperen					
		. . . . .	Situering: Ter plaatse van het te chopperen gebied					
		. . . . .	Het gebiedsdeel is 0,27 hectare groot.					
		. . . . .	Karakter van de begroeiing: Heide en kruipwilg					
		2.	Grootte per perceel: ca. 1000 tot ca. 5000 m2					
		.4. . . .	Geaccidenteerd oppervlak					
		. .3. . .	Begroeiing van ca. 150 stuks of meer per 100 m2					
		. . .1. .	Hoogte begroeiing: tot ca. 0,5 m (eenjarige					
		. . . . .	opslag)					
		. . . .1.	Rooien tot een diepte van ten minste 0.03 m					
		9	Vrijkomende materialen direct opnemen en afvoeren					
		. . . . .	naar opslagdepot langs de Muyweg (parkeerterrein)					
		. . . . .	Maximale vervoersafstand bedraagt 3km. Door					
		. . . . .	directie aan te wijzen.					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
121020	220199	. . . . .	Choppermateriaal ontgraven uit chopperdepot	m3	81,00	V		
		. . . . .	Betreft het opnemen en laden van het					
		. . . . .	choppermateriaal ten behoeve van het uitspreiden					
		. . . . .	over de paden zoals aangegeven in bijlage 2					
		. . . . .	Het choppermateriaal laden in een mestverspreider					
		. . . . .	ten behoeve van het verspreiden van het					
		. . . . .	choppermateriaal op de paden					
		. . . . .						
121030	220301	. . . . .	Grond verwerken in paden SBB	m3	81,00	V		
		. . . . .	Betreft het verwerken van de het choppermateriaal					
		. . . . .	vrijgekomen bij bestekpostnummer 121010					
		. . . . .	Het choppermateriaal spreiden mbv een					
		. . . . .	mestverspreider en afvlakken met een rotorkopeg					
		. . . . .	Grondsoort: choppermateriaal	m3			81,00	T
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: door meting van theoretisch					
		. . . . .	profiel van verwerking.					
		1.	Hoogte 0.05 m					
		.1. . . .	Zonder overhoogte					
		. .2. . .	Kruinbreedte 3.00 m					
		. . . . .						
13		. . . . .	**MAATREGELEN ECOLOGISCH WERKPROTOCOL**					
		. . . . .	Betreft werkzaamheden tbv de het rapport					
		. . . . .	Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel					
		. . . . .	reconstructie fietspad Zanddijk Texel					
		. . . . .						
130010	641232	. . . . .	Toepassen maatregelen bescherming fauna	EUR		N		
		. . . . .	Situering: Ter plaatse van de in de risicoanalyse					
		. . . . .	PVA ecologisch deel genoemde maatregelen.					
		. . . . .	Tijdens de uitvoering van de werken dient er					
		. . . . .	gewerkt te worden conform de in het PVA genoemde					
		. . . . .	methode en met inzet van de genoemde maatregelen					
		. . . . .	en medewerkers					
		1.	Maatregelen overeenkomstig Risicoanalyse en plan					
		. . . . .	van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad					
		. . . . .	Zanddijk Texel					
		.3. . . .	Maatregelen op aangrenzende percelen:					
		. . . .2.	0 - 25% begroeid. Begroeiing: grassen en					
		. . . . .	duinvegatatie					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
2		. . . . .	**GRONDWERK**					
		. . . . .	Betreft het uit te voeren grondwerk.					
		. . . . .	Alle ontgravingen dienen te worden uitgevoerd					
		. . . . .	hybride kranen !! De aannemer dient in zijn					
		. . . . .	inschrijving hiermee rekening te houden.					
		. . . . .	Dit geldt voor alle typen kranen.					
		. . . . .						
21		. . . . .	**GRONDWERK ONTGRAVINGEN**					
		. . . . .	Betreft de werkzaamheden voor het ontgraven van					
		. . . . .	de gronden.					
		. . . . .	De grondbalans dient dusdanig in het werk te					
		. . . . .	worden uitgevoerd dat er per trajectsdeel een					
		. . . . .	gesloten grondbalans is.					
		. . . . .	Een trajectdeel bestaat uit maximaal 25 meter					
		. . . . .	fietspad.					
		. . . . .	De ontgravingen dusdanig terzijde plaatsen dat er					
		. . . . .	voldoende gronden aanwezig zijn voor het					
		. . . . .	aanvullen van de bermen binnen het betreffende					
		. . . . .	trajectdeel.					
		. . . . .	Eea in overleg met de toezichthouder uitvoeren.					
		. . . . .	Aanvullingen met grond uit het depot conform de					
		. . . . .	daarvoor bedoelde besteksposten uitvoeren.					
		. . . . .						
211		. . . . .	**Grond ontgraven uit te plaggen gebiedsdeel**					
		. . . . .	Betreft de werkzaamheden tbv het te plaggen					
		. . . . .	gebiedsdeel conform bijlage 1					
		. . . . .	Alle ontgravingen dienen te worden uitgevoerd					
		. . . . .	met hybride kranen !! De aannemer dient in zijn					
		. . . . .	inschrijving hiermee rekening te houden.					
		. . . . .	Dit geldt voor alle typen kranen.					
		. . . . .						
2111		. . . . .	<u>Te frezen gebiedsdeel</u>					
		. . . . .						
		. . . . .						
211110	222107	. . . . .	Frezen.	are	44,00	V		
		. . . . .	Situering conform bijlage 1					
		. . . . .	Betreft het frezen van de zoden voor het					
		. . . . .	ontgraven van de gronden					
		2.	Grootte per perceel: ca. 1000 m2 tot ca. 5000 m2					
		.1.	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
		. . . .1.	Bewerkingsdiepte: 0,10 m					
		1	Frezen met de rijrichting mee					
		. . . . .						
211120	223102	. . . . .	Grond ontgraven uit terrein t.b.v. natuurbouw.	m3	660,00	V		
		. . . . .	Situering conform bijlage 1					
		. . . . .	Grondsoort: teelaarde - zandige bovengrond					
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven					
		.1.	Gemiddelde ontgravingshoogte 0.15 m					
		. .3. . .	Breedte onderzijde ontgraving van 6,00 m tot					
		. . . . .	10,00 m					
		. . .1. .	Ontgraven boven de grondwaterstand					
		1	Te realiseren profiel met microreliëf					
		. . . . .						
212		. . . . .	**Grond ontgraven uit cunet fietspad**					
		. . . . .	Betreft het ontgraven van gronden uit de bermen					
		. . . . .	tbv het verkrijgen van een werktracé tbv het					
		. . . . .	nieuw aan te brengen fietspad.					
		. . . . .	Alle ontgravingen dienen te worden uitgevoerd					
		. . . . .	met hybride kranen !! De aannemer dient in zijn					
		. . . . .	inschrijving hiermee rekening te houden.					
		. . . . .	Dit geldt voor alle typen kranen.					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
212010	220101	. . . . .	Grond ontgraven uit cunet fietspad	m3	3.750,00	V	
		. . . . .	Betreft de ontgravingen van de cunetten van het				
		. . . . .	fietspad, na het verwijderen van de verhardingen.				
		. . . . .	De ontgravingen van de bermen verrichten middels				
		. . . . .	de bijgevoegde flora en fauna kaarten welke				
		. . . . .	aangeven aan welke zijde de verbredingen van het				
		. . . . .	cunet dienen plaats te vinden. De aangegeven				
		. . . . .	verbredingen dienen, in verband met de Natuurwet,				
		. . . . .	strikt gehanteerd te worden!!!				
		. . . . .	Grondsoort: zand met humus				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel				
		. . . . .	van ontgraving. Gemiddeld 0,5m3/m ontgraving				
		. . . . .	Breedte ontgraving bedraagt inclusief breedte van				
		. . . . .	het bestaande cunet van het verwijderde fietspad				
		. . . . .	minimaal 5,0 m ten behoeve van toepassing van een				
		. . . . .	betonpaver.				
		. . . . .	Het ontgraven zand terzijde plaatsen tbv				
		. . . . .	aanvulling bermen na het aanbrengen van het				
		. . . . .	beton!!!. De aannemer is verantwoordelijk voor				
		. . . . .	het ontgraven van voldoende zand tbv het				
		. . . . .	aanvullen van de naast gelegen bermen.				
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel				
		. . . . .	boven water, gerekend met een waterstand van				
		. . . . .	N.A.P. nvt m				
		. .9. . .	Gemiddelde ontgravingshoogte bedraagt 0,10 cm				
		. . . . .	over 5 m				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		1	Profileren volgens bestekspostnr. 230020				
		. . . . .					
212020	220421	. . . . .	Profileren van oppervlakken.	m2	21.060,00	V	
		. . . . .	Situering: Ter plaatse van het gehele tracé van				
		. . . . .	het fietspad				
		. . . . .	Grondsoort: zand				
		. . . . .	Gerekend is met een waterstand N.A.P. nvt m				
		1.	Oppervlakken boven water				
		. .1. . .	Oppervlakken: het cunet van het fietspad onder				
		. . . . .	een helling van 1,5% afwaterend aanbrengen				
		. . .2. .	Breedte oppervlak gemiddeld 5,00 m				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .					
213		. . . . .	**Grond ontgraven verbreding cunet weg Zanddijk**				
		. . . . .	Betreft het ontgraven van het cunet voor de				
		. . . . .	verbreding van de weg Zanddijk				
		. . . . .	Alle ontgravingen dienen te worden uitgevoerd				
		. . . . .	met hybride kranen !! De aannemer dient in zijn				
		. . . . .	inschrijving hiermee rekening te houden.				
		. . . . .	Dit geldt voor alle typen kranen.				
		. . . . .					
213010	220101	. . . . .	Grond ontgraven uit cunet verbreding weg Zanddijk	m3	653,00	V	
		. . . . .	Betreft de ontgravingen van het cunet van de				
		. . . . .	verbreding van de weg Zanddijk.				
		. . . . .	De ontgravingen van de bermen ter zijde plaatsen				
		. . . . .	en gebruiken ter aanvulling van de bermen, na het				
		. . . . .	gereed komen van de verbreding.				
		. . . . .	Grondsoort: zand met humus/teelaarde				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel				
		. . . . .	van ontgraving. Gemiddeld 0,30m3/m ontgraving				
		. . . . .	Breedte ontgraving bedraagt minimaal 1.0 m				
		. . . . .	De ontgraven gronden terzijde plaatsen tbv				
		. . . . .	aanvulling bermen na het aanbrengen van het asfalt				
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel				
		. . . . .	boven water, gerekend met een waterstand van				
		. . . . .	N.A.P. nvt m				
		. .9. . .	Gemiddelde ontgravingshoogte bedraagt 0,30 cm				
		. . . . .	over 1,0 m breedte				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		1	Profileren volgens bestekspostnr. 230040				
		. . . . .					

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
22		. . . . .	**GROND VERVOEREN**					
		. . . . .	Betreft het vervoeren van de diverse gronden					
		. . . . .	binnen het plangebied					
		. . . . .						
220010	220201	. . . . .	Grond vervoeren.	m3	660,00	V		
		. . . . .	Betreft het vervoeren van de gronden vanaf het te					
		. . . . .	plaggen gebiedsdeel naar de diverse bermen in het					
		. . . . .	werk					
		. . . . .	Grondsoort: zandige bovengrond					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel					
		. . . . .	van ontgraving					
		2.	Vervoeren naar: de diverse bermen van het werk					
		. . . . .						
23		. . . . .	**GROND VERWERKEN**					
		. . . . .	Betreft het verwerken van de vrijgekomen gronden					
		. . . . .						
230010	220301	. . . . .	Grond verwerken in bermen fietsstraat	m3	160,00	V		
		. . . . .	Situering: verwerken in de bermen van de					
		. . . . .	fietsstraat					
		. . . . .	Grondsoort: zandige bovengrond	m3			160,00	T
		. . . . .	Gronden vrijgekomen bij bestekspostnummer 211120					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel					
		. . . . .	van verwerking					
		1.	Hoogte 0.04 m					
		.1. . . .	Zonder overhoogte					
		. .1. . .	Kruinbreedte 2.50 m					
		. . .2. .	Ongelijke taluds:					
		9	Na het aanbrengen van de gronden, de gronden					
		. . . . .	profileren. eenheidsprijs opnemen in bestekspost					
		. . . . .						
230020	220301	. . . . .	Grond verwerken in bermen fietspad	m3	500,00	V		
		. . . . .	Situering: verwerken in de bermen van het fietspad					
		. . . . .	Grondsoort: zandige bovengrond	m3			500,00	T
		. . . . .	Gronden vrijgekomen bij bestekspostnummer 211120					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel					
		. . . . .	van verwerking					
		1.	Hoogte 0.10 m					
		.1. . . .	Zonder overhoogte					
		. .1. . .	Kruinbreedte 2.00 m					
		. . .2. .	Ongelijke taluds:					
		9	Na het aanbrengen van de gronden, de gronden					
		. . . . .	profileren. eenheidsprijs opnemen in bestekspost					
		. . . . .						
230030	220301	. . . . .	Grond verwerken in bermen fietspad	m3	3.750,00	V		
		. . . . .	Situering: verwerken in de bermen van het fietspad					
		. . . . .	Grondsoort: zand met lichte humus	m3			3.750,00	T
		. . . . .	Gronden vrijgekomen bij bestekspostnummer 212010					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel					
		. . . . .	van verwerking					
		1.	Hoogte 0.10 m					
		.1. . . .	Zonder overhoogte					
		. .1. . .	Kruinbreedte 2.00 m					
		. . .2. .	Ongelijke taluds:					
		9	Na het aanbrengen van de gronden, de gronden					
		. . . . .	profileren. eenheidsprijs opnemen in bestekspost					
		. . . . .						
230040	220301	. . . . .	Grond verwerken in bermen wegbermen Zanddijk	m3	653,00	V		
		. . . . .	Situering: verwerken in de bermen van het fietspad					
		. . . . .	Grondsoort: zandige bovengrond	m3			653,00	T
		. . . . .	Gronden vrijgekomen bij bestekspostnummer 213010					
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: middels theoretisch profiel					
		. . . . .	van verwerking					
		1.	Hoogte 0.15 m					
		.1. . . .	Zonder overhoogte					
		. .1. . .	Kruinbreedte 5,0 m					
		. . .2. .	Ongelijke taluds:					
		9	Na het aanbrengen van de gronden, de gronden					
		. . . . .	profileren. eenheidsprijs opnemen in bestekspost					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
230110	220421	. . . . .	Profileren van oppervlakken.	m2	28.000,00	V	
		. . . . .	Betreft het profileren van de oppervlakten na het				
		. . . . .	aanvullen van de bermen van het fietspad en de				
		. . . . .	fietsstraat				
		. . . . .	Grondsoort: Zand met humus				
		. . . . .	Gerekend is met een waterstand N.A.P. nvt m				
		1.	Oppervlakken boven water				
		. .9. . .	Oppervlakken zijn variabel in het duingebied.				
		. . . . .	De aanvullingen dienen te worden aangepast aan de				
		. . . . .	natuurlijke omgeving.				
		. . . . .	Afwerken op aanwijs directie				
		. . .9. .	Breedte oppervlakte is variabel.				
		. . . . .					

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
4		. . . . .	**VERHARDINGEN**				
		. . . . .	Betreft de werkzaamheden tbv de verhardingen.				
		. . . . .					
401		. . . . .	**OPNEMEN VERHARDINGEN**				
		. . . . .	Betreft het opnemen en afvoeren van de bestaande				
		. . . . .	verhardingen				
		. . . . .					
4011		. . . . .	<u>Opnemen kantopsluitingen - opsluitbanden</u>				
		. . . . .	Betreft het opnemen van de kantopsluitingen				
		. . . . .					
401110	831711	. . . . .	Opbreken betonbanden.	m	20,00	V	
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		. . .3. .	Opsluitbanden 60 x 200 mm				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401120	831711	. . . . .	Opbreken betonbanden.	m	1.300,00	V	
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		. . .5. .	Opsluitbanden 100 x 200 mm				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401130	831711	. . . . .	Opbreken betonbanden.	m	10,00	V	
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		. . .9. .	Opsluitbanden 120x200mm				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
4012		. . . . .	<u>Op te nemen straatstenen</u>				
		. . . . .					
		. . . . .					
401210	831702	. . . . .	Opbreken betonstraatstenen.	m2	1.500,00	V	
		. . . . .	Betreft: het opbreken van betonstraatstenen uit				
		. . . . .	het bestaande fietspad				
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m				
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80mm				
		. . . . .	kleur grijst				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401220	831702	. . . . .	Opbreken betonstraatstenen.	m2	12,00	V	
		. . . . .	Betreft: het opbreken van betonstraatstenen uit				
		. . . . .	het bestaande fietspad				
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m				
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80mm				
		. . . . .	kleur grijst				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
401230	831701	. . . . .	Opbreken straatbaksteen.	m2	75,00	V	
		. . . . .	Betreft het opbreken van gebakken klinkers				
		. . . . .	keiformaat in het bestaande fietspad				
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m				
		.3. . . .	Straatbaksteen standaard keiformaat				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401240	831702	. . . . .	Opbreken betonstraatstenen.	m2	10,00	V	
		. . . . .	Betreft: het opbreken van betonstraatstenen uit				
		. . . . .	het bestaande fietspad				
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m				
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80mm				
		. . . . .	kleur grijst				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401250	831701	. . . . .	Opbreken straatbaksteen.	m2	4,00	V	
		. . . . .	Betreft het opbreken van gebakken klinkers				
		. . . . .	keiformaat in het bestaande fietspad				
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m				
		.2. . . .	Straatbaksteen standaard dikformaat				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
4013		. . . . .	<u>Opnemen tegelverhardingen</u>				
		. . . . .	Betreft het opnemen en afvoeren van de bestaande				
		. . . . .	tegelverhardingen van het fietspad.				
		. . . . .					
401310	831703	. . . . .	Opbreken betontegels.	m2	24,00	V	
		. . . . .	Betreft: het opnemen van tegels uit het bestaande				
		. . . . .	fietspad				
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m				
		.1. . . .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm kleur grijs				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401320	831703	. . . . .	Opbreken betontegels.	m2	115,00	V	
		. . . . .	Betreft: het opnemen van doorgroeitegelstegels				
		. . . . .	uit het bestaande fietspad				
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		1.	Totale breedte tot 1,5 m				
		.6. . . .	Betontegels 400 x 600 x 120 mm				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
401330	831799	. . . . .	Opbreken kunststof doorgroeitegels	m2	35,00	V	
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		. . . . .	Betreft het opbreken van kunststof doorgroeitegels				
		. . . . .	Totale breedte tot 1,5 m				
		. . . . .	Betontegels 400 x 600 x 80 mm				
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
4014		. . . . .	Opnemen diverse materialen				
		. . . . .					
		. . . . .					
401410	827199	. . . . .	Opbreken betonnen elementen	m2	14,00	V	
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		. . . . .	Betreft het opbreken van betonnen elementen				
		. . . . .	Totale breedte tot 2.0 m				
		. . . . .	Betonnen elementen met maximale afmeting 2x2 m				
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
401420	827199	. . . . .	Opbreken en afvoeren betonpuin	m2	20,00	V	
		. . . . .	Situering : Gehele werk zie tekening bestaande				
		. . . . .	toestand 2019-108 C1				
		. . . . .	Betreft het opbreken van betonpuin op enkele				
		. . . . .	plekken ter plaatse van de aansluitingen van de				
		. . . . .	bochten.				
		. . . . .	Pakketdikte bedraagt maximaal 0,20m				
		. . . . .	Totale breedte tot 2.0 m				
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen en dienen van het werk te worden				
		. . . . .	verwijdert. Eventuele stortkosten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn inbegrepen				
		. . . . .					
402		. . . . .	**OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN**				
		. . . . .					
		. . . . .					
4020		. . . . .	Opbreken en afvoeren asfaltverhardingen				
		. . . . .	Betreft het opbreken en afvoeren van niet				
		. . . . .	teerhoudend en teerhoudend asfalt				
		. . . . .					
402010	810301	. . . . .	Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	5.010,00	V	
		. . . . .	Situering: Betreft het gedeelte van het fietspad				
		. . . . .	vanaf de Ruigendijk tot aan de Muyweg				
		. . . . .	Teervrij asfalt: conform bijgevoegd				
		. . . . .	asfaltonderzoek				
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.2.	Dikte gemiddeld 0.09 m				
		. .1. . . .	Op zandbed				
		7	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .	De materialen dienen van het werk te worden				
		. . . . .	afgevoerd. Alle transport-, acceptatiekosten en				
		. . . . .	stortkosten dienen in de besteksprijs te zijn				
		. . . . .	opgenomen				
		. . . . .					

Concept versie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
402020	810302	. . . . .	Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt.	m2	11.490,00	V	
		. . . . .	Situering: Betreft het gedeelte van het fietspad				
		. . . . .	vanaf de Muyweg tot aan de Krimweg.				
		. . . . .	In het tracé bevinden zich enige andere				
		. . . . .	verhardingssoorten.. Tracés conform de bestaande				
		. . . . .	situatietekening				
		. . . . .	Teerhoudend asfalt: conform bijgevoegd				
		. . . . .	asfaltrapportage				
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.2. . . .	Dikte gemiddeld 0.07 m				
		. .1. . .	Op zandbed				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een				
		. . . . .	inrichting met een door het bevoegd gezag				
		. . . . .	verleende omgevingsvergunning voor het thermisch				
		. . . . .	verwerken van teerhoudend asfalt				
		. . . . .	Alle transport-, acceptatiekosten en stortkosten				
		. . . . .	dienen in de bestekspijs te zijn opgenomen.				
		. . . . .					
402030	810213	. . . . .	Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een	m3	37,00	V	
		. . . . .	getrapte aansluiting.				
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de oostzijde van de				
		. . . . .	Zanddijk (wegverharding)				
		. . . . .	Teerhoudend asfalt:				
		1.	Over de gehele lengte van de aan te brengen lagen				
		. . . . .	volgens bestekspostnrs. 405220				
		.1. . . .	Afmetingen te frezen laag:				
		. . . . .	Dikte 50 mm en breedte 500 m				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een				
		. . . . .	inrichting met een door het bevoegd gezag				
		. . . . .	verleende omgevingsvergunning voor het thermisch				
		. . . . .	verwerken van teerhoudend asfalt				
		. . . . .					
403		. . . . .	**RIJPLATENBANEN**				
		. . . . .	Betreft het aanbrengen van een benodigde				
		. . . . .	rijplaten voor de transporten				
		. . . . .					
4030		. . . . .	Aanbrengen rijplaten				
		. . . . .	Betreft het aanbrengen van rijplaten ter				
		. . . . .	bescherming van bochten bij bestaande wegen /				
		. . . . .	aansluitingen en voor het transport van het beton				
		. . . . .	naar de slipformpaver				
		. . . . .					
403010	621401	. . . . .	Aanbrengen rijplaten.	m	100,00	V	
		2.	T.b.v. bescherming weg gedeelte aansluitingen in				
		. . . . .	bochten en tbv toegang fietspaden				
		.3. . . .	T.b.v. licht, middelzwaar en zwaar verkeer				
		. .2. . .	Afmetingen: 6000 x 1300 x 13 mm				
		. . . . .					
403020	621402	. . . . .	Instandhouden rijplaten.	EUR		N	
		9.	Alle kosten verband houden met het in stand				
		. . . . .	houden van de rijplaten dienen in de				
		. . . . .	eenheidsprijs te zijn opgenomen				
		2	Met materialen van de aannemer				
		. . . . .					
403030	621403	. . . . .	Verplaatsen rijplaten.	keer	2,00	V	
		.9. . . .	Verplaatsing naar gelang werksystematiek van de				
		. . . . .	aannemer				
		. . . . .					
403040	621404	. . . . .	Verwijderen rijplaten.	m	100,00	V	
		1.	Rijplaten aangebracht volgens bestekspostnr(s).				
		. . . . .	403010				
		. . . . .					
404		. . . . .	**BETONVERHARDINGEN**				
		. . . . .	Betreft het aanbrengen van het beton voor de				
		. . . . .	aanleg van het fietspad. Het betreft een pad tbv				
		. . . . .	fietsers en wandelaars,. incidenteel zal er				
		. . . . .	gebruik worden gemaakt door auto's en				
		. . . . .	hulpdiensten en of bestemmingsverkeer. Dit is				
		. . . . .	echter geen uitgangspunt voor het ontwerp.				

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
4040		. . . . .	Betonverharding op zand					
		. . . . .	Betreft het aanbrengen van de betonverharding op					
		. . . . .	het zandbed					
		. . . . .						
404010	820502	. . . . .	Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	21.000,00	V		
		. . . . .	Verhardingslaag aanbrengen met een slipformpaver					
		. . . . .	of gelijkwaardig					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte 3.5 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .9. . .	Op het zandbed voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnummer. 212020					
		. . .9. .	Laagdikte 0,18 m	m3			3.780,00	L
		. . . . .	Beton: CEM I/II: C30/37 (CC35): XF4					
		. . . . .						
404020	820502	. . . . .	Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2	20,00	V		
		. . . . .	Verhardingslaag handmatig aanbrengen tpv de					
		. . . . .	aansluiting met het bestaande fietspad van de					
		. . . . .	Hanenplas.					
		1.	Ongewapende betonverharding					
		.1. . . .	Totale breedte 3.5 m; in 1 keer aan te brengen					
		. .9. . .	Op het zandbed voorbewerkt volgens					
		. . . . .	bestekspostnummer. 212020					
		. . .9. .	Laagdikte 0,18 m	m3			3.780,00	L
		. . . . .	Beton: CEM I/II: C30/37 (CC35): XF4					
		. . . . .						
404030	820402	. . . . .	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	21.020,00	V		
		. . . . .	Betreft de behandeling direct na het aanbrengen					
		. . . . .	van het beton door de betonpaver					
		.1. . . .	Het betonspecie-oppervlak met een bezem					
		. . . . .	afstrijken, dwars op de rijrichting					
		. . . . .						
404040	820499	. . . . .	Beschermen cementbetonvergarding	m2	21.020,00	V		
		. . . . .	- uitdroging bijv met curing compound min	kg			3.240,00	L
		. . . . .	0.15kg/m2 en of afdekken met folie met name bij					
		. . . . .	sterke schrale wind					
		. . . . .	- te vroege ingebruikname					
		. . . . .	- onttrekking van vocht naar de fundering					
		. . . . .	- regenval en te sterke afkoeling					
		. . . . .						
404050	820701	. . . . .	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	1.000,00	V		
		. . . . .	Betreft Aanbrengen Masonite in het verse beton.					
		. . . . .	Aanbrengen om de 21m					
		. . . . .	Afstand tussen de krimpvoegen bedraagt 3,00m					
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg					
		. .9. . .	Aanbrengen voegplank van Masonite dik 5mm, breed					
		. . . . .	60mm					
		. . . . .						
404060	820701	. . . . .	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	6.000,00	V		
		. . . . .	Betreft krimpvoegen					
		. . . . .	Afstand tussen de krimpvoegen bedraagt 3,00m					
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg					
		. .2. . .	Door middel van zagen; voegafstand volgens					
		. . . . .	voegenplan, zaagbreedte 3 mm. De voeg inzagen					
		. . . . .	over een hoogte van ten minste 60 mm					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
404080	820701	. . . . .	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	305,00	V	
		. . . . .	Op de in post 404010 aangebrachte betonnen				
		. . . . .	verhardingslaag, uitzetvoegen bij de				
		. . . . .	aansluitingen op het asfalt en om de 99 meter				
		9.	Te maken voeg heeft een breedte van 3 cm, diepte				
		. . . . .	conform aangebrachte dikte betonlaag. Na het				
		. . . . .	inzagen van de voeg, het betonrestanten				
		. . . . .	verwijderen tbv het aanbrengen van het vulmiddel.				
		. .9. . .	Maken voeg van 3 cm dmv zagen betonverharding				
		. . .1. .	Gezaagde voegen vullen met: compriband en				
		. . . . .	voegvulmiddel, alleen de bovenste 2 cm afkitten				
		. . . . .	met elastisch blijvende voegmiddel. Voegmiddel				
		. . . . .	geschikt voor buiten toepassing, ter keuze van				
		. . . . .	de aannemer.				
		. . . . .					
404090	320102	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	6,00	V	
		. . . . .	markeringsmateriaal.				
		. . . . .	Betreft het aanbrengen van thermoplastich				
		. . . . .	materiaal				
		2.	Onderbroken streep 1-3				
		.1. . . .	Breedte: 0,10 m				
		. .2. . .	Op een betonverharding				
		. . .1. .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,				
		. . . . .	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid				
		. . . . .	van kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		. . . . .					
4041		. . . . .	Overige werkzaamheden				
		. . . . .					
		. . . . .					
404110	620499	. . . . .	Bewakingskosten buiten werkuren	EUR		N	
		. . . . .	Betreft de kosten verband houdende met het				
		. . . . .	bewaken van het vers gestorte beton buiten de				
		. . . . .	werkuren. Het betreft hier 24 uurs bewaking van				
		. . . . .	de pas gestorte beton, over de totale				
		. . . . .	dagproductie !!!				
		. . . . .	De aannemer blijft verantwoordelijk voor de				
		. . . . .	aangebracht beton binnen de normale werkuren				
		. . . . .	De aannemer is verantwoordelijk voor eventuele				
		. . . . .	beschadigingen door gebruik van derden van de				
		. . . . .	rijbaan, voor het uitharden van het vers aan				
		. . . . .	gebrachte beton.				
		. . . . .					
405		. . . . .	**ASFALTWERKZAAMHEDEN**				
		. . . . .	Betreft de benodigde werkzaamheden voor het				
		. . . . .	aanbrengen van het asfalt op de weg vanaf de				
		. . . . .	Muyweg tot aan het parkeerterrein van de				
		. . . . .	Slufterweg.				
		. . . . .					
405010	810102	. . . . .	Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	5.850,00	V	
		. . . . .	Betreft het schoonmaken van het bestaande asfalt				
		. . . . .	tbv het aanbrengen van de kleeflaag				
		3.	Totale breedte 3,00 m en groter				
		.1. . . .	Ondergrond: asfaltverharding				
		. .3. . .	Het verhardingsoppervlak vegen en zuigen				
		. . .1. .	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe				
		. . . . .	verhardingslaag				
		2	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
		. . . . .					
405020	810501	. . . . .	Zagen van bitumineuze verharding.	m	30,00	V	
		. . . . .	Betreft het inzagen van de bestaande				
		. . . . .	afaltverhardigen van het bestaande fietspad tbv				
		. . . . .	aanhelen beton				
		1.	Asfaltverharding teerhoudend				
		.2.1. . .	Zaagdiepte gemiddeld 100 mm				
		. . . . .	tot ten hoogste mm				
		. . . . .					

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
405030	810501	. . . . .	Zagen van bitumineuze verharding.	m	20,00	V		
		. . . . .	Betreft het inzagen van de bestaande					
		. . . . .	afaltverhardingen van het bestaande fietspad tbv					
		. . . . .	aanhelen beton					
		1.	Asfaltverharding teerhoudend					
		.2.1. . .	Zaagdiepte gemiddeld 150 mm					
		. . . . .	tot ten hoogste mm					
		. . . . .						
405100	800201	. . . . .	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	1.453,00	V		
		. . . . .	steenmengsel.					
		. . . . .	Situering: Betreft het aanbrengen van een laag					
		. . . . .	korrelmix tbv de funderingslaag voor de					
		. . . . .	verbreding van de asfaltweg					
		1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m,					
		. . . . .	laagdikte 0.25 m					
		.7. . . .	Menggranulaat	ton			967,00	L
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		. . . .1.	Op het zandbed					
		1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer					
		. . . . .						
405110	812101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	726,00	V		
		. . . . .	Aanbrengen van een kleeflaag tussen de bestaande					
		. . . . .	asfaltlaag en de nieuw aan te brengen tbv de					
		. . . . .	verbreding van de asfaltverharding					
		1.	Bitumenemulsie: Type O, kationiscgh	ton			0,23	L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
		. . . . .						
405120	812101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	6.718,00	V		
		. . . . .	Aanbrengen van een kleeflaag tussen de bestaande					
		. . . . .	asfaltlaag en de nieuw aan te brengen rode					
		. . . . .	asfaltverharding					
		1.	Bitumenemulsie: Type O, kationiscgh	ton			2,10	L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
		. . . . .						
405210	812121	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	177,00	V		
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbreding van de					
		. . . . .	weg Zanddijk					
		. . . . .	Totaal 945m2					
		2.	Asfalt: AC 16 bind	ton			177,00	L
		.1. . . .	Mengseleigenschappen: TL-IB					
		. .1. . .	Totale breedte kleiner dan 1,00 m					
		. . .9. .	Totale laagdikte gemiddeld 75mm in 1 gang te					
		. . . . .	draaien					
		9	Deels op de vooraf aangebrachte verhardingslaag					
		. . . . .	van korrelmix en deels op de gefreesde trap					
		. . . . .	conform bestekspostnummer 402030					
		. . . . .						
405220	812111	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	672,00	V		
		. . . . .	Betreft de aan te brengen rode deklaag van de					
		. . . . .	fietsstraat					
		. . . . .	Totaal 6720 m2					
		4.	Asfalt: AC 11 surf rood	ton			672,00	L
		.1. . . .	Mengseleigenschappen: DL-IB					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .3. .	Laagdikte 40 mm					
		4	Op een bestaande verhardingslaag					
		. . . . .						
405310	320102	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	1,50	V		
		. . . . .	markeringsmateriaal.					
		. . . . .	Betreft het aanbrengen van thermoplastich					
		. . . . .	materiaal					
		2.	Onderbroken streep 1-3					
		.1. . . .	Breedte: 0,10 m					
		. .1. . .	Op een asfaltverharding					
		. . .1. .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			2.200,00	L
		. . . . .	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid					
		. . . . .	van 1.5 kg/m2					
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
406		. . . . .	**VERHARDINGEN DIVERSE**					
		. . . . .	Betreft overige verhardingswerken					
		. . . . .						
406010	831499	. . . . .	Opnemen en herleggen diverse straatmaterialen	m2	100,00	V		
		. . . . .	Betreft het opnemen en herleggen van diverre					
		. . . . .	betratingsmaterialen, inclusief benodigd grondwerk					
		. . . . .	Situering: ter plaatse van alle aanhelingen op					
		. . . . .	bestaande toeritten, opritten en toegangen van					
		. . . . .	het fietspad.					
		. . . . .	Herstraten met vrijkomende materialen					
		. . . . .	Leverantie zand	m3			5,00	L
		. . . . .	Baan maken tbv opnieuw aanbrengen					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
5		. . . . .	**ALGEMENE VOORZIENINGEN**					
		. . . . .	Betreft de algemene voorzieningen tbv het fietspad					
		. . . . .						
501		. . . . .	**Verkeersborden**					
		. . . . .						
		. . . . .						
501010	321301	. . . . .	Aanbrengen palen ter bevestiging van	st	12,00	V		
		. . . . .	verkeersborden.					
		1.	In het maaiveld					
		.1. . . .	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met	st			12,00	L
		. . . . .	vast kruis					
		. .1. . .	Totale lengte 3 m (hals groter dan of gelijk aan					
		. . . . .	1,5 m)					
		9	Langs het fietspad					
		. . . . .						
501020	321302	. . . . .	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde	st	12,00	V		
		. . . . .	bevestigingsmiddelen.					
		. . . . .	De borden bevestigen aan: palen conform					
		. . . . .	bestekspostnummer 501010					
		. . .3. .	Afmetingen volgens type II					
		. . . .3.	Retroflecterend, klasse II					
		9	Langs het fietspad					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
6		. . . . .	**GROENVOORZIENINGEN**					
		. . . . .	Betreft de groenvoorzieningen na het afwerken van					
		. . . . .	de bermen					
		. . . . .						
601		. . . . .	**AANPLANTEN HELM**					
		. . . . .	Betreft het aanplanten van helm op diverse					
		. . . . .	plaatsen in de bermen van het fietspad op aanwijs					
		. . . . .	directie					
		. . . . .						
6011		. . . . .	<u>Steken van helm</u>					
		. . . . .	Betreft het steken van helm					
		. . . . .						
601110	511399	. . . . .	Steken van helm	st	35.000,00	V		
		. . . . .	Het betreft het steken van helm inclusief het					
		. . . . .	vervoeren van de steekplaats naar de te					
		. . . . .	verwerken locatie ter plaatse van de stortlocatie					
		. . . . .	en het toegangspad naar de stortlocatie,					
		. . . . .	De te steken helm zal door de directie ter	st			35.000,00	T
		. . . . .	beschikking worden gesteld.					
		. . . . .	Maximale rijafstand bedraagt 10 km.					
		. . . . .						
6012		. . . . .	<u>Planten van helm</u>					
		. . . . .	Betreft het planten van helm					
		. . . . .						
601210	511399	. . . . .	Planten van helm	m2	5.000,00	V		
		. . . . .	Het betreft het planten van de helm welke is					
		. . . . .	vrijgekomen bij bestekspost 601110					
		. . . . .	7 helmpoten/m2					
		. . . . .	De helmpoten planten op de klaargemaakte					
		. . . . .	ondergrond volgens bestekspost 230110					
		. . . . .						
602		. . . . .	**INZAAIEN TERREINGEDEELTEN**					
		. . . . .	Betreft het inzaaien van de bermen van de					
		. . . . .	fietstraat					
		. . . . .						
602010	511101	. . . . .	Zaaien.	are	50,00	V		
		. . . . .	Situering: Ter plaatse van de bermen van de					
		. . . . .	fietsstraat					
		. . . . .	Teelaarde- bovengrond					
		2.	Grootte per perceel: ca. 1000 tot ca. 5000 m2					
		.1.	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
		. .1. . . .	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond					
		. . . . .	zaaiklaar maken door het aandrukken en					
		. . . . .	verkruimelen van de bovenste 20 tot 30 mm					
		. . .1. .	Zaadmengsel ten behoeve van grasveld sportmengsel	kg			50,00	L
		. . . . .	Hoeveelheid: 1 kg/100 m2					
		. . . .1.	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
7		. . . . .	**VERKEERSMAATREGELEN**					
		. . . . .						
		. . . . .						
700		. . . . .	**VERKEERSPLAN**					
		. . . . .						
		. . . . .						
7001		. . . . .	Opstellen verkeersplan					
		. . . . .						
		. . . . .						
700110	610199	. . . . .	Opstellen verkeersplan	EUR		N		
		. . . . .	Betreft: het opstellen van een verkeersplan					
		. . . . .	t.b.v. uitvoering werkzaamheden en omleiding van					
		. . . . .	verkeer, zowel gemotoriseerd verkeer als					
		. . . . .	fietsverkeer.					
		. . . . .	Verkeersplan dient ter acceptatie ingediend te					
		. . . . .	worden bij de opdrachtgever, tenminste 2 weken					
		. . . . .	voorafgaand aan start uitvoering. Kosten voor het					
		. . . . .	toepassen van de omleidingsroutes worden					
		. . . . .	verrekend onder stelpost 950030					
		. . . . .						
701		. . . . .	**VERKEERSMAATREGELEN WIU**					
		. . . . .						
		. . . . .						
7011		. . . . .	Afzettingen fietspaden					
		. . . . .						
		. . . . .						
701110	620104	. . . . .	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	EUR		N		
		. . . . .	Ten behoeve van: uitvoering werkzaamheden					
		9.	Stationaire afzetting volgens					
		. . . . .	CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering'.					
		2	Met materiaal van de aannemer					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
8		. . . . .	**DIRECTIEBEHOEFTEN**				
80		. . . . .	**TER BESCHIKKING STELLEN**				
8000		. . . . .	Ter beschikking stellen werknemers				
800010	611101	. . . . .	Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	80,00	V	
		. . . . .	Grondwerker				
		1.	Werknemers: bouwbedrijf groep B				
800020	611101	. . . . .	Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	40,00	V	
		. . . . .	Grondwerkers of stratenmakers				
		1.	Werknemers: bouwbedrijf groep D				
8001		. . . . .	Ter beschikking stellen materieel				
800110	611203	. . . . .	Ter beschikking stellen van een hydraulische	uur	60,00	V	
		. . . . .	graafmachine.				
		. . . . .	Type: mobiele kraan				
		. . . . .	Inclusief brandstof en machinist				
		5.	Bakinhoud: ten minste 1 m3				
800120	611204	. . . . .	Ter beschikking stellen van een vrachtauto.	uur	60,00	V	
		. . . . .	Inclusief brandstof en chauffeur				
		3.	Laadvermogen: ten minste 10 ton				
		.3. . . .	Driezijdig hydraulisch kipbaar				
		. .1. . .	Met hydraulische laad- en losinrichting				
		. . .1. .	Type: knijperauto				
81		. . . . .	**OPLEVERDOSSIER**				
8100		. . . . .	Revisie				
810010	344002	. . . . .	Inmeten, verwerken en aanleveren revisiegegevens.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het inmeten gegevens van nieuw				
		. . . . .	aangebracht fietspad, de geplagde gebieden en de				
		. . . . .	gechopperde gebieden				
		. . . . .	Eea dient uitgevoerd te worden door een extern				
		. . . . .	ingehuurd bedrijf, welke de beschikking heeft om				
		. . . . .	eea in te meten mbv GPS techniek.				
		.4. . . .	Digitaal inmeten aan Rijksdriehoeknet				
		. .2. . .	Gegevens vastleggen op topografische ondergrond,				
		. . . . .	digitaal				
		. . .1. .	Bij de revisiegegevens tevens gebruikte				
		. . . . .	materialen vermelden				
82		. . . . .	**DIVERSEN**				
8200		. . . . .	Coördinatie omgeving				

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
820010	619999	. . . . .	Communicatie naar bewoners en belanghebbenden	EUR		N		
		. . . . .	Betreft: het communiceren van de werkzaamheden					
		. . . . .	naar bewoners, bedrijven en andere					
		. . . . .	belanghebbenden welke direct en/of indirect hinder					
		. . . . .	ondervinden van de uit te voeren werkzaamheden.					
		. . . . .	Het communiceren bestaat uit het informeren en op					
		. . . . .	de hoogte stellen van de planning, mogelijke					
		. . . . .	overlast e.d. door middel van geadresseerde					
		. . . . .	brieven.					
		. . . . .	Rekening houden met ca. 8 adressen. Voorafgaande					
		. . . . .	aan het verspreiden eerst goedkeuring van					
		. . . . .	directie, houd rekening met enkele aanpassingen.					
		. . . . .	Frequentie: gedurende het hele project wanneer					
		. . . . .	nodig. in ieder geval voorafgaande start project,					
		. . . . .	voorafgaande aan fase wisselingen en na afronden					
		. . . . .	van het project.					
		. . . . .						
8201		. . . . .	<u>Coördinatie werken derden</u>					
		. . . . .						
		. . . . .						
820110	619999	. . . . .	Coördineren werkzaamheden derden	EUR		N		
		. . . . .	Betreft: het coördineren van de werkzaamheden					
		. . . . .	welke door derden worden uitgevoerd.					
		. . . . .	De aannemer dient er zorg voor te dragen dat					
		. . . . .	derden de werkzaamheden op ordentelijke wijze kan					
		. . . . .	uitvoeren. Zie tevens het gestelde in paragraaf					
		. . . . .	01.11.01 in deel 3 van dit bestek.					
		. . . . .						
8204		. . . . .	<u>Bijkomende verplichtingen aannemer</u>					
		. . . . .						
		. . . . .						
820410	610799	. . . . .	De aannemer dient de notulen van de te houden	EUR		N		
		. . . . .	bouwvergaderingen te notuleren en binnen 2					
		. . . . .	werkbare dagen ter goedkeuring te overleggen aan					
		. . . . .	de directie en toezichthouder. Het voorzitten van					
		. . . . .	de bouwvergaderingen geschiedt door de					
		. . . . .	directievoerende					
		. . . . .	De notulen vertrekken middels pdf formaat					
		. . . . .	Uitgaande van 1 bouwvergadering in de 3 weken en					
		. . . . .	een startvergadering.					
		. . . . .						

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
9			**Staartposten**				
91			**Eenmalige kosten**				
910010	610101		Inrichten van werkterrein. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van de hierbij benodigde kabels en leidingen. Hulpmiddelen opdrachtgever: nader gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). n.v.t.	EUR		N	
910020	610102		Opruimen van werkterrein. In het opruimen van het werkterrein is begrepen het opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein.	EUR		N	
		1.	Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te zijn verwijderd en afgevoerd				
		.1. . . .	Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke toestand brengen				
		. .1. . .	Alle kabels en leidingen verwijderen				
910030	610899		Uitzetkosten tbv digitaal uitzetten Alle kosten verband houden met het digitaal uitzetten van het tracé en de geldende verbredingen ter plaatse ivm de flora en Fauna regelgeving	EUR		N	
910040	610899		V&G uitvoering coördinatie. Betreft het gedurende de uitvoeringswerkzaamheden aanstellen van een V&G coördinator en het actualiseren van het Veiligheids- en gezondheidsplan (uitvoering), eea volgens deel 3 van het bestek. Het nemen van veiligheidsmaatregelen op het werk, voortvloeiende uit het Bouwproces Besluit en de Arbowet. Veiligheid voor werknemers en onder-aannemers.	EUR		N	
95			**Stelposten**				
950010	610501		Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van:	EUR	5.000,00	V	
		1.	Door de directie op te dragen kleine leveringen en werkzaamheden				
950020	610501		Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van:	EUR	20.000,00	V	
		. . .9.	Onvoorziene kosten				
950030	610501		Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van:	EUR	2.000,00	V	
		1	Toepassen omleidingsroute conform verkeersplan volgens bestekspostnr. 700110				

Conceptversie

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
950040	610501	. . . . .	Stelpost.	EUR	2.000,00	V	
		. . . . .	Stelpost aanbrengen fietssluizen aan de noord en				
		. . . . .	zuidzijde van het fietspad				
		. . . . .	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter				
		. . . . .	zake van:				
		9.	Aanbrengen fietssluizen				
		. . . . .					

Conceptversie

3. Bepalingen

Conceptversie

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN

01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in januari 2015, hierna te noemen 'de Standaard', uitgegeven door de Stichting CROW.de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.

02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl).Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.

01 01 06 AANVULLINGEN C.Q. WIJZIGINGEN VAN DE UAV 2012

01 Par. 6 lid 2 aanvullen met:
Voor elke dag en per geval dat de aannemer nalatig blijft, een verboden handeling voortzet of een verboden werk laat bestaan, zal een bedrag worden gekort gelijk aan 0,05 % van de aanneemsom met een minimum van € 450,- Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

02 Par. 35, lid 5 uitbreiden met:
Het bedrag van de stelpost(en) blijft bij de bepaling van het saldo minderwerk buiten beschouwing.

03 Par. 40 lid 3 vervangen door:
Bij de opneming, bedoeld in het tweede lid, wordt rekening gehouden met de waarde van de goedgekeurde, doch niet verwerkte bouwstoffen, voor zover deze krachtens par. 19 eigendom van de opdrachtgever zijn geworden én op het werkterrein zijn aangevoerd.

01 01 07 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

01 Indien wordt besloten dat obstakels aangetroffen in het werk moeten worden opgeruimd, wordt de wijze van opruiming door de aannemer in overleg met de directie vastgesteld.

02 Alle, in het terrein aanwezige merkstenen en verdere daarin geplaatste voorwerpen, zoals R.G.-palen,
KAD-stenen, aanduidingen van leidingstroken enz., welke behouden moeten blijven, moeten voor de aanvang van de werkzaamheden, doch alleen na daartoe van de directie ontvangen aanzeggingen worden geborgen en op door haar aan te wijzen plaats worden bewaard en na voltooiing van de werken weer worden herplaatst, geheel op aanwijzing van de
directie. Verplaatsingen van aanduidingen in leidingstroken mogen slechts geschieden in aanwezigheid en/of na verkregen toestemming van de betrokken beheerder. Verplaatsingen van KAD-stenen mag slechts plaatsvinden in tegenwoordigheid van de betrokken ambtenaar van het Kadaster.

03 Zo dikwijls de directie en/of aannemer dit nodig oordeelt, wordt een bouwvergadering belegd. Van de bouwvergaderingen worden door de aannemer notulen gemaakt, waarvan afschrift wordt toegezonden aan de bij de bouwvergadering betrokken partijen. In principe dient er rekening te worden

Conceptversie

HFD PAR ART LID

gehouden met 1x in de 3 weken een bouwvergadering uitschrijven door de aannemer.

04 Ter voorkoming van milieuschade is het de aannemer verboden om resten van bouwstoffen en/of stoffen, vrijkomend bij het reinigen van materieel e.d., in de bermen en/of het oppervlaktewater te brengen. De genoemde stoffen dienen te worden opgevangen en vervolgens van het werk te worden afgevoerd.

05 Het leidinggevend en uitvoerend personeel op de bouwplaats moet de Nederlandse taal in woord en geschrift beheersen. De aannemer stelt alle op het werk betrekking hebbende documenten in de Nederlandse taal op.

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM

01 02 01 BETALING

02 De betaling geschiedt in termijnen. De eerste betalingstermijn verschijnt 4 weken na aanvang van het werk. De tweede en volgende termijnen verschijnen steeds 4 weken later. De laatste betalingstermijn verschijnt na oplevering van het werk.

01 02 03 OPNEMING

01 De opneming als bedoeld in paragraaf 40 lid 2 van de U.A.V. 2012, geschiedt door de directie in overleg met de aannemer

01 02 04 GROOTTE VAN DE BETALINGSTERMIJN

01 De grootte van de betalingstermijn wordt berekend aan de hand van de gegevens verkregen bij de opneming en de verwerking hiervan in de door de aannemer op te stellen weekrapporten.

01 04 BETALINGSREGELINGEN LOON- EN PRIJSWIJZIGINGEN

01 04 02 RISICOREGELING

01 Verrekening van wijzigingen in loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen, zoals vermeld in artikel 01.04.02 t/m 01.04.05 van de Standaard 2015, is niet van toepassing.

01 07 ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING

02 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard 2015 moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 7 dagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.

01 08 BIJDRAGEN

01 08 01 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard 2015, wordt verlangd.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

01 08 02 BIJDRAGE FONDS COLLECTIEVE KENNIS-CT

01 Een 'bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard 2015, wordt verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN

01 09 01 ALGEMEEN

01 De aannemer treft tijdens de uitvoering van het werk zodanige maatregelen dat brandkranen, afsluiters e.d. te allen tijde bereikbaar zijn.

02 KLIC contact :
Kadaster
internet www.kadaster.nl/klic
e-mail klic@kadaster.nl
telefoon 0800 00 80

01 09 02 ALGEMEEN , VERPLICHTING VAN DE AANNEMER

01 In afwijking van artikel 01.09.01 lid 1 van de Standaard 2015 moet de aannemer, voor aanvang van het werk, de ligging van de zich in het werkterrein bevindende ondergrondse kabels en leidingen opvragen bij de leidingbeheerders, en er zorg voor dragen dat de ligging van eventueel nieuw gelegde of verlegde kabels en leidingen hem bekend zijn.

02 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.09.02 van de Standaard 2015 moet de aannemer de toegebrachte schade aan kabels en leidingen tevens melden aan de directie.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken, hetzij door of vanwege de gemeente, hetzij door of vanwege derden, zijn of worden uitgevoerd en/of in uitvoering zijn:
- huisvuilinzameling
- onderhoud groenvoorzieningen door SBB
- Pachters van gronden van SBB in de Muy en omstreken

03 De aannemer draagt zorg voor de algehele coördinatie van de werken van derden.

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

Conceptversie

HFD PAR ART LID

01 12 01 ALGEMEEN

01 De aannemer levert, plaatst, verplaatst en onderhoudt alle borden, hekken, verkeersaanduidingen enz., nodig voor de uitvoering van het werk op en nabij het werkterrein, beschreven in deel 2.2. van dit bestek. Eén en ander overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en in overleg met de directie.

02 De aannemer is zowel tijdens als buiten werktijden verantwoordelijk voor de in dit bestek en in de UAV 2012 par. 30 vermelde verkeersmaatregelen. Gebreken aan verkeersborden, afzettingen en bebakening op eerste aanzegging van de directie, de politie of de wegbeheerder herstellen.

03 Panden en winkels dienen te allen tijde door bewoners, bedrijven en winkelend publiek bereikbaar te zijn. Hiervoor moeten deugdelijke en veilige voorzieningen te worden aangebracht.

04 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer gegeven opdrachten van de directie, de politie of de wegbeheerder niet nakomt of de hiervoor gegeven voorschriften niet naleeft zal per geval en per dag een korting op de aanneemsom worden toegepast van € 1500,-. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

05 Bedrijven en winkels dienen te allen tijde bevoorraad te kunnen worden op de voor hen gebruikelijke manier, tijd en plaats. Deze regel geldt niet voor de zondagen.

01 13 ALGEMEEN TIJDSCHEMA EN WERKPLAN

01 13 01 ALGEMEEN

01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema en werkplan verlangd, waarin is aangegeven op welke wijze, in welke volgorde, in welke perioden en met welk materieel de aannemer voornemens is het werk en zijn onderdelen uit te voeren, alsmede welke tijdsduur hij voor elk onderdeel nodig acht, één en ander als omschreven in paragraaf 26 van de U.A.V.
2012

02 Bij het opstellen van het algemeen tijdschema en werkplan dient de aannemer rekening te houden met de uitvoering van de onder artikel 01.11.01 lid 1 genoemde werken en:
- plantseizoen loopt van 1 november tot 1 april.

03 In het algemeen tijdschema dient te worden vermeld op welke werkdagen het werk zal stil liggen als gevolg van vakantie, roostervrije dagen of feestdagen.

01 14 BOUWSTOFFEN

Conceptversie

HFD PAR ART LID

01 14 01 DOOR DIRECTIE TER BESCHIKKING TE STELLEN BOUWSTOFFEN

01 Bij de aflevering door de producent/leverancier van door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, maakt de aannemer een bewijs van ontvangst op, waarop staan aangegeven:
- de datum van aflevering;
- het besteknummer;
- het nummer van de geleidebon;
- de soort bouwstof en het aantal;
- de plaats van aflevering.

De aannemer ondertekent het bewijs van ontvangst en dient dit bij de directie in. Het ondertekende bewijs van ontvangst vormt de verklaring van de aannemer dat de door derden afgeleverde bouwstof aanwezig is op het werk conform de hoeveelheid vermeld op het bewijs van ontvangst.

03 De aannemer meldt de directie wanneer bouwstoffen die drie werkdagen voor de dag van verwerking nog niet zijn aangevoerd, doch wel tijdig zijn afgeroepen.

01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-) productcertificaat,
- Kiwa-productcertificaat,
met in acht neming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaring.

02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk respectievelijk de betreffende certificatie-instelling.

03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor zover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.

04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is,wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de betreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de U.A.V.2012, met dien verstande dat
de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen. De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.

05 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de in van paragraaf 18 van de U.A.V. 2012 indien het betreffende document aan de directie is afgegeven, de bouwstoffen zijn gewaarmerkt overeenkomstig de kwaliteisverklaring en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

06 Voor zover bij materialen is vermeld "of gelijkwaardig" is dat ter beoordeling van de directie. Hierbij wordt o.a. beoordeeld op kwaliteit, afmetingen, materiaal en kleur.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

01 14 03 OPNIEUW VERWERKEN OUDE BOUWSTOFFEN

01 Indien het bestek bepaalt dat de uit het werk komende oude bouwstoffen geheel of gedeeltelijk opnieuw in het te maken werk moeten worden verwerkt, stelt de aannemer de directie in de gelegenheid de hoedanigheid van deze bouwstoffen vast te stellen

01 14 04 AF TE VOEREN BOUWSTOFFEN

01 Vrijkomende materialen, die voor de opdrachtgever geen waarde hebben en vallen onder de Wet Afvalstoffen, afvoeren naar een op grond van de Wet Afvalstoffen goedgekeurde lokatie/voorziening. De materialen op aanzegging van de directie afvoeren.

02 Als bijbehorende verplichting geldt dat materialen die worden afgevoerd naar een puinbrekerij en/of stortplaats vooraf moeten worden ontdaan van grond en vuil.

03 Stortkosten van de ingevolge het bestek naar een erkende inrichting voor afvalstoffen, grondopslag e.d. of brekerij af te voeren materialen, en vallen onder de Wet afvalstoffen, zijn voor rekening van de aannemer. Deze kosten dienen in de eenheidsprijs te zijn inbegrepen.

04 Indien het bestek het vervoer naar en verwerkingsinrichtingvoorschrijft, dient de aannemer de materialen naar genoemde verwerkingsinrichting te brengen.

05 Alle documenten die de aannemer ontvangt van de verwerkingsinstallatie/inzamelaar dienen aan de directie te worden overhandigd en te zijn voorzien van afvalstroomnummer.

01 14 05 KEURING AANVULMATERIALEN

01 De directie kan de aangevoerde aanvulmaterialen op verontreinigde stoffen laten controleren. Indien zich concentraties boven de streefwaarde voordoen of de categorie-indeling niet juist is, komen alle daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van de aannemer.

02 De aannemer dient minimaal 1 week voor de levering van de aanvulmaterialen, de directie de plaats van herkomst mee te delen.

03 In geval van meer dan 1 plaats van herkomst of bij afkeuring van de aanvulmateriaal, komen de extra analyse kosten en alle overige kosten die hiervan het gevolg zijn voor rekening van de aannemer

Conceptversie

HFD PAR ART LID

01 14 10 TE LEVEREN HOUT EN HOUTPRODUCTEN

01 Te leveren hout of hout verwerkt in te leveren (hout)producten, voor zover dit dient ten behoeve van de uitvoering van het werk en voor zover dit in het werk achterblijft, moet voldoen aan de Dutch Procurement Criteria for Timber. Hierbij geldt dat het hout
voldoet aan ten minste zeven van de negen principes voor duurzaam bosbeheer, volgens de bijbehorende beoordelingsmethode, zoals op 24 juli 2008 vastgesteld door de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Kamerstukken II, 2007-08, 30196, 35, inclusief bijlage 2.
De criteria zijn te vinden op www.tpac.smk.nl, onder "Documents

02 De aannemer overlegt de directie een verklaring dat het door hem te leveren hout of houtproducten voldoet aan de in het vorige lid gestelde eis. Bij deze verklaring wordt gevoegd:
1. Een verklaring waarin wordt aangegeven onder welk certificatiesysteem het hout wordt geleverd en waaruit blijkt dat aan de in het vorige lid gestelde eis wordt voldaan.
of
2. Een bewijs, voorzien van uitgebreide, gedocumenteerde en op authenticiteit verifieerbare gegevens en informatie waaruit blijkt dat aan de in het vorige lid gestelde eis wordt voldaan.

03 Indien het hout geleverd wordt onder een certificatiesysteem wordt in ieder geval aan
de eis voldaan, indien:
a. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu het betreffende certificatiesysteem heeft toegelaten tot het inkoopbeleid
of
b. De Timber Procurement Assessment Committee (TPAC) heeft geoordeeld dat het
certificatiesysteem voldoet aan de Dutch Procurement Criteria for Timber, waarbij geldt dat het voldoet aan ten minste zeven van de negen principes voor duurzaam bosbeheer.
Een overzicht van toegelaten en beoordeelde certificatiesystemen zijn te vinden op www.inkoopduurzaamhout.nl en www.tpac.smk.nl.

04 Als hulpmiddel bij het leveren van bewijs voor certificatiesystemen die nog niet getoetst zijn door TPAC kan de aannemer gebruik maken van de volgende onderling samenhangende documenten:
- Dutch Framework for Evaluating Evidence of Compliance with Timber Procurement Requirements;
- TPAC-documents for assessing certification systems (Category A)
- Annex I: User Manual TPAC;
- Assessment matrix for system managers;
- Application form for system managers.

Deze documenten zijn te vinden op www.inkoopduurzaamhout.nl en www.tpac.smk.nl.

05 Als hulpmiddel bij het leveren van bewijs als bedoeld in lid 02 sub 2, kan de aannemer gebruik maken van de volgende onderling samenhangende documenten:
- Dutch Framework for Evaluating Evidence of Compliance with Timber Procurement Requirements;
- Documents for Category B evidence;
- Annex II: Category b evidence;
- Appendix 1: Checklist Supply Chain;

Conceptversie

HFD PAR ART LID

- Appendix 3 to Annex II Checklist Sustainable Forest Management inclusief Guidance.

Deze documenten zijn te vinden op www.inkoopduurzaamhout.nl en www.tpac.smk.nl.

01 14 11 BOUWSTOFFEN DIE MET LEV. OF FABRIEKSNAAM ZIJN AANGEDUID

01 Paragraaf 17 lid 5 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:
Indien een leverancier of producent is genoemd met de toevoeging "o.g.", "of gelijkwaardig", "of daarmee overeenstemmend", "bijvoorbeeld leverbaar bij", betekent dit uitdrukkelijk dat de opdrachtgever niet specifiek een keuze heeft gemaakt voor die leverancier of daaraan de voorkeur geeft.
Een dergelijke verwijzing is uitsluitend bedoeld als verduidelijking van het gevraagde en om zeker te stellen dat elke aannemer op basis van dezelfde informatie zijn inschrijving kan opstellen.
Indien een leverancier of producent is genoemd zonder bovenvermelde toevoeging betekent dit dat de opdrachtgever wel specifiek en gegrond een keuze heeft gemaakt voor die genoemde leverancier. De aannemer wordt dan geacht te hebben gerekend met de prijs van die betreffende leverancier of die producent.

01 16 VERZEKERINGEN

01 16 05 WET AANSPRAKELIJKHEIDSVERZ. MOTORRIJTUIGEN

01 De aannemer dient zorg te dragen dat alle door hem bij de uitvoering van het werk betrokken voertuigen
(eigendom, huur, lease en bruikleen) verzekerd zijn op grond van de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

02 Deze verzekering(en) zal een dekking moeten verlenen van minimaal € 454.500,= per gebeurtenis.

03 Daarnaast dient de aannemer bedoelde voertuigen en ander bij de uitvoering van het werk betrokken materieel tegen werk-risico te verzekeren. De looptijd van de verzekering is vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met het einde van de onderhoudstermijn. De verzekering(en) zal een dekking moeten verlenen van minimaal € 454.500,= per gebeurtenis.
Eventuele schade aan ondergrondse leidingen is binnen deze verzekering(en) niet uitgesloten.

04 Een concept van de polis met voorwaarden van verzekering dient door de aannemer voor de aanvang van het werk aan de directie te worden verstrekt.

05 Indien door welke oorzaak dan ook, enige schade of niet volledig volgens de polisvoorwaarden of volgens de verwachtingen van de aannemer worden geëffectueerd, zal dit nimmer tot enigerlei verplichting van de opdrachtgever tot betalen van schadevergoeding aan de aannemer leiden.

01 22 WET KETENAANSPRAKELIJKHEID

01 22 01 ALGEMEEN

01 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever tegen aanspraken op schade betrekking hebbende op niet afgedragen loonbelasting en sociale verzekeringspremies, zoals bedoeld in de Wet Ketenaansprakelijkheid.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

22 TECHNISCHE BEPALINGEN GRONDWERKEN

22 0 Grondwerken, algemeen

22 02 EISEN EN UITVOERING

22 02 01 ALGEMEEN

01 De vlakheid van de aardebaan/zandbaan mag, direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 10 mm.

02 Het zich eventueel in de ontgraving bevindende puin, restanten van funderingen en verhardingen welke met de aanwezige graafwerktuigen kunnen worden verwijderd, worden gerekend te behoren bij de ontgraving.

22 02 06 OPHOGING EN AANVULLING

01 In afwijking van artikel 22.02.07 de leden 04 en 05 van de Standaard 2015 moet van zand, dat in ophoging of aanvulling is verwerkt, de verdichtingsgraad (3) tenminste 98 % bedragen.

02 Bij ophoging en aanvulling van zand met een hoogte van meer dan 0,60 m het zand in lagen van ten hoogste 0,30m aanbrengen. Alvorens een nieuwe laag aan te brengen de voorgaande laag verdichten.

06 De aanvullingen zodanig uitvoeren dat een goede, homogene aansluiting met reeds aanwezige grondlichamen ontstaat.

22 02 14 KABELS EN LEIDINGEN

01 De ontgraven grond, welke op het werkterrein wordt opgeslagen, mag niet worden opgeslagen op terreingedeelten waarin kabels en leidingen zijn gelegen, dan wel geprojecteerd.

22 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

22 05 03 BEPALINGEN M.B.T. AF TE VOEREN GROND

01 Voor het eventueel afvoeren van grond dient de aannemer te beschikken over geleidebiljetten.

22 06 BOUWSTOFFEN

22 06 01 ZAND IN AANVULLING OF OPHOGING

01 Het te leveren zand moet bij de verwerking een vochtgehalte tussen 12 en 17 gewichtsprocenten hebben.

02 Het slibgehalte van het te leveren zand mag niet groter zijn dan 3 gewichtsprocenten.

03 Het CL-gehalte (24.2) van aangevoerd zeezand mag niet meer bedragen dan 200 mg/kg droog zeezand (ontziltingsniveau 3).

Conceptversie

HFD PAR ART LID

32 TECHNISCHE BEPALING WEGBEBAKENING

32 0 Deelhoofdstuk 32.0

32 02 BOUWSTOFFEN - BEBORDING

32 02 01 VERKEERSBORDPALEN

01 Verkeersbordpalen dienen geheel thermisch verzinkt te zijn met aan de bovenzijde een dichte ronde kop.

02 De flespaal dient een diameter te hebben van 76/48 mm en de buispaal 76 mm.

03 Met een vast kruis wordt bedoeld een aangelast buisanker.

32 02 02 VERKEERSBORDEN

01 Niet transparante borden dienen te zijn van aluminium minimaal dik 2 mm, met een dubbel omgezette rand waarbij de bordrand in de kleur is meegespoten en de achterkant grijs.

02 Voor de plaatsing van de verkeersborden is de BABW van toepassing.

32 03 EISEN EN UITVOERING

32 03 01 VORM EN AFMETING BEBAKENING

01 Bij bebakening dient retroreflecterend materiaal, klasse II toegepast te worden.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

35 VERKEERSREGELINSTALLATIES

Conceptversie

HFD PAR ART LID

51 GROENVOORZIENINGEN

51 0 Groenvoorzieningen, algemeen

51 02 Eisen en uitvoering

51 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN

51 4 Beplantingen

51 42 Eisen en uitvoering

51 42 01 Inboeten beplanting

01 Plantmateriaal, behoudens containerplanten, dat in verband met het inboeten moet worden aangebracht, na 15 oktober en voor 01 maart verwerken.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

62 TECHN. BEPALINGEN VERKEERSMAATREGELEN WERK IN UITVOERING

62 0 Algemeen

62 02 EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN

62 02 01 ALGEMEEN

01 Het bepaalde in artikel 62.02.01 lid 01 van de Standaard 2015 vervalt en wordt vervangen door:
'Bij het treffen van verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen; voor zover daarmede niet in strijd, dienen de te treffen verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering in overeenstemming te zijn met:
a. CROW-publicatie 96b, maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom - (Voorlopige) richtlijnen. In verband met deze vervanging geldt voor uitsluitend materiaal en materieel dat moet voldoen aan de eisen gesteld in CROW-publicatie 96b De CROW-publicaties zijn verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede. Bestellingen schriftelijk aan postbus 37, 6710 BA Ede, per fax aan 0318-621112 of met bestelformulier op de CROW-website: www.crow.nl.'

62 03 INFORMATIE-OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELEN

62 03 01 ALGEMEEN

01 In- en uitritten en kruispunten ten behoeve van het werkverkeer worden door de directie in overleg met de aannemer bepaald.

03 Het werk zodanig uitvoeren dat de bereikbaarheid van de aanliggende woningen en bedrijven ten alle tijde gewaarborgd is.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN

81 1 Voorbereidende werkzaamheden

81 12 Eisen en uitvoering

81 12 01 Afwerken aardebaan, vlakheid

01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20mm

81 12 02 Afwerken aardebaan, hoogte

01 Voor de hoogte van de aardebaan vlak voor het aanbrengen van asfalt geldt:
De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de aardebaan ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 20 mm bedragen (plaatselijk); structureel mag dit nimmer meer dan 10 mm bedrag

81 2 Asfaltverhardingen

81 22 Eisen en uitvoering

81 22 01 Verwerkingsomstandigheden

01 In aanvulling op artikel 81.22.03 lid 01 van de Standaard geldt:
Asfalt mag voor het aanbrengen op de weg niet beneden 130 graden Celsius zijn afgekoeld. Voor open asfaltbeton of dicht asfaltbeton waarin brekerzand of bitumen 40/60 is toegepast of voor steenmastiekasfalt wordt deze eis verhoogd tot 140 graden Celsius. Asfalt dat beneden deze temperaturen is afgekoeld, niet verwerken

02 In aanvulling op artikel 81.22.03 van de Standaard geldt:
Tijdens het verwerken van asfalt mag de onderliggende laag geen nat wegoppervlak (vrij water) vertonen.
Op een niet stofvrij wegoppervlak geen gemodificeerde emulsie aanbrengen.

81 22 03 Stroefheid

01 In artikel 81.22.11 (alle leden) van de Standaard wordt in de eerste regel na "deklaag" toegevoegd: "en/of de tussenlaag".

02 Daar waar een laag moet worden afgestrooid ten behoeve van de stroefheid dit machinaal afstrooien en uitvoeren met brekerzand (1,6 kg/m2) of steenslag 1/3 (2,0 kg/m2).

81 22 12 Eisen aan het wegoppervlak: vlakheid van het wegoppervlak van asfalt

01 Overal waar in de Standaard staat "Viagraaf" of "Rolrei" dient gelezen te worden "Viagraaf of gelijkwaardig" respectievelijk "Rolrei of gelijkwaardig". Hierbij dient de gelijkwaardigheid van alternatieve meetmethode door aannemer voor eigen rekening te worden aangetoond, ten genoegen van en ter acceptatie door de directie. De alternatieve meetmethode mag slechts worden ingezet, nadat acceptatie door de directie is verkregen.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

81 22 14 Eisen aan het resultaat: verdichtingsgraad en holle ruimte

01 Bij naden en randen geldt:
Het bepaalde in artikel 81.22.14 lid 01 van de Standaard wordt aangevuld met:
Voor metingen nabij naden die niet warm in warm zijn aangebracht geldt:
Indien de verdichtingsgraad, respectievelijk de holle ruimte, wordt bepaald op of direct naast een zichtbare naad in de asfaltverharding, worden de waarden genoemd in tabel T 81.2.3 (Afwijking van de verdichtingsgraad (%)) c.q. T 81.2.4 (Afwijking van de holle ruimte (%)) voor de minimum verdichtingsgraad met 2,0 verminderd, respectievelijk voor de maximum holle ruimte met 2,0 verhoogd.
In dit geval de verdichtingsgraad, respectievelijk de holle ruimte, bepalen op een afstand van ten hoogste 0,15 m hartmaat uit de zichtbare naad.
Voor metingen nabij het randgebied van niet opgesloten verhardingen geldt:
Indien de verdichtingsgraad, respectievelijk de holle ruimte, bepaald wordt van het asfalt aangebracht tot 0,40 m uit een vrijliggende (niet opgesloten) zijkant van de asfaltverharding, worden de waarden genoemd in tabel T 81.2.3 (Afwijking van de verdichtingsgraad (%)) c.q. T 81.2.4 (Afwijking van de holle ruimte (%)) voor de minimum verdichtingsgraad met 3,0 verminderd, respectievelijk voor de maximum holle ruimte met 3,0 verhoogd. In dit geval de verdichtingsgraad, respectievelijk de holle ruimte bepalen op een afstand van ten hoogste 0,35 m hartmaat uit de vrijliggende zijkant.

81 23 Informatie-overdracht Asfaltverhardingen

81 23 01 Productie en verwerking

01 De aannemer verstrekt de directie tenminste 1 week vóór de aanvang van de asfaltwerkzaamheden een nadenplan.

81 23 03 Gegevens weegproces

01 In artikel 81.23.03 van de Standaard vervalt in de eerste zin "desgevraagd".

81 24 Risicoverdeling en garanties asfaltverhardingen

81 24 01 Kwaliteitsborging

01 In artikel 81.24.01 lid 02 van de Standaard de tekst "desgevraagd" vervangen door "binnen een maand na verwerking"

02 In artikel 81.24.01 lid 05 van de Standaard vervalt de zinsnede ", die zouden leiden tot kortingen of het niet goedkeuren van het werk"

81 24 06 Goedkeuring

01 Redenen om goedkeuring te onthouden zijn:
- als 1 (één) monster in aanmerking komt voor het nader onderzoek;
- als het gemiddelde van twee of meerdere monsters niet voldoet en moet worden verbeterd of vernieuwd;
- als de vlakheid moet worden verbeterd;
- als de stroefheid lager is dan 0,45

Conceptversie

HFD PAR ART LID

81 24 07 Kortingen

01 In artikel 81.24.07 lid 01 van de Standaard vervalt de laatste zin.
81

81 24 08 Gegevens typeonderzoek, bedrijfscontrole en gegevens t.b.v. de garantie

01 De aannemer houdt tot het einde van de garantieperiode voldoende deelmonsters in voorraad ten behoeve van de controle door de opdrachtgever

81 26 Bouwstoffen asfaltverharding

81 26 12 Bitumenemulsie bij dunne geluidreducerende deklaag

01 De bitumenemulsie moet een SBS-gemodificeerde bitumenemulsie, Emuflex N of gelijkwaardig, zijn

81 26 13 Asfaltmengsel bij dunne geluidreducerende deklaag

01 De PSV-waarde van het "grove" toeslagmateriaal moet ten minste 53 bedragen

02 De korrelverdeling moet voldoen aan de volgende eisen:
Nominale gradering 8/11
Door zeef Massapercentage
min. max.
C 16 mm 99 100
C 8 mm 35 60
C 2 mm 20 30
C 63 ìm 3 8
Bitumengehalte 4,8 5,6 (op 100 % mineraal aggregaat)

03 Het mineraal mag geen vreemde bestanddelen bevatten

04 Het verbrijzelingspercentage mag ten hoogste 32 bedragen.

05 De ITSR dient een waarde te hebben van ten minste 90.

81 27 Meet- en verrekenmethoden

81 27 01 Stroefheid

01 In aanvulling op artikel 81.27.01 lid 02 van de Standaard geldt:
De plaats van de meetvakken waar korting kan worden opgelegd wordt aselect door de directie bepaald. De plaats van de meetvakken wordt afzonderlijk van de in artikel 81.27.03 bedoelde meetvakken bepaald.
81 27.

81 27 02 Vlakheid in langsrichting

01 In aanvulling op artikel 81.27.03 lid 02 van de Standaard geldt:
De plaats van de meetvakken waar korting kan worden opgelegd wordt aselect door de directie bepaald. De plaats van de meetvakken wordt afzonderlijk van de in artikel 81.27.01 van de Standaard bedoelde meetvakken voor de stroefheid bepaald.

Conceptversie

HFD PAR ART LID

81 27 05 Meetmethode ten behoeve van hoeveelheidsbepaling: hoeveelheden asfalt

01 "De aannemer verstrekt de voornoemde weegbonnen aan de directie voordat het asfalt wordt verwerkt. Bij afwezigheid van de directie wordt deze weegbon aan de asfaltverwerkingsploeg verstrekt dan wel in een bus aan de asfaltverwerkingsmachine gedeponeerd."

02 In aanvulling op artikel 81.27.05 lid 05 van de Standaard geldt:
Indien er op een plaats van verwerking bij het aanbrengen van de laatste vracht een hoeveelheid asfalt overblijft, kan de verwerkte hoeveelheid van de betreffende vracht worden bepaald door meting en berekening van de verwerkte hoeveelheid van de desbetreffende vracht.
Het is toegestaan de resterende hoeveelheid van een vracht (resthoeveelheid) zonder terugweging te verwerken ter plaatse van de eerstvolgende plaats van verwerking.
De bepaling van deze resthoeveelheid geschiedt door de op de vorige plaats van verwerking verwerkte hoeveelheid asfalt van de betreffende vracht in mindering te brengen op de op die weegbon aangegeven hoeveelheid asfalt.
Bij het NIET verwerken van een resthoeveelheid volgens betreffende bestek dient deze door terugweging te worden bepaald.
Indien dit om moverende reden niet van de aannemer kan worden verlangd (bijv. omdat deze rest elders dan t.b.v. de in uitvoering zijnde besteksposten wordt verwerkt
of tijdelijk als niet te verwerken wordt gelost) geschiedt de bepaling van deze rest door gezamenlijke inschatting en wordt dit op de weegbon aangegeven met beide parafen.

81 27 09 Daglassen

01 De kosten van daglassen worden geacht te zijn opgenomen in de eenheidsprijs van het aanbrengen van de betreffende laag asfaltbeton

Conceptversie

Conceptversie

Conceptversie

Behoort bij: 2019-108

Aanleg fietspad Zanddijk op Texel

I N S C H R I J V I N G S B I L J E T

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 2019-108 Aanleg fietspad Zanddijk op Texel
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)
.....
(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen 2015.
In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.
De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van hetAanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)

(naam)
(functie)

B) (handtekening)

(naam)
(functie)

C) (handtekening)

(naam)
(functie)

Behoort bij: 2019-108

Aanleg fietspad Zanddijk op Texel

I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2015 behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
0	**ALGEMEEN**					
1	**VOORBEWERKINGEN**					
11	**OP TE NEMEN MATERIALEN**					
110010	Opnemen schrikhekken in fietspad	st	3,00	V		
110020	Verwijderen hekwerken	m	150,00	V		
110030	Verwijderen verkeersborden.	st	8,00	V		
110040	Verwijderen bestaand wildroosters	st	2,00	V		
110050	Opnemen Gallagher elctr. rasterwerk	km	1,52	V		
110060	Herplaatsen Gallagher elctr. rasterwerk	km	1,52	V		
12	**GROENWERKZAAMHEDEN**					
120	**Verwijderen grassen en ruigten**					
120010	Verwijderen grassen, ruigte en heide.	are	50,00	V		
120020	Maaien bermen en taluds.	are	250,00	V		
120030	Maaien plaggebied.	are	50,00	V		
121	**Chopperwerkzaamheden**					
121010	Chopperen gebiedsdeel	are	27,00	V		
121020	Choppermateriaal ontgraven uit chopperdepot	m3	81,00	V		
121030	Choppermateriaal verwerken op paden SBB	m3	81,00	V		
13	**MAATREGELEN ECOLOGISCH WERKPROTOCOL**					
130010	Toepassen maatregelen bescherming fauna.	EUR		N		
2	**GRONDWERK**					
21	**GRONDWERK ONTGRAVINGEN**					
211	**Grond ontgraven uit te plaggen gebiedsdeel**					
2111	<u>Te frezen gebiedsdeel</u>					
211110	Frezen gebiedsdeel	are	44,00	V		
211120	Grond ontgraven uit terrein t.b.v. natuurbouw.	m3	660,00	V		
212	**Grond ontgraven uit cunet fietspad**					
212010	Grond ontgraven uit cunet fietspad	m3	3.750,00	V		
212020	Profileren van oppervlakken cunet fietspad.	m2	21.060,00	V		
213	**Grond ontgraven verbreding cunet weg Zanddijk**					
213010	Grond ontgraven uit cunet verbreding weg Zanddijk	m3	653,00	V		
22	**GROND VERVOEREN**					
220010	Grond vervoeren natuurtechnisch grondwerk.	m3	660,00	V		
23	**GROND VERWERKEN**					
230010	Grond verwerken in bermen fietsstraat	m3	160,00	V		
230020	Grond verwerken in bermen fietspad	m3	500,00	V		
230030	Zand verwerken in bermen fietspad	m3	3.750,00	V		
230040	Grond verwerken in bermen wegbermen Zanddijk	m3	653,00	V		
230110	Profileren van oppervlakken.	m2	28.000,00	V		
4	**VERHARDINGEN**					
401	**OPNEMEN VERHARDINGEN**					
4011	<u>Opnemen kantopsluitingen - opsluitbanden</u>					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
401110	Opbreken betonbanden - 6x20	m	20,00	V		
401120	Opbreken betonbanden - 10x20	m	1.300,00	V		
401130	Opbreken betonbanden - 12x20	m	10,00	V		
4012	Op te nemen straatstenen					
401210	Opbreken betonstraatstenen - grijs	m2	1.500,00	V		
401220	Opbreken betonstraatstenen - rood	m2	12,00	V		
401230	Opbreken straatbaksteen.	m2	75,00	V		
401240	Opbreken betonstraatstenen - puzzelstenen	m2	10,00	V		
401250	Opbreken straatbaksteen.	m2	4,00	V		
4013	Opnemen tegelverhardingen					
401310	Opbreken betontegels - 30x30x4,5	m2	24,00	V		
401320	Opbreken betontegels - doorgroeitegels	m2	115,00	V		
401330	Opbreken kunststof doorgroeitegels	m2	35,00	V		
4014	Opnemen diverse materialen					
401410	Opbreken betonnen elementen	m2	14,00	V		
401420	Opbreken en afvoeren betonpuin	m2	20,00	V		
402	**OPBREKEN ASFALTVERHARDINGEN**					
4020	Opbreken en afvoeren asfaltverhardingen					
402010	Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	5.010,00	V		
402020	Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt.	m2	11.490,00	V		
402030	Frezen teerhoudend asfalt getrapte aansluiting.	m3	37,00	V		
403	**RIJPLATENBANEN**					
4030	Aanbrengen rijplaten					
403010	Aanbrengen rijplaten.	m	100,00	V		
403020	Instandhouden rijplaten.	EUR		N		
403030	Verplaatsen rijplaten.	keer	2,00	V		
403040	Verwijderen rijplaten.	m	100,00	V		
404	**BETONVERHARDINGEN**					
4040	Betonverharding op zand					
404010	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	21.000,00	V		
404020	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	20,00	V		
404030	Aanbrengen textuur betonoppervlak.	m2	21.020,00	V		
404040	Beschermen cementbetonvergarding	m2	21.020,00	V		
404050	Aanbrengen dwarsvoegen masonite.	m	1.000,00	V		
404060	Aanbrengen dwarsvoegen krimpvoegen.	m	6.000,00	V		
404080	Aanbrengen dwarsvoegen uitzetvoegen.	m	305,00	V		
404090	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-.	km	6,00	V		
4041	Overige werkzaamheden					
404110	Bewakingskosten buiten werkuren	EUR		N		
405	**ASFALTWERKZAAMHEDEN**					
405010	Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	5.850,00	V		
405020	Zagen van bitumineuze verharding dikte 10cm.	m	30,00	V		
405030	Zagen van bitumineuze verharding dikte 15cm.	m	20,00	V		
405100	Aanbrengen ongebonden wegfundering tbv verbreding	m2	1.453,00	V		
405110	Aanbrengen kleeflaag verbreding	m2	726,00	V		
405120	Aanbrengen kleeflaag tbv toplaag.	m2	6.718,00	V		
405210	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	177,00	V		
405220	Aanbrengen van een rode deklaag van asfaltbeton.	ton	672,00	V		
405310	Aanbrengen lengtemarkering -thermopl. materiaal-.	km	1,50	V		

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
406	**VERHARDINGEN DIVERSE**					
406010	Opnemen en herleggen diverse straatmaterialen	m2	100,00	V		
5	**ALGEMENE VOORZIENINGEN**					
501	**Verkeersborden**					
501010	Aanbrengen verkeersbordpalen.	st	12,00	V		
501020	Aanbrengen verkeersborden.	st	12,00	V		
6	**GROENVOORZIENINGEN**					
601	**AANPLANTEN HELM**					
6011	Steken van helm					
601110	Steken van helm	st	35.000,00	V		
6012	Planten van helm					
601210	Planten van helm	m2	5.000,00	V		
602	**INZAAIEN TERREINGEDEELTEN**					
602010	Zaaien bermen	are	50,00	V		
7	**VERKEERSMAATREGELEN**					
700	**VERKEERSPLAN**					
7001	Opstellen verkeersplan					
700110	Opstellen verkeersplan	EUR		N		
701	**VERKEERSMAATREGELEN WIU**					
7011	Afzettingen fietspaden					
701110	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	EUR		N		
8	**DIRECTIEBEHOEFTEN**					
80	**TER BESCHIKKING STELLEN**					
8000	Ter beschikking stellen werknemers					
800010	T.b.s. werknemer; grondwerker	uur	[redacted]			
800020	T.b.s. werknemer; Grondwerkers of stratenmakers	uur				
8001	Ter beschikking stellen materieel					
800110	T.b.s. hydraulische graafmachine; mobiele kraan	uur				
800120	T.b.s. vrachtauto; knijperauto	uur				
81	**OPLEVERDOSSIER**					
8100	Revisie					
810010	Inmeten, verwerken en aanleveren revisiegegevens.	EUR		N		
82	**DIVERSEN**					
8200	Coördinatie omgeving					
820010	Communicatie omgeving	EUR		N		
8201	Coördinatie werken derden					

[redacted] 10.2.g. Wob

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
820110	Coördineren werkzaamheden derden	EUR		N		
8204	Bijkomende verplichtingen aannemer					
820410	Bijwonen en notuleren bouwvergaderingen	EUR		N		
	SUBTOTAAL					

BESTEKS-POST-NUMMER	OMSCHRIJVING		EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL						
9	**Staartposten**						
91	**Eenmalige kosten**						
910010	Inrichten werkterrein EUR ..	EUR .....,..					
910020	Opruimen werkterrein EUR ...	EUR .....,..					
910030	Uitzetkosten tbv digitaal ui	EUR .....,..					
910040	V&G uitvoering coördinatie.	EUR .....,..					
910050	.....	EUR .....,..					
918870	Korting	EUR .....,..					
918880	Overige eenmalige kosten	EUR .....,..					
919990	Totaal eenmalige kosten	EUR .....,..	EUR		N		
92	**Uitvoeringskosten**						
929990	Uitvoeringskosten		EUR		N		
93	**Algemene kosten**						
939990	Algemene kosten		EUR		N		
94	**Winst en risico**						
949990	Winst en risico		EUR		N		
95	**Stelposten**						
950010	Stelpost - kleine leveringen en werkzaamheden		EUR	10.2.g. Wob	V		
950020	Stelpost - onvoorzien		EUR		V		
950030	Stelpost - omleidingsroute		EUR		V		
950040	Stelpost.tbv aanbrengen fietssluis		EUR		V		
96	**Bijdragen**						
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)		EUR		N		
960020	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (0,15%)		EUR		N		
	Inschrijvingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.		EUR				

Gedaan te

De 20..

De inschrijver(s),

Specificatieformulier bijdragen RAW en FCK-CT

Door invulling en verzending van dit specificatieformulier verklaart u dat de verschuldigde RAW en FCK-CT bijdrage(n) is (zijn) overgemaakt aan de desbetreffende stichting(en). Na ontvangst van de betaling(en) ontvangt u van Stichting CROW en Stichting Fonds Collectieve Kennis-CT een betalingsbewijs.

Betreft: Opgave van	○ RAW bijdrage ○ FCK-CT bijdrage
Datum:	

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam		
Postadres		Huis- of postbusnr.
Postcode		
Plaats		
Naam Contactpersoon		Voorletter(s)
Telefoonnummer		
Faxnummer		
E-mailadres		

Informatie bijdrageverplichting

RAW - registratienummer[1]	RAW0327 -
Besteknummer	2019-108
Korte werkomschrijving	Aanleg fietspad Zanddijk op Texel
Naam opdrachtgever	
Naam bestekschrijvende instantie	
Aannemingssom exclusief btw	EUR

Afdracht

RAW-bijdrage (excl. BTW)[2] (0,15 % van aannemingssom)	EUR
BTW 21%	EUR
Totaal RAW-bijdrage(incl. BTW)	EUR
FCK-CT-bijdrage (excl. BTW)[2] (0,15 % van aannemingssom)	EUR

Contactpersoon verklaart dat bovengenoemd RAW en FCK-CT bijdrage(n) is/zijn overgemaakt op de rekening van:
rek. nr. NL39ABNA0539929018 ten name van Stichting CROW – Ede voor bijdrage RAW
rek. nr. NL67ABNA0608280437 ten name van Fonds Collectieve Kennis-CT – Ede voor bijdrage FCK-CT
Na ontvangst van de betaling(en) ontvangt u van Stichting CROW en Stichting Fonds Collectieve Kennis-CT een betalingsbewijs in tweevoud. Eén exemplaar is bestemd voor de directie van het werk.

[1] Het RAW-registratienummer vindt u op iedere pagina van het bestek aan de linkerbovenzijde. Voorbeeld: RAW0123-00001.
[2] Zie Standaard RAW bepalingen artikel 01.08 en 01.21

Wij verzoeken u het ingevulde formulier te faxen aan: 0318-62 23 09 of per e-mail te verzenden aan: rawbijdrage@crow.nl
CROW ● Galvanistraat 1, 6716 AE Ede ● Postbus 37, 6710 BA Ede
Telefoon: 0318–69 53 00 ● Website: www.crow.nl

Conceptversie

Plan van Aanpak
“Aanleg betonnen fietspad Zanddijk op Texel”

M.URIOT

BOUWKUNDIG EN
CIVIELTECHNISCH
ADVIESBURO

Colofon

Adviesburo Marcel Uriot BV
Meyertebos 3a
1791 MG Den Burg

T: 10.2.e. Wob
E: 10.2.e. @texel.com
www: www.adviesburouriot.nl

Projectnummer: 2019-108

Project: Aanleg betonnen fietspad Zanddijk op Texel

Onderdeel: Plan van Aanpak aanleg betonnen fietspad langs de Zanddijk op Texel

Datum: 08 mei 2020

Opgesteld: Dhr. 10.2.e.

Inleiding:

Deze rapportage is opgesteld om een beeld te krijgen van de toe te passen werkmethodiek voor de uitvoering van de werken zoals omschreven in het bestek 2019-108 Fietspad Zanddijk op Texel

In deze rapportage wordt een beeld geschetst van de werkmethodiek en de toe te passen materialen en inzet voor het verwijderen van het bestaande fietspad en voor het aanleggen van het nieuwe fietspad. Daarnaast wordt ingegaan op het maken van de fietsstraat welke in de plaats komt voor het bestaande fietspad welke gelegen is tussen de Muyweg en de Slufterweg.

Locatie:
Het uit te voeren werk is gelegen langs de Zanddijk tussen het dorp De Koog en het dorp De Cocksdorp op Texel, Noord-Holland.

Algemene omschrijving:
Het werk bestaat in hoofdzaak uit:
- maaiwerkzaamheden tbv ecologisch onderzoek
- opbreekwerkzaamheden (teerhoudend) asfalt en diverse andere verhardingen;
- grondwerken;
- verhardingswerkzaamheden bestaande uit betonwerk en asfalteringswerkzaamheden
- beplantingswerkzaamheden
- bijkomende werkzaamheden.

Tijdsbepaling:
De start van de uitvoering staat gepland voor 26 oktober 2020.
Het werk dient uiterlijk te worden opgeleverd op 1 maart 2021,

Het onderdeel “Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk”, is direct onderdeel van het onderliggende “Plan van Aanpak” en dient als zodanig te worden opgenomen in het Plan van Aanpak

Werkbeschrijving Plan van Aanpak fietspad Zanddijk

Onderstaande werkbeschrijving zal worden verdeeld in een aantal hoofdstukken met bijbehorende materiaal en materieel. In het algemeen zal het plan van aanpak het bestek volgen.

Het Plan van Aanpak bestaat uit de volgende onderdelen

1) VOORBEWERKINGEN:
   In het hoofdstuk voorbewerkingen zijn de werkzaamheden opgenomen welke verband houden met het opnemen en afvoeren van bestaande materialen welke verwijdert dienen te worden voor een begin kan worden gemaakt met het opnemen en afvoeren van het (teerhoudend) asfalt en het starten aan het (natuurtechnische) grondwerk voor het aanleggen van de nieuwe verhardingen.

2) GRONDWERK:
   Er zal worden in gegaan op de te verrichten grondwerken welke dienen plaats te vinden voor het aanbrengen van de betonverharding van het fietspad. Een gedeelte van het grondwerk zal worden verricht voor het plaggen van gebieden voor een toegevoegde natuurkwalificatie. Uitgangspunt van het grondwerk is, dat alle werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd met behulp van hybride machines welke (indien mogelijk) dienen te worden vervangen door elektrisch materieel.

3) VERHARDINGEN:
   In het hoofdstuk “Verhardingen”, zal worden ingegaan op de diverse onderdelen welke betrekking hebben op het verwijderen van het (teerhoudend) asfalt en de overige op te nemen verhardingen zoals Betonstraatstenen, Tegels en andere verhardingselementen.
   Daarnaast zijn in dit hoofdstuk opgenomen de werkzaamheden als het aanbrengen van het beton voor het nieuwe fietspad alsmede de werkmethodiek voor het verbreden van de fietsstraat en het aanbrengen van de nieuwe asfaltverhardingen voor de fietsstraat.

4) GROENVOORZIENINGEN
   De groenvoorzieningen bestaan in hoofdzaak het aanbrengen van helm in de aangevulde bermen van het nieuw aangebrachte fietspad. Helm zal daar worden aangebracht waar het fietspad hoger duingebied doorsnijdt en waar extra bescherming tegen uitspoelen van de toegepaste zandaanvulling gewenst is.

HOOFDSTUK 1- VOORBEWERKINGEN

Opnemen van materialen: Na het opstarten van de voorbereidende werkzaamheden zal de uitvoering worden opgestart door de aannemer.

De aannemer zal als eerste de materialen wegnemen welke worden weg genomen om werkruimte te creëren voor de machines welke gebruikt zullen gaan worden voor het aanleggen van het fietspad.

Op te nemen materialen zijn:

- Schrikhekken 3 stuks
- Hekwerken schapengaas 150 m
- Verkeersborden 8 st
- Wildroosters 2x3m 2 st
- Opnemen elektrische rasterwerken 1500 m

Het verwijderen van de hekwerken, schrikhekken en verkeersborden zal hoofdzakelijk handmatig gebeuren door werknemers van de aannemer.

Bij het verwijderen van de 2 wildroosters zal gebruik worden gemaakt van een mobiele kraan en een vrachtwagen welke de roosters zal afvoeren naar een afvalverwerkingsinrichting. Deze werkzaamheden zullen ca 4 uur in beslag nemen.

Opruimen Groenwerkzaamheden:
Vooruitlopend op het verwijderen van de verhardingen zullen eerst de bermen en het plaggebied moeten worden gemaaid en de ruigte in de bermen worden verwijdert.
Het maaien gebeurd tevens als onderdeel van de ecologische maatregelen zoals omschreven in de Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk
Het betreft hier werkzaamheden langs het gehele tracé van het bestaande fietspad en langs de aan te leggen fietsstraat, inclusief de gebieden tbv het natuur technisch grondwerk
Er zal gebruikt worden gemaakt van een trekker met een maaibalk voor het maaien van de bermen en het maaien van het plaggebied. Deze zal binnen 1 dag alle maaiwerkzaamheden kunnen uitvoeren welke onderdeel uitmaken van het bestek
Vervolgens zal een trekker met klepel worden gebuikt voor het klepelen van de bestaande ruigte langs het tracé. Ook hier zal de trekker met klepelinrichting 1 dag bezig zijn om het gehele tracé langs te gaan.

Chopperwerkzaamheden:
Voor het verhogen van de kwaliteit van diverse terreinstukken, zal een gebiedsdeel ter grootte van een halve hectare worden geplagd. Vooruitlopen op dit natuur technische grondwerk zal het terrein ge-chopperd worden en of gemaaid worden. Deze bewerking is deels gelijk aan het klepelen van begroeiing met het verschil dat chopperen de laatste 2 a 3 cm boven het maaiveld laat staan.
. Het ge-chopperde materiaal zal direct worden opgeraapt met behulp van dezelfde machine in 1 gang.

Het chopperen van dit gebiedsdeel door een trekker met een chopperinrichting zal een dagdeel in beslag nemen.
Het uitrijden van het choppermateriaal over de paden zal ook 1 dagdeel in beslag nemen

HOOFDSTUK 2- GRONDWERK

Het grondwerk wordt onderverdeeld in 2 tijdsblokken.

- Tijdsblok 1 bevat het grondwerk welke plaats vindt voor het aanleggen van de nieuwe verhardingen. Hieronder vallen werkzaamheden als
    - Natuurtechnisch plagwerk inclusief transporteren naar verwerkingsplaatsen
    - Het ontgraven van de cunetten tbv verbreding fietspad en fietsstraat
    - Het op hoogte brengen van de cunetten van het fietspad en de te verbreden fietsstraat
    - Het profileren van de ondergronden tbv het aanbrengen van de betonverharding

- Tijdsblok 2 bevat het grondwerk welke plaats vind na aanleg van de verhardingen. Hieronder vallen de navolgende werkzaamheden
    - Het aanvullen van de bermen naast het aangelegde betonnen fietspad
    - Het aanvullen van de bermen naast de aangelegde fietsstraat

Grondwerkzaamheden voor het aanleggen van de verhardingen:
Na het uitvoeren van de voorbereidende werkzaamheden zal de uitvoering van de grondwerken worden opgestart door de aannemer.

-Grond ontgraven uit Plaggebied:
De ontgravingen tbv de natuurtechnische grondwerken, voor het verhogen van de natuurwaarden, zullen als eerste plaatsvinden. De vrijkomende gronden zullen (voordat de bestaande wegen en fietspaden worden verwijdert), getransporteerd worden naar plekken dicht in de buurt van de benodigde aanvullingen, zodat zo min mogelijk vervoersbewegingen met grondtransporten zullen plaats vinden als het nieuwe beton en of het nieuwe asfalt is aangebracht.
Voor deze werkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een rupskraan en 1 vrachtwagen. Deze combinatie zal maximaal 5 dagen nodig hebben om de werkzaamheden zoals genoemd, uit te voeren.

-Het ontgraven van de cunetten voor de verbredingen van fietspad en fietsstraat
De ontgravingen van de verbredingen voor het fietspad en de fietsstraat zullen worden uitgevoerd met behulp van een mobiele kraan. De vrijkomende gronden worden terzijde geplaatst en de gronden zullen, na het aanbrengen van de verhardingen, gebruikt worden als aanvulgrond voor de bermen naast het fietspad en naast de fietsstraat.
De totale werkperiode voor het ontgraven van de cunetten zal ca 120 uur in beslag nemen.
Er vindt geen verplaatsing/transport plaats van de vrijgekomen gronden.

-**Het op hoogte brengen van de cunetten van het fietspad en de te verbreden fietsstraat**
Na het ontgraven van de verbredingen van de cunetten zal de aannemer het gehele cunet op hoogte gaan brengen en op afschot om zo de “baan” te maken voor het aanbrengen van het beton voor het te verbreden fietspad. In de eerste gang zal gebruik worden gemaakt van een bulldozer om het grotere grondverzet te laten plaats vinden.
De bulldozer zal 80 uur nodig hebben om het cunet op de juiste hoogte te brengen en de plaatselijke grondverplaatsingen uit te voeren.

Na het op hoogte brengen van het cunet door de bulldozer zal (vooruitlopend op het aanbrengen van het beton met behulp van een betonpaver) de baan geprofileerd moeten worden en op de juiste hoogte gebracht dienen te worden.
Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van een Grader.
De grader zal het zand op de juiste hoogte brengen en op het juiste afschot brengen.
De grader zal gedurende de gehele periode dat het aanleggen van het betonnen fietspad op het werk aanwezig zijn omdat de machine vooruitlopend aan het aanbrengen van het beton bezig is. De werkperiode voor het aanbrengen van het beton bedraagt 20 werkdagen van 10 uur. Van deze 200 uur zal de machine ca 50% van de tijd draaien. De overige uren draait de machine niet omdat hij niet kan draaien als er beton gereden wordt binnen het werktracé.

Grondwerkzaamheden na het aanleggen van de verhardingen:
Na het uitvoeren van de werkzaamheden aan de verhardingen zal de uitvoering van de grondwerken verder worden afgerond. Het betreft her het aanwerken van de ontgraven gronden in de bermen van het fietspad en de bermen van de fietsstraat

-Het aanvullen van de bermen naast het aangelegde betonnen fietspad
De bermen van het fietspad worden aangevuld met gronden vrijgekomen bij het verbreden van het cunet van het nieuwe fietspad. Deze gronden zijn terzijde gezet tijdens het ontgraven van het cunet. Er vinden dus geen transport bewegingen plaats vanuit depots naar de bermen van het fietspad.. De aanvullingen worden verricht door een mobiele kraan welke de oostelijk en westelijk gelegen bermen van het fietspad zal aanvullen en de gronden onder het bestaande duinprofiel en of bermprofiel zal afwerken.
De mobiele kraan zal hier 4 weken mee bezig zijn.

-Het aanvullen van de bermen naast de aangelegde fietsstraat.
De bermen van de fietsstraat (Zanddijk) worden aangevuld met gronden vrijgekomen bij het verbreden van het cunet en met gronden vrijgekomen bij het ontgraven van de natuurtechnische plag werkzaamheden. Deze gronden zijn voor het aanbrengen van de verhardingen ter plaatse in depot gezet en zullen door een mobiele kraan verwerkt worden in de naastgelegen bermen van de fietsstraat. De ontgraven gronden voor het verbreden van de fietsstraat zijn terzijde gezet tijdens het ontgraven van het cunet. Er vinden dus geen transport bewegingen plaats vanuit depots naar de bermen van de fietsstraat. De aanvullingen worden verricht door een mobiele kraan welke de oostelijk en westelijk gelegen bermen van de fietsstraat zal aanvullen en de gronden onder het bestaande bermprofiel zal afwerken.
De mobiele kraan zal hier 2 weken mee bezig zijn.

HOOFDSTUK 3 VERHARDINGEN

Het hoofdstuk verhardingen is onder te verdelen in 2 aparte hoofdstukken en tijdsblokken

1) Opnemen van de bestaande betonverhardingen/bestratingen, asfalt en tegelwerk van het fietspad. Het uitvoeren van de opbreek werkzaamheden zal door meerdere kranen en combinaties van kranen en vrachtwagens gelijktijdig plaats vinden

2) Aanbrengen van de betonverhardingen van het fietspad. Aanbrengen van de betonverhardingen zal geschieden door een betonpaver.

3) Aanbrengen van de asfaltverhardingen van de fietsstraat. Aanbrengen van de asfaltverhardingen zal geschieden door een asfalteringsmachine

-Opnemen van de bestaande betonverhardingen/bestratingen, asfalt en tegelwerk van het fietspad.

- Het onderdeel bestaat uit het opnemen van de opsluitbanden van de bestaande bestratingen en het verwijderen van de diverse soorten (half)verhardingen. De diverse materialen worden door 2 verschillende werkploegen uitgevoerd. Elke werkploeg bestaat uit 1 kraan met 2 vrachtwagens welke de vrijgekomen materialen afvoeren naar de afval verwerkingsinrichting in Oudeschild
  De rijafstand van de vrachtwagens naar de dichtstbijzijnde openbare weg bedraagt maximaal 1,5km per heengaande rijbeweging. Gelet op de hoeveelheid af te voeren eenheden zal per werkploeg hier 1 week benodigd zijn om deze hoeveelheden op te nemen en af te voeren.
  Het opnemen en afvoeren van deze eenheden gebeurd gelijktijdig met het opbreken van het asfalt. Immers diverse tracés van de verhardingen zijn aangebracht binnen de tracés van de bestaande op te nemen asfaltverharding.
- Gelijktijdig met het opbreken van de opsluitbanden, halfverhardingen, betonstenen en de betontegels, zal het bestaande (teerhoudende) asfalt opgebroken en afgevoerd worden. Het tracé van de Ruigendijk tot aan de Muyweg bestaat uit niet teerhoudend asfalt en zal na het opbreken worden afgevoerd naar de afvalverwerkingsinrichting in Oudeschild. Al het overige asfalt vanaf de Muyweg tot aan de Krimweg is teerhoudend en zal via een schip vanuit de haven van Oudeschild naar een gespecialiseerde asfaltverwerkingsinrichting worden afgevoerd.
  De rijafstand van de vrachtwagens naar de dichtstbijzijnde openbare weg bedraagt maximaal 1,5km per heengaande rijbeweging. Gelet op de hoeveelheid af te voeren eenheden zal per werkploeg hier 3 weken benodigd zijn om deze hoeveelheden op te nemen en af te voeren.

-Aanbrengen van de betonverhardingen van het fietspad.
Na het grondwerk van hoofdstuk 2, zullen de machines worden aangevoerd voor het aanbrengen van het beton door een betonpaver.

Het beton zal worden aangevoerd middels reguliere transportmiddelen van de betoncentrale in Oudeschild naar een opvangbak langs het tracé van het nieuw fietspad, welke in de nabijheid van de betonpaver zal worden opgesteld. Deze ontvangstbak zal geplaatst worden op een dagproductieafstand van ca 400 meter van de betonpaver. De betonpaver werkt naar deze ontvangstbak toe
Het beton zal in deze ontvangstbak worden gestort door de wagens van de betoncentrale.
Na het storten van de beton door de betonwagens, zal een mobiele kraan de beton overladen in een shovel met een brede bak. De shovel zal het beton verder transporteren naar de betonpaver.
De shovel spreidt de beton voor de betonpaver uit op de door de grader gemaakte zandbaan.
Vervolgens zal de betonpaver de beton verwerken tot een fietspad met een breedte van 3,5 meter. De betonpaver zal maximaal 400 strekkende meter fietspad per dag kunnen draaien. Dit houdt in dat de gehele combinatie van betonpaver, shovel en mobiele kraan gedurende 4 weken werkzaam is, om het beton te kunnen storten.

-Aanbrengen van de asfaltverhardingen van de fietsstraat.
Vooruitlopen op het aanbrengen van het asfalt voor de fietsstraat dienen er een aantal handelingen verricht te worden .

- Het aanvullen van het verbrede cunet met funderingsmateriaal (steenkorrel) Dit zal gebeuren door een vrachtwagen met zelf-lossende inrichting. De vrachtwagen zal de korrelmix in het ontgraven cunet aanbrengen. De korrelbaan zal verder handmatig op hoogte worden afgewerkt. De vrachtwagen zal hier 2 dagen mee bezig zijn om de hoeveelheid benodigde korrelmix in de cunetten aan te brengen
- Na het aanbrengen van de korrelmix zal een asfaltfrees machine de benodigde aansluitingen frezen in de bestaande asfaltverharding van de Zanddijk.
  Deze freesmachine zal alle benodigde werkzaamheden kunnen verrichten in 1 dagdeel.
  Het vrijkomende asfalt zal door 2 vrachtwagens worden afgevoerd naar dezelfde afvoerinrichting welke gebruikt wordt voor het afvoeren van het teerhoudende asfalt van het fietspad.
- Vooruitlopen op het aanbrengen van de nieuwe rode toplaag van de nieuwe fietsstraat zal er een laag asfalt worden aangebracht op het verbrede cunet van de fietsstraat en op de gefreesde trap van het bestaande asfalt,. Deze constructie draagt er toe bij dat de verbreding later net zal gaan scheuren onder invloed van krachten.
  Het aanbrengen van deze tussenlaag zal 1 dagdeel in beslag nemen voor de asfaltploeg. Een asfaltploeg bestaat (machinaal) uit 1 asfaltmachine en 2 walsen om het asfalt te verdichten. Voor het aanvoeren van het asfalt zal gebruik worden gemaakt van 2 vrachtwagens met verwarmde bak. Deze wagens hoeven maar 1 x te rijden om de benodigde asfalt voor de verbreding aan te brengen. De maximale rijafstand naar de openbare weg bedraagt 500 meter enkele rit.
  Na het aanbrengen van de verbreding van de fietsstraat, zal de volgende dag de asfaltmachine een begin maken met het aanbrengen van de rode deklaag voor de fietsstraat. Het aanbrengen van deze laag zal 2 dagen in beslag nemen met de reeds genoemde combinatie van 1 asfaltmachine, 2 walsen. Tijdens deze dagen zullen 4 vrachtwagens worden ingezet om het asfalt vanaf de vaste wal (Schagen) te transporteren naar de locatie op het eiland. De maximale rijafstand naar de openbare weg bedraagt 500 meter enkele rit.

HOOFDSTUK 4 GROENVOORZIENINGEN

Het hoofdstuk “Groenvoorzieningen” bestaat uit het handmatig aanbrengen van de benodigde helm voor de bescherming van kwetsbare duingebieden binnen de bermen van het nieuwe fietspad

Op enkele plaatsen doorkruist het fietspad enige kleine duintjes waar de kans op onderspoelen van het zand groot is. Op deze plekken zal helm (handmatig) worden aangebracht.

De benodigde helm zal gestoken worden op diverse locaties op het eiland en getransporteerd worden naar het werk. Op het werk zal het middels kleine wagens worden getransporteerd naar de diverse locaties waar bescherming noodzakelijk is

De transporten van de helm worden uitgevoerd middels een kleine vrachtwagen met een laadbak welke 1 dagdeel nodig heeft om alle te steken helm te transporteren naar de werklocaties,

Aldus opgemaakt dd 08 mei 2020.

Bouwkundig en Civieltechnisch Adviesburo Marcel Uriot BV.
10.2.e. Wob .

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 13:04
Aan: 10.2.e. Wob Edo Kooiman; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
CC: '10.2.e. Wob'
Onderwerp: FW: Fietsstraat Texel

Heren,

Het spel is al op de wagen
Belanghebbenden wenden zich nu al naar de provincie over onze geplande fietsstraat

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @noord-holland.nl]
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 12:31
Aan: 10.2.e. @10.2.e. org
Onderwerp: Fietsstraat Texel

Geachte heer 10.2.e.

Op 29 april 2020 heeft u ons onderstaande mail gestuurd ten aanzien van de voorgenomen aanleg van een fietsstraat op Texel.

De provincie Noord-Holland stimuleert met de subsidieregeling Kleine Infrastructuur onder andere de aanleg van fietsstraten, als het verbeteren van de verkeersveiligheid het hoofddoel van de projecten is. Daarmee doen wij geen aanbeveling om overal fietsstraten aan te leggen, maar wel om nadrukkelijk te bezien of een fietsstraat een mogelijke oplossing is. Vanzelfsprekend is het succes van een fietsstraat afhankelijk van de hoeveelheid en het gedrag van fietsers en de overige weggebruikers. Daarbij beoordeelt de provincie de ingediende projecten aan de hand van de door het landelijke kennisinstituut opgestelde aanbevelingen voor de inrichting van fietsstraten. Op dit moment zijn deze aanbevelingen slechts beschikbaar voor fietsstraten binnen de bebouwde kom, maar vele aanbevelingen zijn ook bruikbaar voor fietsstraten buiten de bebouwde kom.

De provincie heeft zelf op een aantal locaties al ervaring opgedaan met fietsstraten buiten de bebouwde kom, zoals op de parallelwegen langs de N241 tussen Heerhugowaard en Schagen en langs de N242 bij Heerhugowaard/Verlaat.
Uit deze ervaringen en in de landelijke kennis voorzover aanwezig, blijkt dat de meeste kenmerken zoals die voor fietsstraten binnen de kom gelden, ook opgaan voor situaties buiten de bouwde kom: juiste rijbaanbreedte en –indeling, fietsvriendelijke verharding (liefst rood asfalt), juiste verkeersborden, lage snelheid van gemotoriseerd verkeer(30 km/u) eventueel aangevuld met verkeerscirculatiemaatregelen, voorrang op zijwegen (voorzover deze van minder belang zijn) , zo min mogelijk parkeren en alleen langsparkeren, conflicten met voetgangers vermijden en het toepassen van verticale elementen (denk aan bomen, hagen, hekjes, palen) die kunnen helpen bij de inrichting. Overigens wordt er bij landelijk kennisinstituut CROW wel gewerkt aan aanbevelingen voor fietsstraten buiten de bebouwde kom.

Bovenstaande aanbevelingen hebben wij dan ook meegegeven aan de gemeente Texel en wij zullen in de beoordeling van een subsidieaanvraag daaraan ook toetsen. De uiteindelijke keuze en verantwoordelijkheid voor hoe een weg wordt ingericht ligt uiteraard bij de wegbeheerder (in dit geval de gemeente Texel) en deze heeft daartoe een eigen beslissingsbevoegdheid; onze beoordeling heeft alleen gevolgen voor het al dan niet verstrekken van een provinciale bijdrage.

Wij hopen u hiermee voldoende informatie te hebben verzonden. Wij sturen tevens een afschrift van deze e-mail ter informatie naar de gemeente Texel.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e. Wob

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Dhr. 10.2.e. Wob
Beleidsadviseur Mobiliteit / Fiets

Provincie Noord-Holland
Directie Beleid, Sector Mobiliteit
Houtplein 33, Haarlem
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem
T 023 10.2.e.

www.noord-holland.nl
10. @noord-holland.nl



Van: 10.2.e. Wob @boerma.org>
Datum: 29 april 2020 om 16:47:51 CEST
Aan: 10.2.e.@noord-holland.n
Onderwerp: Fietsstraat

Geachte mevrouw 10.2.e.

Op Texel wil de gemeente het fietspad van De Koog naar de Vuurtoren langs de Zanddijk verbreden. Om te voldoen

aan Natura 2000 eisen wil men een deel van het bestaande fietspad teruggeven aan de natuur. De bestaande vrij smalle autoweg die Staatsbosbeheer heeft aangelegd, wordt dan omgebouwd naar een z.g. Fietsstraat.

Argument daarbij is dat de Provincie Noord-Holland de aanleg van fietsstraten aanbeveelt. Vraag aan u is of u mij de tekst van die aanbeveling wilt sturen? Is een fietsstraat bedoeld voor het z.g. Buitengebied met vooral in het hoogseizoen veel autoverkeer plus een grote hoeveelheid al of niet ervaren fietsers, vaak elektrisch, plus brommers en Tuk-Tuks, landbouwverkeer. Er zijn een aantal uitritten van bungalowparken die op de weg uitkomen.

Ik ben eigenaar/gebruiker van een vakantiewoning op een van die parken. Mijn zorg gaat daarnaast uit naar de gevaarvolle situatie die de gemeente hier wil gaan scheppen met o.m de provinciale aanbeveling als argument om dat te doen. Mijn veronderstelling is dat een fietsstraat bedoeld is voor woonwijken met weinig, geen doorgaand verkeer.

Hou me aanbevolen voor uw antwoord of evt dat van een uwer collega's.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e. Wob
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 10:08
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e @me.com> (10.2.e @me.com); 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
CC: noordkopgroen@gmail.com; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Definitieve versie ecologische risico-analyse en PVA Zanddijk
Bijlagen: Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel 8-5-20 .pdf; Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel 8-5-20.docx

Hallo heren,

Hier is de ECHT definitieve versie van de Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk.
Sorry 10.2.e , de vorige versie zaten nog wat foutjes in. Ik heb voor jou een word-versie in de bijlage gedaan.
Ik ben gisteren het traject langs gelopen om de waardplanten van de twee beschermde parelmoervlinders te zoeken.
Ik hoop zondag daar een rapportje over te schrijven dat ook toegevoegd zal moeten worden omdat mevrouw de Bruine daar naar vroeg.
Volgens mij komen we dan op de volgende rapporten op ecologisch gebied:

- Quickscan (10.2.e. maakt daar een definitieve versie van de komende dagen)
- Passende beoordeling verbreding fietspad zanddijk (op wat tekstuele dingen na gereed)
- Twee vervolgonderzoeken Rugstreeppad (gereed)
- Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel (zie bijlage)
- Het voorkomen van waardplanten beschermde parelmoervlinders Zanddijk (na het weekend maar voor woensdag klaar)

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.

Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel



8 mei 2020

10.2.e.

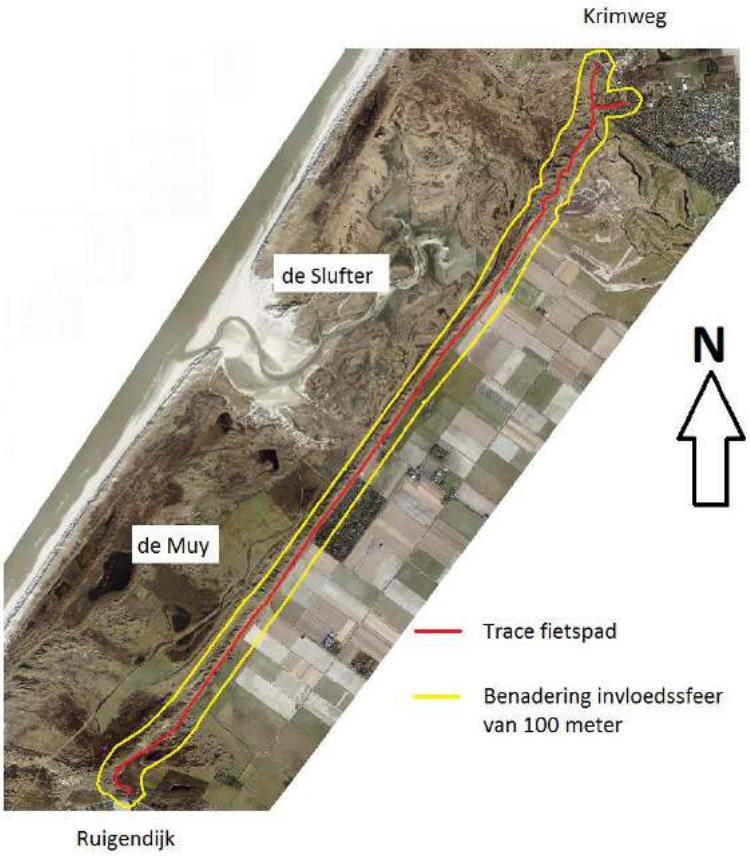
Gecertificeerd medewerker Zorgvuldig handelen Wet Natuurbescherming,
werkvoorbereider ruimtelijke ontwikkeling (niv.3 RO)
Gemeente Texel

Inhoudsopgave

Inleiding		3
Risicoanalyse		3
	Projectinformatie	3
	Werklocatie	3
	Planning	3
	Soortinformatie	4
	Mogelijke overtredingen	5
Plan van aanpak		6
	Planning en maatregelen per soort(groep)	6
	Samenvatting controle en maatregelen	6
	Conclusie Go/No Go	6
	Deskundig en zorgvuldig handelen	7

Inleiding

Het werk betreft de reconstructie en verbreding van een fietspad van ongeveer 7,5 km. Het tracé loopt vanaf de Ruigendijk bij De Koog tot aan de Krimweg bij De Cocksdorp. Het tracé loopt grotendeels in, of vlakbij, het Natura 2000-gebied *Duinen en Lage Land Texel*. Het fietspad is momenteel ongeveer 2,5 meter breed en zal vanwege de toegenomen fietsintensiteit en de huidige CROW-normen verbreed worden tot 3,5 meter. Het huidige fietspad (asfalt en klinkers) wordt verwijderd, waarna er een fietspad van beton wordt aangelegd. Voor een deel van het tracé geldt dat het huidige fietspad wordt opgebroken en wordt teruggeven aan de natuur. Op dit deel zullen de fietsers over de huidige zanddijk worden geleid. Deze weg wordt iets verbreed en omgevormd tot een fietsstraat waar de auto's te gast zijn.



Risicoanalyse

Projectinformatie:

Werklocatie

De werklocatie van het tracé bestaat uit een strook waar het huidige fietspad en het wegdeel van de Zanddijk ligt. Hierbij wordt de strook waar gewerkt wordt 3,5 meter breed, bij het wegdeel wordt dit meter.

Planning

Gezien de huidige staat van het fietspad dient de reconstructie van het fietspad zo snel mogelijk te gebeuren (2020) maar buiten het toeristenseizoen (basisschoolvakanties). De werkzaamheden staan gepland vanaf 1 november en zullen ongeveer 8 weken in beslag nemen.

Soortinformatie

Tijdens de natuurtoets die in oktober werd gedaan, en de literatuurstudie werden de volgende beschermde soorten vastgesteld en aangetroffen:

Vogels: binnen 100 meter zijn 104 soorten vogels vastgesteld (NDFF) maar geen soorten met rust- en verblijfplaatsen van type 1 of 2 vastgesteld (Vaste groeiplaats of rust- en voortplantingsplaats jaarrond in gebruik óf een Vaste rust- en voortplantingsplaats tijdelijk in gebruik) binnen de werklocatie of directe invloedzone.

Amfibieën: Van de zes op Texel voorkomende beschermde amfibiesoorten komen twee niet vrijgestelde soorten in en in de directe omgeving van het projectgebied voor (de in het gebied aangetroffen Bruine kikker is provinciaal vrijgesteld). De Heikikker is twee keer waargenomen in de afgelopen 10 jaar. Beide waarnemingen bij de plas naast 'Akiab'. Gezien de aard van het terrein is deze soort niet in het projectgebied te verwachten. In het projectgebied en binnen de invloedsfeer van het werk, zijn voor oktober 2019 84 waarnemingen van Rugstreeppadden opgetekend, dit rechtvaardigde twee vervolgonderzoek in het veld. Tijdens de veldbezoeken medio oktober 2019 werd door de ecoloog van Noordkop Groen het aantal van 144 exemplaren gezien. Tijdens de veldbezoeken eind oktober werden nog 28 exemplaren gevonden. De ecoloog vond tijdens de veldbezoeken na 27 oktober geen Rugstreeppadden meer(rapportnummers 2019-24 en 2019-25, Noordkop groen). Het tracé zelf vormt geen geschikt habitat voor de Rugstreeppad. Het fietspad ligt wel op een plaats waarvan de Rugstreeppad gebruik maakt tijdens trek van zomer- naar winterverblijven en omgekeerd.

Zoogdieren: De Noordse woelmuis en Waterspitsmuis zijn waargenomen in de omgeving van het tracé. Daarnaast is een aantal beschermde maar provinciaal vrijgestelde soorten aangetroffen (Aardmuis, Bosmuis, Egel, Haas, Huisspitsmuis, Konijn en Rosse woelmuis). Deze vallen uiteraard wel onder de Algemene zorgplicht en moeten meegewogen worden bij de plannen.

Dagvlinders: Van de vijf op Texel aangetroffen beschermde dagvlindersoorten, (de Zilveren maan is na 1939 niet meer op het eiland gevonden) zijn er drie in, en binnen de invloedsfeer van het projectterrein gezien.
De Grote parelmoervlinder is de afgelopen tien jaar 5 keer in het gebied waargenomen Het zwaartepunt van deze waarnemingen ligt bij de ingang van de Slufter en in de Muy. In het tracé zelf zijn geen waardplanten (Viooltjessoorten) voor deze soort gevonden (zie rapportage *Voorkomen waardplanten beschermde Parelmoervlinders Zanddijk*). Door een tijdelijk verhoogde dynamiek is het mogelijk dat Duinviooltje zich daar vestigt alsmede nectarplanten voor deze soort. Er bevindt zich in dit tracé geen geschikte strooisellaag waar rupsen kunnen verblijven.
De Duinparelmoervlinder is de afgelopen tien jaar 10 keer in het projectgebied en directe omgeving gezien Deze soort is vergelijkbaar met de Grote parelmoervlinder met het verschil dat de Duinparelmoervlinder overwintert als ei in de strooisellaag.
De Kommavlinder werd de afgelopen 10 jaar 13 keer op het projectterrein en directe omgeving gezien. Bijna alle exemplaren werden in de zuidelijke helft van het tracé waargenomen, de meeste in de Muy. De Muy is ook het meest geschikte terrein voor deze soort. De tijdelijke verhoogde dynamiek zal zorgen voor meer nectarplanten voor de Kommavlinder.

Overige beschermde dieren en planten: Binnen het tracé en in de directe invloedsfeer zijn geen beschermde reptielen, vissen, vleermuizen en planten waargenomen.

Samenvattend zijn de volgende beschermde soorten binnen het tracé of de directe invloedsfeer (100 meter) gevonden:

soort	paragraaf wet natuurbescherming	rode lijst	bijlage habitatsrichtlijnen	type rust en verblijfplaats
Aardmuis	3,3			1
Bosmuis	3,3			1
Egel	3,3			3
Haas	3,3			4
Konijn	3,3	gevoelig		1
Rosse woelmuis	3,3			1
Waterspitsmuis	3,3	kwetsbaar		1
Noordse woelmuis	3,2	kwetsbaar	II en IV	1
Rugstreeppad	3,2	gevoelig	IV	4
Bruine kikker	3,3		V	4
Heikikker	3,2		IV	4
Duinparelmoervlinder	3,3	bedreigd		4
Grote parelmoervlinder	3,3	ernstig bedreigd		4
Kommavlinder	3,3	bedreigd		4

Daarbij zijn de types rust en verblijfplaats:

1. Vaste groeiplaats of rust- en voortplantingsplaats jaarrond in gebruik: werken buiten soortspecifieke kwetsbare periode(n), behoud functionaliteit en verstoren voorkomen in functionaliteitszone en invloedzone.
2. Vaste rust- en voortplantingsplaats tijdelijk in gebruik: werken buiten soort-specifieke gebruiksperiode en behoud functionaliteit.
3. Tijdelijke rust- en voortplantingsplaats: werken buiten soort-specifieke gebruiksperiode.
4. Leefgebied, jaarrond in gebruik: behoud functionaliteit leefgebied.

Mogelijke overtredingen:
Gezien de aangetroffen soorten, dient er rekening gehouden worden met de volgende mogelijke overtredingen:

Soort	mogelijke overtredingen (wetsartikel WNb)
Aardmuis	3.10.1a en 3.10.1b
Bosmuis	3.10.1a en 3.10.1b
Egel	3.10.1a en 3.10.1b
Haas	3.10.1a en 3.10.1b
Konijn	3.10.1a en 3.10.1b
Rosse woelmuis	3.10.1a en 3.10.1b
Waterspitsmuis	3.10.1a en 3.10.1b
Noordse woelmuis	3.5.1 tot en met 3.5.4
Rugstreeppad	3.5.1 tot en met 3.5.4
Bruine kikker	3.10.1a en 3.10.1b
Heikikker	3.5.1 tot en met 3.5.4
Duinparelmoervlinder	3.10.1a en 3.10.1b
Grote parelmoervlinder	3.10.1a en 3.10.1b
Kommavlinder	3.10.1a en 3.10.1b

Plan van aanpak

Planning en maatregelen per soort(groep)

Vogels:
Zolang er buiten de broedtijd gewerkt wordt zullen er geen wetten overtreden worden.

Amfibieën:
De Bruine kikker is provinciaal vrijgesteld. Gezien de droogte van het terrein is het uitgesloten dat deze soort in de periode van acht weken na 1 november in het projectterrein wordt aangetroffen. Er zullen dan ook geen wetten overtreden worden.
De Heikikker is gezien de aard van het terrein niet in het projectgebied en in deze periode te verwachten. Er worden ten aanzien van deze soort dan ook geen wetten overtreden.
De Rugstreeppad is na 27 oktober niet meer aangetroffen in het projectterrein. De dieren zijn dan in winterrust in het zandige terrein aan de westzijde van het fietspad. Het verdient de voorkeur om de delen waar de padden niet of nauwelijks zijn aangetroffen als eerste te reconstrueren. Om late trek van deze padden uit te sluiten zal in de week voor de reconstructie daadwerkelijk start, de ecoloog een laatste controle moeten uitvoeren. De enkele kleine delen in het tracé die geschikter zijn voor overwintering van Rugstreeppadden (dit zijn voornamelijk plekken langs het tracé waar konijnen actief graven) zullen voor de paddentrek worden afgeschermd met amfibieschermen om ingraven van Rugstreeppadden te voorkomen. Bij de aanvang in november met aanvullende mitigerende maatregelen is het niet te verwachten dat er wetten worden overtreden.

Zoogdieren:
Aardmuis, Bosmuis, Egel, Haas, Huisspitsmuis, Konijn en Rosse woelmuis zijn beschermde maar provinciaal vrijgestelde soorten, deze vallen uiteraard wel onder de Algemene zorgplicht en zullen, als ze worden aangetroffen, door de ecoloog worden gevangen en op een geschikt terrein worden uitgezet.
De Waterspitsmuis is niet ver van het projectterrein aangetroffen. Het projectterrein is geen geschikt habitat voor deze soort. Het is dan ook zeer onwaarschijnlijk dat er ten aanzien van deze soort wetten worden overtreden.
Ten aanzien van de Noordse woelmuis is het zeer onwaarschijnlijk dat er wetten overtreden worden als het projectterrein na de voortplantingstijd maar voor de overwinteringsperiode gemaaid/geklepeld wordt.

Dagvlinders:
De Grote parelmoervlinder. Er bevindt zich in dit tracé geen geschikte strooisellaag waar rupsen kunnen verblijven. Er zijn geen waardplanten voor deze soort binnen het tracé aangetroffen. Voor deze soort is het dan ook zeer onwaarschijnlijk dat er wetten worden overtreden.
De Duinparelmoervlinder is vergelijkbaar met de Grote parelmoervlinder met het verschil dat de Duinparelmoervlinder overwintert als ei in de strooisellaag. Er bevindt zich in dit tracé geen geschikte strooisellaag waar eieren kunnen verblijven.. Er zijn geen waardplanten voor deze soort binnen het tracé aangetroffen Ook voor deze soort is het zeer onwaarschijnlijk dat er wetten worden overtreden.
De Kommavlinder legt zijn eieren op verschillende grassoorten. De grassen op het projectterrein worden echter ruim voor deze tijd gemaaid zodat de aanwezigheid van eieren te verwaarlozen is. Wetsovertredingen ten aanzien van de Kommavlinder zijn dan ook zeer onwaarschijnlijk.

Samenvatting controle en maatregelen :

- Vanaf augustus de vegetatie in het projectgebied kort houden zodat er op dit terrein geen winterverblijf voor diverse soorten zoogdieren kan worden ingericht en het eierleggen door Kommavlinders wordt voorkomen.
- De week voor aanvang van de werkzaamheden controleert de ecoloog of er nog trek van Rugstreeppadden plaatsvindt. De enkele kleine delen in het tracé die geschikter zijn voor overwintering van Rugstreeppadden zullen voor de paddentrek worden afgeschermd met amfibieschermen om ingraven van Rugstreeppadden te voorkomen.

Conclusie (go / no go): Go. Mits er volgens de aangegeven planning gewerkt wordt en de bovengenoemde maatregen op de juiste wijze worden genomen, kunnen de werkzaamheden zonder wetsovertredingen doorgang vinden.

Deskundig en zorgvuldig handelen:

Voor dit werk geldt:

- Er is ten alle tijden een gecertificeerd persoon op het werk aanwezig met minimaal Niveau 1 WNb.
- De ecoloog voldoet aan de eisen zoals door de Wet Natuurbescherming wordt voorgeschreven.
- *Risicoanalyse en plan van aanpak ecologisch deel reconstructie fietspad Zanddijk Texel* is ten alle tijd aanwezig op dit werk.
- Voor aanvang van het werk instrueert de opdrachtgever of de ecoloog tijdens een *toolboxmeeting* het personeel over de mogelijk aan te treffen beschermde soorten en de daarbij noodzakelijke maatregelen.
- De erkende ecoloog is aanwezig bij, en geeft instructies aan de uitvoerende medewerkers bij eventueel noodzakelijke maatregelen.
- Bij incidenten op het gebied van flora en fauna of twijfel daarover wordt de ecoloog altijd geconsulteerd. Zijn/haar beslissing is maatgevend en doorslaggevend.
- Bij vertraging van het werk wordt de ecoloog geconsulteerd over eventueel noodzakelijke aanvullende maatregelen.
- Tijdens de overleggen (startoverleg, bouwvergadering) zijn eventuele incidenten en ingrepen ten aanzien van Wet Natuurbescherming een vast vergaderpunt.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e@texel.nl>
Verzonden: maandag 11 mei 2020 15:39
Aan: 10.2.e. ; noordkopgroen@gmail.com; '10.2.e. Wob' (10.2.e @texel.com); 10.2. 10.2.e ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Veldonderzoek waardplanten parelmoervlinders Zanddijk
Bijlagen: Veldonderzoek naar het voorkomen van waardplanten van beschermde parelmoervlinders langs het tracé reconstructie fietspad Zanddijk - kopie.pdf

Heren,

Hier het aanvullende veldonderzoek naar de waardplanten van de parelmoervlinders op de Zanddijk 10.2.e , hij kan op je stapel, tenzij iemand nog veranderingen of aanvullingen heeft.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Veldonderzoek naar de aanwezigheid van waardplanten van beschermde parelmoervlinders langs het tracé reconstructie fietspad Zanddijk.



10 mei 2020

10.2.e.
Medewerker Wnb
Gemeente Texel

Inhoud

Aanleiding	3
Beschermde soorten Duinparelmoervlinder Grote parelmoervlinder	3
Waardplanten Duinviooltje Hondsviooltje	4
Methode	5
Resultaten	6
Conclusie	7
Gebruikte bronnen/literatuur	7

Aanleiding

Voor de reconstructie van het fietspad Zanddijk (tussen de Ruigendijk en de Krimweg op Texel werd een quickscan gemaakt om een beeld te krijgen van het voorkomen van soorten die volgens de Wet natuurbescherming beschermd zijn. Uit de quickscan bleek dat dat er in de afgelopen 10 jaar meerdere malen Duinparelmoervlinders en Grote parelmoervlinders langs en op het trace van het fietspad werden gezien. Voor de beschrijving van het tracé verwijs ik naar de quickscan, uitgevoerd door 10.2.e. Wob van Noordkop Groen.
Om een beter beeld te krijgen van de impact die de reconstructie op deze vlindersoorten heeft is op 7 mei 2020 een veldonderzoek gedaan naar het voorkomen van de waardplanten van deze twee beschermde vlindersoorten. Deze waardplanten zijn essentieel voor het voortbestaan van deze twee soorten.

Beschermde soorten

In dit veldonderzoek is gekeken naar de waardplanten van de twee beschermde parelmoervlinders die in de directe omgeving van het te reconstrueren fietspad langs de Zanddijk tussen de Ruigendijk en de Krimweg op Texel.
Hierbij gaat het om de volgende twee soorten: Duinparelmoervlinder (Fabriciana niobe) en Grote parelmoervlinder (Speyeria aglaja)

Duinparelmoervlinder

Levenscyclus



Rups: begin april-eind juni. De soort overwintert als ei in de strooisellaag. De rupsen komen in het voorjaar tevoorschijn en zijn geregeld zonnend aan te treffen.
Het vrouwtje zet de eitjes afzonderlijk af op afgestorven planten in de buurt van een plaats met veel waardplanten. Zij heeft een voorkeur voor meer open vegetaties met lagere planten dan het vrouwtje van de grote parelmoervlinder. De rupsen verschijnen in het voorjaar en zonnen geregeld in de volle zon.
Vanaf juni vliegen de vlinders. De vlinders voeden zich met verschillende kruiden zoals slangenkruid, koninginnenkruid en akkerdistel. De dichtheid is vrij hoog, circa 8 tot 16 vlinders per hectare. Mannetjes vinden de vrouwtjes overwegend door patrouillevluchten te houden.
Waardplanten Duinviooltje en Hondsviooltje
Voorkomen op Texel. De soort is in de gehele duinstrook aan de westkant van Texel waargenomen.
Voorkomen tracé Zanddijk: Er zijn 15 waarnemingen bekend van de Duinparelmoervlinder op het tracé van het fietspad Zanddijk en directe omgeving in de afgelopen 10 jaar.. Elf daarvan waren in het zuidelijke deel van het tracé, ten hoogte van natuurgebied De Muy.

Grote parelmoervlinder

Levenscyclus

De soort overwintert als pas uitgekomen rups in de strooisellaag. Jonge rupsen eten 's avonds en 's nachts en verbergen zich overdag in omgekrulde bladeren. Grotere rupsen maken een tentvormig spinsel van grasbladeren, laag in de vegetatie en verpoppen in de top daarvan.
Bij het afzetten van de eitjes is het vrouwtje vooral op zoek naar structuurvariatie in de vegetatie. Zo´n vrouwtje vliegt met een lage, dwarrelende vlucht, soms wel honderden meters, voordat zij een geschikte plaats heeft gevonden. Na de landing loopt ze verder en op geschikte plaatsen kruipt ze



achterwaarts de vegetatie in en laat een eitje vallen. De eitjes worden één voor één afgezet, bijvoorbeeld op mos of dorre blaadjes, soms op de stengels van de waardplant. Ze worden afgezet in vrij ijle en schrale vegetaties met hier en daar kale grond. Het vrouwtje heeft een voorkeur voor plaatsen met een hoge dichtheid aan viooltjes.
De rupsen eten hun eischaal op en overwinteren in de strooisellaag als nuchtere rups; pas in het volgende voorjaar voltooien ze hun ontwikkeling. Overdag verbergen jonge rupsen zich vaak in omgekrulde bladeren van de waardplant;
Waardplanten
Diverse soorten viooltjes: duinviooltje, hondsviooltje, moerasviooltje en ruig viooltje.
Voorkomen op Texel: De grote parelmoervlinder is over het gehele eiland gezien maar het zwaartepunt van de waarnemingen ligt in de westkant van Texel.
Voorkomen tracé Zanddijk: Er zijn 4 waarnemingen bekend van de Grote parelmoervlinder in de afgelopen 10 jaar. Twee daarvan bij de ingang van de Slufter en twee bij de hoofdingang van de Muy.

Waardplanten

Beide parelmoervlindersoorten hebben wilde viooltjes als waardplant. Op Texel en in de omgeving van het tracé van het fietspad Zanddijk betekent dit Duinviooltje en Hondsviooltje.

Duinviooltje



Duinviooltje groeit vooral op zonnige hellingen en in hooggelegen duinpannetjes in open duingebieden, waar nog enige verstuiving plaatsvindt. In de middenduinen staat het op allerlei plekken met een humusarme, niet-verzuurde bodem en een lage, open vegetatie. Op uitgestoven plekken handhaaft het zich soms als enige plant. Ook groeit het op plekken, die regelmatig met een dunne laag zand worden overdekt. In een gesloten dek van klauwtjesmos en korstmossen kan het Duinviooltje standhouden, in een dichte grasmat niet.

Hondsviooltje



Hondsviooltje staat op zonnige tot halfbeschaduwde, matig voedselarme, zwak zure, droge tot vochtige zand- en veengrond. De overblijvende plant groeit in duingraslanden en binnenduinweiland, op heischraal grasland en grazige heiden, langs weinig begroeide greppels, op hogere kalkarme delen van hellinggraslanden en kapvlakten, in bermen en bosranden, in spoorbermen en op randen van kwelders, op rivierduintjes en zandige dijken.
Op Texel kiemt de soort vaak in kaal en stuivend duinzand maar kan zich nog enige tijd handhaven als de vegetatie dichter wordt.

Methode

Er is met deze inventarisatie gewacht tot in het gehele Texelse duingebied bloeiende Duinviooltjes en Hondsviooltjes te zien waren. Op 7 mei 2020 werd bij zonnig weer het gehele traject afgezocht op viooltjes. Delen waarbij de vegetatie bestond uit hoge grassen werd met de scooter op wandelsnelheid bekeken. Delen waar lage vegetatie of (half)open vegetatie aanwezig was, (zie afbeeldingen hieronder) werden lopend bekeken. Langs het gehele traject werd een strook van tenminste 10 meter breed aan beide zijden van het fietspad en weg bekeken. Open vegetatie en kale zanddelen werden met meer aandacht afgezocht



Gesloten vegetatie met o.a. Smalle weegbree, Gewoon biggenkruid, Geel walstro, diverse gras- en mos soorten.



Halfopen vegetatie met o.a. Klein tasjeskruid, Gewoon biggenkruid, Schapenzuring, Zandzegge, diverse gras- en mossoorten



Open vegetatie met o.a. Zandzegge en Mosbloempje

Resultaten

Tijdens de inventarisatie werden geen Duinviooltjes aangetroffen. Op twee plaatsen werden in totaal drie exemplaren van het Hondsviooltje gevonden. Beide planten lagen ruim buiten het werkterrein van de reconstructie van het fietspad.
twee exemplaren groeiden op een verder kaal stuk duinzand aan de zuidkant van het tracé op een afstand van meer dan 30 meter van het fietspad.(A)
Een ander exemplaar naast het werkpad ten hoogte van de Muy op een afstand van ruim 15 meter van het fietspad. (B)









Conclusie
Binnen het werkterrein van de reconstructie van het fietspad Zanddijk zijn geen waardplanten van de Grote – en Duinparelmoervlinder aangetroffen. Er wordt volgens de planning gewerkt buiten het voortplantingsseizoen van beide beschermde vlinders. Het is dan ook zeer onwaarschijnlijk dat de Wet natuurbescherming wat betreft deze twee vlinders wordt overtreden.

Gebruikte bronnen/literatuur

- Ecologische atlas van de dagvlinders van Noordwest-Europa door F.A. Bink
- Heukels' Flora van Nederland door Leni Duistermaat
- NDFF (Nationale databank flora en fauna)
- Verspreidingsatlas Floron (https://www.verspreidingsatlas.nl/)
- Website Vlinderstichting (https://www.vlinderstichting.nl/)

De definitieve rapportage staat in document 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 11:21
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Quickscan soorten definitief
Bijlagen: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk def.pdf

Heren,

Omdat ik geen commentaar meer heb ontvangen hierbij de definitieve versie.

@10.2.e. kan jij controleren of ik je notitie die je had opgesteld richting ODNHN goed heb verwerkt en dat je Notitie vers;preiding waardplanten goed aansluit.

@10.2.e. en 10. : ik heb de datum van het rapport aangepast. moet het rapport ook nieuw nummer krijgen.

Zo spoedig mogelijk volgt de definitieve versie van de passende beoordeling.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

70

Definitieve getekende intentieovereenkomst staat in document 114.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 11:30
Aan: Tienkamp, Riena
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: concept- intentieovereenkomst april 2020 V5.docx
Bijlagen: concept- intentieovereenkomst april 2020 V5.docx

Ter info.

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 10:12
Aan: 10.2.e.
CC: Edo Kooiman ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: concept- intentieovereenkomst april 2020 V5.docx

Hallo 10.2,

Al weer enige tijd geleden, maar jij hebt ooit het eerste concept gemaakt als het gaat om de door de gemeente en Staatsbosbeheer te ondertekenen intentieovereenkomst
Er is in de tussentijd heel veel heen en weer gemailt en aangepast en uiteindelijk is dit het resultaat waarover overeenstemming is
In afstemming met 10. is afgesproken dat jij dit nog eens namens de gemeente met juridische blik bekijkt en daarmee het stuk akkoord verklaart.

Graag hoor ik van je opdat er spoedig nu tot ondertekening kan worden overgegaan.

Groet
10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

De definitieve versie quickscan soorten staat in document 128.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 23:43
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Definitieve versies
Bijlagen: AERIUS_gml_20200506133140.zip; AERIUS_bijlage_20200506133026 _Ri9rbJxiUuEB.pdf; Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk.pdf; Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk.pdf; Vervolgonderzoek Rugstreeppad Fietspad Zanddijk.pdf; Soortenonderzoek Rugstreeppad Fietspad Zanddijk.pdf

Heren,

Hierbij de definitieve versies van mijn rapportage en hartelijk dank voor het commentaar en puntjes op de i van 10.2.e.

Detail vragen, grotendeels al gevraagd maar onbeantwoord gebleven:

- Start datum werkzaamheden volgens de meeste verslagen 26 oktober 2020
- Het huidig beheer is het klepelen van de berm; vanaf 1 juni wordt dat maaien en afvoeren
- Plaggebied deels uitgraven tot grondwater zodat er een poel ontstaat?
- Ontoegankelijk maken Chopper gebied voor rugstreeppadden
- Klepelen bermen niet meer nodig
- Gebruiksfase fietsstraat met wegverkeer wel of niet opnemen in rapportage?
- Geactualiseerde rapporten met nieuwe datum, ook nieuw rapportnummer?

Tot morgen!

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar ma t/m vr 8:30 - 17 uur

Virusvrij. www.avast.com

Soortenonderzoek rugstreeppad

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Vervolg onderzoek eind oktober







NOORDKOP GROEN

Soortenonderzoek rugstreeppad

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel.10.2.e. Wob
Email: Noordkopgroen@gmail.com

Opsteller: Ing. 10.2.e. Wob

Paraaf: 10.2.e. Wob

Project: Verbreding fietspad Zanddijk Texel
Rapportnummer: 2019-25
Status: Eindrapportage
Datum: 31-10-2019
Opdrachtgever: Gemeente Texel en Staatsbosbeheer
Contactpersoon: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	DE RUGSTREEPPAD	5
3.	NATIONALE DATABANK FLORA EN FAUNA	6
4.	ONDERZOEKSMETHODE	6
5.	ONDERZOEKSRESULTATEN	8
6.	CONCLUSIES	9
7.	AANBEVELINGEN	9

BIJLAGE:

A.	- GERAADPLEEGDE BRONNEN	10

1. INLEIDING

Noordkop Groen heeft de Gemeente Texel en Staatsbobeheer de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een vervolgonderzoek naar de rugstreeppad ten behoeve van de plannen voor de verbreding van het fietspad langs de Zanddijk, van de Ruigedijk te De Koog tot aan de Krimweg te De Cocksdorp.

De planning is om in het najaar van 2020 te starten met de verbreding.

Het vervolgonderzoek op het in de eerste decade van oktober uitgevoerde onderzoek heeft tot doel om te kijken wanneer de trek naar overwinteringsplaatsen zal stoppen.

2. DE RUGSTREEPPAD

De rugstreeppad (figuur 1) is een tot 7 centimeter groot wordende amfibie. De kleurstelling kan zeer variabel zijn. De rug bestaat hoofdzakelijk uit bruine, grijze, gelige of groene grondkleuren. De naam heeft de soort te danken aan de gele lengtestreep over de rug. Deze rugstreep is echter niet altijd aanwezig.



Figuur 1: Rugstreeppad; de laatste waargenomen op 27 oktober 2019

De rugstreeppad is een typische pioniersoort. In Nederland kan de rugstreeppad gedurende een lange periode eieren afzetten: van half april tot en met september. De meeste kooractiviteit vindt in een korte periode van enkele weken plaats vanaf de tweede helft van april, maar vooral in mei. Vooral op de eerste warmere avond(en) in het jaar (ter indicatie: "dat je weer zonder jas naar buiten kan") vindt veel kooractiviteit plaats, evenals op warme avonden na een bui. Het roepen kan doorgaan tot in augustus. De rugstreeppad is vooral tijdens de schemering en 's nachts actief. Overdag verblijven de rugstreeppadden in holtes (muizenholen), onder (schuil)elementen of ingegraven in de bodem. De dieren wisselen gemakkelijk van verblijfplaats. Vanaf oktober/november tot en met maart verblijft de rugstreeppad in een winterrust.

De winterverblijfplaatsen bevinden zich op hoogwatervrije terreinen. Als verblijfplaatsen kunnen bestaande ruimtes benut worden, zoals muizenholletjes. Vaak graven rugstreeppadden zichzelf in vergraaf¬bare bodem in of schuilen onder elementen zoals tegels, pellets en tractor¬banden. In de winter dienen de verblijfplaatsen vorstvrij te zijn. De overwinteringslocatie dient boven het grondwater gelegen te zijn. (Bij12: Kennisdocument rugstreeppad)

4. ONDERZOEKSMETHODE

Met de hogere aantallen gevonden rugstreeppadden per 100 meter te voet, is er dit keer voor gekozen alleen deel trajecten lopend af te leggen. Voor het zoeken is gebruik gemaakt van een lamp van 1400 lumen.

Het tijdstip van de verkenning is in theorie aan het einde van de trek naar winterverblijfsplaatsen. Rugstreeppadden houden van vochtig weer. Het was daarom ook gunstig dat de eerste avond regende. Vanaf de 26ste daalde de temperatuur en bleef het een aantal dagen vrijwel droog.

In tabel 1 staan de weersomstandigheden en tellocatie vermeld.

Datum	**Tijdstip**	**Weer**	**Locatie**
26-10-19	19:15 – 21:30	ZW 6-7 Bft, flinke buien, 10.3 - 16.7 ^{0}C	Noord
27-10-19	19:15 – 20:45	WNW 4-5 Bft, Droog, 9.7 – 12.6^{0}C	Zuid
27-10-19	20:45 – 21:30	WNW 4-5 Bft, Droog, 9.7 – 12.6^{0}C	Noord
28-10-19	19:00 – 20:30	NNW 2-3 Bft, Droog, 6.2- 12,9 ^{0}C	Noord
31-10-19	19:00 – 20:30	WNW 4-5 Bft, Droog, 4.1 – 8.0^{0}C	Zuid

Tabel 1. Data en weersomstandigheden

Locatie Noord en Zuid zijn gekozen omdat daar bij de eerste ronde van het onderzoek in de eerste decade van oktober veruit de meeste rugstreeppadden zijn waargenomen.

Locatie Noord is het traject van de Krimweg tot de Noordelijke opgang van de Slufter (eind Oorsprongweg). Locatie Zuid loopt van de opgang richting De Muy, (eind van de Muyweg) tot aan de Ruigendijk.

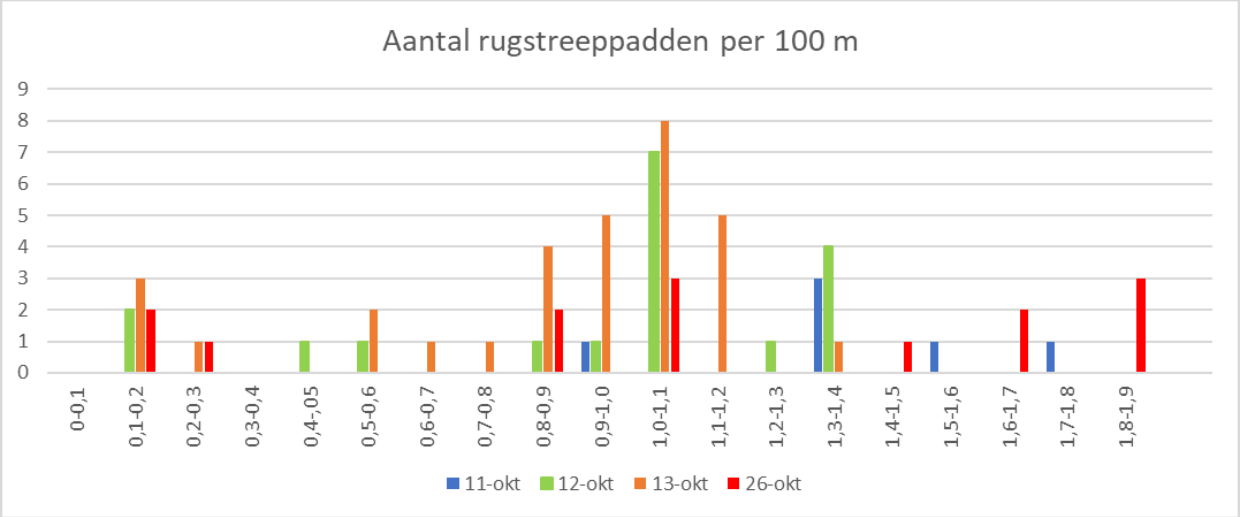
5. ONDERZOEKSRESULTATEN

In totaal zijn er op de eerste avond 28 individuen van de rugstreeppad waargenomen. De tweede avond nog slechts 1, en daarna zijn er geen meer gevonden. De waargenomen individuen zijn globaal onderverdeeld in 3 generaties; juvenielen, sub-adulten en adulten. Het onderscheid van de drie generaties is als volgt gedaan: exemplaren van 1-1,5 cm zijn juvenielen genoemd, exemplaren van 2,5 tot 3,5 cm zijn sub-adulten genoemd en individuen van meer dan 5 cm tot ca 8 cm zijn adulten genoemd. Er zijn nu geen juvenielen waargenomen.

Datum	Locatie	Totaal	Juveniel	Sub-adult	Adult
26-10-19	Noord	28	0	8	20
27-10-19	Zuid	1	0	0	1
27-10-19	Noord	0	0	0	0
28-10-19	Noord	0	0	0	0
31-10-19	Zuid	0	0	0	0

Tabel 2. Resultaten per route

In de onderstaande figuren zijn de resultaten weergegeven per 100 meter fietspad voor het Noordelijk deel.



Figuur 2. Totaal aantal rugstreeppadden per 100 meter



Figuur 3. Aantallen individuen op kaart van 26 oktober.

Op het moment van waarnemen waren de meeste individuen gestoord in hun gedrag. Veelal drukten de individuen zich om minder zichtbaar te zijn, een enkeling liep een stukje weg. Hierdoor was het erg moeilijk de trekrichting te bepalen.

Naast de rugstreeppadden is er 1 kikker spec. waargenomen.

6. CONCLUSIES

Er zijn in totaal 29 rugstreeppadden waargenomen. Een relatief hoog aantal dat zeker eind oktober niet verwacht werd. Met de gunstige omstandigheden van 26 oktober; nog relatief warm en vochtig door regen was dit waarschijnlijk de laatste trekavond. Met de daarop invallende koudere dagen, die ook nog zonnig en droog verliepen is waarschijnlijk een eind gekomen aan de trek naar winterverblijfsplaatsen.

7. AANBEVELINGEN

- Er dient nader onderzoek plaats te vinden naar plaatsen die op korte afstand tot het te verbreden fietspad liggen waar mogelijk overwinterd wordt.
- Het is aan te bevelen de werkzaamheden in 2020 pas te starten nadat de "massale" trek naar overwinteringsgebieden is afgerond. Bij de werkzaamheden worden juist in beginsel goede omstandigheden gecreëerd om zich in te graven.
- Monitoring van de trek vanaf half september, met name gepland bij regenachtig weer is aan te bevelen.
- Het is aan te bevelen de werkzaamheden te starten in die trajecten waar nu weinig trek van rugstreeppadden is geconstateerd.

Noordkop Groen, Ing. 10.2.e. Wob

Den Helder, 31 oktober 2019

BIJLAGE A

GERAADPLEEGDE BRONNEN

https://www.natura2000.nl/

http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-09-01#Aanhef

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

https://www.rudnhn.nl/Wet_natuurbescherming

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/007/n2k_007_db_hvn_noordzeekustzone.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Toetsing%20huidige%20activiteiten_Texel.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Bestaand_gebruik_tabellen_Texel.pdf

http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0037552&hoofdstuk=3&z=2017-09-01&g=2017-09-01

https://www.vlinderstichting.nl/vlinders/overzicht-vlinders

https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-017-Kennisdocument-Rugstreeppad-1.0.pdf

https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/rugstreeppad

De verspreiding van amfibieën op Texel in relatie tot de saliniteit van de binnendijkse wateren. Vincent van Laar. Ravon 20 7(2) 2005

Rugstreeppad, in: Nederlandse Fauna 9: 174-185, Verboom et al. 2009.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1
- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Noordkop Groen	131, 1782 EZ Den Helder

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Verbreding fietspad Zanddijk	RigrbJxiUuEB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 mei 2020, 13:32	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	108,20 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Resultaten

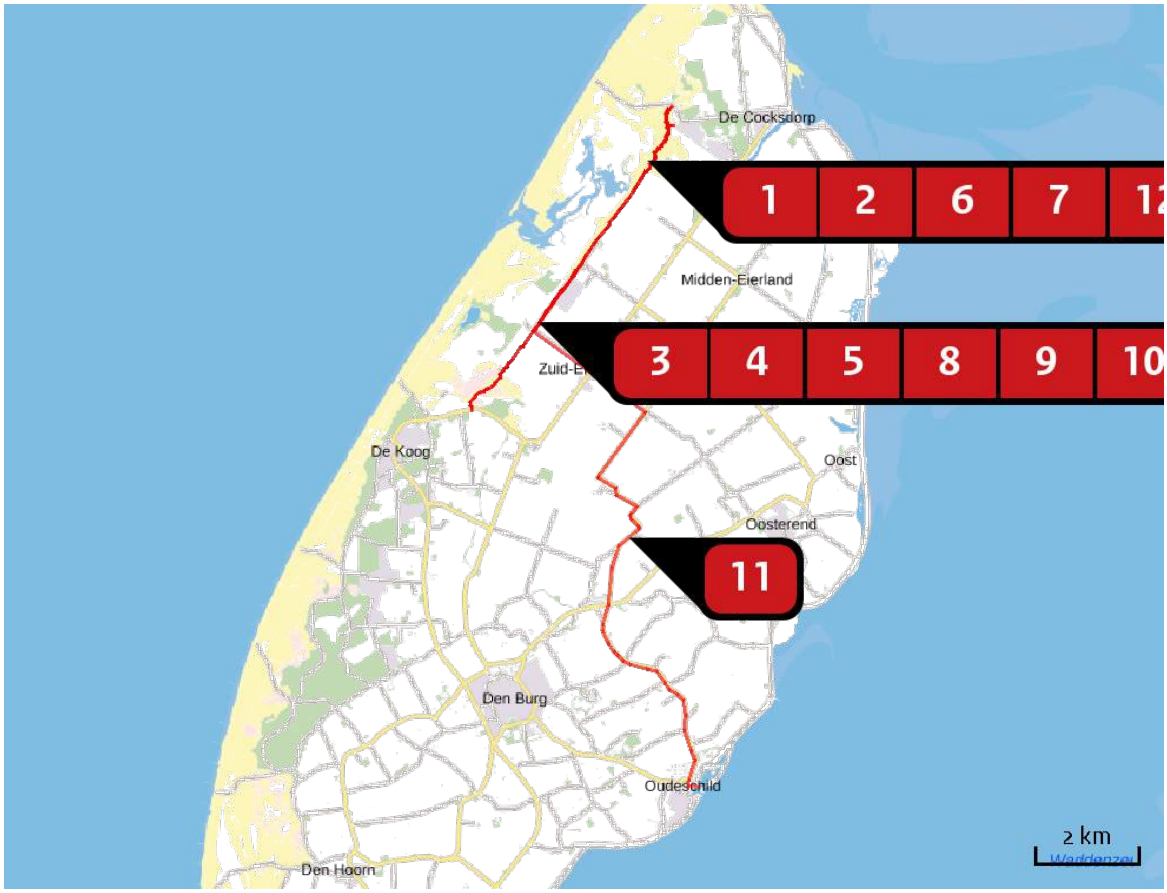
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Duinen en Lage Land Texel	0,15

Toelichting

Openbreken en afvoer asfalt fietspad, verbreden cunet; aanleg beton fietspad van 3.5m

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	Mobiele werktuigen tracé 1 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	1,36 kg/j
2	Mobiele werktuigen tracé 2 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	9,68 kg/j
3	Mobiele werktuigen tracé 3 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	1,76 kg/j
4	Mobiele werktuigen tracé 4 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	4,80 kg/j
5	Mobiele werktuigen tracé 5 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	1,61 kg/j
6	vrachtverkeer tracé 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Vrachtverkeer tracé 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,50 kg/j
8	vrachtverkeer tracé 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,67 kg/j
9	vrachtverkeer tracé 4 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,30 kg/j
10	vrachtverkeer tracé 5 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	Vrachtverkeer aan en afvoer Wegverkeer | Buitenwegen	1,39 kg/j	68,77 kg/j
12	Mobiele werktuigen plaggen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Duinen en Lage Land Texel	0,15	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Duinen en Lage Land Texel

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,15	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,15	
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	
H6230 Heischrale graslanden	0,09	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,09	
H2110 Embryonale duinen	0,09	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	
H7210 Galigaanmoerassen	0,05	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,05	
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	0,01

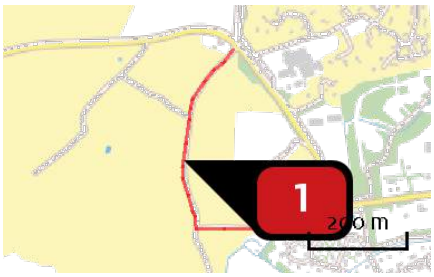
Duinen en Lage Land Texel

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam: Mobiele werktuigen tracé 1

Locatie (X,Y): 118466, 574552

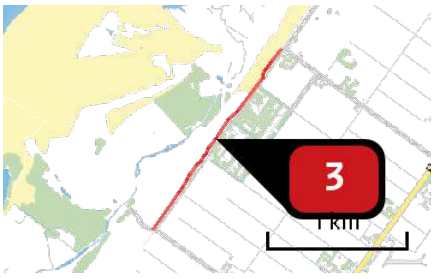
NOx: 1,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Rupskraan Hybride		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Grader		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonpaver		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Midi kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trekker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



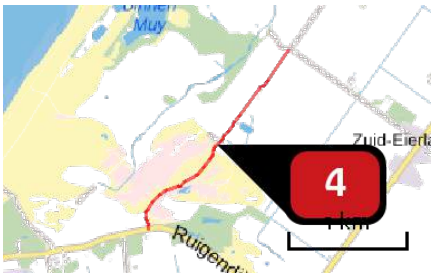
Naam: Mobiele werktuigen tracé 2
Locatie (X,Y): 117763, 573041
NOx: 9,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	1,13 kg/j
AFW	Rupskraan Hybride		4,0	4,0	0,0	NOx	2,35 kg/j
AFW	bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	1,78 kg/j
AFW	grader		4,0	4,0	0,0	NOx	1,17 kg/j
AFW	Betonpaver		4,0	4,0	0,0	NOx	1,56 kg/j
AFW	midi kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trekker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam: Mobiele werktuigen tracé 3
Locatie (X,Y): 116349, 571092
NOx: 1,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan Hybride		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



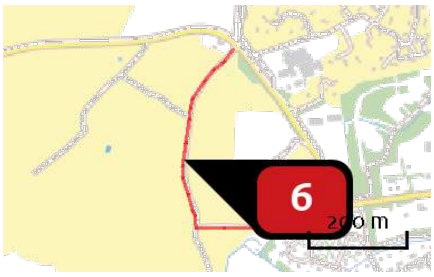
Naam: Mobiele werktuigen tracé 4
Locatie (X,Y): 115296, 569641
NOx: 4,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Rupskraan Hybride		4,0	4,0	0,0	NOx	1,33 kg/j
AFW	bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Grader		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonpaver		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Midi kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trekker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam: Mobiele werktuigen tracé 5
Locatie (X,Y): 116358, 571086
NOx: 1,61 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfaltmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Asfalt freesmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Midi kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Wals		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



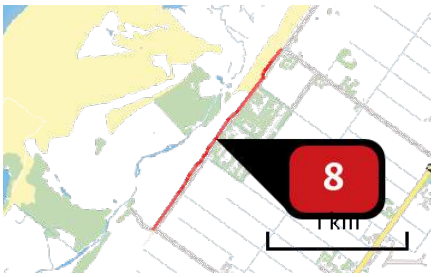
Naam: vrachtverkeer tracé 1
Locatie (X,Y): 118466, 574552
NOx: < 1 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	87,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



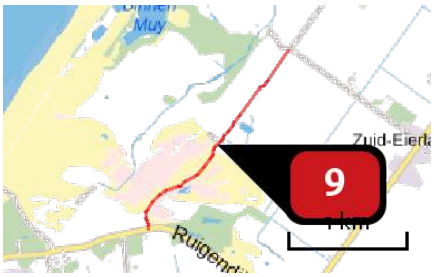
Naam	Vrachtverkeer tracé 2
Locatie (X,Y)	117763, 573041
NOx	11,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	574,0 / jaar	NOx NH3	11,48 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



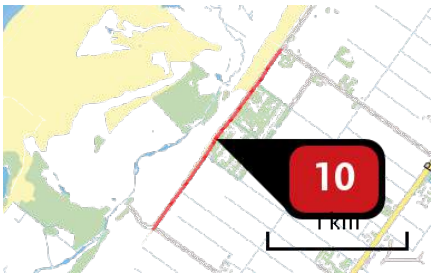
Naam	vrachtverkeer tracé 3
Locatie (X,Y)	116349, 571092
NOx	2,67 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	278,0 / jaar	NOx NH3	2,66 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



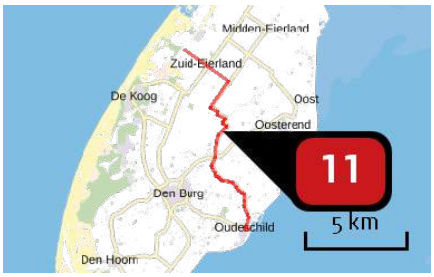
Naam	vrachtverkeer tracé 4
Locatie (X,Y)	115296, 569641
NOx	4,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	348,0 / jaar	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



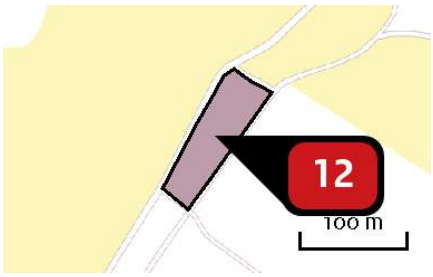
Naam	vrachtverkeer tracé 5
Locatie (X,Y)	116358, 571086
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Vrachtverkeer aan en afvoer
Locatie (X,Y)	117753, 566452
NOx	68,77 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	1.336,0 / jaar	NOx NH3	68,65 kg/j 1,38 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	12,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Mobiele werktuigen plaggen
Locatie (X,Y)	118059, 573465
NOx	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Passende beoordeling

Verbreding fietspad Zanddijk Texel



NOORDKOP GROEN

Passende beoordeling

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel.10.2.e. Wob
Email: Noordkopgroen@gmail.com

Opsteller: Ing. 10.2.e. Wob

Paraaf: 10.2.e. Wob

Project: Passende beoordeling verbreding fietspad Zanddijk
Rapportnummer: 2020-15
Status: Eindrapportage
Datum: 12-05-2020
Opdrachtgever: Gemeente Texel
Contactpersonen: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob (gemeente Texel); 10.2.e. 10.2.e. en 10.2.e. Wob (Staatsbosbeheer); 10.2.e. Wob (Adviesburo Marcel Uriot BV).

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	5
2.	BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING	6
	2.1 Wet natuurbescherming; gebiedsbescherming	6
	2.2 Stikstofdepositie	7
	2.3 Natuur Netwerk Nederland (voorheen EHS)	8
	2.4 Weidevogelleefgebied	8
3.	GEBIEDSBESCHRIJVING	9
	3.1 Huidig gebruik planlocatie en omgeving	9
	3.2 Huidig beheer	17
	3.3 Te verwachten werkzaamheden en ingrepen aanlegfase	17
	3.4 Toekomstig gebruik van het plangebied	18
	3.5 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden	19
	3.5.1 Natura 2000-gebieden	19
	3.5.2 Natuur Netwerk Nederland (NNN)	23
	3.5.3 Weidevogelleefgebied	25
4.	ONDERZOEKSMETHODIEK	26
5	NATURA 2000-GEBIED DUINEN EN LAGE LAND TEXEL	27
	5.1 Inleiding	27
	5.1.1 Habitattypen	27
	5.1.2 Habitatrichtlijnsoorten	28
	5.1.3 Vogelrichtlijnsoorten broedvogels	29
	5.1.4 Vogelrichtlijnsoorten niet broedvogels	29
	5.2 Effectenindicator	29
6.	ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE GEBIEDEN	31
	6.1 Kwalitatieve beschrijving mogelijk effect werkzaamheden	31
	6.2 Natuur Netwerk Nederland	34
	6.3 Weidevogelleefgebieden	34
	6.4 Aerius calculatie	35
	6.4.1 Verdeling van het tracé in bronnen	35
	6.4.2 Plan van aanpak werkzaamheden verbreding fietspad	39
	6.4.3 Resultaten Aerius calculatie	45
	6.4.4 Kritische depositie waarde habitattypen	48
	6.5 Effect oppervlakteverlies	55
	6.5.1 Grijze duinen kalkarm	55
	6.5.2 Duinheiden met kraaihei	55
	6.5.3 Duinheiden met struikhei	56
	6.5.4 Duindoornstruwelen	56
	6.5.5 Duinbos (vochtig)	57
	6.6 Voorgenomen compensaties	57
	6.7 Effecten op habitatrichtlijnsoorten	61
	6.8 Effecten op vogelrichtlijnsoorten; broedvogels	62
	6.9 Effecten op vogelrichtlijnsoorten; niet broedvogels	64
7.	CONCLUSIES, COMPENSATIE & AANBEVELINGEN	65

BIJLAGE:

A.	- Geraadpleegde bronnen	67
B.	- Besluit Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel	68
C.	- Storingsfactoren effectenindicator.	70
D.	- Artikel 19 Natuurnetwerk Nederland en natuurverbindingen	75
E.	- Artikel 25 Weidevogelleefgebieden	77

1. INLEIDING

Noordkop Groen heeft van de gemeente Texel de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een passende beoordeling ten behoeve van de voorgenomen verbreding van het fietspad langs de Zanddijk. Het tracé loopt vanaf de Ruigendijk bij De Koog tot aan de Krimweg bij De Cocksdorp, waarbij het tracé grotendeels in of vlakbij het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel loopt. De Zanddijk verbindt sinds 1629 het oorspronkelijke Texel en het voormalige eiland Eijerland. Voor een belangrijk deel loopt het fietspad langs deze eeuwenoude stuifdijk.
De planning is om te starten met de verbreding vanaf het najaar van 2020.

De in slechte staat verkerende fietspaden op Texel zijn voor het grootste deel niet berekend op het snel groeiende gebruik. Texel is zeer populair bij fietsend Nederland en met name bij het snel groeiende legioen ouderen. Deze doelgroep gebruikt overwegend e-bikes waardoor zij zich aanmerkelijk sneller voortbewegen en daarbij ook nog gebruik maken van aanhangwagentjes. Het gevaar zit vooral in dit toenemende snellere fietsverkeer in combinatie met de (te smalle) fietspaden en de huidige slechte staat. Voor het fietspad langs de Zanddijk geldt dan nog dat dit de belangrijkste fietsverbinding is voor forensen, scholieren en personeel werkzaam in de horeca tussen De Koog en De Cocksdorp. Reconstructie en verbreding is dan ook hoogst noodzakelijk op zo kort mogelijke termijn. Het tracé is ongeveer 7,5 km lang. Het huidige fietspad is ca. 2,5 meter breed en vanwege de verkeersveiligheid en het zeer intensieve gebruik, met name bij toeristen, is een verbreding tot 3,5 meter gepland.

Met de verbreding van het fietspad gaat er een nog nader te bepalen oppervlakte gekwalificeerd habitat verloren. Deze oppervlakte zal zeker hoger zijn dan de 100 m2 die als drempelwaarde staat beschreven in de leidraad significantiebepaling. (Leidraad significantiebepaling, Ministerie van EZ, 2009). Voor de mogelijke effecten op beschermde soorten wordt verwezen naar de separate rapportage hierover (Quickscan soorten, verbreding fietspad Zanddijk, 2020-02). Ook eventuele effecten op het Natuur Netwerk Nederland en het Weidevogelleefgebied zullen worden beschreven.

Voor de leesbaarheid van de passende beoordeling is hoofdstuk 3 gebiedsbeschrijving van de quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk in deze rapportage integraal overgenomen.

In de aanloop van dit project zijn al een aantal documenten opgesteld en deels aangeboden aan de OD NHN ter beoordeling. Dit zijn:

- Quickscan fietspad Zanddijk, 5-8-2019 10.2.e. Wob , boswachter ecologie Staatsbosbeheer Texel.
- Aanvullende soortinformatie ten aanzien van verbreding fietspad Stuifdijk, 10.2.e. Wob, gemeente Texel september 2019.
- Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel, 10.2.e. Wob .

Als reactie op de quickscan van 5-8-19 is een reactie ontvangen van het OD NHN OD.289370 waarin om extra onderbouwing is gevraagd.

Zowel het bureauonderzoek als het veldbezoek zijn door 10.2.e. Wob , ecoloog van Noordkop Groen uitgevoerd. Het veldbezoek is uitgevoerd op 3 oktober 2019 en 31 januari 2020.

2. BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING

Zorg voor alle inheemse planten- en diersoorten en voor de natuurlijke rijkdommen van gebieden wordt gegarandeerd door de naleving van de wet- en regelgeving ten aanzien van natuur en milieu.

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Deze vervangt drie wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Slechts één wet en minder regels maakt de wet overzichtelijker.

Bescherming van dieren en planten
Veel verschillende planten- en dierensoorten zorgen ervoor dat de natuur tegen een stootje kan. Sommige soorten, zoals vleermuizen, gierzwaluwen en steenuilen zijn kwetsbaar. In een dichtbevolkte samenleving als Nederland is daarom goede natuurbescherming belangrijk. Wanneer het met de natuur goed gaat, is er ook meer ruimte voor economische en andere maatschappelijke activiteiten.

Rolverdeling provincies en Rijk
Vanaf 1 januari 2017 is de bevoegdheidsverdeling tussen provincies en het Rijk vastgelegd in het Besluit Natuurbescherming. In principe is Gedeputeerde Staten van de betreffende provincie waarin de activiteit (hoofdzakelijk) plaatsvindt het bevoegd gezag. Op het gebied van natuurbeleid is het, zo blijkt uit de memorie van toelichting bij de Wnb, de provincie die een kerntaak heeft en een regisseursrol vervult bij de inrichting en het beheer van het landelijke gebied. Sinds 1 januari zijn gedeputeerde staten bevoegd om ontheffing te verlenen in het kader van soortenbescherming. Uitzondering hierop waarbij het Rijk het bevoegd gezag heeft zijn o.a. provinciegrensoverschrijdende infra en hoogspanning 220 kV. Voor de vaststelling van gedragscodes is het Rijk altijd het bevoegd gezag.

De rol van de gemeente
Ook de rol van de gemeente is enigszins veranderd. De gemeente had al de plicht om te toetsen op volledigheid en informatieplicht. Met de decentralisatie is de verplichting tot toetsen op volledigheid bij omgevingsvergunningen veel belangrijker geworden.

2.1 Wet natuurbescherming; gebiedsbescherming

Voortvloeiend uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn is in Nederland een groot aantal gebieden aangewezen als beschermd Natura2000-gebied. Deze bescherming is geregeld in hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming.

De Wet Natuurbescherming kent voor de Natura 2000-gebieden een toetsingskader. In ieder besluit tot aanwijzing van een Natura 2000-gebied zijn de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende gebied beschreven. Hierbij gaat het om de bescherming van leefgebieden van vogels (Vogelrichtlijn) en de bescherming van habitats en habitats van soorten (Habitatrichtlijn).

Het is verboden om zonder vergunning een project uit te voeren die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied de kwaliteit van natuurlijke

habitats of habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op soorten waarvoor een gebied is aangewezen.

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

2.2 Stikstofdepositie

Al jaren is er in veel Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Dit is schadelijk voor de natuur.

Rijk en provincies hechten veel belang aan een landelijk en eenduidig rekenmodel voor het berekenen van de neerslag van stikstof (stikstofdepositie). Om dit mogelijk te maken komt er een nieuwe versie van AERIUS Calculator die landelijk wordt voorgeschreven als rekeninstrument voor de toestemmingsverlening.

Uniform beoordelen
Om daarnaast te zorgen voor uniformiteit bij de toestemmingsverlening, hebben provincies en Rijk afgesproken om een gezamenlijk beleids- en beoordelingskader vast te stellen. Dit om zorgvuldig om te gaan met de uitspraken van de Raad van State en vergunningsaanvragen zo eenduidig mogelijk te laten beoordelen. Dit gebeurt fasegewijs. Het streven is de aangepaste versie van AERIUS Calculator voor september beschikbaar te stellen, inclusief een beoordelingskader en handreiking voor intern salderen.

Actueel rekenmodel
Sinds 16 september 2019 is de vernieuwde Aerius calculator 2019 beschikbaar.
De AERIUS calculator berekent de deposities per hexagoon (zeshoek) met een oppervlakte van één hectare. Het rekenpunt ligt in het midden van de hexagoon. De berekende depositie op het rekenpunt wordt toegekend aan de gehele hexagoon van één hectare. AERIUS toont de berekende waarden ook per hexagoon.

Toestemmingsverlening
Als gevolg van de uitspraak geldt als voorwaarde bij toestemmingsverlening dat zodanige maatregelen moeten worden getroffen, dat verzekerd is dat de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden niet toeneemt. Dat kan door:

1. Intern salderen (maatregelen verbonden aan de activiteit zelf nemen), of
2. Extern salderen (de effecten van beëindiging of beperking van andere activiteiten meenemen).
3. Op basis van een andere ecologische onderbouwing waaruit blijkt dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende Natura 2000-gebied niet worden aangetast, ondanks een toename van stikstofdepositie van het betreffende project.
4. Een ADC-toets (geen Alternatief, Dwingende redenen van groot openbaar belang en Compenserende maatregelen).

2.3 Natuur Netwerk Nederland (voorheen EHS)

In de Nota Ruimte is in het verleden op landelijk niveau het Natuurnetwerk Nederland (destijds de Ecologische Hoofdstructuur genoemd) vastgelegd. De Nota Ruimte en Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid zijn in 2012 vervangen door het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en Structuurvisie Infrastructuur & Ruimte (SVIR). Het NNN bestaat uit verbindingszones en beschermde reservaten en Natura 2000-gebieden. Het doel van het NNN is het vergroten en verbinden van natuurgebieden. Door deze verbindingen vindt uitwisseling plaats van planten en dieren tussen gebieden. Het NNN is begrensd en planologisch vastgelegd. Het beschermingsregime is onder de Wet ruimtelijke ordening vastgelegd in het Barro en werkt via provinciale verordeningen door in gemeentelijke bestemmingsplannen. Met ingang van 1 oktober 2012 is het NNN juridisch geborgd in titel 2.10 van het Barro. Conform die titel zijn in artikel 19 en kaart 4 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening van Noord-Holland (hierna: PRV) gebieden aangewezen die in de provincie het NNN vormen (naam in de relevante Provinciale Ruimtelijke Verordening is echter nog Ecologische Hoofdstructuur). Voor die gebieden zijn in het Natuurbeheerplan 2018 wezenlijke kenmerken en waarden vastgesteld en geldt het beschermingsregime van artikel 19 van de PRV.10
Binnen het NNN zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen toegestaan die leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van NNN-gebieden of van de samenhang tussen die gebieden. Hier zijn wel uitzonderingen voor volgens de Provinciale Ruimtelijke Verordening:

- nieuwe activiteiten dan wel wijziging van bestaande activiteiten voor zover:
    - er sprake is van een groot openbaar belang;
    - er geen reële andere mogelijkheden zijn en;
    - de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd of;
- een activiteit of een combinatie van activiteiten die mede tot doel heeft de kwaliteit of kwantiteit van de NNN of de Natuurverbinding per saldo te verbeteren.

Het NNN omvat in Noord-Holland ca 56.000 ha, waarvan ca 6.000 ha nog niet is gerealiseerd en nu veelal nog in agrarisch gebruik is. De provincie zorgt voor realisatie van de laatste 6.000 NNN, voor het beheer van het gerealiseerde NNN en ook voor de planologische bescherming van het gehele NNN.

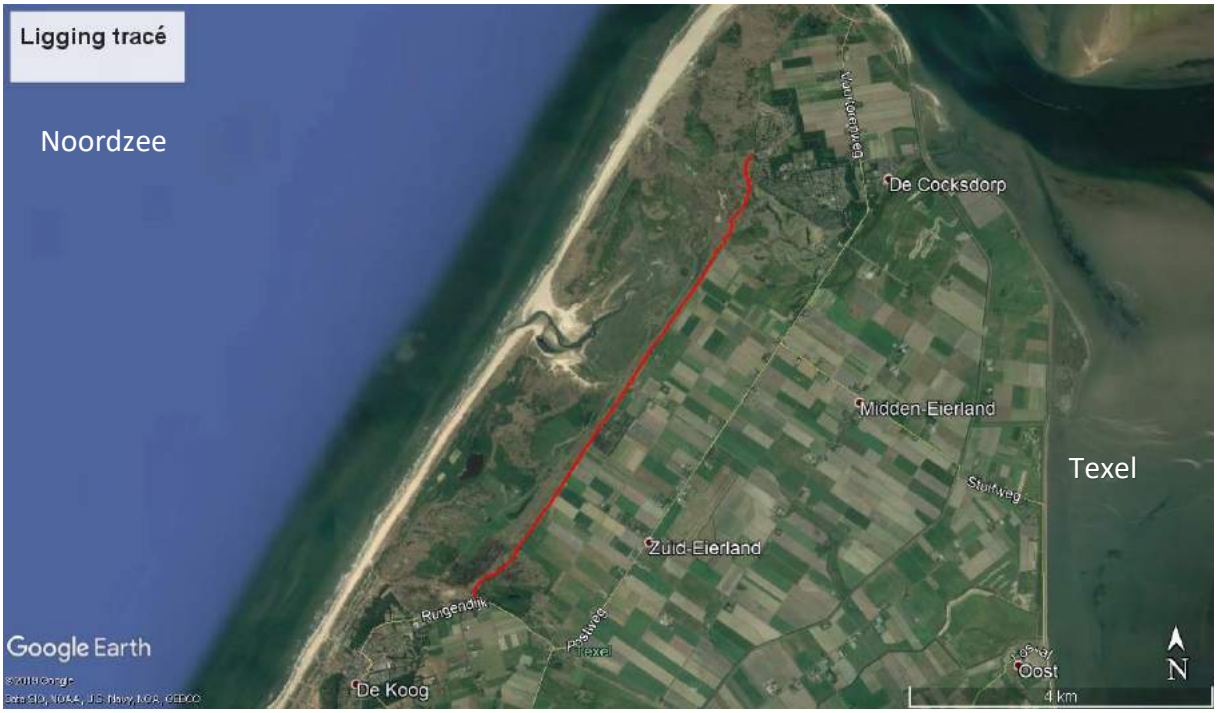
2.4 Weidevogelleefgebied

Weidevogelleefgebieden maakten voorheen deel uit van de PEHS (Provinciale Ecologische Hoofdstructuur: voorheen EHS (NNN), Natuurverbindingen en weidevogelleefgebied). De weidevogelleefgebieden zijn "agrarische gebieden die actuele of potentiële waarde hebben voor de weidevogels. Voortzetting van het agrarisch gebruik is een vereiste voor behoud of ontwikkeling van die waarden. Binnen het totale areaal is voor een beperkt aantal hectares (rijks)geld beschikbaar voor het afsluiten van overeenkomsten voor actief weidevogelbeheer. Planologische bescherming en compensatie zijn daarom voor deze categorie gebieden onmisbare aanvullende instrumenten om de weidevogels daadwerkelijk te kunnen beschermen" (tekst afkomstig uit "Handreiking ruimtelijke bescherming en compensatie natuur en recreatie van de Provincie Noord-Holland).

3. GEBIEDSBESCHRIJVING

3.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

In de onderstaande figuur is de huidige situatie weergegeven. Het tracé van het fietspad langs de Zanddijk begint op de Ruigendijk bij De Koog en eindigt bij De Krimweg nabij De Cocksdorp. In figuren 2, 4 en 6 is het tracé meer in detail weergegeven.



Figuur 1. Overzicht ligging (Google Earth)



Figuur 2. Huidige situatie zuidelijk deel (Google earth).

Het zuidelijk deel begint op de kruising met de Ruigendijk, noordoost van De Koog. Tot aan het begin van de werkelijke stuifdijk ter hoogte van Boerderij “Akiab” slingert het fietspad wat door de duinen over een lengte van ca. 1 kilometer. Direct langs de Zanddijk loopt het fietspad vrijwel recht door richting Noordoost tot de kruising met de Muyweg waar ook de ingang is van het natuurgebied De Muy.



Beginpunt in het zuiden aan de Ruigendijk





Figuur 3. Foto’s huidige situatie zuidelijk deel.



Figuur 4. Huidige situatie middendeel (Google earth).

In het middendeel loopt het tracé langs de Zanddijk en daarmee vrijwel recht. Na de kruising met de Muyweg loopt er parallel aan het fietspad de weg genaamd Zanddijk waaraan een aantal aan elkaar geschakelde kleinschalige bungalowparken ligt. Deze weg loopt dus parallel aan de stuifdijk tot aan de kruising en ingang van De Slufter. Het fietspad loopt na de opgang naar de Slufter (de Sluftertrap) vrijwel rechtdoor richting noordoost.



Kruising met ingang De Muy



Fietspad met rechts de weg “Zanddijk”



Ingang van de Slufter met "De Sluftertrap"
Figuur 5. Foto's huidige situatie middendeel.



Figuur 6. Huidige situatie noordelijk deel (Google earth).

In het noordelijk deel van het tracé volgt nog één aansluiting met een weg, namelijk de Oorsprongweg. De Oorsprongweg loopt dood op het fietspad alwaar een kleine onverharde parkeerplaats is. Hier is ook de opgang naar "de kleine Slufter" en het beginpunt van excursies van Staatsbosbeheer.

Op het punt waar de zanddijk eindigt en het fietspad kronkelend omhoog gaat het duin in, is er nog de T-splitsing met het fietspad richting Hanenplas. Dit betonpad is al reeds 3 meter breed.

Vlak voor de Krimweg is er nog een T-splitsing in het fietspad. In oostelijke richting loopt het fietspad door richting De Krim en De Cocksdorp. In meer noordelijke richting loopt het fietspad door richting De Sluftervallei en de Vuurtoren.



Een deel van het asfalt is al vervangen door een klinker verharding



Aansluiting met fietspad Hanenplas



T-Splitsing richting De Krim



Einde bij De Krimweg
Figuur 7. Foto’s huidige situatie noordelijk deel.

3.2 Huidig beheer

In de huidige situatie bestaat het beheer uit het klepelen van de bermen van het fietspad van ca. 1 meter breed ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Het huidige asfalt is in slechte staat en deels vervangen door klinkers, hierdoor is de veiligheid van de fietsers in het geding. Dit is één van de drukste fietspaden van Texel.

3.3 Te verwachten werkzaamheden en ingrepen aanlegfase

Het huidige fietspad is ca. 2,5 meter breed en vanwege de verkeersveiligheid en het zeer intensieve gebruik, met name bij toeristen, is een verbreding tot 3,5 meter gepland. Grofweg zullen de werkzaamheden bestaan uit, het oprooien van de oude verhardingen, het uitgraven van de berm aan de zijde waar de verbreding plaatsvindt. Het tracé wordt op hoogte gebracht om vervolgens de nieuwe breedte te bedekken met een beton laag. Na uitharding zullen de bermen daar waar nodig weer aangevuld worden.
Ter hoogte van de weg Zanddijk wordt het fietspad opgeheven en wordt de weg ingericht als een verbrede fietsstraat. De verbreding vindt plaats buiten natura 2000 gebied.
De planning is te starten met de werkzaamheden pas nadat de trek van de rugstreeppadden is voltooid. Dit zal naar schatting op 26 oktober zijn. De gehele werkperiode zal maximaal 4 maanden in beslag nemen.

Meer opgesplitst zien de werkzaamheden er als volgt uit:

- Regelmatig de bermen maaien om de vegetatie op maximaal 4 cm te houden
- Plaggen van compensatie gebied
- Diverse kleine grondwerkzaamheden met mobiele kraan
- Opbreken asfalt, het maken van het cunet voor het aanbrengen van de betonverharding met rupskraan
- Afvoeren van asfalt en aanvoeren van grond en beton naar werkgebied met grote vrachtwagen
- Vervoeren van beton op het werk met kleine vrachtwagen
- Baan op hoogte brengen (grove profilering) met bulldozer
- Baan op hoogte brengen tbv betonverharding met grader
- Aanbrengen betonverharding met betonpaver
- Aanbrengen rode asfaltverharding tbv fietsstraat met asfaltmachine
- Afwerking van de bermen na aanbrengen beton met midi kraan

De verdere uitwerking van de werkzaamheden en de inzet van machines is te vinden in paragraaf 6.4.2 Plan van aanpak verbreding fietspad.

3.4 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie

Het toekomstig gebruik zal indentiek zijn aan de huidige situatie waarbij door het verbeterde wegdek en de verbreding een veiligere verkeerssituatie zal zijn.
Als voorbeeld is hieronder een "beton fietspad" weergegeven. Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie is gemotoriseerd vervoer op dit fietspad verboden.



Figuur 8. Voorbeeld beton fietspad.

3.5 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden

3.5.1 Natura 2000-gebieden

De ligging van het tracé ten opzichte van het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is weergegeven in figuur 9 en 10.



Figuur 9. Ligging in ten opzichte van Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel (https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten)

In figuur 10 is het tracé van noord naar zuid weergegeven in 5 deelkaarten. Vooral in het noordelijke deel, ter hoogte van de Slufter en de Hanenplas en het uiterste zuidelijke deel nabij de Ruigendijk loopt het tracé dwars door Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel.
Vanaf de aansluiting met het fietspad richting de Hanenplas in het noorden (deelkaart 2) tot aan boerderij Akiab (deelkaart 5) loopt het tracé vrijwel recht en langs de Zanddijk. Vanaf de Muyweg tot aan Akiab (op deelkaart 5) is het fietspad de grens van het Natura 2000-gebied. De beoogde fietsstraat van de Slufterweg tot aan de Muyweg waar de straatnaam Zanddijk aan is verbonden ligt net buiten Natura 2000-gebied.


Gekozen kaarten
Kaarten
Alle kaarten aan/uit
Natura 2000-gebieden
Transparantie: 39%
Legenda:
HR
VR
VR+HR
HR groeve
Uitleg bij de kaart
Kaart verwijderen
Achtergrondkaarten


Gekozen kaarten
Kaarten
Alle kaarten aan/uit
Natura 2000-gebieden
Transparantie: 39%
Legenda:
HR
VR
VR+HR
HR groeve
Uitleg bij de kaart
Kaart verwijderen
Achtergrondkaarten


Gekozen kaarten
Kaarten
Alle kaarten aan/uit
Natura 2000-gebieden
Transparantie: 39%
Legenda:
HR
VR
VR+HR
HR groeve
Uitleg bij de kaart
Kaart verwijderen
Achtergrondkaarten


Gekozen kaarten
Kaarten
Alle kaarten aan/uit
Natura 2000-gebieden
Transparantie: 39%
Legenda:
HR
VR
VR+HR
HR groeve
Uitleg bij de kaart
Kaart verwijderen
Achtergrondkaarten



Figuur 10. Ligging in detail ten opzichte van Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel (https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten)

3.5.2 Natuur Netwerk Nederland

De begrenzing van het Natuur Netwerk Nederland is voor het overgrote deel identiek aan de begrenzing van het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel. Op drie deelkaarten zijn die gedeelten weergegeven waar de begrenzing van de NNN ruimer is.







Figuur 11. Ligging ten opzichte van Natuur Netwerk Nederland. (https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten)

De ruimere begrenzing betreft onder meer de "vogelakker" nabij het fietspad richting Hanenplas (deelkaart 1), een smalle strook parallel aan het fietspad tussen de Oorspongweg en de Slufterweg (deelkaart 2) en de plas bij Akiab op deelkaart 3.

3.5.3 Weidevogelleefgebied



Figuur 12. Ligging ten opzichte van weidevogelleefgebieden. (https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten)

Vrijwel geheel Texel is aangewezen als weidevogelleefgebied. Het tracé van het te verbreden fietspad grenst dan ook aan het weidevogelleefgebied daar waar het fietspad parallel loopt met de Zanddijk. Daarnaast is ook de gehele omgeving van de Hanenplas in het noorden aangewezen als weidevogelleefgebied.

4. ONDERZOEKSMETHODIEK

Een initiatief dat significante gevolgen kan hebben op een Natura-2000 gebied kan pas uitgevoerd worden als nadat uit een passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. In de passende beoordeling wordt antwoord gegeven op de volgende vragen:

- Zijn er effecten op de instandhoudingsdoeltellingen voor de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied.
- Zijn er mogelijk cumulatieve effecten door andere activiteiten.

Hierbij dient het detailniveau van de passende beoordeling te passen bij het detailniveau van het plan.

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Naast het bureau onderzoek heeft er een veldbezoek plaatsgevonden.
Het veldbezoek is afgelegd op 3 oktober 2019 en 31 januari 2020 door 10.2.e. Wob , ecoloog van Noordkop Groen. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoeklocatie alsmede het omliggende terrein bezocht. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van soorten en habitats waar het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel voor is aangewezen.

Stikstofdepositie

De Aerius calculator, een online tool, berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. AERIUS ondersteunt de vergunningverlening voor economische activiteiten die gepaard gaan met uitstoot van stikstof en monitort of de totale stikstofbelasting blijft dalen. Ook faciliteert AERIUS ruimtelijke planvorming in relatie tot stikstof. (https://www.aerius.nl/nl/pas-en-aerius)

5. NATURA 2000-GEBIED DUINEN EN LAGE LAND TEXEL

5.1 Inleiding

Het deelgebied Duinen Texel wordt landschappelijk gekenmerkt door een uitgestrekt duingebied met daar binnen een kweldergebied (slufter). Het noordelijk en het zuidelijk gedeelte behoorden oorspronkelijk tot twee verschillende eilanden; het oorspronkelijke Texel en Eijerland. Ten westen van de stuifdijk die sinds 1629 de voormalige eilanden verbindt, ligt een oude strandvlakte met een reeks grote valleien. Het deel ten noorden van de slufter (Eierlandsche duinen) omvat oude duinen met graslanden en heiden; het zuidelijke deel is meer gevarieerd met zowel oude als jonge duingebieden. In het gebied is een grote diversiteit aan duinvalleien aanwezig, die verschillen in de mate van infiltratie dan wel kwel. Aan de zuidrand ligt een grote zandplaat, de Hors, die hoort bij het Natura 2000-gebied Waddenzee. In de Westerduinen zijn naaldbossen aanwezig. Binnen de begrenzing van het gebied vallen ook de Hanenplas, met duinen, duinvalleien, duingraslanden, struwelen en ruigten en de Korverskooi, een eendenkooi bestaande uit een kooibos met daaromheen duinen, valleien en graslanden.
De Hanenplas ligt in de buurt van het noordelijk deel van het tracé, de Korverskooi nabij het zuidelijk deel.

Daarnaast behoren ook een aantal poldergebieden in het lage land van Texel tot de begrenzing. Dit zijn kreekrestanten met omliggende rietkragen, moerassen en graslanden. (https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=8&id=n2k2&topic=introductie)

Voor een Natura 2000-gebied wordt er altijd een aanwijzingsbesluit genomen. Naast de begrenzing staan hierin ook de instandhoudingsdoelstellingen ten aanzien van de leefgebieden, vereist op grond van de Vogelrichtlijn of ten aanzien van de instandhouding van de natuurlijke habitats of populaties in het wild levende dier- en plantensoorten, vereist op grond van de Habitatrichtlijn. Instandhoudingsdoelstellingen voor elk van deze habitattypen en soorten geven aan of de instandhouding moet zijn gericht op louter behoud (handhaving van de huidige situatie) of dat ook herstel moet worden nagestreefd om habitattype of soort weer in een gunstige staat van instandhouding te brengen.

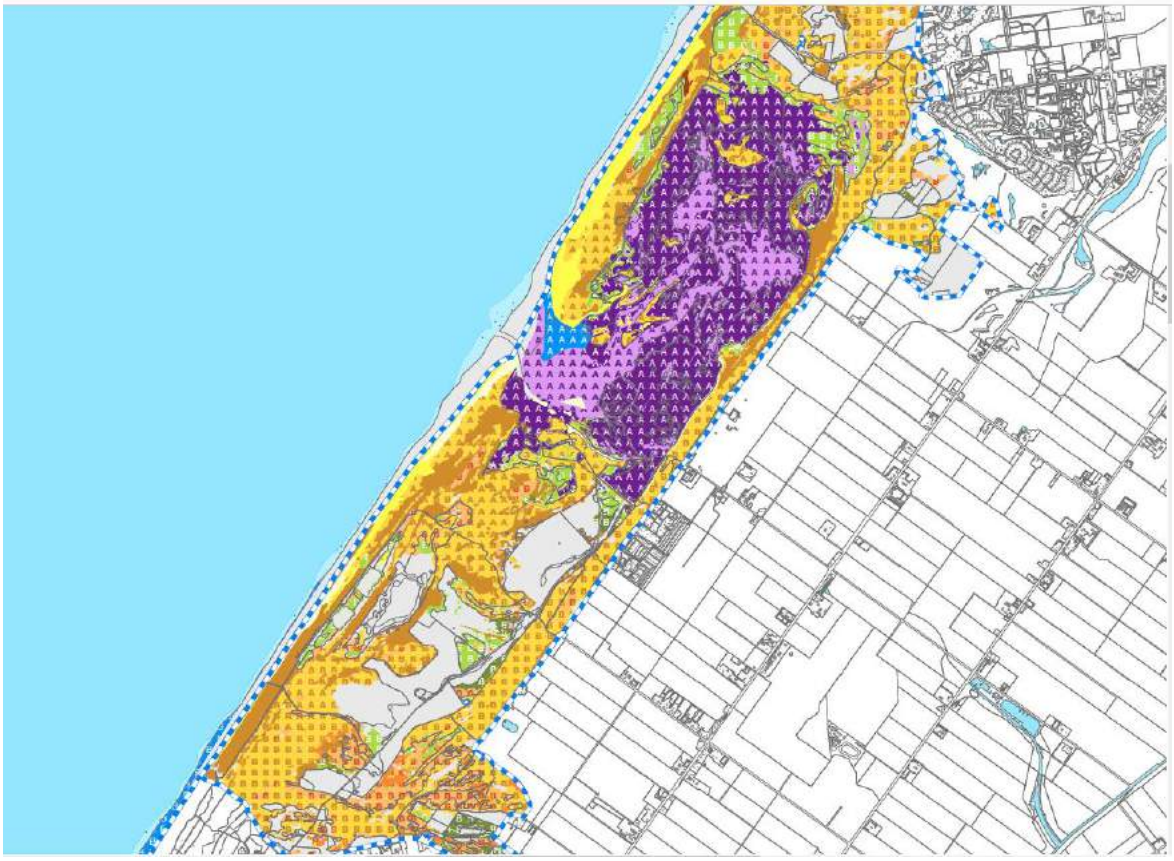
5.1.1 Habitattypen

Binnen het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel komt een veelheid aan habitats voor. Deze habitattypen hangen grotendeels samen met successie en zijn daardoor ruimtelijk verdeeld van bij eb droogvallende slikwadden en zandplaten (o.a. strand, via embryonale duinen tot de ontwikkeling van duinbossen. Echter een deel van het Natura 2000-gebied bestaat uit niet kwalificerend habitat.

De volgende habitattypen worden onderscheiden:

- H1140 Bij eb droogvallende slikwadden en zandplaten
- H1310 Eenjarige pioniersvegetaties van slik- en zandgebieden met Salicornia spp. en andere zoutminnende soorten
- H1330 Atlantische schorren (Glauco-Puccinellietalia maritimae)

- H2110 Embryonale wandelende duinen
- H2120 Wandelende duinen op de strandwal met Ammophila arenaria (“witte duinen”)
- H2130 *Vastgelegde kustduinen met kruidvegetatie (“grijze duinen”)
- H2140 *Vastgelegde ontkalkte duinen met Empetrum nigrum
- H2150 *Atlantische vastgelegde ontkalkte duinen (Calluno-Ulicetea)
- H2160 Duinen met Hippophaë rhamnoides
- H2170 Duinen met Salix repens ssp. argentea (Salicion arenariae)
- H2180 Beboste duinen van het Atlantische, continentale en boreale gebied
- H2190 Vochtige duinvalleien
- H7210 *Kalkhoudende moerassen met Cladium mariscus en soorten van het Caricion davallianae



Figuur 13. Habitattypenkaart.

5.1.2 Habitatrichtlijnsoorten

Naast kwalificerende habitattypen zijn er ook habitatrichtlijnsoorten aangewezen voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel. Dit betreft:
H1340 *Noordse woelmuis
H1903 Groenknolorchis

5.1.3 Vogelrichtlijnsoorten broedvogels

In het kader van de vogelrichtlijn zijn de volgende soorten aangewezen. Criterium hierbij is dat meer dan 1% van de landelijke populatie broedt in het aangewezen gebied. Dit is van toepassing op: A021 Roerdomp; A034 Lepelaar; A081 Bruine kiekendief; A082 Blauwe kiekendief; A132 Kluut; A195 Dwergstern; A222 Velduil; A063 Eider; A137 Bontbekplevier; A183 Kleine mantelmeeuw; A276 Roodborsttapuit; A277 Tapuit.

5.1.4 Vogelrichtlijnsoorten niet broedvogels

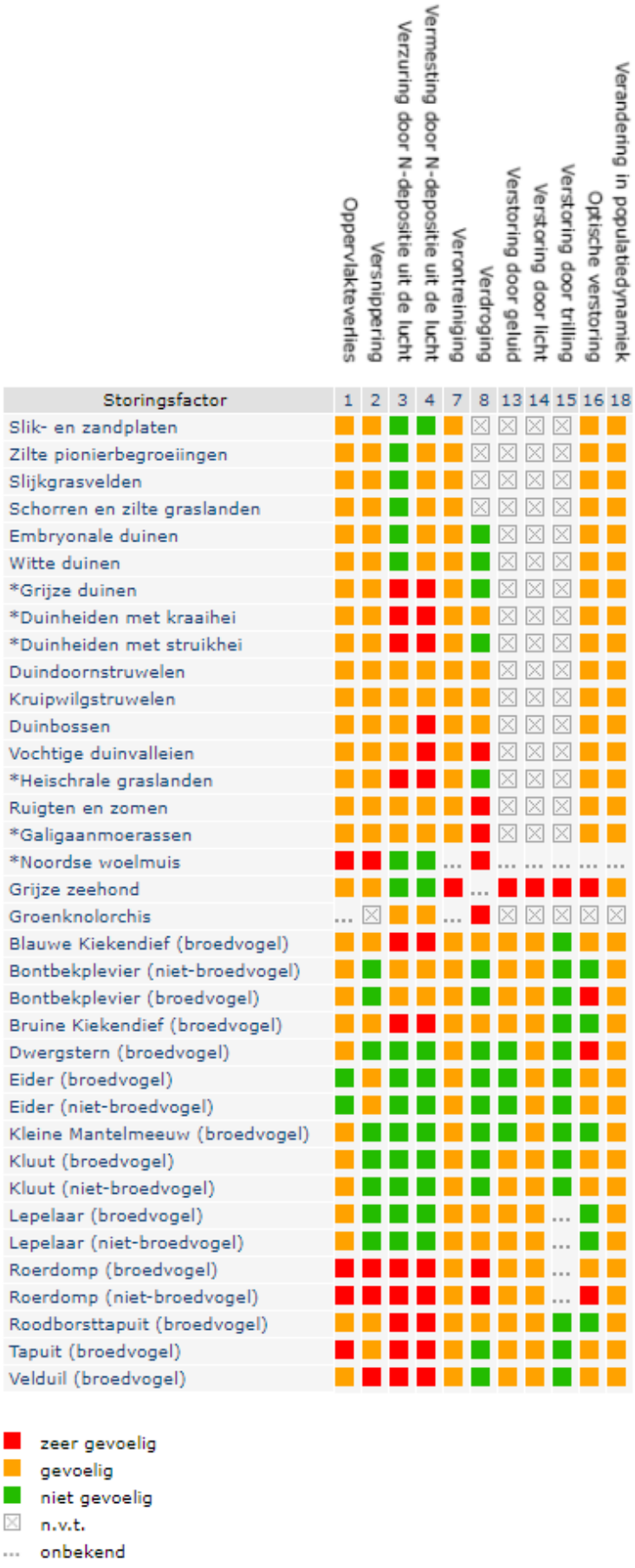
Tot slot zijn er een aantal soorten aangewezen vanwege het belang als foerageer- of rustgebied. Dit betreft: A021 Roerdomp; A034 Lepelaar; A132 Kluut; A063 Eider; A137 Bontbekplevier.

5.2 Effectenindicator

De effectenindicator geeft informatie over de gevoeligheid van soorten en habitattypen voor de meest voorkomende storende factoren. Voor daadwerkelijke informatie over schadelijke effecten en de significantie hiervan is maatwerk vereist.

In de aanlegfase en gebruiksfase kan er voor de activiteit “weg” sprake zijn van de volgende storingsfactoren: (uit effectengenerator:https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicatorappl.aspx?selectGebied=2&selectActiviteit=Weg&submit=Toon+effecten&subj=effectenmatrix)

1. Oppervlakteverlies
2. Versnippering
3. Verzuring door N-depositie uit de lucht
4. Vermesting door N-depositie uit de lucht
7. Verontreiniging
8. Verdroging
13. Verstoring door geluid
14. Verstoring door licht
15. Verstoring door trilling
16. Optische verstoring
18. Verandering in populatiedynamiek



Figuur 14. Effectenindicator voor activiteit "weg" op Duinen en Lage Land Texel

6. ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE GEBIEDEN

6.1 Kwalitatieve beschrijving mogelijk effect werkzaamheden

Het tracé ligt grotendeels binnen het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel.

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Per factor wordt een beoordeeld in welke mate deze van toepassing is in de voorliggende casus. De factoren zijn genummerd volgens de door synbiosys.alterra gebruikte systematiek. Om de effecten juist te interpreteren zijn de factoromschrijvingen van de effectenindicator overgenomen.

Doordat er gewerkt zal worden buiten het broedseizoen zal er geen effect zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van aangewezen soorten. De aangewezen soorten als niet broedvogel, zijnde de bontbekplevier, kluut en de roerdomp komen niet tot nauwelijks voor in de buurt van het tracé en er zal daardoor ook geen effect zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van deze soorten buiten het broedseizoen.

1. Oppervlakteverlies

Afname beschikbaar oppervlak leefgebied soorten. Leefgebied is hier gedefinieerd als al het leefgebied, uitgezonderd de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen. Het gaat bij deze factor dus bijvoorbeeld om foerageergebied en migratie- of vliegroutes van soorten. In de soortenstandaards van DLG heet dit: functionele leefomgeving.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alle habitattypen, habitatsoorten en vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor oppervlakteverlies. Waarbij de noordse woelmuis, de roerdomp en de tapuit als zeer gevoelig aangemerkt zijn. De geplande verbreding van het fietspad leidt tot een afname van beschikbaar oppervlak van het leefgebied van soorten en/of habitattypen in het Natura 2000-gebied. In hoofdstuk 6 wordt dit verder uitgewerkt en beoordeelt.

***2.* Versnippering leefgebied**

Van versnippering is sprake als de verschillende leefgebieden van een netwerk, niet meer door soorten te bereiken zijn. Dat kan door aanleg van droge of natte infrastructuur, zoals een weg of een kanaal. Ook door het verdwijnen van leefgebied (factor 1) kan versnippering optreden.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alle habitattypen, habitatsoorten en vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor versnippering. Waarbij de noordse woelmuis, de roerdomp en de velduil als zeer gevoelig aangemerkt zijn. Het effect van de verbreding van het fietspad op de versnippering van leefgebieden zal zeer marginaal zijn en geen effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied. Door het opheffen van het fietspad ter hoogte van de fietsstraat wordt zelfs een vermindering van de versnippering bereikt.

3. Verzuring door N-depositie uit de lucht

Verzuring van bodem of water is een gevolg van de uitstoot (emissie) van stikstof (stikstofoxide (NOx), ammoniak (NH3)). Deze verzurende stoffen komen via lucht of water in de grond terecht en leiden aldus tot het zuurder worden van het biotische milieu. De belangrijkste bronnen van verzurende stoffen zijn de landbouw, het verkeer en de industrie.

- Beoordeling: De verbreding van het fietspad zal een tijdelijke verhoging van de stikstofdepositie tot gevolg hebben. In de gebruiksfase is mogelijk positief effect op de stikstofdepositie te verwachten. Door de verbetering van het fietspad wordt mogelijk het autogebruik verminderd door toeristen. Zie hiervoor verder de Aerius calculatie in paragraaf 6.2

4. Vermesting door N-depositie uit de lucht

Vermesting is in dit geval de 'verrijking' van ecosystemen door stikstofdepositie. Het gaat daarbij om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden).

- Beoordeling: De verbreding van het fietspad zal een tijdelijke verhoging van de stikstofdepositie tot gevolg hebben. In de gebruiksfase is mogelijk positief effect op de stikstofdepositie te verwachten. Door de verbetering van het fietspad wordt mogelijk het autogebruik verminderd door toeristen. Zie hiervoor verder de Aerius calculatie in paragraaf 6.2

7. Verontreiniging

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen: organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alle habitattypen, habitatsoorten en vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor verontreiniging. Waarbij de grijze zeehond als zeer gevoelig aangemerkt is. De beoogde ontwikkeling leidt zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet tot een toename van ecosysteem/ gebiedsvreemde stoffen en zal daarom geen effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

8. Verdroging

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. De “natte” habitattypen, habitatsoorten en de vogelrichtlijn soorten van natte biotopen zijn gevoelig voor verdroging. Waarbij de noordse woelmuis, de groenknolorchis en de roerdomp als zeer gevoelig aangemerkt zijn. De beoogde verbreding van het fietspad in het plangebied leidt zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase niet tot een significante verandering van het watersysteem in het

Natura2000-gebied en zal daarmee geen effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen.

13. Verstoring door geluid

Verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer dan wel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alleen de grijze zeehond is als zeer gevoelig aangemerkt. De meeste vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor verstoring door geluid. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren zal er geen effect zijn op broedvogels. Vanwege de afstand tot zijn leefgebied zijn er geen effecten te verwachten op grijze zeehonden. De verbreding van het fietspad leidt tot diverse piekbelastingen tot boven de 100 dB(A) (o.a. trilplaat). De werkzaamheden leiden aannemelijk niet tot een dermate hoge geluidsbelasting dat er sprake is van significante effecten op (doel)soorten.

14. Verstoring door licht

Verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alleen de grijze zeehond is als zeer gevoelig aangemerkt. De meeste vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor verstoring door licht. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren zal er geen effect zijn op broedvogels. Om verstoring van rustende en actieve fauna te voorkomen dienen de werkzaamheden zoveel mogelijk tussen zonsopkomst en zonsondergang te worden uitgevoerd.

15. Verstoring door trilling

Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals bij boren, heien, draaien van rotorbladen etc.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alleen de grijze zeehond is als zeer gevoelig aangemerkt voor trilling. De verstoringsfactor trilling is beperkt en van toepassing tijdens de aanlegfase. De werkzaamheden leiden niet tot dusdanige trilling dat soorten of habitats hier meetbare hinder van ondervinden. Vanwege de afstand tot zijn leefgebied zijn er ook geen effecten te verwachten op grijze zeehonden.

16. Optische verstoring

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alle habitattypen en de meeste vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor versnippering. Waarbij de grijze zeehond, de roerdomp (niet broedvogel), de bontbekplevier en de dwergstern (beide als broedvogel) als zeer gevoelig aangemerkt zijn. Effecten op broedvogels zijn uitgesloten omdat de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden. Vanwege de afstand tot de leefgebieden van roerdomp en grijze zeehond zijn er ook geen effecten te verwachten op deze soorten. Gedurende de werkzaamheden van de verbetering en verbreding van het fietspad worden geen hoge machines toegepast die op grotere afstand waarneembaar zijn. Wel vinden er in de aanlegfase andere bewegingen van mensen plaats. Echter zal het fietspad tijdens de werkzaamheden zijn afgesloten voor gebruik, en daardoor weer minder beweging van mensen opleveren. Het is uitgesloten dat de verbreding van het fietspad een effect heeft op het Natura2000-gebied als gevolg van optische verstoring.

18. Verandering in populatiedynamiek

De storende factor verandering in populatiedynamiek treedt op indien er een direct effect is van een activiteit op de populatie-opbouw en/of populatiegrootte. Er wordt hier vooral gedoeld of de situatie wanneer er sprake van sterfte van individuen door wegverkeer, windmolens, of door jacht of visserij.

- Beoordeling: Het plangebied maakt grotendeels onderdeel uit van Natura 2000-gebied. Alle habitattypen, habitatsoorten en vogelrichtlijn soorten zijn gevoelig voor veranderingen in de populatiedynamiek. Gedurende de werkzaamheden in het plangebied zal er geen extra sterfte zijn, eerder een reductie doordat er tijdelijk geen fietsverkeer rijdt. De gebruiksfase zal hetzelfde zijn als de huidige situatie en zal niet tot extra sterfte lijden.

6.2 Natuur Netwerk Nederland (NNN)

Het plangebied maakt onderdeel uit van het NNN. Andere effecten dan beschreven voor het Natura-2000-gebied Duinen en Lage Land Texel zijn niet te verwachten.

Door de verbreding van het fietspad langs de Zanddijk zal er geen sprake zijn van een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.

6.3 Weidevogelleefgebieden

De werkzaamheden ten behoeve van de voorgenomen verbreding van het fietspad zal als de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden geen significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het weidevogelleefgebied tot resultaat hebben.

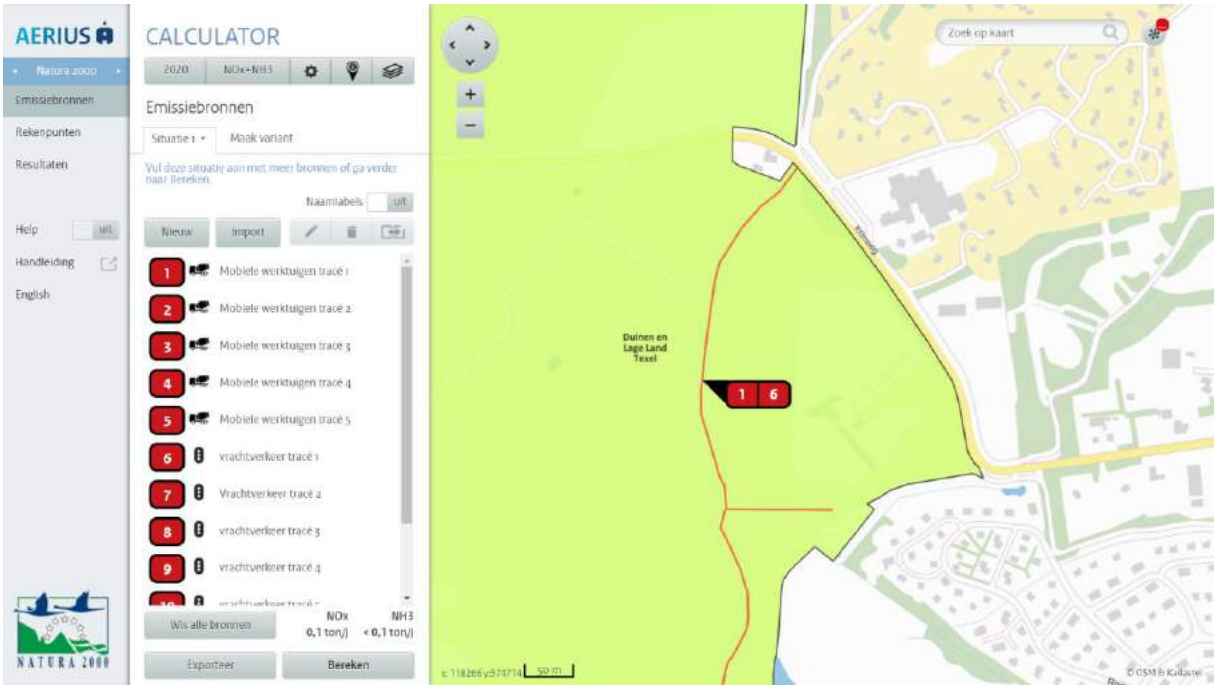
6.4 Aerius calculatie

Met behulp van de Aerius calculator 2019A is de stikstofdepositie berekent voor de aanlegfase. De gebruiksfase met alleen niet gemotoriseerd verkeer zal geen stikstofemissie veroorzaken. Voor verdere details wordt verwezen naar de separaat toegevoegde AERIUS_bijlage_20200506133026_Ri9rbJxiUuEB.pdf. In de gml file staan de brongegevens waarmee de berekening gecontroleerd kan worden. Deze staan in de gemailde AERIUS_gml_20200506133140.zip.

6.4.1 Verdeling van het tracé in bronnen

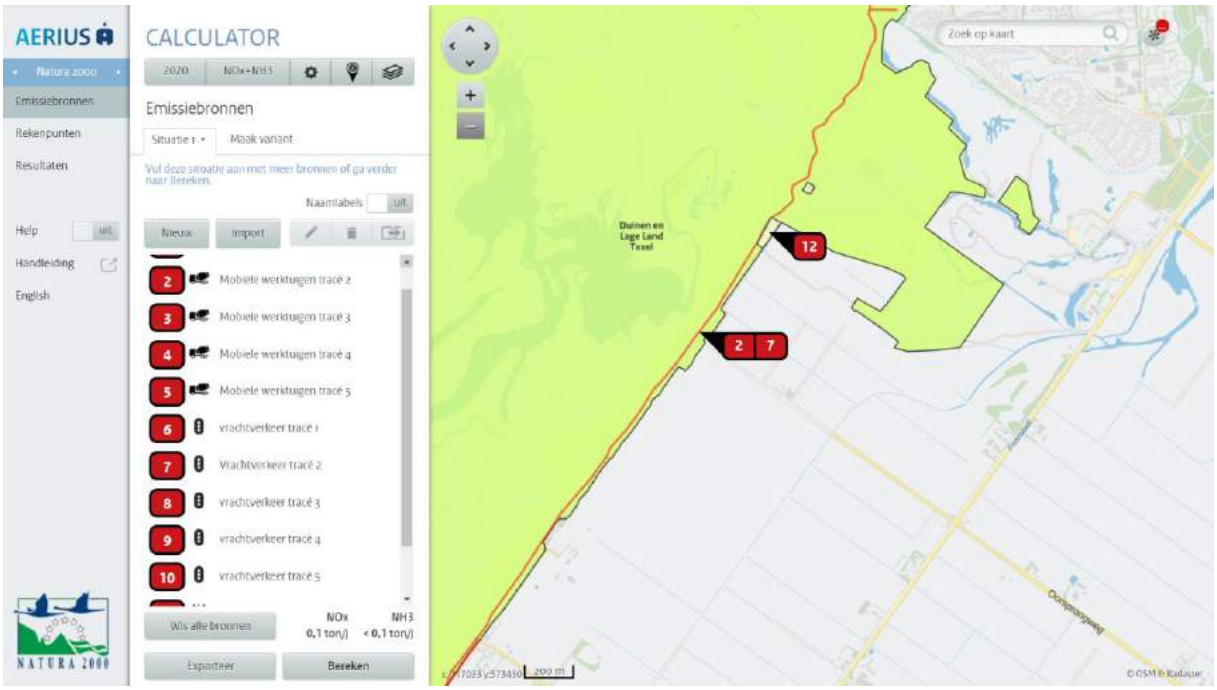
Voor de berekening van de stikstofdepositie met de Aerius calculator is het gehele tracé van het fietspad van 7.6 kilometer als lijnvormige bron ingevoerd. Om praktische redenen is het tracé opgedeeld in 4 gedeeltes en zijn van noord naar zuid genummerd. Belangrijkste reden is dat er in een lijnbron geen opsplitsing mogelijk is, en op een deel van het tracé (het derde) vinden deels andere werkzaamheden plaats.

Het eerste tracé start bij de Krimweg en loopt via een T-splitsing naar het oosten waar het al snel op het reeds verbeterde fietspad bij de Krim aansluit. Dit tracé is slechts 0,5 kilometer lang. Voor lijnbron 1 zijn de mobiele werktuigen ingevoerd, voor lijnbron 6 het zware vrachtverkeer binnen het werk.



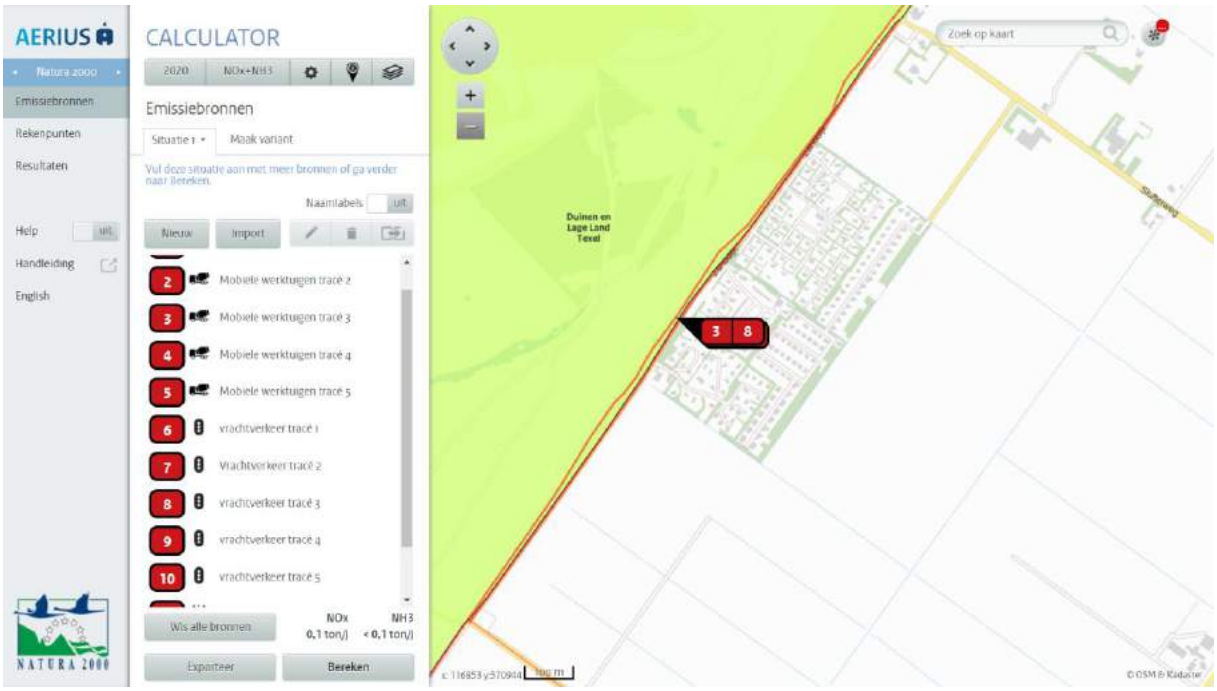
Figuur 15. Tracé 1. Lijnbron 1 en 6.

Het tweede tracé loopt vanaf de T-splitsing naar het zuiden tot aan de kruising met de Slufterweg. Het tweede tracé is 3.3 kilometer lang. Voor lijnbron 2 zijn de mobiele werktuigen ingevoerd, voor lijnbron 7 het zware vrachtverkeer binnen het werk.



Figuur 16. Tracé 2, lijnbron 2 en 7.

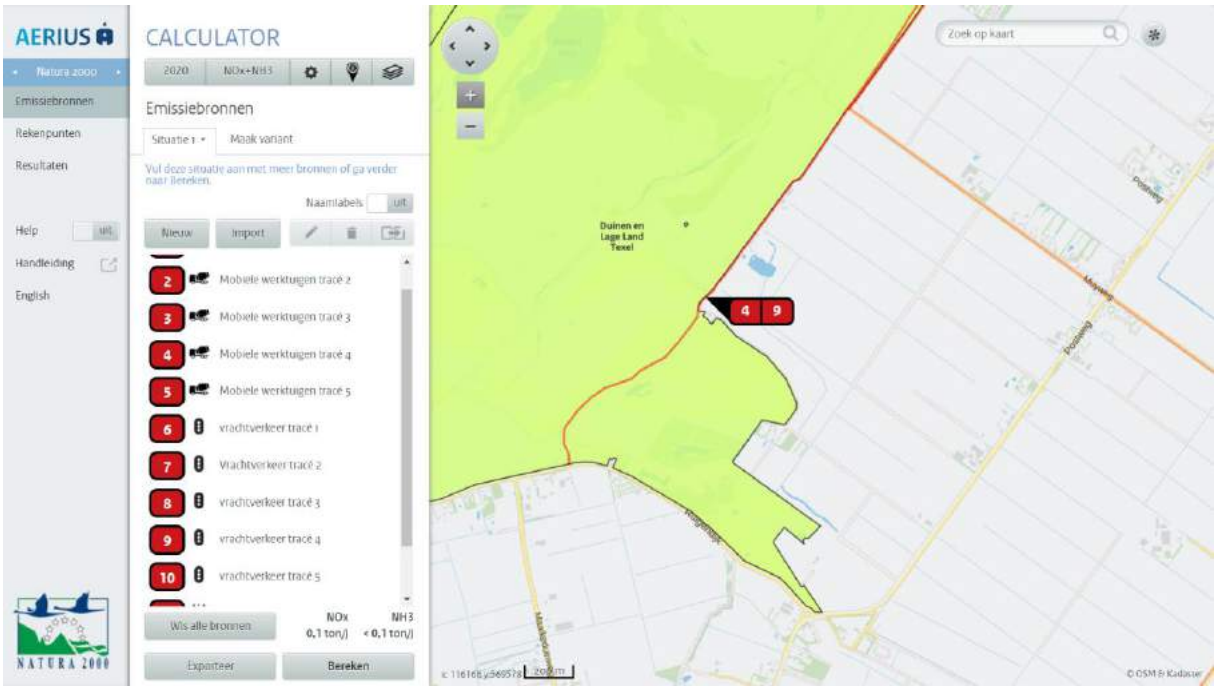
Het derde tracé loopt van de kruising met de Slufterweg tot aan de kruising van de Muyweg en is 1.6 kilometer lang. Voor lijnbron 3 zijn de mobiele werktuigen ingevoerd, voor lijnbron 8 het zware vrachtverkeer binnen het werk. Hier wordt het fietspad opgeheven.



Figuur 17. Tracé 3, lijnbron 3 en 8.

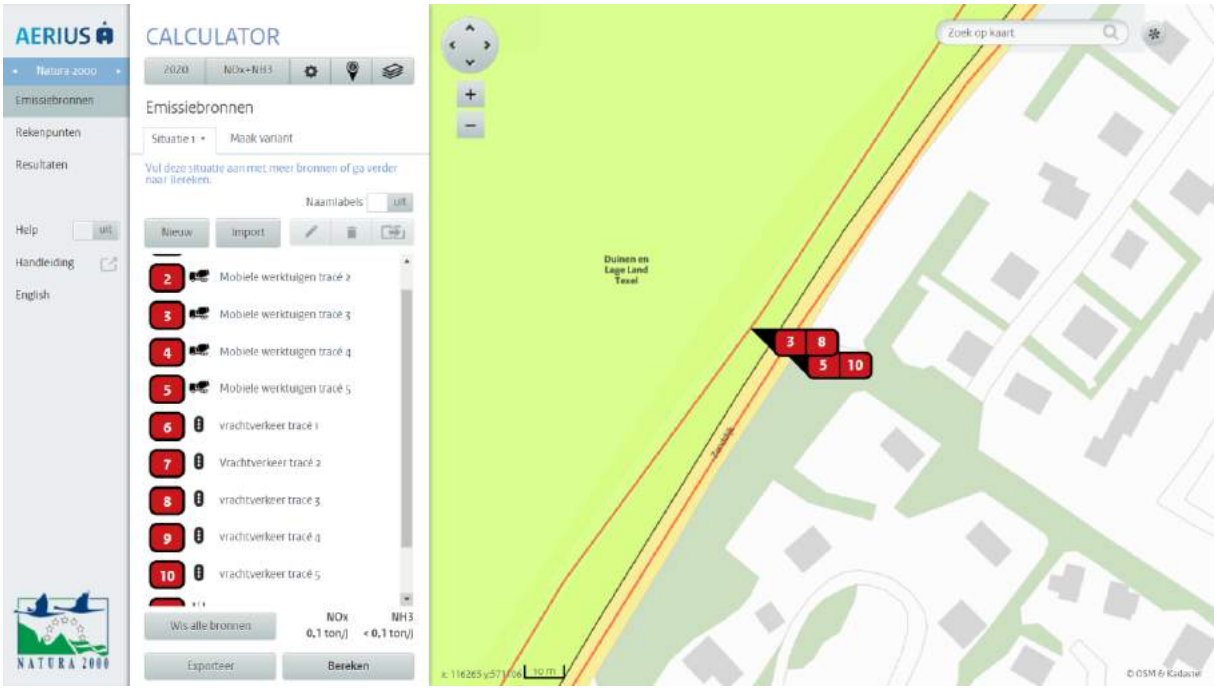
Het vierde tracé loopt dan weer van de kruising Muyweg tot het eindpunt van het fietspad aan de Ruigendijk nabij De Koog. Dit tracé is 2 kilometer lang. Voor lijnbron 4

zijn de mobiele werktuigen ingevoerd, voor lijnbron 9 het zware vrachtverkeer binnen het werk



Figuur 18. Tracé 4, lijnbron 4 en 9.

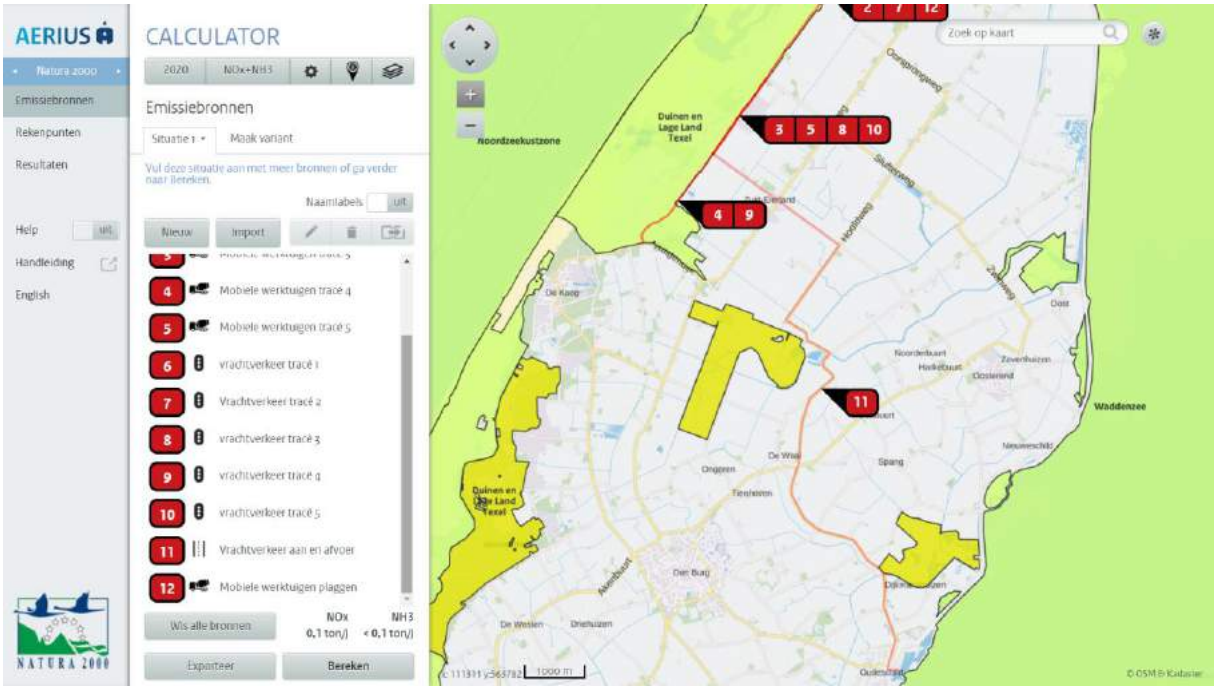
Tot slot het vijfde tracé, hier gaan de fietsers gebruik maken van de nieuw in te richten fietsstraat (tracé 5 / lijnbron 5 en 10). De fietsstraat wordt aangelegd over de reeds aanwezige rijweg en iets verbreed. Voor lijnbron 5 zijn de mobiele werktuigen ingevoerd, voor lijnbron 10 het zware vrachtverkeer binnen het werk



Figuur 19. Tracé 5, lijnbron 5 en 10.

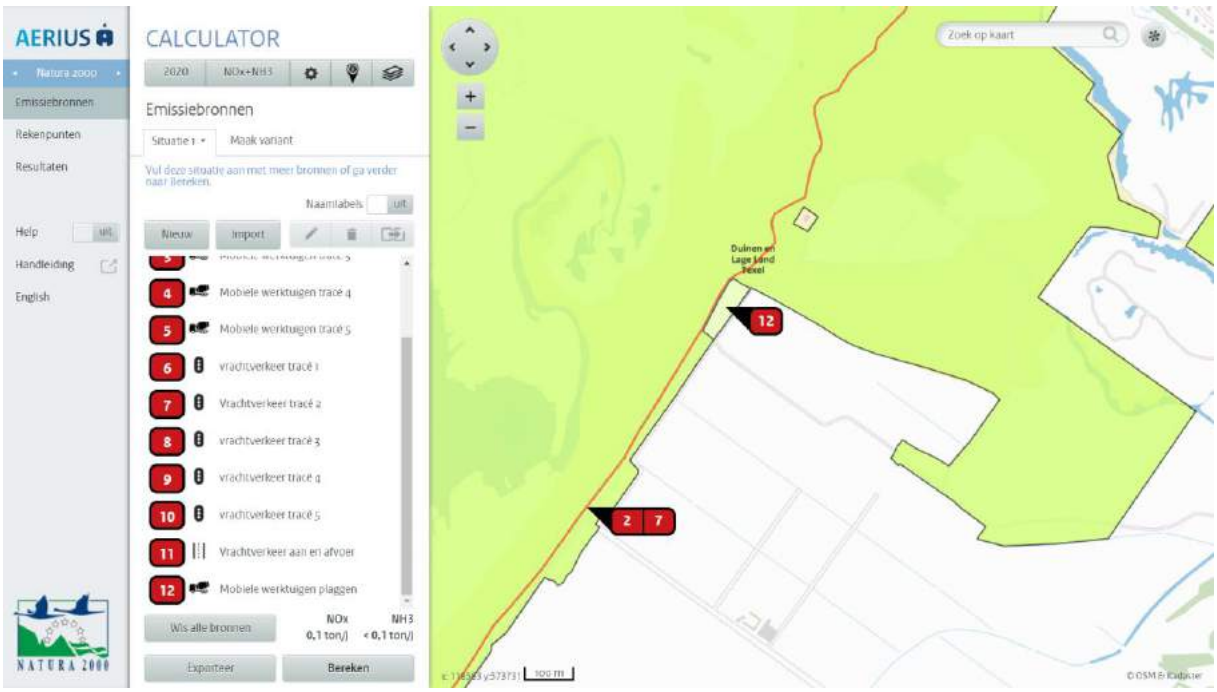
Voor alle werkzaamheden die uitgevoerd worden langs alle tracés geldt dat dat het totaal aantal draaiuren evenredig verdeeld is over de lengtes van de tracés.

Lijnbron 11 is de aan- en afvoer route van vrijwel alle materialen. Gezien de omvang van deze bewegingen is ervoor gekozen de gehele route in te tekenen, ook omdat deze langs andere delen van het Natura-2000 gebied lopen.



Figuur 20. Lijnbron 11, aan- en afvoer route materialen.

Tot slot is er het gebied dat geplagd gaat worden ter compensatie van habitatverlies. Dit gebied is als vlakbron nummer 12 ingevoerd.



Figuur 21 Vlakbron 12 plaggebied.

6.4.2 Plan van aanpak werkzaamheden verbreding fietspad

De werkzaamheden zijn genummerd en in chronologische volgorde weergegeven.

Maaien (1): Vanaf 1 juni worden de bermen langs het gehele tracé en langs de fietsstraat regelmatig gemaaid zodat er een maximale vegetatie staat van 4 cm hoog. Dit ter voorkoming van vestiging van soorten (noordse woelmuis) en eventuele ei-afzetting door de kommavlinder. Er zal gebruikt worden gemaakt van een trekker met een maaibalk voor het maaien van de bermen. Deze zal binnen 1 dag alle bermen kunnen maaien welke onderdeel uitmaken van het bestek. Het maaisel dient direct afgevoerd te worden. Vooruitlopend aan het plaggen wordt het plaggebied gemaaid en wordt het maaisel afgevoerd.

Opnemen van materialen (2): De aannemer zal als eerste de materialen wegnemen om werkruimte te creëren voor de machines welke gebruikt zullen gaan worden voor het aanleggen van het fietspad.
Op te nemen materialen zijn: schrikhekken 3 stuks, hekwerken schapengaas 150 m, verkeersborden 8 stuks, wildroosters 2x3m 2 stuks, opnemen elektrische rasterwerken 1500 m. Het verwijderen van de hekwerken, schrikhekken en verkeersborden zal hoofdzakelijk handmatig gebeuren door werknemers van de aannemer. Bij het verwijderen van de 2 wildroosters zal gebruik worden gemaakt van een mobiele kraan en een vrachtwagen welke de roosters zal afvoeren naar een afvalverwerkingsinrichting. Deze werkzaamheden zullen ca 4 uur in beslag nemen.

Chopperwerkzaamheden (3): Voor het verhogen van de kwaliteit zal een gebiedsdeel ter grootte van een kwart hectare worden gechopperd. Deze bewerking is deels gelijk aan het klepelen van begroeiing met het verschil dat chopperen de laatste 2 a 3 cm boven het maaiveld laat staan. Het ge-chopperde materiaal zal direct worden opgeraapt met behulp van dezelfde machine in 1 gang. Het chopperen van dit gebiedsdeel door een trekker met een chopperinrichting zal een dagdeel in beslag nemen. Het materiaal dat vrijkomt bij het chopperen, zal waar nodig en mogelijk is, gebruikt worden om de bodem te verbeteren en geschikter te maken om aansluiting met duinheiden te maken en de ontwikkeling daarvan te bespoedigen. De - in het materiaal aanwezige- zaadbank zal het transformeren tot de habitattypen H2140 en H2150 (Duinheiden met kraaiheide en Duinheide met struikheide) bespoedigen. Het uitrijden van het choppermateriaal over het voormalige fietspad zal ook 1 dagdeel in beslag nemen.

Grond ontgraven uit plaggebied (4): De ontgravingen t.b.v. de natuur technische grondwerken, voor het verhogen van de natuurwaarden, zullen als eerste plaatsvinden. De vrijkomende gronden zullen (voordat de bestaande wegen en fietspaden worden verwijdert), getransporteerd worden naar plekken dicht in de buurt van de benodigde aanvullingen, zodat zo min mogelijk vervoersbewegingen met grondtransporten zullen plaats vinden als het nieuwe beton en of het nieuwe asfalt is aangebracht. Voor deze werkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een rupskraan en 1 vrachtwagen. Deze combinatie zal maximaal 5 dagen nodig hebben om de werkzaamheden zoals genoemd, uit te voeren.

Opnemen van de bestaande betonverhardingen/bestratingen, asfalt en tegelwerk van het fietspad (5): Het onderdeel bestaat uit het opnemen van de

opsluitbanden van de bestaande bestratingen en het verwijderen van de diverse soorten (half)verhardingen. De diverse materialen worden door 2 verschillende werkploegen uitgevoerd. Elke werkploeg bestaat uit 1 kraan met 2 vrachtwagens welke de vrijgekomen materialen afvoeren naar de afval verwerkingsinrichting in Oudeschild. Gelet op de hoeveelheid af te voeren eenheden zal per werkploeg hier 1 week benodigd zijn om deze hoeveelheden op te nemen en af te voeren. Gelijktijdig met het opbreken van de opsluitbanden, halfverhardingen, betonstenen en de betontegels, zal het bestaande (teerhoudende) asfalt opgebroken en afgevoerd worden. Het tracé van de Ruigendijk tot aan de Muyweg bestaat uit niet teerhoudend asfalt en zal na het opbreken worden afgevoerd naar de afvalverwerkingsinrichting in Oudeschild. Al het overige asfalt vanaf de Muyweg tot aan de Krimweg is teerhoudend en zal via een schip vanuit de haven van Oudeschild naar een gespecialiseerde asfaltverwerkingsinrichting worden afgevoerd. De rijafstand van de vrachtwagens naar de dichtstbijzijnde openbare weg bedraagt maximaal 2 km per heengaande rijbeweging. Gelet op de hoeveelheid af te voeren eenheden zal per werkploeg hier 3 weken benodigd zijn om deze hoeveelheden op te nemen en af te voeren.

Het ontgraven van de cunetten voor de verbredingen van fietspad en fietsstraat (6): de ontgravingen van de verbredingen voor het fietspad en de fietsstraat zullen worden uitgevoerd met behulp van een mobiele kraan. De vrijkomende gronden worden terzijde geplaatst en de gronden zullen, na het aanbrengen van de verhardingen, gebruikt worden als aanvulgrond voor de bermen naast het fietspad en naast de fietsstraat. De totale werkperiode voor het ontgraven van de cunetten zal ca 120 uur in beslag nemen. Er vindt geen verplaatsing/transport plaats van de vrijgekomen gronden.

Het op hoogte brengen van de cunetten van het fietspad en de te verbreden fietsstraat (7): na het ontgraven van de verbredingen van de cunetten zal de aannemer het gehele cunet op hoogte gaan brengen en op afschot om zo de "baan" te maken voor het aanbrengen van het beton voor het te verbreden fietspad. In de eerste gang zal gebruik worden gemaakt van een bulldozer om het grotere grondverzet te laten plaats vinden. De bulldozer zal 80 uur nodig hebben om het cunet op de juiste hoogte te brengen en de plaatselijke grondverplaatsingen uit te voeren.

Het profileren van de baan (8): Vooruitlopend op het aanbrengen van het beton met behulp van een betonpaver wordt de baan geprofileerd en op de juiste hoogte gebracht. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van een grader. De grader zal gedurende de gehele periode dat het aanleggen van het betonnen fietspad op het werk aanwezig zijn omdat de machine vooruitlopend aan het aanbrengen van het beton bezig is. De werkperiode voor het aanbrengen van het beton bedraagt 20 werkdagen van 10 uur. Van deze 200 uur zal de machine ca 50% van de tijd draaien. De overige uren draait de machine niet omdat hij niet kan draaien als er beton gereden wordt binnen het werktracé.

Aanbrengen van de betonverhardingen van het fietspad (9): Het beton zal worden aangevoerd middels reguliere transportmiddelen van de betoncentrale in Oudeschild naar een opvangbak langs het tracé van het nieuw fietspad, welke in de nabijheid van de betonpaver zal worden opgesteld. Deze ontvangstbak zal geplaatst worden op een dagproductieafstand van ca 400 meter van de betonpaver. De betonpaver werkt naar deze ontvangstbak toe. Het beton zal in deze ontvangstbak worden gestort door de wagens van de betoncentrale. Na het storten van het beton door de betonwagens, zal

een mobiele kraan de beton overladen in een shovel met een brede bak. De shovel zal het beton verder transporteren naar de betonpaver. De shovel spreidt het beton voor de betonpaver uit op de door de grader gemaakte zandbaan. Vervolgens zal de betonpaver het beton verwerken tot een fietspad met een breedte van 3,5 meter. De betonpaver zal maximaal 400 strekkende meter fietspad per dag kunnen draaien. Dit houdt in dat de gehele combinatie van betonpaver, shovel en mobiele kraan gedurende 4 weken werkzaam is, om het beton te kunnen storten.

Het aanvullen van het verbrede cunet met funderingsmateriaal (10): Dit zal gebeuren door een vrachtwagen met zelflossende inrichting. De vrachtwagen zal de korrelmix in het ontgraven cunet aanbrengen. De korrelbaan zal verder handmatig op hoogte worden afgewerkt. De vrachtwagen zal hier 2 dagen mee bezig zijn om de hoeveelheid benodigde korrelmix in de cunetten aan te brengen.

Asfalt frezen (11): Na het aanbrengen van de korrelmix zal een asfaltfrees machine de benodigde aansluitingen frezen in de bestaande asfaltverharding van de Zanddijk. Deze freesmachine zal alle benodigde werkzaamheden kunnen verrichten in 1 dagdeel. Het vrijkomende asfalt zal door 2 vrachtwagens worden afgevoerd naar dezelfde afvoerinrichting welke gebruikt wordt voor het afvoeren van het teerhoudende asfalt van het fietspad.

Aanbrengen van de asfaltverhardingen van de fietsstraat (12): Vooruitlopend op het aanbrengen van de nieuwe rode toplaag van de nieuwe fietsstraat zal er een laag asfalt worden aangebracht op het verbrede cunet van de fietsstraat en op de gefreesde trap van het bestaande asfalt. Deze constructie draagt ertoe bij dat de verbreding later net zal gaan scheuren onder invloed van krachten. Het aanbrengen van deze tussenlaag zal 1 dagdeel in beslag nemen voor de asfaltploeg. Een asfaltploeg bestaat (machinaal) uit 1 asfaltmachine en 2 walsen om het asfalt te verdichten. Voor het aanvoeren van het asfalt zal gebruik worden gemaakt van 2 vrachtwagens met verwarmde bak. Deze wagens hoeven maar 1 x te rijden om het benodigde asfalt voor de verbreding aan te brengen. Na het aanbrengen van de verbreding van de fietsstraat, zal de volgende dag de asfaltmachine een begin maken met het aanbrengen van de rode deklaag voor de fietsstraat. Het aanbrengen van deze laag zal 2 dagen in beslag nemen met de reeds genoemde combinatie van 1 asfaltmachine, 2 walsen. Tijdens deze dagen zullen 4 vrachtwagens worden ingezet om het asfalt vanaf de vaste wal (Schagen) te transporteren naar de locatie op het eiland.

Het aanvullen van de bermen naast het aangelegde betonnen fietspad (13): De bermen van het fietspad worden aangevuld met gronden vrijgekomen bij het verbreden van het cunet van het nieuwe fietspad. Deze gronden zijn terzijde gezet tijdens het ontgraven van het cunet. Er vinden dus geen transport bewegingen plaats vanuit depots naar de bermen van het fietspad. De aanvullingen worden verricht door een mobiele kraan welke de oostelijk en westelijk gelegen bermen van het fietspad zal aanvullen en de gronden onder het bestaande duinprofiel en of bermprofiel zal afwerken. De mobiele kraan zal hier 4 weken mee bezig zijn.

Het aanvullen van de bermen naast de aangelegde fietsstraat (14): De bermen van de fietsstraat (Zanddijk) worden aangevuld met gronden vrijgekomen bij het verbreden van het cunet en met gronden vrijgekomen bij het ontgraven van de natuur technische plag werkzaamheden. Deze gronden zijn voor het aanbrengen van de

verhardingen ter plaatse in depot gezet en zullen door een mobiele kraan verwerkt worden in de naastgelegen bermen van de fietsstraat. De ontgraven gronden voor het verbreden van de fietsstraat zijn terzijde gezet tijdens het ontgraven van het cunet. Er vinden dus geen transport bewegingen plaats vanuit depots naar de bermen van de fietsstraat. De aanvullingen worden verricht door een mobiele kraan welke de oostelijk en westelijk gelegen bermen van de fietsstraat zal aanvullen en de gronden onder het bestaande bermprofiel zal afwerken. De mobiele kraan zal hier 2 weken mee bezig zijn.

Aanplant helm (15): Op enkele plaatsen doorkruist het fietspad enige kleine duintjes waar de kans op onderspoelen van het zand groot is. Op deze plekken zal helm (handmatig) worden aangebracht. De benodigde helm zal gestoken worden op daarvoor aangewezen locaties op het eiland en getransporteerd worden naar het werk. Op het werk zal het middels kleine wagens worden getransporteerd naar de diverse locaties waar bescherming noodzakelijk is. De transporten van de helm worden uitgevoerd middels een kleine vrachtwagen met een laadbak welke 1 dagdeel nodig heeft om alle te steken helm te transporteren naar de werklocaties.

De werkzaamheden 10 t/m 12 kunnen parallel met de werkzaamheden 7 t/m 9 uitgevoerd worden.

Op basis van de in paragraaf 3.3 aangeven werkzaamheden is in tabel 1 de inzet van de machines weergegeven.

Nr.	**Werkzaamheden**	**Machine**
1	Maaien bermen en plaggebied	trekker met maai-zuigcombinatie
2	Opnemen van materialen	mobiele kraan
2	Opnemen van materialen	vrachtwagen groot
3	Chopperen	trekker met chopper
3	Uitrijden choppermateriaal	trekker
4	Grond ontgraven uit plaggebied	Mobiele kraan
4	Afvoer plaggen	vrachtwagen groot
5	Opnemen verhardingen	rupskraan
5	Opnemen verhardingen	vrachtwagen groot
6	Ontgraven cunetten	Rupskraan
7	Op hoogte brengen cunet	bulldozer
8	In profiel brengen	grader
9	Betonpad leggen	betonpaver
9	Betonpad leggen	mobiele kraan
9	Betonpad leggen	shovel
10	Fundering fietsstraat	vrachtwagen groot
11	Asfalt frezen	asfalt frees
11	Afvoer asfalt frees	vrachtwagen groot
12	Asfaltering fietsstraat	asfaltmachine
12	Asfaltering fietsstraat	2 walsen
12	Asfaltering fietsstraat	vrachtwagen verwarmde bak
13	Aanvullen bermen fietspad	midi kraan
14	Aanvullen bermen fietsstraat	midi kraan
15	Aanplant helm	vrachtwagen klein

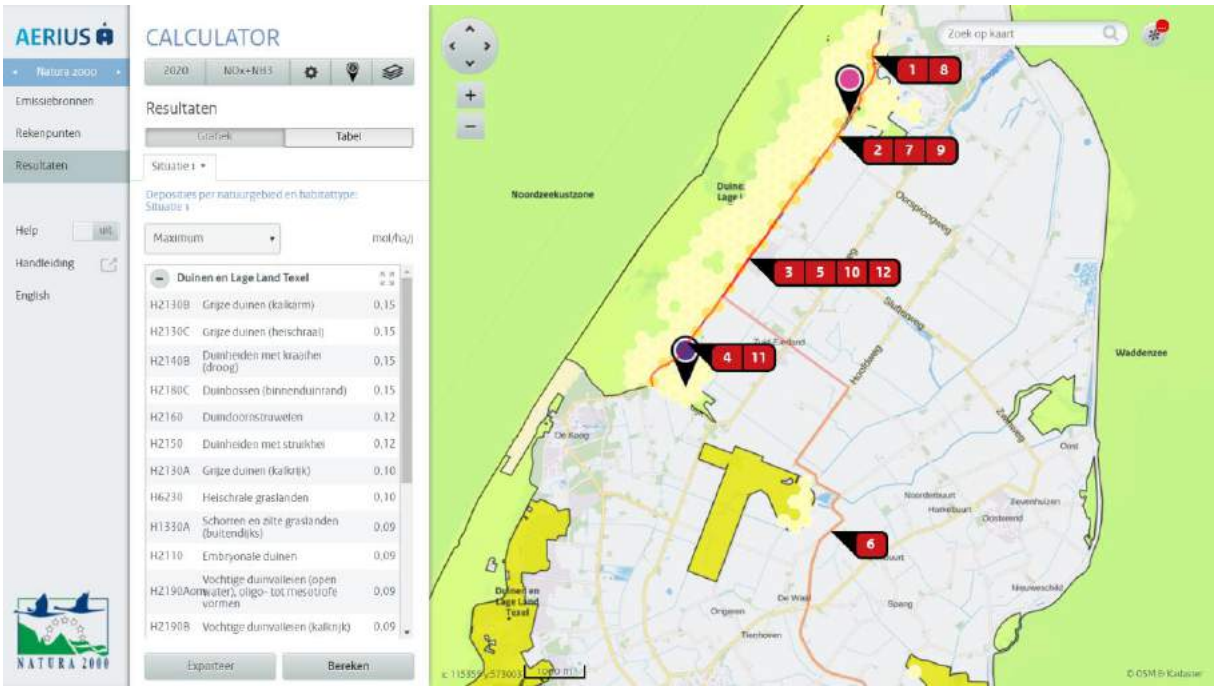
Tabel 1. Werkzaamheden met de benodigde machines

Machine	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Totale draaiuren	Aantal machines	Belastings-percentage
Asfalt frees	105	2015	4	1	60%
Asfaltmachine Dynapac Sd2500Cs	149	2015	20	1	55%
Betonpaver	115	2017	120	1	50%
Bulldozer Caterpilar D5	86	2017	80	1	60%
Grader	129	2017	100	1	60%
Midi kraan	42	2015	240	1	60%
Mobiele kraan	134	2018	124	1	60%
Rupskraan Doosan 255 Hybrid	124	2018	440	1	30%
Shovel	87	2015	60	1	60%
Trekker	40	2017	24	1	50%
Wals	90	2015	40	2	40%
Zwaar vrachtverkeer			**Ritten**		
Vrachtwagen groot	397	2017	1408	2	
Vrachtwagen verwarmde bak			12	1	
Vrachtwagen klein	353	2017	2	1	

Tabel 2. Technische specificaties van mobiele werktuigen en vrachtverkeer

	Bron	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Machines	**Uren**							
Asfalt frees	4					4		
Asfaltmachine	20					20		
Betonpaver	120	10	68		41			
Bulldozer	80	7	46		28			
Grader	100	9	57		34			
Midi kraan	240	17	114		69	40		
Mobiele kraan	124	7	47	41	29			40
Rupskraan	440	32	211	69	128			
Shovel	60	5	34		21			
Trekker	24	2	14	0	8			
Wals	40					40		
	Bron	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**6**	**2**
Zwaar vrachtverkeer	**Ritten**							
Vrachtwagen groot	1408	87	574	278	348	40	1328	80
Vrachtwagen verwarmde bak	12					12	12	
Vrachtwagen klein	8	2	2	2	2	2	2	

Tabel 3. Invoer van draaiuren/ ritten per bron.



Figuur 22. Overzicht van de bronnen opgegeven in de Aerius calculator en de hoogste rekenresultaten

Voor de mobiele werktuigen zijn de draaiuren proportioneel verdeeld over de verschillende tracés naar gelang de lengte ervan. In de Aerius calculator zijn deze ingevoerd als lijnbronnen 1 tot en met 5. De invoer van het zware vrachtverkeer is apart ingevoerd voor dezelfde tracés en hebben nummer 6 t/m 10 gekregen. Lijnbron 11 is de aan- en afvoer route van materialen naar Oudeschild. En tot slot is het afplaggebied als vlakbron ingevoerd met nummer 12.

	Bron	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Machines	**Uren**							
Asfalt frees	4					4		
Asfaltmachine	20					20		
Betonpaver	120	10	68		41			
Bulldozer	80	7	46		28			
Grader	100	9	57		34			
Midi kraan	240	17	114		69	40		
Mobiele kraan	124	7	47	41	29			40
Rupskraan	440	32	211	69	128			
Shovel	60	5	34		21			
Trekker	24	2	14	0	8			
Wals	40					40		
	Bron	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**6**	**2**
Zwaar vrachtverkeer	**Ritten**							
Vrachtwagen groot	1408	87	574	278	348	40	1328	80
Vrachtwagen verwarmde bak	12					12	12	
Vrachtwagen klein	8	2	2	2	2	2	2	

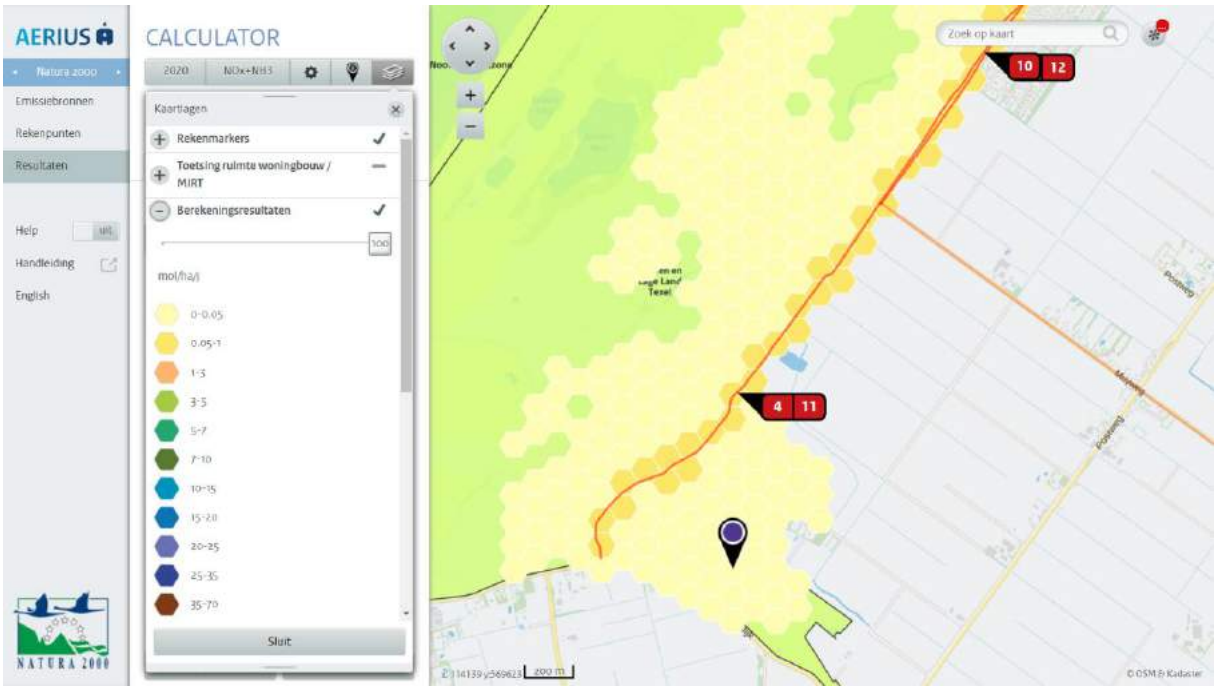
Tabel 3. Draaiuren en ritten per bron

6.4.3 Resultaten Aerius calculatie

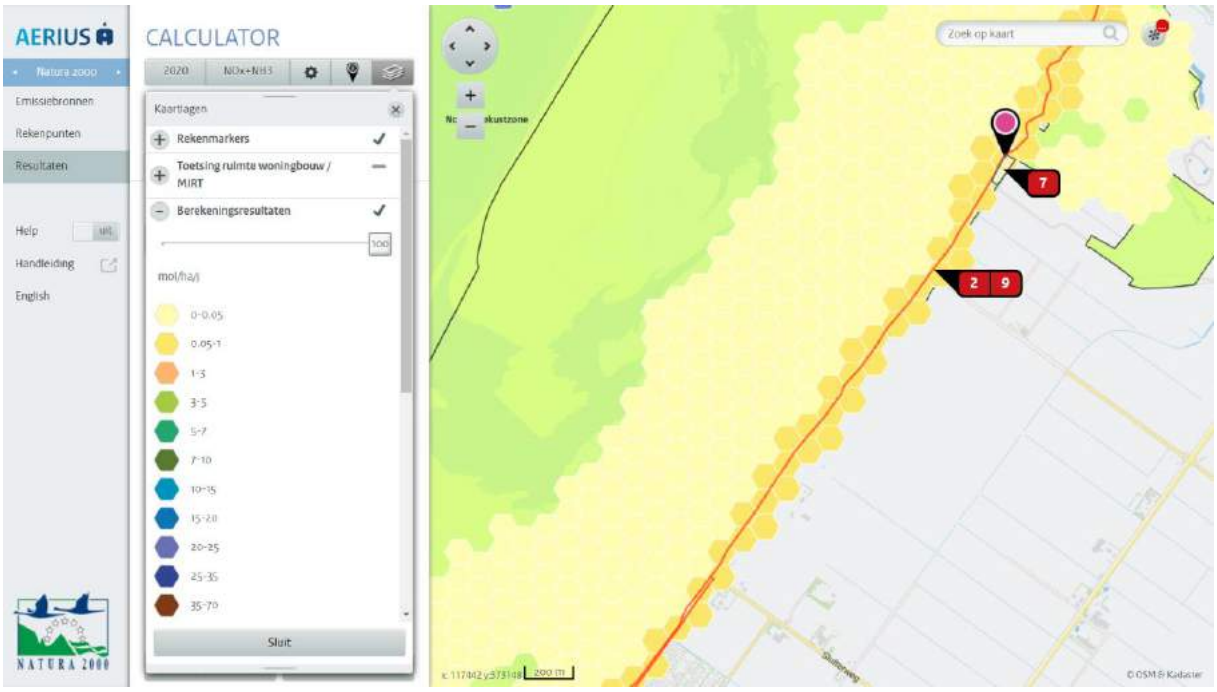
De resultaten van de Aerius calculatie staan weergegeven in tabel 4 en figuur 23. Hieruit blijkt dat er maximaal 0,15 mol/hectare aan extra stikstofdepositie berekend is. Tegen een achtergrond depositie van 750 tot ruim 1400 mol/hectare/jaar is dat verwaarloosbaar weinig. De extra depositie is in de praktijk niet meetbaar. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen zijn daarom ook uitgesloten.
In figuur 23 is te zien dat in een vrij groot gebied er slechts 0-0,05 mol/ha/jaar aan extra stikstofdepositie plaatsvindt. In een zeer smalle strook direct grenzend aan het tracé wordt een extra stikstofdepositie berekend van 0.05-0.15 mol/hectare/jaar. Al deze extra stikstofdepositie is tijdelijk daar het om een eenmalig project gaat.

Habitattype	**Maximale toename NOx (mol/ha/jaar)**
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,15
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,15
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,15
H2160 Duindoornstruwelen	0,12
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10
H6230 Heischrale graslanden	0,10
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,09
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water)	0,09
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09
H2110 Embryonale duinen	0,09
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,07
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07
H7210 Galigaanmoerassen	0,05
H1320 Slijkgrasvelden	0,04
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01
H2120 Witte duinen	0,01

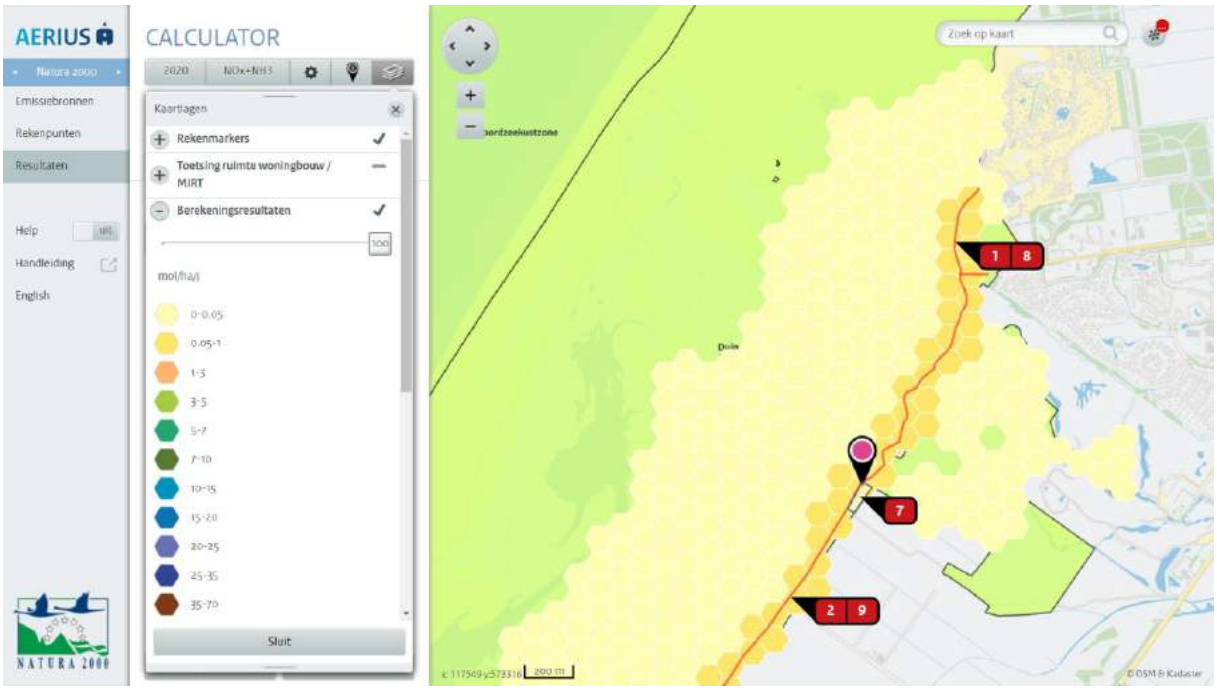
Tabel 4. Per habitattype de maximale toename NOx en het percentage KDW.



Deelkaart zuid met rekenresultaten

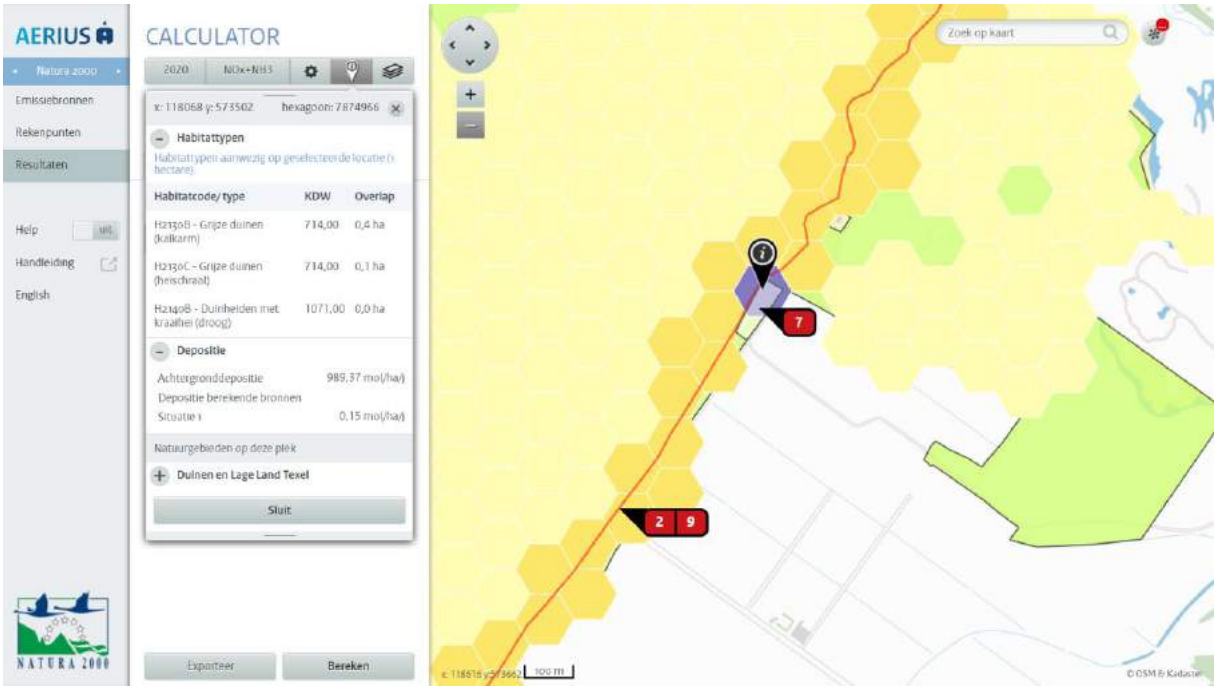


Deelkaart midden met rekenresultaten



Deelkaart noord met rekenresultaten

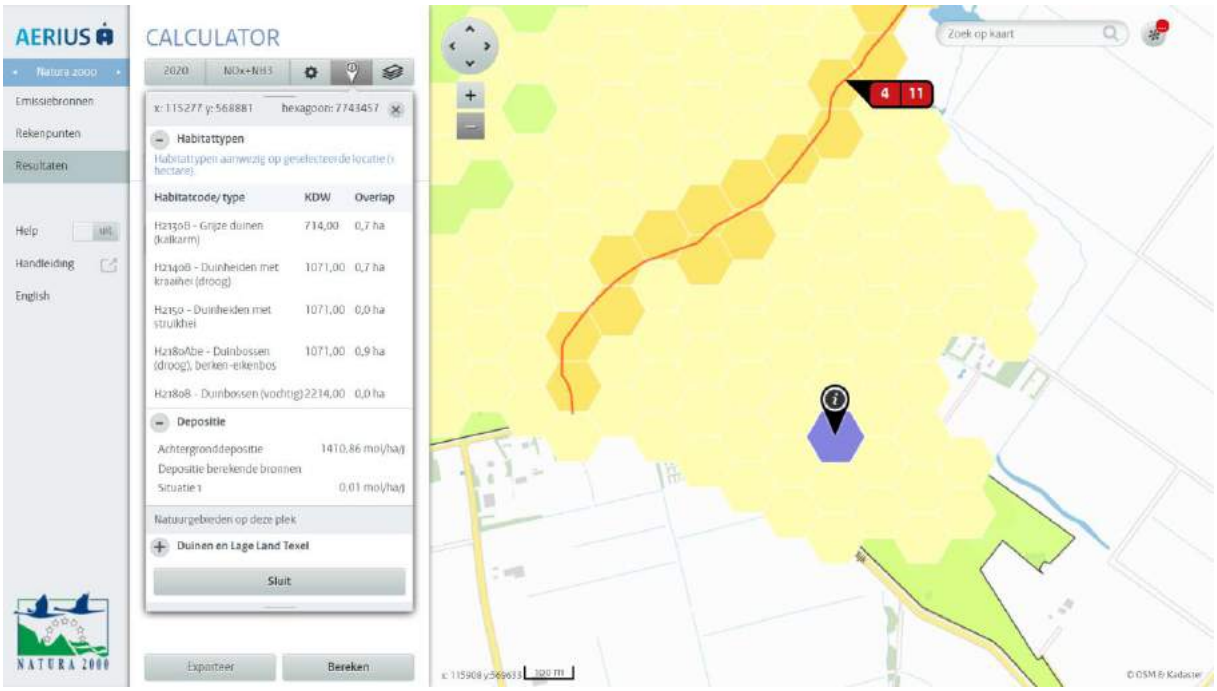
Figuur 23. Rekenresultaten Aerius calculator in 3 deelkaarten



Figuur 24. Hoogste bijdrage van het plan aan de totale stikstofdepositie

In een hexagoon ten noorden van de Oorsprongweg vindt de hoogste bijdrage van het plan aan de totale stikstofdepositie plaats. Zoals weergegeven in figuur 24 is deze bijdrage 0.15 mol/ha/jaar waarbij opgemerkt dient te worden dat deze verhoging slechts eenmalig is. De hoogste toename van de depositie wordt veroorzaakt door het afplaggen, iets wat juist lijdt tot afvoer van stikstof en natuurherstel. Verder dient als voorbeeld hier de hoogste bijdrage aan de stikstofdepositie slechts 0.015 % van de totale

stikstofdepositie. Deze tijdelijke verhoging van maximaal 0.015% is niet meetbaar of waarneembaar. Laat staan dat de ecologische gevolgen van deze toename te toetsen is. Ook deze toename zal geen negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura-2000 gebied Duinen en Lage Land Texel.



Figuur 25. Hoogste totale depositie

In het zuidelijk deel ligt het hexagoon met de hoogste overschreiding van de KDW. Deze hoogste overschreiding wordt voor 99.9993% veroorzaakt door de achtergronddepositie. De toename van slechts 0.01 mol/ha voor 1 jaar is verwaarloosbaar en zal geen negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

6.4.4 Kritische depositie waarde habitattypen.

De kritische depositiewaarde (KDW) is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

In veel Nederlandse Natura 2000-gebieden wordt de KDW overschreden. Een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden moet daarom (gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden) worden voorkomen. Als gevolg van de overschrijding van de KDW worden nieuwe activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken, vooraf kritisch beoordeeld.

Daarbij wordt ook gekeken naar de KDW. Als de KDW op een Natura 2000-gebied wordt overschreden, betekent dat niet dat vaststaat dat een aantasting van de kwaliteit van een habitattype plaatsvindt. Die overschrijding betekent wel dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is. Omdat significante gevolgen van een nieuwe activiteit (die stikstofdepositie veroorzaakt) dan niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, is voor die nieuwe activiteit een natuurvergunning vereist.

Uit de Aerius calculatie volgen maximale toenames van de stikstofdepositie van 0.01 tot 0.15 mol/ha/jaar (Zie tabel 5). Tegen een achtergronddepositie 700 tot 1540 mol/ha/jaar zijn de berekende extra deposities door dit project minimaal en lijden ook niet tot een toename van de weergegeven percentages van de kritische depositiewaarde (met 1 cijfer achter de komma).

Habitattype	**Maximale toename NOx (mol/ha/jaar)**	**KDW (mol/ha/jaar)**	**Percentage van KDW**
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	714	197.6%
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,15	1071	131.7%
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,15	1786	69.2%
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,15	714	152.6%
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	2000	131.7%
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	1071	104.9%
H6230 Heischrale graslanden	0,10	714	130.1%
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	1071	131.7%
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,09	1571	71.1%
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water)	0,09	1000	133.9%
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	1429	96.4%
H2110 Embryonale duinen	0,09	1429	74.7%
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	2214	66.7%
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	2214	62.2%
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07	1643	59.7%
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	1500	69.0%
H7210 Galigaanmoerassen	0,05	1571	58.8%
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	1643	58.8%
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	1571	58.7%
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	1071	131.7%
H2120 Witte duinen	0,01	1429	43.7%

Tabel 4. Per habitattype de maximale toename NOx en het percentage KDW.

In een aantal reeds overbelaste habitattypen vindt door dit project een extra toename van de stikstofdepositie plaats. Deze toename is kleiner dan de weergegeven 0.1%.
De overschrijding wordt dus vrijwel geheel veroorzaakt door de reeds aanwezige achtergronddepositie.
Bij de volgende habitattypen vindt er een overschrijding van de KDW plaats:
H2130B Grijze duinen (kalkarm), H2140B Duinheiden met kraaihei (droog), H2130C Grijze duinen (heischraal), H2160 Duindoornstruwelen, H2130A Grijze duinen (kalkrijk), H6230 Heischrale graslanden, H2150 Duinheiden met struikhei, H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos

Voor het habitattype H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk) zit de maximale depositie onder de kritische drempelwaarde, maar is het verschil kleiner dan 70 mol/ha/jaar. Voor alle overige habitats is de zeer geringe toename sowieso geen probleem. Ondanks de zeer geringe extra overschrijdingen van de kritische depositiewaarde zijn significante effecten van deze toename uit te sluiten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel.

H2130B Grijze duinen (kalkarm)

De huidige oppervlakte van H2130B op Texel is ca. 596 ha. Dit subtype B komt op Texel op grote schaal in het gehele duingebied voor. Dit habitattype neemt op Texel de grootste oppervlakte in, ten opzichte van de andere typen.
Dit habitattype is op Texel goed ontwikkeld. Dit blijkt uit de aanwezigheid van o.a. de duinbuntgras-associatie, duin-struisgras-associatie, rompgemeenschap met zandzegge, rompgemeenschap met kruipwilg en rompgemeenschap van gewoon gaffeltandmos, en soorten als buntgras, duinviooltje, kleverige reigersbek, kleine leeuwentand, gewoon biggenkruid, schermhavikskruid, klein tasjeskruid en vele korstmossen. Vergrassing met helm en duinriet treedt met name op in de vastgelegde, niet of weinig begraasde duinen zoals de Westerduinen en delen van de Eijerlandse duinen. De trend is positief op plekken waar extensieve begrazing met runderen plaatsvindt en tevens het konijn als kleine grazer. Het perspectief voor dit habitattype is gunstig, omdat de reeds uitgevoerde begrazings- en herstelprojecten positief werken, zowel direct op de vegetatie als indirect door stimuleren van secundaire verstuiving.
De kritische depositiewaarde van H2130B is 714 mol/ha/jaar. De huidige oppervlakte van H2130B op Texel is ca. 596 ha. Voor vrijwel de gehele oppervlakte (99%) is in de referentiesituatie (2014) sprake van een matige overbelasting (overschrijding van meer dan 70 mol N/ha/jaar tot 2x de KDW). Voor H2130B is berekend dat er in 2030 sprake is van een gemiddelde daling met 118 mol N ha/jr. Uit de berekeningen via het model MONITOR 16L blijkt dat in 2030 in 93% van het areaal nog steeds sprake zijn van een matige overbelasting van stikstofdepositie. Voor H2130B kan de versnelde opslag en vergrote beschikbaarheid van voedingsstoffen een knelpunt vormen, vooral in oude, vastgelegde en sterk uitgeloogde duinen. Actieve beheermaatregelen zoals verwijderen van vegetatie, plaggen, maaien en extensieve begrazing kunnen, waar nodig, de aanzet geven tot een duurzaam herstel van dit habitattype.

- Dit habitattype heeft een positieve trend en een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,15 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)

De huidige oppervlakte van H2140B op Texel is ca. 244 ha. Dit habitattype komt op Texel verspreid voor in het gehele duingebied. Na Terschelling bevat Texel de grootste oppervlakte droge duinheide met kraaihei. Dit habitattype is over het algemeen goed tot redelijk ontwikkeld, slechts een beperkt deel van het areaal is in sterke mate "vergrast" door een dominantie van helm en/of zandzegge. Het perspectief voor dit subtype is afhankelijk van het uitvoeren van actieve beheermaatregelen. Ook voor H2140B kan de versnelde opslag en vergrote beschikbaarheid van voedingstoffen een knelpunt vormen, het habitattype is stikstofgevoelig.
De kritische depositiewaarde van H2140B is 1071 mol/ha/jaar. De huidige oppervlakte van H2140B op Texel is 243,7 ha. Op ca. 4 % van dit subtype d.w.z. 9,7 ha is in de referentiesituatie (2014) sprake van een matige overbelasting (overschrijding van meer dan 70 mol N/ha/jaar tot 2 x de KDW). Voor H2140B is berekend dat in 2030 sprake zal zijn van een gemiddelde daling met 117 mol N/ha/jr. Duurzaam behoud van dit type hangt vooral af van de continuering van beheer- en herstelmaatregelen. Overigens geldt voor dit habitattype, evenals voor de andere duinheiden dat herstel afgewogen moet worden tegen de mogelijkheden om via natuurlijke successie natuurlijke duinstruwelen en duinbossen te laten ontstaan.

- Dit habitattype heeft een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,15 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2130C Grijze duinen (heischraal)

De huidige oppervlakte van H2130C op Texel is ca. 15 ha. Dit habitattype komt minder algemeen op Texel voor. Het is vooral langs de binnenduinrand en in de Noordduinen te vinden. Het betreft vele kleine plekjes, verspreid over het gehele duingebied, vaak langs de randen van valleien die onder invloed staan van gebufferd grondwater. De kwaliteit is goed en komt tot uiting in kenmerkende vegetaties van dit type, met name de associatie van maanvaren en gewone vleugeltjesbloem en de associatie van klokjesgentiaan en borstelgras, en soorten als tandjesgras, welriekende nachtorchis, gevlekte orchis, addertong, bevertjes, zeegroene zegge, vlozegge en harlekijn. De trend is verder niet met onderzoek onderbouwd, maar lijkt ten opzichte van 2014 stabiel. Mits het huidige beheer wordt voortgezet zijn op de huidige locaties redelijk stabiele omstandigheden aanwezig om dit habitattype in stand te houden. Uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit van dit type kan plaatsvinden door herstelmaatregelen uit te voeren in gedegradeerde (vergraste, verstruikte) vormen van het habitattype grijze duinen.
Voor H2130C kan de versnelde opslag en vergrote beschikbaarheid van voedingsstoffen een groot knelpunt vormen, de betreffende vegetaties zijn allen zeer stikstofgevoelig. De kritische depositiewaarde van H2130C is 714 mol/ha/jaar. De huidige oppervlakte van H2130C op Texel is ca. 15,5 ha. Het betreft kleine gebiedjes, verspreid over het hele duingebied. Over de gehele oppervlakte (100 %) van dit habitattype is in de referentiesituatie (2014) sprake van een matige overbelasting (overschrijding van meer dan 70 mol N/ha/jaar tot 2x de KDW).Voor H2130C is berekend dat in 2030 sprake is van een gemiddelde daling met 118 mol N/ha/jr. Duurzaam behoud van dit type is alleen mogelijk door continuering van verschralende beheermaatregelen (maaien of begrazen). Uitbreiding is mogelijk door de uitvoering van herstelmaatregelen in gedegradeerde vormen van dit type. Het perspectief op Texel voor dit type is landelijk bezien nog redelijk gunstig omdat de standplaatscondities zich op veel plekken voordoen en de stikstof depositie er relatief laag is.

- Dit habitattype heeft een stabiele trend en een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,15 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2130A Grijze duinen (kalkrijk)

Subtype A (kalkrijk) komt vooral voor in de van nature kalkrijke duinen ten zuiden van Bergen, maar ook in de niet-ontkalkte jonge duinen van enkele Waddeneilanden, waaronder Texel. In de duinen op Texel komen alle drie de subtypen van het habitattype grijze duinen voor. Type A komt op grote schaal in het gehele duingebied voor, met name direct achter de zeereep, onder invloed van verstuiving van kalkhoudend zand uit de zeereep (ruim 355 ha). Op Texel is dit type relatief goed ontwikkeld. De kwaliteit van deze grijze duinen mag, voor een kalkarm eiland, als goed worden beschouwd. Dit blijkt uit de aanwezigheid van vegetaties van de duinsterretjes-associatie, de duinpaardebloem-associatie, de rompgemeenschap met duinroosje en de rompgemeenschap met kruipwilg, en soorten als duinroos, duinviooltje, zanddoddegras, duinfakkelgras, geel walstro, tapuit, blauwe kiekendief en velduil. De trend van de vegetatie is de laatste decennia positief geweest.
De kritische depositiewaarde is voor dit habitattype 1071 mol/ha/jaar. Ook hier wordt een positieve trend verwacht.

- Dit habitattype heeft een positieve trend en een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,10 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H6230 Heischrale graslanden

Voor het habitattype H6230 Heischrale graslanden geldt dat deze ook met een kleine

oppervlakte (0,32 hectare) voorkomt. Maar voor dit habitattype geldt geen instandhoudingsdoelstelling voor Texel. Het is niet opgenomen in het aanwijzingsbesluit Duinen en Lage land Texel. Daarom wordt dit habitattype niet meegenomen in deze gebiedsanalyse.

- Dit habitattype heeft een positieve trend en een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,10 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2150 Duinheiden met struikhei

De huidige oppervlakte van H2150 op Texel is ca. 25 ha. De duinen van Texel en Terschelling zijn binnen Nederland de belangrijkste gebieden voor dit habitattype. Het habitattype is hier relatief in goede kwaliteit aanwezig. Het komt verspreid voor in de duinen van Texel, met name bij de Korverskooi en ten noorden en zuiden van de het bosgebied de Dennen. De kwaliteit van dit habitattype op Texel is relatief goed. Vooral de korstmoslaag is rijk ontwikkeld en de vergrassing is relatief beperkt. Stekelbrem (associatie van struikhei en stekelbrem) komt regelmatig voor binnen dit type. Dit type lijkt zich, met hulp van actieve beheermaatregelen, op Texel stabiel in stand te houden. De kritische depositiewaarde van H2150 is 1071 mol/ha/jaar. De huidige oppervlakte van H2150 op Texel is 24,6 ha. Het betreft gebieden in de binnenduinen, met name bij de Korverskooi en ten noorden en zuiden van De Dennen. Op ca. 10% van dit subtype d.w.z. circa 2,5 ha is in de referentiesituatie (2014) sprake van een matige overbelasting (overschrijding van meer dan 70 mol N/ha/jaar tot 2x de KDW). Voor H2150 is berekend dat in 2030 sprake is van een gemiddelde daling met 119 mol N/ha/jr.
Dit type lijkt zich, met hulp van actieve beheer- en herstelmaatregelen, op Texel stabiel in stand te houden. Duurzaam behoud van dit type hangt nu vooral af van de continuering van beheer- en herstelmaatregelen en minder van (terugdringing van) stikstofdepositie.

- Dit habitattype heeft een relatief goede kwaliteit en heeft een redelijk gunstig perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,09 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water)

Op Texel zijn valleien met permanent open water vooral te vinden in de kalkrijke valleien in de zuidelijke duinen, meestal in combinatie met een zone hogere moerasplanten daaromheen. De meeste natte duinvalleien met permanent open water op Texel zijn van uitzonderlijke kwaliteit. Tot de bijzondere soorten behoren enkele fonteinkruidsoorten die elders in Nederland niet of nauwelijks voorkomen, te weten draadfonteinkruid en weegbreefonteinkruid. Andere bijzondere soorten zijn ongelijkbladig fonteinkruid, duizendknoopfonteinkruid, stijve moerasweegbree en vele kranswiersoorten. Op iets vaker droogvallende plekken bevindt zich vegetatie van het oeverkruidverbond met o.a. oeverkruid en waterpunge. De meest natte duinvalleien met permanent open water op Texel zijn zoals hierboven vermeld van uitzonderlijke kwaliteit. Dit subtype is sinds de 90-er jaren van de vorige eeuw toegenomen, door een combinatie van vernatting als gevolg van stopzetting van de drinkwaterwinning, en natuurherstelprojecten. Naar verwachting zal de oppervlakte open water op Texel de komende jaren tenminste gelijk blijven. Toename van het areaal is mogelijk in nieuwgevormde jonge valleien en door uitvoering van natuurherstelprojecten, gecombineerd met vernatting.
De KDW voor H2190Aom = 1000 mol N/ha/jaar. De overschrijding van de KDW is dan ook alleen van toepassing op de overige 'open wateren' welke zijn aan te merken als H2190A Vochtige duinvalleien (open water). Hier gaat het dan om de onderstaande gezamenlijk oppervlakte van 10,1 ha. Op ca. 1% van dit subtype is in de referentiesituatie (2014) sprake van een matige overbelasting (overschrijding meer dan 70 mol N/ha/jaar tot 2 x de KDW) (uitgaande van de KDW van 1000 mol N/ha/jaar). Voor de overige oppervlakte is sprake van een evenwichtssituatie of geen stikstofprobleem. Voor H2190Aom is berekend dat in 2030 sprake is van een gemiddelde daling met 109 mol N/ha/jr.

Verzuring van duinplassen is op Texel geen direct probleem. De duinwateren in het midden en buitenduin zijn neutraal tot basisch van karakter. Aan de binnenduinrand is het milieu weliswaar zuurder, maar sterk zuur oppervlaktewater lijkt in het Texelse duingebied nauwelijks aanwezig te zijn. Het meest zure milieu komt voor in het Grietje bij de Korverskooi. Eutrofiëring op andere wijze kan wel een probleem vormen. Er zijn twee oorzaken aan te wijzen: eutrofiëring door vee en door vogels. De eutrofiëring door vee speelt gelukkig geen grote rol. Er is een redelijk gunstige verhouding tussen open water en droog duin, het water is verdeeld over vele locaties en de begrazing is extensief. De eutrofiëring door vogels is moeilijker te voorkomen.

- Dit habitattype heeft een positieve trend en een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,09 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos

Op Texel is ten zuiden van de Koog het habitattype duinbossen over een aanzienlijke oppervlakte aanwezig. De drie subtypen droog, vochtig en binnenduinrand staan vaak in mozaïek met elkaar. Het zijn vrij jonge bossen die in ontwikkeling zijn en waar het beheer reeds gericht is op verbetering van de kwaliteit. Het droge duinbos beslaat relatief het grootste areaal. Van de totale oppervlakte van H2180A (187 ha) bestaat 148,22 ha uit Berken-Eikenbos. De natuurwaarde van de droge bossen op Texel is over het algemeen matig tot laag. Plaatselijk zijn er stukken met een hogere natuurwaarde, in eiken-berkenbossen en enkele naaldbossen met eikvaren, en eiken-beukenbos met een ondergroei van voorjaarssoorten, waaronder lelietje van dalen. De struiklaagontwikkeling laat zien dat er in de bossen van de Dennen een aanzienlijke verjonging optreedt, zowel in de loof- als naaldbossen. Dit geeft aan dat de bossen vitaal zijn en op termijn, al of niet geleid, kunnen omvormen naar goed ontwikkelde loofbossen.
Over vrijwel het gehele areaal (95%) van dit subtype is in de referentiesituatie (2014) sprake van een matige overbelasting (overschrijding van meer dan 70 mol N/ha/jaar tot 2x de KDW). Voor H2180A is berekend dat in 2030 sprake zal zijn van een gemiddelde daling met 173 mol N/ha/jr. Het instandhoudingsdoel behoud oppervlak en verbetering kwaliteit kan worden bereikt door beheermaatregelen.

- Dit habitattype heeft een relatief goede kwaliteit en heeft een redelijk gunstig perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,01 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)

Kalkrijke vochtige duinvalleien komen op grote schaal in de duinen van Texel voor, met name op de Hors en in de valleien ten noorden daarvan, en meer noordelijk op Texel in de Nederlanden, langs de randen van de Slufter en in de Lange Damvallei en de Mandenvalleien. Voor het behoud van duinvalleien op lange termijn is het noodzakelijk dat er steeds nieuwe valleien bijkomen, door afsnoering van strandvlakten of door uitstuiving. Natuurontwikkelings- en herstelmaatregelen hebben in het verleden goede diensten bewezen, ook hiervoor liggen nog potenties. De kalkrijke duinvalleien op Texel zijn van goede tot zeer goede kwaliteit, met o.a. knopbies, parnassia, dwergbloem, teer guichelheil, groenknolorchis, moeraskartelblad, moeraswespenorchis, vleeskleurige orchis, brede orchis, rietorchis, gevlekte orchis, grote muggenorchis, slanke gentiaan, duinrus, zeegroene zegge, dwergzegge en geelhartje. Zowel areaal als kwaliteit van de duinvalleivegetatie zijn de afgelopen tijd toegenomen. De perspectieven voor de huidige standplaatsen zijn gunstig. Er liggen uitbreidingsmogelijkheden, met name langs natuurlijke wijze op de Hors en door middel van (deel uitgevoerde, deels nog uit te voeren) herstelprojecten langs de Slufter. In de Nederlanden zijn recent herstelmaatregelen genomen waar zeer gunstige ontwikkelingen worden verwacht. Potenties voor kwaliteitsverbetering liggen vooral in valleien waar nog doelsoorten voorkomen.
De KDW voor H2190B = 1423 mol N/ha/jaar. De huidige oppervlakte van H2190B op Texel is 68,2 ha. Binnen het gehele areaal van dit subtype is in de referentiesituatie

(2014) en 2030 geen sprake van een stikstofprobleem. Voor H2190B is berekend dat in 2030 sprake is van een gemiddelde daling met 113 mol N/ha/jr. Uit de berekeningen met Aerius M16 blijkt dat voor dit habitattype niet langer sprake is van een stikstofprobleem. Daarnaast geldt voor de beperkte overbelasting met stikstof die in het recente verleden zijn opgetreden relatief van ondergeschikt belang is aan ontwikkelingen als natuurlijke successie of nieuwvorming op afgesloten strandvlaktes of uitstuiving in het algehele duincomplex. Deze laatstgenoemde processen zijn in omvang bepalender voor dit habitattype.

- Dit habitattype heeft een positieve trend en een gunstige perspectief. Het is door de maximale toename door dit project van 0,09 mol/hectare uit te sluiten dat er significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling optreden.

Tot slot zal het verbeterde en verbrede fietspad resulteren in de keuze van toeristen om nog meer te gaan fietsen. Met als gevolg minder gebruik van auto's en dus minder uitstoot van NOx.

6.5 Effect Oppervlakteverlies

Door de verbreding van het fietspad aan de Zanddijk in het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel van 2,5 meter naar 3,5 meter gaat een deel van het kwalificerende habitat in dit gebied verloren. De kwaliteit van dit habitat is maar zeer beperkt omdat dit jaarlijks vanwege de verkeersveiligheid wordt gemaaid.

Uit de uitgebreide inmeting van de beoogde verbreding door Schouwstra Civiel (zie separate bijlage) komen de volgende oppervlaktes habitattypen die verloren gaan onder het verbrede fietspad.

Habitattype	Oppervlakte
H2130B *Vastgelegde kustduinen met kruidvegetatie ("grijze duinen kalkarm")	2.784 m2
H2140 *Vastgelegde ontkalkte duinen met Empetrum nigrum	523 m2
H2150 *Atlantische vastgelegde ontkalkte duinen (Calluno-Ulicetea)	65 m2
H2160 Duinen met Hippophaë rhamnoides	662 m2
H2180B Beboste duinen van het Atlantische, continentale en boreale gebied (vochtig)	17 m2
Totaal	4.051 m2

Tabel 3. Oppervlakteverlies per habitattype

Dit levert een compensatie verplichting op van 4.051 m2 kwalificerend habitat.

6.5.1 Grijze duinen kalkarm

Het habitattype "grijze duinen kalkarm" betreft de min of meer droge graslanden van het duingebied (en vergelijkbare plaatsen in aangrenzende delen van het kustgebied). Het gaat hierbij om soortenrijke begroeiingen met dominantie van laagblijvende grassen, kruiden, mossen en/of korstmossen. Vermengd met deze begroeiingen kunnen kruidenrijke zoombegroeiingen graslanden met dominantie van de dwergstruik Duinroos (Rosa pimpinellifolia) voorkomen. Het subtype "kalkarm" omvat duingraslanden van bodems die van nature kalkarm zijn of waarvan de toplaag ontkalkt is.
Grijze duinen ontstaan achter de zeereep op plekken waar de door de wind veroorzaakt dynamiek voldoende laag is voor het ontstaan van gesloten begroeiingen met kruiden en mossen. Door de bodemvorming ontstaat een zogenoemde 'C-horizont' met een grijze

kleur, vandaar de naam van het habitattype. Dynamiek in de vorm van lichte overstuiving, hellingprocessen (dynamiek door neerslag) en begrazing door konijnen zorgt van nature voor de instandhouding van het type. Vanwege de positieve invloed van verstuiving, worden ook stuifplekken binnen graslandcomplexen tot het habitattype gerekend. De hoge soortenrijkdom is voor een belangrijk deel karakteristiek voor de grazige vegetaties zelf, maar een deel van de soorten is juist (mede) afhankelijk van onbegroeide delen (Blauwvleugelsprinkhaan), konijnenholen (Tapuit) of bloemrijke zomen (Duin- en Grote parelmoervlinder).

- Van dit habitattype gaat 2.784 m2 verloren onder het verbrede fietspad. Door de tijdelijk toegenomen dynamiek in de bermen van het verbrede fietspad ontstaat een nieuw areaal van waar zich dit habitattype kan ontstaan.

6.5.2 Duinheiden met kraaihei

Het habitattype "Duinheiden met kraaihei" betreft open kustduinen met een vegetatie die wordt gedomineerd door dwergstruiken, waaronder kraaihei (Empetrum nigrum). In natte duinheide in duinvalleien kunnen gewone dophei (Erica tetralix) of cranberry (Oxycoccus macrocarpos) dominant zijn. In droge duinheiden kunnen eikvaren (Polypodium vulgare), kruipwilg (Salix repens) of, pleksgewijs, struikhei (Calluna vulgaris) domineren. Ook als kraaihei slechts met lage bedekking aanwezig is, worden vegetaties met dwergstruiken dus tot dit habitattype gerekend.

- Van dit habitattype gaat 523 m2 verloren onder het verbrede fietspad. Door het chopperen van een stuk duinheide in het zuidelijk deel wordt hier over een oppervlakte van 2500 m2 een kwaliteitsverbetering bereikt (zie verder 6.2 compenserende maatregelen). Ook door het choppermateriaal uit te strooien over het op te heffen fietspad kan dan het habitattype "duinheiden met kraaihei" ontstaan.

6.5.3 Duinheiden met struikhei

Het habitattype "Duinheiden met struikhei" betreft door struikhei (Calluna vulgaris) gedomineerde begroeiingen op kalkarme kustduinen en in relatief ver landinwaarts gelegen, van oorsprong kalkrijke maar inmiddels sterk ontkalkte en langdurig beweide oude kustduinen.

- Van dit habitattype gaat slechts 65m2 verloren. Deze zeer beperkte oppervlakte kan getransplanteerd worden van het zuidelijk deel van het tracé waar het voorkomt naar een deel van het op te heffen fietspad gedeelte.

6.5.4 Duindoornstruwelen

Het habitattype "Duindoornstruwelen" betreft door Duindoorn (Hippophae rhamnoides) gedomineerde duinen (en vergelijkbare plaatsen elders in het kustgebied). Naast Duindoorn kunnen ook andere struiken met hoge bedekkingen voorkomen, waaronder Gewone vlier (Sambucus nigra), Wilde liguster (Ligustrum vulgare) en Eenstijlige meidoorn (Crataegus monogyna). Duindoorn is voor kieming en vestiging gebonden aan humusarm, kalkrijk zand met een lage indringingsweerstand. Goed ontwikkelde jonge duindoornstruwelen komen dan ook vooral voor na een sterk stuivende fase met Helm (habitattype Witte duinen, H2120), waarbij de relatief kalkrijke bodem ontsloten is. Duindoorn vormt wortelknolletjes met stikstofbindende actinomyceten (Frankia) en heeft een goed verteerbaar bladstrooisel. Op de relatief kalkrijke bodems leidt dit tot trage

humusvorming en een verhoogde beschikbaarheid van stikstof. In zeer kalkrijke duinen kunnen deze struwelen enkele eeuwen oud worden. Voor de biodiversiteit zijn met name de struwelen belangrijk die ontstaan als gevolg van voortgaande successie op meer beschutte plekken (vooral op plekken waar door hellingprocessen organisch materiaal ophoopt). Naast Duindoorn nemen dan de bovengenoemde andere struiken een belangrijke plaats in. Wanneer deze struiken echter te hoog worden, wordt Duindoorn door beschaduwing verdrongen. Van goed ontwikkelde vormen in de gebieden waar het type een belangrijke positie in het duinlandschap inneemt is enige achteruitgang in oppervlakte toegestaan ten gunste van uitbreiding oppervlakte van habitattypen grijze duinen (H2130), duinbossen (H2180) of vochtige duinvalleien (H2190), mits de totale oppervlakte van goed ontwikkelde vormen niet afneemt.

- Van het habitattype duindoornstruweel gaat 662 m2 verloren onder het te verbreden fietspad. De gedeelten die verloren gaan door de verbreding zijn hooguit de randen die van marginale kwaliteit zijn. Zoals hierboven beschreven is het toegestaan enige achteruitgang in oppervlakte ten gunste van grijze duinen toe te staan.

6.5.5 Duinbos (vochtig)

Het habitattype "Duinbossen" betreft natuurlijke of half-natuurlijke loofbossen in de kustduinen, met sterk uiteenlopende kenmerken. Vaak is de zomereik (Quercus robur) de dominante boomsoort, maar met name in duinvalleien en in de meest landinwaarts gelegen gedeelten spelen (ook) andere boomsoorten een belangrijke rol.

- Van het habitattype "Duinbossen (vochtig)" gaat slechts 17 m2 verloren. Veel meer dan een paar stammetjes en zijtakken afzagen zal niet nodig zijn.

6.6 Voorgenomen compensaties

Ter compensatie van het habitatverlies door de verbreding van het fietspad worden een drietal compensatiemaatregelen voorgesteld.

Fietsstraat in plaats van fietspad
Door het weg Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg om te vormen tot een fietsstraat kan op dit tracé het fietspad worden verwijderd en aan de natuur worden teruggegeven. Hiermee komt omstreeks 3.450 m2 voormalig fietspad beschikbaar voor ontwikkeling tot grijze duinen, waarmee bijna het gehele aangetaste areaal kan worden gecompenseerd.

Door het uitstrooien van het choppermateriaal uit de volgende compenserende maatregel over het zuidelijk deel van het verwijderde fietspad nabij de fietsstraat is ook ontwikkeling van wat duinheide hier mogelijk. Dit zal tevens voorkomen dat het fietspad na verwijderen van de verharding gaan functioneren als een onverhard wandelpad.



Figuur 26. Tracé waar fietspad overgaat in fietsstraat op de bestaande weg.



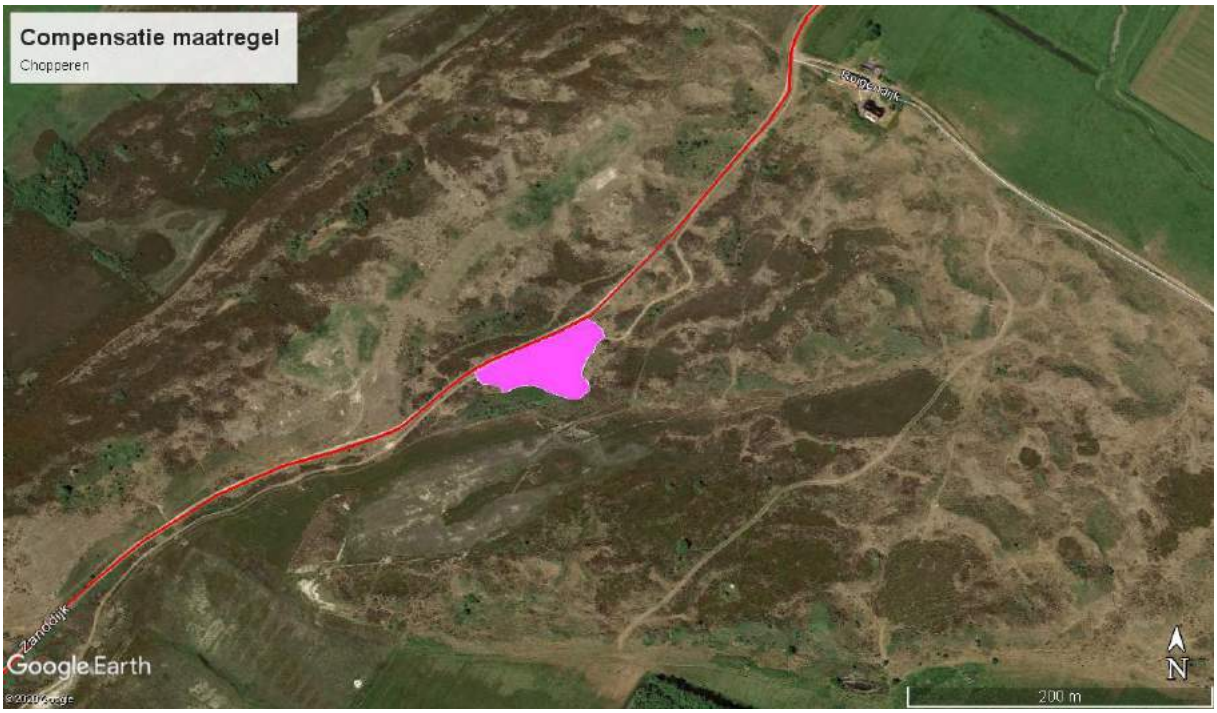
Figuur 27. Toekomstige fietsstraat gezien vanaf de Slufter.



Figuur 28. Links het op te heffen fietspad, met rechts de aan te passen fietsstraat.

Chopperen duinheide

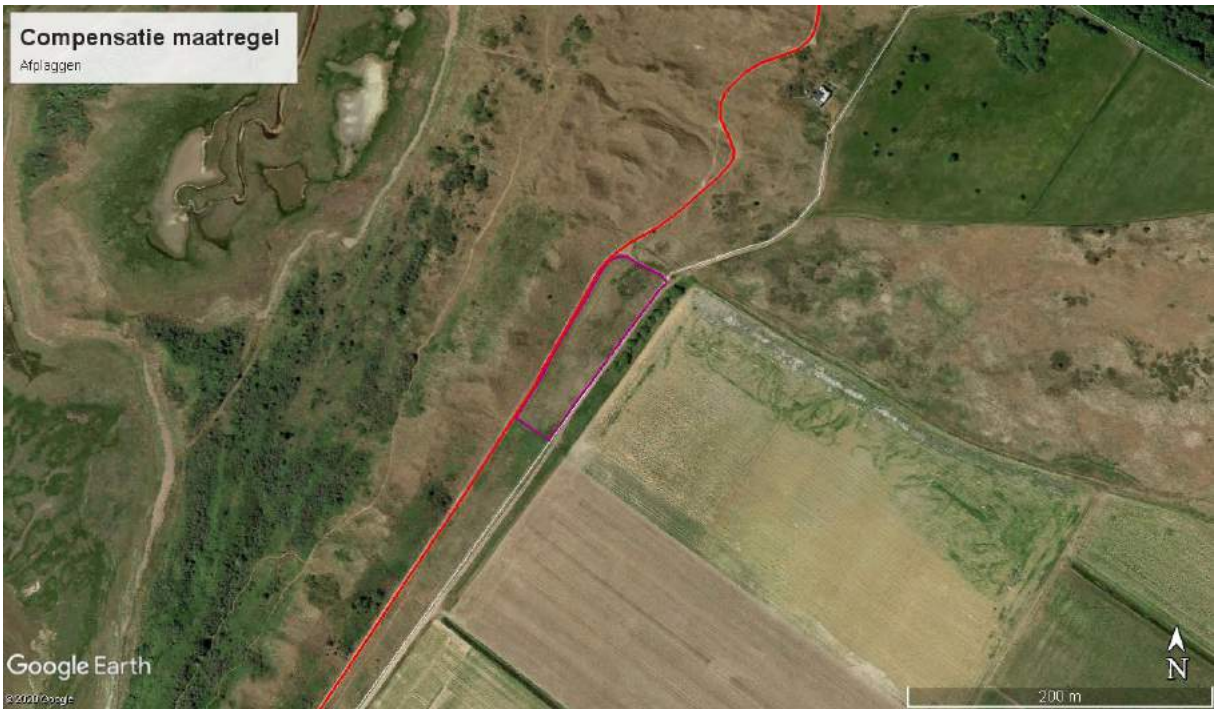
In het zuidelijk deel is parallel aan het fietspad een kwaliteitsverbetering van de aanwezige duinheide te realiseren door een areaal van ca. 2500 m2 te chopperen. Chopperen is het verwijderen van de vegetatie en een deel van de bovenste humuslaag. Het is een maatregel tussen plaggen en maaien in. Hiermee wordt het huidige habitattype H2140B Duinheiden met kraaihei (droog) een kwaliteitsverbetering gegeven. Het te chopperen gebied ligt naast een voortplantingsgebied van de rugstreeppad. Het is daarom belangrijk dit gebied te onderzoeken op de aanwezigheid van rugstreeppadden voor aanvang van de werkzaamheden. Ook kan ervoor gekozen te worden dit gebied ontoegankelijk te maken voor de rugstreeppad door plaatsing van paddenschermen rondom dit gebied. In figuur 29 is het te chopperen gedeelte weergegeven.



Figuur 29. Te chopperen duinheide in het zuidelijk deel.

Afplaggen duinrietvegetatie

Als derde compensatie maatregel kan er een stuk van ca 5000 m2 niet gekwalificeerd habitat afgeplagd worden. Dit betreft een stuk duin ter hoogte van de vogelakker van het project Hanenplas. Dit gebied heeft de potentie zich tot een vochtige variant van grijze duinen te ontwikkelen of mogelijk zelfs tot een droge variant van een natte duinvallei. In figuur 30 is de locatie weergegeven en in figuur 31 staan een aantal foto's ter illustratie. Als de vegetatie wordt afgevoerd levert dit een reductie op van de stikstof in dit gebied. De overige vrijgekomen grond kan gebruikt worden voor de noodzakelijke aanvulling van de berm van het vernieuwde fietspad. Het is aan te bevelen om de mogelijk te onderzoeken of het graven van een poel tot de mogelijkheden behoort. Dit kan extra leefgebied opleveren voor de noordse woelmuis, de rugstreeppad, de heikikker en mogelijk zelfs een groeiplaats voor de groenknolorchis. Door het gebied eerst te maaien en het maaisel af te voeren vindt er een reductie van de stikstof plaats. Vervolgens kan het gebied afgeplagd worden en de grond gebruikt voor de opvulling en natuurlijke inrichting van het opgeheven tracé 3 van het fietspad.



Figuur 30. Af te plaggen stuk duinrietvegetatie.





Figuur 30. Impressie van het af te plaggen duin.

6.7 Effecten op habitatrichtlijnsoorten

Zowel de noordse woelmuis als ook de groenknolorchis zijn aangewezen soorten in het kader van de habitatrichtlijn.

Noordse woelmuis
De noordse woelmuis leeft in hoge vegetaties met vooral grasachtige planten. In gebieden waar andere woelmuizen voorkomen, leeft de soort veel in natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. Doordat de noordse woelmuis geen watervrees heeft, kan hij goed eilandjes bereiken, waar hij dan vaak als enige woelmuis voorkomt. Er moet variatie in de vegetatie aanwezig zijn zoals diverse kruiden, overgangszones tussen land en water met riet, aanwezigheid van bepaalde soorten zeggen en in natte gebieden moeten drogere delen aanwezig zijn. Ook op Texel komt de veldmuis als concurrent tegenwoordig voor en zorgt voor een extra bedreiging van de soort, vooral in de drogere gebieden. Noordse woelmuizen mijden door struiken en bomen gedomineerde begroeiingen.

- De geklepelde berm waar de verbreding van het fietspad plaatsvind is geen geschikt habitat voor de noordse woelmuis. De voorgestelde compenserende maatregelen zullen een positief effect hebben op de instandhoudingsdoelstelling van deze soort.

Groenknolorchis
De groenknolorchis staat op iets open, zonnige tot licht beschaduwde, natte, voedsel- en stikstofarme, zwak zure tot kalkhoudende grond, bestaande uit laagveen, venig zand of leem, humeus zand en stenige plekken die duurzaam onder invloed van basenrijke grondwater staan en 's-winter vaak zeer nat zijn of zelfs blijvend onder water staan. Ze groeit dus op Texel vooral in natte duinvalleien.

- De geklepelde berm waar de verbreding van het fietspad plaatsvind is geen geschikte groeiplaats voor de groenknolorchis. Met name de compenserende maatregel van het plaggen zou goede groeiomstandigheden kunnen voortbrengen mits dit gebied nat genoeg wordt.

6.8 Effecten op vogelrichtlijnsoorten; broedvogels

In het kader van de vogelrichtlijn zijn de volgende soorten aangewezen. Criterium hierbij is dat meer dan 1% van de landelijke populatie broedt in het aangewezen gebied. Dit is van toepassing op: A021 roerdomp; A034 lepelaar; A081 bruine kiekendief; A082 blauwe kiekendief; A132 kluut; A195 dwergstern; A222 velduil; A063 eider; A137 bontbekplevier; A183 kleine mantelmeeuw; A276 roodborsttapuit; A277 tapuit.

A021 – Roerdomp
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud; waarbij de populatie is vastgesteld op 5 paar. Er is binnen het Natura 2000-gebied geen verdere ruimte voor uitbreiding gelet op de beperkte beschikbaarheid van rietmoerassen in het duingebied, hier is dan ook voor een behoudsopgave gekozen.
- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving vormen geen geschikt habitat voor de roerdomp.

A034 – Lepelaar
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud; waarbij de populatie is vastgesteld op 120 paar. Gezien de gunstige staat van instandhouding is doelstelling gericht op behoud van het leefgebied en de bijbehorende populatie.
- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving vormen geen geschikt habitat voor de lepelaar.

A063 – Eider
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 110 paar is vastgesteld.
- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving vormen geen geschikt habitat voor de eider.

A081 – Bruine kiekendief
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 30 paar is vastgesteld. Duinvalleien op voldoende afstand van bestaande verstoringsbronnen als wegen, parkeerplaatsen en wandel- en fietspaden vormen het broedbiotoop van de bruine kiekendief.

- Er zal geen ander effect zijn door het verbreden van het fietspad op individuele broedgevallen of de populatie dan in de huidige situatie.

A082 – Blauwe kiekendief
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 20 paar is vastgesteld. Duinvalleien op voldoende afstand van bestaande verstoringsbronnen als wegen, parkeerplaatsen en wandel- en fietspaden vormen het broedbiotoop van de Blauwe kiekendief. De laatste jaren is het voorkomen echter zeer beperkt en wordt de instandhoudingsdoelstelling bij lange na niet gehaald.
- Er zal geen ander effect zijn door het verbreden van het fietspad op individuele broedgevallen of de populatie dan in de huidige situatie.

A132 – Kluut
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 120 paar is vastgesteld.
- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving vormen geen geschikt habitat voor de kluut.

A137 – Bontbekplevier
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 20 paar.
- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving vormen geen geschikt habitat voor de bontbekplevier.

A183 – Kleine mantelmeeuw
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 14.000 paar is vastgesteld.

- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving zijn geen broedkolonies van de kleine mantelmeeuw bekend. Er zal dan ook geen effect zijn van de verbreding van het fietspad op de instandhoudingsdoelstelling van deze soort.

A195 – Dwergstern
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 40 paar is vastgesteld.
- De onderzoekslocatie en de wijde omgeving vormen geen geschikt habitat voor de dwergstern.

A222 – Velduil
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 20 paar is vastgesteld. De laatste jaren is het voorkomen zeer beperkt en wordt de instandhoudingsdoelstelling bij lange na niet gehaald. De velduil houdt van rust en broedt op grotere afstand van drukke fietspaden.
- Er zal geen effect zijn van de verbreding van het fietspad op de instandhoudingsdoelstelling van de velduil.

A276 – Roodborsttapuit
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: behoud; voor de kwaliteit: behoud waarbij de populatie op 40 paar is vastgesteld. De duinen vormen in het broedgebied van de roodborsttapuit.

- Het fietspad en de berm vormen geen geschikt habitat voor de roodborsttapuit. De voorgestelde compensatiemaatregelen hebben mogelijk een positief effect op deze soort.

A277 – Tapuit
De doelstelling voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel is voor de omvang van de populatie: uitbreiding; voor de kwaliteit: verbetering waarbij de populatie op 100 paar is vastgesteld. De duinen vormen in het broedgebied van de roodborsttapuit.

- De onderzoekslocatie zijnde fietspad met geklepelde berm vormt geen geschikt habitat voor de tapuit. De voorgestelde compensatiemaatregelen hebben mogelijk een positief effect op deze soort.

6.9 Effecten op vogelrichtlijnsoorten; niet broedvogels

Tot slot zijn er een aantal soorten aangewezen vanwege het belang als foerageer- of rustgebied. Dit betreft: A021 roerdomp; A034 lepelaar; A132 kluut; A063 eider; A137 bontbekplevier.

- Alle hierboven genoemde soorten hebben geen foerageer- of rustgebied in de nabijheid van het tracé. Een effect van de verbreding van het fietspad is hiermee ook uitgesloten.

7. CONCLUSIES, COMPENSATIE & AANBEVELINGEN

Conclusies:
Er dient een ontheffing voor de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden omdat:

- De geplande werkzaamheden een toename geeft van de stikstofdepositie (NOx) van maximaal 0.01 tot 0.15 mol/ha/jaar. Deze toename is maximaal 0.015% ten opzichte van de achtergronddepositie. Deze tijdelijke verhoging van maximaal 0.015% is niet meetbaar of waarneembaar. Laat staan dat de ecologische gevolgen van deze toename te toetsen is.
- De verbreding van het fietspad levert een verlies op van 4.051 m2 kwalificerend habitat; onderverdeeld in 2.784 m2 grijze duinen kalkarm; duinheide met kraaihei 523 m2; duinheide met struikhei 65 m2; duindoornstruweel 662 m2 en 17 m2 vochtig duinbos. Dit habitatverlies wordt ruimschoots gecompenseerd.

Verder hebben de werkzaamheden zeker ook omdat de werkzaamheden na het broedseizoen en na de trek van de rugstreeppadden plaatsvindt geen effect op andere habitattypen, aangewezen habitatsoorten of vogelrichtlijnsoorten.

Door de verbreding van het fietspad langs de Zanddijk zal er geen sprake zijn van een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.

De werkzaamheden ten behoeve van de voorgenomen verbreding van het fietspad zal als de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden geen significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het weidevogelleefgebied tot resultaat hebben.

Compensatie:
Ter compensatie van het habitatverlies door de verbreding van het fietspad worden een drietal compensatiemaatregelen voorgesteld.

Fietsstraat in plaats van fietspad
Door het weg Zanddijk tussen de Muyweg en de Slufterweg om te vormen tot een fietsstraat kan op dit tracé het fietspad worden verwijderd en aan de natuur worden teruggegeven. Hiermee komt omstreeks 3.450 m2 voormalig fietspad beschikbaar voor ontwikkeling tot grijze duinen, waarmee bijna het gehele aangetaste areaal kan worden gecompenseerd. Door het uitstrooien van het choppermateriaal uit de volgende compenserende maatregel over het zuidelijk deel van het verwijderde fietspad nabij de fietsstraat is ook ontwikkeling van wat duinheide hier mogelijk. Dit zal tevens voorkomen dat het fietspad na verwijderen van de verharding gaan functioneren als een onverhard wandelpad.

Chopperen duinheide
In het zuidelijk deel is parallel aan het fietspad een kwaliteitsverbetering van de aanwezige duinheide te realiseren door een areaal van ca. 2500 m2 te chopperen.

Afplaggen duinrietvegetatie
Als derde compensatie maatregel kan er een stuk van ca. 5000 m2 niet gekwalificeerd habitat afgeplagd worden. Dit betreft een stuk duin ter hoogte van de vogelakker van het project Hanenplas. Dit gebied heeft de potentie zich tot een vochtige variant van grijze duinen te ontwikkelen of mogelijk zelfs tot een droge variant van een natte duinvallei. Als

de vegetatie wordt afgevoerd levert dit een reductie op van de stikstof in dit gebied. De overige vrijgekomen grond kan gebruikt worden voor de noodzakelijke aanvulling van de berm van het vernieuwde fietspad.

Aanbevelingen

- Ecologische begeleiding van de graafwerkzaamheden
- Mogelijkheid onderzoeken of het graven van een poel tot de mogelijkheden behoort in het af te plaggen gedeelte. Dit kan extra leefgebied opleveren voor de noordse woelmuis, de rugstreeppad, de heikikker en mogelijk zelfs een groeiplaats voor de groenknolorchis.
- Monitoring compenserende maatregelen zodat er inzicht verkregen wordt in de resultaten van de maatregelen.

Noordkop Groen, Ing. 10.2.e. Wob

Den Helder, 12 mei 2020

BIJLAGE A

GERAADPLEEGDE INTERNETSITES

https://www.natura2000.nl/

http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-09-01#Aanhef

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

https://www.ODnhn.nl/Wet_natuurbescherming

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/007/n2k_007_db_hvn_noordzeekustzone.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Toetsing%20huidige%20activiteiten_Texel.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Bestaand_gebruik_tabellen_Texel.pdf

https://www.bij12.nl/nieuws/kamerbrief-minister-schouten-met-update-voor-korte-termijn/

http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0037552&hoofdstuk=3&z=2017-09-01&g=2017-09-01 (Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3 Soorten)

http://www.ruimtelijkeplannen.nl/

https://www.hhnk.nl/document.php?m=1&fileid=32974&f=c7db9b3caf7efc2eaea2263349036a5c&attachment=0&a=364

https://bestanden.noord-holland.nl/internet/Onderwerpen/Natuur/nnn-wijzer/index.html

https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/MapViewer/

https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten)

https://www.landschapnoordholland.nl/files/2018-07/Weidevogelmonitor%20Texel%202015.pdf

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/3981/print#node-4015

Leidraad significantiebepaling, Ministerie van EZ, 2009

BIJLAGE B

Besluit Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel

Artikel 1
1. Als speciale beschermingszone in de zin van artikel 4, vierde lid, van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (PbEG L 206) wordt aangewezen: het op de bij dit besluit behorende kaart aangegeven gebied, bekend onder de naam: Duinen en Lage Land Texel.
2. De in het eerste lid bedoelde speciale beschermingszone is aangewezen voor de volgende natuurlijke habitattypen opgenomen in bijlage I van Richtlijn 92/43/EEG; prioritaire habitattypen zijn met een sterretje (*) aangeduid: Voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel zijn voor de volgende habitats instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd, de prioritaire habitattypen zijn met een sterretje (*) aangeduid:
H1140 Bij eb droogvallende slikwadden en zandplaten
H1310 Eenjarige pioniersvegetaties van slik- en zandgebieden met Salicornia spp. en andere zoutminnende soorten
H1330 Atlantische schorren (Glauco-Puccinellietalia maritimae)
H2110 Embryonale wandelende duinen
H2120 Wandelende duinen op de strandwal met Ammophila arenaria (“witte duinen”)
H2130 *Vastgelegde kustduinen met kruidvegetatie (“grijze duinen”)
H2140 *Vastgelegde ontkalkte duinen met Empetrum nigrum
H2150 *Atlantische vastgelegde ontkalkte duinen (Calluno-Ulicetea)
H2160 Duinen met Hippophaë rhamnoides
H2170 Duinen met Salix repens ssp. argentea (Salicion arenariae)
H2180 Beboste duinen van het Atlantische, continentale en boreale gebied
H2190 Vochtige duinvalleien
H7210 *Kalkhoudende moerassen met Cladium mariscus en soorten van het Caricion davallianae

3. De in het eerste lid bedoelde speciale beschermingszone is aangewezen voor de volgende soorten opgenomen in bijlage II van Richtlijn 92/43/EEG; prioritaire soorten zijn met een sterretje (*) aangeduid:
H1340 *Noordse woelmuis
H1903 Groenknolorchis

Artikel 2
Het besluit tot aanwijzing van het gebied Duinen Texel als speciale beschermingszone in de zin van artikel 4, eerste en tweede lid, van Richtlijn 79/409/EEG van de Raad van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand (PbEG L 103) van 7 april 2005 (DRR&R/2005/1065 II; Stcrt. 2005, nr. 69) wordt als volgt gewijzigd:
a. het aangewezen gebied wordt op de in paragraaf 3.3 van de Nota van toelichting, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, van dit besluit beschreven wijze gewijzigd;
b. de Nota van toelichting met uitzondering van de paragrafen 3.2, 4.1, 4.2 en 4.3 wordt ingetrokken en vervangen door de Nota van toelichting, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, van dit besluit;

c. de in de aanhef bedoelde speciale beschermingszone geldt als te zijn aangewezen voor de volgende vogelsoorten, welke worden beschermd op grond van artikel 4, eerste lid, van Richtlijn 79/409/EEG:

A021 Roerdomp;
A034 Lepelaar;
A081 Bruine kiekendief;
A082 Blauwe kiekendief;
A132 Kluut;
A195 Dwergstern;
A222 Velduil.

d. de in de aanhef bedoelde speciale beschermingszone geldt als te zijn aangewezen voor de volgende trekkende vogelsoorten, welke worden beschermd op grond van artikel 4, tweede lid, van Richtlijn 79/409/EEG:

A063 Eider;
A137 Bontbekplevier;
A183 Kleine mantelmeeuw;
A276 Roodborsttapuit;
A277 Tapuit.

Bijlage C

Storingsfactoren effectenindicator.

1. Oppervlakteverlies

- ***Kenmerk:*** afname beschikbaar oppervlak leefgebied soorten. Leefgebied is hier gedefinieerd als al het leefgebied, uitgezonderd de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen. Het gaat bij deze factor dus bijvoorbeeld om foerageergebied en migratie- of vliegroutes van soorten. In de soortenstandaards van DLG heet dit: functionele leefomgeving.
- ***Interactie andere factoren:*** verlies van oppervlakte leidt tot verkleining en in sommige gevallen ook tot versnippering van het leefgebied (zie aldaar). Een kleiner gebied heeft bovendien meer te leiden van randinvloeden: vaak is de kwaliteit van het leefmilieu aan de rand minder goed dan in het centrum van het gebied. Op deze manier leidt verlies oppervlakte mogelijk ook tot een grotere gevoeligheid voor bijvoorbeeld verdroging, verzuring of vermesting. Door verlies van leefgebied kan ook sprake zijn van storende factor 0.
- ***Gevolg:*** Afname van het beschikbaar oppervlak foerageergebied of migratieroutes, kan ertoe leiden dat de soort zijn vaste voortplantings- rust- of verblijfplaats verlaat, waardoor de functionaliteit hiervan in het geding is. Denk bijvoorbeeld aan het geval dat foerageergrond van de roek verdwijnt waardoor de afstand tot de broedlocaties toeneemt en de soort gedwongen is om te verhuizen Door afname van het beschikbare oppervlak leefgebied neemt ook het aantal individuen van een soort af, waardoor de gunstige staat van instandhouding in gevaar kan komen. Om duurzaam te kunnen voortbestaan moet elke soort uit een minimum aantal individuen bestaan; bij diersoorten wordt meestal van een minimum aantal paartjes (reproductieve eenheden) gesproken. Wanneer een populatie te klein wordt neemt de kans op uitsterven toe, zeker als deze populatie geen onderdeel uitmaakt van een samenhangend netwerk van leefgebieden. Bij een populatie die uit te weinig individuen bestaat, neemt ook de kans op inteelt toe en dus de genetische variatie af. Hierdoor wordt een populatie kwetsbaar voor veranderingen door bijvoorbeeld predatie, extreme seizoensinvloeden of ziekten.

2. Versnippering leefgebied

- ***Kenmerk:*** van versnippering is sprake de verschillende leefgebieden van een netwerk, niet meer door soorten te bereiken zijn. Dat kan door aanleg van droge of natte infrastructuur, zoals een weg of een kanaal. Ook door het verdwijnen van leefgebied (factor 1) kan versnippering optreden.
- ***Interactie andere factoren:*** treedt op ten gevolge van verlies leefgebied of verandering in abiotische condities van het leefgebied. Bij versnippering door infrastructuur kan ook sprake zijn van factor 18 als bijvoorbeeld sterfte optreedt door aanrijdingen.
- ***Gevolg:*** Soorten zijn in verschillende mate gevoelig voor de versnippering van hun leefgebied. Het meest gevoelig zijn soorten met een gering verspreidingsvermogen, soorten die zich over de grond bewegen en soorten met een grote oppervlaktebehoefte. Versnippering door barrières zoals wegen en spoorlijnen leidt mogelijk ook tot sterfte van individuen en kan zo effect hebben op de populatiesamenstelling. Bij versnippering moet men altijd goed rekening houden met het schaalniveau van het (meta)populatienetwerk van de soort. Als

het leefgebied niet meer voldoende groot is voor een populatie, of individuen van één populatie kunnen de verschillende leefgebieden niet meer bereiken, neemt de duurzaamheid van de populatie af. Een gevolg kan zijn een verandering in de soortensamenstelling en eventueel het ecosysteem.

3. Verzuring door stikstof uit de lucht

- ***Kenmerk:*** Verzuring van bodem of water is een gevolg van de uitstoot (emissie) van stikstof (stikstofoxide (NOx), ammoniak (NH3)). Deze verzurende stoffen komen via lucht of water in de grond terecht en leiden aldus tot het zuurder worden van het biotische milieu. De belangrijkste bronnen van verzurende stoffen zijn de landbouw, het verkeer en de industrie.
  LET OP: verzuring kan ook optreden ten gevolgen uitstoot van zwaveldioxide (SO2), en vluchtige organische stoffen (VOS). De effecten hiervan zijn niet meegenomen in deze beoordeling van de effectenindicator, in verband met een betere aansluiting op de PAS-gegevens voor stikstofgevoelige habitattypen en soorten met stikstofgevoelige leefgebieden. Zie ook het update-rapport op de hoofdpagina van de effectenindicator.
- ***Interactie andere factoren:*** De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).
- ***Gevolg:*** Verzuring leidt tot een directe of indirecte afname van de buffercapaciteit (het neutralisatievermogen) van bodem of water. Op termijn resulteert dit proces in een daling van de zuurgraad. Hierdoor zullen voor verzuring gevoelige soorten verdwijnen, wat kan resulteren in een verandering van het habitattype en daarmee mogelijk het verdwijnen van typische (dier)soorten, zoals bijvoorbeeld amfibieën en reptielen die voor hun voortplanting afhankelijk zijn van waterlichamen.

4. Vermesting door stikstof uit de lucht

- ***Kenmerk:*** Vermesting is in dit geval de 'verrijking' van ecosystemen door stikstofdepositie. Het gaat daarbij om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden)
  LET OP: vermesting kan ook optreden door nitraat- en fosfaataanvoer via het oppervlaktewater. De effecten hiervan zijn niet meegenomen in deze beoordeling van de effectenindicator, in verband met een betere aansluiting op de PAS-gegevens voor stikstofgevoelige habitattypen en soorten met stikstofgevoelige leefgebieden. Zie ook het update-rapport op de hoofdpagina van de effectenindicator.
- ***Interactie andere factoren:*** Stoffen die leiden tot vermesting kunnen ook leiden tot verzuring. Vermesting (en verzuring) kunnen op hun beurt leiden tot verontreiniging van het oppervlakte- en grondwater.
- ***Gevolg:*** De groei in veel natuurlijke landecosystemen zoals bossen, vennen en heidevelden worden gelimiteerd door de beschikbaarheid van stikstof. Het gevolg van stikstof depositie is dat deze extra stikstof extra groei geeft. Daarbij is de beschikbaarheid van stikstof bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten. Als de stikstofdepositie boven een bepaald kritisch niveau komt, neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van andere plantensoorten. Dit heeft ook effect op de fauna doordat hierdoor verandering van

het leefgebied optreden, waardoor een gebied ongeschikt wordt als bijvoorbeeld broed- of foerageergebied.

1. **Verontreiniging**
   - ***Kenmerk:*** Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen: organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.
   - ***Interactie andere factoren:*** geen directe interactie met andere factoren. Wel kan verontreiniging als gevolg van andere factoren optreden.
   - ***Gevolg:*** Vrijwel alle soorten en habitattypen reageren op verontreiniging. De ecologische effecten uiten zich in het verdwijnen van soorten en/of het beïnvloeden van gevoelige ecologische processen. Deze beïnvloeding kan direct plaatsvinden maar ook indirect via een opeenvolging van ecologische interacties. Bovendien kan verontreiniging zich pas vele jaren/decennia later manifesteren. De gevolgen van verontreiniging zijn divers en complex. In het algemeen kan gesteld worden dat aquatische habitattypen en soorten gevoeliger zijn dan terrestrische systemen. Ook geldt dat soorten in de top van de voedselpiramide, als gevolg van accumulatie, van verontreinigingen gevoeliger zijn. Afhankelijk van de concentratie en duur van de verontreiniging zijn alle habitattypen en soorten gevoelig en kan verontreiniging leiden tot verandering van de soortensamenstelling.

2. **Verdroging**
   - ***Kenmerk:*** Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand.
   - ***Interactie andere factoren:*** verdroging kan tevens leiden tot verzilting. Door verdroging neemt ook de doorluchting van de bodem toe waardoor meer organisch materiaal wordt afgebroken (oxidatie en inklinking van veen). Op deze wijze leidt verdroging tevens tot vermesting. Er zijn ook gebieden waar verdroging kan optreden zonder dat de grondwaterstand in de ondiepe bodem daalt. Het gaat daarbij om gebieden waar van oudsher grondwater omhoogkomt. Dit water heet kwelwater. Kwelwater is water dat elders in de bodem is geïnfiltreerd en dat naar het laagste punt in het landschap stroomt. Kwelwater heeft dikwijls een bijzondere samenstelling: het is rijk aan ijzer en calcium, arm aan voedingsstoffen en niet zuur, maar gebufferd. Schade aan de natuur die veroorzaakt wordt door een afname of het verdwijnen van kwelwater en het vervangen van dit type water met gebiedsvreemd water, noemen we ook verdroging.
   - ***Gevolg:*** de verandering in grondwaterstand en soms ook kwaliteit van het grondwater leidt tot een verandering in de soortensamenstelling en op lange termijn van het habitattype en dus leefgebied van diersoorten. Verdroging bedreigt circa 40% van de inheemse planten in Nederland, die afhankelijk van de grondwaterstand en/of van specifieke kwelmilieus. Ook dieren, bijvoorbeeld

insecten die voor hun voortplanting zijn aangewezen op specifieke grondwater- en/of kwelafhankelijke plantensoorten, of amfibieën die voor hun voortplanting afhankelijk zijn van waterlichamen, ondervinden hiervan schade.

13. Verstoring door geluid

- ***Kenmerk:*** *verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer dan wel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.*
- **Interactie andere factoren:** *Treedt vaak samen met visuele verstoring op door bijv. vlieg- en autoverkeer, manifestaties etc.*
- **Gevolg:** *Logischerwijs zijn alleen diersoorten gevoelig voor direct effecten van geluid. Geluid sec is een belangrijke factor in de verstoring van fauna. De verstoring door geluid wordt beïnvloed door het achtergrondgeluid en de duur, frequentie en sterkte van de geluidsbron zelf. Geluidsbelasting kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een afname van het reproductieproces. In bepaalde gevallen kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continu geluid. Voor zeezoogdieren en vogels is in bepaalde gevallen deze dosis-effect relatie goed gekwantificeerd.*

14. Verstoring door licht

- ***Kenmerk:*** verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc.
- ***Interactie andere factoren:*** geen?
- ***Gevolg:*** Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving kan tot verstoring van het normale gedrag van soorten leiden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van risico's. Met name schemer- en nachtactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het leefgebied worden vermeden.

15. Verstoring door trilling

- **Kenmerk:** Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals bij boren, heien, draaien van rotorbladen etc.
- ***Interactie andere factoren:*** kan vooral samen optreden met verstoring door geluid
- ***Gevolg:*** Trilling kan leiden tot verstoring van het natuurlijke gedrag van soorten. Individuen kunnen tijdelijk of permanent verdreven worden uit hun leefgebied. Over het daadwerkelijke effect van trilling is nog zeer weinig bekend. Naar het effect op zeezoogdieren is wel onderzoek verricht.

16. Optische verstoring

- ***Kenmerk:*** optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem.
- ***Interactie andere factoren:*** treedt vaak samen op met verstoring door geluid (in geval van recreatie) of trilling en licht (in geval van voertuigen, schepen).

- ***Gevolg:*** optische verstoring leidt vooral tot vluchtgedrag van dieren. De soort reageert bijvoorbeeld op beweging omdat een potentiële vijand wordt verwacht. Andersom kan optische verstoring juist ook het uitzicht van soorten beperken waardoor zij potentiële vijanden niet zien naderen. De daadwerkelijke effecten zijn zeer soortspecifiek en hangen van de schuwheid van de soort en de mate waarin gewenning optreedt. Bovendien kunnen de effecten afhankelijk zijn van de periode van de levenscyclus van de soort: in de broedtijd zijn soorten over het algemeen schuwer en dus gevoeliger voor optische verstoring.

18. Verandering in populatiedynamiek

- ***Kenmerk:*** De storende factor verandering in populatiedynamiek treedt op indien er een direct effect is van een activiteit op de populatie-opbouw en/of populatiegrootte. Er wordt hier vooral gedoeld of de situatie wanneer er sprake van sterfte van individuen door wegverkeer, windmolens, of door jacht of visserij.
- ***Interactie andere factoren:*** veel storende factoren leiden op hun beurt – dus indirect - tot een verandering in populatiedynamiek. Deze storende factor zit namelijk aan het einde van de effectketen
- ***Gevolg:*** bewuste, menselijke ingrepen op populatieniveau kunnen leiden tot directe problemen en problemen in de toekomst. Een verandering in populatieomvang is een direct effect. Een verandering in populatie-opbouw (verandering van de verhouding sterfte-reproductie) leidt in de toekomst tot effecten. Zowel minder organismen (een kleinere populatie) en zeker een verandering in samenstelling van de populatie (bijv. meer oude dieren) kunnen leiden tot een verandering in de geboorte/sterfte ratio. En daarmee kan er iets veranderen in de populatiedynamiek (het gedrag in de tijd). Dit kan uiteindelijk leiden tot het (tijdelijk) verdwijnen van soorten, waardoor het evenwicht van het ecosysteem verschuift. De gevoeligheid is sterk afhankelijk van diverse populatiekenmerken zoals de generatietijd van een soort en de huidige grootte van populaties. Vooralsnog zijn alle soorten als ‘gevoelig’ gescoord.

BIJLAGE D

Artikel 19 Natuurnetwerk Nederland en natuurverbindingen (NNN)

1. Een bestemmingsplan voor gebieden aangeduid op kaart 4 en op de digitale verbeelding ervan als natuurnetwerk Nederland of als natuurverbinding strekt tot de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden.
2. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid stelt regels in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden. Bij het stellen van deze regels moeten de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden in acht worden genomen.
3. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid maakt geen nieuwe activiteiten mogelijk die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland of de natuurverbindingen, of van de samenhang tussen die gebieden.
4. In afwijking van het derde lid kan een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid nieuwe activiteiten mogelijk maken, indien:
   a. er sprake is van een groot openbaar belang;
   b. er geen reële alternatieven zijn, en;
   c. de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en samenhang worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.
5. Bij toepassing van het vierde lid voldoet het bestemmingsplan aan de ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 en is een bestemmingsplan in overeenstemming met het gestelde in artikel 5a of artikel 5c.
6. Voor zover het vierde lid, aanhef en onder c van toepassing is, is artikel 25, vierde lid, niet van toepassing.
7. De wezenlijke kenmerken en waarden als bedoeld in dit artikel zijn neergelegd in bijlage 3, Wezenlijke kenmerken en waarden natuurnetwerk Nederland provincie Noord-Holland bij de verordening.
8. Gedeputeerde staten kunnen, gehoord de desbetreffende commissie van provinciale staten, de begrenzing van het natuurnetwerk Nederland en de natuurverbindingen, als aangegeven op kaart 4 en de digitale verbeelding ervan, wijzigen:
   a. ten behoeve van een verbetering van de samenhang of een betere planologische inpassing van het natuurnetwerk Nederland, voor zover:
   * de wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurnetwerk Nederland worden behouden; en
   * de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland ten minste gelijk blijft; of
   b. ten behoeve van een kleinschalige ontwikkeling, voor zover:
   * de aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden en de samenhang van het natuurnetwerk Nederland beperkt is;
   * de ontwikkeling per saldo gepaard gaat met een versterking van de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland, of een vergroting van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland; en

* de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland ten minste gelijk blijft; of
c. ten behoeve van de toepassing van het vierde lid.

9. Gedeputeerde staten kunnen nadere regels stellen ten aanzien van de wijze waarop compensatie als bedoeld in het vierde lid, aanhef en onder c, plaatsheeft, gehoord de desbetreffende commissie van provinciale staten.

BIJLAGE E

Artikel 25 Weidevogelleefgebieden

Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op weidevogelleefgebieden, zoals op kaart 4 en op de digitale verbeelding ervan aangegeven, voorziet niet in:
a. de mogelijkheid van nieuwe bebouwing, anders dan binnen een bestaand bouwblok of een uitbreiding daarvan;
b. de mogelijkheid van aanleg van nieuwe weginfrastructuur;
c. de mogelijkheid van aanleg van bossen of boomgaarden;
d. de mogelijkheid verstorende activiteiten, buiten de huidige agrarische activiteiten, te verrichten die het weidevogelleefgebied verstoren, en;
e. de mogelijkheid werken uit te voeren die realisatie van nieuwe peilverlagingen mogelijk maken.

1. In een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid wordt de aanleg van hoog opgaande beplantingen of laanbeplanting afhankelijk gesteld van een aanlegvergunning, als bedoeld in artikel 3.3. sub a. van de Wet ruimtelijke ordening.
2. In afwijking van het eerste lid kan een bestemmingsplan wel voorzien in de in dat lid omschreven ontwikkelingen indien dit geschiedt ten behoeve van:
   a. een ingreep waarvoor geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en waarmee bovendien een groot openbaar belang wordt gediend;
   b. woningbouw indien er sprake is van de toepassing van de regeling Ruimte voor Ruimte als bedoeld in artikel 16 en waarbij de natuurdoelen leidend zijn;
   c. woningbouw die bijdraagt aan een substantiële verbetering van in de directe omgeving daarvan aanwezige natuurkwaliteiten van het landschap of;
   d. een ingreep die netto geen verstoring van het weidevogelleefgebied geeft.
3. In aanvulling op het derde lid kan het bestemmingsplan hier alleen in voorzien indien in het bestemmingsplan wordt opgenomen:
   a. op welke wijze schade aan een weidevogelleefgebied zoveel mogelijk wordt voorkomen en resterende schade wordt gecompenseerd;
   b. hoe wordt geborgd dat de maatregelen ten behoeve van de compensatie als bedoeld onder a daadwerkelijk worden uitgevoerd;
   c. op welke wijze aan het gestelde in artikel 5a of artikel 5c wordt voldaan en;
   d. op welke wijze aan de ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 is voldaan.
4. Gedeputeerde staten kunnen, gehoord de desbetreffende commissie van provinciale staten, de begrenzing van de weidevogelleefgebieden wijzigen:
   a. naar aanleiding van recente tellingen van het aantal broedparen;
   b. ten behoeve van een kleinschalige ontwikkeling of;
   c. ten behoeve van de krachtens het derde lid gestelde regels.
5. Gedeputeerde staten kunnen nadere regels stellen ten aanzien van de wijze waarop compensatie plaatsheeft, als bedoeld in het vierde lid onderdelen a en b.

Soortenonderzoek rugstreeppad

Verbreding fietspad Zanddijk Texel







NOORDKOP GROEN

Soortenonderzoek rugstreeppad

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel.10.2.e. Wob
Email: Noordkopgroen@gmail.com

Opsteller: Ing. 10.2.e. Wob

Paraaf: 10.2.e. Wob

Project: Verbreding fietspad Zanddijk Texel
Rapportnummer: 2019-24
Status: Eindrapportage
Datum: 14-10-2019
Opdrachtgever: Gemeente Texel en Staatsbosbeheer
Contactpersoon: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	DE RUGSTREEPPAD	5
3.	NATIONALE DATABANK FLORA EN FAUNA	6
4.	ONDERZOEKSMETHODE	6
5.	METHODIEK	7
6.	ONDERZOEKSRESULTATEN	8
7.	CONCLUSIES	12
8.	AANBEVELINGEN	12

BIJLAGE:

A.	- GERAADPLEEGDE BRONNEN	13

1. INLEIDING

Noordkop Groen heeft de Gemeente Texel en Staatsbobeheer de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een soortenonderzoek naar de rugstreeppad ten behoeve van de plannen voor de verbreding van het fietspad langs de Zanddijk, van de Ruigedijk te De Koog tot aan de Krimweg te De Cocksdorp.

De planning is om in het najaar van 2020 te starten met de verbreding.

Het onderzoek heeft tot doel meer inzicht te krijgen in het actuele voorkomen van de rugstreeppad in het seizoen waarin de werkzaamheden gepland staan.

2. DE RUGSTREEPPAD

De rugstreeppad (figuur 1) is een tot 7 centimeter groot wordende amfibie. De kleurstelling kan zeer variabel zijn. De rug bestaat hoofdzakelijk uit bruine, grijze, gelige of groene grondkleuren. De naam heeft de soort te danken aan de gele lengtestreep over de rug. Deze rugstreep is echter niet altijd aanwezig.



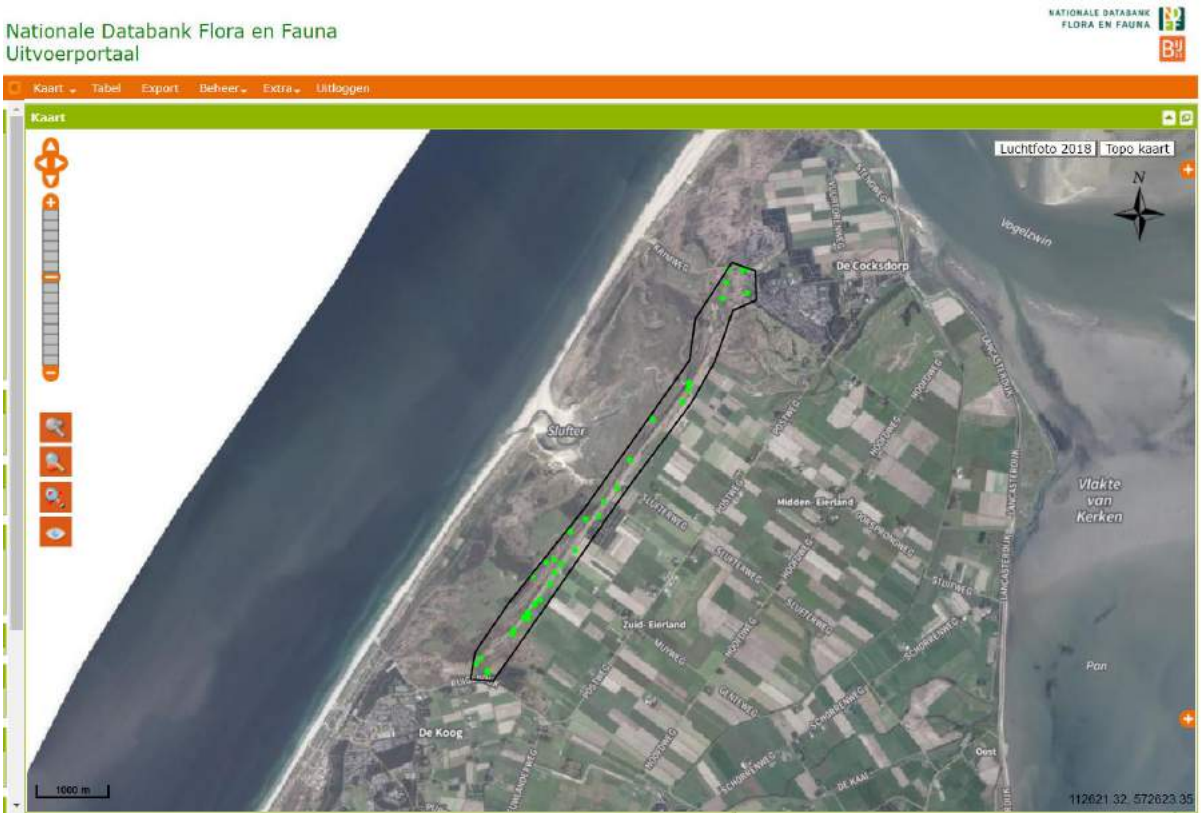
Figuur 1: Rugstreeppad.

De rugstreeppad is een typische pioniersoort. In Nederland kan de rugstreeppad gedurende een lange periode eieren afzetten: van half april tot en met september. De meeste kooractiviteit vindt in een korte periode van enkele weken plaats vanaf de tweede helft van april, maar vooral in mei. Vooral op de eerste warmere avond(en) in het jaar (ter indicatie: "dat je weer zonder jas naar buiten kan") vindt veel kooractiviteit plaats, evenals op warme avonden na een bui. Het roepen kan doorgaan tot in augustus. De rugstreeppad is vooral tijdens de schemering en 's nachts actief. Overdag verblijven de rugstreeppadden in holtes (muizenholen), onder (schuil)elementen of ingegraven in de bodem. De dieren wisselen gemakkelijk van verblijfplaats. Vanaf oktober/november tot en met maart verblijft de rugstreeppad in een winterrust.

De winterverblijfplaatsen bevinden zich op hoogwatervrije terreinen. Als verblijfplaatsen kunnen bestaande ruimtes benut worden, zoals muizenholletjes. Vaak graven rugstreeppadden zichzelf in vergraaf¬bare bodem in of schuilen onder elementen zoals tegels, pellets en tractor¬banden. In de winter dienen de verblijfplaatsen vorstvrij te zijn. De overwinteringslocatie dient boven het grondwater gelegen te zijn. (Bij12: Kennisdocument rugstreeppad)

3. NATIONALE DATABANK FLORA EN FAUNA

De NDFF bundelt, uniformeert en valideert natuurgegevens in Nederland. De gegevens brengen in beeld wat er bekend is over de verspreiding van planten- en diersoorten. Er zijn ruim 100 miljoen waarnemingen in de NDFF opgeslagen.
Uit de Nationale Databank Flora en Fauna komen de volgende gevalideerde gegevens naar voren voor de planlocatie.



Figuur 2. Gegevens NDFF op de planlocatie op kaart

In het onderzoeksgebied met een vrij ruim kader zijn 44 waarnemingen bekend van rugstreeppadden. De data lopen uiteen van 8 mei 1983 tot 11 mei 2019, met name van de laatste 5 jaar. Dit is meer een effect van waarneming.nl dan van verandering in trends. De waarnemingen zijn verspreid over het gehele gebied.

4. ONDERZOEKSMETHODE

Om een indicatie te krijgen of en hoeveel rugstreeppadden er langs het fietspad voorkomen is er voor gekozen om het hele traject van 7,5 km per fiets te verkennen. Voor het zoeken is gebruik gemaakt van de fietsverlichting en een zaklamp. Op de tweede en derde avond is er gebruik gemaakt van een lamp van 1400 lumen.

Het tijdstip van de verkenning is in theorie aan het einde van de trek naar winterverblijfsplaatsen. Rugstreeppadden houden van vochtig weer. Het was daarom ook gunstig dat de eerste twee avonden regende. De derde avond was het droog maar had het wel grotendeels geregend overdag.

In tabel 1 staan de weersomstandigheden en telmethodes vermeld.

Datum	**Tijdstip**	**Weer**	**Methode**
11-10-2019	19:15 – 22:30	Zuidwest 6-7 Bft, flinke buien, 16^0C	Fiets
12-10-2019	20:15 – 23:15	Zuid 3 Bft, Motregen, 12^0C	Fiets
13-10-2019	19:00 – 20:30	Zuidwest 5-6 Bft, 16^0C	Lopend

Tabel 1. Data en weersomstandigheden

Zoals in tabel 1 vermeld is er op de derde avond ervoor gekozen om te kijken hoe efficiënt het is om een deel van het traject lopend af te leggen in plaats van op de fiets te verkennen.

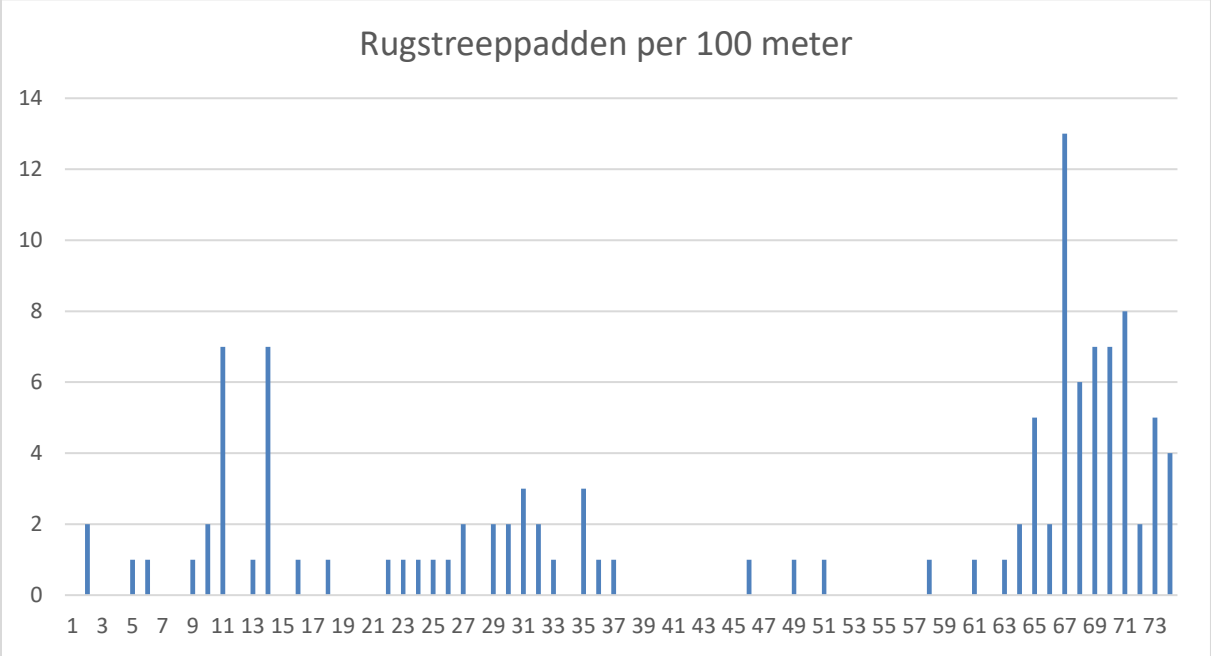
5. ONDERZOEKSRESULTATEN

In totaal zijn er 144 individuen van de rugstreeppad waargenomen. De waargenomen individuen zijn globaal onderverdeeld in 3 generaties; juvenielen, sub-adulten en adulten. Het onderscheid van de drie generaties is als volgt gedaan: exemplaren van 1-1,5 cm zijn juvenielen genoemd, exemplaren van 2,5 tot 3,5 cm zijn sub-adulten genoemd en individuen van meer dan 5 cm tot ca 8 cm zijn adulten genoemd.

Datum	richting	Totaal	Juveniel	Sub-adult	Adult
11-10-2019	Noord -> Zuid	29	1	5	23
11-10-2019	Zuid -> Noord	35	9	7	19
12-10-2019	Noord -> Zuid	21	6	5	10
12-10-2019	Zuid -> Noord	28	5	7	16
13-10-2019	Noord -> Zuid	24	1	8	15
13-10-2019	Zuid -> Noord	7	0	3	4

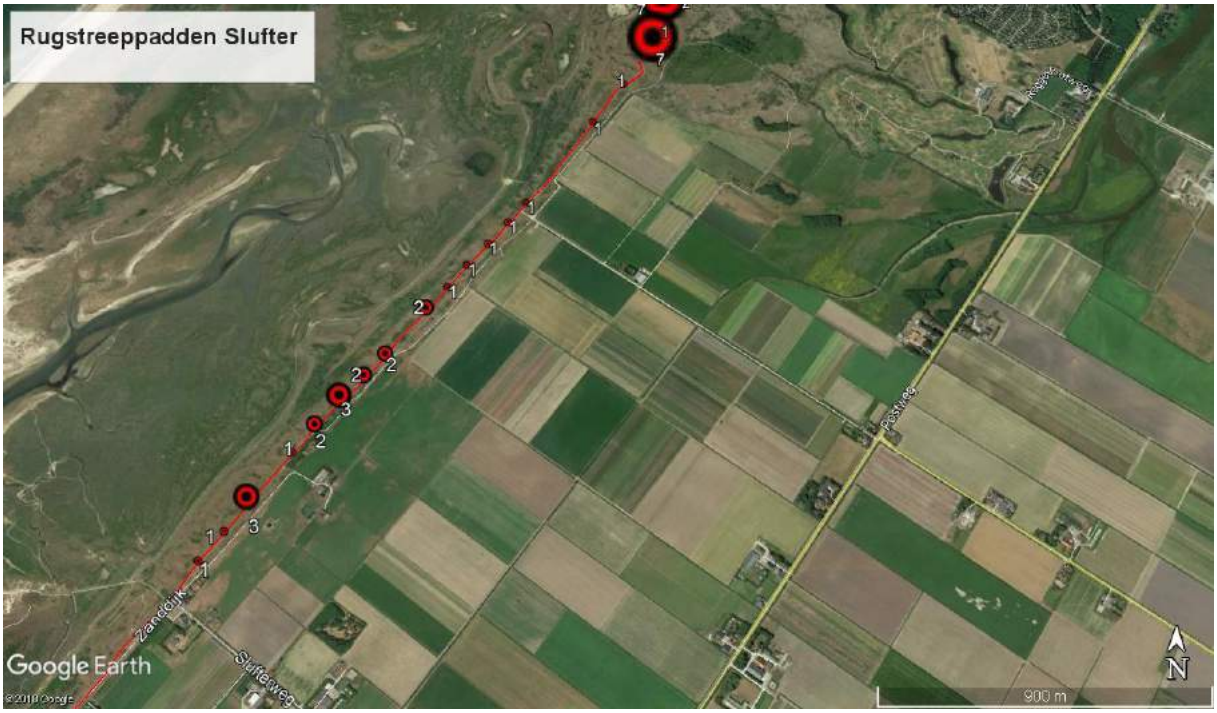
Tabel 2. Resultaten per route

In de onderstaande figuren zijn de resultaten weergegeven per 100 meter fietspad. Traject 1 ligt in het Noorden.



Figuur 2. Totaal aantal rugstreeppadden per 100 meter


Rugstreeppadden Noord
Google Earth
500 m
N


Rugstreeppadden Slufter
Google Earth
900 m
N

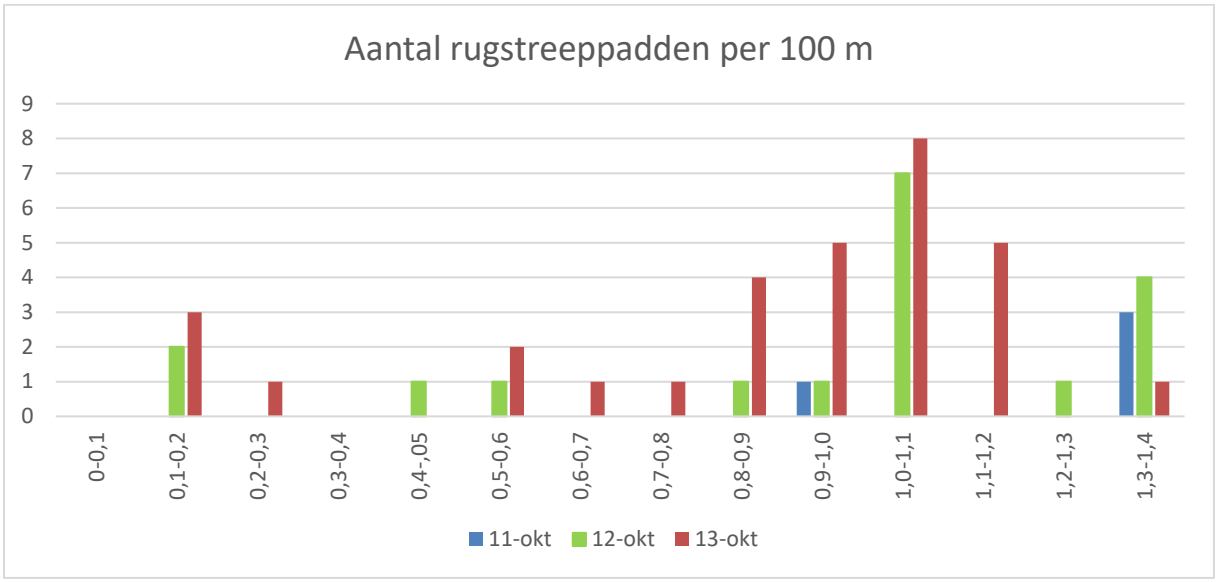


Figuur 3. Aantallen individuen op kaart van 11 en 12 oktober gesommeerd.

Op het moment van waarnemen waren de meeste individuen gestoord in hun gedrag. Veelal drukten de individuen zich om minder zichtbaar te zijn, een enkeling liep een stukje weg. Hierdoor was het erg moeilijk de trekrichting te bepalen.

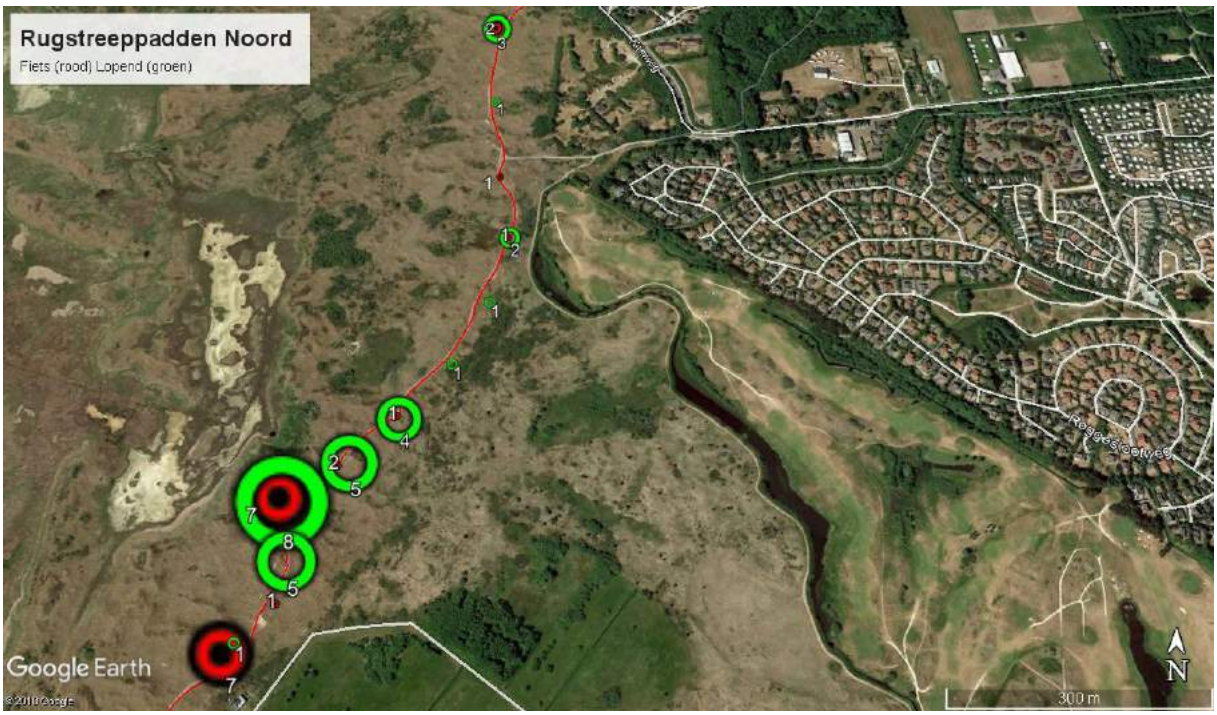
Naast de rugstreeppadden zijn er ook een Velduil, 2 kleine watersalamanders en 7 kikkers spec. Waargenomen.

Voor het noordelijk deel is er op de derde avond gekozen om dit traject lopend af te leggen. Opvallend in tabel 2 is dat de terugweg maar weinig individuen opleverde. Op de heenweg 24 stuks, en terug slechts 7. Als dan de aantallen van de derde avond uitgezet worden tegen de eerste en tweede avond blijkt dat met lopen er een hogere trefkans is.



Figuur 4. Aantallen voor het noordelijk deel van het traject

Op kaart ziet dat er als volgt uit:



Figuur 5. Weergave van de aantallen op kaart

6. CONCLUSIES

Er zijn in totaal 144 rugstreeppadden waargenomen. Een hoog aantal dat zeker gezien het tijdstip in het seizoen niet verwacht werd.

Er zijn duidelijk 2 grote populaties die op trek zijn. Eén in het Noordelijk deel; mogelijk vanuit de omgeving van de Hanenplas naar hoger gelegen duindelen. Een tweede in het zuidelijk deel; mogelijk vanuit de Korverskooi of andere natte duinvalleien.

In het tussenstuk, globaal van de kleine slufter tot boerderij Akiab lopen ook enkele exemplaren rond.

Op het moment van waarnemen waren de meeste individuen gestoord in hun gedrag. Veelal drukten de individuen zich om minder zichtbaar te zijn, een enkeling liep een stukje weg. Hierdoor was het erg moeilijk de trekrichting te bepalen. Hiervoor is nader onderzoek gewenst.

In tegenstelling tot de waarnemingen in de NDFF, zijn nu de meeste waarnemingen gedaan in het noordelijkste en zuidelijkste deel van het Traject

7. AANBEVELINGEN

- Het is aan te bevelen om dit onderzoek te herhalen op een iets later tijdstip. Hiermee wordt inzicht verkregen in de afname van de activiteit van de rugstreeppadden tot ze echt in winterrust zijn.
- Er dient nader onderzoek plaats te vinden naar plaatsen die op korte afstand tot het te verbreden fietspad liggen waar mogelijk overwinterd wordt.
- Het is aan te bevelen de werkzaamheden in 2020 pas te starten nadat de "massale" trek naar overwinteringsgebieden is afgerond. Bij de werkzaamheden worden juist in beginsel goede omstandigheden gecreëerd om zich in te graven.
- Het is aan te bevelen de werkzaamheden te starten in die trajecten waar nu weinig trek van rugstreeppadden is geconstateerd.

Noordkop Groen, Ing. 10.2.e. Wob

Den Helder, 15 oktober 2019

BIJLAGE A

GERAADPLEEGDE BRONNEN

https://www.natura2000.nl/

http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-09-01#Aanhef

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

https://www.rudnhn.nl/Wet_natuurbescherming

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/007/n2k_007_db_hvn_noordzeekustzone.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Toetsing%20huidige%20activiteiten_Texel.pdf

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/documenten/gebieden/002/beheerplan/Bestaand_gebruik_tabellen_Texel.pdf

http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0037552&hoofdstuk=3&z=2017-09-01&g=2017-09-01

https://www.vlinderstichting.nl/vlinders/overzicht-vlinders

https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-017-Kennisdocument-Rugstreeppad-1.0.pdf

https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/rugstreeppad

De verspreiding van amfibieën op Texel in relatie tot de saliniteit van de binnendijkse wateren. Vincent van Laar. Ravon 20 7(2) 2005

Rugstreeppad, in: Nederlandse Fauna 9: 174-185, Verboom et al. 2009.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e.@texel.com>
Verzonden: maandag 18 mei 2020 10:10
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: PvA

Ik heb er een stel post voor. Maar kan ook nog paar postjes opnemen.

Grz
10.2.e.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 18 mei 2020 om 09:47 heeft 10.2.e. Wob het volgende geschreven:

Hoi 10.2.e.,

Kan jij dit nog bevestigen? Hebben wij daar rekening mee gehouden?

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2.@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 09:22
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: PvA

Hoi 10.2.e.,

Is het verwijderen en opnieuw op een ander plek plaatsen van raster op het traject fietsstraat in het bestek terecht gekomen?

Groet, 10.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: zaterdag 2 mei 2020 16:53

Aan: '10.2.e. ' <10.2.e. @texel.nl>; 10.2.e. Wob <10.2. @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: RE: PvA

Dag 10. ,

Ik mis het opnemen en nieuw plaatsen van raster bij het te verwijderen fietspad. Dit terreingedeelte moet binnen de afrastering van de Zanddijk komen (nieuwe raster paralele aan het blijvende ruiterpad) om er voor te zorgen dat het pad daadwerkelijk wordt opgeheven en niet als een wandelpad ingebruik genomen gaat wroden.

Groet, 10.

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 13:41
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e@staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: PvA

Heren,

Zouden jullie even willen kijken of alle werkzaamheden voor met name flora en fauna hierin zijn verwerkt?
Wellicht woensdag bespreken?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e. @texel.nl

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Disclaimer Nederlands English

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 18 mei 2020 09:01
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: 10.2.e. Wob
Bijlagen: brief gemeente 17 mei 2020.pdf

Ha 10.2.e.
Wil jij het begin maken met de Q&A en dan specifiek met 10.2 antwoorden formuleren op dit onderdeel? Denk dat het goed is als wij in ieder geval onze input op orde hebben.
Thanks,

10.2.e
. Wob

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 08:32
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: 10.2.e. Wob

Heren,

Geen gelijk krijgen is volgens mij iets anders dan geen communicatie
Ik ga maar weer een antwoord formuleren

10.

PS dit illustreert wel de noodzaak om wat ik al eerder aan gaf te kunnen beschikken over de juiste argumenten waarom hun ‘oplossingen’ niet kunnen
Kortom welke eisen als het gaat om compensatie Natura 2000

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

College van Burgemeester en Wethouders alsmede de Gemeenteraad
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

De Cocksdorp, 17 mei 2020

Betreft: aanleg fietspad.

Geachte College en Gemeenteraad,

Met verbazing en teleurstelling vernemen wij uit de media dat de Gemeente Texel een vergunning aan gaat vragen om het fietspad langs de Eierlandsche Duinen te gaan renoveren. Uiteraard zijn ook wij voor een goede renovatie en/of een vernieuwing van het fietspad maar de wijze waarop dit project tot nog toe wordt uitgevoerd geeft ons ernstige zorgen maar ook roept het vragen bij ons op.

Enige tijd geleden hebben wij een schrijven richting het College en de Gemeenteraad gezonden met hierin een aantal punten genoemd waarom een fietsstraat geen goede optie is. In het buitengebied een fietsstraat aan te leggen wordt ook door een aantal deskundigen/organisaties sterk afgeraden, zeker als hier veel autobewegingen plaatsvinden. Zie ook ons vorig schrijven.

Tot op dit moment is de wederzijdse communicatie zeer teleurstellend, wij willen graag als omwonenden en belanghebbenden in gesprek gaan maar vanuit de gemeente hebben wij nog steeds geen reactie mogen ontvangen. Mogelijk niet terecht maar ons bedruipt het ongewenste gevoel, dat u onze mening/input/zorgen zomaar naast u neerlegt. Wel hebben wij een algemeen schrijven ontvangen waarin vermeld staat hetgeen er mogelijk gaat gebeuren qua uitvoering maar een reactie op ons schrijven en/of een informatie moment is er nog niet geweest.

Wij hebben nog heel veel vragen zoals o.a. zijn de huidige fietspaden niet breed genoeg, waarom niet alleen vernieuwen, ligt er al een plan (wij weten namelijk van niets en volgens ons is er een vergunning aangevraagd), wanneer is er een avond voor de omwonenden (velen wonen hier hun hele leven, waarom maakt u van hun kennis vanuit de praktijk geen gebruik) e.d.

Vanwege nergens van op de hoogte te zijn gebracht en het niet met ons in contact willen komen kunnen wij dan ook niet anders om bezwaar aan te tekenen tegen de procedure die wordt gevolgd. Tot op dit moment maken wij ons ernstige zorgen om de veiligheid van omwonenden maar natuurlijk ook van alle medegebruikers.

Wij zijn het volledig eens, dat er iets moet gebeuren en willen u complimenteren voor het willen gaan opknappen maar als omwonenden hebben wij toch het recht om voordat de aanbesteding wordt uitgezet eerst volledig en juist te worden voorgelicht en antwoord op onze vragen te verkrijgen!

Wij verzoeken u daarom vriendelijk doch dringend per direct om met al de omwonenden en belanghebbenden een overleg te gaan onderhouden.

Vertrouwend zeer snel van u te vernemen.

Met vriendelijke groet



10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 18 mei 2020 09:09
Aan: '10.2.e.'; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: 10.2.e. Wob

Ha 10.2.

Wij maken een start met de Q&A's die wij kunnen beantwoorden (Natura2000 etc).

Aandachtspuntje is overigens wel dat we iedereen steeds informeren over vervolgstappen, ookal zijn ze het er niet mee eens. Geen idee hoe dat nu is gelopen, maar ik bedoel dat we de omgeving steeds eerder op de hoogte brengen dan de pers.

Fijne dag,

10.2

Zelfde mailwisseling: 18 mei 2020 - 08:32 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 18 mei 2020 09:10
Aan: '10.2.e. '; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: 10.2.e. Wob

Dit rapport geeft enige duidelijkheid, maar meer voor EHS dan N2000 en geen handig eisenlijstje:
https://edepot.wur.nl/188326

Groet, 10.2

Zelfde mailwisseling: 18 mei 2020 - 08:32 uur

10.2.e. Wob

Van: ProOut | 10.2.e. <10.2.e.@proout.nl>
Verzonden: maandag 18 mei 2020 10:05
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
CC: 10.2.e.
Onderwerp: concept antwoord namens college
Bijlagen: Doc5.docx

Heren,

Kunnen jullie even meelezen en aanvullen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

10.2.e. Wob
10.2.e. Wob | 10.2.e. Wob

Proces & Project Management | Interim Management | Mediation

Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van ProOut zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan ProOut geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt ProOut u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst ProOut u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

Geachte heer 10.2.e. ,

Dank voor uw schrijven van 17mei j.l., waarin u uw zorgen omtrent de voorgenomen reconstructie van fietspad Zanddijk en met name de mogelijke ombouw van de Zanddijk tot fietsstraat uitspreekt.
Wij staan in dit project voor een aantal moeilijke dilemma's. Immers eenieder is ervan overtuigd dat de fietspaden op Texel -en zeker het fietspad Zanddijk- dringend aan een reconstructie toe zijn. De staat van onderhoud is deplorabel en bovendien zijn de fietspaden niet meer ingericht voor het drukkere en veel snellere fietsverkeer (e-bikes).
Daarom heeft de gemeenteraad van Texel in het najaar van 2019 besloten hier iets aan te gaan doen.
Het fietspad de Zanddijk is aangemerkt als fietspad wat het eerst in aanmerking dient te komen voor reconstructie, maar stelt ons voor nogal wat moeilijkheden. Immers dit fietspad is gelegen in Natura 2000 gebied, hetgeen inhoudt dat iedere m2 natuurgebied wat wordt gebruikt voor verbreding gecompenseerd dient te worden.
Deze compensatie is aan hele strenge Europese richtlijnen gebonden, hetgeen ons ertoe heeft gebracht om de bestaande weg -welke ook frequent wordt gebruikt door fietsers- om te bouwen tot fietsstraat.
Andere oplossingen om tot de vereiste m2 compensatie te komen zijn (vooralsnog) niet voor handen.
Wij zijn ons ervan bewust dat dit een second-best oplossing is, maar ervaringen in den lande hebben geleerd dat deze constructie leidt tot meer veiligheid voor zowel fietsers als auto's.
Wel dient een fietsstraat te voldoen aan een aantal stringente eisen, zoals invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u, verbreding van de huidige weg, aanbrengen van rood asfalt en een verhoogde midden scheiding.

U geeft aan dat een aantal deskundigen en/of instanties de realisatie van een fietsstraat in het buitengebied afraden, maar daar staat tegenover dat er ook een aantal instanties en deskundigen zijn die de aanleg van fietsstraten juist stimuleren en propageren.
Maar wij begrijpen uw bezorgdheid en zullen het gebruik van de fietsstraat en zeker de veiligheid strak gaan monitoren.

Uiteraard hadden en hebben wij de intentie om deze plannen uitgebreid te bespreken met betrokkenen in aanvulling op de persoonlijke gesprekken welke door de projectleider en ook Staatsbosbeheer zijn gevoerd. Echter de coronacrisis heeft roet in het eten gegooid en daarom kon de bijeenkomst op 30 maart j.l. geen doorgang vinden.
Wij zitten echter ook in een tijdsklem als het gaat om de wens om het fietspad nog voor het volgende vakantieseizoen gereed te hebben. Daartoe dienen de benodigde vergunningen -evenals subsidies- tijdig te worden aangevraagd. Reconstructie in Natura 2000 gebied is immers alleen mogelijk in de periode oktober- maart van elk jaar.
Daartoe hebben wij recent u, omwonenden en andere betrokkenen middels een brief op de hoogte gesteld van het dilemma waar wij in zitten en betrachten wij alle openheid van de te nemen stappen.

De door u aangeleverde alternatieve compensatiemogelijkheden zijn wel degelijk ambtelijk en in samenspraak met Staatsbosbeheer bekeken en gewogen, maar geen daarvan pasten in

de strakke Europese richtlijnen. Wellicht had dit vanuit de organisatie beter beargumenteerd teruggekoppeld kunnen worden.

Inhoudelijk willen wij u nog wel meegeven dat wij natuurlijk nooit zouden toestaan dat er een verkeersonveilige situatie zou ontstaan. Wij willen u dan ook mee geven dat mocht de realisatie van de beoogde fietsstraat leiden tot een onveilige situatie, wij daar direct op zullen acteren. Daarvoor zijn nog een aantal ingrepen mogelijk, welke wij echter in deze fase niet willen inzetten. Wel is duidelijk dat het van alle gebruikers van de fietsstraat de nodige discipline vraagt. Van zowel de fietsers maar zeker ook van de automobilisten.
Wij vragen van alle betrokkenen dan ook om het een kans te geven.

Wij studeren nog op een mogelijkheid om in een (mogelijk digitale) bijeenkomst de plannen nog eens te kunnen toelichten en zullen alles in het werk stellen om u (alsnog) te betrekken bij de planvorming.

Hoogachtend,

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e@texel.nl>
Verzonden: maandag 18 mei 2020 14:00
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Aanvraag Zanddijk

Nee 10.2.e.
Geen aanmeldingen.
Behalve die losse foto van het betonnen pad.
Een soortgelijke foto zit ook in het rapport van 10.2.e.
Dubbelop denk ik, Toch?
Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 13:14
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Aanvraag Zanddijk

Nog aanvullingen? Anders ga ik ze vandaag versturen.

Groetjes, 10.2.e. Staatsbosbeheer

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: 10.2.e.
Datum: 18-05-2020 12:36 (GMT+01:00)
Aan: "10.2.e. Wob "
Onderwerp: RE: Aanvraag Zanddijk

Dank je… Gelukt!

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 12:06
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Aanvraag Zanddijk

Net verzonden….

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.



Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e@texel.nl]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 11:59
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Aanvraag Zanddijk

Hai 10.2.e.,

De plaatjes van de rapporten die je stuurde kan ik door de lage resolutie niet lezen.
Kun je ze anders alsnog als een We transfer kunnen sturen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 10:04
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: Aanvraag Zanddijk

Hoi 10.2.e.

Ik zag dat jij niet was toegevoegd in Wetransfer. Dit zijn mijn bestande om te versturen voor de aanvraag. Nog op of aanmerkingen?



P.S. Piet heeft de bestande wel binnen, dus die kan je misschien intern wisselen?

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

Disclaimer Nederlands English

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 22:51
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Q&A Fietspaden Texel Zanddijk

Q&A fietspad Zanddijk:

- Kan naastliggend landbouw grond worden omgezet naar N2000 gebied? Nee, N2000 gebieden zijn aangewezen gebieden met speciale natuurwaarden die Europees dan wel wereldwijd beschermt moeten worden. De landbouw gebieden zijn niet geschikt voor het realiseren van deze speciale natuur waarden (de gronden zijn te rijk aan voedingsstoffen).

- Kunnen we elk pad opruimen om N2000 doelen te compenseren? Nee, een pad is een pad. Alleen de (half)verharding van een pad verwijderen is niet voldoende volgens de N2000 regels. Dan moet een pad volledig uit gebruik gehaald worden.

- Blijven de opgangen bereikbaar aan de Zanddijk? Ja, het weggehaalde fietspad zal worden afgerasterd om de N2000 doelen te beschermen maar de overgangen blijven bereikbaar

- Wat gebeurt er met het fietspad stuk tussen het Sluftercafé en de Muyweg? Het asfalt en de klinkers zullen worden weggehaald tot dat het kaal zand is geworden. Dan zal het worden bedekt met schopper spul (maaisel) met zaden uit een ander kwalificerend stuk. Om zo zo snel mogelijk de planten soorten weer terug te krijgen die verloren zijn gegaan bij de verbreding van het resterende 6 km fietspad.

- Blijft het ATB parkoers/ruiterroute bestaan langs de Zanddijk? Ja, deze valt er net buiten en is een bestaand pad.

- Er is al zoveel natuur bijgekomen op Texel is dat geen compensatie? Nee, er is op Texel geen meer natuur gekomen. Er zijn wel afgelopen jaren een aantal gebieden ingericht met gelden vanuit de provincie om de kwetsbaren natuur te versterken. Deze gebieden vallen ook niet allemaal binnen de N2000.

- Waar moet de compensatie aan voldoen? De kwalivicerende m2 die verloren gaan met het realiceren van dit fietspad moeten gecompenceerd worden. Deze moeten weer terug komen in het directe N2000 en moeten in hoog potentie hebben om dat wat verloren is gegaan weer terug te laten komen (lees ook de vraag landbouw grond). De haalbaarheid van het herstel van kwalitijdshabitat wordt getoetst door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (de Provincie namens Brussel).

- Moeten alle m2 gecompenseerd worden? Nee, het gaat voornamelijk om de kwalificerende stukken waaronder het grijsduin. Dit habitat komt ook veel ter spraken bij de huidige CO2 depositie.

- De fietsstraat wordt verbreed, moet dat ook gecompenseerd worden? Nee, dat valt buiten de N2000. (wel NNN?)

- Zijn er uitzonderingsregels binnen N2000 voor dit soort dingen? Nee, Brussel handteerd daar een harde lijn in.

- De Zanddijk is het drukste fietspad van Texel? Ja, samen met het fietspad bij de koog/paal 17 zijn op fietsgebied de drukste fietspaden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
boswachter beheer

Staatsbosbeheer
provinciale eenheid Noord-Holland | team Texel

T 0222-312228 | M 10.2.e. Wob | F -
E 10.2.e @staatsbosbeheer.nl | W www.staatsbosbeheer.nl



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort

Het verkeersbesluit is openbaar via de Staatscourant onder nummer 2812

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 14:18
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: verkeersbesluit Zanddijk naar SBB Zaak 2184043 -

Dank je wel,
Even voor de helderheid: dit verstaan wij niet onder de gewenste communicatie. Dit is gewoon een 'technocratisch besluit' ;-).
10.2. wil jij dat nog in je mailtje expliciet zetten? Dat we er vanuit gaan dat het verder gaat dan het verkeersbesluit publiceren.

En anders/evengoed moeten wij met verwijzing naar brief gemeente maar kort iets op onze blog zetten:

- Te kunnen melden dat we de vergunning in gaan dienen voor het fietspad dat door gemeente i.s.m. ons is voorbereid
- Dat het van maatschappelijk belang is dat dit wordt aangepakt en dat we hopen dat we in de loop van het jaar meters kunnen maken.
- Dat een onderdeel van de oplossing een fietsstraat is waar de gemeente met de omwonenden nog contact over heeft
- Oid?

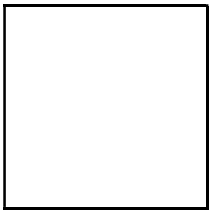
Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 13:27
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: verkeersbesluit Zanddijk naar SBB Zaak 2184043 -

Ter info.

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

Van: 10.2.e. Wob @texel.nl]
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 12:44
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: verkeersbesluit Zanddijk naar SBB Zaak 2184043 -



Hallo 10.2.e. ,

net met 10.2.e. Wob gesproken.
Hierbij het verkeersbesluit Zanddijk.
wordt genoemd in texelse courant bij bekendmakingen morgen en staat gepubliceerd is staatscourant ook morgen.
6 weken ter inzage en heeft iedereen de kans bezwaar te maken.

groet van 10.2.e. Wob
verkeer en parkeer
gemeentewerken Texel

Dit bericht wordt automatisch verzonden.
Wilt u reageren op deze mail? Laat dan onderstaande code staan. Dan wordt uw mail automatisch aan uw zaak toegevoegd:
mzrdrefhiehc0osdzg359tfqp1dzuj82swlhgqhxvs2cj6jferdrzm

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Het verkeersbesluit is openbaar en inzichtelijk in de Staatscourant onder nummer 28121.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 15:16
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: verkeersbesluit zanddijk naar 10. Zaak 2184043 - verkeersoverleg 19 maart 2020 verzet naar 16 april 2020
Bijlagen: Verkeersbesluit fietsstraat Zanddijk.pdf; Verkeersbesluit 60km buitengebied Texel.pdf

Ter info

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: Gemeente Texel
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 11:28
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: verkeersbesluit zanddijk naar 10. Zaak 2184043 - verkeersoverleg 19 maart 2020 verzet naar 16 april 2020

Hallo 10.,

hierbij verkeersbesluit Zanddijk dat ter inzage ligt.
publicatie in TC en Staatscourant morgen 20 mei.

Ik heb in deze zaak nog af te handelen de brief van 10.2.e.
In alle openheid wil ik hem het gedeelte van het verslag van de overleggroep toe sturen.
is dat een problemen?

groet van 10.2.

nb ook besluit 60 km voor Nieuwlanderweg toegevoegd voor je dossier

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 15:02
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Brief fietspad Eierlandse Duinen - reactie Bungalowpark Slufterhoek

Ter info

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: Slufterhoek [10.2.e. Wob@kpnmail.nl]
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 11:29
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Brief fietspad Eierlandse Duinen - reactie Bungalowpark Slufterhoek

Geachte mevrouw 10.2.e. geachte heer 10.2.e.,

In antwoord op uw brief dd. 23 april 2020, bericht ik u als bestuursvoorzitter van de vereniging van eigenaren van bungalowpark Slufterhoek het volgende.

U hebt inmiddels een reactie ontvangen van de ons omringende parken Slufterduin en Tamarisk.
Wij hebben net als zij grote twijfels over de plannen van de gemeente inzake het realiseren van een fietsstraat op de Zanddijk.
De kans op onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke situaties voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers is zeer groot.
Het is vooral in de toeristentijd om en nabij De Slufter heel druk. Het is een prachtig uitkijkpunt en een mooie wandelomgeving.
Verder wordt het fietspad in twee richtingen druk gebruikt door kleine kinderen, volwassenen, senioren, wielrenners en soms ook door mountainbikers.
Er wordt gereden op gewone fietsen, kinderfietsen, elektrische fietsen, mountainbikes, sportfietsen, wielrenfietsen, bakfietsen, solexen en scooters. En er wordt ook over het fietspad gewandeld.

Ook al ligt de hoofdtoegang van ons park aan de Slufterweg, wandelaars komen vanaf ons park via het “Rode Paadje” (gelegen tussen Tamarisk en Slufterduin) rechtstreeks uit op de Zanddijk.

Om al dit recreatieve verkeer te combineren met auto's is ons inziens ongewenst.

We zouden het liefste zien, dat het huidige fietspad wordt opgeknapt en mogelijk wat wordt verbreed. En voor de veiligheid van de wandelaars kan wellicht een afzonderlijk (onverhard?) wandelpad worden aangelegd of ontstaan.

Vriendelijk verzoek ik u hiervan goede nota te nemen.

Met vriendelijke groet,

drs 10.2.e. Wob
bestuursvoorzitter bungalowpark Slufterhoek

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

81

Rapport is openbaar via:
https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/docs/art6/provision_of_art6_nl.pdf

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 09:36
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: handvatten
Bijlagen: provision_of_art6_nl.pdf

Heren,

Via Arien een document wat wel meer info geeft over compensatie Natura 2000
Kijk eens even naar hfst 5.4 want daaruit maak ik op dat er wel meer mogelijkheden zijn

Groet
10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 12:01
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Benaderingswerkzaamheden explosieven

10.2.e. zoekt contact met 10.2.
Voorstel is dit bericht en het bericht over de vergunningen te combineren in een bericht

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 11:53
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Benaderingswerkzaamheden explosieven

Ik zal 10.2. ook even vragen een berichtje op het weblog te zetten. Of sluiten 10.2.e. en 10.2. dat kort?

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2.@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachte10.2

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 11:32
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob' (10.2.e. @texel.com) ; 10.
Onderwerp: Benaderingswerkzaamheden explosieven

Allen,

IDDS gaat in de week van 8 juni in opdracht van gemeente en SBB en in opvolging van het opsporingsonderzoek explosieven de verdachte locaties langs de Zanddijk benaderen
Daarvoor gebruiken zij een 5 tons graafmachine
Zij zorgen zelf voor afzettingen (zeer beperkt omdat zij naast het fietspad en de weg gaan graven)
Naar verwachting zullen zij maximaal een week bezig zijn ter plaatse

10.2.e. is het nuttig een klein persberichtje te versturen naar de Texelse courant?

In voorbereiding op de verbreding van het fietspad Zanddijk zullen in de week van 8 juni benaderingswerkzaamheden plaats gaan vinden. Als resultaat van onderzoek naar niet geëxplodeerde explosieven zijn een aantal verdachte locaties aangemerkt waar nu met behulpvan een graafmachine nader onderzoek zal plaatsvinden.
De hinder voor het fiets- en wegverkeer zal minimaal zijn omdat alle verdachte locaties naast het fietspad/weg liggen.
Maar enige hinder zal wellicht aan de orde zijn.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e. @texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Disclaimer Nederlands English

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob @texel.nl>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:04
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: concept bericht fietspad Zanddijk
Bijlagen: 25052020_Explosievenonderzoek ter voorbereiding op vernieuwing fietspad Zanddijk.docx

Hoi 10.2.

Dit is 'm geworden …staat net op de website, stuur 'm ook aan de pers.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Communicatie support
*team Advies & Ondersteuning (*10.2.e. Wob

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e. Wob texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 15:35
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: concept bericht fietspad Zanddijk

Top! Geen opmerkingen ☺

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Boswachter Publiek

Staatsbosbeheer
Beheereenheid Texel | Molenstraat 83 | 1791 DK Den Burg
M 10.2.e. Wob | T 0222-312228 | E 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl

Van: 10.2.e. Wob @texel.nl]
Verzonden: maandag 25 mei 2020 13:46
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob Edo Kooiman
Onderwerp: concept bericht fietspad Zanddijk

Dag 10.2. en 10.,

Bijgevoegd het concept persbericht over fietspad de Zanddijk. Ingestoken vanuit actualiteit met de info over vergunningen en ook bijeenkomst eronder. Hoor graag of jullie aanpassingen / aanvullingen hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Communicatie support

*team Advies & Ondersteuning (*10.2.e. Wob

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e. @texel.nl

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Disclaimer Nederlands English

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Explosievenonderzoek ter voorbereiding op vernieuwing fietspad Zanddijk

In de week van 8 juni wordt een aantal verdachte locaties rondom het fietspad Zanddijk nader onderzocht op mogelijk achtergebleven niet geëxplodeerde explosieven. Dit ter voorbereiding op werkzaamheden voor de vernieuwing en verbreding van het fietspad. Hinder voor fietsers blijft nu beperkt.

Minimale hinder
De hinder voor het fiets- en wegverkeer is minimaal omdat alle nu te onderzoeken locaties naast het fietspad/weg liggen en fietsers gebruik kunnen blijven maken van het fietspad. Deze locaties zijn het resultaat van eerder onderzoek naar niet geëxplodeerde explosieven uit de Tweede Wereldoorlog.

Vergunningen aangevraagd
De vergunningen benodigd voor de verbreding van het fietspad zijn inmiddels door Staatsbosbeheer als eigenaar aangevraagd. Tijdige aanvraag is nodig om vòòr het zomerseizoen van 2021 een nieuw fietspad in gebruik te kunnen nemen.

Verkeersbesluit
Ook is door de gemeente Texel het verkeersbesluit genomen om de Zanddijk om te kunnen bouwen tot een fietsstraat. Met name de fietsstraat is onderwerp van discussie bij direct belanghebbenden. Hierover gaan de gemeente en Staatsbosbeheer ook nog in gesprek met hen.

Bijeenkomst direct belanghebbenden
Momenteel wordt nog onderzocht wanneer een bijeenkomst wordt georganiseerd voor direct belanghebbenden. Zij ontvangen daar binnenkort bericht over.

Achtergrond vernieuwing fietspad Zanddijk
Het druk bereden fietspad door de Eierlandse duinen tussen De Koog en De Cocksdorp is het eerste fietspad in een reeks op Texel dat wordt gereconstrueerd. Het 7,5 kilometer lange fietspad wordt verbreed tot 3.50 m en in beton uitgevoerd. Omdat het fietspad in zijn geheel in Natura 2000 gebied ligt, dient elke vierkante meter die door de verbreding van het fietspad van het duingebied wordt ‘afgesnoept’, gecompenseerd te worden in de directe omgeving. Uit deze compensatie voorwaarde is het voorstel van de fietsstraat ontstaan. Een fietsstraat houdt in dat fietsers en auto’ s het beschikbare (rode) asfalt delen. Het parallel liggende fietspad over ongeveer 1300 meter wordt dan teruggegeven aan de natuur. De toegestane snelheid op de fietsstraat wordt dan teruggebracht tot 30 km/u.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 19:14
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.; 10.2.e. Wob Edo Kooiman
Onderwerp: Alternatief voorstel Zanddijk

Heren,

Via de wethouder is er een principeafspraak gemaakt met een aantal mensen woonachtig of bedrijfsmatig actief langs de Zanddijk
Zij maken zich grote zorgen over het voornemen tot realisatie van de fietsstraat aldaar
Het betreft in ieder geval de heren 10.2.e. Wob
Zij denken ons een alternatief te kunnen bieden als het gaat om de noodzakelijke compensatie voor de verbreding van het fietspad.
Dit illustreert ook tevens de noodzaak tot het goed weten en kennen van de (on)mogelijkheden als het gaat om de wetgeving rondom compensatie Natura 2000
Op zich heel positief dat zij met alternatieven komen en dat moeten we ook zeker serieus bekijken

In dit geval komen zij met het alternatief van het ombouwen van de toegangsweg naar de betreffende agrariër 10.2.e. en ik hebben reeds met deze persoon gesproken) tot fietspad
Zij stellen dat deze toegangsweg, niet gelegen in Natura 2000 gebied gemakkelijk is om te bouwen tot fietspad waardoor elders een stuk fietspad kan worden terug gegeven aan de natuur.
Deze weg zou 700 meter lang zijn en zoals gezegd niet in Natura 2000 gebied liggen. De weg zou eigendom zijn van de agrariër en hij is bereid deze te delen met fietsers. Onder welke voorwaarden is mij nog niet bekend.
Los van de vraag of dit voldoende compensatie is (de vraag stellen is het antwoord) is het wel zinvol om daar over na te denken en zeker deze heren serieus te woord te staan.
Vooralsnog is het voorstel om op 3 juni de heren te treffen bij het Sluftercafe om 11.30.
Wethouder Kooiman, ikzelf als projectleider en/of 10.2.e. en 10. zijn daarbij zeker gewenst.
Een goede voorbereiding is wel essentieel en onze reactie moet wel goed onderbouwd zijn. Wellicht is het wel een alternatief?

Laat per omgaande even weten wie van SBB mee gaat en met wie we dit even moeten voorbereiden.
Dan kan ik ook de afspraak gaan effectueren.
Ik heb dinsdag om 10.30 op kantoor SBB een voortgangsoverleg met 10.2 en wellicht kunnen we dan even voorbespreken?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:43
Aan: '10.2.e.'; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.; 10.2.e. Wob Edo Kooiman
Onderwerp: RE: Alternatief voorstel Zanddijk

Beste 10.2

Dan zou inderdaad het fietspad parallel aan deze toegangsweg opgeheven kunnen worden. Aan de noordzijde kan met de buren misschien ook een afspraak gemaakt worden bestaande beheerpaden te gebruiken buiten N2000 en binnen NNN.

Op de ze manier kan de weg weg blijven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob, boswachter Staatsbosbeheer Texel provinciaal BOA-coördinator
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-312228
10.2.e. Wob
@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @boswachter10.

Zelfde mailwisseling: 26 mei 2020 - 19:14 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 17:48
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: QA Fietspaden.docx

Dat klopt vandaar dat minstens elke verloren m2 gecompenseerd moet worden en eigenlijk vooraf. Nu denk ik dat de optie Slufterweg – Oorsprongweg wel eens gunstiger uit zou kunnen pakken wat herstel van het verwijderde fietspad betreft.

Groet, 10.2

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:23
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: QA Fietspaden.docx

Nog een puntje van mij… er is mij verteld dat er geen N2000 m2 verloren mag gaan wel of niet kwalificerend. Het is alleen moeilijker om kwalificerend habitat gegarandeerd terug te krijgen. Dat maakt de aanvraag ook ingewikkeld. Zie het als de salamiworst techniek, de worst moet even groot blijven en plakjes (fietspad) moeten weer teug komen. ☺ zo kreeg ik hem uitgelegd.

Je ziet als dat het lastige materie is! Over de compensatie binnen NNN zal ik me nog verdiepen komende dagen. Net als de vraag over de verbreding van de weg/fietsstraat aan de oostzijde.

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:07
Aan: 10.2.e. Wob <10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl>
CC: 10.2.e. Wob <10.2.e @staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e @staatsbosbeheer.nl>
Onderwerp: QA Fietspaden.docx

PS 10.2.e. is met 10. in overleg over een alternatief tussen Slufterweg en Oorsprongweg

Groet, 10.2

Bijlage betreft een concept versie, definitieve Q&A staat in document 90.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:20
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Q&A Fietspaden Texel Zanddijk
Bijlagen: Q&A Fietspaden.docx

Ha 10.2.e.

In bijlage even een nieuwe versie.
@10.2 wil jij even kijken naar de antwoorden op de N2000-compensatie vragen?

Daarna kunnen we het naar gemeente sturen en kunnen zij het verder aanvullen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Boswachter Publiek

Staatsbosbeheer
Beheereenheid Texel | Molenstraat 83 | 1791 DK Den Burg
M 10.2.e. Wob | T 0222-312228 | E 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl

---

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 14:39
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Q&A Fietspaden Texel Zanddijk

Q&A fietspad Zanddijk:

- Kan (naastliggende) landbouw grond worden omgezet naar N2000 gebied?
Nee, N2000 gebieden zijn aangewezen gebieden met speciale natuurwaarden die Europees dan wel wereldwijd beschermt moeten worden. De landbouw gebieden zijn niet geschikt voor het realiseren van deze speciale natuur waarden (de gronden zijn te rijk aan voedingsstoffen).

- Kunnen we elk pad opruimen om N2000 doelen te compenseren? Nee, een pad is een pad. Alleen de (half)verharding van een pad verwijderen is niet voldoende volgens de N2000 regels. Dan moet een pad volledig uit gebruik gehaald worden.

- Blijven de opgangen bereikbaar aan de Zanddijk? Ja, het weggehaalde fietspad zal worden afgerasterd om de N2000 doelen te beschermen maar de overgangen blijven bereikbaar

- Wat gebeurt er met het fietspad stuk tussen het Sluftercafé en de Muyweg? Het asfalt en de klinkers zullen worden weggehaald tot dat het kaal zand is geworden. Dan zal het worden bedekt met schopper spul (maaisel) met zaden uit een ander kwalificerend stuk. Om zo zo snel mogelijk de planten soorten weer terug te krijgen die verloren zijn gegaan bij de verbreding van het resterende 6 km fietspad.

- Blijft het ATB parkoers/ruiterroute bestaan langs de Zanddijk? Ja, deze valt er net buiten en is een bestaand pad.

- Er is al zoveel natuur bijgekomen op Texel is dat geen compensatie? Nee, er is op Texel geen meer natuur gekomen. Er zijn wel afgelopen jaren een aantal gebieden ingericht met gelden vanuit de provincie om de kwetsbaren natuur te versterken. Deze gebieden vallen ook niet allemaal binnen de N2000.

- Waar moet de compensatie aan voldoen? De kwalificerende m2 die verloren gaan met het realiseren van dit fietspad moeten gecompenseerd worden. Deze moeten weer terug komen in het directe N2000 en moeten in hoog potentie hebben om dat wat verloren is gegaan weer terug te laten komen (lees ook de vraag landbouw grond). De haalbaarheid van het herstel van kwaliteitshabitat wordt getoetst door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (de Provincie namens Brussel).

- Moeten alle m2 gecompenseerd worden? Nee, het gaat voornamelijk om de kwalificerende stukken waaronder het grijsduin. Dit habitat komt ook veel ter spraken bij de huidige CO2 depositie.

- De fietsstraat wordt verbreed, moet dat ook gecompenseerd worden? Nee, dat valt buiten de N2000. (wel NNN?)

- Zijn er uitzonderingsregels binnen N2000 voor dit soort dingen? Nee, Brussel hanteert daar een harde lijn in.

- De Zanddijk is het drukste fietspad van Texel? Ja, samen met het fietspad bij de koog/paal 17 zijn op fietsgebied de drukste fietspaden.

Hoi 10.2.e

Kan jij deze vragen even na lezen op zinsvorming, taal, punten en komma's enz.
En als jij nog vragen hebt over de vragen (verduidelijkingen) dan hoor ik het ook graag!

Vriendelijke groet,

10.2.e Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

Bijlage betreft een concept versie, definitieve Q&A staat in document 90.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 14:06
Aan: 10.2.e. Wob ; '10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: FAQ fietspad Zanddijk
Bijlagen: Concept Q&A fietspad Zanddijk.docx

Ha 10.2.e. & 10,

In bijlage onze opzet voor Q&A die we kunnen gebruiken als basis voor vragen en communicatie over fietspad Zanddijk, ook voor de bijeenkomst met omwonenden. Zouden jullie verder aan kunnen vullen? En misschien hebben jullie nog vragen gekregen die hier nog niet tussen staan?

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Boswachter Publiek

Staatsbosbeheer
Beheereenheid Texel | Molenstraat 83 | 1791 DK Den Burg
M 10.2.e. Wob | T 0222-312228 | E 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 11:36
Aan: '10.2.e. '; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Alternatieve compensatie verbreding fietspad Zanddijk.docx
Bijlagen: Alternatieve compensatie verbreding fietspad Zanddijk.docx

Dag 10.2

Kan je hier wat mee?

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob , boswachter Staatsbosbeheer Texel provinciaal BOA-coördinator
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-312228
10.2.e. Wob
10.2.e@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @boswachter10.

Alternatieve compensatie verbreding fietspad Zanddijk

Het aangedragen alternatief voor compensatie door medegebruik van de toegangsweg naar Hoeve Dordrecht, kan indien dit alternatief kan worden doorgetrokken naar de Oorsprong een kwalitatief hoogwaardigere ecologische compensatie betekenen dan het opheffen van het fietspad tussen Slufterweg en Muyweg.

Er is nagenoeg geheel buiten N2000-gebied ruimte voor een fietsstraat voor niet gemotoriseerd verkeer (fietsers, ruiters en aanspanningen). Na het verwijderen van het huidige fietspad tussen Slufter en Oorsprongweg kan er vanaf de Zanddijk tot aan de fietsstraat voor niet gemotoriseerd verkeer een niet door dwarsdoorgangen doorsneden gebied ontstaan. Hierdoor is er meer dan op het traject Slufterweg – Muyweg kans dat er naast herstel van habitat ook door broedvogels van de compensatie geprofiteerd kan worden. En het gebied kan meer dan nu een ecologische eenheid worden.

2-6-2020 10.2.e. Wob






Duinen en Lage Land Texel
3878
5933
5860
3934
5243
4519
4520
3955
3022
5972

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 08:32
Aan: '10.2.e.'
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Q en A
Bijlagen: Q&A fietspad Zanddijk.docx

Goede aanvullingen, bedankt 10.2
@collega's: de laatste versie van het document (zie bijlage) heb ik opgeslagen in 2020-2023 mapje.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Boswachter Publiek

Staatsbosbeheer
Beheereenheid Texel | Molenstraat 83 | 1791 DK Den Burg
M 10.2.e. Wob | T 0222-312228 | E 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e.@texel.nl]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 16:42
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: Q en A

Paar toevoegingen/correcties

Van: "10.2.e. Wob" <10.2.e.@texel.nl>
Datum: dinsdag 2 juni 2020 om 13:15:44
Aan: "10.2.e. Wob" <10.2.e.@texel.nl>
Onderwerp: Q en A

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2. @texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Q&A fietspad Zanddijk:

Waarom wordt het fietspad Zanddijk vernieuwd?
Het fietspad langs de Zanddijk wordt als eerste van een reeks fietspaden op Texel gereconstrueerd. Het 7,5 kilometer lange fietspad dat tussen De Koog en de Cocksdorp langs en door de Zanddijk loopt, is in erg slechte staat. Dat is onder andere te merken aan de toenemende klachten. Het fietspad wordt als het grootste knelpunt van het fietspadennetwerk op Texel ervaren. De gemeente Texel en SBB hebben in goed onderling overleg besloten dit fietspad – in eigendom van SBB - geheel uit te voeren in beton en te verbreden tot 3,5 meter.

Waarom moet het fietspad 3,5 meter breed worden?
Dit is volgens de landelijke CROW-normen. De CROW-richtlijnen hebben geen wettelijke status. CROW geeft alleen adviezen voor bijvoorbeeld de wegbeheerder. Over het algemeen geldt wel dat een wegbeheerder in Nederland goed moet kunnen motiveren waarom van de richtlijnen is afgeweken.

Mag een fietspad door de duinen zomaar breder worden gemaakt?
De verbreding van het fietspad gaat ten koste van een stukje duingebied. Dit duingebied is aangemerkt als Natura 2000, een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Het is verplicht om te kijken of het probleem (in dit geval de verbreding van het fietspad) buiten het N2000-gebied kan worden opgelost. Als dit niet het geval is dan is het verplicht om het stuk duingebied dat verloren gaat bij de verbreding van het fietspad elders in hetzelfde of aansluitend gebied te compenseren. De natuur die wordt opgeofferd om het fietspad breder te maken moet dus ergens anders toegevoegd worden.

Wat zegt de Wet Natuurbescherming over de verbreding?
De Wet Natuurbescherming beschermt soorten en gebieden. In de directe omgeving van het fietspad zijn meerdere soorten beschermde zoogdieren, amfibieën, vlinders en vogels gezien. Door de timing van het werk, ruim van tevoren maaien en het tijdelijk afsluiten van stukken langs het fietspad is er geen negatief effect op de beschermde soorten te verwachten.
Een deel van het traject ligt in Natura 2000- gebied. Om hier een strook vanaf te mogen halen om het fietspad te verbreden moet ten eerste de noodzaak worden aangetoond. Als deze is aangetoond dient de het verlies aan natuur te worden gecompenseerd.

Moeten alle m2 gecompenseerd worden?
Er mag geen Natura 2000 gebied verloren gaan, dus alle m2 moeten gecompenseerd worden. Het compenseren is vooral een uitdaging bij de stukken "kwalificerende habitat". Dit zijn de stukjes natuur die, op Europees niveau, de meeste bescherming nodig hebben. Voor deze stukken zijn de eisen het hoogst. In het geval van de Zanddijk gaat het vooral om het habitattype: "grijze duinen". Er gaan ook stukjes niet-kwalificerend habitat verloren maar dit is makkelijker in te wisselen. De eisen voor niet-kwalificerend habitat zijn minder hoog.
Het compenseren kan op twee manieren:

- *Door natuurterrein toe te voegen binnen een natura 2000 gebied (dit kan o.a door een bestaand pad op te heffen en daar natuurterrein van te maken)*
- *Door ongekwalificeerd natuurterrein in kwaliteit te verhogen naar gekwalificeerd natuurterrein (bijvoorbeeld door een stuk ruig terrein te chopperen, en het materiaal af te voeren waardoor duinheide of grijze duin kan ontstaan)*

Waar moet de compensatie aan voldoen?
De oppervlakte van Natura 2000 gebied dat verloren gaan bij het verbreden van het fietspad moet gecompenseerd worden in hetzelfde of in aansluitend gebied. Daarnaast moeten de compensatie stukken hoog potentie hebben om dat wat verloren is gegaan weer terug te laten komen. De haalbaarheid van het herstel van de verloren stukken natuur wordt getoetst door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (de Provincie namens Brussel). Zij beoordelen of de geplande compensatie voldoende is.

Er is al zoveel natuur bijgekomen op Texel, is dat geen compensatie?
De afgelopen jaren zijn er in opdracht van de provincie een aantal gebieden (her)ingericht met als doel om kwetsbare natuur te versterken. Dit is uitvoering van bestaand beleid om het Nationaal Natuurnetwerk (NNN) te realiseren. Wanneer hier wat vanaf zou gaan moet dit ook weer worden gecompenseerd. Deze gebieden vallen niet allemaal binnen Natura 2000 netwerk. De (her)inrichting van deze gebieden kan niet worden ingezet als compensatie voor het verbreden van het fietspad.
De natuur die erbij is gekomen bestaat dus uit onderdelen van NNN (natuurnetwerk Nederland) Het doel van het NNN is de achteruitgang van het areaal aan natuur en van de biodiversiteit te stoppen door een samenhangend netwerk van natuurgebieden te creëren. Dit wordt gedaan door natuurgebieden te vergroten en met elkaar te verbinden door verwerving, inrichting en beheer van aangrenzende en tussenliggende landbouwgronden. De provincies zijn verantwoordelijk om dit netwerk te realiseren.
*De natuur die voor het verlies van areaal bij de zanddijk moet worden gecompenseerd is Natura 2000-gebied. Natura 2000 is een **Europees** netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden plant- en diersoorten die in Europa bedreigd zijn en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden.*
Het gaat dus om natuur die om verschillende redenen beschermd wordt. Het toevoegen van NNN gebied kan verlies van Natura 2000 niet compenseren

Kan landbouwgrond worden omgezet naar N2000 gebied ter compensatie?
Nee dit kan niet, De Natura 2000 gebieden zijn Europees vastgesteld. Dit kan hoogstens als er landbouwgrond binnen het natura 2000 gebied ligt.
Wanneer de landbouwgrond na inrichting zich tot kwalificerend habitat zou kunnen ontwikkelen zou dit een mogelijkheid kunnen zijn. Het is zeer de vraag of landbouwgrond dat geen onderdeel is van de te realiseren NNN zich tot duinhabitats zou kunnen ontwikkelen. Daarnaast is op Texel afgesproken dat er niet meer landbouwgrond naar natuur zal worden omgezet dan er binnen de NNN is aangewezen.

Kunnen we alleen de verharding van paden verwijderen om te voldoen aan de compensatieplicht?
Nee, een pad is een pad. Alleen de (half)verharding van een pad verwijderen is niet voldoende. Dan zou het pad volledig uit gebruik gehaald moeten worden. Door het juiste beheer ontstaat vervolgens de mogelijkheid dat er hoogwaardige natuur ontstaat op de plek waar eerst verharding lag.

Wat zijn de opties om te compenseren?
Dit kan door bestaande paden op te heffen en "terug te geven" aan de natuur. Het huidige voorstel is om het stukje fietspad tussen de Muyweg en het Sluftercafé op te breken en van de bestaande weg een fietsstraat te maken. Dit zou betekenen dat fietsers en auto's de weg, over een afstand van 1300 meter, zullen delen. Daarnaast wordt ongekwalificeerde natuurterreinen door een ander beheer omgezet naar een gekwalificeerd terrein. Deze verhoging van kwaliteit en het verwijderen van het stuk fietspad compenseert de verloren meters Natura 2000 gebied die verdwenen bij het verbreden van het fietspad.

Wat gebeurt er als SBB/Gemeente Texel de verloren meters Natura 2000 gebied niet compenseert?
De provincie kan dan het werk stilleggen omdat er geen vergunning is afgegeven.

Wat zou er in het huidige voorstel gebeuren met het stuk fietspad tussen het Sluftercafé en de Muyweg gebeuren?
Het asfalt en de klinkers zullen worden weggehaald tot het kale zand. Vervolgens wordt dit stuk bedekt met maaisel uit een ander kwalificerend stuk. Het maaisel bevat zaden, op deze manier is de kans het grootst dat het gebied zich ontwikkelt en de natura 2000 doelen behaald worden.

Bij het inrichten van de fietsstraat gaat er ook een stuk natuur verloren (verbreding). Moet dit ook gecompenseerd worden?
Het gebied ten oosten van de weg is geen onderdeel van N2000 of NNN en hier hoeft dus niet gecompenseerd te worden. (10.2.e checkt of dit NNN is)

Is een fietsstraat wel veilig?
Bij een fietsstraat hoort een passende (her)inrichting. De maximale snelheid is 30 km/u.
Onderzoek toevoegen over veiligheid fietsstraat? Gemeente

Blijven de opgangen aan de Zanddijk bereikbaar?
Ja, het weggehaalde fietspad zal worden afgerasterd om de Natura 2000 doelen te beschermen maar de overgangen blijven bereikbaar.

Blijft de MTB en ruiterroute langs de Zanddijk bestaan?
Dit is een bestaand pad in het N2000 gebied en dat blijft zo.

Wat is de planning van de werkzaamheden?
De vergunningen benodigd voor de verbreding van het fietspad zijn inmiddels door Staatsbosbeheer als eigenaar aangevraagd. Tijdige aanvraag is nodig om voor het zomerseizoen van 2021 een nieuw fietspad in gebruik te kunnen nemen. Vanwege beschermde diersoorten mag er niet in kwetsbare perioden worden gewerkt. Het werk kan beginnen na de najaarstrek van Rugstreeppadden en moet klaar zijn voor het broedseizoen van vogels begint.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 15:30
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: vraag 10.2.e.

Heb jij een sluitend duidelijk antwoord?

10.

Van: "10.2.e. Wob @texel.nl>
Datum: woensdag 10 juni 2020 om 15:03:57
Aan: "10.2.e. Wob @texel.nl>
Cc: "10.2.e. Wob" <10.2.e. @texel.nl>
Onderwerp: vraag 10.2.e.

Brief over fietspad Eierlandsche duinenDe heer 10.2.e. Wob vraagt naar de stand van zaken. Wethouder Kooimangeeft aan dat bijeenkomsten vanwege corona niet door konden gaan; dat overleg wordt nu vervolgd. Er is nog ruimte voor goede suggesties om meegenomen te worden in het plan.

Toezegging n.a.v. een vraag van de heer 10.2.e. VVD):wethouder Kooimanzoekt uit waarom de 200 ha bij de zandige kust als compensatie niet kan worden ingebracht.

Hoi 10.2.e.

Weet jij wat 10.2.e. bedoelt?

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Manager Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. Wob texel.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 17:31
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Fwd: Stukken nog niet in de zaak geplaatst

Schiet nog niet op dus

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl>
Datum: donderdag 11 juni 2020 om 17:00:01
Aan: "10.2.e. Wob" <10.2.e. @texel.nl>
Onderwerp: Stukken nog niet in de zaak geplaatst

Hoi 10.,

Zoals afgesproken heb ik even in de zaak gekeken. De aanvraag met het grote aantal bijlagen zie ik nog niet in de zaak staan. Ik zal morgenvroeg even contact opnemen met onze postintake om te kijken of daar de zaak aardig doorloopt of dat ze daar even tot enige spoed gemaand moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Vergunningverlener A, Team Milieu

omgevingsdienst nhn

.....
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

T 088 102 1726 | 088 10.2.e.
E 10.2.e. @odnhn.nl
W www.odnhn.nl

Aanwezig
10.2.e. Wob
.....

==========
Disclaimer OD NHN:
Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender.
Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren?
Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.
==========

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 15 juni 2020 15:00
Aan: '10.2.e. '
CC: 10.2.e. @texel.nl
Onderwerp: RE: vraag 10.2.e.

Hoi 10.2

Had jij al een antwoord?

PH zanddijk was al N2000 gebied voor de aanleg van de duinen. De opleggende doelen zijn veranderd naar een landdoel (van kwelder/zeelandschap naar openduin). Dat wordt ook streng nageleefd door de eigenaren RVS en HHNK.

Dus nee, daar is niks aan te wisselen. Wel leuk bedacht!

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2. @staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

staatsbosbeheer

Zelfde mailwisseling: 10 juni 2020 - 15:30 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 18 juni 2020 17:04
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: omgevingsdienst

Hoi 10.2.e.

Ik heb de aanvraag voor fietspad bij omgevingsdienst ingediend. Als het goed is, heb jij een bevestigingsmail hiervan gekregen, klopt dat?

Ik zal morgen de vergunning van de gemeente intrekken en weer opnieuw indienen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Projectmedewerker Staatsbosbeheer
020-7073753
10.2.e. Wob
Postbus 2
3800 AA Amersfoort

10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:21
Aan: '10.2.e. Wob' (10.2.e.@texel.com); 10.2.e. Wob
Onderwerp: NGE
Bijlagen: 1037 Proces-verbaal van Oplevering Zanddijk Texel_comp.pdf

Heren,

Bij deze het PV inzake explosieven Zanddijk

Groet
10.2.e.

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Proces-verbaal van oplevering

Fietspad Zanddijk, De Cocksdorp Gemeente Texel

IDDS Explosieven B.V.

Datum	: 22 juni 2020
Kenmerk	: 19101037/[redacted]/PvO1
In opdracht van	: Gemeente Texel
Auteur	: Mevr. [redacted]
Status	: Definitief
Versie	: 1.0

IDDS
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 – 402 85 86

ACCORDERING

Proces-verbaal van Oplevering Fietspad Zanddijk, De Cocksdorp, Gemeente Texel
Kenmerk: 19101037/SWE/PvO1

Onderhavig Proces-Verbaal van Oplevering is conform de vigerende norm WSCS-OCE opgesteld. Het Proces-verbaal van Oplevering wordt verstrekt aan de opdrachtgever en aan de gemeente als zijnde bevoegd gezag voor openbare orde en veiligheid.

Gezien en goedgekeurd door		Functie	Datum	Handtekening
Organisatie	Naam			
IDDS Explosieven B.V.	Dhr, 10.2.e.	Projectleider, bevoegd namens bedrijfsleider	22-06-2020	10.2.e. Wob
IDDS Explosieven B.V.	Dhr. 10.2.e.	Senior OCE-deskundige	22-06-20	

© IDDS Explosieven B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4
1.1 Administratieve gegevens 4
1.2 Aanleiding van het onderzoek 4
1.3 Doelstelling en doelgroep van de opdracht 4
1.4 Uitgangspunten onderzoek 4

2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSGEBIED 6
2.1 Beschrijving onderzoekslocatie 6
2.2 Beschikbare informatie aangaande mogelijk aanwezige CE 7

3 UITVOERING DETECTIEWERKZAAMHEDEN 9
3.1 Toegepaste detectiemethode en werkwijze 9

4 CONCLUSIE EN VRIJWARING 11

Bijlagen

1. Vrijgavetekening
2. Objectenlijst
3. Foto's onderzoekswerkzaamheden

1 INLEIDING

1.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Kenmerk	19101037/10.2./PvO1
Toponiem	Zanddijk
Plaats	De Cocksdorp
Gemeente	Texel
Provincie	Noord-Holland
Uitvoerder	IDDS Explosieven B.V. Postbus 126 2200 AC, Noordwijk
Opdrachtgever	Gemeente Texel Dhr. 10.2.e. Postbus 200 1790 AE Den Burg
Bevoegd gezag	Gemeente Texel Postbus 200 1790 AE Den Burg
Uitvoeringsperiode veldonderzoek	8 juni t/m 11 juni 2020

1.2 AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK

De aanleiding van het onderzoek is het voornemen van de gemeente Texel voor het verbreden van het fietspad aan de Zanddijk te Cocksdorp. Ten behoeve van de geplande werkzaamheden wordt de bodem geroerd. Uit het vooraf uitgevoerde historisch vooronderzoek is naar voren gekomen dat de grondroerende werkzaamheden plaatsvinden in een gebied dat verdacht is op het aantreffen van achtergebleven conventionele explosieven (CE) uit de Tweede Wereldoorlog. Vanwege de risico's verbonden aan het (ongewenst) detoneren van CE tijdens de uitvoering van de werkzaamheden heeft gemeente Texel aan IDDS Explosieven B.V. opdracht gegeven om over te gaan tot de opsporing van mogelijke conventionele explosieven binnen het verdachte werkgebied.

1.3 DOELSTELLING EN DOELGROEP VAN DE OPDRACHT

Het doel van de opsporingswerkzaamheden is het scheppen van een risicoarme werkomgeving, gebaseerd op de mogelijke aanwezigheid van CE, in het kader van de geplande werkzaamheden.

Het onderhavige proces-verbaal van oplevering (pvo) is opgesteld voor de opdrachtgever en alle betrokken partijen tijdens de uitvoering. Daarnaast is dit pvo ter kennisgeving voor het bevoegd gezag in het kader van hun verantwoordelijkheden op het gebied van openbare veiligheid.

1.4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Het onderhavige PvO is gebaseerd op de onderstaande stukken:

- Vooronderzoek Conventionele Explosieven Duinen van Texel, uitgevoerd door Bombs Away met als kenmerk: 18P064, d.d. 13 juli 2018;
- Fietspad Habitat tekening. Tekeningnummer 191128-01 blad 1 t/m 4. d.d. 28-11-2019;

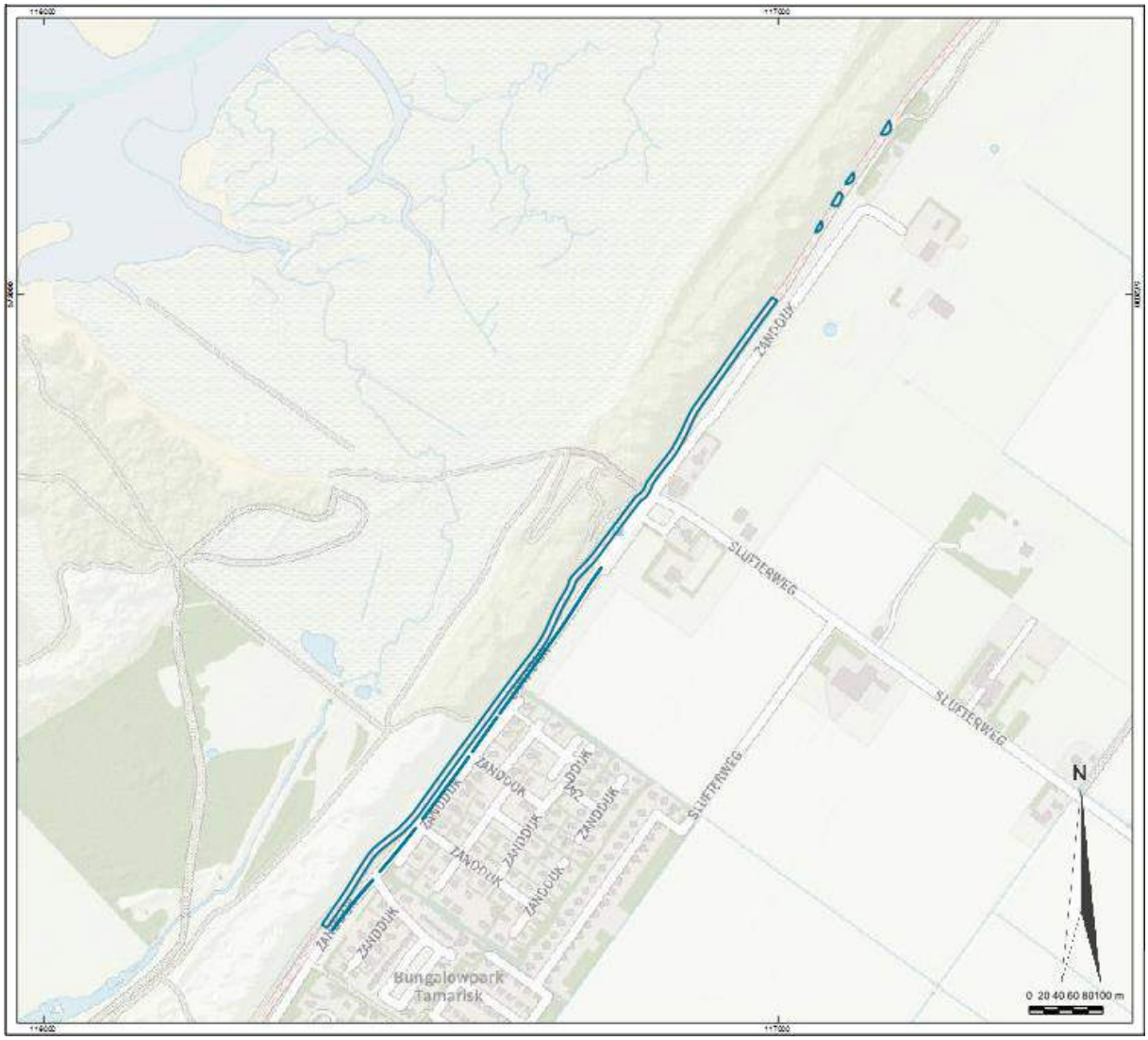
- Projectplan, uitgevoerd door IDDS Explosieven B.V. met als kenmerk: 19101037/CKU/PP1, d.d. 31 januari 2020;
- Addendum Projectplan Opsporing Conventionele Explosieven Zanddijk, De Cocksdorp
- Gemeente Texel, uitgevoerd door IDDS Explosieven B.V. met als kenmerk 9101037/CKU/pp1add1 d.d. 28 mei 2020;
- Detectierapport Zanddijk, De Cocksdorp Gemeente Texel, uitgevoerd door IDDS Explosieven B.V. met als kenmerk 19101037/[redacted]/RAP1 d.d. 18 maart 2020.

De detectiewerkzaamheden zijn uitgevoerd overeenkomstig het projectplan en het addendum. Daar waar tijdens de uitgevoerde werkzaamheden is afgeweken van voornoemd projectplan wordt dit expliciet in het rapport aangegeven.

2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSGEBIED

2.1 BESCHRIJVING ONDERZOEKSLOCATIE

De onderzoeklocatie is gelegen aan het fietspad aan de Zanddijk in de Cocksdorp. Aan weerszijden van het fietspad zijn benaderingen uitgevoerd.



Adres	Zanddijk, De Cocksdorp
Centrum coördinaat (RD)	116981,571930 (x/y)
Oppervlakte	Circa 0,93 ha. (onderzoeksgebied)
Huidig gebruik	Fietspad en natuurgebied
Maaiveldtype	Berm fietspad (grotendeels onverhard)

Afb. 1: Situering van het onderzoeksgebied fietspad aan de Zanddijk, De Cocksdorp.

2.2 BESCHIKBARE INFORMATIE AANGAANDE MOGELIJK AANWEZIGE CE

Door de firma Bombs Away B.V. is een vooronderzoek Conventionele Explosieven ‘Duinen van Texel’ opgesteld met kenmerk: 18P064 d.d. 13 juli 2018. Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt de planlocatie ten dele verdacht op het aantreffen van CE naar aanleiding van oorlogshandelingen uit de Tweede Wereldoorlog (tevens weergegeven in afbeelding 2). De typen munitie die verwacht worden staan aangegeven in tabel 1.



Afb. 2: Met een blauwe lijn is het plangebied (fietspad) weergegeven. Het op CE verdachte gebied is rood gearceerd.

Oorlogs-handeling	Aan te treffen CE (hoofdsoort)	Sub-soort, kaliber (nationaliteit)	Kaliber (nationaliteit)	Verschijnings-vorm
Artillerie-beschietingen	Geschutmunitie	Brisant	t/m 10,5 cm (Duits/Frans)	Afgeschoten
Loopgraven	1. Kleinkalibermunitie, 2. Handgranaten 3. Geweergranaten 4. munitie voor granaatwerpers 5. munitie toebehoren	1. diversen, 2. Aanvals, verdedigings, rook, licht, rook WP, brand 3. Brisant, antitankbriant, rook, sein, rook WP 4. Brisant, antitankbrisant 5. N.v.t	1. tot 2 cm (Duits) 2. n.v.t. (Duits) 3. onbekend (Duits) 4. Panzerfaust (Duits) 5. Beschermkappen, verpakkingen, etc. (Duits)	Gedumpt/ achtergelaten

Tabel 1.: Te verwachten munitie. De maximale verwachtingsdiepte is 2,5 m-mv ten tijde van WOII.

3 UITVOERING DETECTIEWERKZAAMHEDEN

Detecteren omvat het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) CE door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de beoordeling van de meetgegevens. Voor het uitvoeren van het detectieonderzoek kunnen uiteenlopende methoden en technieken worden ingezet. De keuze van de meest geschikte detectiemethode is afhankelijk van de:

- soort, kaliber en maximale diepte van mogelijk aan te treffen CE;
- aanwezige detectieverstoringen in of nabij het detectiegebied;
- eventueel aanwezige obstakels en beloop-/berijdbaarheid van het detectiegebied.

3.1 TOEGEPASTE DETECTIEMETHODE EN WERKWIJZE

De keuze van de juiste detectiemethode en werkwijze is van groot belang voor de kwaliteit en efficiëntie van het opsporingsproces. In hoofdlijnen zijn er twee werkwijzen bij het opsporen van CE, namelijk: oppervlaktedetectie en dieptedetectie. De non-destructieve werkwijze van oppervlaktedetectie is voor dit detectieonderzoek de meest geschikte keuze. Voorwaarde hierbij is echter wel dat de verstoring van het magnetisch veld rondom het betreffende CE boven het maaiveld detecteerbaar is door het in te zetten detectieapparatuur. Hiernaast is het bij oppervlaktedetectie tevens van belang dat het maaiveld beloop- en/of berijdbaar is.

Fase 1: Oppervlaktedetectie

Om een beeld te kunnen vormen van de eventuele aan te treffen CE in de bodem van het onderzoeksgebied is een non-realtime oppervlaktedetectie uitgevoerd. Met behulp van een multisonde-opstelling bevestigd aan een quad zijn stroken van 3 meter langs het fietspad digitaal ingemeten. De meetdata is digitaal opgeslagen en naderhand geanalyseerd en geïnterpreteerd door een Senior OCE-deskundige. De data-analyse richtte zich op afwijkingen in de meetgegevens die overeenkomen met de te verwachten typen CE. Eventuele significante objecten (mogelijke CE) zijn met X-, Y en Z- waarden opgenomen in een objectenlijst. Ook eventueel verstoorde vlakken, waar oppervlaktedetectie geen leesbare meetresultaten oplevert, zijn weergegeven op een overzichtskaart. Volgend uit de resultaten van de oppervlaktedetectie is de omvang van de benaderingswerkzaamheden bepaald. In het detectierapport met als kenmerk: 19101037/[redacted]/RAP1, zijn de resultaten van de oppervlaktedetectie beschreven.

Fase 2: Benaderen significante objecten

Voor een 100% identificatie dienen uit de detectieanalyse naar voren komende significante objecten benaderd te worden. De significante objecten tot een diepte van ca. 0,5 m-mv (afhankelijk van hoeveelheid en bodemgesteldheid) zijn handmatig benaderd door een benaderingsteam bestaande uit een Senior OCE-deskundige en minimaal een Assistent OCE-deskundige. Voor objecten die vanwege de diepte, dan wel vanwege grote hoeveelheden aan puin, niet handmatig benaderd konden worden, is gebruik gemaakt van een beveiligde hydraulische graafmachine onder begeleiding van het benaderingsteam.

In die gebieden waar te veel verstoring aanwezig is, waardoor oppervlaktedetectie onvoldoende resultaat opleverde, is overgegaan tot gecontroleerd laagsgewijs ontgraven. Bij een gecontroleerde laagsgewijze ontgraving is de bodem handmatig gedetecteerd met een actieve detector. Eventuele uitslagen zijn direct (handmatig) benaderd. Na vrijgave van de bodemlaag aan het maaiveld tot een maximale diepte van 0,30 m-mv, is deze bodemlaag door een beveiligde hydraulische graafmachine

verwijderd, onder begeleiding van het benaderingsteam. De bovengenoemde stappen hebben zich herhaald tot de gewenste diepte is bereikt.

Fase 3 Realtime oppervlaktedetectie (aanvullende strook naast de Zanddijk)

Zoals beschreven in het addendum op het projectplan met kenmerk 19101037/CKU/pp1add1 is een strook van 0,50 meter ten oosten van de Zanddijk middels een oppervlaktedetectie realtime gedetecteerd. Het aanvullende stuk is met een actieve metaaldetector onderzocht op eventuele significante uitslagen. Bij een significante uitslag is direct overgegaan tot benaderen.

De werkzaamheden van IDDS Explosieven B.V. zijn afgerond na de uitgevoerde opsporingswerkzaamheden.

4 CONCLUSIE EN VRIJWARING

Aan de hand van de objectenlijst, welke het resultaat is van de non-realtime oppervlaktedetectie zijn de significante objecten in het onderzoeksgebied benaderd. Tijdens de benaderingswerkzaamheden bleek dat een aantal van de significante objecten een uitslag was van een elektriciteitskabel die vlak langs het fietspad loopt. Dit is aan de hand van de KLIC gecontroleerd. De overige significante objecten, welke direct op of in de nabijheid van de kabel lagen zijn niet benaderd wegens veiligheidsredenen. Op de locaties van niet verwijderbare obstakels zoals hekwerk en fietsenrekken is beperkt tot geen vrijgave mogelijk geweest.

Tijdens de uitvoering van de opsporingswerkzaamheden zijn binnen het onderzoeksgebied géén CE aangetroffen. Het onderzochte gebied naast het fietspad is vrij van CE tot 1,5 m-mv. Het aanvullende gebied naast de bestaande weg, Zanddijk, is vrij van CE tot 0,5 m-mv. Ten zuiden van het parkeerterrein nabij het kruispunt Zanddijk-Slufterweg zijn funderingsresten aangetroffen (zie foto in bijlage 3). Deze zijn vermoedelijk afkomstig van een bunker die op deze locatie heeft gestaan. Een overzicht van de resultaten van de detectie en benaderingswerkzaamheden is opgenomen in bijlage 1.

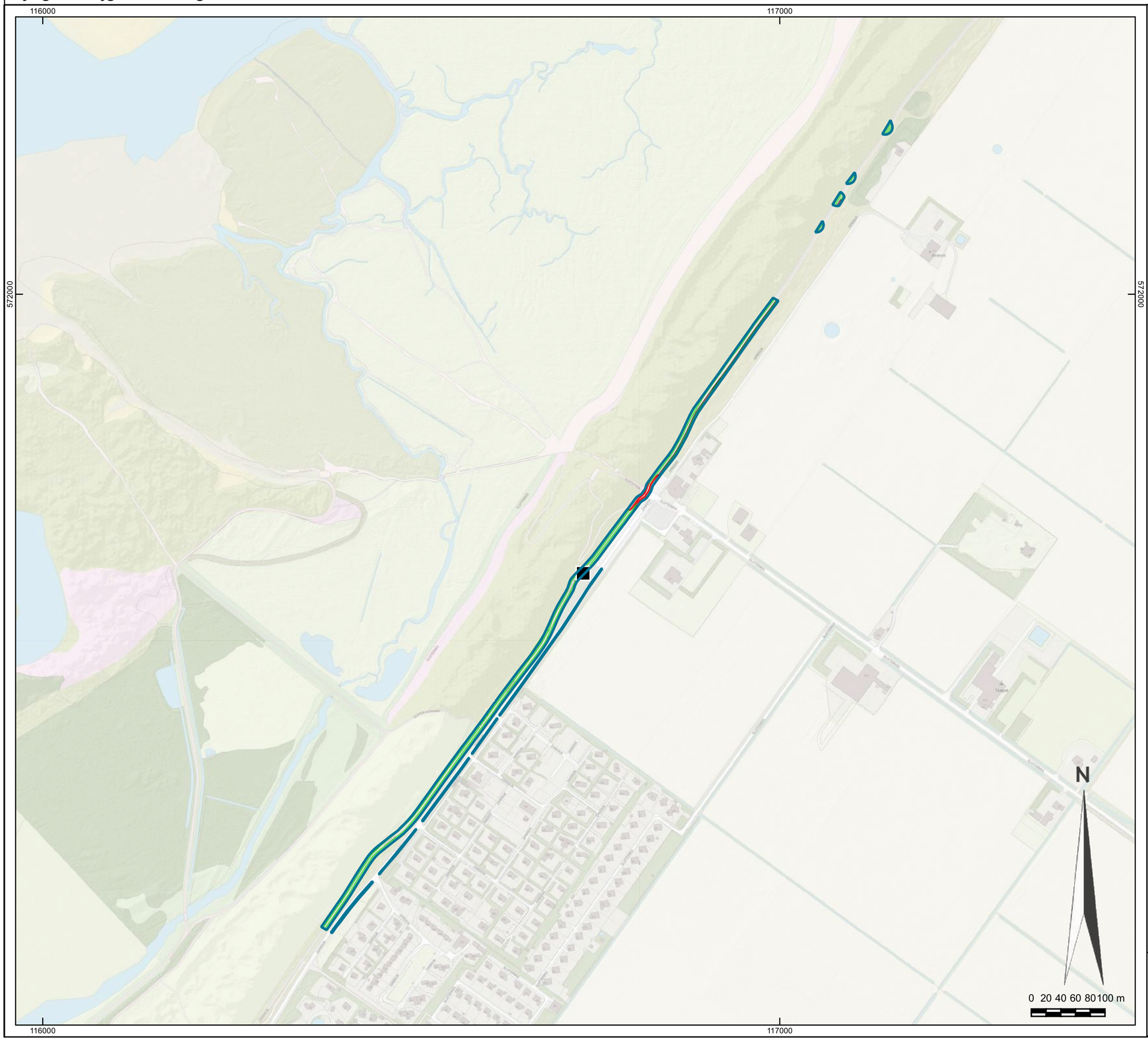
Een afschrift van dit proces-verbaal van oplevering wordt toegezonden aan de gemeente waarbinnen het opsporingsgebied is gelegen, als bevoegd gezag voor openbare orde en publieke veiligheid.

IDDS Explosieven B.V.
Noordwijk (ZH)

BIJLAGE 1

VRIJGAVETEKENING

Bijlage 1: Vrijgavetekening overzicht



Legenda

- Projectlocatie
- Vrij van CE tot 1,5 m-mv
- Vrij van CE tot 0,5 m-mv
- Niet vrij van CE wegens detectieverstoring

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel		
Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:5000	Tekenaar: [redacted]	Datum: 22-6-2020

Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs

Bijlage 1: Vrijgavetekening



Legenda

- Projectlocatie
- Vrij van CE tot 1,5 m-mv
- Verstoring door electriciteitskabel (vrij van CE tot onderkant sleuf)

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel		
Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:1000	Tekenaar: TO	Datum: 22-6-2020
Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs		

Bijlage 1: Vrijgavetekening



Legenda

- Projectlocatie
- Vrij van CE tot 1,5 m-mv
- Verstoring door electriciteitskabel (vrij van CE tot onderkant sleuf)

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

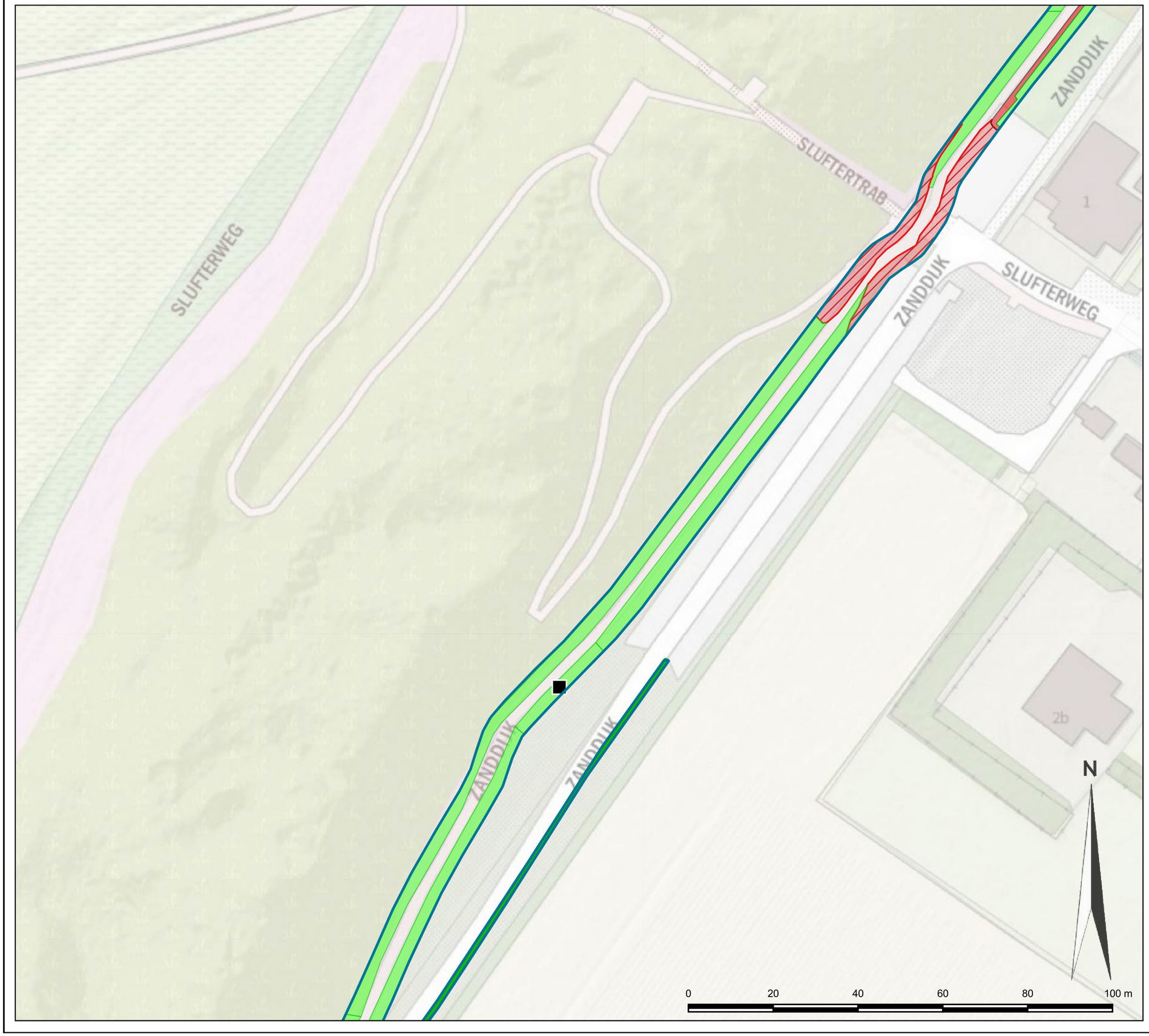
integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel

Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:3500	Tekenaar: SWE	Datum: 22-6-2020

Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs

Bijlage 1: Vrijgavetekening



Legenda

- Projectlocatie
- Vrij van CE tot 1,5 m-mv
- Vrij van CE tot 0,5 m-mv
- Verstoring door electriciteitskabel (vrij van CE tot onderkant sleuf)
- Bovengrondse detectieverstoring
- Restanten van vermoedelijke bunker

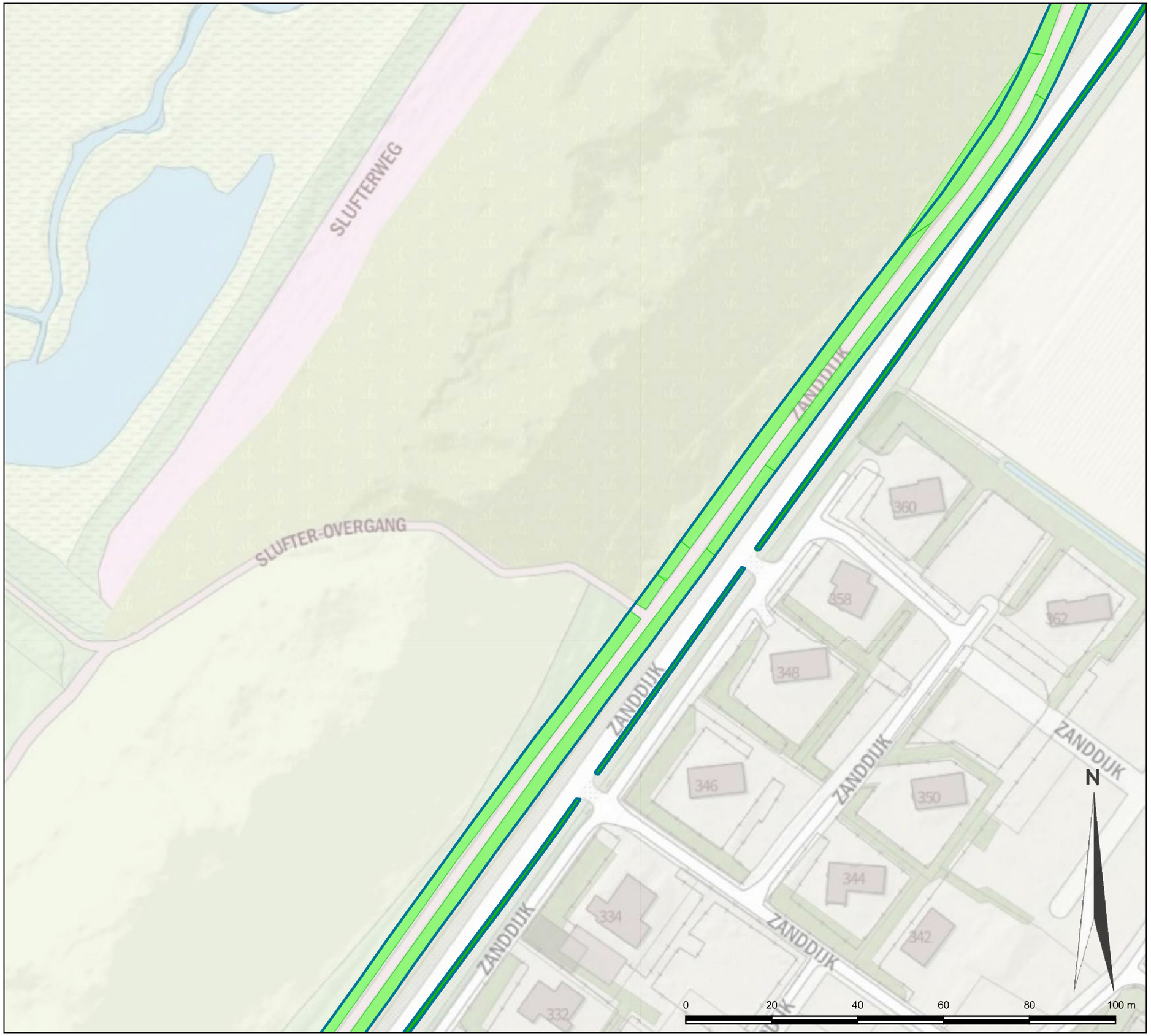
IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel		
Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:3500	Tekenaar: [redacted]	Datum: 22-6-2020
Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs		

Bijlage 1: Vrijgavetekening



Legenda

- Projectlocatie
- Vrij van CE tot 1,5 m-mv
- Vrij van CE tot 0,5 m-mv

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

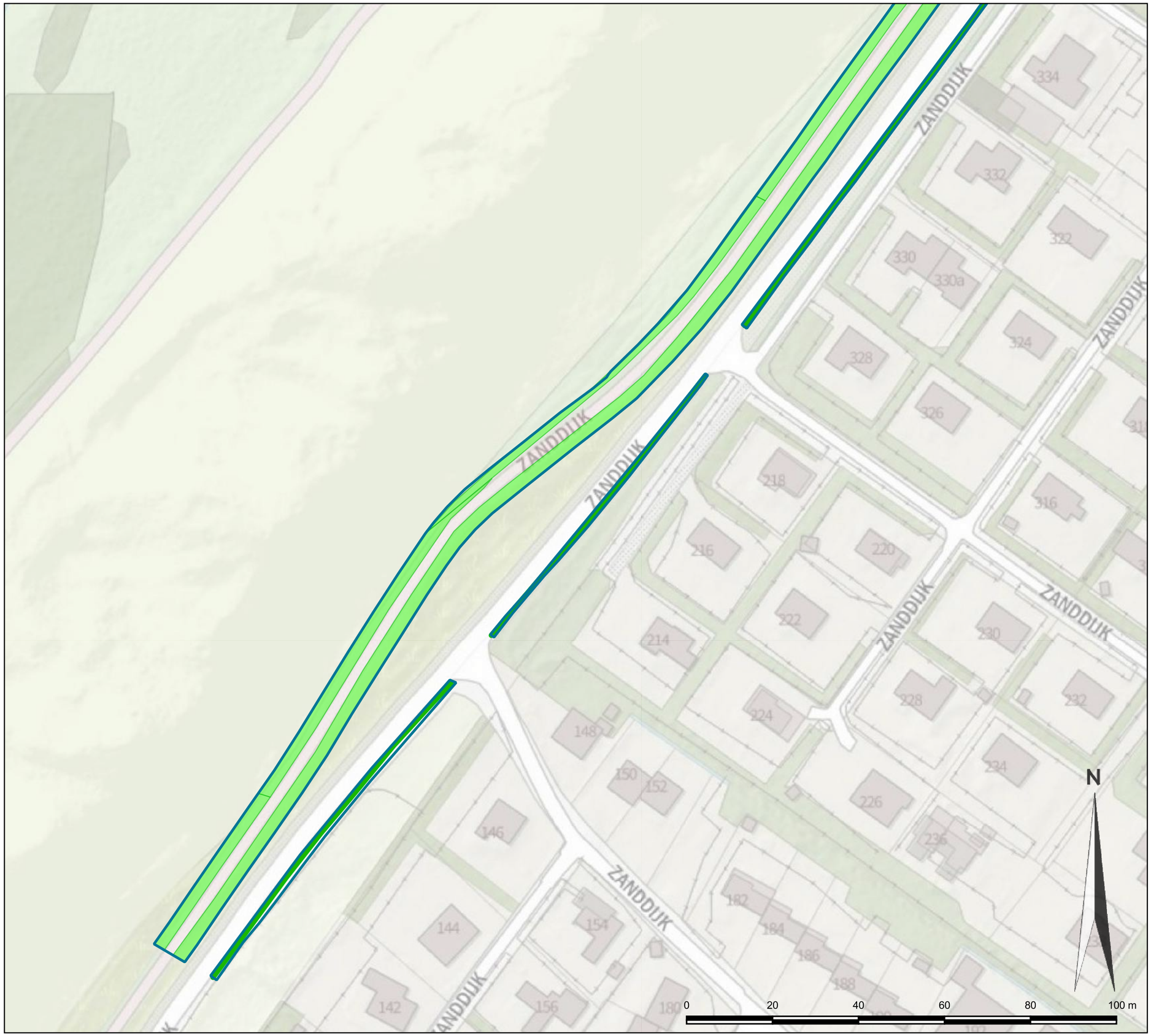
integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel

Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:3500	Tekenaar: [redacted]	Datum: 22-6-2020

Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs

Bijlage 1: Vrijgavetekening



Legenda

- Projectlocatie
- Vrij van CE tot 1,5 m-mv
- Vrij van CE tot 0,5 m-mv

IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Project: Zanddijk, Texel

Projectnr: 19101037	Versie: 1	Formaat: A3
Schaal: 1:3500	Tekenaar: [redacted]	Datum: 22-6-2020

Bestandnaam: Qgis project 1037.qgs

BIJLAGE 2

OBJECTENLIJST

Objectenlijst

Project: Zanddijk, Texel
Projectnummer: 19101037
Datum: 8 t/m 11 juni 2020

Nr.	Object
1	IJzeren pen half duim
3	Asfalt
4	Asfalt
31	Betonijzer
32	Betonijzer
33	Draad 2m
34	Puin
35	Puin
36	Prikkeldraad
39	Puin
41	Kabel
42	Spijkers
43	Puin
44	Puin
45	Prikkeldraad
46	Kabel
47	Kabel
48	Kabel
49	Kabel
50	IJzerepen
51	Kabel
52	Kabel
53	Kabel
54	Kabel
55	Kabel
56	Kabel
57	Kabel
58	IJzer
59	IJzerdraad
60	Kabel
62	Puin
63	Kabel
64	Kabel
66	Kabel
67	Kabel
68	Prikkeldraad
69	Asfalt
70	Asfalt
71	Parkeerplaats

72	Parkeerplaats
73	Gewapend beton
74	Gaspijp
75	IJzerdraad
76	Pen
77	Draad
81	Kabel
82	Asfalt
83	Asfalt
84	Asfalt
85	Asfalt
86	Asfalt
87	Asfalt
88	Asfalt
89	Draad
90	Draad
91	Staaldraad 50cm
92	Buitengebied
93	Prikkeldraad
94	Spijkers
95	IJzerdraad
96	Paal verkeersbord
97	Vuilput
98	Afalt
100	Pijpje 40cm
101	Asfalt
102	Prikkeldraad
103	Puin
104	Puin
105	Asfalt
106	Staaldraad
107	Staaldraad
108	Kachel
109	Paal
110	Breekijzer
111	Staaldraad
112	Plaatstaal
113	Dun plaatstaal
114	Staaldraad
115	Staaldraad
116	Stalen vuilput
117	Hoort bij 116
118	Asfalt
119	Draad
121	Draad
122	Staaldraad
124	Beton
125	Draad op rol

126	Asfalt
127	Plaatje 20x30
128	Gso
129	Puin
130	Puin
131	Puin
132	Draad
133	Gaas
134	Gaas
135	Rooster
136	Onder asfalt
137	Onder asfalt
138	Trekker
139	Staaldraad
140	Staaldraad
141	In asfalt
142	Prikkeldraad
143	Asfalt
144	Schapengaas
200	Staaldraad
201	Staal
202	Staal
203	Staaldraad
204	Blikje
205	IJzeren pen
206	Draad
207	Puin
208	Draad
209	Staaldraad
211	Verstoord gebied is puin

BIJLAGE 3

FOTO'S ONDERZOEKSWERKZAAMHEDEN



1. Impressie van een benadering met behulp van een beveiligde hydraulische kraan



2. Voorbeeld van een aangetroffen object



3. Impressie van een laagsgewijze ontgraving.



4. Resten van een stenen fundering. Vermoedelijk afkomstig van een bunker.

De bijlagen: Fietspad beton voorbeeld en het Plan van Aanpak aanleg fietspad Zanddijk staan in document 65.

10.2.e. Wob

Van: Post@hhnk.nl
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 14:21
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: 20003614 het aanleggen van een fietspad in de primaire duinwaterkering tussen Muy en Slufterweg De Cocksdorp
Bijlagen: 20003614 het aanleggen van een fietspad in de primaire duinwaterkering tussen Muy en Slufterweg De Cocksdorp.pdf; 20.0094685 5195809_1590140019656 _Overzicht_fietspad_totaal.pdf; 20.0094694 5195809_1590140157370 _fietspad_beton_voorbeeld.jpg; 20.0094695 5195809_1590140255135 _Plan_van_Aanpak_aanleg_fietspad_Zanddijk_op_Texel_versie_08-05-2020.pdf

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij sturen wij u uw watervergunning.
Voor vragen kunt u terecht bij de in de vergunning genoemde contactpersoon.

Reacties op dit bericht kunt u, onder vermelding van het vergunningnummer, sturen aan post@hhnk.nl.

Met vriendelijke groet,

Cluster Vergunningen
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Staatsbosbeheer
10.2.e.
Postbus 2
3800 AA AMERSFOORT

10.2.e@staatsbosbeheer.nl

Datum	Uw kenmerk	Contactpersoon
23 juni 2020		10.2.e.
Onderwerp	**Registratienummer**	**Doorkiesnummer**
Watervergunning	20.0745403	072-5827164

Geachte heer 10.2.e

Op 26 mei 2020 hebben wij van u een vergunningsaanvraag ontvangen voor de reconstructie van het fietspad in de primaire duinwaterkering langs de Zanddijk tussen Muyweg en Slufterweg in de Cocksdorp.

Wij hebben besloten u de gevraagde vergunning te verlenen. Bij de beoordeling van vergunningsaanvragen kijken wij of het uitvoeren van de aangevraagde werkzaamheden invloed heeft op de bescherming tegen het water, de kwaliteit van het water, de doorstroming van het water en de waterhoeveelheid. Uw aanvraag heeft geen nadelig effect op de door het hoogheemraadschap te beschermen belangen.

Aan welke eisen en voorschriften uw werkzaamheden moeten voldoen, kunt u lezen in deel I van deze vergunning. Het juridisch kader vindt u in deel II.

Van u verwachten we dat u:
- de voorschriften opvolgt die in deze vergunning staan, omdat deze dienen ter bescherming van de waterstaatswerken;
- minimaal tien werkdagen voor uitvoering van de werkzaamheden een startmelding doet bij onze toezichthouder, zodat hij/zij kan controleren of de werkzaamheden volgens de voorschriften in de vergunning worden uitgevoerd;
- voor eventueel bezoek van de toezichthouder uw vergunning binnen handbereik houdt;
- de verleende vergunning deelt met de uitvoerende partijen, zodat deze de werkzaamheden uitvoeren volgens de voorschriften in de vergunning.

Registratienummer
20.0745403

Pagina
2

Datum
23 juni 2020

Neemt u voor de startmelding contact op met de toezichthouder Dijken, de heer [redacted], via telefoonnummer 072-[redacted] of per e-mail naar ontheffingenregistratie@hhnk.nl onder vermelding van uw naam, het registratienummer van uw vergunning en de naam van de hierboven vermelde toezichthouder.

Voor de behandeling van uw aanvraag bent u leges verschuldigd à € 120,00. U ontvangt hiervoor binnenkort een factuur.

Bij vragen over deze vergunning kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted], telefonisch bereikbaar op nummer 072-[redacted]. Bij geen gehoor kunt u bellen naar 072-582 8282 en vragen naar een medewerker van Vergunningverlening.
Wij wensen u veel succes met de uitvoering van de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

10.2.e. Wob

Hoofd cluster Vergunningen
Afdeling Vergunningen, Handhaving, Inkoop, Juridische Zaken & Grondzaken

Bijlage
- Watervergunning

Registratienummer
20.0745403

Pagina
1

Datum
23 juni 2020

Dossiernummer
HHNK/20003614

WATERVERGUNNING

Ten name van:
Staatsbosbeheer
Postbus 2
3800 AA AMERSFOORT

DEEL I BESLUIT EN VOORSCHRIFTEN

1 Besluit

De aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2, lid 1 van de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2016 aan Staatsbosbeheer te verlenen voor:

De uit te voeren werkzaamheden in het kader van de reconstructie van het fietspad in de primaire duinwaterkering langs de Zanddijk tussen Muyweg en Slufterweg in de Cocksdorp.

a. De gewaarmerkte tekeningen deel te laten uitmaken van de vergunning:

20.0094685	Overzicht_fietspad_totaal behorende bij OLO nummer: 5195809
20.0094694	fietspad_beton_voorbeeld behorende bij OLO nummer: 5195809
20.0094695	Plan_van_Aanpak_aanleg_fietspad_Zanddijk_op_Texel_versie_08-05-2020 behorende bij OLO nummer: 519580

b. De voorschriften van deel I, hoofdstuk 2, aan deze vergunning te verbinden.

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

10.2.e. Wob

Hoofd cluster Vergunningen
Afdeling Vergunningen, Handhaving, Inkoop, Juridische Zaken & Grondzaken

Bezwaar

- *Het besluit wordt gepubliceerd op de website www.overheid.nl.*
- *U en andere belanghebbenden kunnen binnen zes weken bezwaar maken tegen dit besluit. Het bezwaar kunt u sturen naar Adviescommissie Bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: www.hhnk.nl.*
- *Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Daarvoor kunt u een verzoek indienen bij de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2300 BR Haarlem.*

2 Voorschriften

2.1 Voorschriften van algemene aard

1. U voert de werkzaamheden uit volgens de bij dit besluit behorende bijlagen.

2. U houdt na realisatie de vergunde werken op uw kosten in een goede staat.

3. U meldt minstens tien dagen voordat de werkzaamheden beginnen de start van de werkzaamheden bij de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder. Binnen vijf dagen na beëindiging van de werkzaamheden meldt u dit eveneens bij deze toezichthouder.

4. Als u, of degene die de werkzaamheden uitvoert, met het werk bezig is, moet de vergunning (of een kopie ervan) op het werk aanwezig zijn. U moet ervoor zorgen dat degene die de werkzaamheden uitvoert, op de hoogte is van de voorschriften in deze vergunning.

5. U bent verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade aan eigendommen van het hoogheemraadschap en/of derden, als gevolg van het gebruik van deze vergunning, te voorkomen.

6. U voert de werkzaamheden zonder onderbreking uit om eventuele nadelige effecten te voorkomen. Daarbij moeten alle aanwijzingen door de toezichthouder onmiddellijk worden opgevolgd.

7. U neemt contact op met het hoogheemraadschap indien u geen gebruik meer wenst te maken van het vergunde werk om de locatie zo nodig in oorspronkelijke staat te herstellen.

2.2 Bijzondere voorschriften

Bijzondere voorschriften werken zandige kustkeringen

1. *Wateroverlast*
   Bij waterkeringbedreigende omstandigheden vinden er geen werkzaamheden plaats. Gedurende het stormseizoen (15 oktober-15 april) vinden er geen ontgravingswerkzaamheden plaats, tenzij in overleg met de toezichthouder anders wordt besloten.

2. *Onderhoud fietspad*
   Het beheer en onderhoud van het fietspad ligt bij de vergunninghouder.

3. *Tekeningen*
   De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen en plan van aanpak.

4. *Ontgravingen en aanvullingen*
   a. Ontgravingen worden tot een minimum beperkt en worden zo spoedig mogelijk aangevuld.
   b. Het afslagprofiel wordt niet landwaarts verplaatst. Hiertoe wordt het te ontgraven duinzand binnen het profiel van de bouwlocatie(s) in het bestaande duin verwerkt.
   c. De aanvullingen worden zodanig afgewerkt dat zij goed aansluiten op het aanwezige duin.
   d. De houder zorgt ervoor dat er zo min mogelijk zandverstuiving plaatsvindt. Daarom wordt de grondaanvulling zo spoedig mogelijk ingeplant met helmplanten en worden indien nodig op aanwijzing van de toezichthouder rietschermen geplaatst.
   e. Er worden minimaal 9 helmplantjes per m² ingeplant. Elke helmplant dient minimaal zes stengels en twee wasbare knobbels te hebben.
   f. Op aanwijzing van de toezichthouder van het hoogheemraadschap treft de vergunninghouder verdere maatregelen ter voorkoming van het verstuiven van het duinzand.
   g. De aanvulling met grond, zand of ander materiaal vindt plaats in lagen van maximaal 0,30 meter dikte die laagsgewijs mechanisch worden verdicht. De verdichting van de aanvulling geschiedt zodanig dat die de oorspronkelijke dichtheid zo goed mogelijk benadert.
   h. De houder voert overtollig of uitgekomen grond, puin of ander materiaal dat naar het oordeel van de toezichthouder ongeschikt is, direct af en vervangt dit voor zoveel als nodig is door schone grondsoorten. Onder een grasmatvegetatie bestaat de bovenste aanvulling uit 0,20 meter teelaarde.
   i. De aanvulling is homogeen zonder vreemde bestanddelen zoals zand, stenen, wortels en verontreinigingen. De afwerking is zodanig dat boven en terzijde van de aanvulling geen plasvorming ontstaat.

5. *Verplaatste objecten*
   De voor de werkzaamheden verplaatste objecten zoals hekwerken en afrasteringen, worden direct na voltooiing van de werken op dezelfde wijze teruggebracht als voor de werkzaamheden.

6. *Schouw*
   Na gereedkomen van de werkzaamheden wordt het werk geschouwd door onze toezichthouder en de vergunninghouder.

3 Overige zaken om rekening mee te houden

1. Naast deze watervergunning heeft u wellicht nog ontheffingen en/of vergunningen nodig van de gemeente of andere overheidsinstanties. Wij raden u aan dit na te vragen. **Bij uitvoering van de werkzaamheden is mogelijk ook de Wet Natuurbescherming van toepassing. Dit betekent dat de vergunninghouder schade aan planten en/of dieren en hun directe leefomgeving zoveel mogelijk moet voorkomen.**
2. Als het werk aansluit op een openbare weg, of in de berm van de openbare weg ligt (bijvoorbeeld het maken of veranderen van een uitrit of het leggen van een kabel), dan moet vergunning of toestemming worden gevraagd aan de wegbeheerder.
3. Als de werkzaamheden klaar zijn, voert het hoogheemraadschap een controle uit. De vergunning is pas definitief opgeleverd als de controle heeft plaatsgevonden.
4. Mocht u de werkzaamheden uitvoeren in strijd met de voorschriften van deze vergunning, dan kan het bestuur van het hoogheemraadschap besluiten om de vergunning in te trekken.
5. Als de uitvoering van de werken waarvoor deze vergunning is verleend niet uiterlijk drie jaar na dagtekening van deze watervergunning is gestart, kunnen wij deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.

DEEL II JURIDISCH KADER

4 Aanleiding aanvraag

De aanvraag is ingediend om de veiligheid van de fietsers te verbeteren.

5 Toetsingskaders

Bij de behandeling van de aanvraag letten we op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2016.

Daarnaast toetsen we de aanvraag aan de van toepassing zijnde Europese en nationale wet- en regelgeving en de relevante regionale kaders:

- De Kaderrichtlijn Water;
- Het Nationaal Waterplan 2016-2021
- Watervisie 2021 van de provincie Noord-Holland;
- Het Waterprogramma 2016-2021 van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- Beleidsnota waterkeringen 2012-2017;
- Beleidsregels watervergunningen 2017;

6 Overwegingen Keurbesluit

Toetsing waterkeringen
Aanvragen om vergunning van de Keur voor activiteiten in of nabij waterkeringen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- nadelige effecten op kerende hoogte;
- nadelige effecten op stabiliteit;
- nadelige effecten op de erosiebestendigheid;
- mogelijke hinder voor efficiënt uitvoeren van onderhoud en inspectie;
- profiel van vrije ruimte voor toekomstige dijkverbetering;
- periode van uitvoeren van activiteiten;
- staat van onderhoud van vergund object;
- verwijderbaarheid van vergund object;
- buiten gebruik stelling van object.

Motivering toetsing en beleid
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zorgt onder andere voor voldoende water, schoon water en waterveiligheid. Tijdens de behandeling en beoordeling van de aanvraag is gebleken dat de waterhuishoudkundige, waterkeringstechnische en ecologische belangen van het waterlichaam door de verlening en/of uitvoering van de gevraagde vergunning niet (onevenredig) worden geschaad.

De werkzaamheden hebben geen verslechtering van de waterkerende veiligheid tot gevolg. Tijdens de behandeling en beoordeling van de aanvraag is niet gebleken dat de waterhuishoudkundige en waterkeringtechnische belangen en de ecologische toestand van het waterlichaam door de verlening en/of uitvoering van de gevraagde vergunning (onevenredig) worden geschaad.

7 Belangen derden en horen aanvrager

Belangen van derden
Bij de beoordeling van de aanvraag is niet gebleken dat er sprake is van relevante belangen van derden die niet door andere wet- of regelgeving worden beschermd en die door het verlenen van de vergunning kunnen worden geschaad.

Horen belanghebbenden en aanvrager
De vergunning wordt verleend conform de aanvraag. Derhalve is afgezien van het apart horen van de aanvrager.

8 Samenvatting juridisch kader

- Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van de vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige, waterkeringtechnische en ecologische belangen van het waterlichaam die door de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2016 worden beschermd.
- Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding, de waterkeringen en de ecologie voldoende worden gewaarborgd.

9 Proceduregegevens

De aanvraag is ingediend door Staatsbosbeheer.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 5195809 en de bijlage(n) onder nummer(s):

20.0094685	Overzicht_fietspad_totaal behorende bij OLO nummer: 5195809
20.0094694	fietspad_beton_voorbeeld behorende bij OLO nummer: 5195809
20.0094695	Plan_van_Aanpak_aanleg_fietspad_Zanddijk_op_Texel_versie_08-05-2020 behorende bij OLO nummer: 519580

Afschrift verzonden aan:
- de heer [redacted], toezichthouder hoogheemraadschap
- de heer [redacted], gebiedsbeheerder hoogheemraadschap
- de heer [redacted], objectbeheerder hoogheemraadschap
- gemeente Texel, de heer [redacted], Postbus 200, 1790 AE Den Burg



Opdrachtgever: Gemeente Texel		Schouwstra Civiel	
omschrijving: Globaal overzicht nieuwe situatie			
Locatie werk:	Zanddijk	Maateenheid:	Meters
Getekend:	[redacted]	Schaal:	1 : 10.000
Datum:	05-02-2020	Formaat:	A3
Tek nummer:	200205-05	Klant ref.:	[redacted]

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 10:35
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: bunders

Hai 10.,

Als het om compensatie voor een project in Waalenburg zou zijn, wel. Voor de fietspaden lijkt mij niet.
Ik weet niet welk stuk het is maar langs de hele hoofdweg ken ik geen stukken Duinheide of Grijze duin. Dat zijn de habitats die wij moeten compenseren.
Volgens de mensen van de provincie die wij vorige week spraken mogen we dit ook buiten Natura 2000 gebied compenseren, maar het gaat wel om deze habitats, of om ongekwalificeerde habitats die we kunnen omvormen tot de verloren gegane meters van de juiste habitat.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e@texel.nl

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 29 juni 2020 16:33
Aan: 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob '; 10.2.e.
Onderwerp: Fwd: bunders

Mannen

Kunnen we hier iets mee?

Van: "Edo Kooiman" 10.2.e.@texel.nl>
Datum: maandag 29 juni 2020 om 16:09:15
Aan: "10.2.e. " <10.2.e. @texel.nl>
Onderwerp: bunders

Ha 10.,

Uit betrouwbare bron heb ik vernomen dat 10.2.e. Wob aan het eind van de Hoofdweg heeft gekocht van 10.2.e. Wob Dat zijn agrarische percelen, maar dat wordt geschonken aan Natuurmonumenten. Dat wordt dus natuur. Kunnen we daar iets mee voor de compensatie fietspaden?

Met vriendelijke groet,

Edo Kooiman

wethouder

Bestuur

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T**
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e. @texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e@texel.nl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 14:15
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.
Onderwerp: compensatie grijze duin
Bijlagen: driehoek.png; driehoek 2.jpg

Hallo heren,

Wij hebben vorige week gesproken met 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob van de provincie.
Zij vertelden ons dat wij gekwalificeerde habitats niet hoeven te compenseren binnen N-2000 gebied maar dat dit er ook buiten mag.
Als de fietsstraat niet door kan gaan om b.v. politieke redenen heb ik eens gekeken naar andere gebieden.
Het stuk nabij de Driehoek en de rotonde (zie foto in bijlage) lijkt mij een geschikte kandidaat.
Het bestaat uit vergrast duin en duinheide. Het valt buiten Natura 2000 gebied, het is al in jullie eigendom en is ongeveer 0,7 ha groot.
Wat is de huidige status van dit gebied? Is het om te zetten naar Duinheide of grijze duin?
En het belangrijkste: zouden jullie er wat voor voelen om dit als alternatief achter de hand te houden?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Medewerker technische uitvoering

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.


6320
6319
6318
963
285
Opp.: ± 6938,5 m²
Omtrek: ± 372,1 m
964
397
531
530
286
288
592
393
481
184
1004



10.2.e. Wob

Van: Gemeente Texel <behandelaarzaak@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 15:14
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Zaak 2615755 - Zanddijk - procedurebevestiging + ontvankelijkheid
Bijlagen: Procedurebevestiging en ontvankelijkheid.docx.pdf

Beste heer 10.2.e,

Bijgevoegd de brief met de procedurebevestiging + ontvankelijkheid ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning voor
het verwijderen van een deel van een fietspad en de aanleg van een nieuw fietspad tussen de Muyweg en de Slufterweg (Zanddijk) in De Cocksdorp.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
klantenadviseur vergunningen

Dit bericht is automatisch verzonden. Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar uw zaak.

Reageert u op deze mail? Laat dan onderstaande code staan. Dan komt uw mail automatisch in uw zaak:
mzrdrefsedy07535l1rp3ttjgxbn53wqbn2qv7x4wtsyumeferdrzm

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Gemeente Texel

.txl

Postadres
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Bezoekadres
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

T 14 0222
F 0222 - 362287
E gemeente@texel.nl
I www.texel.nl

Staatsbosbeheer
T.a.v. de heer 10.2.e.
Postbus 2
3800 AA AMERSFOORT

Zaaknummer	2615755	Contactpersoon	10.2.e.
Uw aanvraag van	19 juni 2020	Telefoonnummer	0222 - 10.2.e.
		E-mailadres	AVet@texel.nl
Onderwerp	Procedurebevestiging en ontvankelijkheid	Verzenddatum	10 juli 2020

Geachte heer 10.2,

Wij hebben van u een aanvraag voor een omgevingsvergunning met de activiteit: *werk of werkzaamheden uitvoeren* ontvangen. De aanvraag gaat over het verwijderen van een deel van een fietspad en de aanleg van een nieuw fietspad tussen de Muyweg en de Slufterweg (Zanddijk) in De Cocksdorp.

Procedure
Wij behandelen de aanvraag conform de reguliere voorbereidingsprocedure met een standaardtermijn van 8 weken. Als dat nodig blijkt, kunnen wij de beslistermijn met 6 weken verlengen. Daarover informeren wij u tijdig. Als wij niet binnen de wettelijke termijnen een beslissing hebben genomen, dan wordt de gevraagde omgevingsvergunning van rechtswege verstrekt.

Behandeling
De aanvraag is compleet. Wij gaan deze nu inhoudelijk beoordelen. Als blijkt dat er strijdigheden zijn, dan wordt u hierover geïnformeerd en krijgt u de gelegenheid het plan aan te passen.

Nadere informatie
Voor vragen of overleg kunt u contact opnemen met ondergetekende. De contactgegevens staan boven in de brief vermeld.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Texel,
namens dezen,
klantenadviseur vergunningen,
10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: Proout <10.2.e. @proout.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 17:55
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.
Onderwerp: Fwd: PVA Project Fietspad Zanddijk op Texel.pdf
Bijlagen: PVA Project Fietspad Zanddijk op Texel.pdf

Heren

We hebben de inschrijvingen binnen van een zestal aannemers
10.2.e. blijkt d goedkoopste
We hebben hem laten weten de opdracht te gaan verstrekken orde voorbehoud van vergunningverlening en vrijmaken krediet door gemeenteraad.
Plan van Aanpak staat voor sept op de raadsagenda

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

10.2.e. Wob
10.2.e. Wob | 10.2.e. Wob

Proces & Project Management | Interim Management | Mediation

Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van ProOut zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan ProOut geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt ProOut u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst ProOut u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e. Wob <10.2.e. @gmail.com>
Onderwerp: PVA Project Fietspad Zanddijk op Texel.pdf
Datum: 13 juli 2020 om 20:45:16 CEST
Aan: 10.2.e. 10. <10.2.e. @proout.nl>

Postadres
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Bezoekadres
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

T 140222
F 0222 – 362287
E gemeente@texel.nl
www.texel.nl

PROCESVERBAAL VAN AANBESTEDING

Op 13 juli 2020 om 10.10 uur is door mij, 10.2.e. , Civieltechnisch medewerker bij de afdeling Gemeentewerken van de gemeente Texel, overgegaan tot het openen van de Inschrijvingsbiljetten behorende bij het bestek 2019-108, voor het werk

Project “Aanleg fietspad Zanddijk op Texel”.

Bij deze meervoudige onderhandse aanbesteding hebben 6 aannemers een inschrijving gedaan, waarvan onderstaande staat is opgemaakt. De bedragen zijn exclusief BTW.

1. Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer B.V.
2. KWS infra B.V.
3. HD infratechniek B.V.
4. Struckton Civiel west B.V.
5. Tatenhove B.V.
6. Loon- en aannemingsbedrijf Jo Vermaire B.V.

10.2.g. Wob

Dit heeft tot gevolg, dat Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV de laagste inschrijver is.

Aldus opgemaakt de datum 13 juli 2020 te Den Burg Texel

Civieltechnisch medewerker
de heer 10.2.e. .

Extern Civieltechnisch medewerker
de heer 10.2.e.

Bijlagen staan ook in document 96 vermeld.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 20 juli 2020 09:05
Aan: 10.2.e. Wob; '10.2.e. Wob' (10.2.e.@texel.com)
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e.
Onderwerp: watervergunning
Bijlagen: Watervergunning.pdf

Heren,

De watervergunning van HHNK
Die is in ieder geval binnen
Nu de rest nog

Groet
10.2.e.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: woensdag 29 juli 2020 14:32
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fietspad Zanddijk

Hallo 10. en 10.2.e.

Voor de voorbereiding van de werkzaamheden voor de verbreding van het fietspad Zanddijk zijn 2 zaken op relatief korte termijn van belang.

1. Plaatsen van paddenscherm rondom het te schipperen gebied in het zuiden ter voorkoming dat daar rugstreeppadden hun winterverblijf zoeken.

2 . Afschermen van potentiële stukken waar rugstreeppadden zich zouden kunnen ingraven.

Deze werkzaamheden dienen rond half september uitgevoerd te worden. Ik weet niet of dit nu onderdeel is van het bestek.
Graag voer ik deze werkzaamheden uit.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 3 augustus 2020 15:58
Aan: '10.2.e. Wob'
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: telgegeven zanddijk
Bijlagen: zanddijk maart tot 30 juli.xlsx

Heren

Ter info de tellingen langs de Zanddijk
Slang ligt nu voorbij Tamarisk

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 30 juli 2020 16:18
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: telgegeven zanddijk

Hallo 10.,

Op de bijlage de verwerking van de lijst van 10.2. in maand gemiddelden.

Samengevat
Op 16 maart de telslangen gelegd op fietspad en op de weg. In plaats van deen gestage toename van verkeer is er door de lock down voor corona die toename er pas in mei als men weer meer in eigen land gaat reizen.

	Daggemiddelde Auto	daggemiddelde fiets
Maart	205	189
April	192	168
Mei	379	792
Juni	598	1618
Juli	589	2247

In de lijst van 10.2. staat er een dagpiek van 1017 maar dat is volgens mij van 2 dagen, teller niet op nul gezet.
Verder heb ik de maximum temperatuur van de Koog in kolom g gezet.
Een regenoverzicht heb ik niet kunnen vinden.
Ik weet niet wanneer die slang is verlegd in de rijbaan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Medewerker verkeer- en parkeerzaken en kabels en leidingen

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15	Postbus 200
1791 AT Den Burg	1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen)	**T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl	**E** 10.2.e. @texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

	auto			fiets		max temp				
17-mrt	231	231,00	dinsdag	337	337					
18-mrt	208	208,00		325	325					
19-mrt	249	249,00		235	235					
20-mrt	267	267,00		419	419					
21-mrt		203,00			203					
22-mrt		203,00			203					
23-mrt	609	203,00	maandag	438	146					
24-mrt	203	203,00		56	56					
25-mrt	267	267,00		231	231					
26-mrt	204	204,00		200	200					
27-mrt		178,75			81					
28-mrt		178,75			81					
29-mrt		178,75			81	6				
30-mrt	715	178,75	maandag	324	81	9		maart		
31-mrt	123	123,00		165	165	8	205,0667	maandgem auto	189,6	maandgem. Fiets
1-apr	139	139,00		103	103	9				
2-apr	188	188,00		100	100	10				
3-apr	175	175,00		126	126	9				
4-apr		270,00			191	13				
5-apr		270,00			191	19				
6-apr	810	270,00	maandag	573	191	18				
7-apr	182	182,00		139	139	16				
8-apr	191	191,00		168	168	19				
9-apr	132	132,00		135	135	17				
10-apr	148	148,00		161	161	13				
11-apr		252,75			209,75	18				
12-apr		252,75			209,75	18				
13-apr		252,75			209,75	10				
14-apr	1011	252,75	dinsdag	839	209,75	9				
15-apr	132	132,00		121	121	11				
16-apr	141	141,00		146	146	14				
17-apr	178	178,00		164	164	11				
18-apr		200,33			105,75	15				
19-apr		200,33			105,75	15				
20-apr	601	200,33	maandag	423	105,75	17				
21-apr	181	181,00		165	165	17				
22-apr	137	137,00		173	173	19				
23-apr	213	213,00		201	201	20				
24-apr		147,40			178,2	15				
25-apr		147,40			178,2	10				
26-apr		147,40			178,2	12				
27-apr		147,40			178,2	16				
28-apr	737	147,40	dinsdag	891	178,2	10				
29-apr	218	218,00		247	247	12				
30-apr	240	240,00		281	281	14		daggemiddelde		
1-mei	338	338,00		362	362	13	191,8	maandgem auto	168,3417	maandgem. Fiets
2-mei		266,00			390,2	13				
3-mei		266,00			390,2	14				
4-mei		266,00			390,2	13				
5-mei		266,00			390,2	12	bevrijdingsdag			
6-mei	1330	266,00	woensdag	1951	390,2	13				
7-mei	361	361,00		462	462	16				
8-mei	359	359,00		556	556	19				
9-mei		338,33			545	20				
10-mei		338,33			545	17				
11-mei	1015	338,33	maandag	1635	545	11				
12-mei	286	286,00		316	316	13				
13-mei	318	318,00		361	361	11				
14-mei	197	197,00		263	263	11				
15-mei	189	189,00		292	292	13				

16-mei		366,00			575	14			
17-mei		366,00			575	15			
18-mei	1098	366,00	maandag	1725	575	16			
19-mei	239	239,00		428	428	18			
20-mei	301	301,00		402	402	21			
21-mei		587,20			1344,2	25	hemelvaart		
22-mei		587,20			1344,2	23			
23-mei		587,20			1344,2	16			
24-mei		587,20			1344,2	17			
25-mei	2936	587,20	maandag	6721	1344,2	18			
26-mei	447	447,00		1503	1503	20			
27-mei	325	325,00		1025	1025	17			
28-mei	337	337,00		1156	1156	17			
29-mei		564,20			1795,2	17			
30-mei		564,20			1795,2	21			
31-mei		564,20			1795,2	21	379,6323 maandgem auto	791,729 maandgem. Fiets	
1-jun		564,20			1795,2	20	2e pinksterdag		
2-jun	2821	564,20	dinsdag	8976	1795,2	24			
3-jun					533,8333	20			
4-jun					533,8333	16			
5-jun					533,8333	12			
6-jun					533,8333	14			
7-jun					533,8333	15			
8-jun	320				533,8333	16			
9-jun			dinsdag	3203	533,8333	15			
10-jun				1157	1157	18			
11-jun				510	510	18			
12-jun	661	661,00		632	632	23			
13-jun		640,00			2346	22			
14-jun		640,00			2346	21			
15-jun	1920	640,00	maandag	7038	2346	19			
16-jun	504	504,00		2051	2051	19			
17-jun	528	528,00		2596	2596	20			
18-jun	547	547,00		1247	1247	19			
19-jun	325	325,00		836	836	20			
20-jun		739,33			2507,667	19			
21-jun		739,33			2507,667	24			
22-jun	2218	739,33	maandag	7523	2507,667	19			
23-jun	614	614,00		2600	2600	22			
24-jun	643	643,00		3091	3091	25			
25-jun		605,60			2137,4	28			
26-jun		605,60			2137,4	30			
27-jun		605,60			2137,4	21			
28-jun		605,60			2137,4	19			
29-jun	3028	605,60	maandag	10687	2137,4	18			
30-jun	446	446,00		1246	1246	17	598,2095 maandgem auto	1618,041 maandgem. Fiets	
1-jul	493	493,00		2038	2038	19	camping sanitair open		
2-jul	510	510,00		2261	2261	19			
3-jul	472	472,00		1930	1930	19			
4-jul		687,00			1292	17			
5-jul		687,00			1292	20			
6-jul	2061	687,00	maandag	3876	1292	17			
7-jul	524	524,00		2721	2721	17			
8-jul	568	568,00		2127	2127	17			
9-jul	632	632,00		2315	2315	17			
10-jul	568	568,00		2032	2032	17			
11-jul		573,67			2310,667	18			
12-jul		573,67			2310,667	19			
13-jul	1721	573,67	maandag	6932	2310,667	21			
14-jul	500	500,00		2876	2876	18			
15-jul	598	598,00		3195	3195	19			

16-jul	803	803,00		2851	2851	19		
17-jul	891	891,00		2907	2907	20		
18-jul		313,33			2341,667	24		
19-jul		313,33			2341,667	20		
20-jul	940	313,33	maandag	7025	2341,667	19		
21-jul	724	724,00		3127	3127	19		
22-jul	524	524,00		1721	1721	18		
23-jul	1017	493,00		3362	3362	22		
24-jul	385	385,00		1293	1293	20		
25-jul		719,67			2075,333	20		
26-jul		719,67			2075,333	20		
27-jul	2159	719,67	maandag	6226	2075,333	22		
28-jul	629	629,00		1415	1415	19		
29-jul	836	836,00		3164	3164	18		
30-jul	646	646,00		2036	2036	22	589,2333 maandgem auto	2247,667 maandgem. Fiets
31-jul								
1-aug								
2-aug								

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl>
Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 17:07
Aan: '10.2.e. '
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Vergunning Wet natuurbescherming

Geachte heer 10.2.e.

Wij hebben de aanvraag voor de verbreding van het fietspad bekeken en gelezen dat u verwacht dat er spoedig een vergunning zou liggen. Het betreft de aanvraag bij ons bekend onder zaaknummer OD.316743, door Staatbosbeheer ingediend op 18 juni 2020, door ons ontvangen op 1 juli 2020.
Wij wijzen u echter op het volgende. Wij hebben in de aanvraag geconstateerd dat er door de aanleg van het te verbreden fietspad tenminste 2700 m2 aan Grijze duinen vernietigd wordt. Zoals waarschijnlijk bij u en zeker Staatsbosbeheer bekend, is conform Leidraad Significantie er vanaf 100 vierkante meter areaalverlies voor grijze duinen reeds een potentieel significant effect. Dit alles nog los van stikstof.

Wij beoordelen dit areaalverlies als significant.
U krijgt van ons zo spoedig mogelijk een brief verzoek om aanvulling, aangezien er bij ons ook nog veel onduidelijkheden zijn omtrent de vraag hoe het totale areaalverlies berekend is en welke aannames daarbij zijn gedaan. Daarnaast hebben wij nog meer en andere detailvragen, die in het verzoek om aanvulling verwoord zullen worden. Onder meer omtrent de kwaliteit van het areaal dat verloren gaat.

Dat er mogelijkerwijs 3400 vierkante meter aan areaal terug zou kunnen komen, mag niet direct als tenietdoen van het areaalverlies worden opgevoerd, aangezien de ontwikkeling van habitattypen zodanig dat zij kwalificeren, jaren duurt. Tevens wordt niet voor alle habitattypen areaal teruggebracht.

Het verzoek om aanvullingen ligt nu ter controle bij een collega, ter controle en om tot een volledig verzoek te komen. Het verzoek zal per post naar Staatsbosbeheer worden verzonden, waarbij wij een afschrift zullen versturen naar de gemeente Texel. Wij zullen tevens op het moment dat wij deze brief verzenden een digitale (niet ondertekende) kopie per mail naar Staatsbosbeheer en u zenden.

Dit willen wij u reeds op voorhand meegeven.

Met vriendelijke groet

10.2.e.
Vergunningverlener Wet natuurbescherming

omgevingsdienst nhn

……
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E 10.2.e.@odnhn.nl
W www.odnhn.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 10:43
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: Adres gegevens Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving en uitsluitsel APV Texel

---

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl>
Datum: maandag 27 juli 2020 om 17:10:42
Aan: "10.2.e. Wob" <10.2.e. @texel.nl>
Onderwerp: Adres gegevens Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving en uitsluitsel APV Texel

Hallo [redacted],
Zoals beloofd stuur ik jou hierbij de contactgegevens van mijn afdelingsmanager, die toevallig ook de afdelingsmanager van 10.2.e. Wob is:
De heer 10.2.e. Wob telefoon 088-10.2.e. emailadres 10.2.e. @odnhn.nl.

Staatsbosbeheer kan hem benaderen met de vraag dat de aanvraag nu al een geruime tijd bij de OD ligt maar dat er nog steeds geen officiële ontvangstbevestiging of een verzoek om aanvulling is ontvangen maar dat het project hierdoor wel onder tijdsdruk komt te staan. Laat hen maar de vraag stellen hoe de OD dit probleem denkt op te lossen.

Met betrekking tot de Algemene Plaatselijke Verordening Texel 2016 (verder APV) kan ik jou het volgende meedelen:

In artikel 4.6, eerste lid van Hoofdstuk 4 “Bescherming van het milieu en het natuurschoon en zorg voor het uiterlijk aanzien van de gemeente” van de APV is het volgende gesteld:
“Het is verboden buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of van het Besluit op een zodanige wijze toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.”
Het tweede lid van artikel 4.6 van de APV geeft echter het college van B&W de mogelijkheid ontheffing van het verbod uit het eerste lid te verlenen. De website van de gemeente Texel geeft hierover geen verdere informatie. Ik zou jou aan willen raden om per mail een verzoek in te dienen bij 10.2.e. Wob van de gemeente Texel, haar emailadres is 10.2.e. Wob @texel.nl. In het verzoek kan je aangegeven dat jullie voor het uitvoeren van het project graag een ontheffing op grond van artikel 4.6, tweede lid van de APV TEXEL 2016 aan willen vragen. In jullie verzoek moet je dan aangeven dat er werkzaamheden uitgevoerd gaan worden aan de weg en dat jullie hiervoor ontheffing aan willen vragen met een uitloop van de werkzaamheden in de avonduren en eventueel in de weekenden zolang het project duurt. Ook is het verstandig om aan te geven wat voor materieel er wordt gebruikt en wat de bronvermogens van het gebruikte materieel zijn.

Ik hoop je hiermee verder te hebben geholpen en mocht je meer info, bijvoorbeeld een concepttekst voor een aanvraag, willen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Vergunningverlener A, Team Milieu

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

T 088 10.2.e. | 088 10.2.e.
E 10.2.e. Wodnhn.nl
W www.odnhn.nl

Aanwezig
10.2.e. Wob

Disclaimer OD NHN:
Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender.
Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren?
Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Bijlage is openbaar via:
https://www.texel.nl/mozard/document/docnr/5190813,,5537228,/Publicatie-%20Besluit%20omgevingsvergunning%20.pdf

10.2.e. Wob

Van: Gemeente Texel <behandelaarzaak@texel.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:13
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Zaak 2615755 - Zanddijk - Besluit omgevingsvergunning
Bijlagen: Besluit omgevingsvergunning.docx.pdf; 1. Overzicht fietspad totaal.pdf

Beste heer 10.2.e.

Hierbij sturen wij u de verleende omgevingsvergunning met de ontwerptekening voor het verbreden van het fietspad over het traject tussen de Krimweg
(De Cocksdorp) en de Ruigendijk (De Koog). Het besluit wordt gepubliceerd in de Texelse Courant en op www.texel.nl (zoekwoord: bekendmakingen). De omgevingsvergunning met de gewaarmerkte bijlagen staan ook in uw zaakdossier.

Wilt u bij aanvang en gereedkoming van de werkzaamheden dit melden bij de gemeente? Dit kunt u doen door een mailtje te sturen naar: toezicht@texel.nl.

Wij wensen u veel succes met de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving,

10.2.e.,
klantenadviseur vergunningen

Dit bericht is automatisch verzonden. Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar uw zaak.

Reageert u op deze mail? Laat dan onderstaande code staan. Dan komt uw mail automatisch in uw zaak:
mzrdrefy870qg5dv8k0wkvfhrj9yl31urjg9pvmr03fn534ferdrzm

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 14:37
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Vergunning Wet natuurbescherming

Hallo 10.2.

Ik mag even van de gelegenheid gebruik om jou even bij te praten over de vergunningverlening inzake de wet natuurbescherming
Wij hebben in april een 'voortoets' gevraagd om te voorkomen dat we inzake de vergunningverlening voor problemen komen te staan
Na enig aandringen hebben we nu een reactie mogen ontvangen

Maar van deze reactie worden we niet echt blij
Met name stellen we ons nu de vraag wat die voortoets nu heeft betekend

Maar we gaan weer in gesprek en het is mogelijk dat ik jullie als bevoegd gezag ingeval we er niet uit komen ook om hulp ga vragen

Kortom, ik houd je op de hoogte

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Zelfde mailwisseling: 4 augustus 2020 - 17:07 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 14:25
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Bericht over uw Zaak 2615755 - Zanddijk 62 - Fietspaden Texel 2020 (kort) - Fietspaden Texel 2020 (kort)

Nee
we hebben besloten deze te vergunnen opdat de eventuele bezwaarschriften tegelijk met de bezwaren tegen het verkeersbesluit kunnen worden behandeld

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 14:05
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Bericht over uw Zaak 2615755 - Zanddijk 62 - Fietspaden Texel 2020 (kort) - Fietspaden Texel 2020 (kort)

Hoi 10.2

De omgevingsvergunning is al verleend?! Ik dacht dat ze hem even aanhielden?

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2.e.@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachter10.

Van: Gemeente Texel [mailto:gemeente@texel.nl]
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:20
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Bericht over uw Zaak 2615755 - Zanddijk 62 - Fietspaden Texel 2020 (kort) - Fietspaden Texel 2020 (kort)

Geachte heer 10.2.e,

Uw omgevingsvergunning is verleend. Met de link 'zaakstatus informatie' onderaan deze mail kunt u uw vergunning bekijken.

Met vriendelijke groet,
Gemeente Texel

Dit bericht wordt automatisch verzonden. Wilt u reageren? Ga naar uw zaak.

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Disclaimer Nederlands English

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 7 augustus 2020 14:33
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Vergunning Wet natuurbescherming

Ha 10.,

Dank voor je update. Inderdaad klinkt dit (nog) niet echt meedenkend. Ben benieuwd naar de verdere detailvragen binnen dit verzoek om aanvullingen, alsook naar de strekking van die brief.

Fijn dat je me in ieder geval aangehaakt houdt.

Goed weekend!

10.2.

Zelfde mailwisseling: 5 augustus 2020 - 14:37 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 7 augustus 2020 14:43
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Fwd: Vergunning Wet natuurbescherming

Provincie aangehaakt
Nog nieuws nav gesprek met 10.2.e.

10.

Zelfde mailwisseling: 7 augustus 2020 - 14:33 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 08:46
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Vergunning Wet natuurbescherming

Ik ben wel heel erg benieuwd
Wellicht een afspraak maken in Hoorn?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [mailto:10.2.e.@staatsbosbeheer.nl]
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 8:31
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Vergunning Wet natuurbescherming

Ze was woensdag en donderdag vrij. En vrijdag kreeg ik haar niet te pakken. Ga zo weer bellen.

Vriendelijke groet,
10.2.e. Wob
Boswachter Beheer
Staatsbosbeheer Texel
Tel: 10.2.e. Wob
Mail: 10.2.@staatsbosbeheer

Volg ons weblog www.boswachtersblog.nl/texel
Twitter: @boswachtererik



Zelfde mailwisseling: 7 augustus 2020 - 14:43 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl>
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 16:58
Aan: 10.2.e. Wob
CC: '10.2.e. '
Onderwerp: Fietspad Texel
Bijlagen: Reactie collega op toetsing.pdf; Verzoek aanvullende informatie per mail.pdf

Geachte heer 10.2.

Zoals gister telefonische besproken, stuur ik u per mail het verzoek om aanvullende informatie voor de vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming voor het fietspad op Texel. U zult deze brief ook ondertekend per post ontvangen. De termijn voor het aanvullen van de informatie start vanaf de datumstempel van de per post verzonden brief en kan op verzoek ook verlengd worden.

Zoals telefonisch besproken, heb ik bij deze mail tevens de notitie met de reactie van mijn collega gevoegd, zodat u deze mogelijk reeds mee kan nemen naar ons overleg. De reactie is puntsgewijs en kunnen wij mogelijk in een overleg nader toelichten. De reactie is niet in de brief om aanvullingen gevoegd, omdat deze brief meer op hoofdlijnen is dan de notitie. Desalniettemin geeft de reactie u mogelijk meer inzicht in onze vragen.

Zoals gister reeds besproken, leek het ons verstandig om een overleg te hebben over het project. Gezien uw werkdagen en mijn werkdagen, wil ik in eerste instantie de maandag voorstellen, bijvoorbeeld 24 augustus, 31 augustus of 7 september. Het overleg kan op het kantoor van de OD NHN plaatsvinden, wij hebben ruimtes waarin in verband met Covid 19 voldoende afstand gehouden kan worden. Kunt u aangeven of u deze data beschikbaar bent?

Over bepaalde zaken, welke ook in de notitie zijn genoemd, zal ik contact opnemen met de natuurjuristen van de Provincie Noord-Holland. Ik hoop hierbij voor ons overleg verdere duidelijkheid te hebben.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.
Vergunningverlener Wet natuurbescherming

omgevingsdienst nhn

……
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E 10.2.e.@odnhn.nl
W www.odnhn.nl

10.2.e. Wob

Reactie collega op toetsing

Beheer bermen
Huidige beheer lijkt dat bermen worden geklepeld. is dit SBB eigendom, of gemeente eigendom? Sinds wanneer is dat zo; worden ook kwalificerende habitattypen geklepeld?

Beoordeling direct oppervlakteverlies:
Er staat: de kwaliteit is zeer matig omdat deze vegetaties jaarlijks vanwege de veiligheid moeten worden gemaaid.
Wordt het jaarlijks gemaaid of wordt het maandelijks of tweemaandelijks geklepeld? Dat is een essentieel verschil. Bermen kunnen juist uitermate rijk zijn indien ze jaarlijks gemaaid worden waarbij het maaisel wordt afgevoerd.

In relatie tot de kwaliteit: aan de andere kant staat er dat het huidige beheer van de bermen klepelen is. ik weet niet sinds wanneer dat het geval is. en ook weet ik niet of dan die bermen kunnen kwalificeren als habitattype, aangezien klepelen de doodsteek is voor ongeacht welke biodiversiteit, laat staan kwalificerende habitattypen. Het is sowieso ongewenst om een dergelijk beheer voort te zetten, vooral binnen de N2000 begrenzing.

Areaalverlies
Genoemde areaalverlies bermen in de toetsing:
'Het aanvullen van de bermen naast het aangelegde betonnen fietspad (13): De bermen van het fietspad worden aangevuld met gronden vrijgekomen bij het verbreden van het cunet van het nieuwe fietspad. Deze gronden zijn terzijde gezet tijdens het ontgraven van het cunet.' en 'Het aanvullen van de bermen naast de aangelegde fietsstraat (14): De bermen van de fietsstraat (Zanddijk) worden aangevuld met gronden vrijgekomen bij het verbreden van het cunet en met gronden vrijgekomen bij het ontgraven van de natuur technische plag werkzaamheden.'

Ik vraag me af of het opbrengen van zand in de bermen, zie hierboven, óók in het areaalverlies is meegenomen. Dat is voor mij op dit moment niet inzichtelijk. Dus waarop de berekening van het areaalverlies stoelt.

Voorts is me ook niet duidelijk of op de plaatsen waar het fietspad nu al de grens van het N2000 gebied vormt, de uitbreiding aan de oostkant (dus buiten N2000) dan wel (ook) aan de westkant (en dus binnen N2000) plaatsvindt. En indien dat laatste het geval is, ook dat is meegenomen in de areaalverliesberekeningen. Dat vind ik momenteel niet inzichtelijk genoeg.
Een kaart is nodig, waarin (dat mag voor alle habitattypen daarop geplot) duidelijk is aangegeven over welk areaal we het nou eigenlijk hebben.

Compensatie
Op pagina 59 wordt gezegd dat 3450 vierkante meter voor grijze duinen beschikbaar komt door het verwijderen van een ander fietspad.
Daarover heb ik twee opmerkingen:

- Wat is de wetenschappelijke zekerheid dat het amoveren van dit fietspad inderdaad tot grijze duinen leidt en niet tot iets anders? Of andere habitattypen of helemaal geen habitattypen. De bewering is niet wetenschappelijk gestaafd.
- Daarnaast dient dit vervangende areaal al gerealiseerd te zijn vóórdat de verdwijning van de 2784 m2 plaats mag vinden.

De conclusie "er is een compensatieverplichting voor 4.051 m2 kwalificerend habitat" klopt niet.
Er dient naar de areaalverliezen van de respectievelijke habitattypen te worden gekeken.
Daarbij is het meest van belang dat significant areaalverlies voor prioritaire habitattypen, waarvan H2130B (versie kalkarm dus) er een is, mèt het voldoende compensatiepakket, èn alternatievenafweging en dwingende reden van groot openbaar belang), eerst bij de EU dient te worden aangemeld en door de Europese Commissie akkoord bevonden.
Met andere woorden de verschillende habitattypen zijn niet nevengeschikt.

Ik bespeur dat orde grootte 550 m2 duinheide met kraaihei verloren gaat, en dat door chopperen 2500 m2 duinheide met kraaihei aan kwaliteit kan winnen.
Dit kan positief zijn, maar het zijn met name de areaalverliezen van grijze duinen kalkarm die dienen te worden gecompenseerd.

De compenserende maatregelen, dat vind ik ook een lastige. Omdat er ook nog sprake van kan zijn, dat er maatregelen opgevoerd worden die toch al noodzakelijk waren met het oog op de

instandhouding van ongeacht alle stikstofgevoelige habitattypen. Dergelijke maatregelen, die al dan niet ook al in de PAS analyse stonden of die er wellicht niet in stonden maar die inhoudelijk gezien hetzelfde zijn (chopperen, plaggen, achterstallig onderhoud plegen door maaien en afvoeren en dergelijke) zijn niet per definitie toegestaan als compensatiemaatregel.
Dat compliceert de zaak. Dit is iets om met een jurist van PNH te bespreken wat hier wel en niet mag.

Het fietspad dat evt. verwijderd wordt, ligt veel dichter bij de zeereep. Voor zover ik het kan beoordelen, is grijze duinen kalkarm kwetsbaarder dan grijze duinen kalkrijk. Ik kan me voorstellen, dat als je een fietspad verwijdert dat veel dichter bij zee ligt, er of witte duinen (H2120) ontstaat (dat areaal mag je dan niet opvoeren als compensatie voor grijs duin kalkarm) of dat er kalkhoudender vormen van grijze duinen ontstaan, bv. H2130A versie Kalkrijk. Ook daarvan vraag ik me af of je dat mag opvoeren als compensatie van H2130B versie Kalkarm. Ook dat is een juridische vraag die aan een natuurwetgevingsjurist van PNH moet worden voorgelegd.

Bij de eindconclusie dat ruimschoots wordt gecompenseerd, dient de uitdrukkelijke kanttekening te worden geplaatst van de *tijdsdimensie*, plus het tot dusver van ontbreken van de wetenschappelijke zekerheid dat ook daadwerkelijk voldoende vervangend areaal grijze duinen *kalkarm* wordt opgeleverd. Omdat het areaalverlies zo groot is, waarbij ik onvoldoende zicht heb op de kwaliteit, verwacht ik dat dit aan de Europese Commissie moet worden voorgelegd.
Omdat er mogelijk geklepeld wordt zal de kwaliteit matig zijn; of dit langs het hele tracé zo is weten wij niet.
En dus is niet voldoende duidelijk waarop het areaalverlies qua ingrepen stoelt. Dat zal ook nog moeten worden uitgelegd.

<u>Significantie</u>
Het areaalverlies voor H2130B is 2784 m2, dat is significant, zeker in combinatie met ook nog eens een stikstofeffect; ik weet niet op hoeveel hexagonen dat effect is, maar in combinatie is het zonder meer significant.

Het verhaal dat voor H2130B qua stikstof 0,15 mol "significante effecten zouden zijn uit te sluiten" is niet onderbouwd (zie tekst pagina 50). Vooral niet als ook het directe areaalverlies moet worden meegerekend.
Grijze duinen heischraal H2130C totale oppervlakte is 15 ha. Dat is zeer weinig. Is daar ook nog direct effect op?

Leidraad Significantie laat voor grijze duinen algemeen een potentieel significant effect zien vanaf 100 m2. Verzwarend is dat grijze duinen kalkarm moeilijker terug te krijgen zijn dan grijze duinen kalkrijk. Dus bijna 2800 m2 is hier per definitie significant.
Indien het inderdaad kwalificerend habitat is natuurlijk. Daar ga ik dan vanuit.

Showstopper is mijns inziens dus vooral die grijze duinen kalkarm. Een beperkt doch niet verwaarloosbaar stikstofeffect tijdens de aanleg, in combinatie met een areaalverlies van bijna 28 keer de norm voor significantie. Het lijkt mij een niet uitlegbaar verhaal.

<u>Kwaliteit</u>
Beschrijving habitattypen:
Rompgemeenschappen bij H2130B kwalificeren nooit als "goed". Daarom zijn het dan ook "rompgemeenschappen"

<u>Doelsoorten</u>
Effecten noordse woelmuis:
Daar zie ik nog een probleem zodra je dichtgegroeide vegetaties gaat weghalen als compensatiemaatregel; zeker de (vochtige?) vegetatie met duinriet die genoemd wordt op pagina 62 (figuur 34). (let hierbij ook op soortenbescherming)

Effecten broedvogels:
Het weghalen van een ander fietspad, en meer in algemene zin het verminderen van de dichtheid aan recreatieve voorzieningen, is per definitie positief voor de meest bedreigde en verstoringsgevoelige soorten, zoals de kiekendieven, velduil en dergelijke.

Staatsbosbeheer
T.a.v. de heer 10.2.e.
postbus 2
3800 AA AMERSFOORT

Zaaknummer : OD.316743
Behandelaar : mevrouw 10.2.e.
Betreft : Wnb verzoek om aanvullende gegevens
Locatie : Zanddijk, Texel

Geachte heer 10.2.e

U heeft een vergunning aangevraagd op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor verwijderen deel fietspad en aanleg fietspad. Wij hebben uw aanvraag op 18 juni 2020 ontvangen en geregistreerd onder zaaknummer OD.316743.

Op 23 april 2020 hebben wij u reeds een advies gestuurd over de aanvraag naar aanleiding van uw verzoek van 2 maart 2020. Bij dit advies is per abuis, wegens de grote aantallen vragen welke enkel gericht waren op stikstof in deze periode, in het kader van hoofdstuk 2 van de Wnb enkel geadviseerd over de stikstofeffecten en niet over de directe effecten van het plan op het Natura 2000-gebied.

Op grond van de aangeleverde stukken concluderen wij dat uw aanvraag niet volledig is waardoor wij deze aanvraag niet kunnen beoordelen. Op grond van artikel 4:5 Algemene wet bestuursrecht (Awb) stellen wij u in de gelegenheid binnen vier weken na verzenddatum van deze brief om de informatie aan te vullen en daarbij onderstaande punten in acht te nemen:

Aanvullingen
Habitatverlies
U heeft aangegeven dat de werkzaamheden lijden tot een verlies van 4.051 m^2 kwalificerend habitat, bestaande uit 2.784 m^2 kalkarme grijze duinen, 523 m^2 duinheide met kraaihei, 65 m^2 duinheide met struikhei, 662 m^2 duindoornstruweel en 17 m^2 vochtig duinbos. Dit is ver boven de significantiegrens. U geeft aan te compenseren voor dit verlies door 3.450 m^2 voormalig fietspad te verwijderen wat zich kan ontwikkelen tot grijs duin, de oppervlakte van circa 2500 m^2 duinheide te verbeteren en circa 5000 m^2 niet kwalificerend habitat af te plaggen zodat het zich kan omvormen tot grijze duin of natte duinvallei. Uit de aangeleverde toetsing komt onvoldoende naar voren dat significante effecten zijn uit te sluiten. Het verlenen van een vergunning op basis van de huidige rapportage is derhalve niet mogelijk. Daarnaast geeft u aan te compenseren voor het verlies aan oppervlakte. Wij verzoeken u nader aan te geven of u hiermee de compensatie als bedoeld in artikel 2.8, lid 4 van de Wnb beoogd. Indien u dit beoogt, maakt u gebruik van de ADC-toets. Hieronder zullen wij verder ingaan op de ADC-toets.

Om over te gaan tot vergunningverlening zijn een aantal opties mogelijk, zijnde:
- Het aanpassen van het plan waarbij minder tot geen habitat verloren gaat. U kunt hierbij denken aan een smaller fietspad, een andere ligging, een andere route of een combinatie hiervan.

- Tevens dient hierbij de Passende beoordeling uitgebreid te worden. Het verlenen van een vergunning is enkel mogelijk wanneer significant negatieve effecten uit te sluiten zijn. Mitigerende maatregelen mogen onderdeel uitmaken van de passende beoordeling. Compenserende maatregelen mogen echter geen onderdeel uitmaken van een passende beoordeling.
- Indien significant negatieve effecten op basis van de passende beoordeling niet uit te sluiten zijn, is vergunningverlening enkel mogelijk door middel van de ADC-toets. Hierbij dient u naast de compensatie, aan te dragen dat er geen alternatieve oplossingen voorhanden zijn en dat het project nodig is om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard. Het verlenen van een vergunning op basis van de ADC-toets, waarbij de werkzaamheden invloed hebben op een prioritair habitattype met een uitbreidingsdoelstelling is een zeer zwaar traject. Tevens willen wij u er, wellicht ten overvloede, op wijzen dat de compensatie voorafgaande aan het project functioneel dient te zijn. Ook wordt in de huidige plannen niet voor alle habitattypen gecompenseerd.

Wij verzoeken u voorgaande punten nader inzichtelijk te maken of aan te vullen.

Locatie werkzaamheden
Wij verzoeken u een detailkaart aan te leveren waarop duidelijk wordt waar de werkzaamheden worden uitgevoerd en welk habitat verloren gaat. De huidige aangeleverde tekeningen zijn onvoldoende gedetailleerd. In de huidige plannen is het onvoldoende duidelijk waar het fietspad verbreedt wordt en waar derhalve habitat verdwijnt. Tevens verzoeken wij u aan te geven of er in de berekeningen voor de oppervlakten enkel rekening is gehouden met het oppervlakte dat verloren gaat door de werkzaamheden, of dat er ook rekening is gehouden met een werkvlak voor bijvoorbeeld het realiseren van het cunet.

Verstoring werkzaamheden
U heeft aangegeven dat verstoring van de doelsoorten is uit te sluiten. Wij verzoeken u hierbij echter de toetsing aan te passen op de volgende punten:
- U geeft aan dat verstoring door geluid is uit te sluiten. Wij verzoeken u hierbij ook aandacht te besteden aan de typische soorten van het gebied.
- U geeft aan dat u voornemens bent om de werkzaamheden zoveel mogelijk tussen zonsopkomst en zonsondergang uit te voeren om verstoring door licht te voorkomen. Wij verzoeken u concreet aan te geven of u gebruikt maakt van verlichting tijdens de werkzaamheden. Daarnaast verzoeken wij u aan te geven of straatverlichting langs de weg wordt aangelegd of aangepast.
- Bij de optische verstoring gaat u vooral in op de verstoring tijdens de werkzaamheden. U verwacht echter ook een toename in het gebruik van het fietspad in de gebruiksfase. Wij verzoeken u nader in te gaan op de effecten van het door u verwachte toegenomen verkeer in de gebruiksfase.

Stikstof berekening
Wij verzoeken u de volgende punten in de stikstofberekening aan te passen of nader toe te lichten:
- U heeft aangegeven dat u verwacht dat de NO_x uitstoot als gevolg van het project zal verminderen, doordat het autoverkeer afneemt wanneer er meer wordt gefietst. U heeft hierbij aangegeven een reductie 85 verkeersbewegingen per dag. Wij verzoeken u een rapportage aan te leveren waarin deze reductie wordt onderbouwd.
- Voor de aan- en afvoer van materieel (lijnbron 11) heeft u een lijn tot Oudeschild getrokken. U dient de verkeersbewegingen mee te nemen tot ze zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld, meestal hanteren wij tot de eerste kruising of de eerste hoofdweg.
- Wij verzoeken u de in Aerius ingevulde waarden nader toe te lichten. Uit de toelichting moet af te leiden zijn welke gegevens zijn ingevoerd in AERIUS en welke keuzes hier bij zijn gemaakt. Momenteel is het niet mogelijk om de in Aerius ingevulde NO_x-emissie van de werktuigen te herleiden.

Onderbouwing effecten door stikstof
De door u aangeleverde onderbouwing voor het ontbreken van effecten door stikstof is onvoldoende. De hoogte van de depositie is te hoog om effecten op de kortdurendheid van de werkzaamheden uit te sluiten. Wij verzoeken u derhalve nader in te gaan op de effecten van stikstof op de habitattypen. Indien u ingaat op de kwaliteit van het habitat of het perspectief van het habitat, dient u hierbij aan te geven welke literatuur u hebt gebruikt, met name wanneer de door u genoemde bronnen afwijken van de bij ons bekende literatuur als het beheerplan en de Vogel- en Habitatrichtlijnrapportage 2019.

Indieningstermijn
Op grond van artikel 4:15 Awb wordt de beslistermijn opgeschort tot de dag waarop de informatie door u is aangevuld of de daarvoor gestelde termijn van vier weken is verstreken. Indien u meer tijd nodig heeft kunt u binnen de gestelde termijn schriftelijk om een verlenging van de termijn verzoeken. Volledigheidshalve wijzen wij u erop dat wij, indien de gevraagde informatie niet of niet tijdig bij ons wordt ingediend, kunnen besluiten de aanvraag niet in behandeling te nemen.

Als wij de ontbrekende gegevens hebben ontvangen, zullen wij opnieuw bezien of uw aanvraag volledig is en beoordeeld kan worden. Het is mogelijk dat wij u tijdens de beoordeling nog inhoudelijke vragen stellen.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met mevrouw 10.2.e. via 088-10.2.e. of 10.2.e.@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

10.2.e. Wob
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Kopie aan:
- Gemeente Texel

113

Deze bijlagen zijn dezelfde bijlagen die in document 112 staan.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 17:09
Aan: '10.2.e. Wob'; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: FW: Fietspad Texel
Bijlagen: Reactie collega op toetsing.pdf; Verzoek aanvullende informatie per mail.pdf

Heren,

We hebben nog een uitdaging
Hierbij de brief waarin om aanvullende info wordt gevraagd
We hebben pas volgende week dinsdag een overleg met 10.2.e. om 8.10, maar wellicht kunnen we al iets doen in voorbereiding?

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Zelfde mailwisseling: 11 augustus 2020 - 16:58 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 13:15
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: PvA fietspaden
Bijlagen: 20200813 PvA Reconstructie fietspad Zanddijk.pdf

Heren,

Dit is nu het PvA wat 1 of 2 september in de commissie aan de orde komt en vervolgens half september in de raad
Tot morgen 12 uur voor fietstocht toch?

PS ik heb morgenochtend na ons overleg (excl. 10.2) een gesprek met de vertegenwoordigers van st Duinbehoud op Texel. Dat is de club waar de OGDNHN zo bang voor is als het gaat om bezwaren.

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

Gemeente Texel

.txl

Reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer

Plan van Aanpak

Team Gemeentewerken

1 juli 2020

Zaaknummer 2712078

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**

Voorwoord **3**

1. Wat willen we bereiken 4
   - 1.1. Doelstelling 5
   - 1.2. Opdracht(geverschap) 5
2. Wat is de situatie 6
   - 2.1. Aanleiding 6
   - 2.2. Huidige situatie 6
   - 2.3 Natura 2000 7
3. Wat zijn de kaders 8
   - 3.1. Trends en ontwikkelingen 8
   - 3.2. Omschrijving kaders 9
   - 3.3. Contractvorm 10
   - 3.4. Duurzaam 10
4. Wat gaan we doen? 11
   - Fase 11
   - Resultaat 11
   - Doelgroep 11
   - Document 11
   - 4.1. Werkzaamheden en resultaten van voorbereidingsfase 12
   - 4.2 Wat doen we in welk jaar 12
5. Hoe doen we het? 19
   - 5.1. Geld 19
   - 5.2. Budgetraming 20
   - 5.3. Tijd (planning) 22
   - 5.4. Communicatie 22
   - 5.5. Succesfactoren 23
6. Hoe beheren we het? 24

Bijlage: getekende intentieovereenkomst met Staatsbosbeheer 25

Voorwoord

In dit Plan van Aanpak (hierna te noemen PvA) van het project ‘Reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer’ leest u hoe deze reconstructie zal worden aangepakt. Dit project is opgestart in 2019 en zal in de jaren 2020 tot 2023 worden gerealiseerd. Dit plan geeft een doorzicht in welk jaar welke trajecten zullen worden aangepakt.

U krijgt een overzicht van aanpak, redenen, ontwikkelingen, kaders, benodigd budget, stakeholders, voorgenomen planning en toekomstig beheer. Ook wordt kort ingegaan op een aantal mogelijk te realiseren extra voorzieningen onder het kopje Duurzaamheid.

Dit PvA beschrijft op hoofdlijnen wat we gaan doen, welk budget daar op basis van de huidige inzichten voor nodig is en wanneer we dit project denken te gaan realiseren.

Medio juni 2020 is de voorbereiding voor het eerste deelproject afgerond (conform de opdracht van de gemeenteraad aan het college in oktober 2019); de aanbestedingsprocedure om te komen tot de keuze voor een aannemer kan opgestart worden.

Parallel aan de realisatie van het eerste deelproject (fietspad Zanddijk) kan de voorbereiding van de volgende deelprojecten worden opgepakt.

Het is de bedoeling dat de gemeenteraad van Texel kennis neemt van dit PvA en daarmee de start die het college neemt met de uitvoering van het raadsbesluit en op basis hiervan krediet vrijmaakt voor het realiseren van het eerste deel van de opgave.

Immers eenieder ziet de noodzaak om de in een slechte staat van onderhoud verkerende fietspaden op Texel te reconstrueren en deze tegelijkertijd aan te passen aan de moderne eisen van deze tijd.

Texel dient immers de verloren status als fietseiland nummer 1 weer terug te krijgen.

1. Wat willen we bereiken

Al een aantal jaren wordt gesproken tussen Staatsbosbeheer en de gemeente Texel over het voornemen om als gemeente Texel het beheer en onderhoud van de fietspaden op Texel over te gaan nemen. Directe aanleiding was het gegeven dat de financiering van Staatsbosbeheer door de (rijks)overheid een significante wijziging heeft ondergaan. Staatsbosbeheer zag zich genoodzaakt prioriteit te geven aan andere werkzaamheden met als gevolg minder middelen voor beheer en onderhoud van de fietspaden. Genoemd overleg tussen gemeente Texel en Staatsbosbeheer is er toen gekomen op basis van de toenemende klachten over de staat van onderhoud van de fietspaden en de tanende reputatie van Texel als fietseiland waar het goed toeven is. Ondertussen heeft Texel de status van 5 sterren fietseiland verloren waardoor snelle actie gerechtvaardigd is.

Overname van deze taak door de gemeente was en is verantwoord omdat de benodigde financiële middelen kunnen worden gegenereerd vanuit de opbrengsten van de parkeerheffing op de parkeerterreinen van Staatsbosbeheer nabij de strandslagen. Deze heffing van parkeergelden is een aantal jaren geleden al geeffectueerd.

Deze overeenstemming uit 2016 heeft een aantal jaren gewacht op implementatie terwijl de inning van parkeergelden door de gemeente echter wel heeft plaatsgevonden.

In 2019 is dit overleg weer opgepakt en is een projectleider aangesteld die dit project gaat uitvoeren. Door het besluit van de gemeenteraad in oktober 2019 om het betaald parkeren op de strandslagen te continueren, de verantwoordelijkheid van het beheer en onderhoud van de fietspaden van Staatsbosbeheer over te nemen en het college opdracht te geven de voorbereiding voor het eerste deelproject (fietspad Zanddijk) ter hand te nemen, is het proces daadwerkelijk gestart.

Tegelijkertijd met dit besluit is ook overeengekomen met Staatsbosbeheer dat een Recht van Opstal zal worden gevestigd op de parkeerterreinen van Staatsbosbeheer waar gemeente Texel het beheer en onderhoud zal gaan overnemen. Vestiging van een recht van opstal op de in beheer en onderhoud over te nemen fietspaden maakte geen onderdeel uit van deze besluitvorming. Betreffende objecten (fietspaden en parkeerterreinen) zullen onderdeel gaan uitmaken van het gemeentebreed beheer- en onderhoudsplan. Daartoe is begin juni een intentieovereenkomst tussen partijen getekend die als bijlage is toegevoegd.

Eigendomssituatie versus dagelijks beheer

Er zijn in de afgelopen jaren diverse exercities uitgevoerd om inzicht te krijgen in de feitelijke beheersituatie, afgezet tegen het juridisch/kadastrale eigendom. Immers er zijn in de loop van de jaren situaties ontstaan waarbij de gemeente het beheer en onderhoud ter hand heeft genomen van objecten van Staatsbosbeheer maar ook andersom. Resultaten van deze exercitie zijn nu getoetst en vormen nu de basis tezamen met het voorliggende Plan van Aanpak voor een juridische afronding in de vorm van een overall notariële akte.

Het proces om te inventariseren waar zakelijke rechten over en weer dienen te worden gevestigd vindt en vond parallel plaats aan de voorbereiding van het eerste deelproject. Deze inventarisatie wordt uitgevoerd in nauwe en constructieve samenwerking met Staatsbosbeheer om alle gebruiks-, onderhouds- en eigendomssituaties van objecten in beeld te krijgen en hier door een eenmalige (notariële) actie duidelijkheid in te scheppen. Afronding van dit proces in de vorm van een notariële akte zal naar verwachting in de tweede helft van het jaar worden afgerond.

Door de erbarmelijke staat van onderhoud heeft de raad in oktober 2019 het college opgedragen de voorbereidingen voor de reconstructie van het intensief gebruikte fietspad door de Eierlandse duinen (Zanddijk) als eerste deelproject ter hand te nemen. De overige te reconstrueren fietspaden zijn beschreven in hoofdstuk 4.

Voor alle duidelijkheid: dit PvA heeft specifiek betrekking op de reconstructie van de daarvoor in aanmerking komende fietspaden.

1.1.Doelstelling

Doelstelling van dit PvA is het uitvoering geven aan het besluit van de gemeenteraad van Texel van oktober 2019 om de fietspaden van Staatsbosbeheer te reconstrueren, wat inhoudt dat deze door verbreding en uitvoering in beton geschikt worden gemaakt voor veilig gebruik door het hedendaagse snellere en bredere fietsverkeer. Uitvoering in beton zal resulteren in minimaal onderhoud en daarmee beheerkosten en tevens de abominabele in slechte staat verkerende fietspaden moderniseren. Uiteraard zullen de fietspaden conform de richtlijnen van het CROW worden uitgevoerd.

Conform het besluit van de gemeenteraad van oktober 2019 is de voorbereiding van de reconstructie van het zeer intensief gebruikte fietspad door de Eierlandse duinen/de Zanddijk vrijwel afgerond en gereed voor uitvoering. Na vaststelling van dit PvA door het college, deze ter kennisname te verstrekken aan de gemeenteraad en het beschikbaar stellen van het noodzakelijke krediet kan worden gestart met de realisatie van het eerste deelproject ‘fietspad de Zanddijk’.

Daarnaast kan met het beschikbaar stellen van het krediet ook de voorbereiding van het volgend jaarcluster worden opgepakt. Opnemen van de budgetten voor de volgende jaarclusters in de begroting voor de komende jaren zal de planvorming en realisatie bevorderen.

1.2.Opdracht(geverschap)

De bestuurlijk opdrachtgever is het college van B&W met als portefeuillehouder wethouder Kooiman.

Als ambtelijk opdrachtgever zal de teamleider Inrichting & Beheer van Gemeentewerken fungeren die daartoe in zijn team een projectleider heeft aangesteld.

Om toezicht te houden op goed opdrachtgeverschap en als extra controle op de uitvoering, rapporteren de ambtelijk opdrachtgever en de projectleider aan een ambtelijke stuurgroep die wordt gevormd door de managers van de afdelingen Gemeentewerken en Advies & Ondersteuning, ondersteund door de concern controller. Aan zowel de portefeuillehouder als de stuurgroep wordt tweemaandelijks gerapporteerd op basis van de gebruikelijke project indicatoren: Tijd, Geld, Kwaliteit, Informatie en Organisatie. In het wekelijke portefeuilleoverleg (PO) met de wethouder wordt de bestuurlijk opdrachtgever op de hoogte gehouden van de voortgang in het project.

Ambtelijke projectgroep

Door de projectleider zal een beperkte gemeentelijke projectgroep worden ingesteld, waarin de verschillende betrokken disciplines zoals wegbeheer, groenbeheer, financiën, vergunningen, communicatie etc. zijn vertegenwoordigd. Ook een vertegenwoordiger van Staatsbosbeheer zal onderdeel uitmaken van deze projectgroep. Deze projectgroep vergadert regulier maar minimaal eens per twee maanden en naast de beoordeling van uitgangspunten voor het ontwerp, de beoordeling van tussenproducten en uiteraard eindproducten, fungeert zij als klankbord voor de projectleider. De projectleider legt verantwoording af aan de ambtelijk opdrachtgever.

De projectleider fungeert als voorzitter en stelt van tevoren een agenda op. Van het projectgroep-overleg wordt een verslag opgesteld dat ook met de ambtelijke stuurgroep wordt gedeeld.

2. Wat is de situatie

2.1.Aanleiding

Door de gewijzigde bekostiging van Staatsbosbeheer door de rijksoverheid zijn de financiële mogelijkheden van Staatsbosbeheer om haar infrastructuur op een juiste en adequate wijze te onderhouden ernstig beperkt.

Met name op Texel doet zich dit sterk voelen omdat Staatsbosbeheer op het eiland veruit de meeste fietspaden in beheer heeft. Dat heeft in de afgelopen jaren geresulteerd in een sterk verslechterende staat van onderhoud van de fietspaden. Voor Texel - tot voor kort bekend als vijf sterren fietseiland - heeft dit als gevolg dat de toeristen dit ook ervaren en dit genereert negatieve publiciteit. Voort laten duren van de huidige situatie zal ongetwijfeld ook leiden tot ongelukken en/of afsluiten van fietspaden.

Dit is enkele jaren geleden ook al gesignaleerd en mondeling is toen overeenstemming bereikt over het feit dat gemeente Texel het beheer en onderhoud van de betreffende fietspaden zou gaan overnemen. De benodigde middelen konden worden gevonden in de opbrengst van parkeergeld dat wordt geheven op de parkeerterreinen van Staatsbosbeheer nabij de strandslagen van Texel.

De inning van parkeergeld heeft zijn beslag gekregen, echter de aanpak van het beheer en onderhoud van de fietspaden is blijven liggen.

In het voorjaar van 2019 is een projectleider aangesteld met als taak de betreffende fietspaden in de komende jaren te gaan reconstrueren.

Op basis van de recent uitgevoerde inventarisaties in samenwerking met Staatsbosbeheer is dit ter hand genomen.

In oktober 2019 is door de gemeenteraad van Texel besloten dit project ook daadwerkelijk te gaan oppakken en de opbrengst van de parkeerheffing op de strandslagen aan te wenden om de kapitaallasten die het gevolg zijn van de investering in de reconstructie evenals de onderhoudslasten te dekken.

Relatie met ander fietsproject

Daarnaast is het van belang te vermelden dat in opdracht van het stimuleringsprogramma ‘De Kop Werkt’ wordt gewerkt aan een doorfietsroute van Den Burg naar Heerhugowaard. Realisatie van dit plan impliceert dat ook de fietspaden langs de Pontweg (provinciaal bezit) een opwaardering lijken te krijgen. Vanuit de projectleiding wordt getracht hierbij ‘aan te haken’ en wellicht subsidie te verkrijgen. Overigens wordt langs diverse kanalen getracht subsidies te verkrijgen.

2.2.Huidige situatie

Zoals beschreven is de staat van onderhoud van de betreffende fietspaden in een deplorabele staat.

Daar komt bij dat door het toenemende aantal e-bikes, bakfietsen en de gemiddeld daardoor toegenomen snelheden gesteld kan worden dat de fietspaden als onveilig kunnen worden gekenschetst. De huidige breedte van de paden dient dan ook daar waar mogelijk te worden verbreed naar 3 en daar waar mogelijk 3,5 meter. De eerdergenoemde doorfietsroutes in de kop van Noord-Holland gaan zelfs uit van een breedte van 4 meter. Om landschappelijke redenen is er voor gekozen deze 4 meter niet te gaan hanteren op Texel.

In samenwerking met Staatsbosbeheer is een planning opgesteld waarin alle te reconstrueren fietspaden zijn opgenomen. Alle fietspaden van Staatsbosbeheer zullen worden ‘overgenomen’ in beheer, evenals de parkeerterreinen nabij de strandopgangen. Daartoe zal een recht van opstal worden gevestigd op betreffende kadastrale percelen. Op een enkele uitzondering na zullen alle fietspaden een reconstructie ondergaan. Aan de hand van de staat van onderhoud, de verkeersintensiteit en de logische bundeling van fietspaden in een bepaald gebied is per jaar een programma opgesteld (zie hoofdstuk 4).

Als onderdeel van de genoemde besluitvorming in oktober 2019 is ervoor gekozen het drukst bereden fietspad van Texel - de Zanddijk - met in het hoogseizoen tegen de 3200 fietsbewegingen als eerste te gaan reconstrueren.

In hoofdstuk 4 is grafisch per jaar aangegeven welke fietspaden zullen worden aangepakt.

2.3 Natura 2000

Het feit dat veruit de meeste te reconstrueren fietspaden zijn gelegen in Natura 2000 gebied maakt reconstructie en met name de beoogde verbreding een stuk gecompliceerder.

Immers iedere meter natuurgebied die wordt gebruikt om de fietspaden te verbreden, dient volgens strakke en strikte Europese wetgeving te worden gecompenseerd. Betreffende regels vereisen een behoorlijke aanslag op het creatieve vermogen van de projectorganisatie.

Zanddijk

Het fietspad (Zanddijk) van ongeveer 7,5 km wordt verbreed met gemiddeld een meter tot 3,5 meter. Dit impliceert een ‘aanslag’ op Natura 2000 gebied van 7500 m2 wat dient te worden gecompenseerd. In dit eerste project ‘fietspad de Zanddijk’ is ervoor gekozen de compensatie te zoeken - naast het omzetten van ongekwalificeerde natuur naar gekwalificeerde natuur door plaggen en chopperen - in de ombouw van de bestemmingsweg de Zanddijk tot fietsstraat. Immers de bestaande Zanddijk, waaraan een aantal bungalowparken is gelokaliseerd, wordt ook nu al veelvuldig gebruikt door fietsers die van De Koog naar De Cocksdorp (en andersom) fietsen. Dit levert nogal wat irritatie op bij automobilisten die gebruik maken van de Zanddijk. Echter ook fietsers staat het vrij deze weg te gebruiken.

Nu ligt het fietspad binnen de grenzen van het Natura 2000 gebied, terwijl de weg daarbuiten ligt. Door de Zanddijk om te bouwen tot een mede door de provincie Noord-Holland sterk gestimuleerde fietsstraat (buiten Natura 2000 gebied) en het huidige parallel gelegen fietspad op te breken en terug te geven aan de natuur (binnen Natura 2000 gebied), wordt duidelijkheid geschapen in het gebruik van de weg maar kunnen we dit ook aanmerken als ruim 3000 m2 compensatie. Op de fietsstraat is de auto (meest bestemmingsverkeer) te gast en wordt de snelheid teruggebracht tot 30 km per uur.

In combinatie met een aantal werkzaamheden aansluitend aan dit gebied wordt ook niet gekwalificeerde natuur omgezet in gekwalificeerde natuur (plaggen en chopperen). Samen levert dit net voldoende compensatie op om de vereiste vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming te krijgen en dit project te kunnen realiseren.

Bezwaren tegen realisatie fietsstraat

Het is het college bekend dat een aantal omwonenden en andere belanghebbenden ter plekke moeite hebben met de te realiseren fietsstraat. De wetenschappelijke theorie achter een fietsstraat is dat gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte (in het coalitie akkoord benoemd als “Shared Space”) waar de fiets een streepje voor heeft en de maximaal toegestane snelheid voor auto’s 30 km/u is, leidt tot veel alerter gedrag van allen en daarmee tot een veiliger situatie. Deze theorie wordt ondersteund door verkeerskundigen en politie maar wordt door betreffende bezwaarmakers weersproken en leidt tot verzet en bezwaar tegen het genomen verkeersbesluit van gemeente Texel. Eenmaal gerealiseerd zal de fietsstraat worden gemonitord op verkeersveiligheid en indien noodzakelijk zullen nadere maatregelen worden getroffen. Mocht het noodzakelijk zijn dan kan worden gedacht aan het instellen van eenrichtingsverkeer en/of het afsluiten van de weg voor auto’s waardoor alleen bestemmingsverkeer gebruik zal maken van de fietsstraat. Deze maatregelen zijn echter een laatste middel en de ervaringen met fietsstraten elders in het land lijken dit niet noodzakelijk te maken.

Ook de noodzakelijke compensatie voor de in de komende jaren te reconstrueren fietspaden zal nog de nodige hoofdbrekens kosten.

Lobby

Er vindt momenteel een stevige lobby (zowel ambtelijk als bestuurlijk) plaats in de richting van het bevoegd gezag (provincie Noord-Holland) om te komen tot enige coulance dan wel creatieve oplossingen. Momenteel wordt per traject in beeld gebracht hoeveel compensatie gevonden dient te worden en hoe dat vorm te geven. Als de totale hoeveelheid m2 te compenseren natuur in beeld is, zal in nauwe afstemming met het bevoegd gezag worden bezien hoe dit vorm te geven. Vooralsnog biedt dit voor de Zanddijk geen soelaas.

3. Wat zijn de kaders

Met welke kaders houden we rekening

3.1.Trends en ontwikkelingen

- *De mondige burger*

In deze tijd van de steeds mondiger burger dient de burgerparticipatie een belangrijke rol te vervullen. Zorg dient te worden besteed aan het informeren van burgers en bedrijven en waar mogelijk rekening te houden met hun belangen en afwegingen. Een geplande bijeenkomst in maart 2020 is helaas door de Coronacrisis afgeblazen maar getracht wordt om via digitale weg belanghebbenden alsnog goed te informeren.

Wel is al met diverse bewoners en ondernemers bilateraal gesproken.

Gedwongen door de sterk beperkte periode waarin de werkzaamheden kunnen plaatsvinden is wel de vereiste vergunningenprocedure evenals de subsidieaanvraag doorgezet, waarover alle belanghebbenden zijn geïnformeerd per brief en pers.

- *Milieubelasting*

In deze tijd van stikstofdepositie, PFAS-problematiek en circulair bouwen dient ook volop te worden ingespeeld op de actualiteit. Het ministerie subsidieert ontwikkelingen en onderzoeken op dit gebied volop en in het kader hiervan is door gemeente Texel ook al een MKI-berekening (MilieuKostenIndicator) uitgevoerd naar de milieubelasting van de verschillende bouwstoffen.

- *Beperkingen door Natura 2000*

In paragraaf 2.3 is uitgebreid ingegaan op de beperkingen die de Natura 2000-status van de gebieden ons oplegt en de nodige creativiteit vraagt. De aanwezige flora en fauna beperken ons sterk in de periode waarin de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en in het werk zullen dan ook diverse extra maatregelen zoals plaatsen van schermen, aanpassen van maaibeleid etc. worden genomen om de natuur te beschermen.

- *Strakke budgetbewaking*

Een goede projectadministratie in combinatie met goed afgebakende contractuele afspraken is noodzakelijk. Hoewel dit redelijk standaard ‘rechttoe rechtaan’ projecten zijn, is het beschikbare budget bepalend. Mocht blijken na de aanbesteding dat de budgetraming ontoereikend is, zal de raad tijdig worden geïnformeerd en zal de raad om extra krediet worden gevraagd.

- *Belang van een risicoanalyse*

Het goed in beeld hebben van de mogelijke risico’s is noodzakelijk. Anticiperen op mogelijk optredende problemen is noodzakelijk. Daartoe is ook voor dit project in de voorbereiding al een risicoanalyse gemaakt die actueel gehouden wordt.

- *Duurzaam Veilig*

Juist de realisatie van een fietsstraat in dit project kan worden gekenschetst als een duurzaam veilige invulling. Ervaringen in den lande met deze vorm van ‘Shared Space’ hebben geleid tot enthousiasme bij provincie Noord-Holland. Ook zal worden getracht om door middel van de aanleg van zonnepanelen op een aantal locaties op de fietspaden een bijdrage te leveren aan de opwekking van duurzame energie. Zie hiervoor ook hoofdstuk 3.4.

- *Stikstofuitstootreductie*

Om de vereiste vergunning voor de wet Natuurbeheer te verkrijgen is ook in dit eerste project ‘fietspad Zanddijk’ een zogenaamde ‘Aeriusberekening’ gemaakt waarin de tijdens de werkzaamheden geproduceerde stikstofuitstoot is berekend.

- *Vergunning Wet Natuurbescherming*

In het kader van de wet Natuurbescherming is na een eerste uitvoerige toetsing (maart/april) door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord op 19 mei de definitieve vergunningaanvraag ingediend. Dit pakket bestaat naast de formele aanvraag uit 16 bijgevoegde rapportages en onderzoeken.

- *Subsidies*

Voor het project Zanddijk is bij provincie Noord-Holland een aanvraag ingediend om in aanmerking te komen voor een bijdrage vanuit de regeling 'Kleine infrastructuur'. Met name de door de provincie Noord-Holland sterk gepropageerde realisatie van de fietsstraat heeft geleid tot een bijdrage van € [redacted]. Uiteraard zal ook in de komende jaren een beroep worden gedaan op deze regeling wat ook al is aangekondigd bij de provincie. Eveneens is zeer recent een aanvraag gedaan bij het ministerie van Verkeer en Infrastructuur om voor een bijdrage in aanmerking te komen in het kader van de Investeringsimpuls verkeersveiligheid. In 2021 zal hiervoor een tweede tranche worden geopend waar we zeker op in zullen spelen.

3.2.Omschrijving kaders

Beheerplan fietspaden

Door het besluit van de gemeenteraad van Texel om in te stemmen met het overnemen van het beheer en onderhoud van de fietspaden van Staatsbosbeheer - in combinatie met het continueren van het innen van parkeergeld op de parkeerterreinen van Staatsbosbeheer nabij de strandslagen - wordt er door Gemeentewerken gewerkt aan opname van betreffende fietspaden in het gemeentebreed onderhouds- en beheerplan.

CROW-richtlijnen i.r.t. fietsstraten en fietspaden

De CROW-richtlijnen vormen de kaders als het gaat om het profiel van de te realiseren fietsstraat, teneinde deze ook het predicaat "Duurzaam Veilig' mee te geven. Tevens worden de richtlijnen van het CROW inzake de breedte van fietspaden zo veel als mogelijk is opgevolgd.

Reconstructie opgedeeld over de jaren 2020 t/m 2023

Hoewel door nagenoeg iedereen de noodzaak wordt gezien om de reconstructie van de fietspaden met grote spoed op te pakken is om diverse redenen besloten dit te gaan realiseren in een tijdsbestek van 4 jaren.

De reden achter deze opsplitsing in deelprojecten is met name gelegen in de beschikbare capaciteit van zowel aannemers als gemeentelijke organisatie maar zeker ook de beperkte capaciteit van de betoncentrale op het eiland. En natuurlijk speelt ook het beperken van de overlast voor gebruikers een rol.

Wellicht is het haalbaar door de gevolgen van de Coronacrisis om projecten naar voren te halen maar dat is vooralsnog niet de bedoeling. Bij de realisatie zullen zeker ook Texelse bedrijven worden uitgenodigd in te schrijven op dit werk.

De reconstructie van de fietspaden is een in technisch opzicht relatief eenvoudige opgave. Ieder jaarlijks project is vervolgens opgesplitst in een aantal fasen:

- Studiefase (resulterend in een document 'Studiefase reconstructie fietspaden SBB 2020, 2021, 2022, 2023)
- Projectvoorbereiding (resulterend in een Voorlopig Ontwerp VO)
- Precontractuele fase (resulterend in een bestek met tekeningen)
- Contractuele fase (resulterend in een contract met een aannemer of combinatie)
- Realisatiefase (resulterend in een door de afdeling beheer geaccepteerd fietspad)
- Nazorgfase (resulterend in een overdrachtsdossier, financiële afwikkeling, evaluatie en tijdelijk onderhoud)

Go-no go per jaar

Per ‘jaarproject’ zal per fase een ‘afsluitingsdocument’ worden vervaardigd en worden overhandigd na goedkeuring in de projectgroep resp. ambtelijke stuurgroep.

Dat is ook het moment om de voortgang te bespreken, eventuele aanpassingen te doen in zowel financiën, samenstelling projectgroep of anderszins.

3.3.Contractvorm

Zoals al eerder vermeld is een dergelijke reconstructie van fietspaden een relatief eenvoudige en heldere opdracht. Daarom is ook besloten om per jaar en per project een bestek met tekeningen te vervaardigen en op basis van een meervoudig onderhandse aanbesteding (minimaal vijf aannemers) te komen tot opdrachtverlening. Criterium voor gunning zal de prijs zijn.

3.4.Duurzaam

Voor het ontwerp van de reconstructie worden doelstellingen met betrekking tot duurzaamheid, klimaatadaptatie en circulariteit als uitgangspunt genomen. Aannemers hergebruiken materialen en passen duurzame grondstoffen toe. De realisatie zelf gebeurt zo duurzaam mogelijk bijvoorbeeld door de inzet van materiaal. Denk daarbij aan inzet van elektrische en/of hybride kranen en ander elektrisch materiaal. De ligging van de fietspaden in Natura 2000 gebied vereist een heel zorgvuldige werkwijze en zo min mogelijk schaden van de natuur. In de ontwerpen wordt gekeken naar mogelijkheden voor dubbel ruimtegebruik en wellicht ruimte voor het bufferen van hemelwater. De realisatie van een fietsstraat en de mogelijke aanleg van zonnepanelen op de fietspaden zijn daarvan sprekende voorbeelden.

Het Texelse landschap is een zeer belangrijke succesfactor voor het toerisme, de belangrijkste economische pijler van het eiland. Daarom streeft de gemeente samen met lokale ondernemers en andere partners naar een zorgvuldige inpassing van de noodzakelijke plannen en initiatieven, gecombineerd met een versnelling van de ontwikkeling van relevante innovaties.

De Regionale Energie Strategie (RES) gaat op dit moment nog uit van windmolens en zonneweides voor de opwekking van duurzame energie. De landschappelijke inpassing hiervan is een belangrijk punt van aandacht, zorg en discussie. Er loopt momenteel op Texel een succesvolle proef met de opwekking van elektriciteit uit fietspaden, een voorbeeld van een goede landschappelijke inpassing. De resultaten van andere initiatieven op andere locaties in den lande worden ook nauwlettend gevolgd. De reconstructie van de fietspaden vergroot de kans voor het aanboren van relevante subsidies (onder andere bij de EU) voor het opschalen van deze techniek en het versnellen van de energietransitie op Texel. Hierover zal het bestuur de komende tijd separaat worden geadviseerd.

4. Wat gaan we doen?

Projectfases per jaarproject

Fase	Resultaat	Doelgroep	Document	
0. Studiefase	Scopevorming	GW	Studiefasedocument	September
	• randvoorwaarden			
	• compensatie			
1. Voorbereiding	Voorlopig Ontwerp	GW	Plan van Aanpak en Voorlopig Ontwerp	November
	• Bestek/onderzoek			
	• Tekeningen			
2. Precontractuele fase	Komen tot contractvorm Vergunningaanvraag Subsidieverzoek	B&W	Advies	Januari/ februari
3. Contractuele fase	Keuze voor een aannemer	B&W	Opdracht	Mei/Juni
4. Realisatiefase	Gereconstrueerd fietspad	GW	Opleveringsprotocol	November/ Maart
5. Nazorgfase	Financiële afwikkeling Overdracht Evaluatie Nazorg	GW		Maart/April

Aandachtspunten:

1. Intentie is om in de eerste maand van het jaar het ontwerp en bestek gereed te hebben mede om tijdig een beroep te kunnen doen op de provinciale en rijkssubsidieregelingen. Vervolgens zal het voorjaar worden gebruikt om de aanbesteding te doen en de benodigde vergunningen te verkrijgen. In de winter zal dan het project dienen te worden gerealiseerd.

2. Het voornemen is om ook per jaar ongeveer eenzelfde budget te gaan besteden. Het verdient voorkeur het gehele benodigde budget beschikbaar te krijgen en jaarlijks de raad een go/no go voor te leggen.

4.1.Werkzaamheden en resultaten van voorbereidingsfase

Ondersteuning door gespecialiseerde externe partijen

Vanaf het begin is wel duidelijk dat voor een groot project als dit de nodige kennis en capaciteit dient te worden ingehuurd. Dat is in 2019 voor de voorbereiding van de reconstructie van 'fietspad Zanddijk' ook daadwerkelijk gebeurd. Diverse lokale Texelse bedrijven hebben opdrachten gekregen om de nodige metingen te verrichten en een ontwerp te maken met bijbehorend bestek.

Ook is op basis van een door Staatsbosbeheer verstrekt rapport betreffende niet geëxplodeerde explosieven (NGE) opdracht gegeven voor een nader onderzoek op verdachte locaties en ondertussen zijn deze locaties na het nodige aanvullend onderzoek en graafwerkzaamheden ook al schoon verklaard.

Daarnaast is uitgebreid onderzoek gedaan naar de aanwezige flora en fauna ter plaatse en de noodzakelijke maatregelen tijdens de werkzaamheden. Het resultaat van al deze onderzoeken maakt onderdeel uit van de aangevraagde vergunningen. Sprake is van intensief contact met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord inzake de wet Natuurbescherming.

Opzet is deze werkwijze te kopiëren naar de volgende jaarprojecten.

Technische onderzoeken o.a.:

- NGE (Niet Geëxplodeerde Explosieven)
- Opbouw van het fietspad (teerhoudend asfalt)
- Funderingsonderzoek
- Asfaltonderzoek
- Flora- en faunaonderzoek

Stakeholdersanalyse

In het kader van een gedegen voorbereiding is met gebruik van alle aanwezige kennis een stakeholdersanalyse opgesteld. Centraal staan daarbij de vragen als:

- Wie zijn de partijen op Texel die belang hebben bij dit project?
- Hoe staan zij t.o.v. dit project en hoe dragen wij er als projectteam zorg voor dat zij goed, tijdig en volledig worden geïnformeerd.

4.2Wat doen we in welk jaar

Op de navolgende pagina's is per jaar aangegeven wat we voornemens zijn te gaan reconstrueren.

Naam	Lengte in km	Materiaal	Soort	Toekomstig Beheerder
PROJECT 2020				
Zanddijk	2.5285	Verhard	Fietspaden	Gemeente
Zanddijk	4.8288	Verhard	Fietspaden	Gemeente
Zanddijk	1.6651	Verhard	Wegen/paden	Gemeente
PROJECT 2021				
Buiten reikwijdte verzoek				
PROJECT 2022				
Buiten reikwijdte verzoek				

Naam	Lengte in km	Materiaal	Soort	Toekomstig Beheerder
Buiten reikwijdte verzoek				

PROJECT 2023

Buiten reikwijdte verzoek

OVERZICHTKAART 2020



OVERZICHTKAART 2021

Buiten reikwijdte verzoek

OVERZICHTKAART 2022

Buiten reikwijdte verzoek

OVERZICHTKAART 2023

Buiten reikwijdte verzoek

5. Hoe doen we het?

5.1.Geld

Als uitgangspunt is het aantal te reconstrueren aantal kilometers fietspad genomen en dit is opgedeeld in vier jaarclusters. Op basis daarvan is gekomen tot een planning per jaar.

In totaal is becijferd daarvoor een totale investering te doen van 10.2.b. over vier jaar.

Voor het eerste jaarcluster wordt de raad vooralsnog gevraagd een budget beschikbaar te stellen van 10.2.b..

Subsidies

Voor het eerste jaarcluster is door provincie Noord-Holland een subsidie vanuit de regeling kleine infrastructuur toegezegd van 10.2.b.. Daarnaast loopt nog een subsidieverzoek bij het ministerie van Verkeer en Infrastructuur voor een bijdrage van 10.2.b. vanuit de recent ingevoerde Investeringsimpuls Verkeersveiligheid. Jaarlijks zal een subsidiescan worden uitgevoerd om de kapitaallasten te drukken.

Organisatie

Instelling projectgroep

Naast de aanstelling van een projectleider wordt er een projectgroep gevormd waarin alle disciplines vanuit het gemeentelijk apparaat zijn vertegenwoordigd. Regulier wordt vergaderd (minimaal eens per twee maanden) waarin de stand van zaken wordt doorgenomen en noodzakelijke acties worden gemonitord en toegewezen. Vaste agendapunten hierin zijn de actualisatie van het risicoregister, stakeholdersanalyse en communicatieplan.

Benodigde interne inzet

Van de collega afdelingen binnen gemeente Texel wordt dan ook gevraagd de benodigde capaciteit ter beschikking te stellen voor:

1. De reguliere projectgroep vergaderingen (circa 3 uur per maand incl. voorbereiding)
2. Het beschikbaar stellen van capaciteit ter ondersteuning van projectleiding (4 tot 8 uur per week)
3. Specifieke ondersteuning van financiën en vergunningen (ca 4 uur per maand)

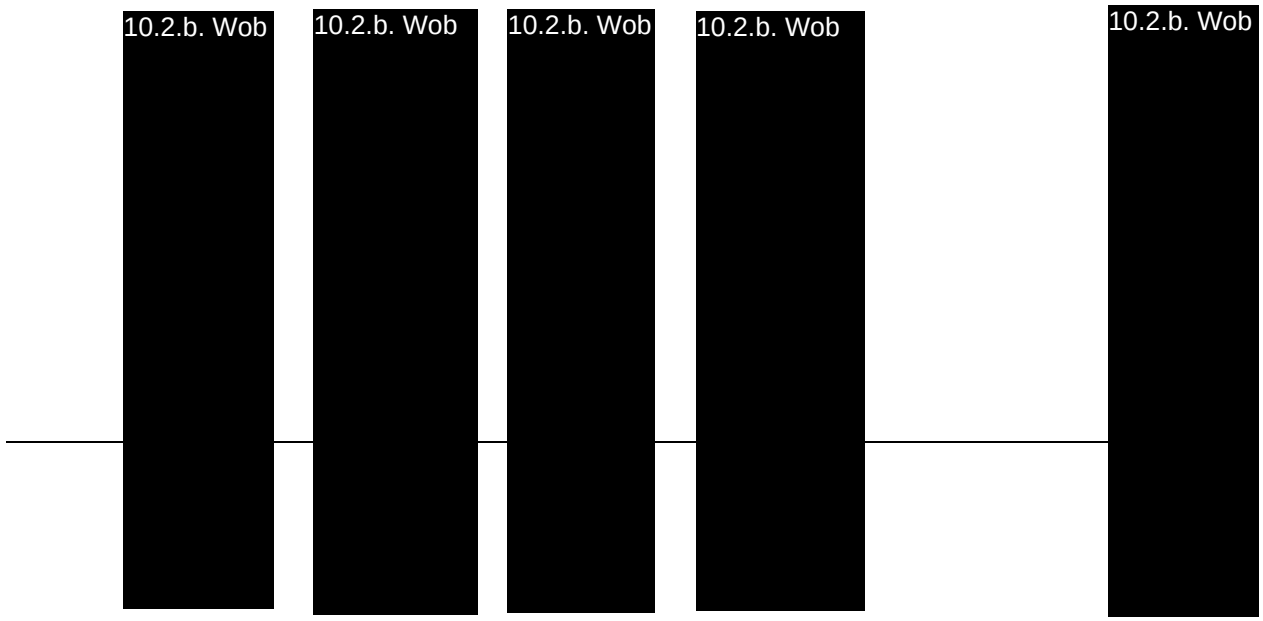
De voorbereidende werkzaamheden zijn voor het project Zanddijk uitgevoerd door overwegend Texelse bedrijven en het voornemen is dat ook voor de volgende projecten zo veel als mogelijk is door te zetten.

5.2. Budgetraming

Budgetraming fietspaden Staatsbosbeheer

Programma per jaar

	2020	2021	2022	2023	Totaal
Lengte (km)	7,3	7,25	8,34	6,9	29,79



5.3 Kapitaalslasten

Fietspaden

	Investering	Afschrijving	Rente	Onderhoud	Totaal per jaar
2020	10.2.b. Wob	10.2.b. Wob	10.2.b. Wob	10.2.b. Wob	10.2.b. Wob
2021					
2022					
2023					
Totaal					

Uitgaande van:
Recht van opstal
Afschrijven in 40 jaar (beton)
Rente 2020 1%
Bedragen conform PvA
Prijspeil 2020

5.3.Tijd (planning)

Zoals al hiervoor aangegeven zijn de voorbereidingen resulterend in een Definitief Ontwerp en het Plan van Aanpak voor de Zanddijk conform opdracht aan college gereed. De benodigde vergunningen zijn aangevraagd en het verkeersbesluit is genomen.

Om in de beperkte periode (wintermaanden) dat een dergelijk project kan worden gerealiseerd het eerste project/jaarcluster vorm te geven, dient op korte termijn het groene licht te worden gegeven en het budget beschikbaar te komen.

Parallel aan de reconstructie van de Zanddijk zal ook de voorbereiding van het jaarprogramma voor 2021 worden opgepakt.

Alles is er vooralsnog op gericht om in 2024 te kunnen beschikken over een fantastisch duurzaam veilig fietspadennet op Texel conform de CROW normen, waardoor de status van fietseiland nummer 1 weer staat.

5.4.Communicatie

Er wordt in nauwe samenwerking met de gemeentelijke afdeling communicatie gewerkt aan een communicatiestrategie. De Aannemer/aannemerscombinatie die de werkzaamheden zal gaan verzorgen dient ook nauw betrokken te worden bij een dergelijk communicatieplan.

Externe stakeholders

Specifieke aandacht is er voor communicatie met externe stakeholders. Er is reeds een goed contact opgebouwd met de relevante ondernemersverenigingen en dorpscommissies. Maar de eerlijkheid vereist wel te vermelden dat er tegen de ombouw van de Zanddijk tot fietsstraat de nodige weerstand is ontstaan.

De geplande bijeenkomst voor omwonenden en belanghebbenden die op 30 maart jl. was gepland is helaas door de Coronacrisis komen te vervallen maar getracht wordt om vooruitlopend op de fysieke start van de werkzaamheden alsnog tot een dergelijke (digitale) bijeenkomst te komen.

De aard van de communicatie wordt bepaald aan de hand van onderstaande checklist.

Criteria[1]			
	A (nauwelijks)	B (beetje)	C (veel)
Bestuurlijk			
1. Prioriteit coalitieprogramma 2. Reputatie: kansen/risico's (politiek/bestuurlijk/communicatief)		x	
Omgeving			
3. Impact (publieke opinie, media-aandacht)			x
4. Participatie (wens vanuit bestuur of politiek)			x
Inhoud			
5. Complexiteit (samenhang met andere projecten, veel partijen, veel belangen)		x	
Eindoordeel/Conclusie		**c**	

Dit schema illustreert wel het belang van een goede communicatie rondom deze belangrijke en zeer intensief gebruikte fietsverbinding tussen De Koog en De Cocksdorp en verdient dan ook een meer dan grote inspanning vanuit de projectleiding.

Het project ‘Reconstructie fietspaden SBB’ in zijn algemeenheid en het jaarcluster ‘fietspad de Zanddijk’ is een project wat door nagenoeg alle Texelaars zal worden ondersteund. De mate van accepteren van de overlast zal met name worden bepaald door de informatie die de inwoners/bedrijven tijdig zullen ontvangen. De uitdaging zit dus vooral in de communicatie.

5.5.Succesfactoren

Belang van toerisme

Reconstructie van de fietspaden is van significant belang om het (fiets) toerisme op Texel te promoten en aantrekkelijk te houden.

Relatie met energietransitie

Heel serieus zal moeten worden bezien in hoeverre toepassing van zonnepanelen op de fietspaden mogelijk is. De belastbaarheid van het energienet op Texel loopt tegen zijn grenzen aan en de fietspaden zijn gelegen in minder bebouwde gebieden maar toepassing van zonnepanelen verdient zeker een kans.

Texel als duurzaam vakantie-eiland

Door te laten zien hoe duurzaam Texel omgaat met haar natuurgebieden en tegelijkertijd ook de veiligheid van haar bezoekende fietstoeristen bevordert en ook nog er in slaagt energie op te wekken is voor Texel een mooi visitekaartje.

De relatie met Staatsbosbeheer

Er wordt in nauwe samenwerking met Staatsbosbeheer gewerkt aan de plannen, terwijl zij de gemeente in staat stellen om de middelen op te halen middels betaald parkeren op de parkeerterreinen nabij de strandopgangen. Te lang wachten met reconstructie herbergt het risico dat bepaalde fietspaden dienen te worden afgesloten vanwege het gevaar.

6. Hoe beheren we het?

Het gevolg van het door de gemeenteraad van Texel genomen besluit tot overname van het beheer van de fietspaden van Staatsbosbeheer zal zijn dat deze direct na de ondertekening van de notariële akte (vestiging recht van opstal) zullen worden toegevoegd aan het reguliere onderhoudsprogramma van alle gemeentelijke fietspaden.

Door in de komende vier jaar alle daarvoor in aanmerking komende fietspaden te reconstrueren en ook duurzaam veilig te maken (breedte 3-3,5 meter en opgebouwd uit beton) zullen de kosten voor het beheer en onderhoud na reconstructie beperkt zijn.

Echter direct na het tekenen van de notariële akte zal het beheer worden overgenomen en de eerlijkheid vereist te stellen dat dus ook de in slechte staat van onderhoud verkerende paden dienen te worden onderhouden. De beheerkosten zullen jaarlijks afnemen door het feit dat de fietspaden na reconstructie uit beton zullen bestaan en dus weinig tot geen beheerkosten zullen vergen. Na reconstructie van alle daarvoor in aanmerking komende fietspaden zullen de jaarlijkse beheerkosten bijna zijn gehalveerd.

Een recente inventarisatie door een externe partij heeft opgeleverd dat beheer van de huidige verharding op de fietspaden van Staatsbosbeheer een jaarlijks budget vereist van € 85.000. Dit betreft alleen de huidige in slechte staat verkerende verharding. Onderhoud van de bermen (maaien), onderhoud borden en overig straatmeubilair en slootonderhoud zal een jaarlijkse post van globaal € 50.000 vergen.

Staatsbosbeheer heeft aangegeven dat zij er de voorkeur aan geeft zelf de bermen, bomen en struiken naast de fietspaden te willen blijven onderhouden. Zij wenst hiervoor een vergoeding te ontvangen. Dit past de gemeente wel omdat hiermee ook duidelijk is wie nu waar verantwoordelijk voor is. Onderhandelingen hiervoor zullen in samenhang met de vestiging van het recht van opstal op korte termijn worden afgerond. Uitgaande van een akkoord van de gemeenteraad met het vestigen van het recht van opstal op de fietspaden en de parkeerterreinen, zal op korte termijn de notariële akte worden opgesteld en getekend door partijen. Op dat moment heeft de gemeente volledige zeggenschap over beheer en onderhoud van alle fietspaden op het eiland en kan daarmee ook de investering in de reconstructie veilig worden gesteld.

Reconstructie van de fietspaden en uitvoering in beton zal leiden tot jaarlijks aanzienlijk minder onderhoudslasten.

Naar verwachting zullen de jaarlijkse onderhoudslasten voor de verharding op de fietspaden die nu nog in beheer zijn van Staatsbosbeheer dus teruglopen van [redacted] naar [redacted]

Extra capaciteit

Normalerwijze impliceert uitbreiding van het areaal van infrastructuur ook een uitbreiding van capaciteit. Echter hier is in voorzien door in de begrote post onderhoud en beheer (teruglopend van 85.000 naar 40.000 euro) een bedrag op te nemen om kleine herstel- en vervangingswerkzaamheden te kunnen uitbesteden. Uitbreiding in personele capaciteit is dan ook niet voorzien.

Bijlage: getekende intentieovereenkomst met Staatsbosbeheer

Gemeente Texel

staatsbosbeheer

.txl

Intentieovereenkomst tussen Staatsbosbeheer en Gemeente Texel inzake overname van beheer en onderhoud van de fietspaden en parkeerterreinen van Staatsbosbeheer

Partijen:

1. Staatsbosbeheer Noord-Holland, ten deze vertegenwoordigd door mevrouw Riena Tienkamp, hoofd Staatsbosbeheer Noord-Holland, hierna te noemen Staatsbosbeheer
   en
2. Gemeente Texel, ten deze vertegenwoordigd door de heer Edo Kooiman, wethouder, hierna te noemen gemeente,

Overwegende:

- dat de fietspaden van Staatsbosbeheer in ondermaatse staat van onderhoud verkeren, hetgeen afbreuk doet aan het imago van Texel als fietsvriendelijk eiland;
- dat de huidige fietsinfrastructuur qua inrichting en breedte ook niet meer voldoet aan de huidige eisen (CROW-richtlijnen), zulks mede door de toegenomen intensiteit van het gebruik en de toenemende populariteit van snellere e-bikes en bredere bakfietsen; dit leidt in toenemende mate tot gevaarlijke situaties;
- dat Staatsbosbeheer vanuit haar provinciale opdrachtverlening voor natuur en recreatiebeheer niet meer de financiële mogelijkheden heeft om deze taak (reconstructie, onderhoud en beheer van wegen en fietspaden en parkeerterreinen) op adequate wijze te verzorgen;
- dat in 2016 tussen Staatsbosbeheer en gemeente bestuurlijk afspraken zijn voorbereid om daar een oplossing voor te vinden, maar die afspraken destijds niet bekrachtigd zijn;
- dat de gemeenteraad van Texel in 2019 de bereidheid heeft uitgesproken om voornoemde taak van Staatsbosbeheer over te nemen en de gemeente daarvoor op jaarbasis een kapitaallast heeft geraamd van 10.2.b.
- dat Staatsbosbeheer daartegenover bereid is om de gemeente toestemming te verlenen voor het heffen van parkeerbelasting op de bij Staatsbosbeheer in eigendom zijnde parkeerterreinen en het daartoe - indien nodig - plaatsen van parkeerautomaten; Staatsbosbeheer is bereid om voor de plaatsing van de automaten de daarvoor vereiste (zakelijke) rechten te verlenen;
- dat partijen - gelet op het bovenstaande - in principe met elkaar zijn overeengekomen dat de gemeente het beheer en onderhoud overneemt van de fietspaden en de bij de strandslagen gelegen parkeerterreinen die eigendom zijn van Staatsbosbeheer;
- dat Staatsbosbeheer de bereidheid heeft uitgesproken om ten behoeve van de gemeente een recht van opstal te verlenen voor de bedoelde fietspaden en parkeerterreinen ;
- dat partijen de noodzaak onderkennen om te gelegener tijd een meer concrete en gedetailleerde samenwerkingsovereenkomst (SOK) op te stellen ;
- dat er sprake is van meerdere onduidelijke situaties op Texel, waar eigendom en beheer en onderhoud van wegen, fietspaden, parkeerterreinen etc. niet duidelijk zijn geregeld;
- dat daarvoor inmiddels in goed overleg een inventarisatie wordt uitgevoerd, waarmee alle daarvoor in aanmerking komende objecten/percelen in beeld worden gebracht;
- dat de voorbereidingen tijd kosten en partijen behoefte hebben om in de tussentijd hun intentie vast te leggen;

Verklaren:

1. *Doel*

Partijen willen in goed overleg komen tot

a) een structurele verbetering van het fietspadennet op Texel om zo recht te doen aan enerzijds de recreatieve waarde van de eigendommen van Staatsbosbeheer op het eiland Texel en anderzijds het imago van Texel als fietseiland;
b) goede inventarisatie: inzicht in eigendoms- en feitelijke situatie als het gaat om eigendom, beheer en onderhoud van objecten, om dit vervolgens juridisch goed te regelen;

1/2

c) structurele afspraken over de afbakening van onderhoudswerkzaamheden en de bekostiging ervan voor zover deze werkzaamheden door Staatsbosbeheer worden uitgevoerd;
d) afspraken vast te leggen over de verantwoordelijkheden voor overige (recreatieve) infrastructuur waarover in het verleden al overeenstemming is bereikt en/of waarvoor deze duidelijkheid gewenst is;
e) het opzetten van een structureel afstemmingsoverleg op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau;
f) afspraken over het (ten behoeve van de gemeente) vestigen van een zakelijk recht van opstal inzake de fietspaden en parkeerterreinen;
g) afspraken over financiële verrekeningen over en weer;
h) afspraken over aansprakelijkheid.

2. *Middelen*

Bij raadsbesluit van oktober 2019 heeft de gemeente besloten om in de komende jaren de reconstructie van de fietspaden van Staatsbosbeheer voor haar rekening te nemen, hetgeen zal leiden tot een geraamde kapitaallast van 10.2.b. per jaar.

3. *Procedurele afspraken*

a) de gemeente stelt in samenwerking met Staatsbosbeheer een inventarisatie op van de aan de orde zijnde feitelijke gebruiks- en eigendomssituaties, de betrokken kadastrale percelen en andere van belang zijnde data;
b) de gemeente stelt een beheer- en onderhoudsplan op voor alle fietspaden op Texel; de fietspaden die nu nog in beheer en onderhoud zijn van Staatsbosbeheer worden daarin opgenomen;
c) partijen stellen in goed overleg een document op waarin de werkzaamheden in het kader van beheer en onderhoud worden afgebakend; daarbij moet worden gedacht aan het schoon houden (vegen) van de fietspaden in relatie tot het snoei- en maaiwerk langs de fietspaden;
d) partijen stellen vast dat het eerste reconstructieproject (fietspad Zanddijk) inmiddels al in een vergevorderde fase van planning verkeert en bijna gereed is voor aanbesteding;
e) de gemeente maakt in goed overleg met Staatsbosbeheer een projectplan waarin een planning is opgenomen betreffende de reconstructie/verbreding van alle daarvoor in aanmerking komende fietspaden.

4. *Planning*

Partijen streven er naar om de hiervoor genoemde inventarisatie spoedig af te ronden en de samenwerkingsovereenkomst gereed te hebben voor ondertekening op 1 september 2020.

Aldus overeengekomen te Den Burg op 3 juni 2020.

De gemeente,

E. Kooiman (wethouder)

10.2.e. Wob

Staatsbosbeheer,

S. Tienkamp (hoofd Staatsbosbeheer Noord-Holland)

10.2.e. Wob

2/2

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 11:18
Aan: '10.2.e. '
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: PvA fietspaden

Ha 10.2.

Pittige bijeenkomst vorige week. Jullie/we hebben samen een duidelijk verhaal verteld, maar de onvrede blijft helaas toch een beetje hangen. In de nazit hebben met Edo nog over Buiten reikwijdte verzoek Buiten reikwijdte verzoek

Iets anders: Dank je wel voor het plan van aanpak. Ik ben hier net snel doorheen gegaan. Lijkt me de juiste aanpak en lijn.
In aansluiting hierop heb ik nog wel de volgende vraag: dat wij opstalrecht willen verlenen werd afgelopen week benoemd en wordt ook in het plan beschreven, maar de rest van de afspraken zijn nog niet bekend/afgesproken. Bijvoorbeeld de jaarlijkse bijdrage. Ik kan me voorstellen dat je die nu niet in dit document wilt hebben en waarschijnlijk ook niet door de raad hoeft. Maar voor ons is dat wel een belangrijk punt. Zanddijk heeft nu de prioriteit, ook wat ons betreft. Voor ons budget dit jaar is het echter wel wenselijk dat we dit binnenkort (vooruitlopend op overeenkomst?) regelen. Heb jij daar al een plan voor?

Fijne dag,

10.2.

Zelfde mailwisseling: 17 augustus 2020 - 13:15 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 20:36
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: GIS analyse habitattypen

Heren,

Na overleg met 10. afgelopen vrijdag, waar hij toch kon melden ingangen te zien voor het huidige plan, afgesproken eea voor het overleg van maandag 31 augustus op een rij te zetten.

Ik heb een GIS analyse uitgevoerd met het huidige tracé van het fietspad. Hieruit blijkt dat er onder het huidige asfalt 13.138 m2 kwalificerend habitat ligt.
De uitgevoerde GIS analyse is incl. het fietspad ter hoogte van de fietsstraat Zanddijk.
Er ligt natuurlijk wel duinzand onder het asfalt maar geen kwalificerende vegetatietypen die tot een kwalificerend habitattype zouden kunnen leiden.
Feitelijk is de habitattypenkaart veel te grof getekend, en kan je je vraagtekens zetten bij de kwalificatie. Uiteraard is die enige tijd geleden gedaan, dus ben ook erg nieuwsgierig naar de nieuwe uitwerking van de vegetatiekartering.

Ik heb ook het verbrede fietspad over de habitattypenkaart gelegd, en kom dan uit op een oppervlakte van 18379 m2 kwalificerend habitat dat onder beton zou komen te liggen. Een toename van 5259 m2. Ook dit is inclusief het fietspad ter hoogte van de fietsstraat Zanddijk, die in deze analyse dus is verbreed tot 3.5 meter. Echter uit het feit dat er volgens de habitattypenkaart onder het asfalt kwalificerend habitat zou liggen, waarom zou dat dan wel in de bermen liggen?

Vandaag heb ik ook in het veld de bermen waar de verbreding zou moeten plaatsvinden zeer nauwkeurig bekeken en elke 50 meter op de foto gezet. (Noordelijk deel moet nog). Ook hieruit blijkt dat er geen sprake kan zijn van kwalificerend habitat in de geklepelde bermen. Ik kwam van alle tegen, graskeien, veel uitgespoeld grind, gewoon kaal zand, verstoringsvegetatie van bijv kruiskruid, kort gras enz. Slechts hier en daar zag het er wat natuurlijk uit met jonge duinroosjes. Nergens binnen 1 meter struikhei of kraaihei, wel braam, en abelen. Om het beeld nog duidelijker te maken zou het goed zijn het klepelen binnenkort te herhalen.

Ook iets wat echt niet klopt tegengekomen op de habitatkaart. En stukje H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks). Naast het fietspad (dus binnendijk) een gek diep gat begroeid met riet, Dit is ter hoogte van naar ik meen bungalowpark Tamarisk. Heb jij hier misschien een verklaring voor @10.2.e. SBB) ?

De kunst wordt nu om dit om duidelijk mogelijk op papier te krijgen en alle andere vragen van de OD NHN te beantwoorden.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 19:18
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
CC: 10.2.e.
Onderwerp: Fietspad Eierlandse duinen

Heren.

Heeft 1 van jullie foto's ter illustratie van de verbreding van het fietspad Eierlandse duinen.

Het mooiste zou natuurlijk zijn een tijdreeks op dezelfde plaats van voor, tijdens. vlak na en huidig (5 jaar later?)

Alvast bedankt

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: Proout <10.2.e.@proout.nl>
Verzonden: woensdag 26 augustus 2020 21:28
Aan: 10.2.e. Wob
CC: Edo Kooiman; 10.2.e. Wob 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: beantwoording vragen
Bijlagen: Beantwoording vragen van TC aug 2020.docx; Doorsnede fietspad Zanddijk.pdf; Inloop avond Zanddijk 11-08-2020-A0-P.pdf; def tekening fietsstraat.pdf; Overzicht.pdf

Allen,

Bijgaand een aanzet voor de beantwoording van de vragen van de TC
Ik zou het op prijs stellen als 10.2 nog even wat wil aanvullen bij vraag 8
Ik heb er wat bijlagen bij gedaan waarvan het de vraag is of deze mee gestuurd moeten worden

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

10.2.e. Wob
10.2.e. Wob | 10.2.e. Wob

Proces & Project Management | Interim Management | Mediation

Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van ProOut zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan ProOut geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt ProOut u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst ProOut u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).



Beantwoording vragen van TC

1. Is er een plan/schets hoe de fietsstraat er uit gaat zien? Zo ja, kunnen wij inzage krijgen? Zo nee, waarom is dat plan/schets er niet?

Antwoord:
Er is een dwarsdoorsnede van zowel het fietspad als de fietsstraat bijgevoegd als bijlage. Evenals een tracetekening.

2. Het fietspad verdwijnt als compensatie voor verbreding van het fietspad elders. Het zou gaan om 600 vierkante meter compensatiegrond. Klopt dat?

Antwoord;
Dat klopt niet. Er dient vooralsnog 4051 m2 te worden gecompenseerd van verschillende habitats. Dit betreft:

- Grijze duinen Kalkarm)
- Duinheide met kraaiheide
- Duinheide met struikheide
- Duindoornstruwelen
- Duinbos (vochtig)

3. Wat vindt het college van deze optie?

Antwoord:
Het college ziet door de stringente Europese wetgeving en de in de afgelopen periode opgedane ervaring in gesprekken met zowel provincie als Omgevingsdienst ook in dat dit vooralsnog de enige optie is om het in slechte staat van onderhoud verkerende en daardoor gevaarlijke fietspad deze winter te reconstrueren. Er zijn al vele door diverse partijen aangedragen alternatieven getoetst maar geen van allen voldoen aan de criteria van de Europese wetgeving.

4. Wat is de reden het fietspad naar 3,50 meter te verbreden? Is dat een verplichte norm of een advies

Antwoord:
De CROW-norm gaat uit van 4.00 m bij de intensiteit van het aantal fietsers op dit fietspad. Naast de intensiteit van het fietsverkeer zou ook het aantal snelle e-bikes, bak- en duofietsen een dergelijke breedte rechtvaardigen. Dat is dan ook het advies/ de wens van de fietsersbond. Eenieder (ook de fietsersbond) is er echter van overtuigd dat een dergelijke breedte een ingrijpende ingreep is op het duinlandschap. Een breedte van 3,5 m is dus een compromis tussen de CROW-norm en de landschappelijke ingreep. Verbreding tot 4 meter zou echter ook leiden tot nog veel meer noodzakelijke compensatie.

5. De huidige weg wordt verbreed tot fietsstraat. Hoe breed wordt deze weg precies? En hoeveel breder is dat dan de huidige situatie?

Antwoord:

De huidige weg wordt in dit plan omgebouwd tot fietsstraat en wordt verbreed tot 4,5 meter. Dit is ook de norm van het CROW gebaseerd op de intensiteit van het aantal getelde fietsen en auto's wat gemiddeld gebruik maakt van deze huidige weg. Zie ook de bijgevoegde dwarsdoorsnede.

6. De verbreding gebeurt naar verluidt aan de oostkant, de kant van de parken. Bij de uitrit van Slufteroord ligt nu een berm van 2 meter. Die wordt daar volgens bewoners versmald naar 1 meter, wat tot een onveilige situatie leidt. Hoe ziet het college dit?

Antwoord:
Het college ziet daarin geen echt gevaar voor de veiligheid. Het verschil met de situatie van nu is minimaal.

7. Wat vindt het college van het argument dat, zoals veel buurtbewoners zeggen, dat een "levensgevaarlijke situatie" ontstaat? (ondermeer doordat fietsers bij het opgaan van de fietsstraat aan beide zijden, het verkeer moeten kruisen)

Antwoord:
Het concept fietsstraat is gebaseerd op gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte (shared space). De wetenschappelijke onderbouwing welke door de nodige in den lande opgebouwde ervaringen (veelal in de bebouwde kom maar ook steeds meer op drukke weggedeelten buiten de bebouwde kom) bevestigen deze theorie. Met name in Friesland maar ook steeds meer in Noord-Holland worden in toenemende mate fietsstraten gerealiseerd. In de nabije omgeving is o.a. in Alkmaar een fietsstraat gerealiseerd en is ook recent de drukke parallelweg langs de provinciale weg Schagen-Verlaat als fietsstraat aangelegd.
Overigens wordt de huidige weg nu ook al als fietsstraat gebruikt getuige de grote aantallen fietsers die de weg ook nu al gebruiken. Feitelijk is het een formalisering van de bestaande situatie waarin nu wordt geregeld dat de auto's (met een maximumsnelheid van 30 km/u) te gast zijn. Gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte leidt tot grotere voorzichtigheid bij alle weggebruikers.

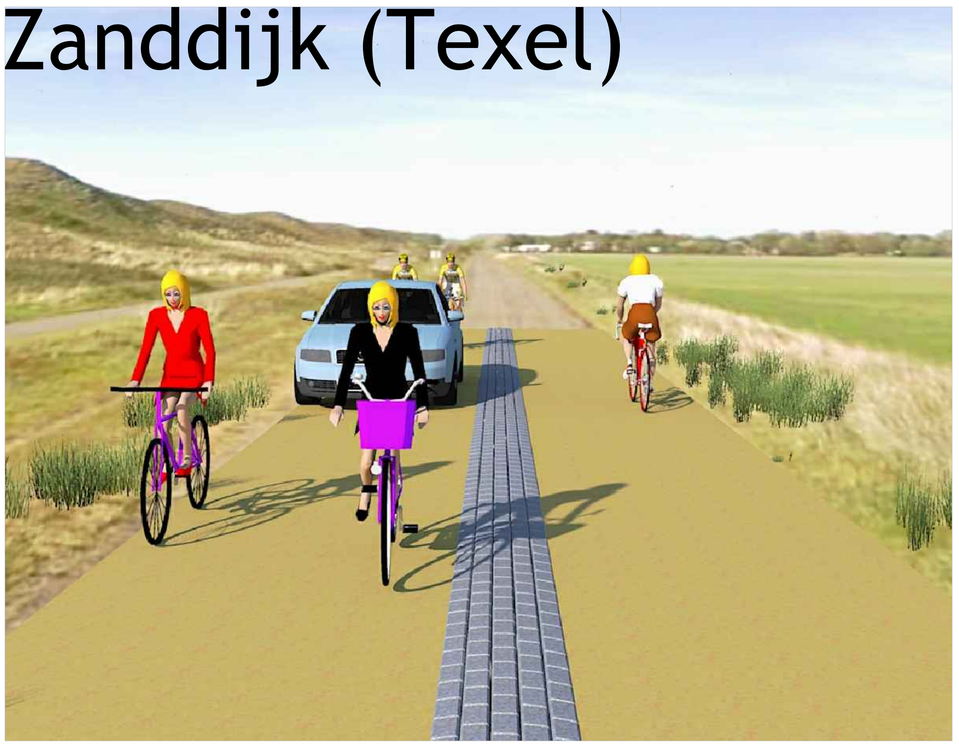
8. Op basis van welke deskundigheid/instantie worden of zijn de natuurwaarden van de te compenseren gronden bepaald?

Antwoord:
Ten tijde van de vaststelling van de Natura 2000 gebieden zijn de grenzen van de natuurwaarden vastgesteld.

9. Hoe kijkt het college terug op de inloopbijeenkomsten? Is dit reden om opnieuw te kijken naar dit plan?

Antwoord:
Het college constateert dat er behoefte was aan een dergelijk bijeenkomst waarin de dilemma's en overwegingen zijn gedeeld. De bezoekers zijn ook meegenomen in de oplossingen die zijn gevonden om de reconstructie/verbreding van het fietspad door de Eierlandse duinen nog deze winter te realiseren. Bevestigd is ook dat nagenoeg eenieder is overtuigd van de noodzaak tot verbreding van het fietspad. Ook zijn vanuit de bezoekers suggesties gedaan om eenrichtingsverkeer in te stellen om het autoverkeer nog meer te beperken of zelfs de weg na de bungalowparken af te sluiten en zo doorgaand verkeer te weren en alleen bestemmingsverkeer toe te staan. Het college wil echter nog niet zo ver gaan. Ook is geconstateerd dat hoewel het een second best oplossing is, er ook wel begrip is voor de gekozen oplossing, immers de reconstructie van het fietspad is urgent. Er wordt echter nog steeds heel intensief overlegd en onderhandeld met de omgevingsdienst (uitvoerend en toetsend) en provincie (bevoegd gezag namens Europa) om tot een andere oplossing te komen.

Zanddijk (Texel)



Fietsstraat voorbeelden



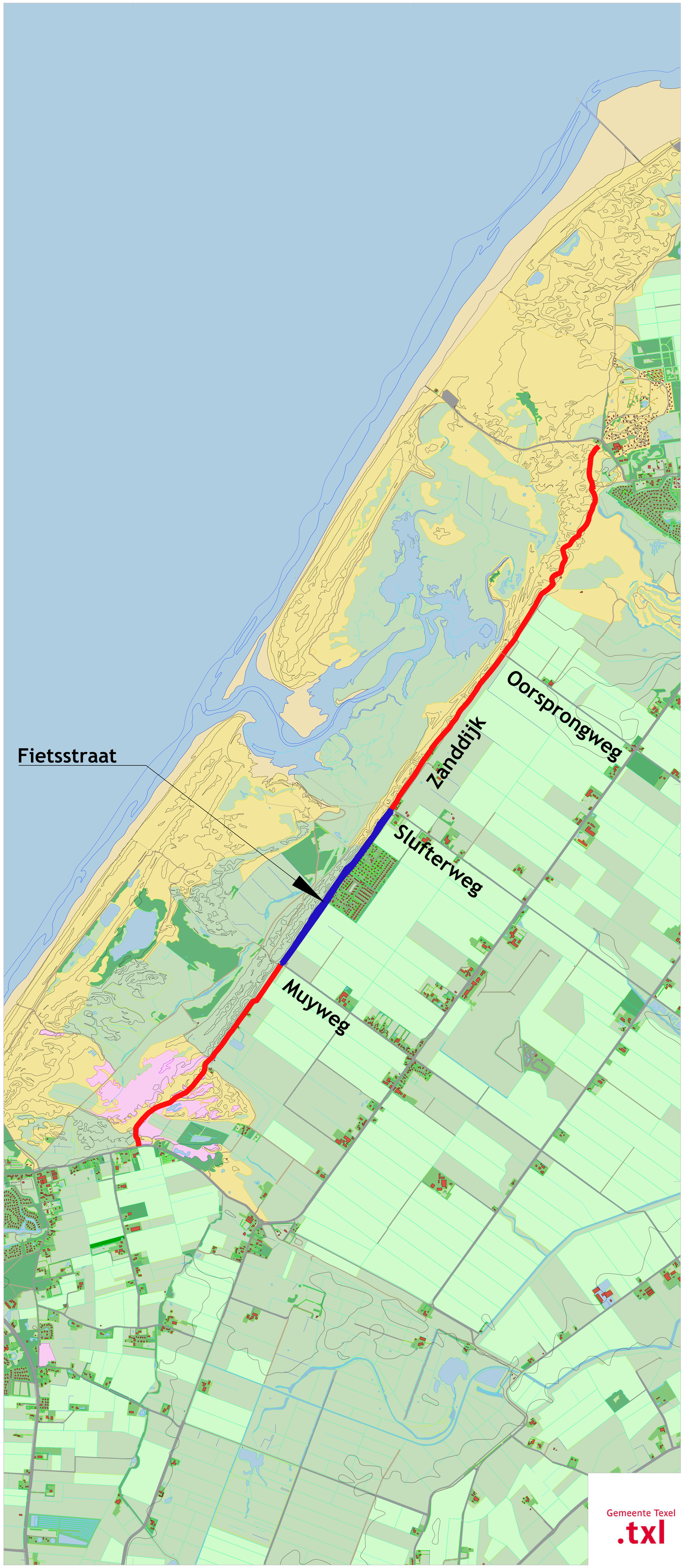


Bestaande situatie





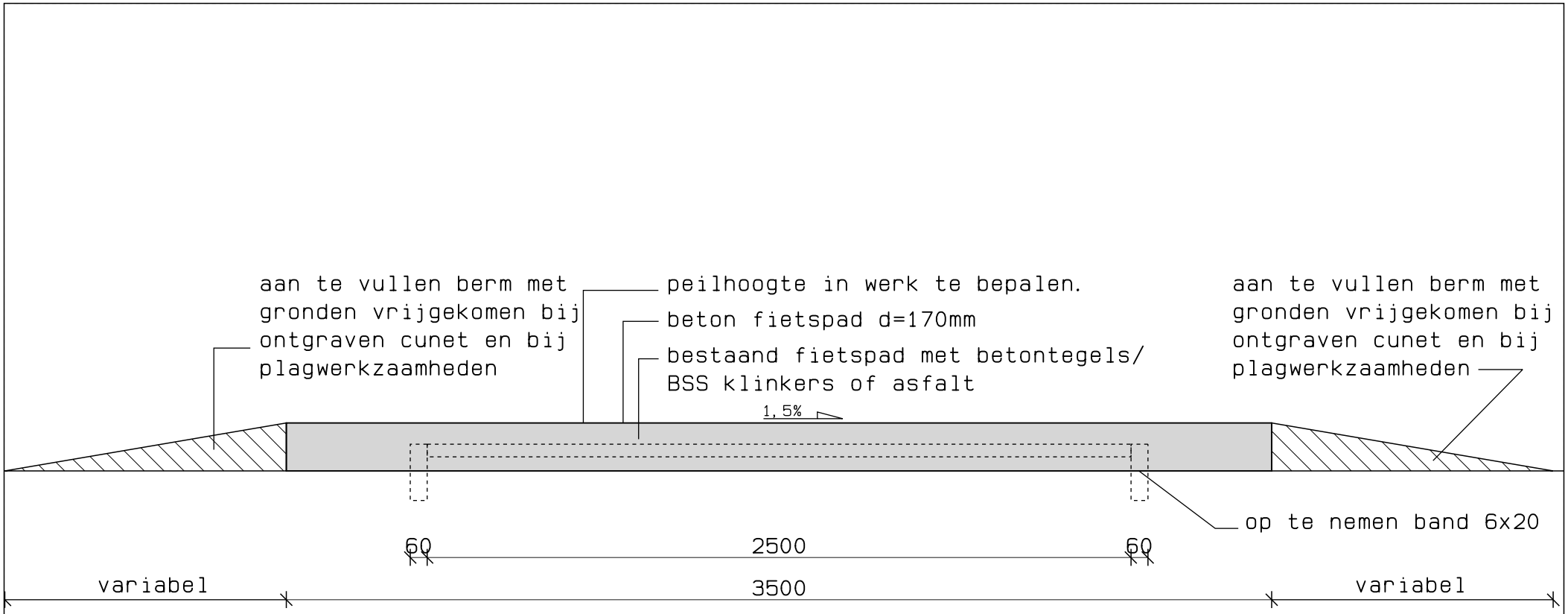




Gemeente Texel
.txl



Opdrachtgever: Gemeente Texel		Schouwstra Civiel	
omschrijving: Globaal overzicht nieuwe situatie			
Locatie werk:	Zanddijk	Maateenheid:	Meters
Getekend:	[redacted]	Schaal:	1 : 10.000
Datum:	05-02-2020	Formaat:	A3
Tek nummer:	200205-05	Klant ref.:	[redacted]



principe doorsnede fietspad Zanddijk

schaal 1: 20

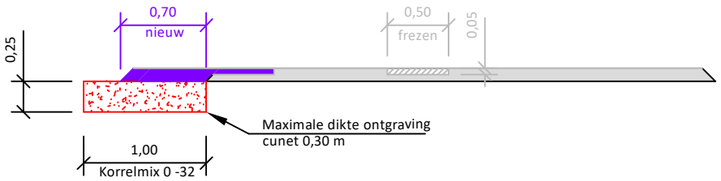


Schaal 1: 5000

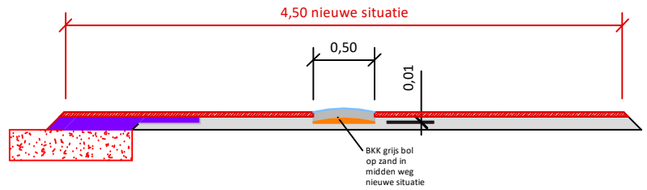
Bestaande situatie



Situatie na vebreeding



Situatie na overlagen



Schaal 1: 50

Totaal lengte weg: 1453 m2
Totaal opp bestaand: 5773 m2
Totaal opp nieuw: 6718 m2



Opdrachtgever: Gemeente Texel			
omschrijving: Asfalt Zandijk			
Locatie werk:	Zanddijk Texel	Maateenheid:	Meters
Getekend:	[redacted]	Schaal:	1 : div
Datum:	08-05-2020	Formaat:	A3
Tek nummer:	2019-108-C2-B5	Klant ref.:	[redacted]

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 26 augustus 2020 11:46
Aan: '10.2.e. '; 10.2.e. Wob ; '10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Vragen/opmerkingen inloopmiddag zanddijk
Bijlagen: Vragen bijeenkomst fietsstraat Zanddijk 20-08-2020.docx

Dag allen,

In bijlage het document met de vragen/opmerkingen van de aanwezigen bij de bijeenkomst vorige week.
Ik ben niet helemaal op de hoogte van de laatste svz maar het lijkt me goed om een terugkoppeling van de avond te delen (met ppt presentatie en FAQ). En dan ook meteen te melden dat we nog één alternatief verkennen (als dat klopt natuurlijk).

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Boswachter Publiek

Staatsbosbeheer
Beheereenheid Texel | Molenstraat 83 | 1791 DK Den Burg
M 10.2.e. Wob | T 0222-312228 | E 10.2.e. Wob @staatsbosbeheer.nl

Bijeenkomst fietsstraat Zanddijk 20/08/2020

- Vragen:
- Waar moeten de wandelaars/rolstoelen/ heen?
  - Er is nu ook al geen wandelpad: dit gaat niet veranderen
- Kunnen jullie het oude fietspad ook weghalen? Helpt dit bij compensatie
  - Dit zijn maar enkele meters en niet de juist habitat, we nemen het wel mee als het helpt
- Kan het nieuwe fietspad langs golfbaan er niet uit/smaller om te compenseren?
  -
- Eenrichtingsverkeer maken ja/nee discussie
  -
- Kunnen ze niet wat flexibeler zijn bij Natura2000? Lobbyen bij Europa?
  - Europese wetgeving is zeer streng. Voorbeeld: de verbreding van de A3 werd stopgezet vanwege N2000 wetgeving. Dat ze hiervoor een uitzondering maken is zeker niet realistisch.
- Waarom moet het allemaal zo snel? Stel het een jaar uit misschien komen er nog andere creatieve ideeën
  - We hebben zelf verschillende alternatieven bekeken alsook andere oplossingen met de omgeving verkend. Gezien de staat van het huidige fietspad willen we dit zo snel mogelijk oppakken, daarnaast zien we geen andere alternatieven.
- We vinden het niet veilig: gaat veiligheid niet voor natuur?
  - Onderzoeken
  - Daarom hebben we het advies gevraagd van CROW: de autoriteit op het gebied van veiligheid voor fietsers. Zij zien (net als ons) liever een gescheiden fietspad maar gezien het feit dat het dan onmogelijk is om aan hun richtlijnen te voldoen (minimaal 3,5 meter breed), zien zij dit ook als de beste oplossing.
- Hoe gaan jullie zorgen voor veiligheid?
  - Drempels, eventueel eenrichtingverkeer, duidelijke bebording, 30 km. per uur, handhaving.
- Moet het fietspad per se 3,5 meter?
  - De CROW adviseert gezien de drukte van het fietspad 4 meter breed, 3,5 is echt het minimum dat we aan willen houden vanwege veiligheid
- Onderzoek vooral gedaan in bebouwde kom, hoe zit dat?
- Hoeveel fietsers en auto's zijn er?
- De metingen zijn van corona tijd en niet representatief?
- Hoe gaan jullie landbouwverkeer/bussen weren?
- Is alleen bestemmingsverkeer een optie?
- Krijg je dan geen filevorming?
  - Filevorming ontstaat juist bij verschillende snelheden, door het allemaal 30 km/u te maken is de kans op filevorming kleiner dan nu
- Hoe zit het met begin/einde van fietsstraat/parkeerplaats?
- Waarom niet 3 meter?
  - Gebaseerd op metingen van aantal fietsers is dat te smal
- Waarom andere fietspaden wel maar 3 meter?
- Hoe wordt de aanduiding van fietsstraat?
- Hoe hard mag je bij een fietsstraat?
- Naar welke kant verbreed?
- Parkeerstrook bij de parken?
- Voorkomen dat mensen daar het fietspad opgaan?
- Exacte inrichting bij Sluftercafé?
- Hoe breed is het fietspad nu?
- Hoeveel moet je compenseren met de fietsstraat optie?
- Hoeveel zou je moeten compenseren bij alleen verbreden fietspad?
- Is er al stuk fietspad op Texel van 3,5 meter breed?

- Waarom voorbereiding begonnen zonder omwonenden te informeren?
- Waarom heeft Staatsbosbeheer bij aanleg fietspad niet meteen goed gedaan? En/of het onderhoud goed bijgehouden?
    - Andere tijd, financiële uitdaging SBB (recreatieve toeslag SNL niet voldoende)
- Zijn er voorbeelden waar een fietspad + straat wordt vervangen voor fietsstraat?
- Is het al een gelopen race? Is het al aanbesteed?
- Dorpscommissie idee: fietspad met ventweg?
- Wat gebeurt er als bezwaar gegrond wordt?
- Kunnen jullie het fietspad niet gewoon afsluiten?
- Huidige situatie: gebeuren er wel eens ongelukken?
- Hoe zit het met verlichting? Moet het hele stuk verlicht worden
- Zijn er ook mensen voor dit plan of is iedereen tegen?
- Waarom is dit in een eerder Natura2000 beheerplan niet geregeld?

Opmerkingen:

- Kritiek op het proces: te laat geïnformeerd en meegenomen in de overwegingen, voelt alsof het wordt doorgedrukt, veel gesprekken gehad maar geen meter opgeschoten
- Jullie doen maar wat, koppelen niet terug, waarom moet het allemaal zo snel
- Tekening van het hele gebied om goed beeld te geven van hoe het er uit komt te zien
- Het stuk dat alleen bestemmingsverkeer is is te smal: nu al elke dag ruzie op fietspad
- Foute datum in uitnodiging, niet alle bezwaarmakers brief gehad

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 14:08
Aan: '10.2.e. Wob'; 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
Onderwerp: RE: Aanzet notitie fietspad Zanddijk

Deze locaties zitten niet in de herstelplannen, de herstelplannen zijn gericht op verbetering van kwalificerende habitats. Voor grijze duinen noemt het N2000 beheerplan geen maatregels om niet kwalificerend habitat naar kwalificerend te alten ontwikkelen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob, boswachter Staatsbosbeheer Texel provinciaal BOA-coördinator
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-312228
10.2.e. Wob
@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @boswachter10.

Van: 10.2.e. Wob [mailto:noordkopgroen@gmail.com]
Verzonden: woensdag 26 augustus 2020 17:00
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Aanzet notitie fietspad Zanddijk

Nog even speciaal voor 10.2.e. en 10.2.

Kunnen jullie aangeven dat de door mij genoemde motiverende maatregelen geen onderdeel uitmaken van het beheerplan? Bij voorkeur via een vastgelegde rapportage.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

Op wo 26 aug. 2020 11:48 schreef 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>:

> Heren hierbij de eerste aanzet voor de notitie.
>
> Nogmaals; wat het verhaal veel sterker zou maken is om de bermen asap opnieuw te klepelen.
>
> Ik ontvang graag aanvullingen, en werk er ondertussen aan verder.

Zoals in de probleemschets staat beschreven staat en valt het hele plan met de vraag of de huidige bermen kwalificerend habitat zijn.


Notitie aanvullende gegevens Fietspad Zanddijk ...

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob


Virusvrij. www.avast.com

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 30 augustus 2020 00:45
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Aerius berekening op basis van gegevens aannemer

Voor degene die nog wakker is en aan een lekker biertje of wijntje zit. Of voor straks de vroege vogels;

Met de aangepaste Aerius berekening op basis van de daadwerkelijke inzet van machines op basis van de gegevens van 10.2.e. Wob komt er voor het verbreden van het gehele fietspad, een berekende stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol/hectare per jaar uit!!!!!!

Slaap lekker!

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 30 augustus 2020 22:48
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Ecologie verbreding fietspad Zanddijk
Bijlagen: Ecologie verbreding fietspad Zanddijk.docx

Heren,

Ik heb "alles" nog even op een rijtje gezet voor het overleg van morgen met de omgevingsdienst en de provincie Noord Holland.

Naast deze tekst, waarin ik hopelijk laat zien dat met de uitvoering van de natuurmaatregelen (mitigerend) en alle andere randvoorwaarden er alleen natuurwinst te behalen valt met dit project, heb beeldmateriaal geprint op A3 met kaarten, habitattypen, natuurmaatregelen en het nodige fotomateriaal om de discussie morgen hopelijk tot een goed resultaat te brengen.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

Ecologie verbreding fietspad Zanddijk

Doel van het project is verbreding van het huidige fietspad, te verbreden van 2.5 naar 3.5 meter. Dit is een compromis tussen de norm van de CROW van 4 meter bij het huidige intensieve gebruik tot maximaal 3000 fietsers per dag, en de toelaatbaarheid voor natuur en landschap.

Vanwege de verkeersveiligheid wordt de berm aan weerzijden van het huidige fietspad over een breedte tot 1 meter al vele jaren geklepeld. Dit wordt afhankelijk van de groeisnelheid van de vegetatie meerdere keren per jaar uitgevoerd. Dit vindt meestal plaats aan het eind van de winter, vlak voor het drukste gebruik, eind juni en vlak daarna eind augustus / begin september.

De voorgenomen verbreding van het fietspad zal plaatsvinden binnen het huidige tracé van het fietspad met aan weerszijden de geklepelde bermen van 1 meter.

Uit een GIS analyse is gebleken dat zowel onder het fietspad als in de geklepelde bermen volgens de vastgestelde habitattypenkaart van het Natura-2000 gebied Duinen en Lage Land Texel gekwalificeerd habitat ligt. Dit is in theorie; daadwerkelijk ligt er een fietspad van ca. 2,5 meter breed met aan weerzijden een geklepelde berm van 1 meter breed die uit niet kwalificerende vegetaties bestaat. Verder zijn daar waar nodig grasstenen gelegd in de berm, vindt er afspoeling van grind plaats en zijn de bermen, mede door betreding kaal.

Verbreding van het huidige fietspad, dat er al meer dan 70 jaar ligt waarbij het verbrede fietspad binnen de 4,5 meter brede strook waar geen kwalificerend habitat aanwezig is wordt gerealiseerd, levert de minste natuurschade op.

Zeker ook vanwege de volgende mitigerende maatregelen:

- Er wordt gewerkt ver buiten het broedseizoen van vogels, zodat een effect op broedvogels wordt uitgesloten.
- Er wordt gewerkt na de trek van rugstreeppadden naar hun overwinteringsplaatsen;
- plekken waar natuurmaatregelen genomen worden, zullen ontoegankelijk gemaakt worden voor rugstreeppadden en als er potentiële overwinteringsplaatsen zijn binnen de werkbaan, zullen deze ook ontoegankelijk gemaakt worden.
- Voor zover al van toepassing wordt er gewerkt in het seizoen dat noordse woelmuizen in hun winterverblijfsplaatsen zitten.
- Waardplanten als het duinviooltje en het hondsviooltje van de duinparelmoervlinder en de grote parelmoervlinder zijn niet aangetroffen. Door de natuurmaatregelen als de stuifkuilen zullen er mogelijk nieuwe groeiplaatsen ontstaan.
- Er wordt alleen bij daglicht gewerkt, zodat nachtactieve dieren hier geen hinder van ondervinden.

Qua landschappelijke en natuurlijke kenmerken is het tracé in 3 delen op te splitsen.

In het noorden kronkelt het fietspad langs het noordelijk deel van de Slufter met aan de oostkant de Hanenplas. Dit is een voormalige landbouw enclave en al heel lang 1 van de weinige vaste broedplaatsen van de zeldzame velduil.

In het middendeel loopt het fietspad vrijwel recht langs de voet van de Zanddijk die in 1629 is aangelegd tussen de toenmalige aparte eilanden Texel en Eierland. Oost van het fietspad ligt een overgangszone tussen de Zanddijk en het landbouw gebied. Deze zone is wel grotendeels begrenst binnen Natura 2000, deels bestaand uit kwalificerend habitat, maar door stikstofdepositie en onder andere een gebrek aan konijnen strek vergrast met pijpestrootje, helm, helmgras en duinriet. In tegenstelling tot wat de naam duinriet doet denken, is de groeiplaats van deze soort licht vochtig (index 3-5), terwijl riet graag natte voeten heeft (index 5-7).

In het zuiden kronkelt het fietspad weer meer tussen stroken duin met heide, met hier en daar een natte vallei met rugstreeppadden alvorens het fietspad aansluit op de Ruigendijk.

Verdere natuurmaatregelen hebben betrekking op de verbetering van kwalificerend habitat in de directe omgeving van het tracé en een stukje natuurontwikkeling van niet kwalificerend habitat. Genoemde maatregelen maken geen onderdeel uit van herstelplannen binnen het Natura 2000 gebied.

Van noord naar zuid:

- Stuifkuil(en) ter bevordering van herstel grijs duin (kalkarm)
- Terugzetten van kleine stukken duindoornstruweel met stuifkuil ter bevordering van grijs duin (kalkarm).
- Afplaggen van niet gekwalificeerd habitat aan het begin van de Zanddijk, grenzend aan grijs duin (kalkarm) en grijs duin (heischraal) Dit gebied ligt naast de in 2017 aangelegde vogelakker die binnen het plan Hanenplas is gerealiseerd. Doel is omstandigheden te creëren voor grijs duin (kalkarm) met een poel zodat er een natte duinvallei kan ontstaan met habitat voor de rugstreeppad en noordse woelmuis. De grootte van dit gebied is ca. 4500 m2.
- Chopperen van een gebied ter grootte van 4500 m2 kwalificerend habitat van het type duinen met struikhei. Dit gebied is ook enorm vergrast met slechts nog een enkele struik heide. Het gebied ligt ten noorden van de Slufterweg en loopt tot Hoeve Dordrecht.
- Afplaggen van een stuk ter grootte van ca. 2500 m2 direct grenzend aan het fietspad, net ten noorden van de Muyweg. Het fietspad ligt in een zeer smalle strook grijs duin (kalkarm) en het plaggebied grenst verder aan duinheide met kraaiheide.
- Chopperen van een gebied van ca. 2500 m2 in het zuidelijk deel bestaande uit kwalificerend habitat Duinheide met kraaiheide.

In een vergelijkbare case; de verbreding van het fietspad door de Eierlandse duinen, van de Krimweg tot aan de Vuurtorenweg nabij de vuurtoren is ook een werkbaan van ca. 4.5 meter aangelegd. Het landschap en de bermen van het verbrede fietspad zijn binnen 7 jaar volledig hersteld en is de werkbaan niet meer zichtbaar. Ook dit tracé ging langs en gedeeltelijk door gekwalificeerd habitat.

Bij een nieuwe Aerius calculatie op basis van de gegevens van de uitvoerend aannemer aangaande machines, technische specificaties en draaiuren veroorzaakt de verbreding van het gehele fietspad maximaal 0.04 mol/hectare /jaar.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: woensdag 2 september 2020 17:48
Aan: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.
CC: '10.2.e. Wob'
Onderwerp: FW: vegetatie/habitattypenkartering fietspaden Texel
Bijlagen: Offerte5169_Texel_Verbredingfietspad_habitatbepaling.pdf

Heren,

Ik ga deze opdracht geven
Graag jullie opmerkingen, commentaar en eventuele aanvullingen met spoed

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob@vandergoesengroot.nl]
Verzonden: woensdag 2 september 2020 14:40
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: vegetatie/habitattypenkartering fietspaden Texel

Beste 10.2.e.,

Zoals gisteren toegezegd hierbij onze offerte. Als er nog vragen zijn, dan horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob
Van der Goes en Groot
Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau
Kantoor Zuid: Bovendijk 35 G, 2295RV Kwintsheul
tel. 0174-10.2.e.
www.vandergoesengroot.nl

Van: 10.2.e.
Verzonden: maandag 31 augustus 2020 16:13
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: vegetatie/habitattypenkartering fietspaden Texel

Goedemiddag

In aansluiting op ons telefonische onderhoud begin van de middag hierbij het verzoek:

De gemeente Texel in samenwerking met Staatsbosbeheer heeft besloten de fietspaden van Staatsbosbeheer in beheer en onderhoud over te gaan nemen
Daartoe dienen de fietspaden de komende jaren te worden aangepast als he gaat om materiaal en breedte
Het eerste fietspad dat wordt aangepakt is het fietsapd de Zanddijk door de Eierlandse duinen (Zie bijlage)
Dit fietspad is ruim 7 km lang en zou idealiter dienen te worden verbreed tot 3,50 m
Echter dit fietspad bevindt zich voor het grootste deel in Natura 2000 gebied
Om nu toch een vergunning in het kader van de wet natuurbescherming te verkrijgen is het noodzakelijk om vast te stellen of de verschillende habitats ook daadwerkelijk dezetitel verdienen
Immers er wordt namelijk over de lengte van het fietsapd gemiddeld een meter áfgesnoept van dit natuurgebied
Die meter wordt gerealiseerd op de huidige berm. Die berm wordt nu ook intensief bereden door auto's en landbouwwerktuigen en de twijfel is er dat de beoogde kwaliteit er niet is
Ook wordt door verbreding natuurlijk ook weer een nieuwe berm gecreëerd.
De Omgevingsdienst is alleen in staat een vergunning te verlenen als daadwerkelijk en onbetwist wordt vastgesteld dat de bermen deze kwaliteit niet hebben
Daartoe moet OP HEEL KORTE TERMIJN een vegetatieonderzoek plaats vinden
Nu viel jullie naam omdat jullie te rplaatse al veel werk hebben verricht volgens Staatsbosbeheer.

Concrete vraag is of jullie in staat zijn op heel korte termijn een dergelijk onderzoek uit te voeren
De omgevingsdienst kan er mee instemmen mits het op heel korte termijn gaat plaatsvinden

Ik hoop dat jullie er de capaciteit voor hebben en wil dan graag op heel korte termijn (morgen?) het werk bespreken opdat jullie kunnen starten

Ik hoor graag van jullie

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

Postbus 200
1790 AE DEN BURG
T 10.2.e. Wob
E 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob [redacted]@vandergoesengroot.nl]
Verzonden: maandag 31 augustus 2020 12:20
Aan: 10.2.e. [redacted]
CC: 10.2.e. Wob [redacted]
Onderwerp: vegetatie/habitattypenkartering fietspaden Texel

Beste heer 10.2.e.

Hierbij mijn gegevens met in de cc vegetatiedeskundigen die inhoudelijk en qua planning je uitvraag zullen behandelen.

Met vriendelijke groet,

Ir. 10.2.e. Wob [redacted]

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Alkmaar-Kwintsheul

10.2.e. Wob [redacted] mobiel
072 10.2.e. [redacted] kantoor
0174-648562

10.2. [redacted]@vandergoesengroot.nl
10.2.e. Wob [redacted]@hotmail.com

http://www.vandergoesengroot.nl

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35G
2295RV Kwintsheul
tel: (0174) 64 85 62

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar
tel: (072) 564 93 34

Aan: Gemeente Texel
t.a.v. 10.2.e.
Postbus 200
1790 AE DEN BURG

Betreft: Offerte habitatbepaling bermen fietspad op de Zanddijk door de Eierlandse Duinen
Ons kenmerk: **5169**
Uw kenmerk:
Datum: 2 september 2020

Geachte heer 10.2.e.,

Naar aanleiding van uw offerteaanvraag bied ik u hierbij onze offerte aan. De offerte betreft een vertaling van de bestaande vegetatiekartering uit 2018 voor de bermen van een fietspad in de Eierlandse Duinen en wanneer er een habitattype wordt aangetroffen een beoordeling in het veld of het desbetreffende habitattype wel direct grenst aan het bestaande fietspad.

In de offerte heb ik getracht de werkzaamheden en producten zo goed mogelijk te omschrijven. Alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Als u naar aanleiding deze prijsopgave eventuele vragen of opmerkingen heeft, dan stel ik het zeer op prijs hierover nader contact te hebben.

Gaarne verneem ik van u of u akkoord gaat met opzet en kosten van deze werkzaamheden.

Hoogachtend,

10.2.e. Wob

1. Inleiding

Informatie object

De gemeente Texel in samenwerking met Staatsbosbeheer heeft besloten de fietspaden van Staatsbosbeheer in beheer en onderhoud over te gaan nemen. Daartoe dienen de fietspaden de komende jaren te worden aangepast als het gaat om materiaal en breedte. Het eerste fietspad dat wordt aangepakt is het fietspad de Zanddijk door de Eierlandse Duinen (zie bijlage bij offertevraag). Dit fietspad is ruim 7 km lang en zou idealiter dienen te worden verbreed tot 3,50 m.

Echter, dit fietspad bevindt zich voor het grootste deel in Natura 2000-gebied. Om nu toch een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te verkrijgen is het noodzakelijk om vast te stellen of de verschillende habitats ook daadwerkelijk deze titel verdienen. Immers er wordt namelijk over de lengte van het fietspad gemiddeld een meter áfgesnoept van dit natuurgebied. Die meter wordt gerealiseerd op de huidige berm. Die berm wordt nu ook intensief bereden door auto's en landbouwwerktuigen en de twijfel is er dat de beoogde kwaliteit er niet is. Ook wordt door verbreding natuurlijk ook weer een nieuwe berm gecreëerd.

De Omgevingsdienst is alleen in staat een vergunning te verlenen als daadwerkelijk en onbetwist wordt vastgesteld dat de bermen deze kwaliteit niet hebben. Daartoe moet OP HEEL KORTE TERMIJN een vegetatieonderzoek plaats vinden.

Adviesbureau Van der Goes en Groot is verzocht offerte uit te brengen voor een habitattypebepaling van de bermen van het fietspad met bijbehorende rapportage.

2. Organisatie en deskundigheid

Organisatie

De uitvoering van dit project gebeurt onder de verantwoordelijkheid van dhr. ir. J.P.C. van der Goes. De projectleiding is in handen van dhr. drs. T. Damm. Hij zorgt ervoor dat het project uitgevoerd wordt conform de offerte. De feitelijke werkzaamheden worden ook door hem uitgevoerd. Informatie over Van der Goes en Groot en onze activiteiten is te vinden onder:

http://www.vandergoesengroot.nl/ons-bureau

Ervaring en kwaliteit

De expertise voor het uitvoeren van de in hoofdstuk 3 genoemde inventarisatie-werkzaamheden is bij ons bureau in ruime mate aanwezig. Tom Damm heeft al jarenlang gewerkt voor verschillende instanties aan het vertalen van vegetatiekaarten naar habitattypekaarten en is derhalve uitstekend op de hoogte van de diverse onderzoeksmethoden en rapportagetechnieken. Door het inzetten van ervaren medewerkers en door de feitelijke werkzaamheden én kwaliteitsbeoordeling in verschillende handen te leggen staat Van der Goes en Groot borg voor een hoge kwaliteit van het te leveren product. Binnen Van der Goes en Groot wordt gewerkt

volgens een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem dat geheel voldoet aan de eisen van **ISO 9001:2015**. Wij werken volgens de gedragscode en de *Richtlijn - Veilig en gezond werken* van het Netwerk Groene Bureaus.

3. Plan van aanpak

Werkwijze en methodiek

We maken gebruik van de vegetatiekartering, door ons uitgevoerd in 2018. De RUD heeft daartoe toestemming gegeven aan de gemeente. Omdat nog niet bekend is aan welke zijde het fietspad verbreed wordt, nemen we aan weerszijden een clip van 2 m. Dit biedt de mogelijkheid om straks de verbreding te laten afhangen van aan welke zijde een kwalificerende vegetatie ligt.

De volgende stap is een vertaling van de vegetaties naar habitattypen. Omdat wij deze vertaling toch al doen in opdracht van de provincie brengen wij dit onderdeel maar gedeeltelijk in rekening.

Het product van deze fase is een kaart met daarop aangegeven waar bermen (vlakken) liggen met kwalificerende vegetaties (habitattypen).

Bovengenoemde vertaling geschiedt conform de meest recente kennisdocumenten en protocollen.

Veldinventarisatie

Ervan uitgaande dat het fietspad verbreed wordt aan de zijde van het bestaande fietspad waar geen kwalificerende vegetaties liggen, worden alleen die delen in het veld bezocht waar aan weerszijden kwalificerende vegetaties liggen. In het veld wordt dan bekeken of er in de zone van 2 m langs het fietspad wel kwalificerende vegetaties liggen. Zo niet, dan wordt het vegetatietype bepaald, ondersteund door een vegetatie-opname.

Deze stap doen we in overleg met opdrachtgever. Dan pas kunnen we het veldwerk juist begroten.

Verwerking veldgegevens

De verzamelde veldgegevens worden verwerkt in de definitieve vegetatie-/habitat-typekaart van de bermen. Uiteindelijk zullen er vast delen overblijven waar wel aan beide zijden kwalificerende vegetaties aanwezig zijn. Maar na deze stap weten we dan ook om hoeveel m^2 van welke vegetaties het gaat en waar die liggen.

Overleg

Gedurende het hele proces houden we contact met u. We leveren u een tussenproduct waarna we gezamenlijk bepalen welke delen in het veld beoordeeld gaan worden.

4. Rapportage

In het rapport komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Inleiding.
- Een beschrijving van het gebied, veldwerk en de gevolgde methodiek.
- Weergave van de resultaten.
- Effecten op aangetroffen beschermde vegetaties.
- Conclusies en aanbevelingen met betrekking tot de noodzaak tot het verkrijgen van een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

De conceptrapportage wordt na afloop van het onderzoek aan de opdrachtgever aangeboden. Aan- en opmerkingen worden schriftelijk uitgewisseld en in de definitieve rapportage verwerkt. Deze wordt uiterlijk 1 week later digitaal als pdf aan de opdrachtgever aangeboden.

Het rapport wordt voorzien van een omslag in kleur met bedrijfslogo en een objectgebonden illustratie.

5. Planning werkzaamheden 2020

Activiteit	Periode
Maken clip en habitatvertaling	september
Bepalen omvang volgende stap	25 september
Veldwerk beoordelen kwalificerende vegetaties	eind september
Gegevens verwerken	begin oktober
Oplevering conceptrapportage	10 oktober
Opleveren rapport	1 week na commentaar
Eindfactuur	na afloop van de werkzaamheden

6. Begroting

Alle werkzaamheden zullen verricht worden op basis van de volgende tarieven (Genoemde bedragen zijn exclusief BTW):

Projectleider	10.2.g. Wob
Deskundige habitatvertaling	
Veldwerk vegetatie	

Werkzaamheden	Uur	Tarief	Bedrag
Voorbereiding, overleg en coördinatie	10.2.g. Wob		
Clip en vertaling naar habitattypen			
Overleg en bepalen te inventariseren delen van de berm			
Voorbereiding veldwerk (PM)			
Veldwerk (PM)			
Verwerken veldgegevens (PM)			
Rapportage (PM)			
Reis- en materiaalkosten en overige kosten (PM)			
Som			

PM-posten zijn voorlopige inschattingen. Pas goed in te schatten na bepaling wat in het veld nog geïnventariseerd moet worden.

De betaling geschiedt na afloop van het project middels een toe te zenden factuur.

De betaling geschiedt in 1 termijn.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 19 september 2020 20:19
Aan: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. ; 10.2.e.
Onderwerp: Klepelen bermen zanddijk

Heren.

Top dat de bermen nu echt een meter breed geklepeld zijn.

#ter plaatse # controle trek rugstreeppad

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: zondag 20 september 2020 11:46
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Zaak 2843427 - 10.2.e. Wob en 10.2.e. inz omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk

Hallo allen

De mailadressen van SBB:

10.2.e @staatsbosbeheer.nl
10.2.e. @staatsbosbeheer.nl

Succes deze week
Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e.
Verzonden: zaterdag 19 september 2020 12:53
Aan: Bezwaarschriften
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Zaak 2843427 - 10.2.e. Wob en 10.2.e. inz omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk

Hoi 10.2.e

De brief zat niet bij je mail.
Voor wat betreft SBB: die staan in nauw contact met 10.2.e. Wob, onze behandelende medewerker, dus die weten al wat er loos is.
Ik vermoed dat ze al tevreden zijn met het toemailen van de bezwaren, ik denk niet dat ze op 28 schriftelijke exemplaren zitten te wachten. Dus een kennisgeving per brief is voldoende. Ik probeer het mailadres van de heer 10.2.e te achterhalen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Juridische zaken
team Advies & Ondersteuning

.txl
Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 0222 - 10.2.e.
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: Bezwaarschriften
Verzonden: zaterdag 19 september 2020 12:24
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: FW: Zaak 2843427 - 10.2.e. Wob en 10.2.e. inz omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk

Goedemiddag 10.2.

De 1e van de reeks ontvangstbevestigingen voor de omgevingsvergunning Fietsstraat, zie bijlage.
De komende dagen zie nog e.e.a. binnenkomen.

Zie je kans de brief te laten versturen (is zo goed als identiek aan het eerdere bezwaar van de heer 10.2.e. .

Wel een praktische vraag: de belanghebbende in deze zaak, SBB, moet ook worden geïnformeerd
Mag dat in 1 brief met alle bezwaren? Of alle bezwaren apart? Wat heeft de voorkeur?
Daar kan ik later volgende week mee aan de slag – er wel een beetje van uitgaande, dat vanuit team Vergunningen
Contact is opgenomen met SBB over de stand van zaken op dit besluit…

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.txl

Tel: 0222 10.2.e.

Van: Gemeente Texel
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 9:26
Aan: Bezwaarschriften

CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Zaak 2843427 - 10.2.e. Wob en 10.2.e. inz omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk

Hoi 10.2.e

Wil jij een ontvangstbevestiging maken?

gr
10.2.

Dit bericht is automatisch verzonden. Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar uw zaak.

Reageert u op deze mail? Laat dan onderstaande code staan. Dan komt uw mail automatisch in uw zaak: mzrdrefa91otrwh8t6ihgzp1auakd182m2gpcg6ceqc0cz2ferdrzm

_____
DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.
_____

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: maandag 21 september 2020 08:55
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: bezwaarschrift omgevingsvergunning fietspad - fietsstraat Zanddijk de Cocksdorp

Beste 10.2. en 10.2.e.

Wij kregen een brief van de gemeente Texel met de mededeling dat de heer 10.2.e. bezwaar heeft gemaakt tegen de omgevingsvergunning voor het verwijderen van een deel van het fietspad en de aanleg van een fietsstraat op de Zanddijk (de Cocksdorp).

Ik vermoed dat we deze mededeling hebben ontvangen omdat Staatsbosbeheer de omgevingsvergunning heeft aangevraagd en verkregen? De brief is aan 10.2.e. gericht, maar bij mij terechtgekomen omdat het om een bezwaarprocedure gaat.

Ik begrijp dat de heer 10.2.e. een particulier is met een vakantiewoning in de buurt, die bezorgd is om de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Zoals veel gemeenten, heeft de gemeente Texel een onafhankelijke bezwarencommissie die het bezwaar tijdens een hoorzitting gaat behandelen. Daar krijgen we nog bericht van.

Ik ken de kwestie verder niet, dus misschien dat een van jullie contact met mij op zou willen nemen om mij even bij te praten en te overleggen?

De brief van de gemeente en het bezwaarschrift staan in 360, het is documentnr. D20-37626. (Geef even een seintje als je het niet kunt vinden.)

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Mw 10.2.e. Wob

Staatsbosbeheer
Juridische zaken
Postbus 2
3800 AA Amersfoort
T 10.2.e. Wob
www.staatsbosbeheer.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: donderdag 24 september 2020 17:28
Aan: 10.2.e.@texel.nl'
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: bezwaren omgevingsvergunning fietspad / fietsstraat Zanddijk Texel; uw zaaknr 2840386 ons zaaknr Z20-6512

bezwaren omgevingsvergunning fietspad / fietsstraat Zanddijk Texel; uw zaaknr 2840386 ons zaaknr Z20-6512

Geachte heer 10.2.e.

De gemeente heeft Staatsbosbeheer schriftelijk geïnformeerd dat de heer 10.2.e. een bezwaarschrift heeft ingediend tegen de omgevingsvergunning en dat nog bericht zal volgen over de hoorzitting.

Van mijn collega 10.2.e. Wob begreep ik dat er nog meer bezwaarschriften zijn ingediend. Het is mij echter nog niet duidelijk of dit inderdaad ook bezwaarschriften zijn tegen de omgevingsvergunning of dat deze een ander besluit betreffen.
Zou u mij daarover willen informeren?

Ik stuur u deze e-mail ook zodat u mij kunt vinden, met de kanttekening dat ik twee weken verlof heb en vanaf 12 oktober weer aan het werk ben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Mw. 10.2.e. Wob

Staatsbosbeheer
Juridische zaken
Postbus 2
3800 AA Amersfoort
T 10.2.e. Wob
www.staatsbosbeheer.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 14:58
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Quickscan soorten Zanddijk
Bijlagen: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk def 1-10.pdf

Hoi 10.2.,

Ik heb de quickscan soorten nogmaals kritisch doorgelopen en een paar kleine verbeteringen doorgevoerd. Kan jij en bij voorkeur anderen hier ook nog eens kritisch naar kijken en eventueel opmerkingen doorgeven? Vanuit de OD NHN was hierop eigenlijk geen commentaar.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

Quickscan soorten

Verbreding fietspad Zanddijk Texel



NOORDKOP GROEN

Quickscan soorten

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel.10.2.e. Wob
Email: Noordkopgroen@gmail.com

Opsteller: Ing. 10.2.e. Wob

Paraaf: 10.2.e. Wob

Project: Quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk
Rapportnummer: 2020-02
Status: Eindrapportage
Datum: 12-05-2020
Opdrachtgever: Gemeente Texel
Contactpersonen: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING	5
	2.1 Wet natuurbescherming; soortenbescherming	5
3.	GEBIEDSBESCHRIJVING	7
	3.1 Huidig gebruik planlocatie en omgeving	7
	3.2 Huidig beheer	15
	3.3 Te verwachten werkzaamheden en ingrepen	15
	3.4 Toekomstig gebruik van het plangebied	16
4.	ONDERZOEKSMETHODIEK	17
5.	ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE SOORTEN	18
	5.1 Nationale databank Flora en Fauna	18
	5.2 Vleermuizen	19
	5.3 Overige zoogdieren	20
	5.4 Amfibieën, reptielen en vissen	21
	5.5 Libellen en vlinders	23
	5.6 Vaatplanten	25
	5.7 Vogels	25
6.	CONCLUSIES & MITIGERENDE MAATREGELEN	29

BIJLAGE:

A.	- Geraadpleegde bronnen	32
B.	- Resultaten Habitatrichtlijn soorten NDFF tot op ca. 1 kilometer	33
C.	- Resultaten Vogelrichtlijn soorten NDFF tot op ca. 1 kilometer	34
D.	- Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3. Soorten	37

1. INLEIDING

Noordkop Groen heeft van de gemeente Texel de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan soorten ten behoeve van de voorgenomen verbreding van het fietspad langs de Zanddijk. Het tracé loopt vanaf de Ruigendijk bij De Koog tot aan de Krimweg bij De Cocksdorp. De Zanddijk verbindt sinds 1629 het oorspronkelijke Texel en het voormalige eiland Eijerland. Voor een belangrijk deel loopt het fietspad langs deze eeuwenoude stuifdijk.
De planning is om te starten met de verbreding vanaf het najaar van 2020.

De in slechte staat verkerende fietspaden op Texel zijn voor het grootste deel niet berekend op het snel groeiende gebruik. Texel is zeer populair bij fietsend Nederland en met name bij het snel groeiende legioen ouderen. Deze doelgroep gebruikt overwegend e-bikes waardoor zij zich aanmerkelijk sneller voortbewegen en daarbij ook nog gebruik maken van aanhangwagentjes. Het gevaar zit vooral in dit toenemende snellere fietsverkeer in combinatie met de (te smalle) fietspaden en de huidige slechte staat. Voor het fietspad langs de Zanddijk geldt dan nog dat dit de belangrijkste fietsverbinding is voor forensen, scholieren en personeel werkzaam in de horeca tussen De Koog en De Cocksdorp. Reconstructie en verbreding is dan ook hoogst noodzakelijk op zo kort mogelijke termijn. Het tracé is ongeveer 7,5 km lang. Het huidige fietspad is ca. 2,5 meter breed en vanwege de verkeersveiligheid en het zeer intensieve gebruik, met name bij toeristen, is een verbreding tot 3,5 meter gepland.

De quickscan soorten heeft als doel in te schatten of er als gevolg van de werkzaamheden sprake kan zijn van een overtreding van de verbodsbepalingen voor de onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten.
Zowel het bureauonderzoek als het veldbezoek zijn door 10.2.e. Wob , ecoloog van Noordkop Groen uitgevoerd. Het veldbezoek is uitgevoerd op 16 januari 2020.
Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.
De quickscan is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en kan niet gezien worden als volwaardig ecologisch onderzoek. Voor de quickscan zijn geen uitgebreide inventarisaties uitgevoerd naar soorten en soortgroepen. Vooruitlopend op de quickscan is wel alvast onderzoek uitgevoerd naar de trek van rugstreeppadden naar overwinteringsplaatsen in het najaar van 2019 (soortenonderzoek rugstreeppad 2019-24 en vervolgonderzoek rugstreeppad 2019-25).

In de passende beoordeling zal verder ingegaan worden op de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel. Hierin zal tevens de stikstofdepositie bepaling opgenomen worden.

In de aanloop van dit project zijn al een aantal documenten opgesteld en deels aangeboden aan de OD NHN ter beoordeling. Dit zijn:

- Quickscan fietspad Zanddijk, 5-8-2019 10.2.e. Wob , boswachter ecologie Staatsbosbeheer Texel.
- Aanvullende soortinformatie ten aanzien van verbreding fietspad Stuifdijk, 10.2.e. Wob gemeente Texel September 2019.
- Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel, 10.2.e. Wob .

Als reactie op de quickscan van 5-8-19 is een reactie ontvangen van het OD NHN OD.289370 waarin om extra onderbouwing is gevraagd.

2. BESCHERMING CONFORM DE NATIONALE WETGEVING

Zorg voor alle inheemse planten- en diersoorten en voor de natuurlijke rijkdommen van gebieden wordt gegarandeerd door de naleving van de wet- en regelgeving ten aanzien van natuur en milieu.

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Deze vervangt drie wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Slechts één wet en minder regels maakt de wet overzichtelijker.

Bescherming van dieren en planten
Veel verschillende planten- en dierensoorten zorgen ervoor dat de natuur tegen een stootje kan. Sommige soorten, zoals vleermuizen, gierzwaluwen en steenuilen zijn kwetsbaar. In een dichtbevolkte samenleving als Nederland is daarom goede natuurbescherming belangrijk. Wanneer het met de natuur goed gaat, is er ook meer ruimte voor economische en andere maatschappelijke activiteiten.

Rolverdeling provincies en Rijk
Vanaf 1 januari 2017 is de bevoegdheidsverdeling tussen provincies en het Rijk vastgelegd in het Besluit Natuurbescherming. In principe is Gedeputeerde Staten van de betreffende provincie waarin de activiteit (hoofdzakelijk) plaatsvindt het bevoegd gezag. Op het gebied van natuurbeleid is het, zo blijkt uit de memorie van toelichting bij de Wnb, de provincie die een kerntaak heeft en een regisseursrol vervult bij de inrichting en het beheer van het landelijke gebied. Sinds 1 januari zijn gedeputeerde staten bevoegd om ontheffing te verlenen in het kader van soortenbescherming. Uitzondering hierop waarbij het Rijk het bevoegd gezag heeft zijn o.a. provinciegrensoverschrijdende infra en hoogspanning 220 kV. Voor de vaststelling van gedragscodes is het Rijk altijd het bevoegd gezag.

De rol van de gemeente
Ook de rol van de gemeente is enigszins veranderd. De gemeente had al de plicht om te toetsen op volledigheid en informatieplicht. Met de decentralisatie is de verplichting tot toetsen op volledigheid bij omgevingsvergunningen veel belangrijker geworden.

2.1 Wet natuurbescherming; soortenbescherming

Een groot deel van de in Nederland van nature voorkomende flora en fauna is beschermd. Deze bescherming is geregeld in hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming.

Dit betekent onder meer dat het verboden is om de onder de Wet Natuurbescherming beschreven soorten vogels, zoogdieren, amfibieën, reptielen en een aantal vissoorten te verstoren, te vangen of te doden en dat het verboden is om hun rust-, verblijf- en nestplaatsen uit te halen, te verwijderen of te vernielen. Wilde planten mogen niet worden uitgestoken.

Het is mogelijk om ontheffing te krijgen van deze verboden. Dat kan nodig zijn in het geval beschermde soorten schade aanrichten, zoals bijvoorbeeld gewasschade, schade

aan de volksgezondheid of schade aan flora of fauna.

Een ontheffing kan ook nodig zijn in het geval werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, zoals bouwen, onderhoud, slopen of aanleg van infrastructuur. Indien deze werkzaamheden gevolgen kunnen hebben voor beschermde planten- of diersoorten dient daarvoor bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) een ontheffing te worden aangevraagd.

De Wet natuurbescherming maakt onderscheid in drie categorieën van beschermde soorten:

- Vogelrichtlijnsoorten (alle broedende vogels)
- Habitatrichtlijnsoorten (zie voor Texel tabel 1)
- Andere soorten (zie voor Texel tabel 1)

Soort	Soortgroep	Bescherming
Gewone dwergvleermuis	Vleermuizen	Art. 3.5 Wnb
Laatvlieger	Vleermuizen	Art. 3.5 Wnb
Ruige dwergvleermuis	Vleermuizen	Art. 3.5 Wnb
Hermelijn	Zoogdieren	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Noordse woelmuis	Zoogdieren	Art. 3.5 Wnb
Waterspitsmuis	Zoogdieren	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Heikikker	Amfibieën	Art. 3.5 Wnb
Poelkikker	Amfibieën	Art. 3.5 Wnb
Rugstreeppad	Amfibieën	Art. 3.5 Wnb
Duinparelmoervlinder	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Grote parelmoervlinder	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Grote vos	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Kommavlinder	Dagvlinders	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Gevlekte witsnuitlibel	Libellen	Art. 3.5 Wnb
Gevlekt zonneroosje	Vaatplanten	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Glad biggekruid	Vaatplanten	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)
Groenknolorchis	Vaatplanten	Art. 3.5 Wnb
Rozenkransje	Vaatplanten	Art. 3.10 Wnb (Andere soorten)

Tabel 1. Op Texel waargenomen soorten met een beschermde status.

De zeezoogdieren zijn hier verder buiten beschouwing gelaten. Naast de soorten genoemd in tabel 1 zijn er enkele soorten die slechts éénmalig zijn waargenomen op Texel. Dit zijn: meervleermuis, tweekleurige vleermuis, rosse vleermuis, boommarter, steenmarter, lederschildpad, muurhagedis, zandhagedis, sierlijke witsnuitlibel, akkerboterbloem en grote leeuwenklauw. Er kan vanuit worden gegaan dat deze soorten van nature niet of niet meer voorkomen op Texel.

Vrijgestelde soorten

Voor een aantal beschermde soorten geldt een provinciale vrijstelling. De vrijstelling geldt bij handelingen die worden verricht in verband met:

- Werkzaamheden bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting;
- Werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, sporen, of bermen, of in het kader van natuurbeheer;

- Werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in landbouw of bosbouw;
- Bestendig gebuik.

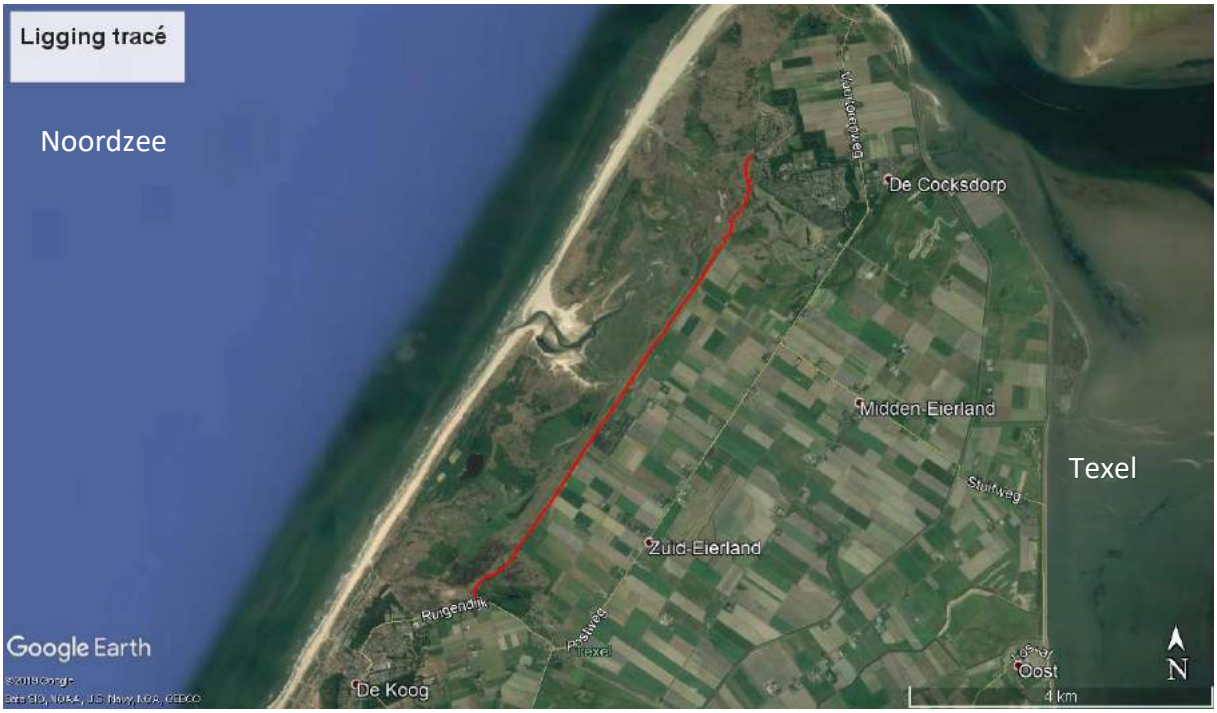
Dit betreft de volgende soorten die op Texel voorkomen:
- Zoogdieren: aardmuis, bosmuis, dwergmuis, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, rosse woelmuis, veldmuis;
- Amfibieën: bastaardkikker, bruine kikker, kleine watersalamander.

Algemene zorgplicht
Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als voorheen onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. De zorgplicht houdt in dat de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

3. GEBIEDSBESCHRIJVING

3.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

In figuur 1 is de huidige situatie weergegeven. Het tracé van het fietspad langs de Zanddijk begint op de Ruigendijk bij De Koog en eindigt bij De Krimweg nabij De Cocksdorp. In figuren 3, 5 en 7 is het tracé meer in detail weergegeven.



Figuur 1. Overzicht ligging (Google Earth)



Figuur 2. Huidige situatie Zuidelijk deel (Google earth).

Het zuidelijk deel begint op de kruising met de Ruigendijk, noordoost van De Koog. Tot aan het begin van de werkelijke stuifdijk ter hoogte van Boerderij “Akiab” slingert het fietspad wat door de duinen over een lengte van ca. 1 kilometer. Direct langs de Zanddijk loopt het fietspad vrijwel recht door richting Noordoost tot de kruising met de Muyweg waar ook de ingang is van het natuurgebied De Muy.



Beginpunt in het zuiden aan de Ruigendijk





Figuur 3. Foto’s huidige situatie zuidelijk deel.



Figuur 4. Huidige situatie Midden deel (Google earth).

In het middendeel loopt het tracé langs de Zanddijk en daarmee vrijwel recht. Na de kruising met de Muyweg loopt er parallel aan het fietspad de weg genaamd Zanddijk waaraan een aantal aan elkaar geschakelde kleinschalige bungalowparken ligt. Deze weg loopt dus parallel aan de stuifdijk tot aan de kruising en ingang van De Slufter. Het fietspad loopt na de opgang naar de Slufter (de Sluftertrap) nog steeds vrijwel rechtdoor richting noordoost.



Kruising met ingang De Muy



Fietspad met rechts de weg “Zanddijk”



Ingang van de Slufter met "De Sluftertrap"
Figuur 5. Foto's huidige situatie midden deel.



Figuur 6. Huidige situatie noordelijk deel (Google earth).

In het noordelijk deel van het tracé volgt nog één aansluiting met een weg, namelijk de Oorsprongweg. De Oorsprongweg loopt dood op het fietspad alwaar een kleine onverharde parkeerplaats is. Hier is ook de opgang naar "de kleine Slufter" en het beginpunt van excursies van Staatsbosbeheer.

Op het punt waar de zanddijk eindigt en het fietspad kronkelend omhoog gaat het duin in, is er nog de T-splitsing met het fietspad richting Hanenplas. Dit betonpad is al reeds 3 meter breed.

Vlak voor de Krimweg is er nog een T-splitsing in het fietspad. In oostelijke richting loopt het fietspad door richting De Krim en De Cocksdorp. In meer noordelijke richting loopt het fietspad door richting De Sluftervallei en de Vuurtoren.



Asfalt is deels vervangen door klinkerverharding



Aansluiting met fietspad Hanenplas



T-Splitsing richting De Krim



Einde bij de Krimweg / Sluftervallei
Figuur 7. Foto’s huidige situatie noordelijk deel.

3.2 Huidig beheer

In de huidige situatie bestaat het beheer uit het klepelen van de bermen van het fietspad van ca 1 meter breed ten behoeve van de verkeersveiligheid. Dit wordt meerdere keren per jaar uitgevoerd.

Het huidige asfalt is in slechte staat en deels vervangen door klinkers, hierdoor is de veiligheid van de fietsers in het geding. Dit is één van de drukte fietspaden van Texel.



Figuur 8. Voorbeeld van geklepelde berm

3.3 Te verwachten werkzaamheden en ingrepen aanlegfase

Het huidige fietspad is ca. 2,5 meter breed en vanwege de verkeersveiligheid en het zeer intensieve gebruik, met name bij toeristen, is een verbreding tot 3,5 meter gepland. Conform gebruik en CROW normen zou het fietspad eigenlijk een breedte van 4 meter moeten hebben, maar daar is vanwege de natuurwaarden en de landschappelijke inrichting van af gezien.
Grofweg zullen de werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van de asfalt verharding en overige verhardingen zoals klinkers. Het aanwezige asfalt is grotendeels teerhoudend en zal daarom per schip vanuit de haven van Oudeschild afgevoerd worden. Vervolgens wordt met behulp van een grader de baan voor het nieuwe beton fietspad gevlakt.
Met behulp van een betonpaver wordt vervolgens het beton fietspad aangelegd waarbij het beton in de rijrichting over het tracé wordt aangevoerd. Na uitharding zullen de

randen langs het beton daar waar nodig is weer aangevuld worden met gebiedseigen grond.
De planning is te starten met de werkzaamheden pas nadat de trek van de rugstreeppadden is voltooid. Dit zal naar schatting op 1 november zijn. De gehele werkperiode zal ca. 6 weken in beslag nemen.

Meer opgesplitst zien de werkzaamheden er als volgt uit:

- Diverse kleine grondwerkzaamheden met mobiele kraan
- Opbreken asfalt, het maken van het cunet voor het aanbrengen van de betonverharding met hybride rupskraan
- Afvoeren van asfalt en aanvoeren van grond en beton naar werkgebied met grote vrachtwagen
- Vervoeren van beton op het werk met kleine vrachtwagen
- Baan op hoogte brengen tbv betonverharding met grader
- Aanbrengen betonverharding met betonpaver
- Aanbrengen rode asfaltverharding tbv fietsstraat met asfaltmachine
- Afwerking van de bermen na aanbrengen beton met midi kraan

3.4 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie

Het toekomstig gebruik zal indentiek zijn aan de huidige situatie waarbij door het verbeterde wegdek en de verbreding een veiligere verkeerssituatie zal zijn.
Als voorbeeld is hieronder een “beton fietspad” weergegeven.

Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie is gemotoriseerd vervoer op dit fietspad verboden.



Figuur 9. Voorbeeld beton fietspad

4. ONDERZOEKSMETHODIEK

Aan de hand van verspreidingsatlassen en andere standaardwerken is nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie. Daarnaast is er gebruik gemaakt van de gevalideerde waarnemingen in de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), gebruikt via de uitvoerportaal. (https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal).
Een overzicht van de geraadpleegde bronnen is weergegeven in bijlage A.

Naast het bureau onderzoek heeft er een veldbezoek plaatsgevonden.
Het veldbezoek is afgelegd op 7 februari 2020 door 10.2.e. Wob van Noordkop Groen.
Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoeklocatie alsmede de directe omgeving van het tracé bezocht. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Tijdens het veldbezoek is de volgende checklist afgewerkt gericht op beschermde soorten in het kader van de Wet natuurbescherming (indien van toepassing):

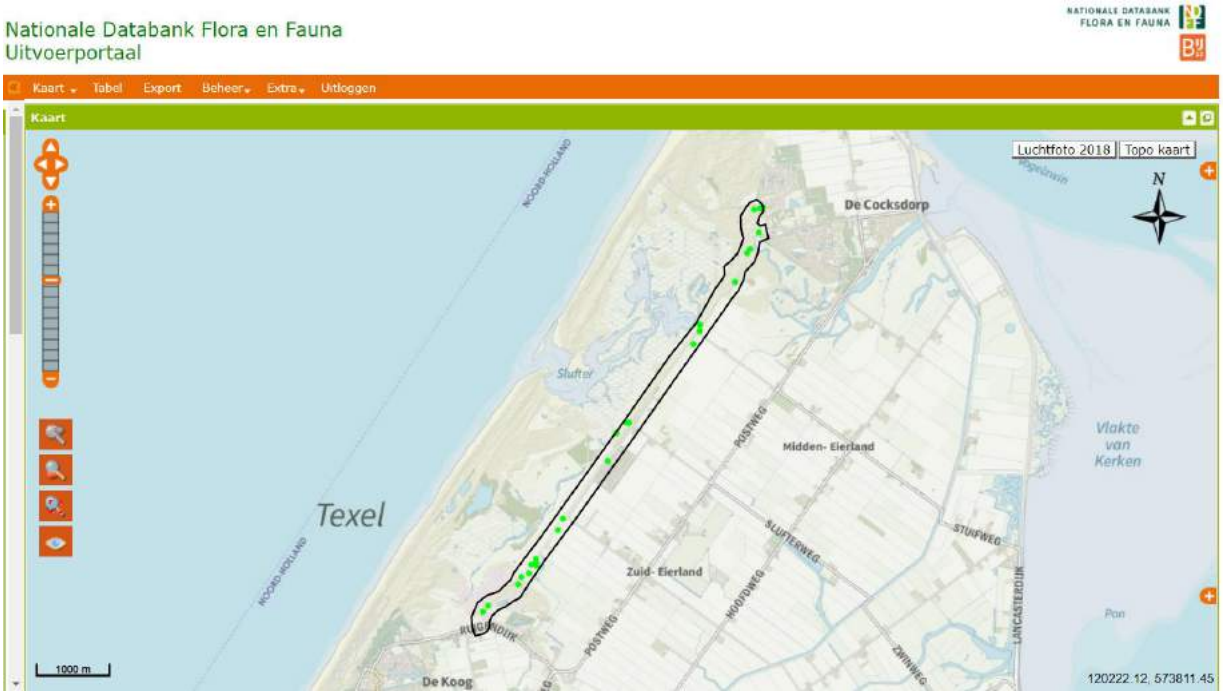
- Waarnemingen van aanwezige vogelsoorten
- Beoordelen van potentieel habitat en nestgelegenheden
- Controle op jaarrond beschermde nesten
- Controle op vleermuisverblijfsplaatsen in gebouwen
- Beoordelen van bomen op een planlocatie op holtes en loszittend schors
- Zoeken naar sporen van overige zoogdieren
- Waarnemingen van overige fauna
- Check van aanwezige waterpartijen
- Check waardplanten en habitat vlinders en libellen
- Check op beschermde vaatplanten

5. ONDERZOEKSRESULTATEN BESCHERMDE SOORTEN

5.1 Nationale Databank Flora en Fauna

De NDFF bundelt, uniformeert en valideert natuurgegevens in Nederland. De gegevens brengen in beeld wat er bekend is over de verspreiding van planten- en diersoorten. Er zijn ruim 100 miljoen waarnemingen in de NDFF opgeslagen.
De waarnemingen zijn veelal door vrijwilligers gedaan. Hierdoor kan enigszins een vertekend beeld ontstaan. Op plekken waar relatief veel natuurliefhebbers komen zijn meer waarnemingen bekend, en daarbij worden juist de leukere en vaak schaarsere soorten wel ingevoerd en algemene vaak niet. Van met name vogels worden veel waarnemingen ingevoerd. Dit kan een enigszins vertekend beeld geven.
Uit de Nationale Databank Flora en Fauna komen de volgende gevalideerde gegevens naar voren voor het plangebied. In Bijlage B staan de waarnemingen voor een groter gebied rondom het plangebied weergegeven.

De gegevens uit de NDFF geven een indicatie van de aanwezigheid van soorten. Als soorten niet vermeld staan hoeft dat niet in te houden dat deze soorten ook daadwerkelijk ontbreken. Alleen de waarnemingen van de laatste 10 jaar zijn gebruikt.



Figuur 10 . Gegevens NDFF voor habitatrichtlijnsoorten binnen ca. 100 meter van het plangebied in de laatste 10 jaar.

Nederlandse naam	N	Datum	Protocol
Noordse woelmuis	1	18-04-17	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Noordse woelmuis	1	25-08-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Noordse woelmuis	1	04-11-13	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Noordse woelmuis	3	26-08-10	106.000 Losse waarnemingen Staatsbosbeheer
Noordse woelmuis	3	26-08-10	17.000 Losse waarnemingen van zoogdieren
Heikikker	3	27-03-12	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Heikikker	1	27-03-12	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	27-03-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	30-06-14	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	11-05-19	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	19-05-14	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	27-10-19	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	28-04-14	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	28-04-14	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	18-12-15	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	05-05-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	20-06-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	20-06-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	24-06-18	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	18-06-17	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	18-04-19	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	18-04-19	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	05-06-15	100.000 Losse waarnemingen NDFF-invoerportaal
Rugstreeppad	1	05-06-15	100.000 Losse waarnemingen NDFF-invoerportaal
Rugstreeppad	1	07-09-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	30-05-14	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	24-08-17	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	02-08-16	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	12-05-18	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	12-05-18	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	05-05-17	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
Rugstreeppad	1	30-08-15	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl

Tabel 1. Waarnemingen van Habitatrichtlijnsoorten in de laatste 10 jaar

5.2 Vleermuizen

Op de Waddeneilanden, en meer specifiek op Texel is het aantal voorkomende vleermuissoorten maar zeer beperkt. Uit de atlas van de vleermuizen (1997) komt de verspreiding van slechts 4 soorten naar voren (atlasperiode 1986-1993): de gewone dwergvleermuis (1 atlasblok), de ruige dwergvleermuis (4 atlasblokken), de rosse vleermuis (1 atlasblok) en de laatvlieger (8 atlasblokken). De waarneming van de rosse vleermuis betreft een overtrekkend exemplaar. In NDFF verspreidingsatlas zoogdieren komen de drie "Texelse soorten" inmiddels in alle atlasblokken van Texel voor.

Verblijfplaatsen
Hoewel iedere soort specifieke voorkeuren voor verblijfplaatsen heeft, komt de seizoens-cyclus in verblijfplaatsen voor alle soorten overeen. Per seizoen kiezen vleermuizen verblijfplaatsen voor een andere functie:

- Winterslaapplaatsen
- Tussenverblijfplaatsen
- Zomerverblijfplaatsen (niet-kraamverblijfplaatsen)
- Kraamverblijfplaatsen
- Paarverblijfplaatsen met territorium
- Zwermlocaties: "Verblijfplaatsen" met centrale zwermfunctie

De gewone dwergvleermuis vindt zowel 's zomers als 's winters een verblijfplaats in gebouwen. Er zijn geen winterverblijfplaatsen van enige omvang bekend op Texel.
De ruige dwergvleermuis is naast gebouw bewonend ook zeker boom bewonend waarbij gebruik wordt gemaakt van holtes en ruimtes onder schors, ook worden wel nestkasten gebruikt.
Bij de laatvlieger komen alleen verblijfplaatsen in gebouwen voor.

Er zijn binnen het gebied of op korte afstand van het plangebied geen waarnemingen bekend van vleermuizen. Wel zijn er binnen 1 kilometer waarnemingen bekend van de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, de laatvlieger en zelfs 1 waarneming van de meervleermuis. De werkzaamheden worden volledig uitgevoerd tijdens de winterslaap van vleermuizen. Verder is er in de huidige situatie en ook in de toekomstige situatie geen verlichting van het fietspad.

- Een effect op vleermuizen door werkzaamheden is hierdoor uitgesloten.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie
De weg en de bermen vormen geen verblijfsplaatsen voor vleermuizen. Er staan geen gebouwen, en er staan ook geen bomen binnen het tracé.

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Effecten op verblijfsplaatsen van vleermuizen is hiermee uitgesloten.

5.3 Overige zoogdieren

Van de terrestrische zoogdiersoorten komt op Texel alleen de noordse woelmuis voor die beschermd is onder paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming.
Soorten beschermd onder paragraaf 3.3 van de Wet natuurbescherming en die op Texel voorkomen en waarvoor geen vrijstelling geldt zijn de hermelijn en de waterspitsmuis. Voor soorten als egel, haas, huisspitsmuis, en konijn geldt dat ze provinciaal vrijgesteld zijn. Onder de algemene zorgplicht is het nog steeds verboden ook deze soorten opzettelijk te doden of hun vaste verblijfsplaatsen te beschadigen.

Noordse woelmuis
Binnen 100 meter van het plangebied zijn enkele waarnemingen bekend van noordse woelmuizen. De noordse woelmuis leeft in hoge vegetaties met vooral grasachtige planten. In gebieden waar andere woelmuizen voorkomen, leeft de soort veel in natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. Doordat de noordse woelmuis geen watervrees heeft, kan hij goed eilandjes bereiken, waar hij dan vaak als enige woelmuis voorkomt. Er moet variatie in de vegetatie aanwezig zijn zoals diverse kruiden, overgangszones tussen land en water met riet, aanwezigheid van bepaalde soorten zeggen en in natte gebieden moeten drogere delen aanwezig zijn. Ook

op Texel komt de veldmuis als concurrent tegenwoordig voor en zorgt voor een extra bedreiging van de soort, vooral in de drogere gebieden. Noordse woelmuizen mijden door struiken en bomen gedomineerde begroeiingen.

- De geklepelde berm van het fietspad vormt geen geschikt habitat voor deze soort. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Incidenteel kan het voorkomen dat er een individu zich bevindt op of nabij het fietspad.

Waterspitsmuis

In de omgeving (binnen ca. 1 kilometer) is er ook een waarneming bekend van de waterspitsmuis. De waterspitsmuis komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Hij komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt. Ook wordt hij veelvuldig aangetroffen langs de binnenduinrand, natuurlijke duinmeren en kunstmatige infiltratiegebieden. De waterspitsmuis komt alleen daar voor waar bodembedekkende vegetatie aanwezig en waar binnen een straal van 500 meter water is te vinden. Bovendien moet er in de oevers voldoende schuilmogelijkheid zijn waar de waterspitsmuis zich kan terugtrekken om zijn prooien op te eten.

- Voor de waterspitsmuis geldt dat deze soort houdt van natte gebieden, die in de directe omgeving van het fietspad niet aanwezig zijn. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Effecten op deze soort zijn hiermee uitgesloten.

Hermelijn

In het gehele duingebied zullen hermelijnen voorkomen, zei het in lage aantallen. Waarschijnlijk staat de populatie onder druk door oa de concurrentie van verwilderde katten.

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. De verbreding van het fietspad zal geen invloed hebben op het voorkomen van deze schuwe soort.

5.4 Amfibieën, reptielen en vissen

Onder paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming zijn de heikikker, de poelkikker en de rugstreeppad beschermd. De bruine kikker, de kleine watersalamander en de middelste groene kikker die ook voorkomen op Texel zijn in artikel 3.10 vrijgesteld van bescherming bij ruimtelijke ontwikkeling. Ook hier is de algemene zorgplicht van toepassing.

Rugstreeppad

Rugstreeppadden zijn minder watergebonden en kunnen ook van tijdelijk geschikt habitat als open zand met regenplassen gebruik maken. Ook kunnen rugstreeppadden over lange afstanden trekken (tot ca. 300 meter per dag). Binnen een straal van 100 meter zijn er diverse waarnemingen bekend van rugstreeppadden. Dit was ook de reden dat voor deze soort al uitgebreid nader onderzoek heeft plaatsgevonden.

Dit onderzoek heeft in 2 periodes plaatsgevonden, van 11-13 oktober 2019 en van 26-31 oktober 2019. Doel van dit onderzoek was tweeledig; vindt er trek plaats in de beoogde aanlegfase van het fietspad en zo ja, hoeveel, waar en tot wanneer.

Vanuit de twee onderzoeksrapporten (2019-24 en 2019-25) komen de volgende conclusies naar voren:
In de eerste periode van 11 t/m 13 oktober 2019 zijn er in totaal 144 rugstreeppadden op of zeer nabij het fietspad waargenomen. Een hoog aantal dat zeker gezien het tijdstip in het seizoen niet verwacht werd.
Er zijn duidelijk 2 grote populaties die op trek zijn. Eén in het noordelijk deel; mogelijk vanuit de omgeving van de Hanenplas naar hoger gelegen duindelen. Een tweede in het zuidelijk deel; mogelijk vanuit de Korverskooi of andere natte duinvalleien. In het tussenstuk, globaal van de kleine Slufter (Oorsprongweg) tot boerderij Akiab (einde zanddijk in het zuiden) lopen slechts enkele exemplaren rond.
Op het moment van waarnemen waren de meeste individuen gestoord in hun gedrag. Veelal drukten de individuen zich om minder zichtbaar te zijn, een enkeling liep een stukje weg. Hierdoor was het erg moeilijk de trekrichting te bepalen. Hiervoor is nader onderzoek gewenst.
In tegenstelling tot de waarnemingen in de NDFF, zijn nu de meeste waarnemingen gedaan in het noordelijkste en zuidelijkste deel van het traject. Dit kan samenhangen met waarnemingsintensiteit binnen de gegevens van de NDFF.

In de tweede periode van 26 t/m 31 oktober 2019 zijn er in totaal 29 rugstreeppadden waargenomen. Een relatief hoog aantal dat zeker eind oktober niet verwacht werd. Met de gunstige omstandigheden van 26 oktober; nog relatief warm en vochtig door regen was dit waarschijnlijk de laatste trekavond. Met de daarop invallende koudere dagen, die ook nog zonnig en droog verliepen is waarschijnlijk een eind gekomen aan de trek naar winterverblijfsplaatsen, resulterende in nog 1 individu op 27 oktober, en daarna zijn geen rugstreeppadden meer waargenomen.

- Door de werkzaamheden pas te starten nadat de trek van de rugstreeppadden is gestopt zal er geen effect zijn op deze soort.
- Door potentiële verblijfsplaatsen binnen het tracé ontoegankelijk te maken door bijvoorbeeld paddenschermen te plaatsen wordt uitgesloten dat er verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Het gaat hierbij om een zeer klein aantal plekken met een gezamenlijke grootte van 100 tot 150 vierkante meter.
- Afscherming van de potentiële plekken dient in september plaats te vinden. Het gehele duingebied blijft verder bereikbaar voor rugstreeppadden.

Heikikker
Binnen een straal van 1 kilometer zijn er ook enkele waarnemingen bekend van de heikikker. De heikikker heeft een zeer duidelijke voorkeur voor de landschapstypen heide, hoogveen, laagveen en half-natuurlijk grasland met poelen. De soort is duidelijk een cultuurvliedende soort die nauwelijks wordt aangetroffen in te intensief gebruikt agrarisch landschap, rond infrastructuur en bebouwing. Heikikkers overwinteren op vorstvrije plaatsen op het land van eind oktober tot begin maart. In tegenstelling tot de bruine kikker overwintert de heikikker nagenoeg niet in het water.
De geklepelde bermen vormen geen geschikt voortplantingshabitat. Ook heikikkers overwinteren op het land en kunnen tijdens de trek het fietspad kruisen. Bij het onderzoek naar de rugstreeppadden zijn geen heikikkers waargenomen.

- Er mag vanuit worden gegaan dat als de werkzaamheden pas starten nadat de trek van de rugstreeppadden is beëindigd, ook de eventuele trek van heikikkers zal zijn gestopt waardoor het uitgesloten is dat er een effect op deze soort zal zijn.

Poelkikker
De poelkikker is een zon- en warmte minnende soort met een voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. Het is een kritische soort, die houdt van voedselarm en schoon water. Hij heeft een voorkeur voor zwak zure, stilstaande wateren in bos- en heidegebieden op de hogere zandgronden. Hij komt voor in vennen, poelen en watergangen in hoogveengebieden en in de uiterwaarden. Overwintering vindt plaats op het land. Op Texel zijn slechts 7 waarnemingen bekend van poelkikkers, maar dan wel gelijk bij de meeste waarnemingen van 10-25 exemplaren. De waarnemingen zijn niet bekend van de directe omgeving van het plangebied.

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Effecten op poelkikkers zijn uitgesloten.

Reptielen
Met uitzondering van een bevestigde waarneming van een muurhagedis in Den Burg, en een bevestigde waarneming van een vrouwtje zandhagedis in 2016 aan de Biesbosweg (bosrand nabij Westerslag) komen er op Texel geen reptielen voor.

- Reptielen komen van nature niet voor op Texel. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

Vissen
Geen van de beschermde zoetwater vissoorten is ooit op Texel waargenomen. Door het ontbreken van zoet water binnen het tracé is het plangebied ongeschikt voor vissen.

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

5.5 Libellen en vlinders

Libellen
Van de beschermde libellen soorten onder paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming is alleen de gevlekte witsnuitlibel een aantal keer waargenomen in 2012 en 2018 op Texel en slechts 1 keer de sierlijke witsnuitlibel. Beide soorten lijken zich uit te breiden, maar zijn zeker op Texel uiterst zeldzaam.
Ook binnen 1 kilometer van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde libellen. Voor libellen geldt dat ze water nodig hebben voor voortplanting. De voorgenomen werkzaamheden in de geklepelde bermen zullen geen effect hebben op libellen.

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

Vlinders
Soorten beschermd onder paragraaf 3.3 van de Wet natuurbescherming waarvan het voorkomen bekend is op Texel zijn de duinparelmoervlinder, de grote parelmoervlinder, de grote vos en de kommavlinder. Beschermde dagvlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat met waard- en nectarplanten.

Binnen een straal van ca. 1 kilometer zijn waarnemingen bekend van de duinparelmoervlinder, grote parelmoervlinder, grote vos en kommavlinder (Bijlage B). De periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden is buiten de tijd dat imago's actief zijn.

Duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder
De waardplanten van de duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder zijn diverse soorten viooltjes waarbij voor in de duinen op Texel het duinviooltje en het hondsviooltje het meeste voorkomen. Het habitat bestaat verder uit duingraslanden, droge heischrale graslanden op lemige bodems, blauwgraslanden en kalkgraslanden. De duinparelmoervlinder overwintert als ei en de grote parelmoervlinder als rups in de strooisellaag binnen geschikt habitat zoals hiervoor beschreven.

- De geklepelde bermen vormen geen geschikte groeiplaats voor de waardplanten. Bij een nadere controle in de hiervoor geschikte tijd zullen eventuele plekken met waardplanten waar ook een voldoende dikke strooisellaag aanwezig is, gemarkeerd worden zodat deze in het najaar aan het begin van de werkzaamheden getransplanteerd kunnen worden naar het afgeplagde gebied; zie hiervoor compenserende maatregelen in de passende beoordeling. Na de aanleg kan er zelfs door een verhoogde dynamiek in de bermen van het vernieuwde fietspad een mogelijkheid zijn dat onder andere het duinviooltje zich daar vestigt.

Kommavlinder
De waardplanten van de kommavlinder zijn kleine polletjes van schapengras; soms ook andere zwenkgrassen, buntgras en struisgras.
Het habitat bestaat verder uit droge, schrale open graslanden, duinen en gevarieerde heide. Als het vrouwtje op zoek is naar een plaats om de eitjes af te zetten, vliegt zij laag boven de grond. Een geschikt polletje groeit vaak aan de rand van een stukje open zand op een warme en luwe plek. Het vrouwtje is zeer selectief en betast de waardplant met de voorpoten en de voelsprieten. De grote witte eitjes worden afzonderlijk afgezet, bij voorkeur aan de basis van een kleine jonge plant, waar ze ook overwinteren.
De belangrijkste oorzaak van de huidige achteruitgang is verrijking van het leefgebied en afname van de begrazing door konijnen in de duinen. Hierdoor verruigt de vegetatie en verdwijnt de afwisseling tussen open grond en lage vegetatie. Het is gewenst om in zulke dichtgegroeide vegetaties weer open plekken te creëren. Dit kan door gedeelten te plaggen, te frezen of (tijdelijke) begrazing. Indien zo'n gevarieerde vegetatie hierna niet spontaan in stand blijft, is het mogelijk deze te behouden door middel van extensieve begrazing, gefaseerd maaien of eventueel door in meerjaarlijkse cycli kleinschalig te plaggen.

- Om te voorkomen dat de kommavlinder eieren zal afzetten binnen de grenzen van het tracé, zal er vanaf eind juni (net voor de vliegtijd en tijd van ei-afzetting) de begroeiing binnen de grenzen van het tracé kort worden gemaaid en het maaisel zal worden afgevoerd. Na de aanleg kan er zelfs door een verhoogde dynamiek in de bermen van het vernieuwde fietspad een mogelijkheid zijn dat er geschikt habitat ontstaat.

Grote vos
De grote vos is een zeer zeldzame soort waarvan voortplanting in recente jaren niet is vastgesteld in Nederland. De soort is een zeer zwerflustige soort waardoor deze op afwijkende plaatsen waargenomen kan worden. De waardplanten zijn vooral iep, ook

zoete kers en sommige wilgensoorten. Het habitat bestaat uit vochtige open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen.
Ook zwervende individuen worden vooral in een bosrijke omgeving gevonden.

- Effecten van de verbreding van het fietspad op het voorkomen van de grote vos zullen niet optreden. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

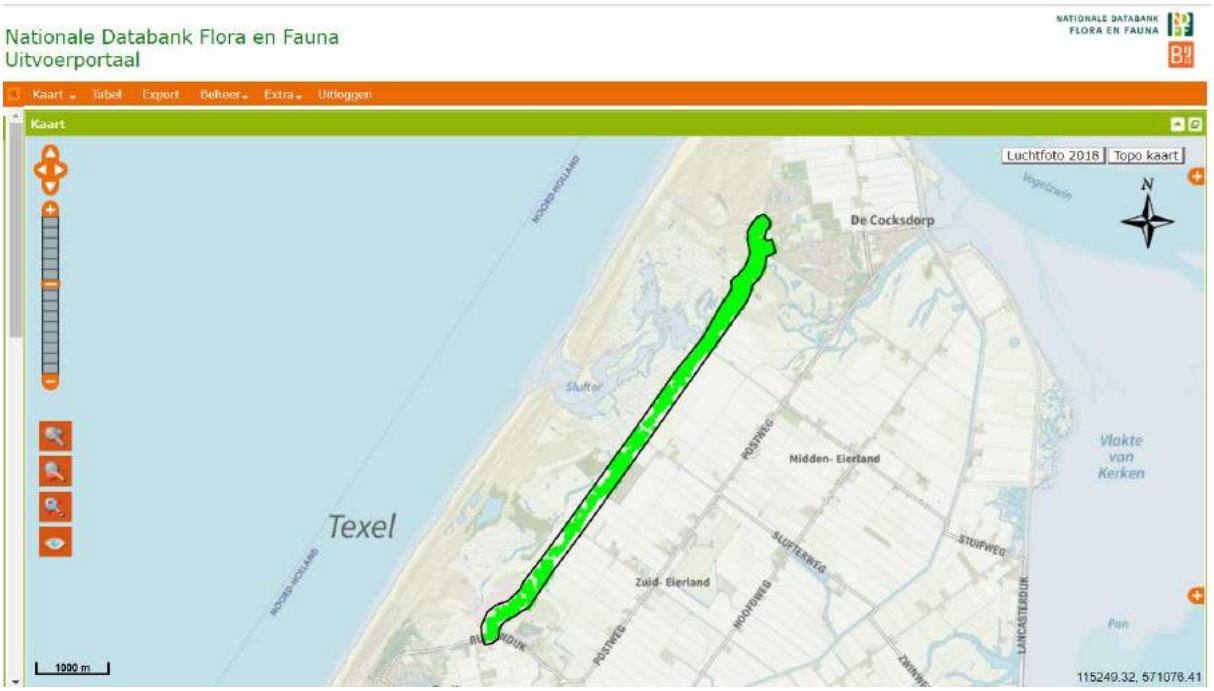
5.6 Vaatplanten

Op Texel zijn in de afgelopen 10 jaar vijf beschermde vaatplantsoorten waargenomen. Dit zijn groenknolorchis, glad biggenkruid, gevlekt zonneroosje, grote leeuwenklauw en rozenkransje.
Binnen 100 meter en zijn er geen waarnemingen bekend van beschermde vaatplanten.
Binnen 1 kilometer zijn er waarnemingen bekend van beschermde vaatplanten als de groenknolorchis en het rozenkransje.

- De geklepelde bermen zijn geen geschikte groeiplaats voor deze soorten. Het voorkomen van deze soorten en daarmee een effect op deze soorten door de werkzaamheden is uitgesloten.

5.7 Vogels

Vanuit de NDFF volgen binnen 100 meter van het tracé (figuur 11) en binnen ca. 1 kilometer (bijlage C) de waarnemingen van soorten die onder de vogelrichtlijn vallen (alle broedende vogels).



Figuur 11 . Gegevens NDFF voor Vogelrichtlijnsoorten binnen ca. 100 meter van het plangebied

Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-exemplaren	Laatste datum
Bergeend	39	1-17	24-04-19
Blauwborst	11	1	20-04-19
Blauwe Kiekendief	1	2	27-02-19
Bontbekplevier	1	2	7-05-19
Boomleeuwerik	13	1	1-10-19
Boompieper	3	1	25-05-17
Bosrietzanger	3	1	8-06-14
Braamsluiper	137	1	4-06-19
Bruine Kiekendief	9	1	29-03-19
Eider	18	1-50	11-05-19
Ekster	11	1	17-11-10
Fazant	34	1	2-04-19
Fitis	123	1-4	15-05-19
Fluiter	1	1	1-05-14
Fuut	1	2	26-04-15
Geelgors	1	1	30-05-14
Gekraagde Roodstaart	5	1	29-05-19
Gele Kwikstaart	1	1	3-05-14
Grasmus	421	1-10	5-07-19
Graspieper	130	1-2	18-07-19
Grauwe Gans	5	1	1-01-13
Grauwe Vliegenvanger	5	1	10-05-13
Groenling	16	1-4	5-05-18
Grote Lijster	1	1	25-04-19
Grutto	10	1	24-04-19
Havik	1	1	1-01-13
Heggenmus	81	1-2	19-10-19
Holenduif	20	1-6	26-06-18
Houtduif	9	1	25-05-18
Houtsnip	5	1	12-05-18
Huismus	7	1-8	23-10-19
Huiszwaluw	1	2	16-05-14
Kauw	18	1-8	8-11-10
Kievit	14	1-2	9-05-19
Kleine Karekiet	56	1-3	4-06-19
Kleine Plevier	4	1-2	11-05-19
Kluut	4	1-2	9-06-19
Kneu	97	1-10	3-06-19
Koekoek	87	1-3	28-06-19
Kokmeeuw	1	1	4-06-16
Koolmees	12	1	4-06-19
Krakeend	5	4	9-05-19
Kuifeend	1	2	8-04-11
Kwartel	7	1-2	19-06-19
Lepelaar	1	1	4-07-19
Meerkoet	1	1	6-05-17
Merel	45	1-2	7-05-19
Nachtegaal	127	1-2	1-06-19
Putter	12	1-4	13-05-19

Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-exemplaren	Laatste datum
Rietgors	11	1	24-04-19
Rietzanger	4	1	1-01-18
Roodborst	38	1-2	29-10-19
Roodborsttapuit	81	1-2	10-06-19
Roodmus	105	1-2	25-06-15
Rotgans	1	1	7-05-15
Scholekster	12	1-2	9-05-19
Slobeend	5	1	24-04-19
Spotvogel	23	1	10-05-19
Sprinkhaanzanger	43	1-2	21-06-18
Staartmees	3	1-2	11-05-16
Stormmeeuw	1	1	10-06-17
Tapuit	23	1	20-10-18
Tjiftjaf	21	1-2	6-10-19
Torenvalk	2	1	13-10-18
Tuinfluiter	5	1	5-05-19
Tureluur	10	1-2	24-04-19
Turkse Tortel	6	1	10-05-19
Veldleeuwerik	225	1-3	22-10-19
Vink	8	1	13-05-19
Visdief	1	1	2-05-17
Vuurgoudhaan	2	1	16-10-16
Watersnip	1	1	17-05-14
Wielewaal	2	1	6-05-17
Wilde Eend	13	1	4-10-10
Winterkoning	76	1	22-10-19
Wintertaling	3	1	24-04-19
Witte Kwikstaart	1	20	1-05-12
Wulp	46	1	4-06-19
Zanglijster	10	1	25-05-18
Zilverplevier	3	1-3	10-01-17
Zomertaling	1	1	1-01-13
Zomertortel	83	1-2	22-06-19
Zwarte Kraai	5	1	17-11-10
Zwarte Roodstaart	5	1	30-04-19
Zwartkop	24	1-3	20-05-19

Tabel 2. Gegevens NDFF van vogelrichtlijnsoorten in het plangebied

Broedvogels

- De waarnemingen binnen 100 meter betreffen een breed scala aan soorten. Op het tracé en in de bermen zijn geen broedvogels te verwachten. De werkzaamheden zullen na het broedseizoen pas starten en afgerond zijn voor het volgende broedseizoen. Een effect op broedvogels is daarmee uitgesloten. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Indien er toch beplanting of bomen verwijderd moeten worden is controle op jaarrond beschermde nesten nodig.
- Kritische soorten en tevens habitatrichtlijnsoorten als de tapuit en de roodborsttapuit zullen zeker in de omgeving van het fietspad broeden maar zeker niet binnen 10 meter. Ook een effect op deze soorten is uitgesloten.

Slaapplaatsen
Op het tracé of in de bermen zal er geen slaapplaats aanwezig zijn. In de verdere omgeving is in een bosje een slaapplaats bekend van kauwen. De werkzaamheden zullen hierop geen invloed hebben.

6. CONCLUSIES & MITIGERENDE MAATREGELEN

Onderstaand zijn de conclusies uit de voorgaande hoofdstukken samengevat. Een nadere onderbouwing is in de betreffende hoofdstukken te vinden.

Vleermuizen

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Effecten op vleermuizen is hiermee uitgesloten. Verder vinden de werkzaamheden plaats tussen zonsopgang en zonsondergang.

Overige zoogdieren

Noordse woelmuis

- De geklepelde berm van het fietspad vormt geen geschikt habitat voor de noordse woelmuis. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Incidenteel kan het voorkomen dat er een individu zich bevindt op of nabij het fietspad.

Waterspitsmuis

- Voor de waterspitsmuis geldt dat deze soort houdt van natte gebieden, die in de directe omgeving van het fietspad niet aanwezig zijn. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Effecten op deze soort zijn hiermee uitgesloten.

Hermelijn

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. De verbreding van het fietspad zal geen invloed hebben op het voorkomen van deze schuwe soort.

Amfibieën, reptielen en vissen

Rugstreeppad

- Door de werkzaamheden pas te starten nadat de trek van de rugstreeppadden is gestopt zal er geen effect zijn op deze soort.
- Door potentiële verblijfsplaatsen binnen het tracé ontoegankelijk te maken door bijvoorbeeld paddenschermen te plaatsen wordt uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Het gaat hierbij om een zeer klein aantal plekken met een gezamenlijke grootte van 100 tot 150 vierkante meter. Afscherming van de potentiële plekken dient in september plaats te vinden. Het gehele duingebied blijft verder bereikbaar voor rugstreeppadden.

Heikikker

- Er mag vanuit worden gegaan dat als de werkzaamheden pas starten nadat de trek van de rugstreeppadden is beëindigd, ook de eventuele trek van heikikkers zal zijn gestopt waardoor het uitgesloten is dat er een effect op deze soort zal zijn.

Poelkikker

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Effecten op poelkikkers zijn uitgesloten.

Reptielen

- Reptielen komen van nature niet voor op Texel. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

Vissen

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

Libellen

- Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

Vlinders

Duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder

- Voor de duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder geldt dat er een nadere controle moet plaatsvinden naar het voorkomen van waardplanten in het tracé in de hiervoor geschikte tijd.
- Na de aanleg kan er zelfs door een verhoogde dynamiek in de bermen van het vernieuwde fietspad een mogelijkheid zijn dat onder andere het duinviooltje zich daar vestigt.

Kommavlinder

- De geklepelde bermen van het fietspad waar de uitbreiding zal plaatsvinden is niet geschikt als habitat voor deze soort.
- Bij een nadere controle in de hiervoor geschikte tijd zullen eventuele plekken met waardplanten waar ook mogelijk ei afzetting kan plaatsvinden, gemarkeerd worden zodat deze in het najaar aan het begin van de werkzaamheden getransplanteerd kunnen worden naar het afgeplagde gebied; zie hiervoor compenserende maatregelen in de passende beoordeling. Na de aanleg kan er zelfs door een verhoogde dynamiek in de bermen van het vernieuwde fietspad een mogelijkheid zijn dat er geschikt habitat ontstaat.

Grote Vos

- Effecten van de verbreding van het fietspad op het voorkomen van de grote vos zullen niet optreden. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé.

Vaatplanten

- De geklepelde bermen zijn geen geschikte groeiplaats voor deze soorten. Het voorkomen van deze soorten en daarmee een effect op deze soorten door de werkzaamheden is uitgesloten.

Vogels

- De waarnemingen binnen 100 meter betreffen een breed scala aan soorten. Op het tracé en in de bermen zijn geen broedvogels te verwachten. De werkzaamheden zullen na het broedseizoen pas starten en afgerond zijn voor het volgende broedseizoen. Een effect op broedvogels is daarmee uitgesloten. Het is uitgesloten dat er vaste verblijfsplaatsen aanwezig zijn binnen het tracé. Indien er toch beplanting of bomen verwijderd moeten worden is controle op jaarrond beschermde nesten nodig.
- Kritische soorten en tevens habitatrichtlijnsoorten als de tapuit en de roodborsttapuit zullen zeker in de omgeving van het fietspad broeden maar zeker niet binnen 10 meter. Ook een effect op deze soorten is uitgesloten.

In het kader van de Wet Natuurbescherming soorten hoeft er geen vergunning aangevraagd te worden mits er aan de volgende mitigerende maatregelen wordt voldaan:

- De werkzaamheden worden pas na half november 2020 gestart zodat zeker is dat de trek van rugstreeppadden naar overwinteringsgebieden is afgerond en potentiële overwinteringsplaatsen in het tracé zijn afgeschermd.
- Voor de duinparelmoervlinder en grote parelmoervlinder geldt dat er een nadere controle moet plaatsvinden naar het voorkomen van waardplanten in het tracé in de hiervoor geschikte tijd. Voor de resultaten hiervan zie de notitie van Dhr. 10.2.e. medewerker Wnb Gemeente Texel; Veldonderzoek naar de aanwezigheid van waardplanten van beschermde parelmoervlinders langs het tracé reconstructie fietspad Zanddijk.
- Om te voorkomen dat de kommavlinder eieren zal afzetten binnen de grenzen van het tracé, zal er vanaf eind juni (net voor de vliegtijd en tijd van ei-afzetting) de begroeiing binnen de grenzen van het tracé kort worden gemaaid en het maaisel zal worden afgevoerd. Dit dient herhaald te worden als de vegetatie langer wordt dan 4 cm. Het maaisel dient afgevoerd te worden.

Noordkop Groen, Ing. 10.2.e. Wob

Den Helder, 12 mei 2020

BIJLAGE A

GERAADPLEEGDE INTERNETSITES

https://www.natura2000.nl/

http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-09-01#Aanhef

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

https://www.ODnhn.nl/Wet_natuurbescherming

http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0037552&hoofdstuk=3&z=2017-09-01&g=2017-09-01 (Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3 Soorten)

http://www.floron.nl

http://www.vlinderstichting.nl

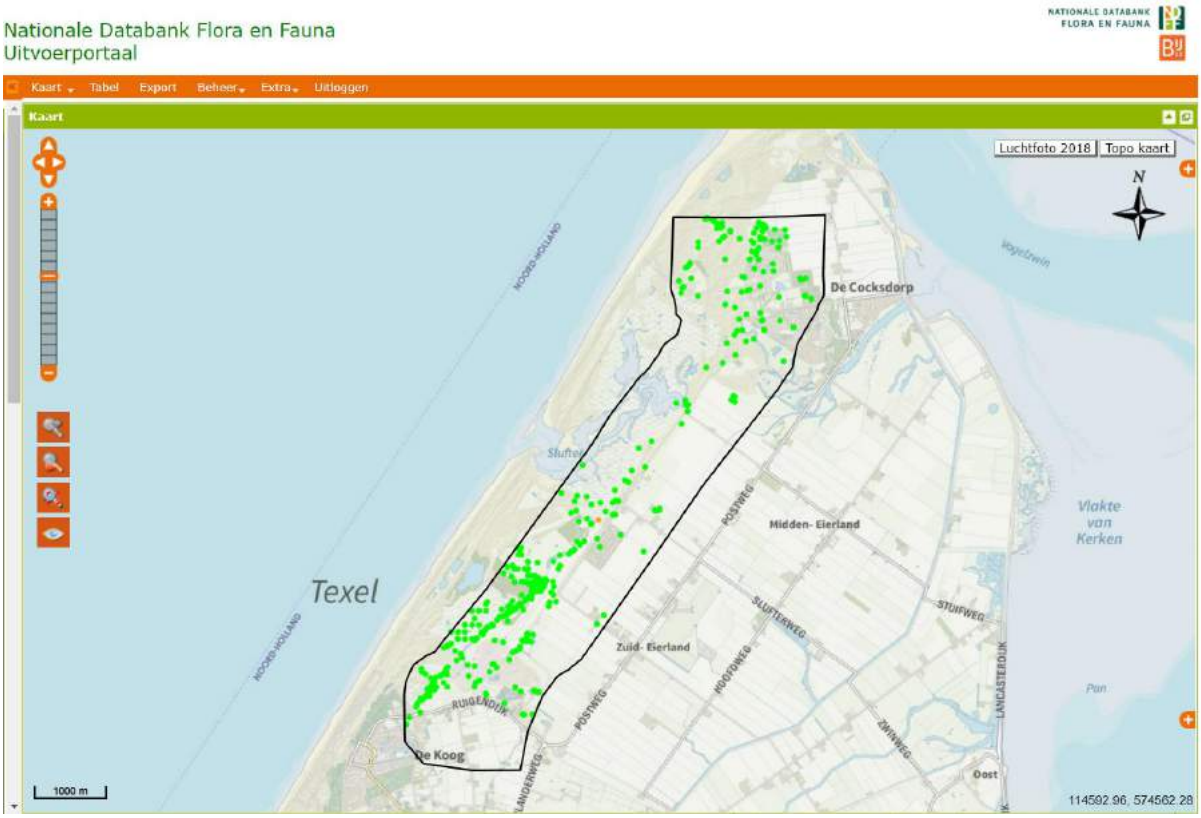
http://www.zoogdiervereniging.nl

https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/kennisdocumenten-soorten-ontheffingen-wet-natuurbescherming/

https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal

BIJLAGE B

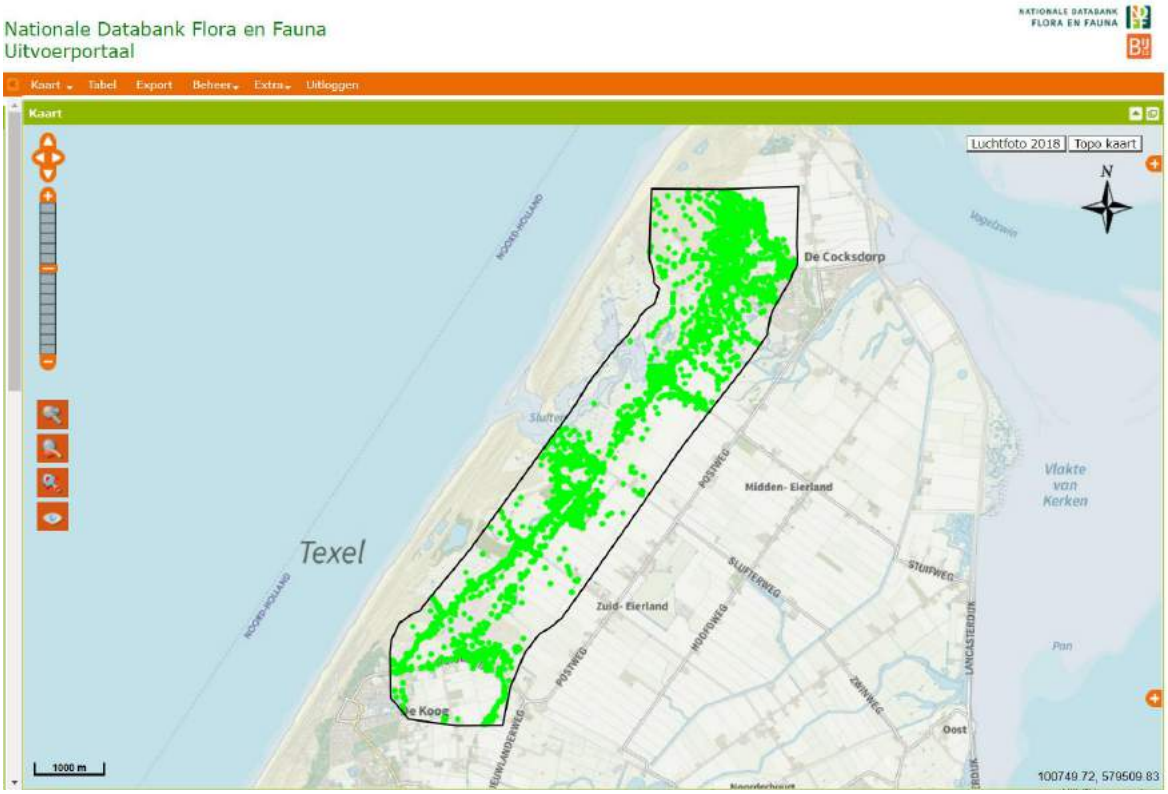
Resultaten Habitatrichtlijn soorten NDFF tot op ca. 1 kilometer vanaf 1 januari 2000



Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-exemplaren	Laatste datum
Gewone dwergvleermuis	4	1	18-10-17
Ruige dwergvleermuis	2	1	7-07-16
Laatvlieger	14	1-3	19-07-17
Meervleermuis	1	1	4-07-16
Gewone zeehond	3	1	20-05-19
Grijze zeehond	1	1	4-02-17
Noordse woelmuis	18	1-36	18-04-17
Waterspitsmuis	1	1	20-08-17
Heikikker	4	1-3	31-05-19
Rugstreeppad	167	1-101	27-10-19
Rugstreeppad	1	2000	24-04-18
Duinparelmoervlinder	153	1-15	27-07-19
Grote parelmoervlinder	38	1-5	29-07-19
Grote vos	7	1-2	5-05-18
Kommavlinder	33	1-3	20-08-19
Groenknolorchis	1	lf3	28-03-17
Rozenkransje	1	80	18-06-14

BIJLAGE C

Resultaten Vogelrichtlijn soorten NDFF tot op ca. 1 kilometer voor de laatste 3 jaar.



Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-exemplaren	Laatste datum
Appelvink	1	2	6-04-19
Bergeend	10	1	24-04-19
Blauwborst	53	1-2	13-05-19
Blauwe Kiekendief	4	1-2	27-02-19
Boerenzwaluw	3	1	3-07-19
Bontbekplevier	5	2	12-05-19
Bonte Vliegenvanger	3	1	25-05-18
Boomkruiper	5	1	19-05-18
Boomleeuwerik	96	1-2	7-10-19
Boompieper	7	1	19-07-19
Bosrietzanger	38	1-2	21-06-19
Braamsluiper	368	1	27-06-19
Bruine Kiekendief	23	1	15-05-19
Buizerd	5	1	1-03-19
Dodaars	2	1	2-10-19
Eider	21	1-100	11-05-19
Ekster	3	2	13-05-18
Fazant	30	1-4	10-05-19
Fitis	332	1-12	22-08-19
Fluiter	30	1	11-05-19
Fuut	2	1-2	3-05-18
Gaai	1	1	9-06-17

Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-exemplaren	Laatste datum
Gekraagde Roodstaart	22	1	29-05-19
Gele Kwikstaart	5	1-2	26-06-19
Goudhaan	2	1	23-06-17
Grasmus	492	1-12	5-07-19
Graspieper	139	1-12	18-07-19
Grauwe Gans	6	1	9-05-18
Grauwe Vliegenvanger	15	1-5	18-06-19
Groenling	69	1-6	19-07-19
Grote Bonte Specht	11	1-4	15-05-19
Grote Lijster	5	1	10-05-19
Grutto	38	1-8	28-04-19
Havik	2	1	21-03-19
Heggenmus	156	1-8	19-10-19
Holenduif	31	1-2	27-06-19
Houtduif	31	1-2	19-05-19
Houtsnip	6	1-2	12-05-18
Huismus	10	1-8	23-10-19
Kauw	3	220-600	29-09-19
Kerkuil	1	1	12-05-18
Kievit	22	1-20	12-05-19
Kleine Karekiet	67	1-2	24-06-19
Kleine Plevier	9	1-2	11-05-19
Kluut	8	1-5	9-06-19
Kneu	107	1-18	20-10-19
Koekoek	228	1-3	29-06-19
Koolmees	43	1-2	18-09-19
Krakeend	4	1-4	9-05-19
Kuifeend	4	1-4	1-05-19
Kwartel	16	1-2	2-08-19
Lepelaar	2	1-2	4-07-19
Meerkoet	7	1	1-01-18
Merel	94	1-5	29-06-19
Nachtegaal	464	1-2	7-06-19
Oeverzwaluw	6	1-24	13-06-19
Pimpelmees	14	1-5	28-06-19
Putter	42	1-4	18-07-19
Ransuil	6	1-5	1-01-19
Rietgors	22	1-2	19-05-19
Rietzanger	39	1-2	22-05-19
Roodborst	151	1-2	29-10-19
Roodborsttapuit	98	1-4	21-10-19
Scholekster	52	1-4	20-05-19
Sijs	1	1	31-03-18
Slobeend	7	1-2	1-05-19
Sperwer	1	2	17-04-18
Spotvogel	122	1-2	18-06-19
Spreeuw	2	1	19-05-18
Sprinkhaanzanger	62	1-2	16-07-19
Staartmees	2	1	12-05-18

Nederlandse naam	N-waarnemingen	N-exemplaren	Laatste datum
Stormmeeuw	2	1-175	10-06-17
Tapuit	36	1-2	14-05-19
Tjiftjaf	260	1-13	7-10-19
Torenvalk	20	1-2	10-05-19
Tuinfluiter	192	1-2	5-07-19
Tureluur	9	1-2	24-04-19
Turkse Tortel	30	1-3	19-05-19
Veldleeuwerik	455	1-50	10-11-19
Vink	49	1-10	30-09-19
Visdief	1	1	2-05-17
Vuurgoudhaan	5	1	21-04-19
Waterhoen	1	1	24-05-19
Watersnip	1	1	1-01-18
Wielewaal	11	1	7-06-19
Wilde Eend	4	1	1-01-18
Winterkoning	236	1-6	22-10-19
Wintertaling	1	1	24-04-19
Witte Kwikstaart	1	1	7-05-18
Wulp	53	1-7	9-06-19
Zanglijster	72	1-2	8-07-19
Zomertaling	1	3	8-04-17
Zomertortel	212	1-2	7-08-19
Zwarte Kraai	4	1-16	29-09-19
Zwarte Roodstaart	17	1	30-04-19
Zwartkop	195	1-12	29-06-19

BIJLAGE D

Wet Natuurbescherming Hoofdstuk 3. Soorten

§ 3.1. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn.

Artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.2

1. Het is verboden vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn dood of levend, of gemakkelijk herkenbare delen daarvan, of uit deze vogels verkregen producten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, onder zich te hebben voor verkoop of ten verkoop aan te bieden.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing ten aanzien van vogels van soorten, genoemd in bijlage III, deel A, bij de Vogelrichtlijn, die aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen, en ten aanzien van delen of producten van die vogels.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing ten aanzien van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen vogels van soorten, genoemd in bijlage III, deel B, bij de Vogelrichtlijn, die aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen, en ten aanzien van delen of producten van die vogels.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de verkoop, het vervoer voor verkoop, het onder zich hebben voor verkoop of het ten verkoop aanbieden van vogels van soorten, aangewezen op grond van het derde lid, en delen of producten van die vogels.
5. Een vogelsoort wordt op grond van het derde lid uitsluitend aangewezen, indien de handelingen, bedoeld in het eerste lid, uitgevoerd overeenkomstig regels als bedoeld in het vierde lid, er niet toe leiden dat het populatieniveau, de geografische verspreiding of de omvang van de voortplanting van deze soort in gevaar wordt gebracht of kan worden gebracht.
6. Het is verboden, anders dan voor verkoop, vogels, delen of producten als bedoeld in het eerste lid, onder zich te hebben of te vervoeren, tenzij deze vogels, delen of producten aantoonbaar overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn gedood of gevangen, onderscheidenlijk verkregen.

§ 3.2. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn.

Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.6

1. Het is verboden dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage I of II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, onder zich te hebben voor verkoop, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te koop of te ruil aan te bieden.
2. Het is verboden, anders dan voor verkoop, dieren of planten als bedoeld in het eerste lid onder zich te hebben of te vervoeren.
3. De verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing ingeval de in dat lid bedoelde dieren en planten aantoonbaar zijn gefokt of gekweekt.

§ 3.3. Wet Natuurbescherming; Beschermingsregime andere soorten

Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
   a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
   b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
   c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
   a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
   b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;

c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
h. in het algemeen belang.

3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 13:36
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e.; 10.2.e.
Onderwerp: Fauna maatregelen

Beste 10.2 en 10.2.e.,

Zoals al aangegeven door 10. zal ik op korte termijn de zandstroken naast het fietspad af gaan dekken met gaas. Ik zal dit a.s zaterdag vanaf 7:30 uur uit gaan voeren vanaf het zuiden.
Ik zal hiervoor het zuidelijk deel benaderen vanaf Akiab met mijn bus.
Vanaf waar kan ik het beste het noordelijke deel benaderen? Vanaf de Oorsprongweg?

Ik verwacht dan uiterlijk begin volgende week het paddenscherm om het choppergebied te plaatsen. Ter voorkoming dat we daarmee rugstreeppadden in het gebied vangen zullen er een aantal emmers binnen het gebied geplaatst worden die in de eerste dagen dagelijks geleegd zullen worden.

Ik hoop jullie voldoende geinformeerd te hebben over mijn activiteiten. Kunnen jullie dit doorgeven aan collega's?

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

10.2.e. Wob

Van: Gemeente Texel <behandelaarzaak@texel.nl>
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 10:45
Aan: bezwaarschriften@texel.nl
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e.
Onderwerp: Zaak 2846003 - 10.2.e. inz omgevingsvergunning fietsstraat Zanddijk
Bijlagen: aanvullend Bezwaar.pdf

Hoi 10.2.e,

Bijgevoegd een aanvulling van een bezwaar tegen de omgevingsvergunning. Ik heb de vergunninghouder (Staatsbosbeheer) in cc gezet.

M vr gr
10.2.e. Wob

Dit bericht is automatisch verzonden. Wilt u reageren, informatie toevoegen of documenten bekijken? Ga dan naar uw zaak.

Reageert u op deze mail? Laat dan onderstaande code staan. Dan komt uw mail automatisch in uw zaak:
mzrdref4gpdufah4avivou8jg1qr9d9bsdhxxhrwwekhfz6ferdrzm

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

20201001-1043

Burgemeester en Wethouders de Gemeente Texel

Postbus 200

1790 AE Den Burg

Medemblik 26-9-2020

Toelichting op bezwaar no|2846003

Geachte heer 10.2.

Bij deze stuur ik U de gevaagde toelichting.

De konsekwentie van het verwijderen van het fietspad zijn de volgende.

Eigenaren van honden uit de vier parken laten s avond nu hun dieren uit door over het bestaande fietspad te lopen voor de veiligheid.

Het zal u bekend zijn dat die hoek van Texel zeer summier is verlicht, je kunt speken van zwart nacht.

Deze mensen lopen straks in uw voorgenomen plan op de openbare weg bestemd voor alle verkeer.

Dat levert een zeer gevaarlijke situatie op.

Overdag moeten voetgangers met kinderwagen en bolder karren zich verplaatsen over het fiets

gedeelte om naar de ingangen van het natuurgebied te komen.

Het is zomers een lijn van fietsers dus niet moeilijk de gevolgen in te schatten.

Bij metingen die in de lockdown perioden zijn gedaan geven dan ook een onjuist beeld van de werkelijkheid.

Verkeersveiligheid hoort bij gemeentes hoog op de agenda te staan, en dat wordt nu verwaarloosd om aan een compensatie regel te voldoen.

Voorspelbare ongelukken zullen het gevolg zijn .

Dat kan en mag niet onder geschikt zijn in bestuurders verantwoordelijk heid.

Ik hoop u zo inzicht te hebben gegeven van mijn bezwaar tegen het voorgenomen plan,

10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 4 oktober 2020 11:14
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e.; 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Update fauna maatregelen zanddijk
Bijlagen: 20201003_115310.jpg; 20201003_104616.jpg; 20201003_090050.jpg; 20201003_074612.jpg

Heren.

Gisteren bijna 250 m2 gaas gelegd langs het zuidelijk deel van het fietspad. Er zullen nog wat extra haringen geplaatst worden om het gaas nog beter cast te leggen.

Helaas was de voorraad nog lang niet genoeg.
In het zuidelijk deel moet nog zeker 150 m2 gelegd worden.

Ook in het Noorden moet nog ca 400 m2 gelegd worden.

Ik zal deze rollen (21) vandaag bestellen.

Ook zijn alle paaltjes gezet voor het paddenscherm rondom het chopper gebied in het zuiden. Het folie komt ook komende week binnen.
Voor het plaatsen is het wenselijk om langs het padsenscherm vooraf de heide weg te maaien. Ik kan dit woensdag met de bosmaaier uitvoeren.

Verder zal ik met mijn mannen proberen woensdag alles geplaatst te hebben.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob









10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 4 oktober 2020 11:29
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Update fauna maatregelen zanddijk

Nog even ter aanvulling.

Eerdere plaatsing lukt niet vanwege levering materiaal. 10.2.e. Wob

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

Zelfde mailwisseling: 4 oktober 2020 - 11:14 uur

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 07:33
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Vragen fietspad Zanddijk

Heren.

10.2 en al eerder 10.2.e. , bedankt voor de reactie.

Afhankelijk van de resultaten van Van der Goes en Groot kan ik nu verder.
@10. : Graag nog even reactie op Aerius en breedte machine.

Ter info. Vandaag zullen de fauna maatregelen worden afgerond.
Afgelopen weekend controle uitgevoerd van de trek. In het zuiden aardig wat bewegingen, in het Noorden niet veel. En een enkeling tussendoor.
Bij geen enkel stuk dat met gaas afgedekt is sporen van rugstreeppad gezien. Wel 1 die er mooi bovenop zat.
Ook 1 rugstreeppad probeerde t chopper gebied in te gaan, wat uiteraard niet lukte.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

Op wo 7 okt. 2020 08:40 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>:

> **Van:** 10.2.e. Wob [mailto:noordkopgroen@gmail.com]
> **Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 10:32
> **Aan:** 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e. @staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>; 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.com>
> **Onderwerp:** Vragen fietspad Zanddijk
>
> Heren,
>
> Voor de voorlopige update van de passende beoordeling loop ik tegen een aantal zaken op die beter door 1 van jullie is te beschrijven. Een aantal punten is al eerder gesignaleerd maar ik zal proberen alles op een rijtje te zetten. Alles tot doel om vergunning te krijgen en het project deze winter gerealiseerd te krijgen.

- Beheer van de nieuwe bermen. Eigenlijk moeten we hiervan in de rapportage opnemen dat dat in principe niet gebeurt; zeker niet in kwalificerend habitat. Als er een nieuwe berm komt die opnieuw beheerd (geklepeld) gaat worden, moet er een veel groter areaal aan habitatverlies berekend worden. Graag inzicht in de plannen. Langs het fietspad door de Eierlandsche duinen vindt nu toch ook geen beheer van de bermen plaats?

Toekomst beheer zal inderdaad primair uit niets doen bestaan. Mocht er door overgroei toch wat gedaan moeten worden dan is maaien en afvoeren / hoog chopperen de beheermaatregel

- Hoe beschrijven we dat er naast het verlies aan habitat onder het beton verder geen kwalificerend habitat verloren gaat. Als opgemerkt wordt dat de er gewerkt wordt met een werkbaan van 4.5 tot 5 meter waar buiten ook nog de grond geschoven wordt hebben we wederom een onoverzienbaar probleem. Hoe beschrijven we dit en leggen het vast in een tekening (dwarsdoorsnede). @10. : Je hebt al eens genoemd dat je met 10.2.e. Wob in overleg was over het gebruik van een andere betonpaver die een achter "uitworp" heeft waardoor werkbaan veel smaller kan blijven? Als dat kan, wat mij noodzakelijk lijkt, kan er dan een doorsnede gemaakt worden met de exacte maatvoering van de werkbaan van niet meer dan 4 meter, liefst 3.5 meter?

Dit is een vraag voor de gemeente/aannemer

- Ook de mitigerende maatregelen dienen gerealiseerd te zijn alvorens overgegaan kan worden tot de verbreding van het fietspad. Mijn voorstel is om voor alle habitattypen waar waarschijnlijk oppervlakteverlies en stikstofdepositie gaat plaatsvinden ook in de nabijheid van het fietspad mitigerende maatregelen getroffen gaan worden. Voor de meeste habitattypen waren deze als compenserende maatregel al genoemd. Kunnen er nog plekken aangewezen worden voor stuifkuilen ter bevordering van de kwaliteit van grijs duin kalkarm?

Heeft de OD aangegeven dat er meer mitigerende maatregelen nodig zijn? Zo ja dan kan ik opzoek naar locaties voor stuifkuilen die niet in de planning van het N2000-natuurherstel zitten. Wat zou er dan nodig zijn?

- Is er een kaart of gedetailleerd plan beschikbaar waaruit overduidelijk blijkt dat al de mitigerende maatregelen die in het kader van dit plan gerealiseerd gaan worden geen deel uitmaken van al voorgenomen (PAS) maatregelen?

Zoek ik op

- Mitigatie van duindoornstruweel is mijns inziens niet nodig. Het habitattype duindoornstruweel ligt nu in het noordelijk deel van het tracé ter hoogte van de Hanenplas. In het beheerplan staat ook dat areaal verlies is toegestaan ten behoeve van ontwikkeling grijs duin kalkarm. Hoogstens zou je wat kunnen doen op een iets grotere afstand van het fietspad ter bevordering van broedgelegenheid voor roodborsttapuiten in een verder relatief open landschap?

Lijkt mij geen goed plan, wordt te veel geknutsel. Om aanplant een kans te geven zou daar eerst gespit moeten worden

- @10. , je zei vanochtend iets van dat 10.2.e. (ODNHN?) wel akkoord was met de Aerius calculatie. Bedoelde je de vernieuwde berekening met max. 0,05 mol van de Zanddijk of bedoelde je de Nieuwlanderweg. Bij die vernieuwde berekening is uitgegaan van alleen het fietspad verbreden (wel over de gehele lengte). Nu er vergunning verleend is door de OD NHN met een project wat tijdelijk 0.87 mol/ha veroorzaakt moeten we dan wel gewoon alles doorrekenen, incl zware dumpers en asfaltering en mitigerende maatregelen?

- Omdat er twijfels geuit zijn of er geen noordse woelmuizen voorkomen in het te plaggen gebied nabij de vogelakker, is het dan niet een goed idee om hier juist habitat te creëren door een nat gedeelte aan te leggen? Ook goed voor de rugstreeppad waar we (ik) toch al zo druk mee zijn.

Dan zou er zo ontgrond moeten worden in het plagstuk dat er een grotezeggenvegetatie of rietruigte kan ontwikkelen. De kans bestaat dat er dan een ontgrondingsvergunning nodig is. Op zich zou het hier kunnen passen, dan wel een uitvoering met glooiende oevers vanuit de randen en verwijderen tuinwalrelicten. Het wordt dan zeker iets wat niet in de buurt van een grijze duinvegetatie komt.

- Aanplant van Helm. Werd genoemd in het overleg met 10.2.e. Wob en zal in het bestek staan; 30.000 stuks noemde hij. Nu wordt de groei van helm en Zandzegge genoemd als grote problemen van de vergrassing van grijs duin kalkarm. Aanplant van helm lijkt mij daarom niet wenselijk en dient alleen daar plaats te vinden waar het uitstuiven langs de betonrand echt een gevaar is.

Zo min mogelijk aanplanten is altijd goed. Al ben ik niet zo bang dat die helm voor vergrassing gaat zorgen buiten de berm, wanneer de bodem daar niet geroerd wordt of een stuifkuil is zijn de vestigingsvoorwwarden niet in orde.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob, boswachter Staatsbosbeheer Texel provinciaal BOA-coördinator

Molenstraat 83

1791DK Den Burg

0222-10.2.e.

10.2.e. Wob

@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel

twitter: @boswachter10.

Tot zover op dit moment.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen

Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen

Van Galenstraat 131

1782 EZ Den Helder

10.2.e. Wob

Bereikbaar 10.2.e. Wob



Virusvrij. www.avast.com

Disclaimer Nederlands English

Bijlagen staan ook in document 131

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 16:32
Aan: 10.2.e. Wob
CC: '10.2.e. Wob'
Onderwerp: FW: Zanddijk, fietspad
Bijlagen: Texel_Zanddijk1.pdf; Texel_Zanddijk2.pdf; Texel_Zanddijk3.pdf; Texel_Zanddijk4.pdf; Texel_Zanddijk5.pdf; Texel_Zanddijk_fietspad_HT.pdf

Resultaat kartering

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @vandergoesengroot.nl]
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 16:22
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: Zanddijk, fietspad

Hallo 10.,

hier is een voorlopig concept, want ik moet nu weg, maar dan heb je alvast een eerste indruk. De vijf genummerde zijn conceptkaarten voor Bijlage 1. Morgen verder.

In het zuiden en op een klein stukje in het noorden kloppen de oppervlakten in de kaart en in de tabel nog niet op de plekken waar door maaien juist kwalificerende vegetaties zijn ontstaan. Daarachter ligt dan H0000, maar daar kun je door die eerste meter toch niet bij. Misschien is het toch handig om de boel voor het verhaal te splitsen naar 1e en 2e meter.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob 072) 10.2.e. 06 10.2.e.
Van der Goes en Groot
Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau
Kantoor Noord: Hazenkoog 35 A, 1822BS Alkmaar
tel. (072) 10.2.e.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 12:06
Aan: 10.2.e. Wob; 10.2.e. Wob; '10.2.e. Wob'
CC: '10.2.e. Wob'; 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Rapport habitats
Bijlagen: Texel_Zanddijk_fietspad_HT.pdf

Allen

Eindelijk het conceptrapport betreffende de habitats
Zojuist 10.2.e. gesproken en ik ben zo vrij om op basis van deze rapportage te concluderen dat we op een paar locaties na het fietspad kunnen verbreden
Ik heb 10.2.e. gevraagd om op basis van deze rapportage op heel korte termijn een plaatje te maken waarop duidelijk staat aangegeven waar we wel (en aan welke kant) en waar we ons moeten beperken tot de huidige breedte. Op basis daarvan wil ik dan op heel korte termijn met de OGDNHN om tafel.
Mee eens?
Ik word er wel wat blijer van.
Bijzonder is dat het gedeelte fietspad vanaf het laatste parkje tot aan de Muyweg geheel rood is en dus niet mag worden verbreed.
Wellicht een optie om alleen het laatste deel van de Zanddijk om te bouwen tot fietsstraat?

Ik wacht even de tekening van 10.2.e. af en dan doorpakken

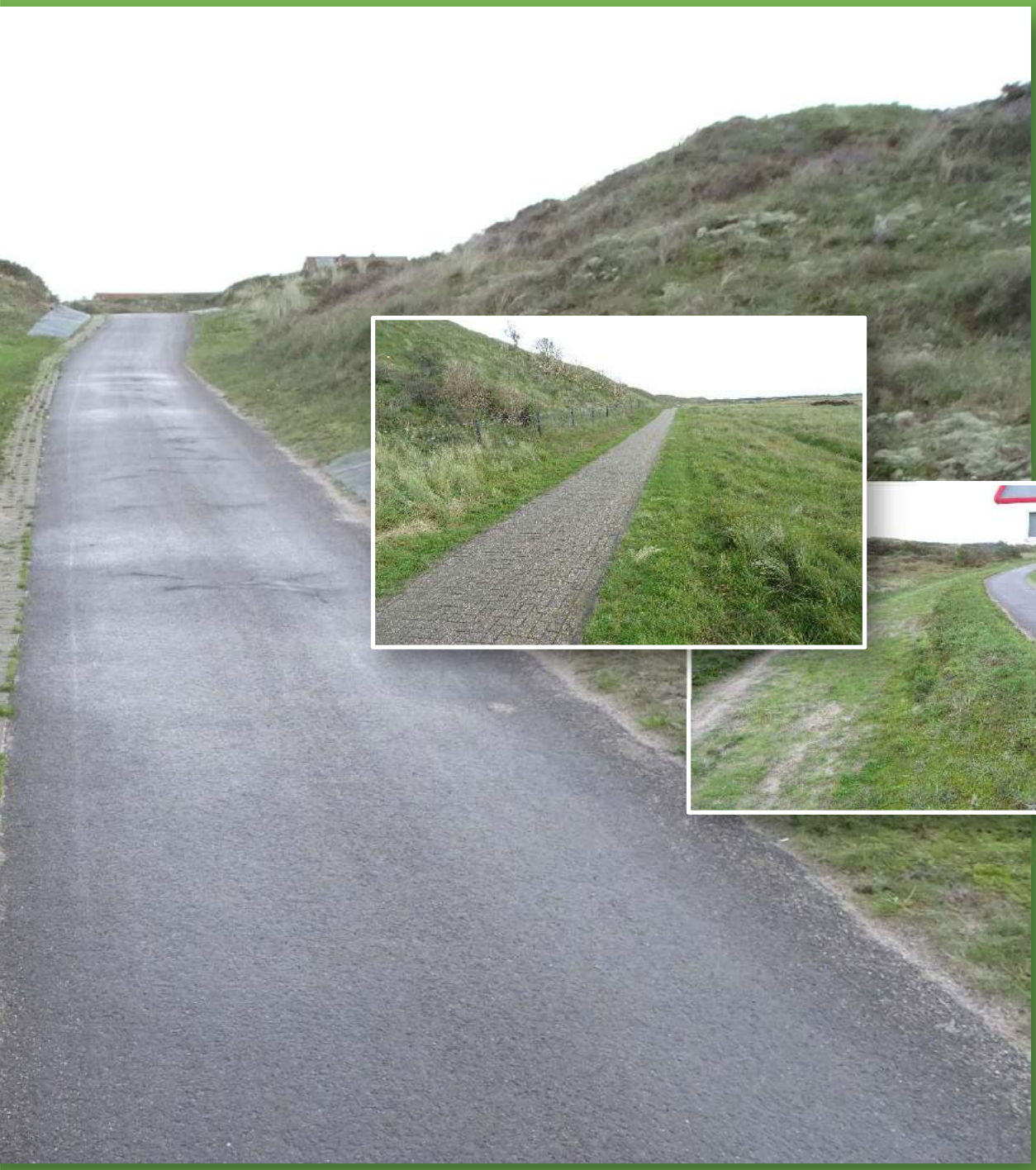
10.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

113535

Zanddijk Texel: habitattypen langs fietspad







G&G-rapport 2020-189

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Zanddijk Texel: habitattypen langs fietspad

Onderzoek in verband met plan tot verbreding

10.2.e. Wob

2020

Opdrachtgever

Gemeente Texel

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-rapport 2020-189

Versie	Datum
Concept Eindrapport	26 oktober 2020

Gecontroleerd door:

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 Methode 6

2.1 Bureau 6

2.2 Veld 6

2.3 Foutendiscussie 8

3 Resultaten 9

3.1 Algemene indruk 9

3.2 Kartering habitattypen 9

3.2.1 Plantengemeenschappen 9

3.2.2 Oppervlakte habitattypen 10

4 Literatuur 11

5 Bijlagen 12

1 Inleiding

De gemeente Texel heeft in samenwerking met Staatsbosbeheer besloten de fietspaden van Staatsbosbeheer in beheer en onderhoud over te gaan nemen. Daartoe dienen de fietspaden de komende jaren te worden aangepast als he gaat om materiaal en breedte. Het eerste fietspad dat wordt aangepakt is de Zanddijk door de Eierlandse Duinen.

Dit fietspad is ruim 7 km lang en zou idealiter dienen te worden verbreed tot 3,50 meter. Dit fietspad bevindt zich echter voor het grootste deel in Natura 2000-gebied.

Om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te verkrijgen is het noodzakelijk om vast te stellen of de verschillende habitats ook daadwerkelijk deze titel verdienen. Er wordt namelijk over de lengte van het fietspad gemiddeld een meter afgesnoept van dit natuurgebied. Die meter wordt gerealiseerd op de huidige berm. Die berm wordt nu ook intensief bereden door auto's en landbouw-werktuigen en er is dus twijfel of de beoogde kwaliteit er is. Ook zal na verbreding natuurlijk weer een nieuwe berm ontstaan.

2 Methode

2.1 Bureau

Omdat de huidige habitattypekaart verouderd is en er een nieuwe vegetatiekartering beschikbaar is (VAN DE VONDERVOORT *ET AL.*, 2019), is allereerst deze kartering vertaald naar habitattypen, na beoordeling van de lokale typologie (DAMM, 2020 *IN PREP.*). De vertaling is uitgevoerd volgens de *definitietabel habitattypen (versie 24 maart 2009).xlsx* en de regels (en errata) in het *Methodiekdocument kartering habitattypen Natura 2000.docx*.

In het gis-bestand van de vegetatiekartering zijn vervolgens die vlakken geselecteerd die binnen 2 meter van de 2 meter brede werkzone liggen. De daarin aangetroffen plantengemeenschappen zijn allemaal goed herkenbaar en staan opgesomd in Bijlage 1 met het habitattype waarvoor ze kwalificeren.

2.2 Veld

Op 14 oktober 2020 is aan beide zijden van het fietspad een strook van 2 meter beoordeeld op het voorkomen van vegetaties die kwalificeren voor habitattypen. Deze konden nog prima herkend worden. Het bepalen van grenzen is bij geleidelijke overgangen altijd lastig en subjectief, want hier moet de vraag beantwoord worden of een vegetatie nog net wel of net niet tot een bepaalde (kwalificerende) plantengemeenschap behoort. Bij vegetatiekarteringen, meestal 1:5000, speelt dit al een rol, maar bij het kijken op meterniveau en daaronder is het vaak moeilijk te bepalen of een vegetatie een net iets afwijkend, maar normaal onderdeel is van een bepaalde plantengemeenschap of dat het een andere (lokale) plantengemeenschap betreft die wellicht niet eens is beschreven.

Het bepalen van grenzen tussen wel en niet kwalificerende vegetaties is onder andere gedaan door te kijken of kenmerkende soorten ook nog voorkomen in de tredvegetatie vlak langs het fietspad en op basis van kennis en ervaring of de soortensamenstelling niet teveel afwijkt van het ‘normale’ standaardtype. Daarbij zijn onder andere de volgende soorten en bedekkingen gebruikt:

Overgangen van:

- (moslaag) Gesnaveld klauwtjesmos (*Hypnum cupressiforme*), Gewoon gaffeltandmos (*Dicranum scoparium*), Groot duinsterretje (*Syntrichia ruralis var. ruraliformis*) of Ruig en/of Zandhaarmos (*Polytrichum piliferum*, *P. juniperinum*) naar Purpersteeltje (*Ceratodon purpureus*);
- (kruidlaag: grassen) Dominantie van Zandzegge (*Carex arenaria*) naar dominantie van Gewoon struisgras (*Agrostis capillaris*) en ook

aanwezigheid naar afwezigheid van Buntgras (*Corynephorus canescens*);

- ♣ (kruidlaag: kruiden) Hoge naar lage bedekking of presentie van Gewoon biggenkruid (*Hypochaeris radicata*), Geel walstro (*Galium verum*), Kleine leeuwentand (*Leontodon saxatilis*), Mannetjes-ereprijs (*Veronica officinalis*), Muizenoor (*Hieracium pilosella*), Zandblauwtje (*Jasione montana*).
- ♣ Afwezigheid of lage bedekking naar hogere bedekkingen van soorten uit voornamelijk andere plantengemeenschappen, zoals de grassen Kropaar (*Dactylis glomerata*), Engels raaigras (*Lolium perenne*) en Gestreepte witbol (*Holcus lanatus*), de kruiden Smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), Hertshoornweegbree (*P. coronopus*), Klein kruiskruid (*Senecio vulgaris*) en Gewone spurrie (*Spergula arvensis*) en de struiken Kruipwilg (*Salix repens*) en Rimpelroos (*Rosa rugosa*).

Op basis hiervan is bepaald of en hoeveel van een plantengemeenschap binnen de 2 meterzone aanwezig is. Hiervan zijn begin- en eindpunten vastgelegd met een gecombineerde habitattype-kwaliteitcodering, in dit geval alleen H0000 (geen habitattype), H2120G (Witte duinen, Goed), H2130BM (Grijze duinen, kalkarm, Goed) en H2130BG (Grijze duinen, kalkarm, Goed). Bij zoneringen is een geschatte verhouding tussen de typen aangegeven voor de eerste meter, de maximale verbreding aan een zijde. In de tweede meter is vrijwel altijd een van de gekarteerde habitattypen aanwezig, daarbuiten altijd. Dit is gedaan in vrij grove percentageklassen: 100/0, 70/30, 50/50, 30/70, 0/100. Daarnaast zijn ook elementen als kaal zand, grind en verhardingen gekarteerd, die samen met de habitattypen verwerkt zijn tot vlakken binnen de aangeleverde grenzen van de 2 meter brede werkzone. In het bestand zijn drie velden voor habitattypen opgenomen, die gelezen kunnen worden als beginnend bij het fietspad. H0000, in de eerste meter altijd het dichtst bij het fietspad, staat dus in het eerste veld. In combinatie met een in de eerste meter aanwezig habitattype, staat dat habitattype in het tweede veld. Het habitattype in de tweede meter is in een apart veld gezet.

De meest voorkomende verharding zijn linten van bermblokken van 61 × 41 cm^2, waarbij de korte zijde, met een effectieve lengte van 40 cm, aan het fietspad ligt (zie grote foto voorkaft); het percentage bedekking is dus 60% (H0000) van de eerste meter, maar omdat er ook vijf gaten in zitten met een diameter van 8 cm en zeker de twee buitenste gewoon begroeid zijn met soorten van het habitattype is het percentage H0000, in de combinatie met H2130B, gesteld op 57,5%, in het bestand 29% voor het 2-metervlak.

2.3 Foutendiscussie

In aanvulling op wat in de vorige paragraaf is vermeld hier nog een korte toelichting op mogelijke meetfouten.

De fout in de locaties van grenzen tussen vlakken ligt ergens tussen de 1,5 en 2 meter, zo bleek in het veld op de tablet, waarop het fietspad en de werkzone zichtbaar waren.

De fout in de schattingen van de percentages is door de grove klassen te verwaarlozen en de nauwkeurigheid wordt dus bepaald door de gebruikte klassen zelf: 100 zal gelezen moeten worden als 80-100, 50/50 als twee keer 40-60 en 30/70 als 20-40/60-80.

3 Resultaten

3.1 Algemene indruk

Over vrijwel de gehele lengte is aan beide zijden een smalle tot brede rand met een lagere en vaak meer open vegetatie aanwezig, veelal met tredplanten. Een flink deel hiervan is duidelijk gemaaid geweest, andere delen zijn sterk betreden en daar domineren dan vaak Hertshoornweegbree, Smalle weegbree en/of Gewoon struisgras, lokaal is ook veel Gewone reigersbek (*Erodium cicutarium*) aanwezig. De gemaaide delen betreffen in het zuiden vaak randen van Duinroosstruwelen.

De meeste overgangen in de moslaag betroffen die van Gesnaveld klauwtjesmos naar Purpersteeltje, die in de kruidlaag van Zandzegge naar Gewoon struisgras en die in de struiklaag van Duinroos naar geen struiklaag.

3.2 Kartering habitattypen

3.2.1 Plantengemeenschappen

De volgende plantengemeenschappen zijn aangetroffen (codes en namen volgens SCHAMINÉE *ET AL.*, 2019):

H2120 Witte duinen, kwaliteit Goed
r24RG2 RG Helm en Zandzegge-[r24/r14] (RG *Ammophila arenaria-Carex arenaria-[Ammophiletea/Koelerio-Corynephoretea]*)

H2130BG Grijze duinen (kalkarm), kwaliteit Goed
r14RG8 RG Duinroos-[r14Cb] (RG *Rosa pimpinellifolia-[Polygalo-Koelerion]*)

H2130BM Grijze duinen (kalkarm), kwaliteit Matig
- ♣ r14RG18 RG Zandzegge-[r14C] (RG *Carex arenaria-[Cladonio-Koelerietalia]*)
- ♣ r14Aa02 Duin-Buntgras-associatie (*Violo-Corynephoretum*)
- ♣ r14Bb02a Duin-Struisgras-associatie (typische subassociatie) (*Festuco-Galietum veri typicum*)

H0000 Geen habitattype (niet volledig)
- ♣ (niet beschreven) r12A/14RG RG Hertshoornweegbree-[r12A/r14] (RG *Plantago coronopus-[Plantaginetalia majoris/Koelerio-Corynephoretea]*)
- ♣ r12RG8 RG Zandzegge-Straatgras-[r12A/r14] (RG *Carex arenaria-Poa annua-[Plantaginetalia majoris/Koelerio-Corynephoretea]*)
- ♣ r14RG5 RG Gewoon struisgras en Gewoon biggenkruid-[r14B] (RG *Agrostis capillaris-Hypochaeris radicata-Trifolio-Festucetalia ovinae]*)

- ♣ r14RG19 RG Schapenzuring-[r14/r16B] (RG *Rumex acetosella-[Koelerio-Corynephoretea/Arrhenatheretalia]*)(lokaal)
- ♣ r14RG20 RG Smalle weegbree-[r14/r16B] (RG *Plantago lanceolata-[Koelerio-Corynephoretea/Arrhenatheretalia]*)

3.2.2 Oppervlakte habitattypen

In totaal is 1,07 ha habitattype aangetroffen in de twee meter brede zone langs het fietspad; in de eerste meter is dat 0,49 ha (totaal van beide zijden). Daar waar volgens de vegetatiekartering een habitattype aan het fietspad grenst, is inderdaad vaak (een randje van) dat habitattype aanwezig. In de meeste andere gevallen is het verarmd tot geen habitattype. Op enkele plaatsen is door het maaien juist een vegetatie ontstaan die kwalificeert voor een habitattype, omdat niet kwalificerend struweel is veranderd in een duingraslandtype; de oppervlakten ervan zijn, al dan niet in samenhang met aangrenzende vlakken, steeds groot genoeg (>100 m^2).

In de tabel hieronder staat een verdeling van de berekende oppervlakte van de aangetroffen habitattypen in de eerste meter naast het fietspad (totaal van beide zijden).

Habitattype met kwaliteit	Buiten N2000	Buiten N2000	N2000	N2000
Gehele fietspadberm	**1e type (m^2)**	**2e type (m^2)**	**1e type (m^2)**	**2e type (m^2)**
H0000	1918		7.834	
H2120G				17
H2130BM		26	3.860	998
H2130BG			39	7
Noord, betonfietspad tot Krimweg				
H000	1		1694	
H2130BM			871	730
Parkeerplaats Slufterweg tot betonfietspad				
H000	39		2861	
H2130BM			1099	132
Parkeerplaats Slufterweg				
H0000			399	
Muyweg tot Parkeerplaats Slufterweg				
H000	16		1795	
H2130BM			1000	58
Ruigendijk tot Muyweg				
H000	1861		214	
H2120G				17
H2130BM		26		
Zuid, t.h.v. Ruigendijk				
H000			871	
H2130BM			889	78
H2130BG			39	7

In Bijlage 2 staan de afzonderlijke bermvlakken op kaarten weergegeven. Op basis hiervan kan bepaald worden welke zijde(n) het beste verbreed kan/kunnen worden, zodat zo min mogelijk verlies aan oppervlakte habitattype optreedt.

4 Literatuur

DAMM, T., 2020 *in prep*. *Methodebeschrijving Duinen en Lage Land Texel T1 (N2000: 2).* G&G-rapport 2020-190, Van der Goes en Groot, Alkmaar.

SCHAMINÉE, J., K. SÝKORA, N. SMITS, M. HORSTHUIS, R. HAVEMAN & I. DE RONDE, 2019. *Veldgids Plantengemeenschappen van Nederland. Herkenning, Ecologie, Verspreiding.* 2e gewijzigde druk. KNNV Uitgeverij, Zeist.

VAN DE VONDERVOORT, T., M. LANGBROEK & D.J. VAN DER GOES, 2019. *Vegetatie- en plantensoortenkartering Duinen van Texel 2017-2018.* G&G-rapport 2019-02, Van der Goes en Groot, Kwintsheul/Alkmaar.

5 Bijlagen

Bijlage 1 **Tabel plantengemeenschappen langs fietspad**
Bijlage 2 **Kaarten habitattypen langs fietspad**

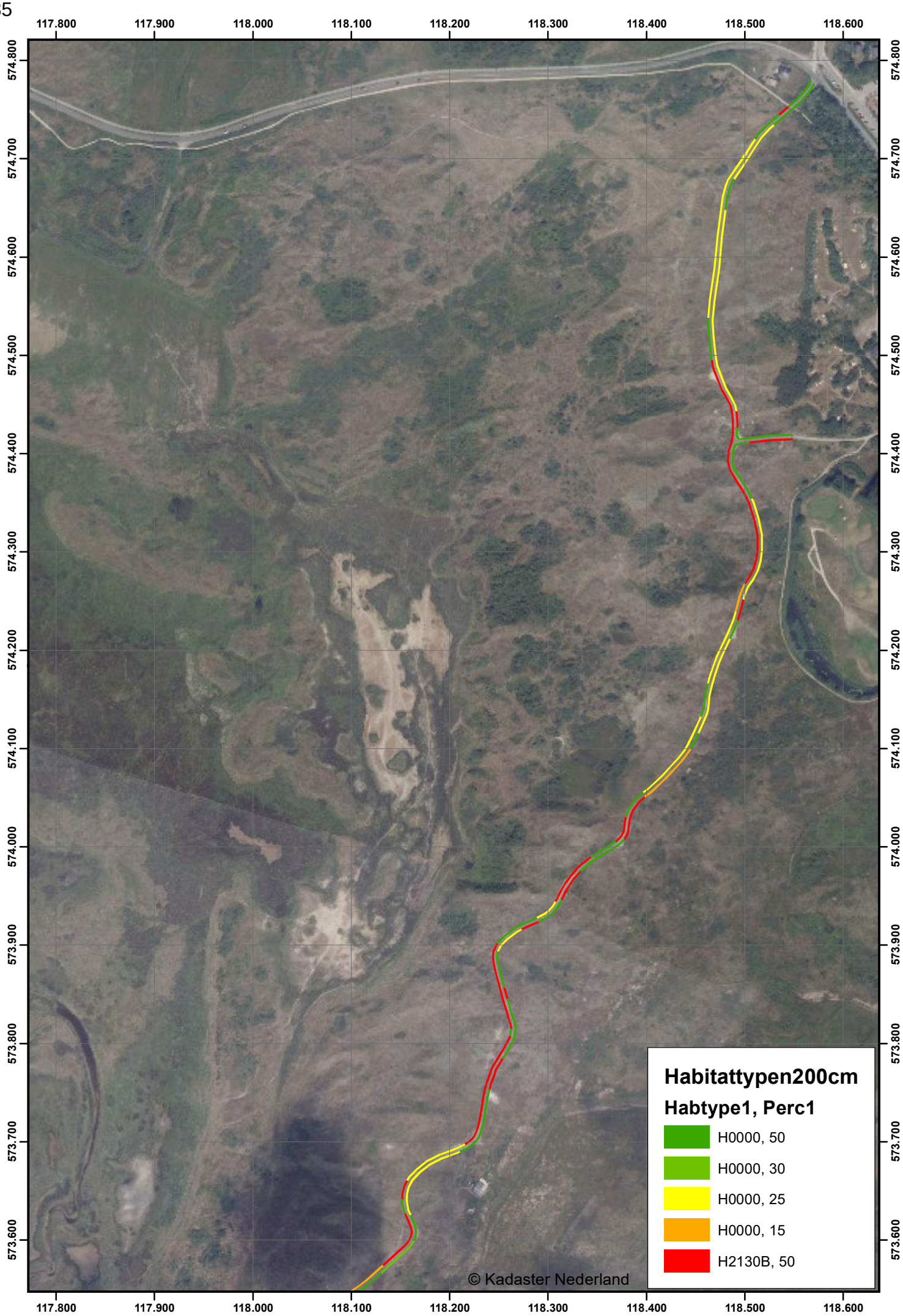
Bijlage 1 Tabel plantengemeenschappen langs fietspad

VvN	SBB	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Habitattype	type1	type2	type3	type4
r12Aa01a	**12A1a**	Associatie van Engels raaigras en Grote weegbree; typische subassociatie	*Plantagini-Lolietum typicum*	H0000	1			
r14Aa02a	**14A2a**	Duin-Buntgras-associatie; typische subassociatie	*Violo-Corynephoretum typicum*	H2130BG-mits	5	2	1	1
r14Aa02b	**14A2b**	Duin-Buntgras-associatie; subassociatie met Fakkelgras	*Violo-Corynephoretum koelerietosum*	H2130BG-mits	7		1	1
r14Bb02a	**14D-d**	Duin-Struisgras-associatie; typische subassociatie	*Festuco-Galietum typicum*	H2130BG-mits	18	16	3	
r14RG05	**14-p**	RG Gewoon struisgras en Gewoon biggenkruid [Struisgras-orde]	*RG Agrostis capillaris-Hypochaeris radicata-[Trifolio-Festucetalia ovinae]*	H0000	3			
r14RG08	**14-m**	RG Duinroosje [Verbond van de droge, kalkrijke duingraslanden]	*RG Rosa pimpinellifolia-[Polygalo-Koelerion]*	H2130AG-mits, H2130BG-mits	5	1		
r14RG09	**14/a**	RG Dauwbraam [Verbond van de droge, kalkrijke duingraslanden]	*RG Rubus caesius-[Polygalo-Koelerion]*	H0000	6	3		
r14RG13	**14-k**	RG Duinriet [Fakkelgras-orde]	*RG Calamagrostis epigejos-[Cladonio-Koelerietalia]*	H0000	1			
r14RG14	**14-g**	RG Gewone eikvaren [Fakkelgras-orde]	*RG Polypodium vulgare-[Cladonio-Koelerietalia]*	H0000		1	3	
r14RG16	**14-g**	RG Gewoon gaffeltandmos [Klasse van de droge graslanden op zandgrond]	*RG Dicranum scoparium-[Koelerio-Corynephoretea]*	H2130AMm, H2130BM-mits	11	5	2	1
r14RG18	**14-j**	RG Zandzegge [Fakkelgras-orde]	*RG Carex arenaria-[Cladonio-Koelerietalia]*	H2130BM-mits	23	13	1	
	14-o			H2130BM-mits	46	23	7	
r16Bc01a	**16C4a**	Kamgrasweide; typische subassociatie	*Lolio-Cynosuretum typicum*	H0000		1		
r16Bc01b	**16-f**	Kamgrasweide; subassociatie met Moerasrolklaver	*Lolio-Cynosuretum lotetosum uliginosi*	H0000		1		
r16RG07	**16-a**	RG Gestreepte witbol en Echte koekoeksbloem [Pijpenstrootje-orde]	*RG Holcus lanatus-Silene flos-cuculi-[Molinietalia]*	H0000	1			
r20Ab01	**20A3**	Associatie van Zandzegge en Kraaihei	*Carici arenariae-Empetretum*	H2150M-mits		1		
r20Ab01/02	**20A3ac**	Associatie van Zandzegge en Kraaihei/Associatie van Eikvaren en Kraaihei	*Carici arenariae-Empetretum/Polypodio-Empetretum*	H2150M-mits	2	2		1
r20Ab02	**20A3c**	Associatie van Eikvaren en Kraaihei	*Polypodio-Empetretum*	H2140BG-mits	1	1		2
r20Ab03	**20A3a**	Associatie van Kruipwilg en Kraaihei	*Salici repentis-Empetretum*	H2140BG-mits	6	2		
	20A3d			H2140BG-mits	3		2	
r24RG02	**14-i**	RG Helm en Zandzegge [Helm-klasse/Klasse van de	*RG Ammophila arenaria-Carex arenaria-*	H2120G-mits,	8	3	4	

VvN	SBB	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Habitattype	type1	type2	type3	type4
		droge graslanden op zandgrond]	*[Ammophiletea/Koelerio-Corynephoretea]*	H2130AMm, H2130BMm				
r36Aa01	**35A1**	Associatie van Zoete haarbraam	*Rubetum grati*	H0000	5		1	
r38Aa01	**37B-e**	Associatie van Duindoorn en Kruipwilg	*Hippophao-Salicetum arenariae*	H2160-mits	5	2		
r38Aa01b	**14-l**	Associatie van Duindoorn en Kruipwilg; subassociatie met Duinsterretje	*Hippophao-Salicetum tortuletosum*	H0000	12	1	3	
r38Aa01d	**37B1**	Associatie van Duindoorn en Kruipwilg; subassociatie met Gewone vlier	*Hippophao-Salicetum sambucetosum nigrae*	H2160G-mits	6			
	37B-e			H2160-mits	1			
r38Aa02	**09/a**	Associatie van Wintergroen en Kruipwilg	*Pyrolo rotundifoliae-Hippophaetum*	H2130AGm-mits, H2130BGm-mits, H2170G-mits				1
r38Ab02a	**14-m**	Duinroos-associatie; typische subassociatie	*Rosetum spinosissimae typicum*	H0000		1		
r38DG01	**37-f**	DG Rimpelroos [Klasse van de Kruipwilg- en Duindoornstruwelen]	*DG Rosa rugosa-[Salicetea arenariae]*	H0000	4		1	
r39Aa02b	**36A2**	Associatie van Grauwe wilg; typische subassociatie	*Salicetum cinereae typicum*	H2180BM-mits		1		
r45Aa02	**42A1a**	Gaffeltandmos-Eikenbos	*Dicrano-Quercetum roboris*	H2180AG-mits	1			
r45DG03	**42A/a**	DG Amerikaanse vogelkers [Zomereik-verbond/Verbond van de naaldbossen]	*DG Prunus serotina-[Quercion roboris/Dicrano-Pinion]*	H0000	2	1		
r45RG02	**42-e**	RG Gewoon klauwtjesmos en Gewoon gaffeltandmos [Klasse van de eiken- en beukenbossen op voedselarme grond]	*RG Hypnum cupressiforme-Dicranum scoparium-[Quercetea robori-petraeae]*	H2180A-mits	1			
r45RG04	**42-c**	RG Gestreepte witbol en Gewoon struisgras [Zomereik-verbond/Verbond van de naaldbossen]	*RG Holcus lanatus-Agrostis capillaris-[Quercion roboris/Dicrano-Pinion]*	H0000	1			
r46A	**43-g**	Orde van de eiken- en beukenbossen op voedselrijke grond	*Fagetalia sylvaticae*	H0000	2			
SBB-300	**300**	Weg/Fietspad/Parkeerplaats, Pad, Schelpen		H0000	15		2	1
SBB-50C	**50C**	Kaal zand, droog		H2130AMm, H2130BMm	2	3		
Eindtotaal				**327 voorkomens**	**204**	**84**	**31**	**8**

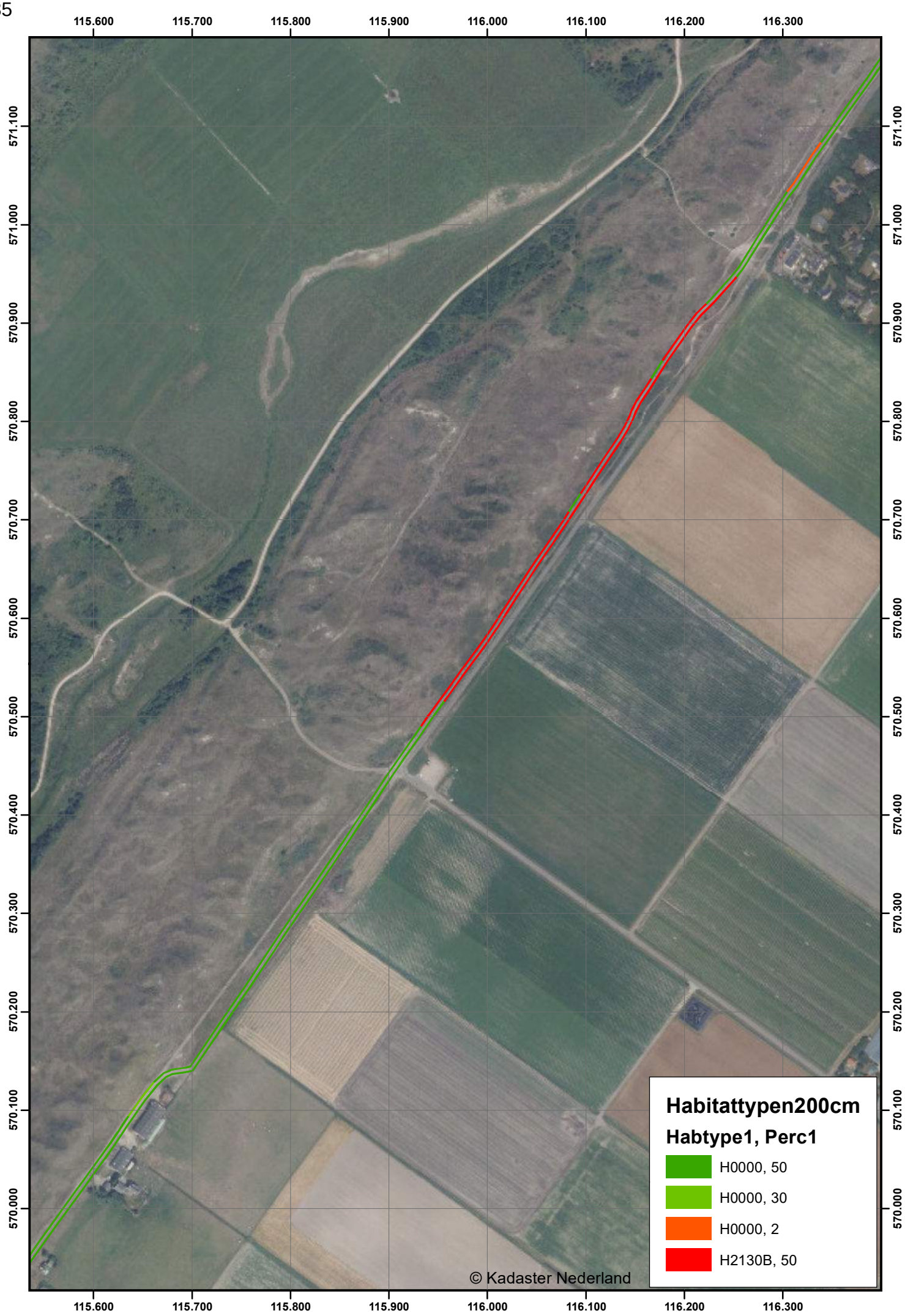
Bijlage 2 Kaarten habitattypen langs fietspad

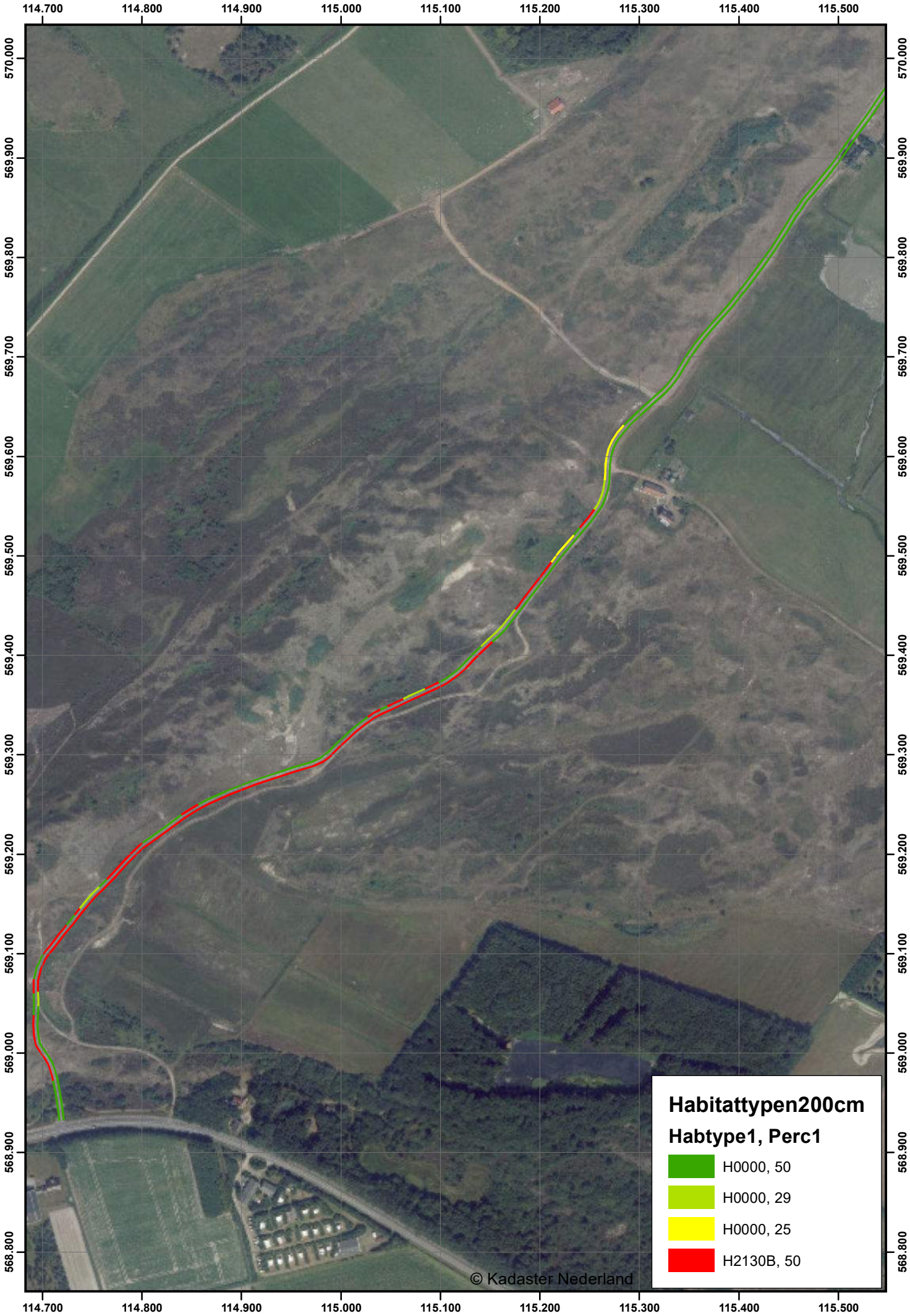
Weergegeven is de in vlakken opgesplitste berm van 200 cm met de habitattypecode van de vegetatie die het dichtst langs het fietspad ligt (Habtype1) en het percentage bedekking (Perc1) daarvan. H0000, 50 kan hier dan gelezen worden als: “in de eerste meter is geen kwalificerend habitattype aanwezig.” Overal waar het percentage H0000 in de eerste meter minder is dan 50 is dus direct aangrenzend een habitattype aanwezig. Twee keer het percentage geeft (in klassen) bij H0000 het aantal centimeters dat beschikbaar is voor verbreding zonder verlies van oppervlakte habitattype.


117.800
117.900
118.000
118.100
118.200
118.300
118.400
118.500
118.600
574.800
574.700
574.600
574.500
574.400
574.300
574.200
574.100
574.000
573.900
573.800
573.700
573.600
Habitattypen200cm
Habtype1, Perc1
H0000, 50
H0000, 30
H0000, 25
H0000, 15
H2130B, 50
© Kadaster Nederland


117.300
117.400
117.500
117.600
117.700
117.800
117.900
118.000
118.100
573.500
573.400
573.300
573.200
573.100
573.000
572.900
572.800
572.700
572.600
572.500
572.400
572.300
Habitattypen200cm
Habtype1, Perc1
H0000, 50
H0000, 15
H2130B, 50
© Kadaster Nederland


116.500
116.600
116.700
116.800
116.900
117.000
117.100
117.200
572.300
572.200
572.100
572.000
571.900
571.800
571.700
571.600
571.500
571.400
571.300
571.200
Habitattypen200cm
Habtype1, Perc1
H0000, 50
H2130B, 50
© Kadaster Nederland


115.600
115.700
115.800
115.900
116.000
116.100
116.200
116.300
571.100
571.000
570.900
570.800
570.700
570.600
570.500
570.400
570.300
570.200
570.100
570.000
Habitattypen200cm
Habtype1, Perc1
H0000, 50
H0000, 30
H0000, 2
H2130B, 50
© Kadaster Nederland


114.700
114.800
114.900
115.000
115.100
115.200
115.300
115.400
115.500
570.000
569.900
569.800
569.700
569.600
569.500
569.400
569.300
569.200
569.100
569.000
568.900
568.800
Habitattypen200cm
Habtype1, Perc1
H0000, 50
H0000, 29
H0000, 25
H2130B, 50
© Kadaster Nederland



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 19:34
Aan: 10.2.e.
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Wet natuurbescherming fietspad Zanddijk op Texel

10. .

Ik heb in een mail aangegeven dinsdagochtend 10 november 10 uur niet te kunnen. Na 13 uur kan ik wel Daarnaast is de rapportage dinsdag 3 november niet klaar. Vooral omdat we maandag nog van alles moeten bespreken. Misschien nuttig onze afspraak ook 10.2.e. te betrekken?

Tot slot heeft 10.2.e. aangegeven minstens een week tijd wil hebben om een te lezen.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

Op vr 30 okt. 2020 19:28 schreef 10.2.e. Wob <10. @10. 10.2.e .onmicrosoft.com>:

> Allen
> Op basis van de herkaartering van de vegetatieopname van 2018/2019 door van der Goes ,en de Groot in de Eierlandse Duinen van Texel en specifiek in de omgeving van het bestaande fietspad, is nu een totaal nieuwe situatie ontstaan. Het aantal m2 habitats is sterk gereduceerd wat nu de verbreding van het fietspad mogelijk lijkt te maken.
> Wij (Staatsbosbeheer en gemeente Texel) in combinatie met Noordkopgroen hebben nu een nieuw plan gemaakt wat wij in vervolg op onze afspraak met de OGDNHN van september graag willen bespreken.
> Met 10.2.e. is een principeafspraak gemaakt voor 10 november a.s. om 10 uur om dit na bestudering door 10.2.e. en 10.2. te bespreken en te bezien of hiervoor nu wel de benodigde toestemming/ontheffing kan worden verleend
> Wij zijn druk doende om dit plan vorm te geven en hopen dit begin volgende week jullie te doen toekomen. Nu toch al een afspraak maken is noodzakelijk ivm de beperkte uitvoeringstijd die ons in dit gebeid nog rest. Verzoek is dus ook om einde komende week even tijd te reserveren om 10 november gericht te spreken over de huidige situatie.
> Dank alvast voor jullie medewerking.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob @vandergoesengroot.nl>
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 14:00
Aan: '10.2.e. '; '10.2.e. Wob '
CC: 10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Principe afspraak

Hallo allen,

ik heb zaterdag nog 108 stippen gezet, met wat meer beschrijvingen ter onderbouwing. Gisteren moest ik een rapportage afronden die voor 1 november weg moest en kwam niet meer toe aan mijn veldgegevens van de Zanddijk. Daar ben ik vanmorgen mee begonnen en ben bijna door de stippen heen. Over 20 minuten ga ik naar ons kantoor in Kwintsheul voor de jaarlijkse Lyme-screening. Morgenochtend, waarschijnlijk al vroeg, ga ik verder met de Zanddijk.

Met vriendelijke groet,

10.2.e. (072) 10.2.e. 06 10.2.e.
Van der Goes en Groot
Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau
Kantoor Noord: Hazenkoog 35 A, 1822BS Alkmaar
tel. (072) 10.2.e.
www.vandergoesengroot.nl

Van: 10.2.e.
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 13:36
Aan: '10.2.e. Wob ' ; 10.2.e.
CC: '10.2.e. Wob '
Onderwerp: [BULK] FW: Principe afspraak
Urgentie: Laag

Heren

De druk wordt nu alleen maar groter
Waar blijven de stukken?
Moet vandaag wel worden aangeleverd aan OGD

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG

T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl]
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 13:27
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: RE: Principe afspraak

Geachte heer 10.2.e

Voor nu zullen wij de afspraak laten staan. Wij kunnen echter niet garanderen op deze korte termijn dat wij de stukken voldoende hebben doorgenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet

10.2.e.
Vergunningverlener Wet natuurbescherming



……
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E 10.2.e.@odnhn.nl
W www.odnhn.nl

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. [mailto:10.2.e. @texel.nl]
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 10:34
Aan: 10.2.e. Wob @odnhn.nl>; 10.2.e. Wob @odnhn.nl>; 10.2.e. Wob @odnhn.nl>
CC: '10.2.e. Wob ' <10.2.e.@staatsbosbeheer.nl>; Edo Kooiman 10.2.e. @texel.nl>; '10.2.e. Wob ' <noordkopgroen@gmail.com>; 10.2.e. Wob @texel.nl>; 10.2.e. @vandergoesengroot.nl' 10.2.e. Wob@vandergoesengroot.nl>
Onderwerp: RE: Principe afspraak

Hallo 10.2.e.

Ik probeerde je zojuist telefonisch te benaderen nav jouw mail en verzoek tot uitstel van de afspraak
Ik begrijp jouw reactie maar wil toch een heel dringend beroep op jou doen om de digitale bijeenkomst toch door te laten gaan

Wij zitten in een enorme tijdsdruk gelet op het feit dat de betreffende werkzaamheden voor 1 maart dienen te worden afgerond in dit Natura 2000 gebied
Dat is ook de reden dat ik heb gevraagd aan jou en jouw collega 10.2. om einde deze week wat tijd te reserveren
Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het rapport van van der Goes en de Groot wat aanzienlijk meer tijd heeft gekost
Ikzelf maak nu een memo waarin ik nog eens uitleg wat de stand van zaken is en wat ons actuele voorstel is wat kan leiden tot een ontheffing waardoor we toch nog deze winter dit werk kunnen gaan uitvoeren
Uiterlijk woensdag (morgen) hebben jullie ons voorstel en de rapportage van van der Goes en de Groot evenals de actuele Aeriusberekening

Dat was ook de achtergrond van mijn verzoek om einde van deze week wat tijd te reserveren voor deze stukken opdat we dinsdag 10 november stappen kunnen maken

Kortom een dringend verzoek de meeting doorgang te laten vinden en het verzoek de stukken donderdag en vrijdag te bestuderen

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

schunselaar *Projectleider*
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Van: 10.2.e. Wob @odnhn.nl]
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 10:04
Aan: 10.2.e.
Onderwerp: Principe afspraak

Geachte heer 10.2.e

Wij hebben telefonisch een principe afspraak gemaakt voor 10 november. U gaf destijds aan dat u de stukken spoedig zou toesturen. Hierbij heb ik destijds aangegeven dat dit een principe afspraak betrof, omdat wij tijd nodig hebben om de stukken te beoordelen en wij de grootte en inhoud van de stukken nog niet hadden gezien. Uit uw laatste e-mail maak ik op dat u de stukken pas begin volgende week kunt doorzenden. Zodoende hebben wij onvoldoende tijd om de stukken door te nemen. Een overleg zonder dat wij in detail naar de stukken hebben kunnen kijken zal niet leiden tot een constructief overleg waarop wij op de inhoud in kunnen gaan.

Ik stel voor om de principeafspraak te verplaatsen naar 24 november, om dezelfde tijd. Eerder hebben wij onvoldoende ruimte in onze agenda en hebben wij onvoldoende naar de stukken kunnen kijken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet

10.2.e.
Vergunningverlener Wet natuurbescherming



……
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

E 10.2.e.@odnhn.nl
W www.odnhn.nl

10.2.e. Wob

==========
==========

Disclaimer OD NHN:
Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender.
Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren?
Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.

==========
==========

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

DISCLAIMER

De gemeente Texel sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. <10.2.e.@texel.nl>
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 14:21
Aan: '10.2.e. Wob @odnhn.nl'
CC: 10.2.e. Wob '; '10.2.e. Wob '; '10.2.e. @vandergoesengroot.nl'; '10.2.e. Wob
Onderwerp: RE: Principe afspraak

10.2.e.

Dank voor jouw bereidwilligheid en begrip voor onze situatie
Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan mijn korte memo met bijlagen en van der Goes en de Groot is bezig zijn rapportage definitief af te ronden
In mijn memo schets ik een aantal mogelijkheden waarover we volgende week dan van gedachten kunnen wisselen
Morgen in de loop van de dag komen de stukken jouw kant op en ik hoop dan oprecht dat jij en 10.2. de dagen daarna de gelegenheid hebben om deze te bestuderen

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

Projectleider

Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e.@texel.nl

Zelfde mailwisseling: 3 november 2020 - 13:27 uur

Deze bijlage betreft een concept. De definitieve versie staat in document 143.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob 10.2.e.@proout.nl>
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 16:58
Aan: 10.2.e. Wob
Onderwerp: memo
Bijlagen: Verzoek ontheffing in kader wet Natuurbescherming com 10.2.docx

Hoi 10.2.e.

Kun jij even meelezen?
Ik wil dit memo voorafgaand aan onze bespreking morgen versturen met bijlagen

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

10.2.e. Wob
10.2.e. Wob | 10.2.e. Wob

Proces & Project Management | Interim Management | Mediation

Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van ProOut zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan ProOut geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt ProOut u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst ProOut u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

140 Sommige kaarten in deze bijlagen vallen buiten de reikwijdte van het verzoek, deze kaarten worden niet openbaar gemaakt.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob
Verzonden: woensdag 4 november 2020 09:09
Aan: '10.2.e.'
CC: 10.2.e.; 10.2.e. Wob
Onderwerp: recreatieve infrastructuur fietspaden.pdf
Bijlagen: recreatieve infrastructuur fietspaden.pdf

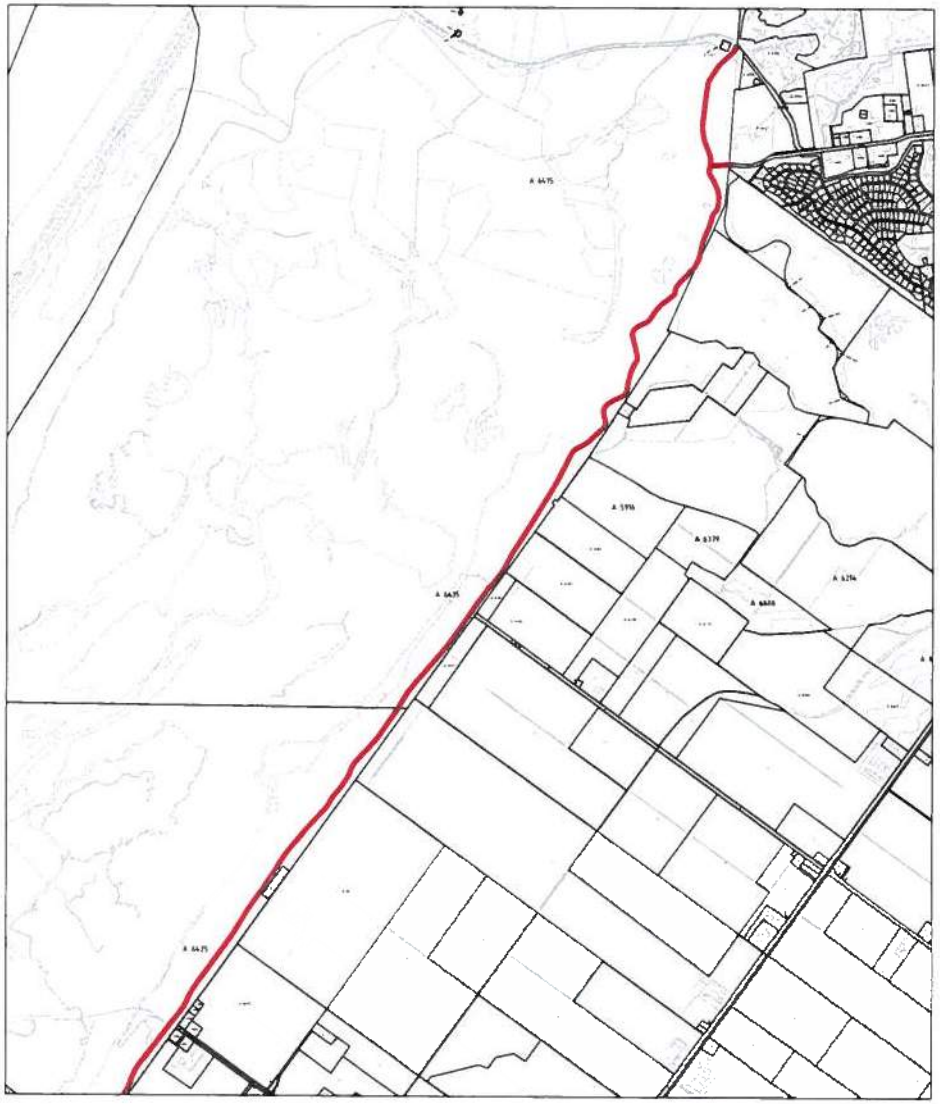
En dit de fietspaden

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob, boswachter Staatsbosbeheer Texel provinciaal BOA-coördinator
Molenstraat 83
1791DK Den Burg
0222-10.2.e. Wob
10.2.e@staatsbosbeheer.nl

weblog: boswachtersblog.nl/texel
twitter: @boswachter10.





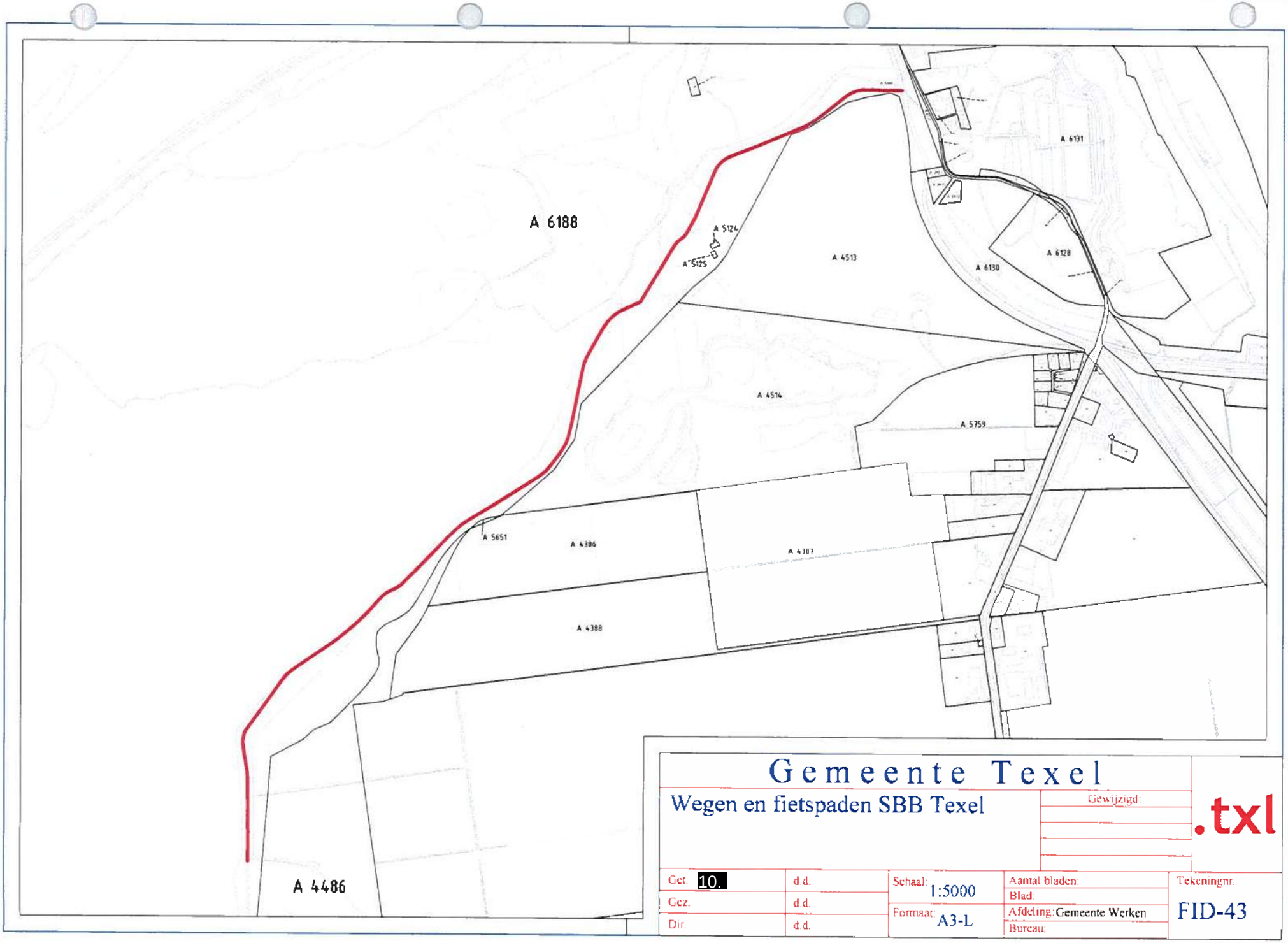
Gemeente Texel

Wegen en fietspaden SBB Texel
Zanddijk

Gewijzigd:

.txl

Get. 10.2	d.d.	Schaal: 1:16000	Aantal bladen:	Tekeningnr.
Gez.	d.d.		Blad:	FID-8
Dir.	d.d.	Formaat: A3-L	Afdeling: Gemeente Werken	
			Bureau:	



Gemeente Texel

Wegen en fietspaden SBB Texel

Gewijzigd:

.txl

Get. 10.	d.d.	Schaal: 1:5000	Aantal bladen:	Tekeningnr.
Gez.	d.d.		Blad:	FID-43
Dir.	d.d.	Formaat: A3-L	Afdeling: Gemeente Werken	
			Bureau:	

't Eerlandse Duin N

43

141

Definitieve notitie staat in document 142.

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 10:23
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Notitie Habitatverlies
Bijlagen: Habitatverlies.pdf

10. ,

Om discussies over de verkeerde details te voorkomen lijkt het mij goed om 3 notities naar de OD NHN te sturen.
1. Notitie habitatverlies
2. Notitie mitigerende maatregelen
3. Notitie stikstofdepositie

Hierbij stuur ik jullie het concept van het habitatverlies.
Concept omdat ik de gegevens van 10.2.e. Wob nog niet heb; en concept omdat er nog keuzes gemaakt moeten worden zoals aangegeven in de mail van gister:
Zoals besproken met 10. is er nog de keuze om in het noorden naar slechts 3 meter breedte te gaan. Zeg maar vanaf de aansluiting van het Hanenplas fietspad. Reductie van 199.6 m2 habitatverlies.
Als dit ook in het zuidelijk duin gedaan wordt scheelt dat ook weer 116 m2 habitatverlies.
Tussen de bungalowparken en de Muyweg zijn 2 opties:
Door of de fietsstraat zuid aan te leggen, of door het fietspad hier te verleggen naar niet kwalificerend is ook hier een grote tot forse reductie mogelijk.
Hoe dit te verwoorden in mijn rapport moet dus morgen definitief beslist worden.

Ik verwacht niet dat we ontheffing krijgen om basis van 750 m2 habitatverlies.

Let op!!!!! Bij deze keuze op dit moment van 1 van de reductie voorstellen moeten alle kaarten aangepast worden.

Graag commentaar!

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 14:21
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. 10.2.e. Wob
Onderwerp: Notitie habitatverlies
Bijlagen: Notitie habitatverlies.pdf

Hallo 10. ,

Zoals zojuist besproken hierbij de notitie over het habitatverlies.
Met versmalling in het noorden is het habitatverlies te reduceren tot 490 m2.

Als bij het overleg blijkt dat dit nog steeds te veel is zal ik voor dit overleg nog een aantal alternatieven maken.

Vorige notitie graag verwijderen.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

Notitie habitatverlies

Wet natuurbescherming

Verbreding fietspad Zanddijk Texel



NOORDKOP GROEN

Notitie habitatverlies

Wet natuurbescherming

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel.10.2.e. Wob
Email: Noordkopgroen@gmail.com

Opsteller: Ing. 10.2.e. Wob

Paraaf: 10.2.e. Wob

Project: Habitatverlies door verbreding Fietspad
Rapportnummer: 2020-45
Status: Eindrapportage
Datum: 04-11-2020
Opdrachtgever: Gemeente Texel
Contactpersonen: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob (gemeente Texel); 10.2.e. 10.2.e. en 10.2.e. Wob (Staatsbosbeheer); 10.2.e. Wob (Adviesburo Marcel Uriot BV).

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	OPPERVLAKTEVERLIES KWALIFICEREND HABITAT	5
3.	ALTERNATIEVE BREEDTE DEEL VAN TRACÉ	24
4.	CONCLUSIES	25

1. INLEIDING

Noordkop Groen heeft van de gemeente Texel de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een passende beoordeling ten behoeve van de voorgenomen verbreding van het fietspad langs de Zanddijk. Het tracé loopt vanaf de Ruigendijk bij De Koog tot aan de Krimweg bij De Cocksdorp, waarbij het tracé grotendeels in of vlakbij het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land Texel loopt.
De Zanddijk verbindt sinds 1629 het oorspronkelijke Texel en het voormalige eiland Eijerland. Voor een belangrijk deel loopt het fietspad langs deze eeuwenoude stuifdijk. De planning is om te starten met de verbreding vanaf januari 2021. Mitigerende maatregelen zullen uitgevoerd worden in de periode november-december 2020.

De in slechte staat verkerende fietspaden op Texel zijn voor het grootste deel niet berekend op het snel groeiende gebruik. Texel is zeer populair bij fietsend Nederland en met name bij het snel groeiende legioen ouderen. Deze doelgroep gebruikt overwegend e-bikes waardoor zij zich aanmerkelijk sneller voortbewegen en daarbij ook nog gebruik maken van aanhangwagentjes. Het gevaar zit vooral in dit toenemende snellere fietsverkeer in combinatie met de (te smalle) fietspaden en de huidige slechte staat. Voor het fietspad langs de Zanddijk geldt dan nog dat dit de belangrijkste fietsverbinding is voor forensen, scholieren en personeel werkzaam in de horeca tussen De Koog en De Cocksdorp. Reconstructie en verbreding is dan ook hoogst noodzakelijk op zo kort mogelijke termijn. Het tracé is ongeveer 7,5 km lang. Het huidige fietspad is ca. 2,5 meter breed en vanwege de verkeersveiligheid en het zeer intensieve gebruik, met name bij toeristen, is een verbreding tot 3,5 meter gepland.

Met de verbreding van het fietspad gaat er een nog nader te bepalen oppervlakte gekwalificeerd habitat verloren. Deze oppervlakte zal zeker hoger zijn dan de 100 m2 die als drempelwaarde staat beschreven in de leidraad significantiebepaling. (Leidraad significantiebepaling, Ministerie van EZ, 2009). Voor de mogelijke effecten op beschermde soorten wordt verwezen naar de separate rapportage hierover (Quickscan soorten, verbreding fietspad Zanddijk, 2020-02). Ook eventuele effecten op het Natuur Netwerk Nederland en het Weidevogelleefgebied zullen worden beschreven.

Voor de leesbaarheid van de passende beoordeling is hoofdstuk 3 gebiedsbeschrijving van de quickscan soorten verbreding fietspad Zanddijk in deze rapportage integraal overgenomen.

In de aanloop van dit project zijn al een aantal documenten opgesteld en deels aangeboden aan de OD NHN ter beoordeling. Dit zijn:

- Quickscan fietspad Zanddijk, 5-8-2019 10.2.e. Wob, boswachter ecologie Staatsbosbeheer Texel.
- Aanvullende soortinformatie ten aanzien van verbreding fietspad Stuifdijk, 10.2.e. Wob, gemeente Texel september 2019.
- Compensatie verbreding fietspad Zanddijk op Texel, 10.2.e. Wob.

Als reactie op de quickscan van 5-8-19 is een reactie ontvangen van het OD NHN OD.289370 waarin om extra onderbouwing is gevraagd.

Zowel het bureauonderzoek als het veldbezoek zijn door 10.2.e. Wob , ecoloog van Noordkop Groen uitgevoerd. Het veldbezoek zijn uitgevoerd op 3 oktober 2019 en 31 januari 2020. Daarna is het terrein nog meerdere malen bezocht; onder andere op 28 augustus 2020 om de bermen fotografisch vast te leggen en op 14 oktober 2020 met Van der Goes en Groot.

2. OPPERVLAKTEVERLIES KWALIFICEREND HABITAT

Door de voorgenomen verbreding van het fietspad Zanddijk dat grotendeels binnen of aan de rand van het Natura 2000-gebied Duinen en Lage Land van Texel ligt zal er een oppervlakteverlies optreden.

Uit de eerste GIS-analyse voor de verbreding van het fietspad; waarbij uitgegaan is van een verbreding aan beide kanten van het fietspad met een halve meter, bleek een habitatverlies te ontstaan van 4051 m^2 waarvan ca. 2800 m^2 grijs duin (kalkarm) betrof. Deze GIS analyse is uitgevoerd op de habitattypenkaart beschikbaar in geodata, die ook gebruikt wordt binnen de Aerius calculator.

Gegeven het feit dat de berm van het huidige fietspad meerdere keren per jaar geklepeld wordt ten behoeve van de verkeersveiligheid waren er twijfels over het feit of deze bermen wel kwalificerend habitat zijn.

Op basis van de twijfel of het kwalificerend habitat aanwezig is, is de opdracht uitgegeven aan Van der Goes en Groot om met hun vegetatie deskundigen hierover een onderdeel te maken, en ook te kijken naar de uitwerking van de vegetatieopnames van 2017-2018 om deze te vertalen naar habitattypen.

Uit deze vertaling is een nieuwe “concept” habitattypekaart gekomen met behoorlijk veel wijzigingen. Het habitattype H2130B, grijs duin (kalkarm) komt nog meer voor als in de vorige habitattype kaart.

Uit de controle in het veld bleek echter soms juist de geklepelde berm te classificeren als H2130B in een stuk wat verder niet kwalificeerde, of kwalificeerde als duinheide met struikhei of kraaihei.

Er zijn dus binnen de bermen geen andere habitattypen aangetoond dan H2130B Grijs duin (kalkarm). Uit de verdere analyse van Van der Goes en Groot blijkt dat de berm soms links, soms rechts van het fietspad kwalificerend habitat omvat, maar vaak ook aan beide kanten niet. Daarnaast is in de analyse van Van der Goes en Groot per onderscheidend bermdeel aangegeven in welk percentage het eventuele habitat voorkomt.

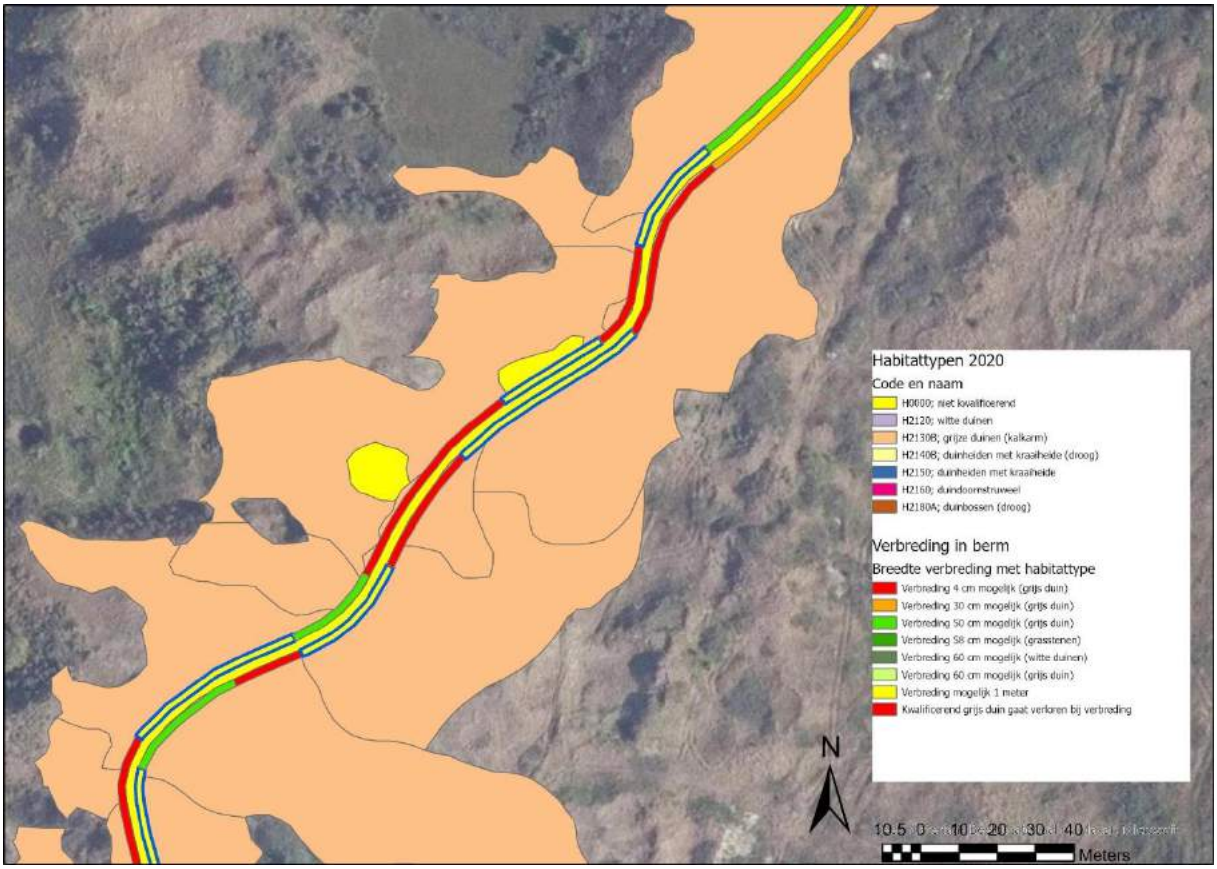
“Weergegeven is de vlakken opgesplitste berm van 200 cm met de habitattypecode van de vegetatie die het dichtst langs het fietspad ligt (Habtype1) en het percentage bedekking (Perc1) daarvan. H0000, 50% kan hier dan gelezen worden als:”in de eerste meter is geen kwalificerend habitattype aanwezig.” Overal waar het percentage H00000 in de eerste meter minder dan 50 is dus direct aangrenzend een habitattype aanwezig. Twee keer het percentage geeft (in klassen) bij H0000 het aantal centimeters dat beschikbaar is voor verbreding zonder verlies van oppervlakte habitattype.”

De volgende percentage’s en combinaties komen voor in de analyse van Van der Goes en Groot:

	H0000	2	H2130B	Verbreding 4 cm mogelijk, daarachter grijs duinen
	H0000	15	H2130B	Verbreding 30 cm mogelijk, daarachter grijs duinen
	H0000	25	H2130B	Verbreding 50 cm mogelijk, daarachter grijs duinen
	H0000	29	H2130B	Verbreding 58 cm mogelijk, (grasstenen)
	H0000	30	H2130B	Verbreding 60 cm mogelijk, daarachter witte duinen
	H0000	30	H2130B	Verbreding 60 cm mogelijk, daarachter grijs duin
	H0000	50		Verbreding mogelijk 1 meter
	H2130	50		Kwalificerend grijs duin gaat verlopen bij verbreding

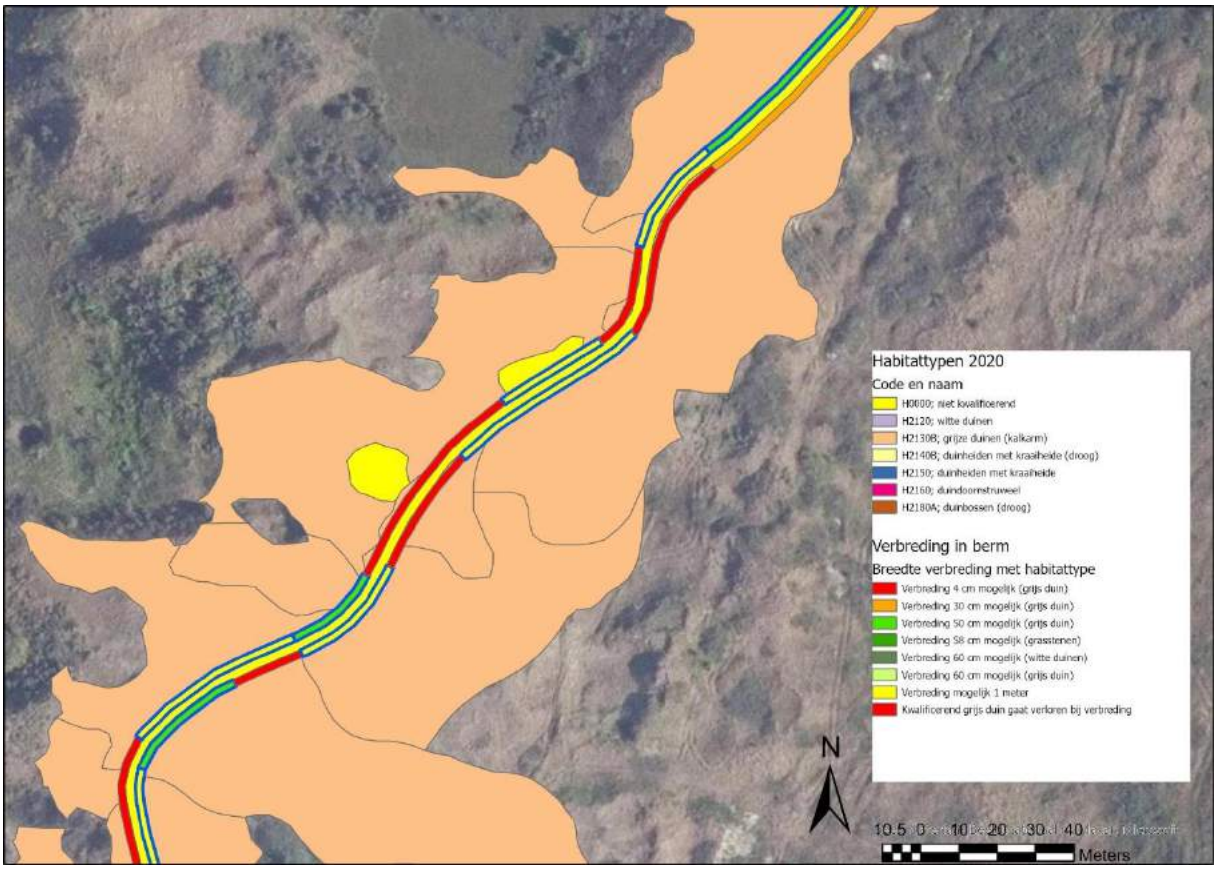
Deze indeling / legenda is gebruikt in de 12 deelkaarten van het tracé.

Als links of rechts code geel heeft kan de verbreding met 1 meter altijd plaatsvinden. Dit is het geval over een grote lengte waar het fietspad parallel loopt met de Zanddijk. Maar ook in andere delen zoals in het voorbeeld van figuur 1. Hier zijn in blauw omlijnd de stukken weergegeven waar een verbreding van 1 meter geen habitatverlies oplevert.



Figuur 1 Verbreding met 1 meter mogelijk zonder habitatverlies.

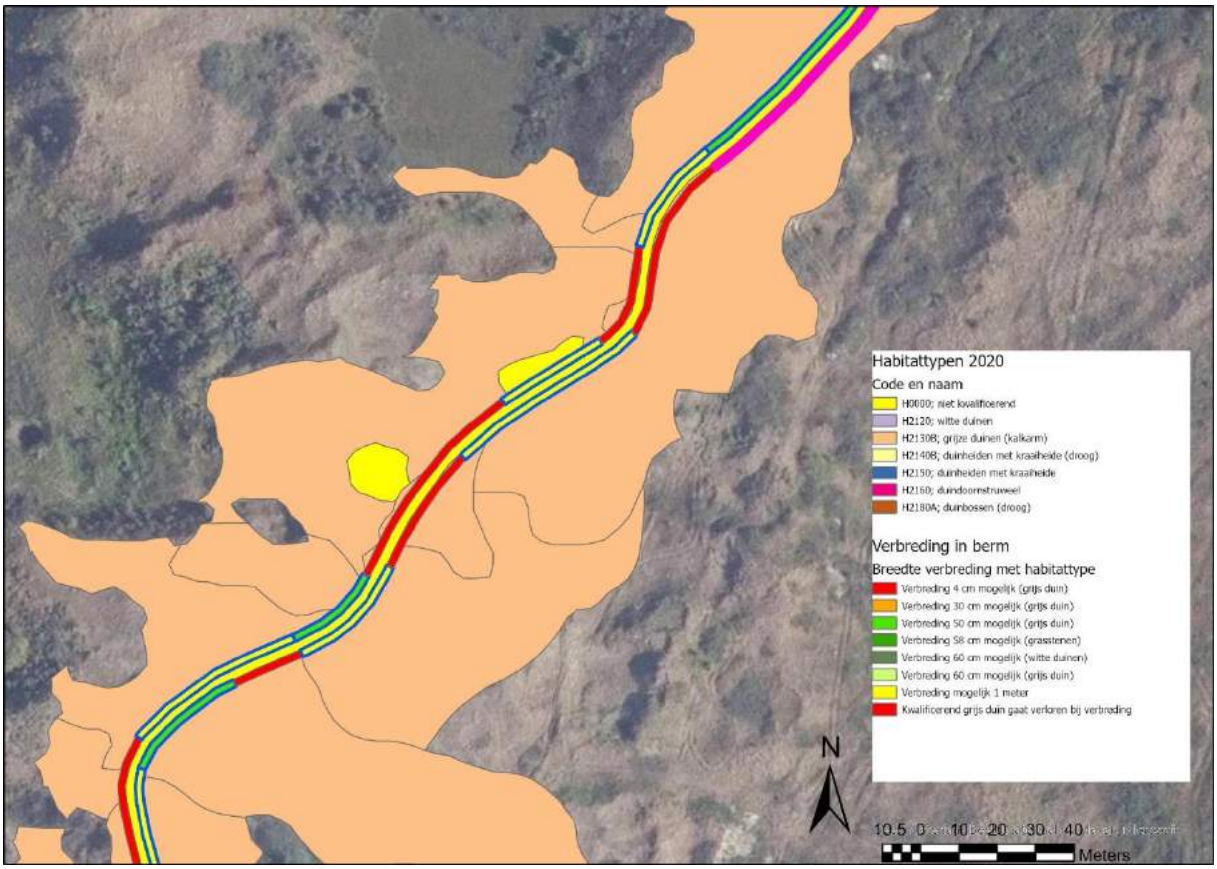
Vervolgens zijn die bermen geselecteerd waar een uitbreiding van een halve meter mogelijk is. In combinatie met stukken waar verbreding van 1 meter mogelijk is kan er hierdoor een meer geleidelijk nieuw tracé uitgezet worden.



Figuur 2. Verbreding waar tot een halve meter verbreding mogelijk is zonder habitatverlies.

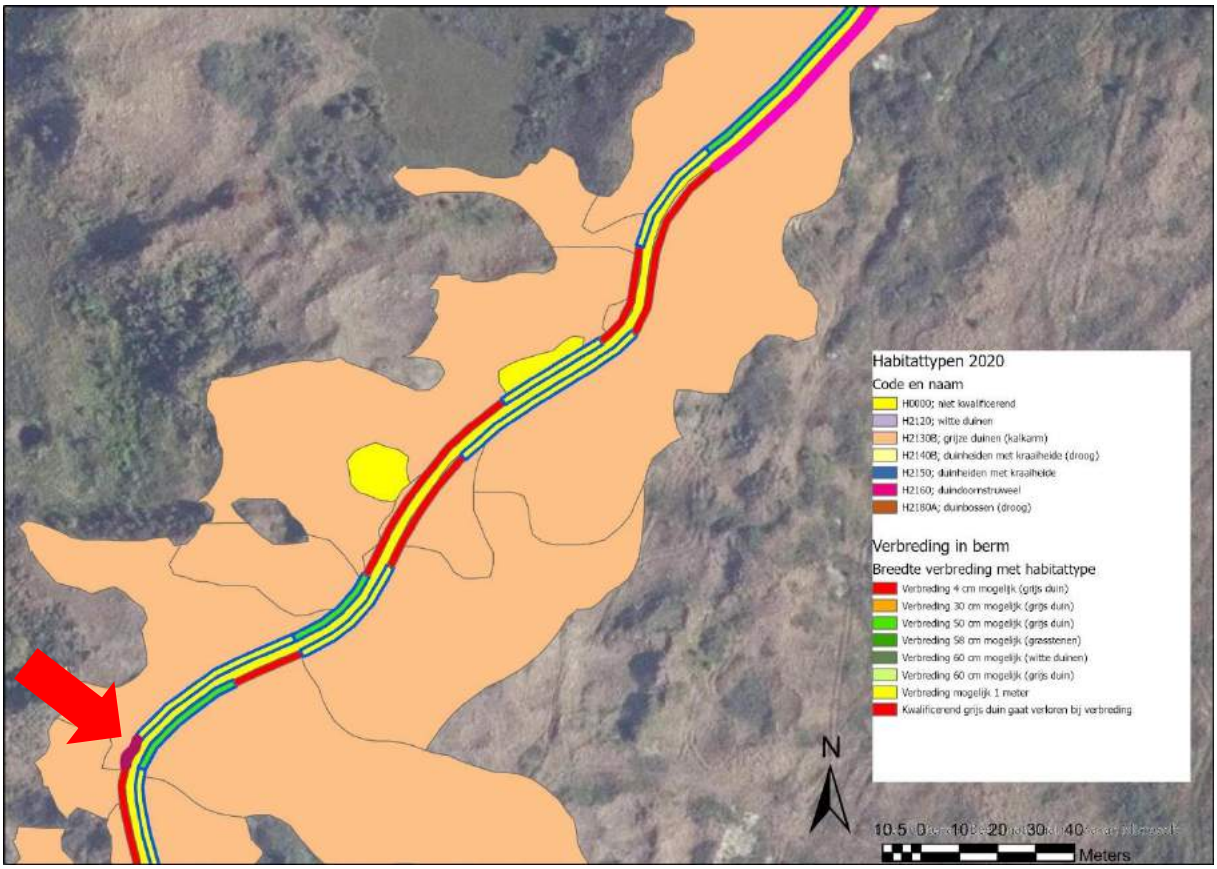
Om nu een geheel fietspad van 3.5 meter te krijgen blijven er stukken berm over waar gekwalificeerd habitat ligt, en waarbij dus bij verbreding habitatverlies optreedt.

In de figuur 3 is aangeven in paars waar door verbreding 20 cm habitatverlies zal optreden. De oppervlakte die bij verbreding verloren gaat is 20cm * de lengte van de paars gemarkeerde strook



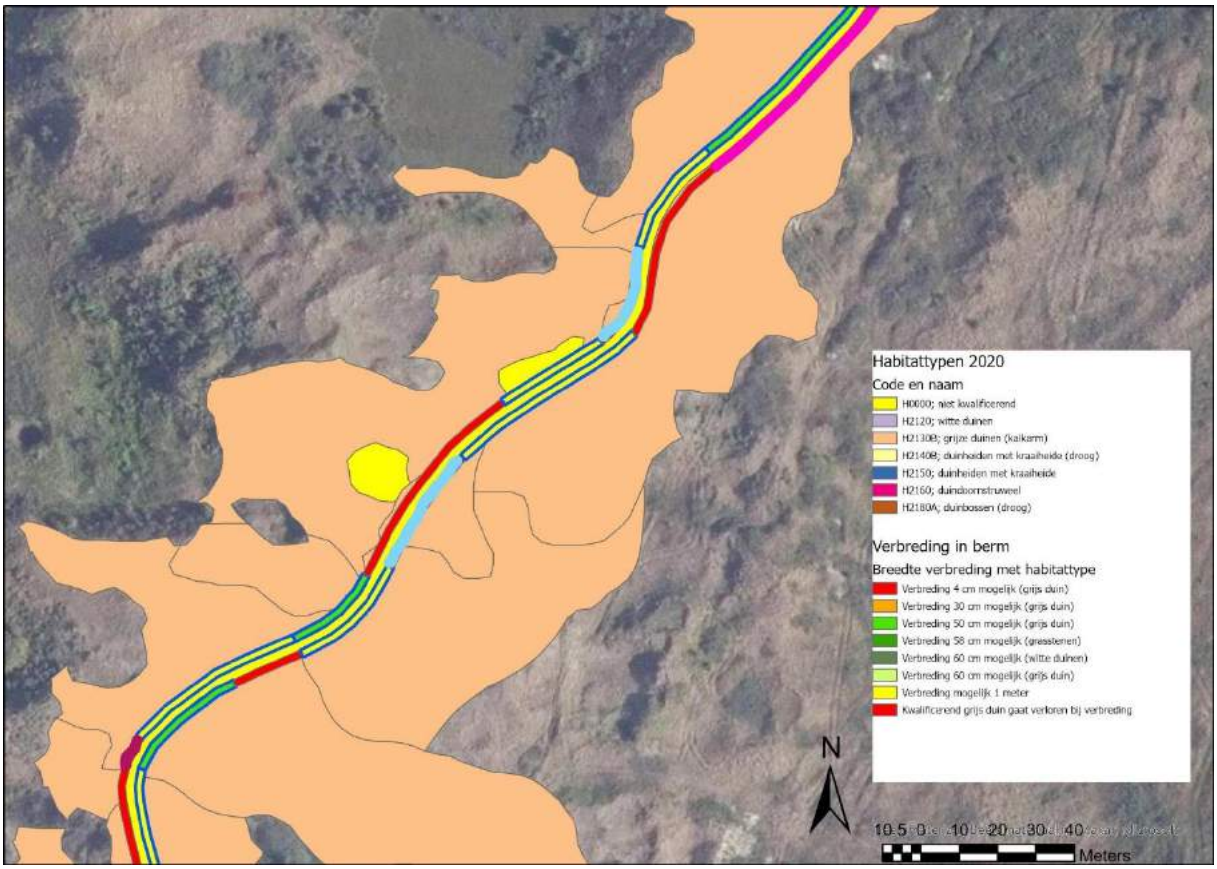
Figuur 3. Verbreding in paars waar 20cm habitatverlies zal optreden.

In figuur 4 is dan die strookje gemarkeerd waar 50 cm verbreding nodig is op gekwalificeerd habitat. Dit betreft slecht een strookje van 7 meter lengte.



Figuur 4. Verbreding geeft hier over de lengte van de strook 50 cm habitatverlies op.

Tot slot zijn er dan een paar stroken; weergegeven in licht blauw waar 1 meter habitatverlies zal optreden bij een verbreding tot 3.5 meter.

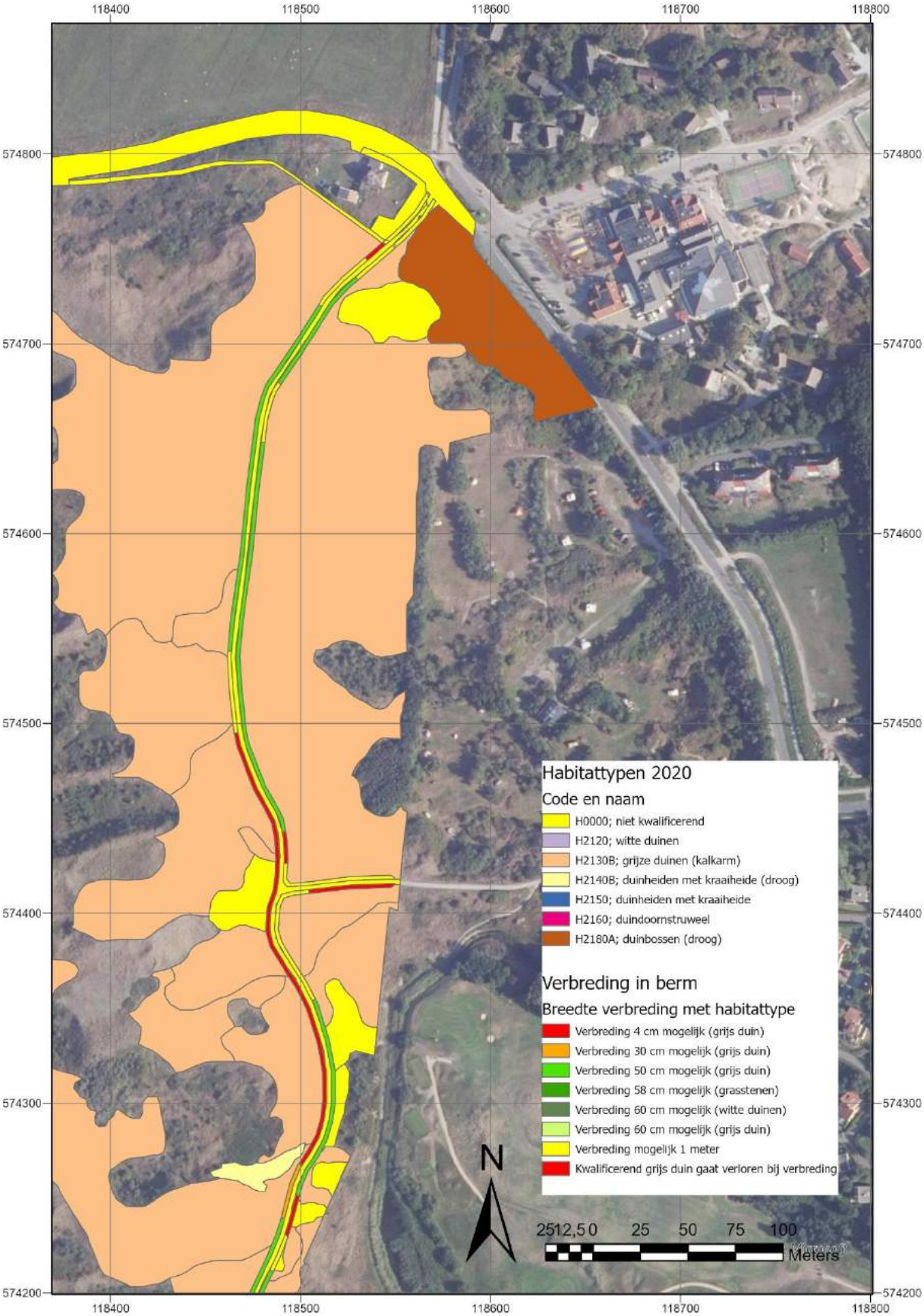


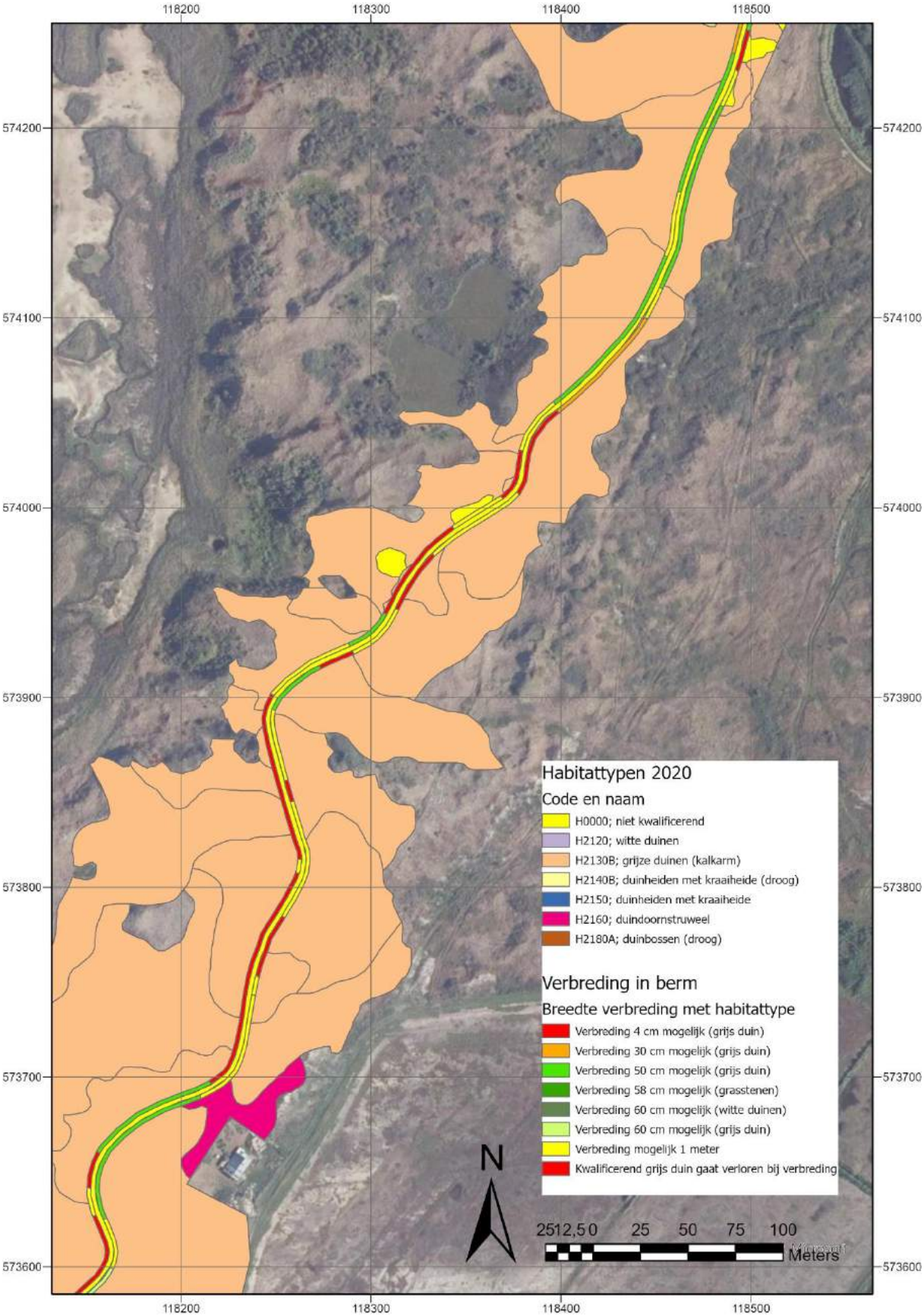
Figuur 5. Verbreding geeft hier over de lengte van de strook 1 meter habitatverlies op.

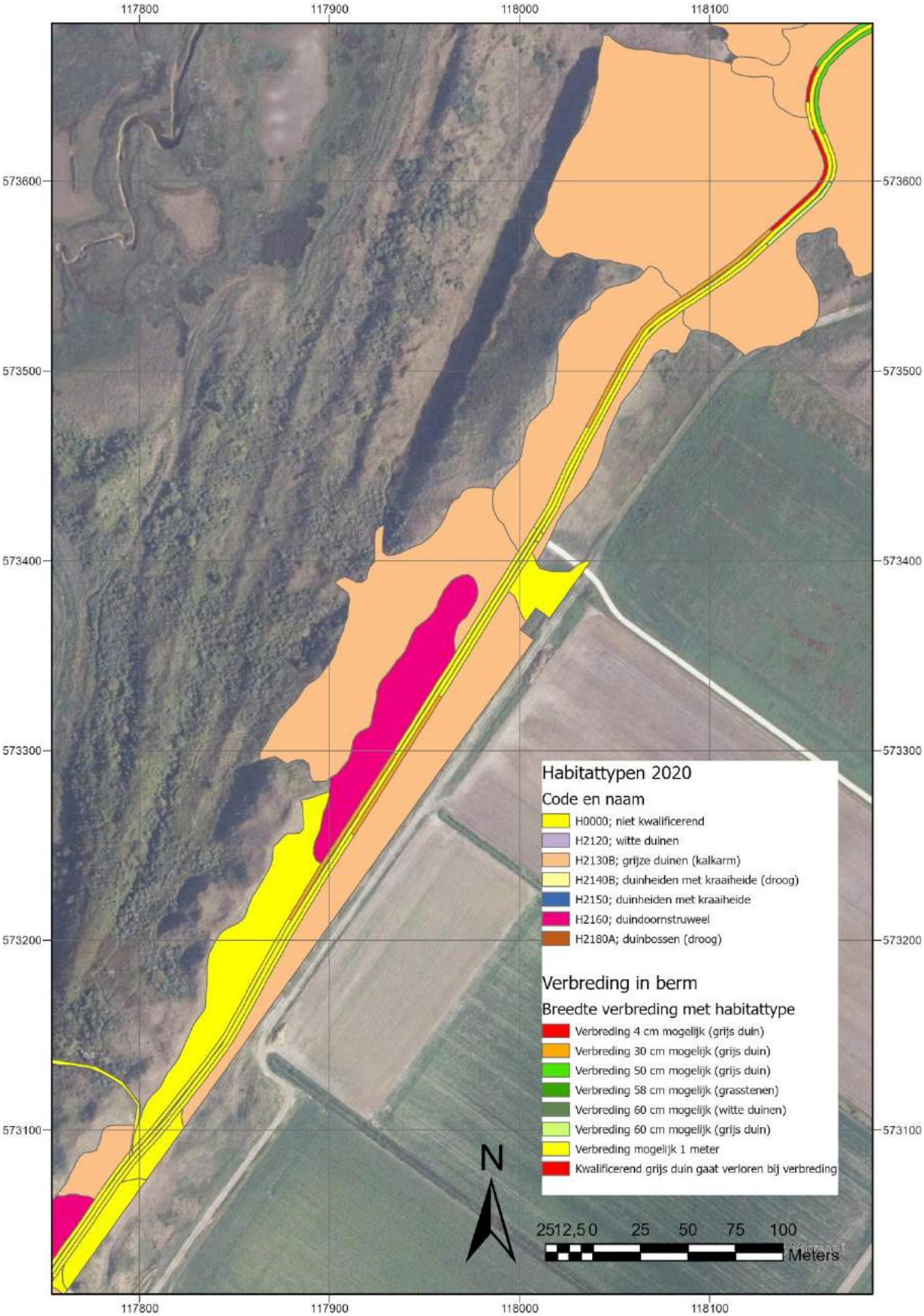
Als deze werkwijze over de gehele lengte van het tracé uitgevoerd wordt volgt uit de analyse een habitatverlies van 690 m^2.

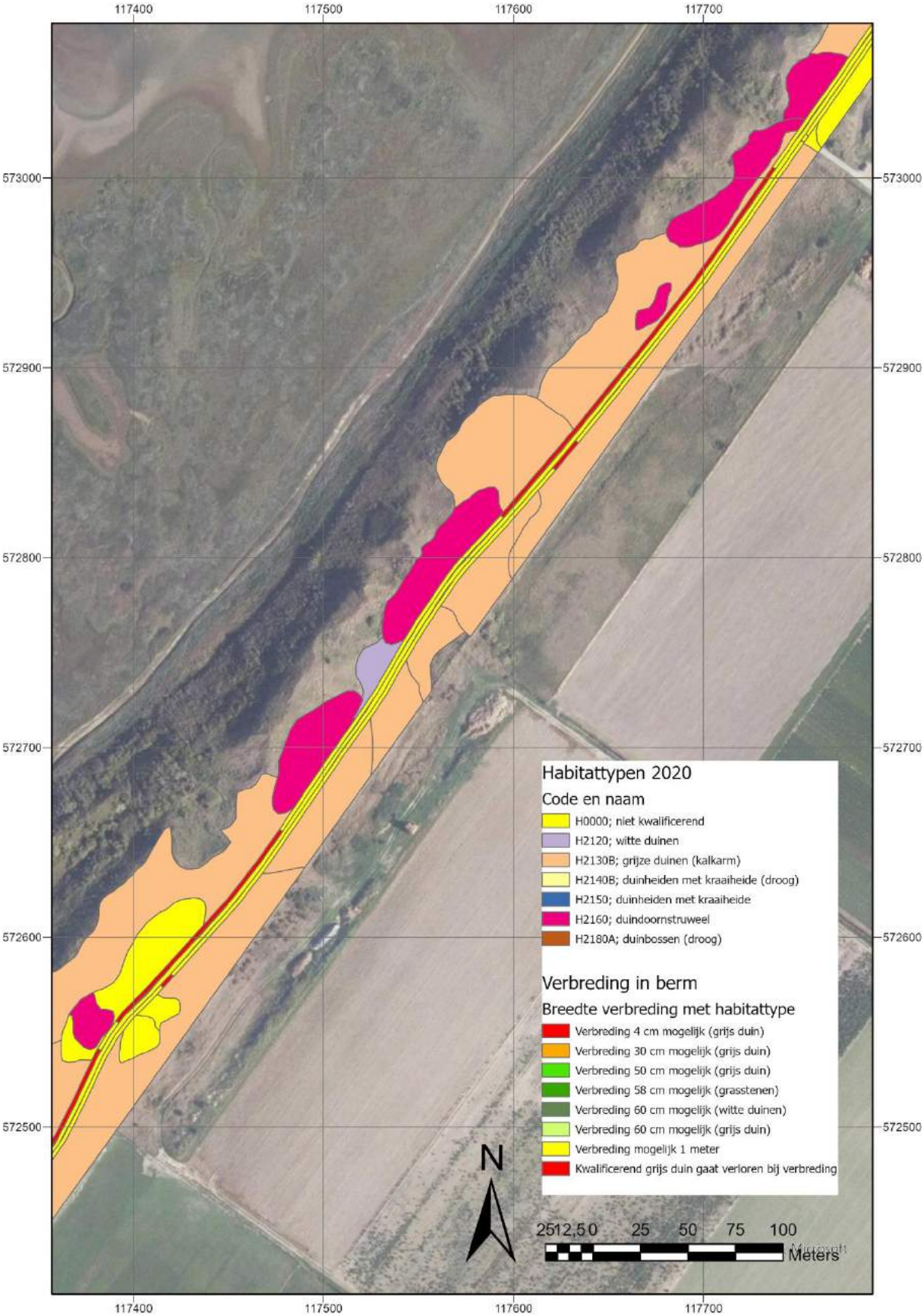
Tabel 1. Habitatverlies bij een verbreding naar 3.5 meter

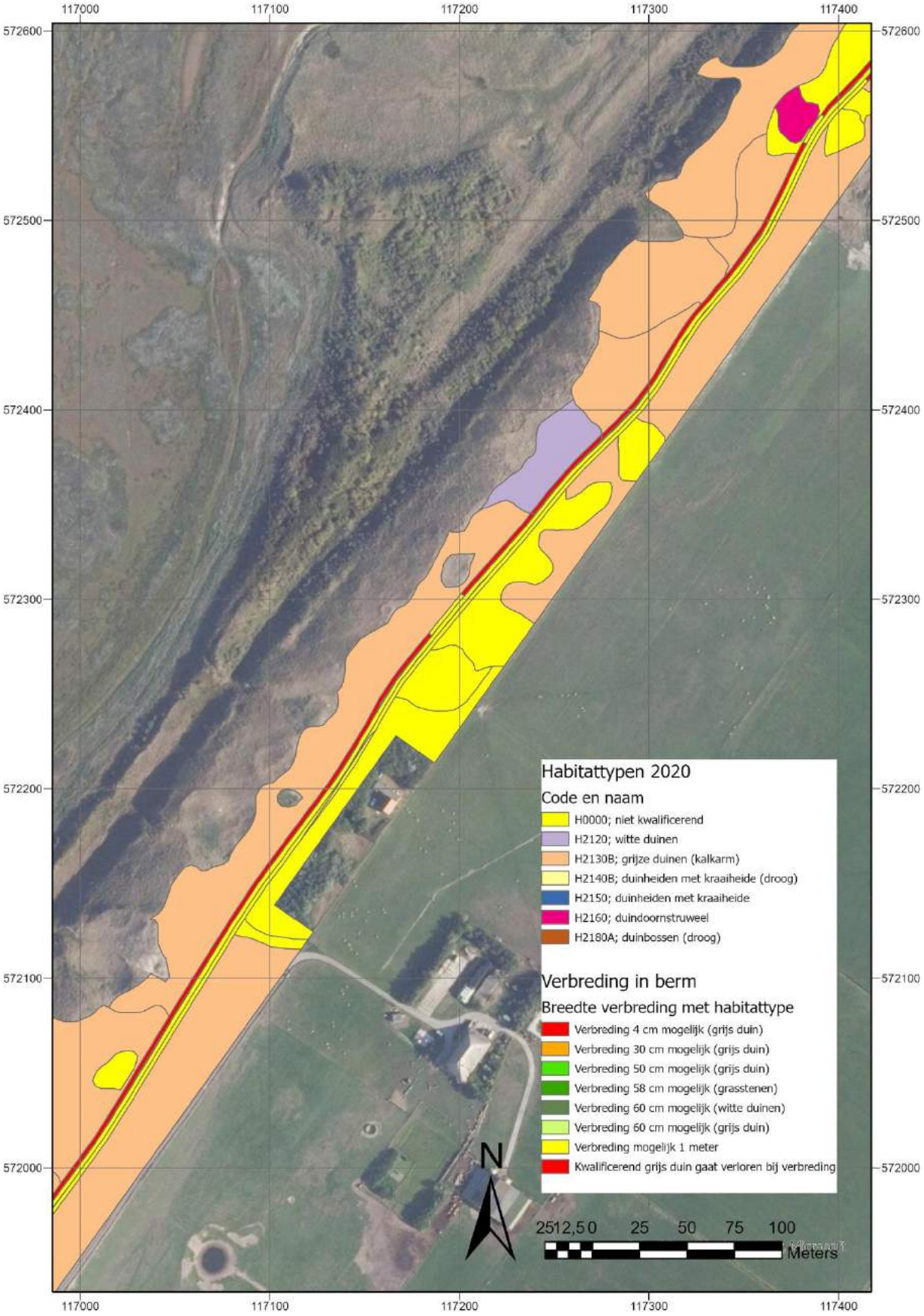
Lengte berm (m)	Breedte habitat in berm (m)	Oppervlakte H2130B (m2)	Deelgebieden
56,89	0,5	28,4	
16,75	1	16,8	
96,64	0,5	48,3	
16,41	0,2	3,3	
22,6	1	22,6	
65,89	0,2	13,2	
26,77	1	26,8	
34,62	1	34,6	
8,51	0,5	4,3	
11,59	1	11,6	
33,88	1	33,9	
20,04	0,5	10,0	
47,63	0,4	19,1	
Hanenplas Fietspad			272,8
50,05	0,4	20,0	
20,76	1	20,8	
8,25	1	8,3	
Fietsstraat			49,0
61,1	1	61,1	
14,97	1	15,0	
16,89	1	16,9	
7,52	1	7,5	
8,45	1	8,5	
8,45	0,7	5,9	
11,05	0,7	7,7	
6,81	0,7	4,8	
3,61	1	3,6	
4,55	0,7	3,2	
26,07	0,8	20,9	
11,12	0,6	6,7	
Zuid			161,7
11,47	0,42	4,8	
15,32	1	15,3	
24,31	0,4	9,7	
17,78	1	17,8	
14,09	1	14,1	
19,74	1	19,7	
50,42	1	50,4	
28,84	0,42	12,1	
10,25	1	10,3	
37,46	1	37,5	
14,38	1	14,4	
			206,1
		689,6	

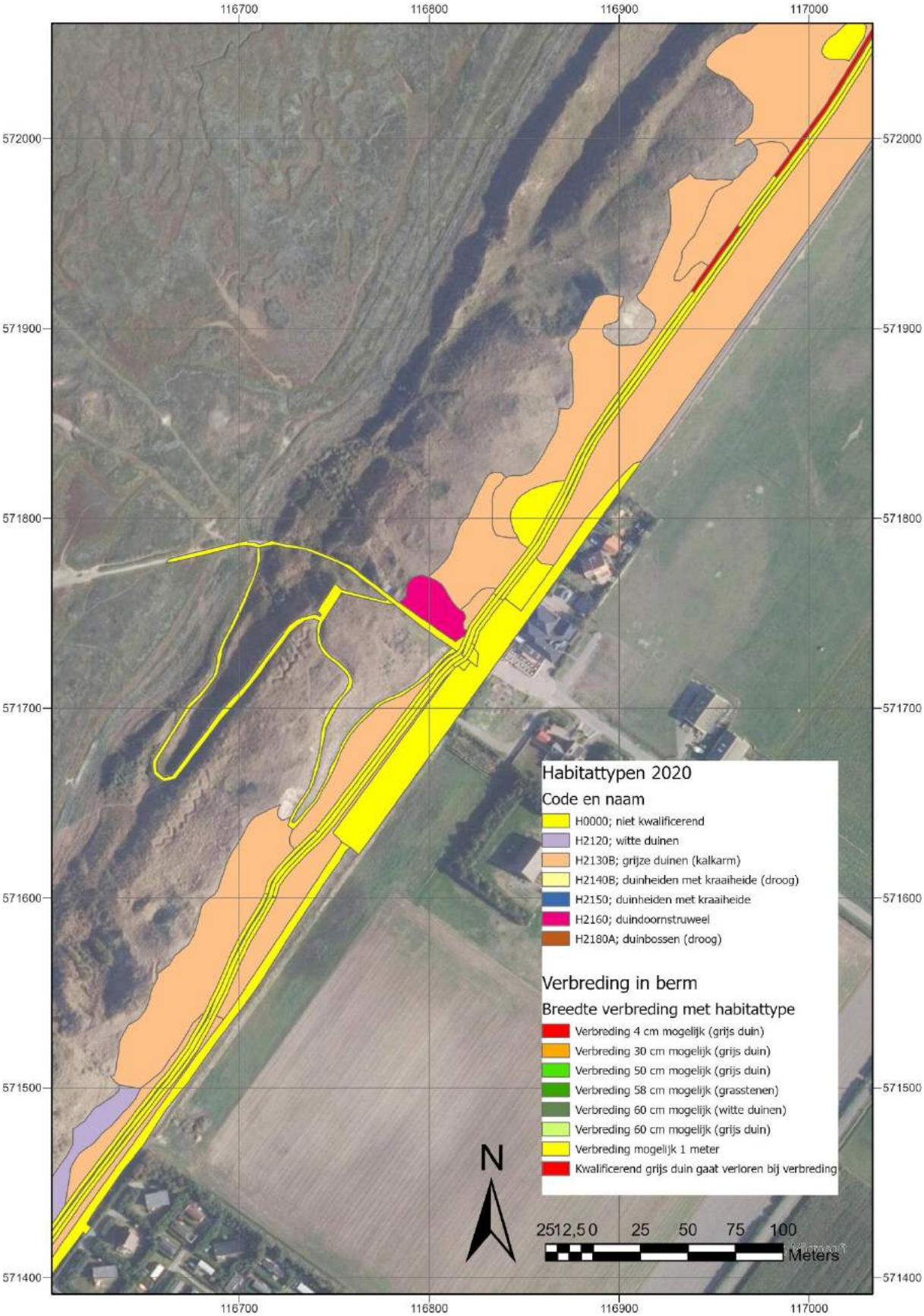

118400
118500
118600
118700
118800
574800
574700
574600
574500
574400
574300
574200
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters

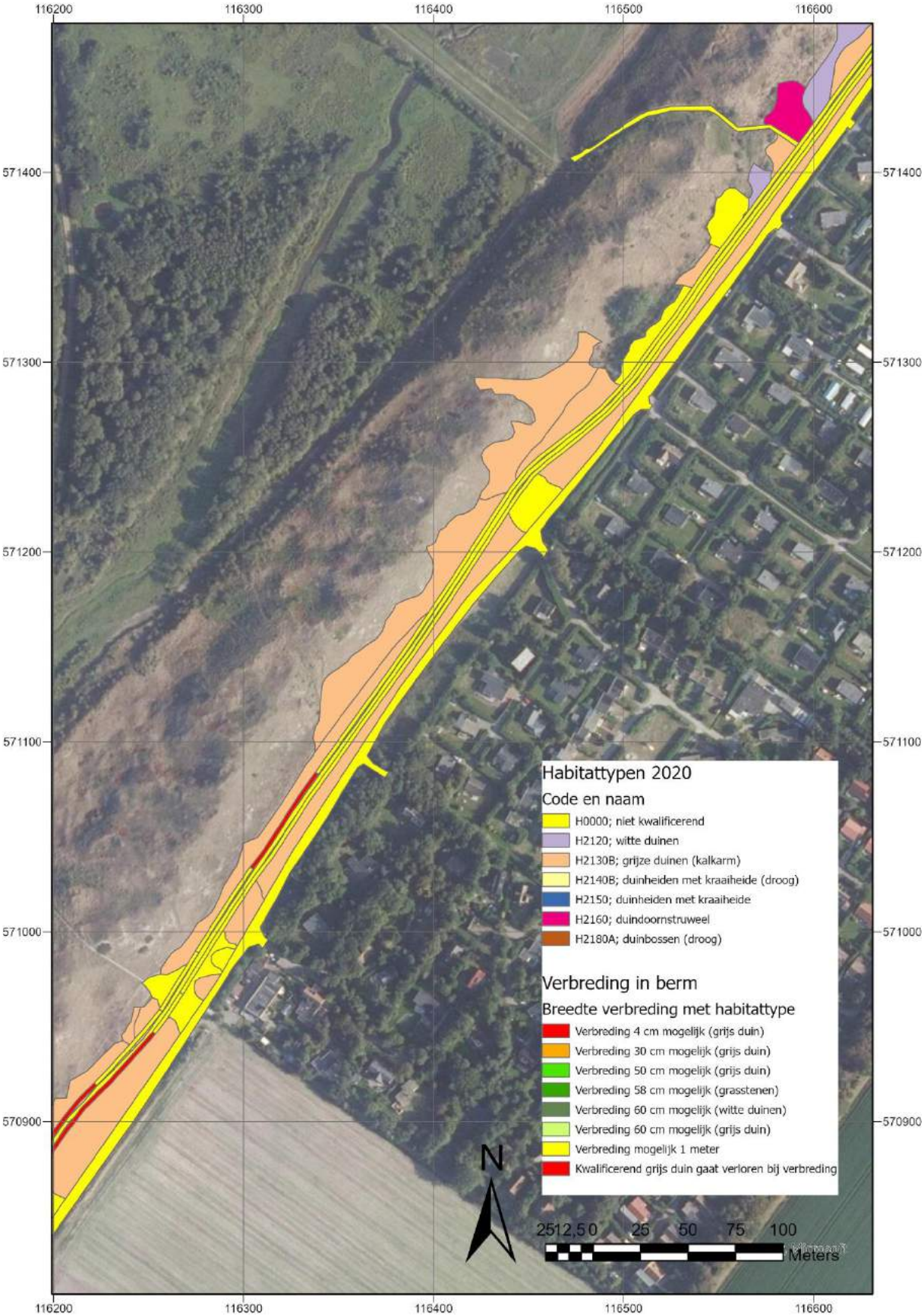

118200
118300
118400
118500
574200
574100
574000
573900
573800
573700
573600
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,50 25 50 75 100
Meters

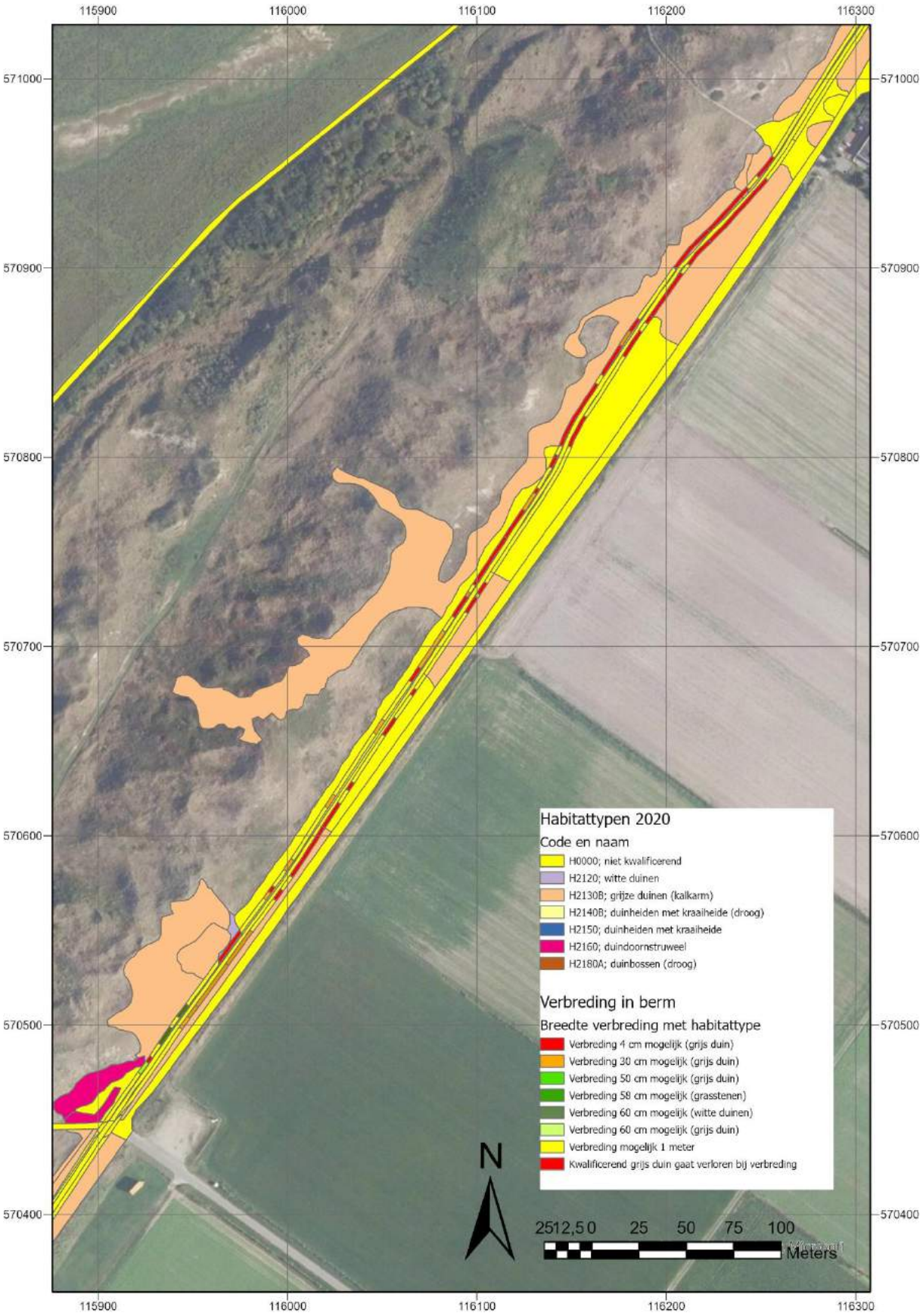

117800
117900
118000
118100
573600
573500
573400
573300
573200
573100
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters

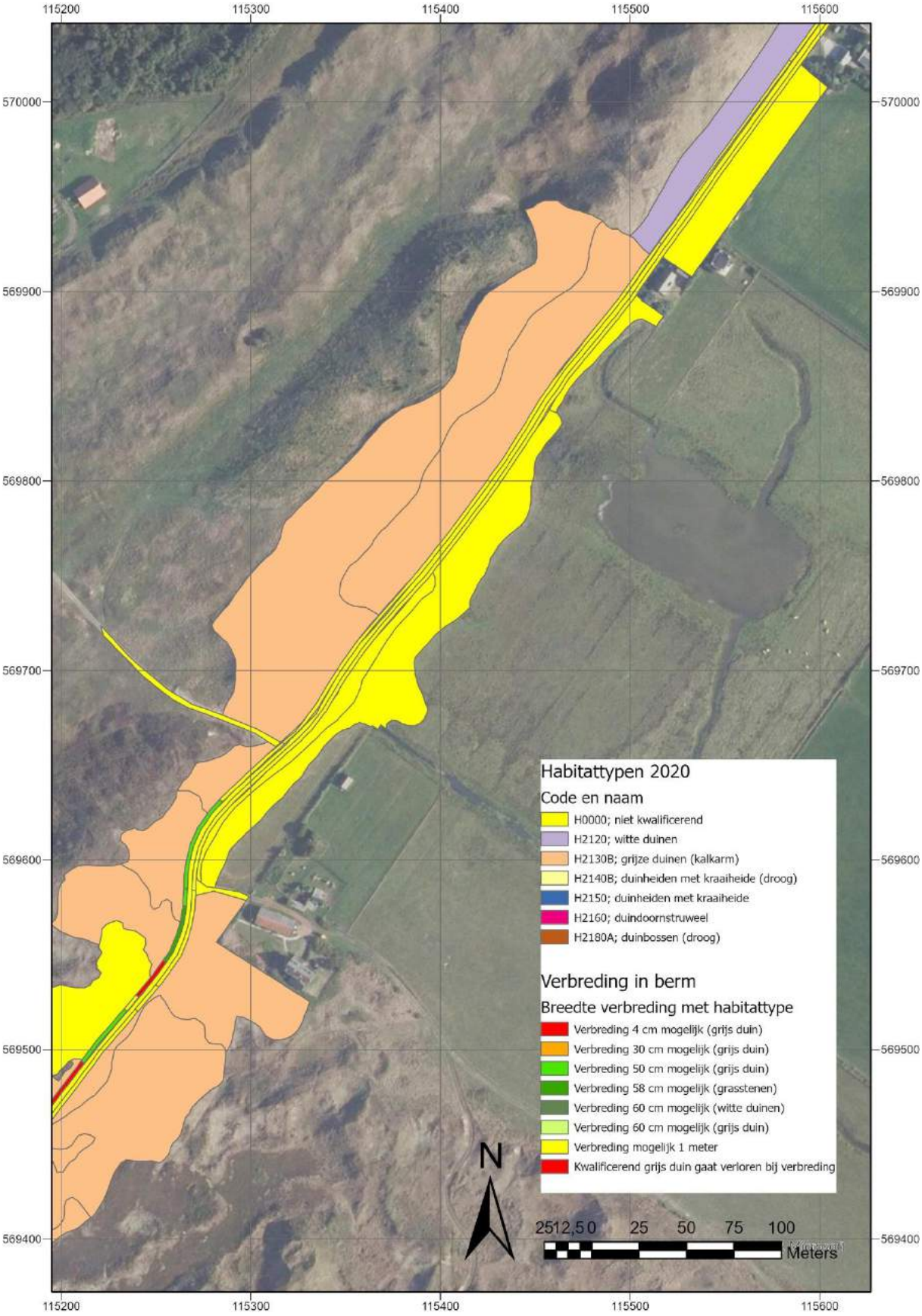

117400
117500
117600
117700
573000
572900
572800
572700
572600
572500
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters

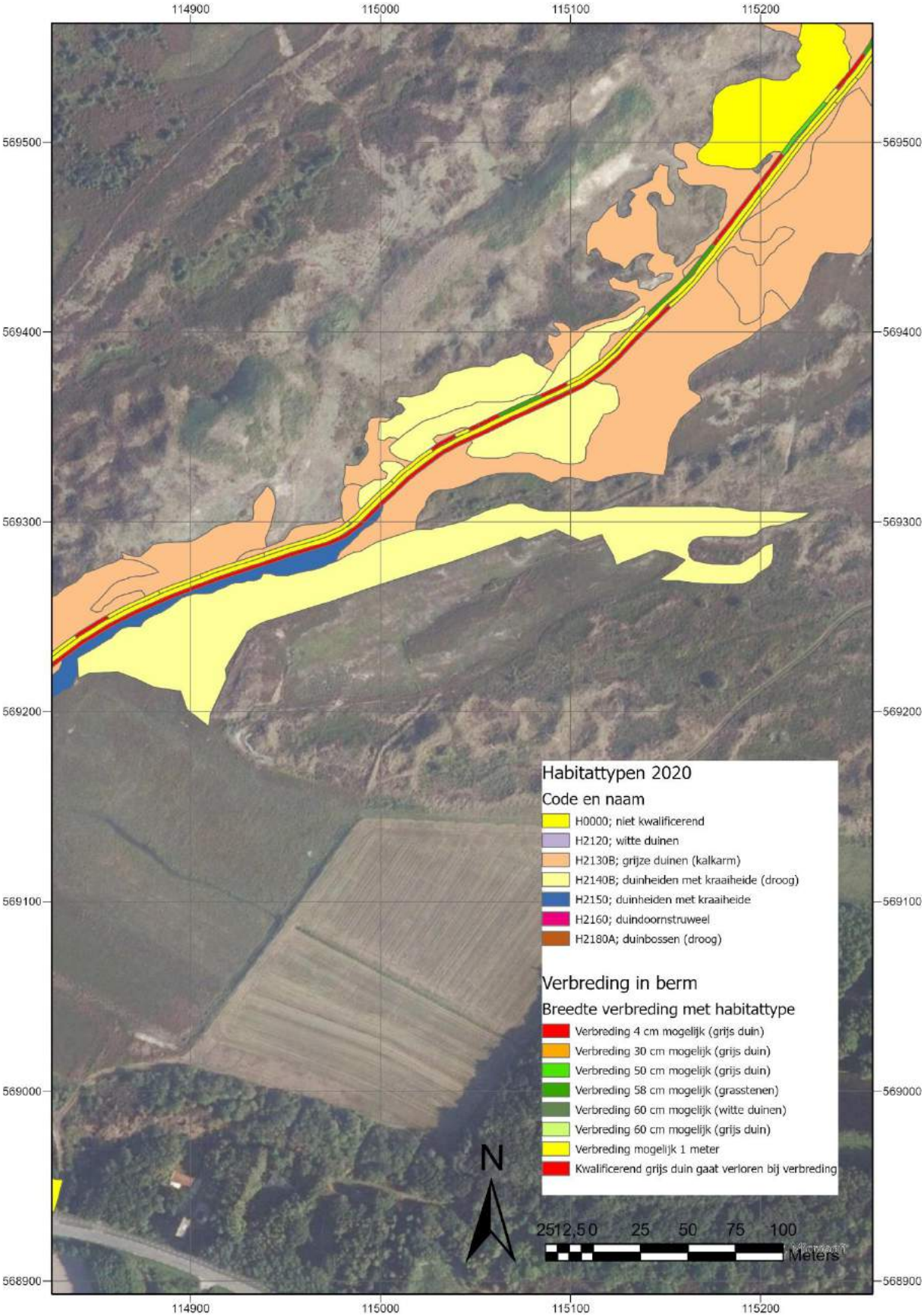

117000
117100
117200
117300
117400
572600
572500
572400
572300
572200
572100
572000
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters

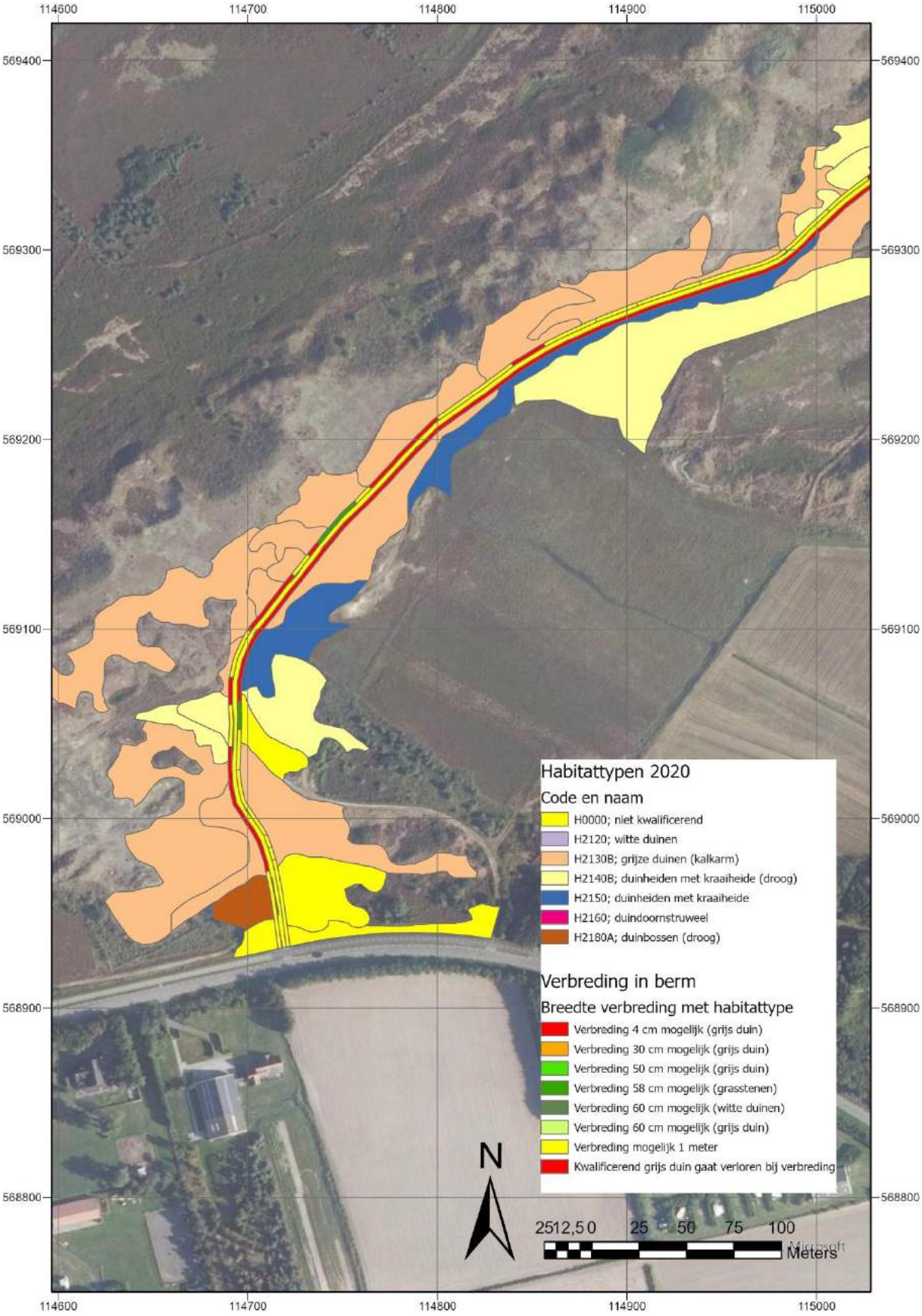

116700
116800
116900
117000
572000
571900
571800
571700
571600
571500
571400
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters


116200
116300
116400
116500
116600
571400
571300
571200
571100
571000
570900
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters


115900
116000
116100
116200
116300
571000
570900
570800
570700
570600
570500
570400
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters


115200
115300
115400
115500
115600
570000
569900
569800
569700
569600
569500
569400
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters


114900
115000
115100
115200
569500
569400
569300
569200
569100
569000
568900
Habitattypen 2020
Code en naam
H0000; niet kwalificerend
H2120; witte duinen
H2130B; grijze duinen (kalkarm)
H2140B; duinheiden met kraaiheide (droog)
H2150; duinheiden met kraaiheide
H2160; duindoornstruweel
H2180A; duinbossen (droog)
Verbreding in berm
Breedte verbreding met habitattype
Verbreding 4 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 30 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 50 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding 58 cm mogelijk (grasstenen)
Verbreding 60 cm mogelijk (witte duinen)
Verbreding 60 cm mogelijk (grijs duin)
Verbreding mogelijk 1 meter
Kwalificerend grijs duin gaat verloren bij verbreding
N
2512,5 0 25 50 75 100
Meters



Figuur 6. Deelkaarten van tracé

3. ALTERNATIEVE BREEDTE DEEL VAN TRACÉ

Voor een verdere reductie van het habitat verlies kan er voor het noordelijk deel van het fietspad vanaf de aansluiting van het fietspad Hanenplas gekozen worden voor een breedte van 3 meter. Dit deel is minder intensief gebruikt en zijn verkeersstromen opgesplitst.

Tabel 2. Habitatverlies en mogelijk reductie bij een verbreding van slechts 0.5 meter

	Bij een verbreding naar 3,5 meter		Bij een verbreding naar 3 meter	
Lengte berm (m)	Breedte habitat in berm (m)	Oppervlakte H2130B (m2)	Breedte habitat in berm (m)	Oppervlakte H2130B (m2)
56,89	0,5	28,4	0	0
16,75	1	16,8	0,5	8,375
96,64	0,5	48,3	0	0
16,41	0,2	3,3	0	0
22,6	1	22,6	0,5	11,3
65,89	0,2	13,2	0	0
26,77	1	26,8	0,5	13,385
34,62	1	34,6	0,5	17,31
8,51	0,5	4,3	0	0
11,59	1	11,6	0,5	5,795
33,88	1	33,9	0,5	16,94
20,04	0,5	10,0	0	0
47,63	0,4	19,1	0	0
Totaal		272,8		73,1

Uit bovenstaande tabel blijkt een reductie van het habitatverlies van 199.7 m^2. Hierdoor blijft het habitatverlies beperkt tot 490 m2 H2130B Grijs duin (kalkarm).

4. CONCLUSIES

De verbreding van het fietspad levert een verlies op van 690 m2 kwalificerend habitat. Dit is geheel het habitattype H2130B grijze duinen kalkarm.

Bij de keuze van een breedte van 3 meter in het noorden is een verder habitatverlies te reduceren tot 490 m2 H2130B Grijs duin (kalkarm).

Noordkop Groen, Ing. [redacted]

Den Helder, 4 november 2020

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob 10.2.e. @proout.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 16:37
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: bespreking dinsdag 10 november a.s.
Bijlagen: Verzoek ontheffing in kader wet Natuurbescherming 4-11-2020.pdf

Hallo 10.2.e. en 10.2.

Bij deze alvast mijn notitie (via mijn eigen mailadres) inzake onze bespreking komende dinsdag
De onderliggende rapporten stuur ik vanavond via wetransfer want zijn nogal zware bestanden
De mail bij Texel laat me nu even in de steek vandaar maar op deze wijze

Met vriendelijke groet,

10.2.e.

10.2.e. Wob
10.2.e. Wob | 10.2.e. Wob

Proces & Project Management | Interim Management | Mediation

Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van ProOut zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan ProOut geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt ProOut u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst ProOut u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

Verzoek ontheffing in kader wet Natuurbescherming

Project: Reconstructie fietspad door de Eierlandse Duinen
Datum: 3 november 2020
Opsteller: Gemeente Texel 10.2.e. (projectleider)

Inleiding
De gemeenteraad van Texel heeft eind 2019 besloten de fietsspaden van Staatsbosbeheer op Texel over te nemen in beheer en onderhoud en zal daartoe als zekerheid een recht van opstal op ondermeer de fietspaden verkrijgen. Het merendeel van de fietspaden verkeert in een slechte staat van onderhoud en zorgen omtrent de veiligheid van fietsers is zeker terecht.
Dit besluit impliceert ook dat alle daarvoor in aanmerking komende fietspaden zullen worden gerevitaliseerd en daar waar nodig zullen worden aangepast op het huidige intensievere en bredere fietsverkeer.
Er is een Plan van Aanpak gemaakt waarin wordt beschreven hoe in de komende vier jaar per jaar gemiddeld 7 å 8 kilometer fietspad zal worden gereconstrueerd. In veel gevallen zal dit ook leiden tot verbreding van het bestaande fietspad.

Jaarcluster 2020
Als eerste jaarcluster 2020 is ervoor gekozen om het meest intensief gebruikte fietspad op Texel - door de Eierlandse Duinen van 7,5 kilometer te gaan verbreden en geheel uit te gaan voeren in beton. Daartoe zal alle bestaande verharding (klinkers, teerhoudend en niet teerhoudend asfalt) worden verwijderd en afgevoerd en worden vervangen door beton van gemiddeld 16 cm dikte.
Dit fietspad is grotendeels gelegen in Natura 2000 gebied en in dat gebied komen verschillende al of niet kwalificerende habitats voor. Gebaseerd op adviezen van onder andere het CROW, zou gelet op het aantal fietsers wat gebruik maakt van deze verbinding de ideale breedte van dit fietspad 3,5 meter dienen te zijn.

Verzoek om ontheffing in kader wet natuurbescherming
In het voorjaar van 2020 is door Staatsbosbeheer als eigenaar een aanvraag voor een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming ingediend.
Onderdeel van de oorspronkelijke planvorming was de bewustwording dat er door de beoogde zeer noodzakelijke verbreding van dit fietspad, compenserende dan wel mitigerende maatregelen noodzakelijk waren. Immers door dit plan zou een behoorlijk aantal m2 kwalificerend habitat worden vernietigd. In dat verzoek is voorgesteld om door chopperen en plaggen ruim 6500 m2 natuurgebied in de onmiddellijke nabijheid van dit project een significante opwaardering te geven, alsmede een gedeelte bestaand fietspad op te breken en terug te geven aan de natuur. Ingeval dit gedeelte fietspad daadwerkelijk zou worden teruggegeven aan de natuur, is het alternatief bedacht de ruim 3200 fietsers in het hoogseizoen dan te gaan leiden over een te realiseren fietsstraat. De bestaande weg (Zanddijk) parallel aan de betreffende weg zou dan over een lengte van 1600 meter worden omgebouwd tot een fietsstraat. Daartoe is ook op voorhand een verkeersbesluit genomen welk besluit vervolgens heeft geleid tot een veelheid aan bezwaren van omwonenden. De bezwaren zijn momenteel in behandeling bij de beroeps- en bezwarencommissie van de Noordkop.

Bespreking met de OD NHN in augustus 2020
In een bespreking op het kantoor van de Omgevingsdienst op 31 augustus 2020 is gebleken dat het verzoek tot ontheffing en de voorgestelde compenserende en mitigerende maatregelen in relatie tot de hoeveelheid verloren gaande m2 gekwalificeerde habitats niet voldoende waren om deze ontheffing te verlenen. Onder verwijzing naar de zeer stringente voorwaarden en eisen in de bewuste wet, kon de Omgevingsdienst de ontheffing niet verlenen.

Ook de voorgestelde teruggave van een gedeelte fietspad in combinatie met de realisatie van een fietsstraat bleek als mogelijke oplossing niet opportuun.

Alternatief traject

In genoemde opbouwende bespreking kwam aan de orde dat er in de afgelopen jaren een inventarisatie van aanwezige habitats is uitgevoerd in betreffende gebied.
Ter plekke is afgesproken dat de kartering van de 'op de plank liggende' inventarisatie van de bestaande vegetatie -door het bureau van der Goes en Groot- naar voren zal worden gehaald, opdat dat wellicht kan leiden tot een ander beeld als het gaat om de aanwezigheid van kwalificerende habitats in een strook aan beide zijden van het fietspad.
Deze herkaartering welke direct door de gemeente Texel is opgedragen aan genoemd bureau heeft aanzienlijk meer tijd gekost, maar is nu afgerond. Zie ook bijgevoegd rapport 'Zanddijk Texel: habitattypen langs fietspad', van dit bureau.
Deze actuele inventarisatie heeft er inderdaad toe geleid dat er fors minder kwalificerende habitat aanwezig is in de strook die noodzakelijk is om het fietspad te verbreden.
In zowel het rapport van Van der Goes en de Groot alsook in het rapport 'Notitie habitatverlies verbreding fietspad Zanddijk' van Noordkopgroen blijkt dat er in de meest 'fietsoptimale variant' nu 695 m2 habitat verloren zou gaan. Substantieel minder dan de oorspronkelijke 4051 m2 habitat, waarvan 2800 m2 grijs duin (kalkarm).

Huidig haalbaar compromis

Een van de mogelijke oplossingen om toch te komen tot een aanvaardbaar compromis vanuit fietsveiligheid en het verlies van habitat te beperken, is op die locatie waar de meeste habitat voorkomt de breedte van het fietspad te beperken tot 3m. Dat is het geval aan de noordzijde van het fietspad over een lengte van 1678 meter. Daarmee wordt ten opzichte van de verbreding tot 3,5 meter bijna 200 m2 habitat 'gespaart'. Dit is ook te verdedigen omdat het meeste fietsverkeer zich bevindt tussen De Koog en de Slufter (zuidelijk deel). Bovendien sluit dit gedeelte fietspad dan aan op reeds gereconstrueerd fietspad wat ook 3 meter breed is.
Nadeel is dat daar de speciaal voor een dergelijk project beschikbare machine niet geschikt is en het beton dus handmatig dient te worden aangelegd, hetgeen kostenverhogend werkt.

Optimale variant

Wij menen dat het gelet op de naar nu blijkt aanzienlijk minder m2 aanwezigheid van kwalificerend habitat toch verantwoord is het fietspad over de gehele lengte te verbreden tot 3,5 meter.
Hoewel er daardoor in totaal ongeveer 695m2 kwalificerend habitat (bestaande uit een grote hoeveelheid heel kleine oppervlaktes over het gehele traject) verloren gaat, menen dat wij dat ruimschoots te compenseren door de kwaliteitsverbetering/mitigatie van ruim 11000 m2 door chopperen en plaggen van duingebied in de onmiddellijke nabijheid.

Alternatief 1

Mocht dit voor de Omgevingsdienst niet haalbaar zijn, is een alternatief om het fietspad overal te verbreden met uitzondering van die locaties waar deze kwalificerende habitat voorkomt. Op die locaties zal dan de huidige breedte van het bestaande fietspad worden gehandhaafd. Resultaat is wel dat er een fietspad zal ontstaan waarvan de breedte varieert. Het is wel mogelijk maar zal wel leiden tot een forse kostenverhoging omdat op die locaties het beton handmatig zal dienen te worden gestort. De speciaal voor dit project geprepareerde machine (beperkte werkbreedte) is op deze locaties immers niet inzetbaar.
Dit alternatief tast geen habitats aan en daardoor kan ook de voorgestelde kwaliteitsverbetering van 11000 m2 achterwege blijven. De extra kosten voor aanleg kunnen wellicht worden opgevangen door het achterwege laten van deze opwaardering.

Voor de natuurwaarde is dit alternatief in onze ogen niet echt een verbetering, want hiermede handhaaf je de vele hele kleine gedeeltes van enkele m2. Ook voor het drukke fietsverkeer is dit verre van ideaal. Deze variant is dan ook zeker niet het meest favoriet.

Alternatief 2
Een ander alternatief is nagenoeg het gehele fietspad te verbreden tot 3,5 meter, met uitzondering van het gedeelte tussen de Muyweg en het begin van de bungalowparken. In deze variant wordt beperkt kwalificerend habitat vernietigd, maar door de ombouw van de (zuidelijke) Zanddijk tot fietsstraat is het mogelijk het parallel lopende fietspad geheel op te breken en terug te geven aan de natuur. Uitgerekend op dit traject komen de meeste m2 kleine habitats voor. Voor de natuurwaarde waarschijnlijk een beter alternatief omdat hierdoor een groter aaneengesloten gebied met kwalificerend habitat ontstaat, in plaats van vele kleine afzonderlijke gebiedjes (alternatief 1) over de gehele lengte. Wellicht dat dit de weerstand onder een aantal Texelaars tegen de aanleg van een fietsstraat wat tempert gelet op de halvering van de oorspronkelijk gedachte fietsstraat.
Dit alternatief zal nog wel weer aanlopen tegen bezwaren en is ook moeilijk te verkopen op Texel waar in de ogen van veel texelaars de natuur al erg de ruimte krijgt. Fietsers samenbrengen met ander verkeer op een fietsstraat en een bestaand fietspad opheffen kan niet rekenen op veel begrip.

<u>Samenvatting</u>
Door de herkaartering is het aantal m2 kwalificerend habitat wat verloren zou gaan door de beoogde verbreding van het fietspad (meest optimale variant) fors gereduceerd en tot 695 m2 beperkt. Toch is dit afgezet tegen de in de wetgeving genoemde maximaal 100 m2 nog steeds te veel. Daarom is door ons ook een haalbaar compromis bedacht waarbij het verlies wordt beperkt tot 490 m2. Vanuit fietsveiligheid, kosten en uitbreiding natuurwaarde echter zeker niet de meest optimale oplossing.

<u>Aanbeveling</u>
Staatsbosbeheer en gemeente Texel stellen concreet voor om het fietspad over de gehele lengte te verbreden tot 3,5 meter, de beoogde kwaliteitsverbetering van 11000 m2 duingebied te realiseren en zo de natuurwaarde in het gebied een forse opwaardering te kunnen geven. Tegelijkertijd kan op deze wijze de veiligheid van het fietsverkeer over dit intensief gebruikte fietspad weer worden gewaarborgd. Deze optimale variant zal weliswaar leiden tot 695 m2 habitatverlies, maar eveneens tot een substantiële kwaliteitsimpuls voor 11000 m2 duingebied. De stikstofuitstoot voor dit werk blijft beperkt tot 0,07 mol/hectare voor 1 jaar, getuige ook bijgevoegde Aeriusberekening.
Geheel Texel inclusief de stichting duinbehoud als mogelijke bezwaarmaker is voor verbreding van dit (nu zeer onveilige) fietspad en het achterwege laten van de ombouw van de Zanddijk tot fietsstraat zal worden toegejuicht. Naar verwachting zullen er dan ook ingeval van ontheffing van de wet natuurbescherming geen bezwaren komen.

Mocht dit voorstel niet leiden tot de gevraagde ontheffing stellen wij voor de ontheffing alsnog te verlenen voor de hierboven geschetste variant waarin de verbreding van het noordelijk deel wordt beperkt tot 3 meter.
Wij hopen oprecht dat de Omgevingsdienst NHN aan dit plan haar goedkeuring kan geven en de gevraagde ontheffing kan en wil afgeven.

Bijlagen:
1. Rapport ‘Zanddijk Texel: habitattypen langs fietspad’
2. Notitie habitatverlies verbreding fietspad Zanddijk
3. Notitie stikstofdepositie /Aeriusberekening
4. Notitie mitigerende maatregelen
5. QuickScan soorten verbreding fietspad Zanddijk
6. Aerius calculatie mitigerende maatregelen (in gml en pdf)
7. Aerius calculatie aanleg fietspad (in gml en pdf)

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 8 november 2020 21:19
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Notitie verdere reductie habitatverlies
Bijlagen: Notitie verdere reductie habitatverlies.pdf

Hallo 10. en 10.2.e.,

Hierbij nog even mijn notitie "voor achter de hand" mocht er toch nog meer reductie van het habitatverlies nodig zijn.

Qua ecologie is de aanleg van de zuidelijke fietsstraat het beste. Als we "toch nog wat moeten doen zou ik voor de optie van het alternatieve tracé op dezelfde plek gaan.

Het lijkt mij erg nuttig, ook omdat we elkaar niet fysiek zien even goed voor te spreken wie wat zegt. (of vooral wat niet.....)

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

Notitie verdere reductie habitatverlies

Wet natuurbescherming

Verbreding fietspad Zanddijk Texel



NOORDKOP GROEN

Notitie verdere reductie habitatverlies

Wet natuurbescherming

Verbreding fietspad Zanddijk Texel

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel.10.2.e. Wob
Email: Noordkopgroen@gmail.com

Opsteller: Ing. 10.2.e. Wob

Paraaf: 10.2.e. Wob

Project: Verbreding fietspad Zanddijk
Rapportnummer: 2020-48
Status: Eindrapportage
Datum: 08-11-2020
Opdrachtgever: Gemeente Texel
Contactpersonen: 10.2.e. Wob en 10.2.e. Wob (gemeente Texel); 10.2.e. 10.2.e. en 10.2.e. Wob (Staatsbosbeheer); 10.2.e. Wob (Adviesburo Marcel Uriot BV).

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4
2. VERDERE REDUCTIE HABITATVERLIES
2.1 Alternatief tracé ter hoogte van de “zuidelijke fietsstraat”
2.2 Aanleg zuidelijke fietsstraat
2.3 Gereduceerde verbreding tot een halve meter in het zuidelijk duin

1. INLEIDING

De eerste reductie die genoemd staat in de notitie habitatverlies zijnde de aanpassing van de breedte in het noorden naar 3 meter heeft een reductieverlies van 199 m2 opgeleverd. Dit resulteerde in het voorstel richting OD NHN in een habitatverlies van 490 m2 H2130B Grijs duin (kalkarm).

De vraag is nu om eventuele onderhandelingsruimte te hebben wat er nu nog aan extra mogelijkheden zijn.

Ik zie 4 opties:

1. Alternatief tracé ter hoogte van de “zuidelijke fietsstraat”
2. Aanleg zuidelijke fietsstraat
3. Gereduceerde verbreding tot een halve meter in het zuidelijk duin

2. VERDERE REDUCTIE HABITATVERLIES

Tijdens het overleg kunnen we nog de volgende alternatieven aanbieden. Het lijkt mij goed dat jij dit doet [redacted], zodat het niet uit de koker van de ecoloog komt.

2.1 Alternatief tracé ter hoogte van de "zuidelijke fietsstraat"

Er is nog een verder reductie mogelijk bij "de zuidelijke fietsstraat" zuid van de bungalowparken tot aan de Muyweg. Na de eerste veldcontrole van Tom Damm was de conclusie gek genoeg daar, dat de berm kwalificerend was feitelijk dank zij het klepelen.

Deze kwalificerende berm ligt in grotendeels in stukken niet kwalificerend habitat. Hierdoor is het mogelijk het nieuwe, 3,5 meter brede fietspad "achter" de kwalificerende berm in niet kwalificerend habitat te leggen.

In de volgende figuur is een poging gedaan dit te tekenen.

Op deze wijze kan er een reductie van het habitatverlies ontstaan van 73 m^2.

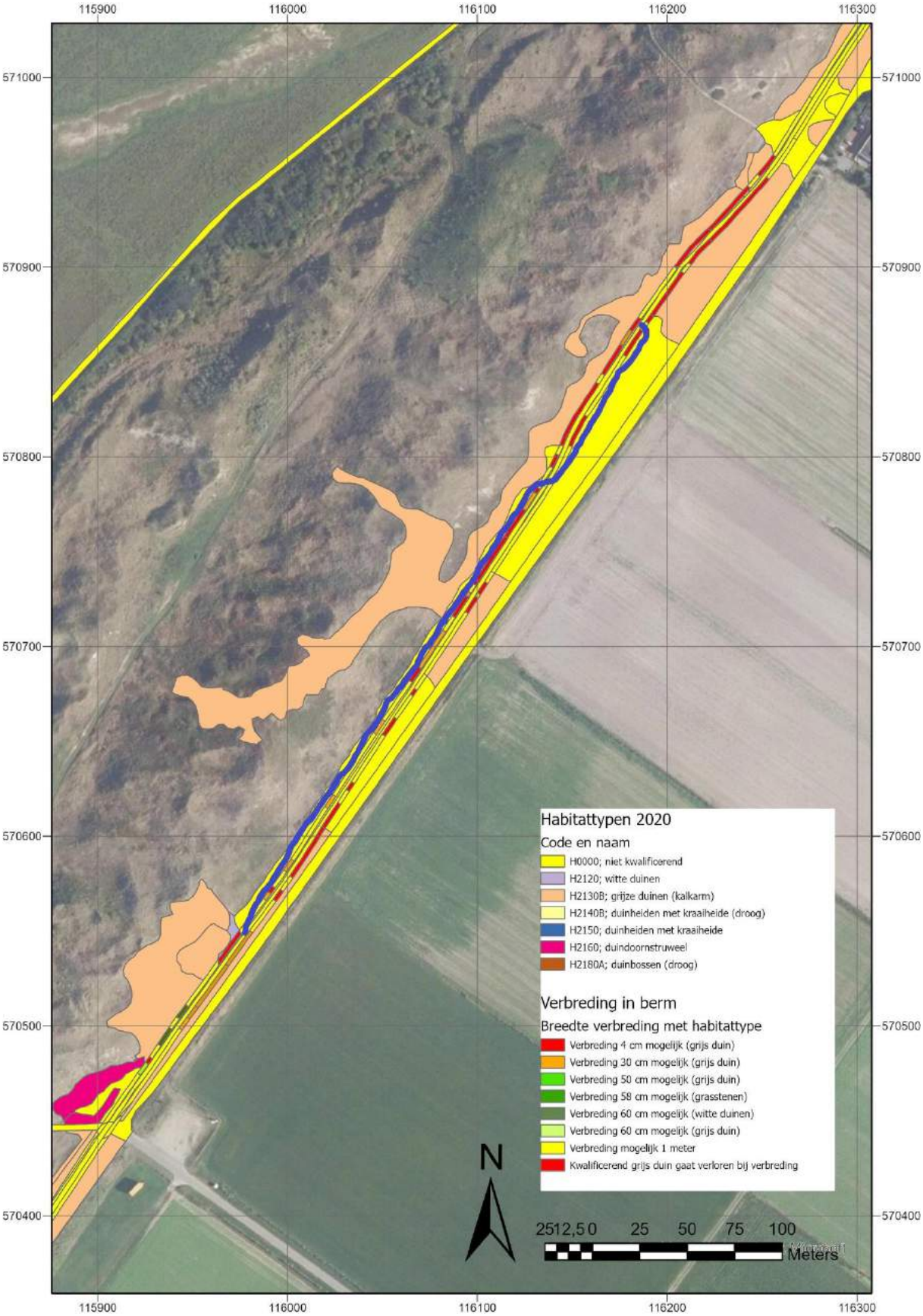
- Habitatverlies bij uitvoering van dit scenario is beperkt tot 417 m^2.
- Doordat er extra werkzaamheden nodig zijn, zijnde het uitgraven van alternatief tracé zal er een toename zijn van de stikstof uitstoot.

Nb. tracé zal in de praktijk strakker zijn; figuur is ter illustratie.



Nieuw fietspad beton; 3,5 meter Berm H2130B 1 meter Oude asfalt fietspad 2.5 meter

Figuur 1. schematische dwarsdoorsneden van ligging alternatief tracé



Figuur 2. In blauw alternatief tracé ter hoogte van de "zuidelijke fietsstraat".

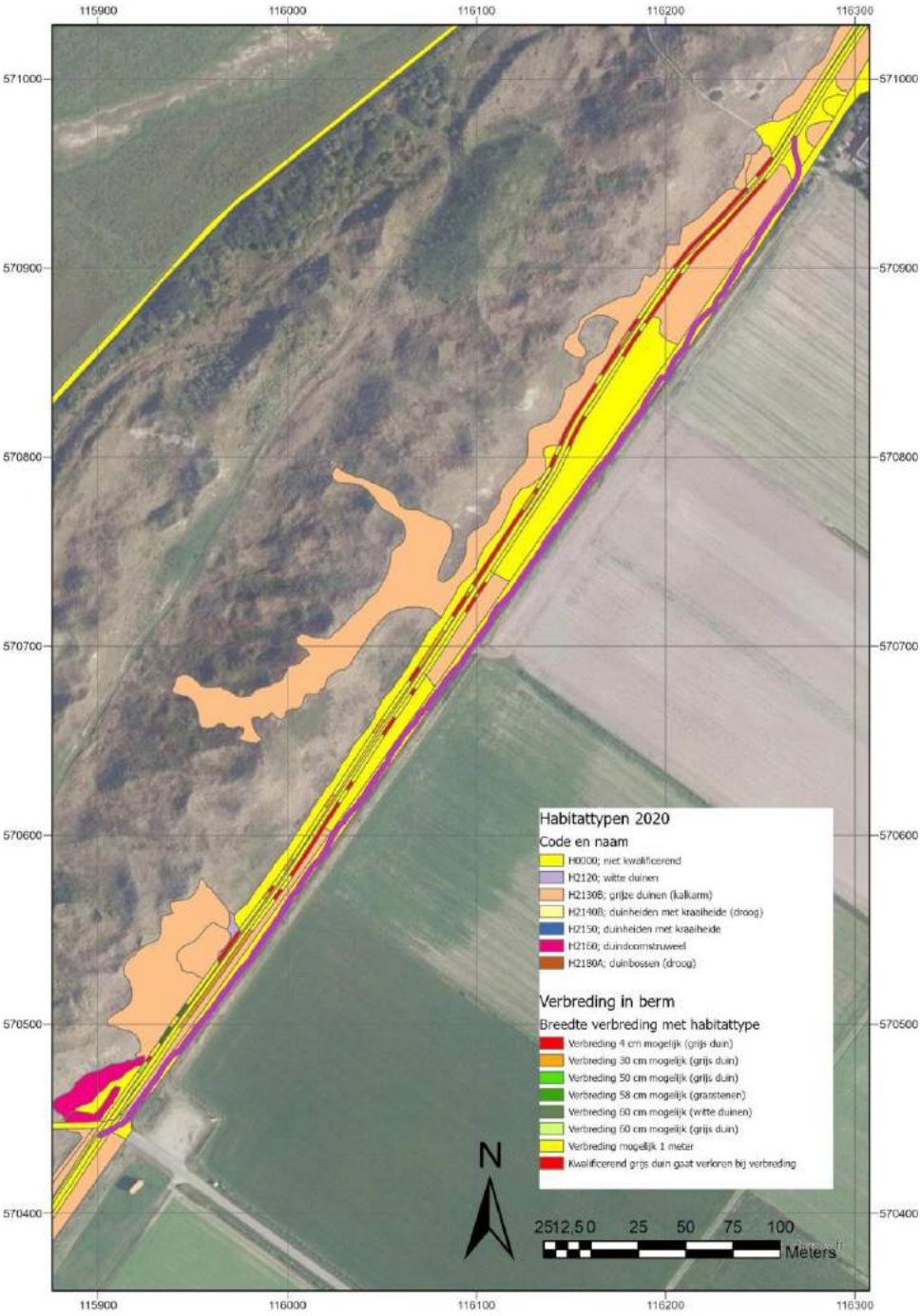
2.2 Aanleg zuidelijke fietsstraat

Door de aanleg van de zuidelijke fietsstraat met verbindingen door niet kwalificerend habitat is nog een reductie van 161.7 m^2 mogelijk.

- Habitatverlies bij uitvoering van dit scenario is beperkt tot 328 m^2.

- Doordat er extra werkzaamheden nodig zijn, zijnde het uitgraven van alternatief tracé zal er een toename zijn van de stikstof uitstoot.

Nb. tracé zal in de praktijk strakker zijn; figuur is ter illustratie.



Figuur 3. Zuidelijke fietsstraat met aansluiting op fietspad

2.3 Gereduceerde verbreding tot een halve meter in het zuidelijk duin

Als het fietspad in het zuidelijk duin; van Akiab tot de Ruigendijk slechts verbreed wordt tot 3 meter kan er nogmaals een reductie plaatsvinden van 116 m^2.

- Uitvoering van ook dit scenario levert dan slechts een habitatverlies op van 212 m^2.

4. CONCLUSIES

De verbreding van het fietspad levert een verlies op van 690 m2 kwalificerend habitat. Dit is geheel het habitattype H2130B grijze duinen kalkarm.

Bij de keuze van een breedte van 3 meter in het noorden is een verder habitatverlies te reduceren tot 490 m2 H2130B Grijs duin (kalkarm).

Scenario	**Waar**	**Reductie habitatverlies**	**Totale habitatverlies**
Alternatief tracé	Ter hoogte van "zuidelijke fietsstraat"	73 m^2	417 m^2
Aanleg zuidelijke fietsstraat	Tussen bungalowparken en Muyweg	161.7 m^2	328 m^2
Verbreding tot 3 meter in zuidelijk duin	Van Akiab tot de Ruigendijk	116 m^2	212 m^2

- Indien nodig om nog verder habitatverlies te reduceren is de aanleg van de zuidelijke fietsstraat de beste optie qua ecologie.

Noordkop Groen, Ing. 10.2.e. Wob

Den Helder, 8 november 2020

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 8 november 2020 22:08
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e
Onderwerp: Aerius calculatie

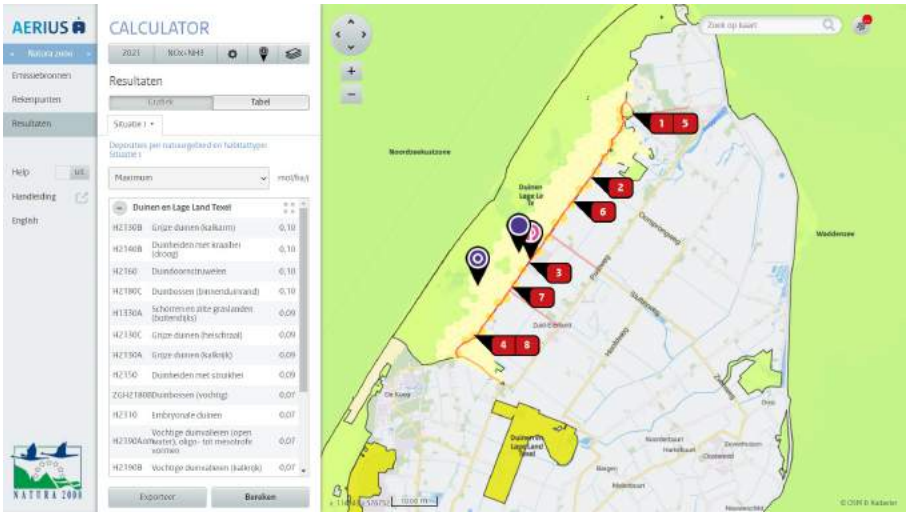
Hallo 10. en 10.2.e. ,

Zoals ik al donderdagnacht zei, lijkt er iets meer veranderd te zijn in de Aerius calculatie. Met het opnieuw invoeren van de specificaties van alle machines en draaiuren kom ik nu op 0.10 mol/hectare uit als maximale depositie.

Argument wat ik tot nu toe nog niet gebruikt heb is de volgende: Door modelaanpassingen en betere metingen is de achtergronddepositie met enige tientallen mol / hectare aangepast. Deze aanpassingen zijn veel groter dan de 0.10 mol die door dit tijdelijke project worden veroorzaakt.
In onderstaande figuur ter illustratie het resultaat van de huidige berekening.

Nb1. Als bij controle blijkt dat er andere machines, of machines met andere specificaties aan het werk zijn kan het werk volledig stilgelegd worden.
Nb2. Zoals vaker genoemd kan er met inzet van ander materieel nog veel reductie van de stikstofdepositie behaald worden.

Ik werk morgen thuis, ben dus het beste tussen 8.30 en 12.30 bereikbaar. en na 19:30 uur. Kort telefonisch overleg 's middags kan altijd.



Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

Virusvrij. www.avast.com

Beheereenheid-overleg 09-11-2020

10.2 afwezig.

1) Buiten reikwijdte verzoek
2)

3)

4)

5)

6)
7)

8) Van de week overleg met de Omgevingsdienst over het fietspad Zanddijk. Er is kans dat de verbreding kan zonder dat de fietsstraat nodig is.
9)

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 10 november 2020 12:25
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Conclusies uit Overleg OD NHN

Hallo 10. en 10.2.e. ,

Helaas is de ruimte die 10 van de OD op 31 augustus noemde nu weer helemaal weg. Er zal dus alleen ontheffing verleend worden als er minder dan 100 m2 habitat verloren gaat en er minder dan 0.05 mol/hectare/jaar aan stikstofdepositie zal zijn.

Als voorschot op een eventueel overlegje morgen hierbij mijn conclusies:

1. Habitatverlies grijs duin minder dan 100 m2
2. Stikstofdepositie minder dan 0.05 mol/hectare/jaar
3. Validatie van de nieuwe habitattypenkaart
4. Goede uitleg van hoe de percentage's vertaald zijn in centimeters ruimte.
5. Voor eind november sluitende uitwerking en rapportage; mogelijk ontheffing en start in januari.

Door aanleg zuidelijke fietsstraat en versmalling in zuidelijk duin moet er nog steeds 112 m2 minder habitatverlies optreden.

Problemen:

1. Waar is die 112 m2 te vinden;
2. Wanneer is de validatie van de nieuwe habitatkaart gereed
3. Is de vertaling van percentages naar centimeters ruimte waterdicht te krijgen
4. Hoe garanderen we dat de werkbreedte niet meer wordt dan 3.5 meter; huidige machine is al 3.75 meter.
5. Eigenlijk is de stikstof dus al 0.10 mo/hectare. waarbij is uitgegaan van zware vrachtwagens met beton ipv veel te zware dumpers.
6. Stikstof depositie reductie door electrische kraan, electrische shovel enz.
7. We kunnen er op rekenen dat er controles gaan plaatsvinden. Hoe zorgen we ervoor dat het project niet stil gelegd wordt, de ontheffing ingetrokken en bedrijven en personen in een zeer slecht daglicht komen te staan.

Aan de andere kant heb ik begrepen dat de gemeente Texel 1.1 miljoen subsidie misloopt als dit traject niet deze winter verbreed wordt.

Tot zover voor dit moment.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 14 november 2020 23:45
Aan: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Zanddijk habitatverlies
Bijlagen: Verbreding.pdf

Heren,

Ik kom nu uit op een habitatverlies van 211.01 m2, verdeeld over 22 stroken van 1.47 m2 t/m 33.26 m2.
Dit is nog steeds het dubbele van de significantie grens. Hier is gegeven de kaarten van Van der Goes en Groot niet veel meer aan te doen.
Door ervoor te kiezen om vanaf de Slufter of ergens halverwege richting de Oorsprongweg dit ook op 3 meter te houden is er nog een reductie van 45 m2 mogelijk. Rest dan nog een verlies van 166 m2 kwalificerend habitat.
Nog steeds te veel dus.
Dit is dan met de volgende keuze's: Zie bijlage
Noord van het fietspad aansluiting Hanenplas 3 meter breed
Zuid van Akiab tot aan de Ruigendijk 3 meter breed
Tussen fietspad Hanenplas en ergens tussen Slufter en Oorsprongweg ook 3 meter breed
Aanleg zuidelijke fietsstraat / fietspad op de bestaande weg.

De huidig geldende of de toekomstige habitattypenkaart?
Hier zie ik nog beren op de weg, maar ook mogelijkheden.
Er moet dus nog validatie plaatsvinden van de nieuwe habitattypenkaart. Dit vergt waarschijnlijk teveel tijd om dit binnen enkele weken helemaal definitief te krijgen. Als concept kunnen er geen rechten aan ontleend worden, en dus zeker geen ontheffing.

Rest dus de optie van de huidig geldende kaart. Hier zie ik dus nog mogelijkheden, de 211 m2 kwalificerend habitat in de bermen kan je op basis van de nu geldende habitattypenkaart verdelen in:

1. H0000 niet kwalificerend 35.42 m2
2. H2130B grijs duin kalkarm 89.38 m2
3. H2140B Duinheiden met kraaiheide (droog) 2.81 m2
4. H2150 Duinheide met struikhei 32.68 m2
5. H2160 Duindoornstruweel 50.72 m2

Hiermee zou je dus voor elk habitattype onder de significantiegrens blijven.

Echter.....
10.2.e. Wob (Van der Goes en Groot) benoemd alleen oppervlaktes H2130B grijs duin kalkarm.

En.....
We hebben eigenlijk ook weer de nieuwe habitattypenkaart nodig (lees niet kwalificerend habitat) om de verbinding tussen het fietspad en de toekomstige "zuidelijke fietsstraat / fietspad op de huidige weg te realiseren.

Maandag maar weer verder overleggen

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen

Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
Bereikbaar 10.2.e. Wob


New_width
0
300
350
<all other values>
N
270135 0 270 540 810 1.080
Meters
Beeldmateriaal, Beeldmateriaal.nl, Maxar, Microsoft

10.2.e. Wob

Van: 10.2.e. Wob <noordkopgroen@gmail.com>
Verzonden: zondag 15 november 2020 14:08
Aan: 10.2.e. Wob
CC: 10.2.e. ; 10.2.e. ; 10.2.e. Wob ; 10.2.e. Wob
Onderwerp: Re: Zanddijk habitatverlies

Hallo 10.2.e. .

Het lijkt mij zinvoller om in het veld eerst de keuzes te bekijken.

Groeten 10.2.e. Wob

Noordkop Groen
Ecologisch adviesbureau en Groenvoorzieningen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
10.2.e. Wob
bereikbaar 10.2.e. Wob

Op zo 15 nov. 2020 12:58 schreef 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.com>:

> Hoi 10.2.e.
>
> Ik had dinsdag gereserveerd met 10.2.e. Wob om de tekening om te zetten voor de digitale aanvraag.
> Gaat dat nog lukken voor maandagavond ??
> Anders moet ik 10.2.e. verzetten
>
> Grz
> 10.2.e.
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> > Op 15 nov. 2020 om 12:01 heeft 10.2.e. Wob <10.2.e. @texel.nl> het volgende geschreven:
> >
> > 10.2.e.
> >
> > Ik begrijp hier helemaal niets van
> >
> > Op jouw kaartje zie ik alleen blauw maar dat ligt wellicht aan mij
> >
> > Maandag maar even overleg aub

Met vriendelijke groet,

10.2.e. Wob

Projectleider
Team Gemeentewerken

.txl

Gemeente Texel

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) **T** 10.2.e. Wob
E gemeente@texel.nl **E** 10.2.e. @texel.nl

Zelfde mailwisseling: 14 november 2020 - 23:45 uur

Beheereenheid-overleg 23-11-2020

1) Buiten reikwijdte verzoek

2)

3)
4)
5)

6) Afvaardiging hoorzitting fietsstraat: [redacted] gaat en stemt af met [redacted].
7) Buiten reikwijdte verzoek
8)
9)